

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ
DE DRUMURI ARGEȘ R.A.
NR. R.C. 103/1091/2010, C.U.I. 27648587
Nr. 4093 / 28.09.2016

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
CU PRIVIRE LA NECESITATEA ACHIZIȚIONĂRII
DE AUTOUTILAJE PENTRU
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ARGEȘ R.A.

I. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A. este persoană juridică română de interes județean care se organizează și funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Argeș, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, conform legilor și regulamentului de organizare și funcționare propriu, având în administrare întreaga rețea de drumuri din domeniul public al Județului Argeș.

Potrivit art.3 din Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.158/25.08.2010:

„Cheltuielile de administrare și de întreținere ale Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș se asigură din veniturile proprii și în completare de la bugetul județului, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

Cheltuielile de capital ale Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A. se asigură din surse proprii și în completare din alocațiile de la bugetul județului, în limita sumelor aprobate cu această destinație.”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 179/08.10.2010 s-a aprobat darea în administrare Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A. a infrastructurii de drumuri și poduri județene și a altor active fixe, fapt ce s-a concretizat în încheierea Contractului de administrare nr.13938/01.11.2010//2739/02.11.2010.

La momentul actual activitatea Regiei Autonome Județeană de Drumuri Argeș R.A. este puternic afectată de slaba utilare cantitativă și calitativă a parcului de autoutilaje (situație prezentată în tabelul anexat la prezenta), fiind dependentă în mare măsură de achiziția (închirierea) de utilaje cu operator de

la diverși operatori economici, în cadrul legal conferit de legislația ce reglementează achiziția publică de astfel de servicii/lucrări.

Această situație, cu efect negativ asupra activității și performanțelor economice a Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A., a fost constatată și de către misiunea de audit intern a Consiliului Județean Argeș ce și-a desfășurat activitatea de auditare în perioada 08-15 iulie și 01-31 august 2016.

II. JUSTIFICAREA ACHIZIȚIEI

Avându-se în vedere starea actuală a parcului de utilaje al Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A., care înregistrează într-o covârșitoare majoritate utilaje a căror perioadă normală de exploatare este demult depășită atât fizic cât și tehnologic, se impune în mod imperativ achiziționarea cu celeritate a următoarelor utilaje:

1. Autobaculante 8 X 4 – 25t. – 2 bucăți;
2. Autoutilitare pentru transport mixt 6+1 locuri – 4 bucăți;
3. Trailer 35-40t – 1 bucată.

1. Autobasculante 8 X 4 – 25t.

Necesitatea achiziționării acestor utilaje se justifică prin:

- asigurarea transportului mixturilor asfaltice, produse la Stația de asfalt din cadrul Districtului Căteasca, până la locul de punere în operă;
- pe timpul sezonului rece, vor fi folosite pentru transportul și împrăștierea materialului antiderapant pe drumurile publice din sfera de responsabilitate a regiei.

2. Autoutilitare transport mixt 6+1 locuri

Necesitatea achiziționării acestor utilaje se justifică prin:

- Volumul mare de lucrări de întreținere și reparații a rețelei județene de drumuri în lungime de 1194km;
- Preconizata modificare a organigramei, prin suplimentarea personalului direct productiv (muncitori);
- Asigurarea transportului la punctele de lucru a diverse materiale (ciment, cherestea, oțel-beton, table indicatoare, butoaie de emulsie cationică, rulou compactor, unelte etc.) necesare fiecărui muncitor.

3. Trailer 35-40t

Necesitatea achiziționării acestui utilaj se justifică prin:

- Asigurarea transportului utilajelor (freză asfalt, cilindru compactor, buldoexcavator, vibrofinisor, autogreder, etc.) la și de la punctele de lucru.

III. IMPACTUL ECONOMIC AL ACHIZIȚIEI DE AUTOUTILAJE ASUPRA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME JUDEȚENE DE DRUMURI ARGEȘ R.A.

1. **Autobasculantele**, aflate în dotarea regiei la acest moment, au un consum mare de carburant și o capacitate de transport mică (8mc.), necesitând cheltuieli mari de întreținere (service, piese de schimb) ca urmare a vechimii acestora (peste 24 ani).

Prin achiziționarea a două autobasculante 8 X 4 – 25t. se vor reduce cheltuielile de întreținere și exploatare, pe de o parte și, totodată, va conduce la reducerea fondurilor alocate de regie pentru asigurarea serviciilor unor astfel de utilaje prin închiriere de la terțe persoane, pe de altă parte.

2. La acest moment transportul muncitorilor și al uneltelor de lucru se realizează cu autoturisme marca Dacia 1307, Logan și Solenza, total inadecvate activității regiei.

Prin achiziționarea a patru **autoutilitare transport mixt 6+1 locuri** și distribuirea acestora în cadrul districtelor Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A. se vor reduce cheltuielile de transport a muncitorilor și a materialelor și uneltelor necesare acestora în procesul de producție, reducându-se, totodată și timpii morți legați de așteptarea sosirii cu alte mijloace de transport a materialelor, uneltelor etc., contribuind astfel la folosirea eficientă a programului de lucru și nu în ultimul rând, respectându-se normele legale privind transportul muncitorilor, protecția și securitatea muncii.

3. Din punct de vedere economic achiziționarea unui **trailer 35-40t.** este pe deplin justificată de costurile de închiriere a unui astfel de autoutilaj (costurile închirierii unui astfel de autoutilaj în perioada 09.03.2015 – 31.07.2016 au fost de 154.937 lei, inclusiv TVA).

Facem precizarea că în dotarea Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A. se află un **cap tractor** care poate fi utilizat pentru tractarea trailerului.

Menționăm că achiziția autoutilajelor ce fac obiectul prezentei note de fundamentare este prevăzută ca una dintre măsurile ce se regăsește în „*Planul de redresare pe termen scurt și mediu al Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A.*”.

p.DIRECTOR GENERAL

Ionel Iricuc

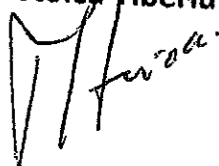


SITUATIE PARC UTILAJE IN STARE DE FUNCTIONARE R.A.J.D.ARGES

Nr. crt.	Denumire autoutilaj	Nr.buc.	An fabric.	Vechime ani
1	Autoutilitara N3BA basculanta 16 to	4	1991	25
2	Autospecializata basculanta 8 to	1	1992	24
3	Autospecializata basculanta 16 to TATRA	1	2001	15
4	Automobil mixt 8,5 to LEa	2	1990;1995	26-21
5	Autospeciala excavator	1	1992	24
6	Buldoexcavator Bella Russ	1	1984	32
7	Rulou compressor R 14	1	1986	30
8	Masina raspandit emulsie	1	2002	14
9	Compresor aer Demag	1	2003	13
10	Vibrocompresor Bomag	1	1995	21
11	Vibrocompresor monoax L=500 mm	1	1995	21
12	Freza asfalt Wirtgen	1	1997	19
13	Autofreza zapada Ural	3	1985	31
14	Repartizator mixturi asfaltice	1	1998	18
15	Autotractor Daf	1	2000	16
16	Dacia Logan Furgon	1	2007	9
17	Dacia 1307	3	1999;2003	17-13
18	Dacia Logan AC break	1	2006	10
19	Dacia Solenza	1	2003	13
20	Autoutilitara Fiat Dublo	1	2007	9
21	Autoturism Daewoo Leganza	1	1998	18
22	Autoutilitara ISUZU	1	2007	9
23	Autoutilitara Peugeot Boxer	1	2014	2
24	Automobil ARO 324 TDX	1	2002	14
25	Incarcator frontal IFRON	1	1990	26
26	Autogreder	1	1991	25
27	Masina marcaj benzina	1	1993	23
28	Masina marcaj KONTUR	1	2014	2

Intocmit,

Stoica Tiberiu



REGIA AUTONOMIA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A.

Pitesti, Str. George Cosbuc, Nr. 40 "Sediul Central", Judetul Arges

Nr. 1468 / 11.09.2016

VIZAT,
DIRECTOR ECONOMIC COMERCIAL
EC. GHITA CLAUDIA



REFERAT DE NECESITATE,

Va rugam sa aprobatii achizitionarea urmatoarelor autoutilaje pentru imbunatatirea activitatii **REGIEI AUTONOME JUDETEANE DE DRUMURI ARGES R.A.** - Directiei Mecanizare si Productie Secundara, Sectia Auto - Utilaje si avand in vedere ca parcul auto si de utilaje al R.A.J.D ARGES R.A. prezinta uzura fizica si morala in stare avansata, majoritatea utilajelor fiind achizitionate la nivelul anilor 1990. Tabelul mai jos mentionat contine necesarul minim de autoutilaje.

NR. CRT.	DENUMIRE UTILAJE	NR. BUC	PRET ESTIMATIV LEI / BUC CU T.V.A.	VALOARE TOTALA LEI CU T.V.A.
1.	AUTOBASCULANTA 8X4, 25 TO	2	549.000	1.098.000
2.	AUTOUTILITARE PENTRU TRANSPORT MIXT 6+1 LOCURI	4	109.500	438.000
3.	TRAILER 35 - 40 TO	1	270.000	270.000
TOTAL GENERAL				1.806.000 LEI

INTOCMIT,

p.SEF SECTIE AUTOUTILAJE,
ING. TIBERIU STOICA

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI ARGES RA
Pitesti, str. George Cosbuc nr.40, jud. Arges. Nr. O.R.C. J03/1091/2010. CUI RO
27648587, cont bancar RO19RZBR0000060013030934, CP 110103, email
drumurijudetene@rajdarges.ro, site-ul www.rajdarges.ro, tel/fax. 0248/210062

Nr.inreg. 1469 / 14.09.2016



VIZAT,
DIRECTOR ECONOMIC COMERCIAL
EC. GHITA CLAUDIA

NOTA JUSTIFICATIVA PRIVIND DETERMINAREA VALORII ESTIMATE
a urmatoarelor autoutilaje :

1. " AUTOBASCULANTA 8 x 4 , 25 TO "
 - Cantitate – 2 buc.
 - Pret/buc estimat – 457.500 lei/buc. (fara TVA)
 - Valoarea estimata totala este de – 915.000 lei (fara TVA)

Autobasculantele sunt necesare pentru transportul materialelor
(balast,nisip,pietris) si a mixturilor asfaltice la lucrarile executate de R.A.J.D.
2. " AUTOUTILITARE PENTRU TRANSPORT MIXT, 6+1 LOCURI " :
 - Cantitate – 4 buc.
 - Pret/buc estimat – 91.250,00 lei/buc. (fara TVA)
 - Valoarea estimata totala este de – 365.000,00 lei (fara TVA)

Autoutilitarele sunt necesare pentru transportul muncitorilor , a
uneltelor si sculelor de la districte la care transportul se efectueaza in
prezent cu mijloace neadeccvate , respectiv autoturisme.
3. " TRAILER 35 – 40 TO " :
 - Cantitate – 1 buc.
 - Pret/buc estimat – 225.000lei/buc. (fara TVA)
 - Valoarea estimata totala este de – 225.000 lei (fara TVA)

Trailerul este necesar pentru transportul utilajelor la lucrarile executate
de R.A.J.D.

Valoarea totala estimata pentru – Achizitionare de AUTOUTILAJE este in
valoare de 1.505.000,00 lei (fara TVA).

Estimarea preturilor unitare pe echipament a fost stabilita in urma
prospectarii preturilor pietei practicate de operatorii economici de profil, cit si a
consultarii catalogului electronic al produselor/serviciilor/lucrarilor cu preturile
aferente postate pe SEAP de operatorii economici de profil.

PRETURI,

ANDREI CATALIN *Andrei*

BARBULESCU SIMONA *Simona*

FLOREA AUREL *Aurel*

INTOCMIT,
P.SEF SECTIE AUTOUTILAJE,
ING. TIBERIU STOICA

Tiberiu Stoica

Către: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș
 În at: D-lui. Tiberiu STOICA

08.08.2016

Avem plăcerea să vă prezentăm oferta noastră pentru:

AUTOBASCULANTA IVECO TRAKKER AD410T45

Date tehnice:

Producator	Iveco	Tip	Trakker AD410T45
Categorie	Autobasculanta	KW/CP	332 kw / 452 CP
Cilindree	12.880 cmc	Corespunzator norm.	Euro VI
An fabricatie	2016	Culoare	Alb
Masa totala	41 000 kg	Roti	315/80 R22.5
Masa proprie	15 057 kg	Cap. Rez.	300 litri
Masa maxima	30.000 kg	Rezervor AD Blue	
Cutie de viteza	Manuala	Volum bena	18 mc

Dotari:

Cabina de zi	ABS
AC manual	Scaun pneumatic pasager
Scaun sofer pneumatic	Oglinzi electrice si incalzite
Tachograf digital	Geamuri electrice
Suspensie arc fata/ spate	Volan reglabil
Frana de esapament	Roata rezerva
Tempomat (pilot automat)	Parasolar
Computer de bord	Frana motor intarita

Termen de livrare: 5 zile de la plata avansului si semnarea contractului.

GARANTIE: 24 luni in toata rețeaua IVECO

PREȚ autobasculanta

102.490 Euro + TVA

La acest pret se adauga transportul 700 Euro + TVA

În speranța ca oferta noastră corespunde așteptărilor Dumneavoastră,
 Cu stima,

Adrian BENCOVSCI

Consultant Vanzari

Eurotrade Truck s.r.l.

RO - 527075 Chichiș,

Str. D.N. 11, nr. 459

Jud.Covasna, Romania

Tel: +4 - 0267347050

Fax: +4 - 0267347060

Mob: +4 – 0748 119 889

e-mail: adrian@e-trucks.ro

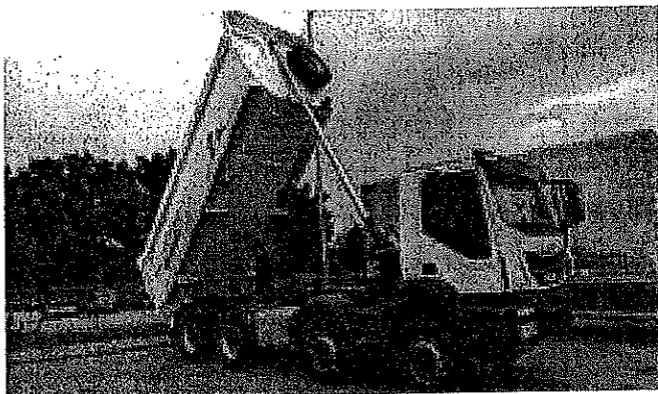
web: www.e-trucks.ro



Importator de camioane și utilaje noi și second-hand
Eurotrade Truck S.R.L.
Adresa: 527075 Chichiș,
Str. D.N. 11, nr. 459
Jud. Covasna, România
www.e-trucks.ro



Tel: +4 0267 347060
+4 0748 119880
Fax: +4 0267 347060
e-mail: sales@e-trucks.ro



Acasă Mail Știri Sport Flickr Answers Mobile Mai multe ▾

Q Toate Căutare

Căutare e-mail

Căutare pe web

Acasă

Compunere

← ↩ → Arhivare Mutare ▾ Ștergere toată lista X ... Mai multe ▾

cerere oferta (2)

Persoane

Mesaje prim... (171)

Rajd Arges

aug 16 la 3:21 PM

Tiberiu Klein <tiberiu.klein@roman.ro>

aug 16 la 9:13 PM

Către 'Rajd Arges', vanzari@roman.ro

Buna ziua,

Va multumim pentru cererea de oferta.

1., Pretul pentru o autobasculanta 8x4 - 38.430 VFK, cu motor DAIMLER - Euro 6, de 430 CP, este de 97.000 Euro + TVA.

2. Termen de executie - 6-7 luni de la comanda si plata avans.

3. Conditii de plata : 50 % avans la comanda si 50 % la livrare.

4. Valabilitate oferta : 31.12.2016

7. Precizam ca vehiculele nu sunt disponibile pe stoc si fabricatia incepe dupa confirmarea comenzii.

Cu stima,

Tiberiu KLEIN

S.C. ROMAN S.A. Brasov

Director Tehnic si Relatii Internationale

telefon 0040-268-302150

fax 0040-268-302113

e-mail tiberiu.klein@roman.ro

mobil 0040-728887335

Acest document este confidential.

Toate drepturile sunt rezervate in special in cazul drepturilor de proprietate industriala !

Mesajul este destinat doar persoanei sau entitatii adresate si altora autorizati sa-l primeasca. Daca nu aveti una din titulaturile de mai sus, va informam ca orice reproducere, verbala/scrisa sau orice alta actiune bazata pe continutul acestor informatii este strict interzisa !

> Afișare mesaj original

38.430 VF...pdf

38.430 VF...pdf

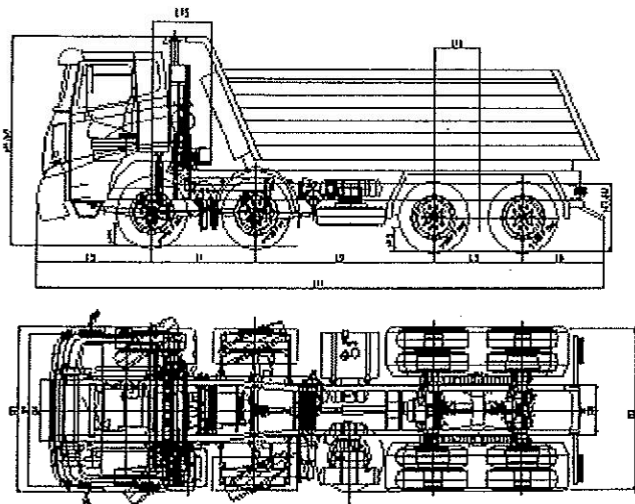
↩ Răspuns ↩ Răspuns la toți ➡ Redirecționare ... Mai multe

Faceți clic pentru a Răspuns, Se răspunde tuturor sau Redirecționare



AUTOBASCULANTA 38.430 VFK (8X4)

Sp. 922.P100



LUNGIMI (mm)

L ₁	Amplasament între axa 2 și 3	2715
L ₂	Amplasament între axa 3 și 4	1370
L ₃	Amplasament între axa 1 și 2	1575
L ₄	Consola față	1500
L ₅	Consola spate autosasiu	900
L ₇	Lungime totală	8560
L ₁₅	Distanța axa față - suprastructura	900

LĂȚIMI (mm)

B ₁	Lățime cabină	2700
B ₂	Lățime peste roți spate	2460
B ₃	Lățime totală autovehicul	2500
B ₄	Lățime ramă șasiu față	942
B ₅	Lățime ramă șasiu spate	762
B ₆	Raza de viraj între borduri	10000

ÎNĂLȚIMI (mm)

H ₁	Înălțimea totală, la cabină, neîncărcat	3056
H ₂	Înălțimea totală, la cabină, încărcat	1056
H ₃	Înălțimea șasiu neîncărcat	975
H ₄	Înălțimea șasiu încărcat	290
H ₁₁	Garda la sol, față	320
H ₁₂	Garda la sol, spate	320

MASE (kg)

G ₁	Masa max admisă pe axa față 1 (tehnic)	8000
G ₂	Masa max admisă pe axa față 2 (tehnic)	8000
G ₃	Masa max admisă pe puntea spate 3 (tehnic)	13000
G ₄	Masa max admisă pe puntea spate 4 (tehnic)	13000
G ₅	Masa totală admisă (tehnic)	38000
G ₆	Masa proprie autospecială	13000
G ₇	Masa autospecială pe axele față	6250
G ₈	Masa autospecială pe punțile spate	6750
G ₉	Masa utilă	25000

PERFORMANȚE

Viteza maximă limitată electronic (km/h)	85
Rampa maximă (%)	30
Temperatura de funcționare (°C)	-33... +40

MOTOR

Tip: MERCEDES OM470

Diesel, 4 timpi, turbosupracimentat, intercooler, răcit cu apă,

Nr. cilindri: 6 în linie

Cilindree: 10700 cm³

Putere nominală: 315 kW(428CP)/1800 rpm

ISO 1585

Moment maxim: 2100 Nm / 1000 - 1400 rpm

ISO 1585

NIVEL POLUARE: EURO 6

Filtre pentru aer împotriva nivelului de praf constant și a solidelor în suspensie, filtru combustibil, filtru ulei

TRANSMISIE

AMBREIAJ

Tip: monodisc uscat cu comandă pneumatică hidraulică.

CUTIE VITEZE

Tip: MERCEDES G230-16CPS, mecanică, manuală, sincronizată cu 16+2 trepte de viteză.

Rapoarte de transmitere: 14,19 - 0,83

PRIZĂ PUTERE

Tip: montată pe cutia de viteze, comanda electro-pneumatică

AXE FAȚĂ

Tip: AF 8,5 LP + AF 8,5 LP, dublă, directoare, nemotoare, ranforsate, cu grindă profil "I" și fuzete fixate cu pivoți,

Portanță maximă: 2 x 8000 kg.

PUNȚI SPATE

Tip: PT 13 + PS 13, tandem, motoare, cu reductor central, cu grup conic simplu și cu diferențial cu roți dințate conice, blocabil. Puntea 1 este cu transmisie centrală cu roți dințate cilindrice și diferențial interaxial cu roți dințate conice, blocabil, care asigură distribuția cuplului pe cele două punți, cu grindă portantă turnată tip carcasă. Raport de transmitere $i_p = 4.24$.

Portanță max. 2x13.000 kg.

DIRECTIA

Servohidraulică, casetă CALZONI TH 90.

Raport transmitere: 21:1

Coloana reglabila

CABINĂ

Tip: FNL, medie, metalică, cu post de conducere avansat, cu 1 + 1 locuri, suspensie în 4 puncte, rabatabilă hidraulic, oglinzi clasa II, IV, V și clasa VI, 3 ștergătoare de parbriz cu 2 trepte de viteză.

Echipare: două scaune suspensie hidraulică, cu centuri de siguranță integrate, geamuri acționate electric, suport pentru sticla montat pe ușă, bord modular injectat, instalație de încălzire și ventilație și aer condiționat, claxon de mers înapoi, tapiterie termoformată din material sintetic, iluminare interioară, radio-CD cu boxe.

Tablou de bord: tahograf digital, vitezograf, turometru, indicator de temperatură apă, indicator de presiune și nivel ulei, lămpi de avertizare, etc..

SASIU

Longeroane profil "U" 262x78x8, cu traverse ambusate asamblate cu nituri sau șuruburi.

Echipament: cârlig spate scuter, bară protecție față, aripi roțile spate individuale.

REZERVOR COMBUSTIBIL

Un rezervor rulat cu capacitatea de 315 l montat pe longeronul dreapta. Bușon antifurt, filtru de combustibil SEPAR 2000

REZERVOR UREE

Un rezervor montat pe șasiu.

ROȚI

Pneuri: 315/80 R 22.5 12+1 buc. Profil santier

Jante: 9.00 x 22.5 - oțel

SISTEM FRÂNARE

Frâna de serviciu: integral pneumatică, cu 2 circuite independente față / spate, asistată ABS. Frana disc față tambur spate. Uscător aer.

Frâna de parcare: cu arc acumulator de forță pe cilindri punții spate. Comandă pneumatică.

Frâna de securitate: unul din cele două circuite, când celălalt se defectează.

Frâna de motor: pe conducta de evacuare cu c-dă pneumatică

SUSPENSIE

Față: arcuri parabolice ramforsate, amortizoare telescopice, bară de stabilizare, aroane din cauciuc.

Spate: arcuri parabolice ramforsate bară de stabilizare.

ECHIPAMENT ELECTRIC

Tensiune: 24V
Alternator: 28V / 110 A
Baterii acumulatori: 2 x 12 V - 180 Ah
Înterupător principal baterii

ECHIPAMENT STANDARD

Cric hidraulic de 20 tone
Cheie pentru roți
Cale de staționare și suport
Trusă de prim ajutor
Furtun umflat pneuri (20 m) cu manometru
Triunghi de presemnizare
Stingător incendiu SP3 - 3 l.
Trusa scule kit TSA 5
Suport roata rezerva pe bena
Roata de rezerva cu suport
Lanturi antiderapante
Benzi reflectorizante
Antigel -35° grade în instalație

SUPRASTRUCTURA

Tip:

Construcție metalică, cu oblon spate pentru turnant
Din oțel de granulație fină HARDOX 450
Volumul bunei 18 m³
Unghiul maxim de rabatare al bunei 51°
Controlul basculării bunei din cabină.

MHS Truck & Bus



Ofertă: Autobasculanta MAN TGS 41.400 8x4 BB cu bena de 18mc - 41 tone MTMA

Către: Drumuri Județene Arges

În atenția:

Data: 7.09.16

Oferta nr:

Nr. unități: 1

Valabilitate: 15 zile

De la: MHS Truck & Bus SRL

Adresa: B-dul. Iuliu Maniu Nr. 592A

RO-21570837 București, România

Reprezentant vânzări: Norocel Neacsu

Nr. Telefon: 0722 280013

E-mail: norocel.neacsu@man.ro

Stimate Domnule Director,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată autovehiculelor MAN și vă transmitem oferta pentru modelul solicitat.

MHS Truck & Bus este importator general de vehicule comerciale MAN, în România.

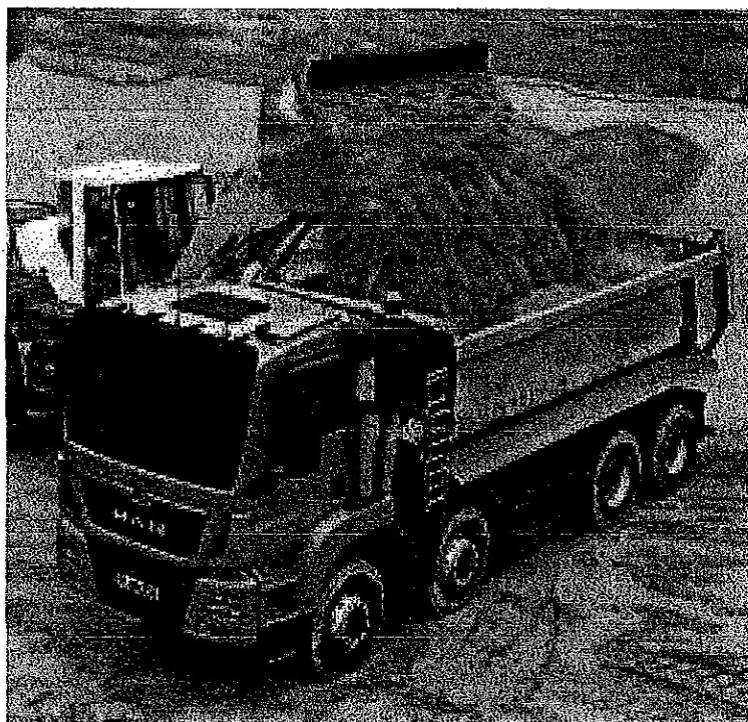
Caracterul companiei noastre se reflectă în valoarea și calitatea serviciilor oferite.

Clientul trebuie să simtă că ne pasă de vehiculul său, la fel cum ne pasă și de afacerea lui.

Dacă privim în urmă, Grupul MAN are peste 250 de ani de activitate. Astăzi, este unul dintre marii lideri europeni, producător și furnizor de camioane, autobuze, motoare diesel și centrale electrice la cheie.

Încrederea în produsul MAN se datorează inovației, tehnologiei și progresului în construcția celui mai bun camion.

O provocare continuă pentru echipa MAN este aceea de a păstra cu responsabilitate și atenție: resursele naturale, consumul redus de combustibil și soluțiile eficiente de transport.



MHS Truck & Bus



Specificatia sasiului

Date standard vehicul

Descrierea variantei	TGS 41.400 8X4 BB
Numar vehicul de baza	L39SSG01
Norma de poluare	EURO6
Tip sasiu	Basculanta pe 3 parti
Cabina	Cabina lungime medie M
Ampatament	2505 mm
Consola	800 mm
Pozitie volan	Stanga

Mase omologabile

	NAT	TEH NAT
Masa maxima autorizata	41000 Kg	41000 Kg
Masa maxima in autoren(ansamblu)	0 Kg	0 Kg
Front axie	8000 Kg	8000 Kg
Front axie 2	8000 Kg	8000 Kg
Rear axie	13000 Kg	13000 Kg
Rear axie 2	13000 Kg	13000 Kg

- ⁶ Filtru de praf si polen
- ⁴ Cotiera pt. sofer
- ⁶ Lampa pt sofer
- ⁶ Fara saltea pt pat jos
- ⁶ Fara saltea pt pat sus
- ⁶ Fara pat pt cabina 'M', 'C'
- ⁶ Fara perdea transversala
- ⁶ Fara perdea circulara pt cabina C,M
- ⁶ Indicator centura de siguranta pe partea soferului
- ⁶ Sistem electric ridicare fereastră stinga si dreapta
- ⁶ Parasolar rola mecanic pt parbriz
- ⁶ Minere stinga si dreapta (pe coloana 'B')
- ⁶ Minere stinga si dreapta (pe coloana 'A')
- ⁴ Compartiment depozitare cu masa de scris detasabila
- ⁶ Fara cos de gunol intre scaune
- ⁶ Inscriptie in engleza
- ⁶ Covorase din material plastic pe podea si tunel motor

Instrumente

- ⁶ Instrumente de bord in km/h 'High-Line'
- ⁶ Tachograf digital; prod. MAN
- ⁶ Calibrare tahograf
- ⁶ MAN Tronic (computer de bord)
- ⁶ Limba 1 'romana' pt display tablou instrumente bord
- ⁶ Indicatoare in bord pt datele de functionare
- ⁶ Indicator presiune instalatie pneumatica

Instalatie lumini

- ⁶ Reglaj faruri
- ⁶ Faruri duble cu halogen H7 pt trafic pe dreapta
- ⁴ Lumini de zi (conforme ECE R87)
- ⁴ Grila protectie faruri
- ⁶ Lumini de pozitie
- ⁶ Lumini de semnalizare laterale
- ⁴ Acoperis de protectie pt stopuri

Sistem radio, de informare si comunicare

- ⁴ Antena CB pe acoperis
- ⁶ Radio MAN BasicLine 24V
- ⁴ Pregatire pt statie emisie/receptie



Instalatia electrica

- ⁶ Claxon electric 2 tonuri
- ⁶ Without 12/24 V socket on end of frame
- ^{*} Intrerupator principal mecanic baterii
- ⁶ Baterii 12V 175Ah 2 buc
- ⁶ Cutie baterii pina la 225Ah compacta
- ⁶ Baterii fara intretinere
- ⁶ Alternator Basic
- ^{*} Pachet 'Fumator'

Pentru utilizari speciale

- ^{*} Cablaj ADR
- ^{*} Dotare ADR tip AT
- ^{*} Dotare ADR tip OX

Altele

- ⁶ Manual in romana
- ⁶ Antigel pina la -37 grades
- ⁶ Presuri noroi fata
- ⁶ Aripa 3-parti cu pres noroi
- ⁶ Aripa material plastic 3-pati pt axa ajutatoare fata
- ⁶ Bonding set, separate
- ⁶ Triunghi reflectorizant nefixat
- ⁶ Lanterna nefixata
- ^{*} Furtun presiune pneuri 20m cu manometru
- ^{*} Cric 12 t
- ⁶ 2 pene pt roti

Dotari pt. utilizari specifice si nationale

- ^{*} Parametrizare generala priza de putere
- ⁶ Dotare trafic pe dreapta

Variente de incarcare si diverse

- ⁶ Arbore cardanic pentru sarcini marite
- ⁶ Omologare ca vehicul N3G, (MMA > 12t)
- ⁶ Inaltime peste cabina neincarcata pana la 4000 mm



Imagine cu titlu informativ

Pentru imprstierea materialului antiderapant solid.

Montare pe autosasiuri purtatoare, in bena autocamioanelor sau vehiculelor multifunctionale.

Tip, Destinatie:

Echipament de Imprastiere cu banda, destinat pentru raspandirea, pe timp de iarna, pe drumurile cu zapada sau gheata, a amestecurilor de diverse materiale antiderapante ca sare, nisip, materiale granulare sau diverse amestecuri ale acestora. Sistemul de dozare din dotarea echipamentului este asistat de un computer de bord.

Caracteristici generale:

- buncar si cadru metalic integrat;
- buncar din otel, sablat si vopsit prin metoda uscata (pulbere) in culoarea RAL 2011 (portocaliu);
- cadru integrat pentru demontare/depozitare, inclusiv picioare de sprijin fata/spate;
- buncar cu puncte de fixare exterioare, adecvate pentru ridicare;
- valve hidraulice pe sistem „sandwich”, cu numar minim de trasee;
- presiune de lucru – 250 bar;
- scara pliabila;
- blocuri de cauciuc intre platforma si cadrul sararitei.

Sistemul de distributie:

- disc de imprastiere material antiderapant cu $\varnothing=490$ mm, confectionat din otel inoxidabil, cu posibilitatea de ridicare prin intermediul pistonului cu gaz;

MHS Truck & Bus



- jgheab de alimentare deschis, ajustabil pe înălțime, fara trepte de acces;
- posibilitatea de ajustare a împrastierii materialului solid pe baza unui sablon asimetric prin rotirea ultimului segment al jgheabului.

Sistemul de dozare:

- sistem de alimentare tip banda transportoare, cu insertii in forma de „V”, sprijinita pe toata lungimea pe placute de glisare din material plastic;
- rulmenti care nu necesita intretinere in rola de angrenare a benzii;
- concasor de bulgari integrat – patent Schmidt;
- sistem integrat de degajare a benzii.

Sistemul de control EC:

Acest sistem regleaza dozarea materialului antiderapant in functie de viteza de deplasare a vehiculului si latimea de împrastiere dorita. In acest scop se utilizeaza pulsurile de la tahograful vehiculului. Panul de comanda se compune dintr-un ecran de afisare monocrom, LCD, 99x24 mm, cu iluminare din spate, rezistent la temperaturi scazute.

Sistemul este certificat EMC (compatibilitate electromagnetica).

Butoane iluminate pentru:

- pornirea/oprirea sistemului de distributie;
- densitatea împrastierii;
- pornirea/oprirea girofarului si a luminii de lucru;

Sistemul asigura urmatoarele functii:

- monitorizarea zilnica si totala a cantitatii de material împrastiat si a timpului de operare;
- ajustarea densitatii de împrastiere in mod progresiv, simetric si asimetric, de la 5-40 g/m² pentru materialele degivrante, pana la 20-300 g/m² pentru materiale abrazive;
- posibilitate selectarii modului de împrastiere in functie de caracteristicile materialelor antiderapante – 8 programe specifice.

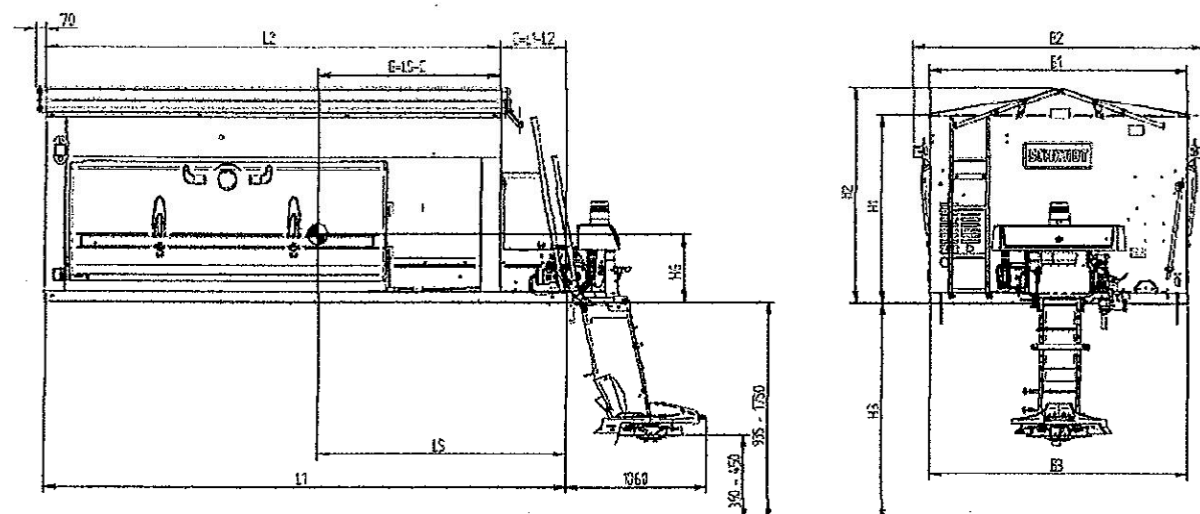
Specificatii tehnice :

- model constructiv tip buncar, cu banda de transport si disc de împrastiere, actionate de la instalatia hidraulica a camionului;
- capacitate buncar [mc]: 7,0;
- dimensiuni gabarit [mm] Lxlxh: 4.350 x 2.200 x 1.510;
- masa proprie la gol/totala (cu nisip si solutia de clorura) [kg]: 1.074 / 9.474.

Dotare standard:

- sita cu ochiuri de 100x100 mm la partea superioara a buncarului;
- capac rabatabil buncar, din tabla otel;
- buncar vopsit in culoarea portocaliu – RAL 2011;
- actionare de la sistemul hidraulic al camionului;
- conexiuni hidraulice in fata buncarului;
- girofar;
- dispozitiv protectie axa spate, 2.200 mm;
- sistem complex de protectie la coroziune;
- vopsire orange RAL 2011.

MHS Truck & Bus



H2	Inaltime totala buncar	1510 mm
H3	Distanta fata de sol	1050-1600 mm
B1	Latime buncar	1950 mm
B2	Latime totala sararita	2200 mm
L1	Lungime necesara a platformei de incarcare	4555 mm
L2	Lungime buncar	4350 mm
LS	Distanta longitudinala a centrului de greutate	2676 mm
C	=L1-L2: spatiul liber dintre buncar si jgheab conform EN 15597-1:2009	205 mm
G	=LS-C	2471 mm
HG	Inaltimea centrului de greutate masurat de la platforma de incarcare	431 mm

Optional neinclus in pretul oferat :

- bazine de pneumectare cu capacitate de cca. 2.200 litri :

8.000 EURO CIP ROMANIA

- **Garantie acordata :** 12 luni(de la data livrarii). Se asigura instruirea operatorilor si documentatia tehnica. Pagubele cauzate de functionarea si de intretinere necorespunzatoare sunt excluse din garantie. Preluarea obligatiei noastre de garantie este conditionata de lucrarile de revizii efectuate in timp util, conform cu instructiunile de operare si intretinere cat si respectarea cartii tehnice.
- Pretul oferat nu include eventualele costuri destinate modificarii autosasiului;
- **Termene si conditii de livrare :** de stabilit inaintea lansarii comenzii
- **Piese de schimb si service postgarantie :** minim 5 ani, contra cost.

MHS Truck & Bus



Preț fără TVA autobasculanta MAN TGS 41.400 8x4 BB	104.900 EUR
Preț fără TVA lama zapada	13.115 EUR
Preț fără TVA sararita 9mc	26.410 EUR
 Preț fără TVA basculanta MAN+lama+sararita	 144.425 EUR+tva

Perioada de garanție:	2 ani pentru lanț cinematic
Locul livrării:	Bucuresti

Cu stimă,
Norocel Neacșu
Vânzări MAN-vehicule comerciale
MHS Truck & Bus srl – Importator General MAN
Mobil: 0722 280013
Tel. 021 407 5934, fax 021 407 5983 Bd. Iuliu Maniu nr. 592, corp 3, sector 6, București
e-mail: norocel.neacsu@man.ro

MHS Truck & Bus



MHS Truck & Bus - Suntem alături de clienții noștri și cerințele acestora oferindu-le o gamă largă de produse și servicii.

MAN | Service

Dacă este vorba despre mobilitatea dumneavoastră, cu noi sunteți pe drumul cel bun. MAN Service, asigură disponibilitatea și capacitatea de funcționare a autovehiculelor, autocamioanelor și autobuze/autocarelor dumneavoastră, pentru ca totul să meargă ca pe roate. Puteți beneficia de servicii suplimentare, costuri mai mici pentru administrare și parcul auto dar și o siguranță mai mare a investițiilor. Unitățile noastre de service vă stau la dispoziție în toată țara, inclusiv serviciile de mobilitate Mobil24. Pentru un management eficient și economic al reviziilor vă oferim soluții individualizate în funcție de cerințele dumneavoastră. Noi vă însoțim pe toate drumurile.

MAN Service Mobil 24

Serviciul MAN de asistență rutieră pentru autocamioane și autobuze/autocare, vă stă la dispoziție 24 de ore din 24, în cazul în care aveți o pană. Puteți lua legătura cu unul din tehnicienii noștri la numărul: +40721 221 221

De asemenea dacă este necesar puteți apela la serviciul MAN Service mobil la una din unitățile de asistență din țară.

Dacă vă situați în afara României puteți apela la următorul număr de telefon, +40 213 136 151 iar o echipa specializată vă va sta la dispoziție.

Contracte MAN | Service

Pentru managerul modern este soluția ideală de a scădea costurile de întreținere pentru întreaga flotă de camioane. Avem răspunsul potrivit pentru fiecare situație de utilizare și vă stăm la dispoziție pentru orice întrebare.



MAN vă oferta următoarele tipuri de contracte de service:

Comfort	Contract de întreținere (revizii periodice).
ComfortPlus	Contract de întreținere (revizii periodice) cu verificările prevăzute prin lege.
ComfortSuper	Contract de întreținere precum și toate reparațiile și celelalte servicii specifice la nivel național
ComfortRepair	Contract de întreținere care acoperă reviziile și reparațiile

Pentru informații suplimentare ne puteți contacta: aftersales@man.ro

MAN | Support

Parteneriat pentru succesul dumneavoastră!

Ofertele personalizate și flexibile oferite de autovehiculele MAN, conferă eficiență parcului dumneavoastră auto. Scopul este de a extinde și eficientiza utilizarea vehiculelor, astfel încât să se miște și afacerea, nu numai roțile.

MAN Support ProfiDrive - centrul de pregătire profesională, oferă șoferilor noștri posibilitate de a învăța despre cum se poate reduce consumul și cum se poate circula economic în condiții de siguranță.

MHS Truck & Bus MAN | Rulate



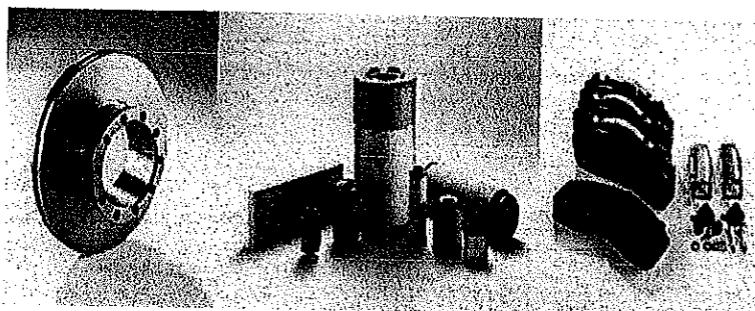
Grupul MHS vă oferă peste 500 de autocamioane rulate MAN, ce se găsesc în stocul din Germania și România.

Vă puteți alege cu ușurință autovehiculul dorit având consiliere de specialitate din partea agenților de vânzări MAN, dintr-o gamă foarte largă de autocamioane MAN.

Oferta detaliată o găsiți pe: www.man-rulate.ro

MAN | Piese & Promoții

Pieșele originale MAN sunt întotdeauna prima alegere. Cine alege MAN, alege o calitate excelentă. Verificate cu atenție și executate sub strictele regulamente MAN, piesele originale MAN vă oferă siguranță și vă conving printr-o înaltă fiabilitate și economicitate.



MAN TeleMatics® Soluții pentru management de flote.

Cine vrea să aibă astăzi succes, are nevoie de sisteme inovatoare, care deschid căi noi spre eficiență economică mai mare.

Obiectivul este scăderea costurilor și creșterea productivității – scopul momentului este eficiența mai mare.

MAN TeleMatics® simplifică nu numai o zi de lucru în transportul rutier, dar și șoferul profită de pe urma sistemului: el își poate îmbunătăți modul de condus, poate documenta progrese și se poate califica în mod continuu.

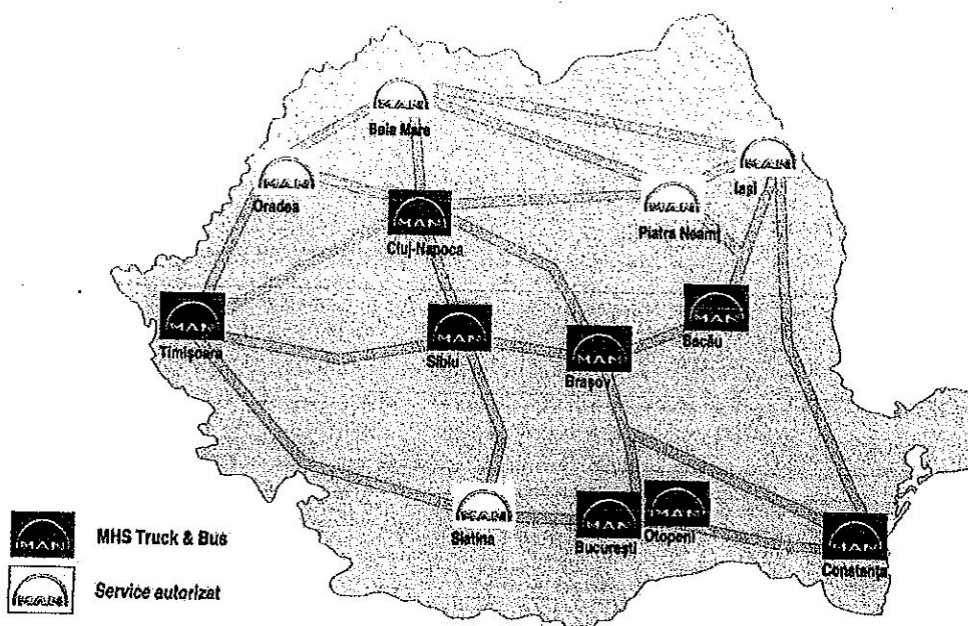
Cu ajutorul sistemului MAN TeleMatics®, pot fi obținute următoarele module de funcționare:

- vizualizare autovehicul și șofer
- vizualizare hartă și curse
- timpii de rulare și staționare, precum și timpul rămas disponibil pentru rulare
- rapoarte (analiză de utilizare)
- date referitoare la întreținere



TeleMatics® = Transparență

MHS Truck & Bus



Rețeaua MHS Truck & Bus în România



Importator de camioane și utilaje noi și second hand

Eurotrade Truck S.R.L.

Adresa: 527075 Chichiș,

Str. D.N. 11, nr. 459

Jud. Covasna, România



www.e-trucks.ro

Tel: +4 0267 347050

+4 0748 119889

Fax: +4 0267 347060

e-mail: sales@e-trucks.ro

Către: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș
În att: D-lui. Tiberiu STOICA

08.08.2016

Avem plăcerea să vă prezentăm oferta noastră pentru:

SEMIREMORCA TRAILER

Date tehnice:

Producator	Wielton	Tip	NJ4 R
Categorie	Trailer	An fabricatie	2016
Masa maxima	58 000 kg	Roti	235/75 R17.5
Masa proprie	11 800 kg	Numar osii	4
Lungime	13.410 mm	Latime	2.540 mm
Inaltime	3.715 mm		

Dotari:

Axe SAF	ABS, EBS
Suport roata rezerva simpla	1 buc. roata rezerva
Suspensii perne de aer	Sistem de franare pe disc
2 rampe de incarcare cu actionare hidraulica	Sisteme armare incarcatura
Placute reflectorizante	Picioare de sprijin semiremorca

Termen de livrare: 30 zile de la plata avansului si semnarea contractului.

GARANTIE: 12 luni

PREȚ semiremorca

49.900 Euro + TVA

La acest pret se adauga transportul 700 Euro + TVA

În speranța ca oferta noastră corespunde așteptărilor Dumneavoastră,
Cu stima,

Adrian BENCOVSCHI

Consultant Vanzari

Eurotrade Truck s.r.l.

RO - 527075 Chichiș,

Str. D.N. 11, nr. 459

Jud. Covasna, Romania

Tel: +4 - 0267347050

Fax: +4 - 0267347060

Mob: +4 - 0748 119 889

e-mail: adrian@e-trucks.ro

web: www.e-trucks.ro



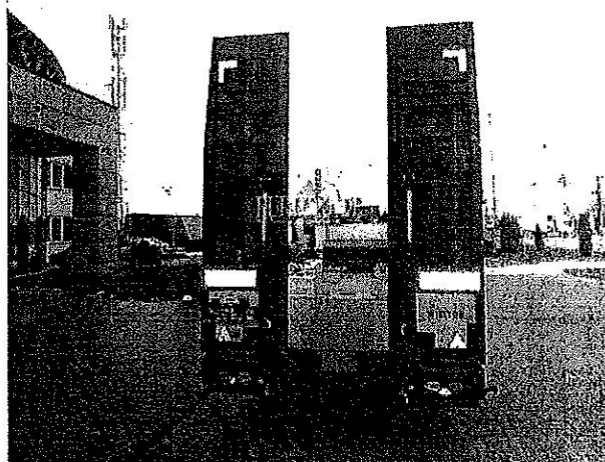
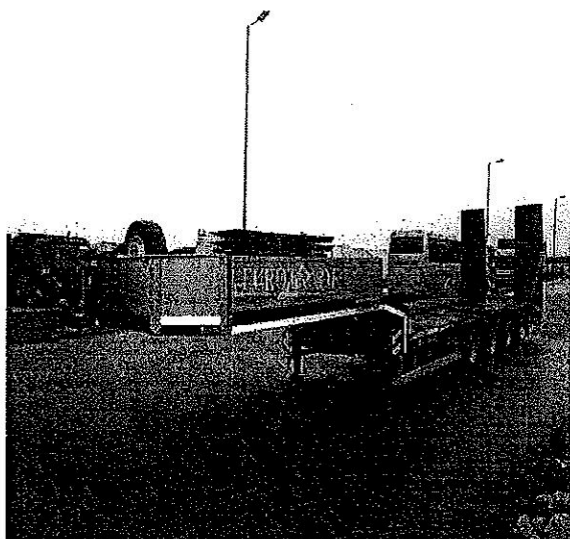
Importator de camioane și utilaje noi și second-hand

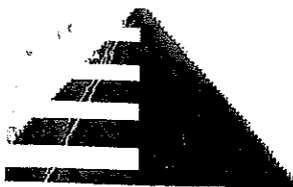
Eurotrade Truck S.R.L.
Adresa: 527075 Chichiș,
Str. D.N. 11, nr. 459
Jud. Covasna, România



Tel: +4 0267 34798 +
+4 0748 119889
Fax: +4 0267 347960
e-mail: sales@e-trucks.ro

www.e-trucks.ro





S.C. CIS TRADE GROUP S.R.L.

DISTRIBUITOR AUTORIZAT ULEIURI AUTO, INDUSTRIALE SI UNSORI CYCLON

STR. TARGU DIN VALE NR. 62
J03/1358/2006
Tel/Fax: 0348/41.41.16

PITESTI
C.U.I. RO18935828
Mobil: 0766/645.504

ARGES ROMANIA
cont: RO39BTRL00301202F22874xx
e-mail: cis.group@yahoo.com

Tirac Auto



TRANSIT DCAB BASE 350 L2 2.0 TDCI 105 CP FWD

2.0 Duratorq TDCI, TurboDiesel, Rampa de presiune,
Racire suplimentara, 16 supape, 4 cilindri in linie,
Sistem electronic de recircularea a gazelor arse -EGR
Turbina cu geometrie variabila, Norma de poluare EURO 6
Combustibil: Motorina
Putere maxima: 105 CP
Moment Maxim: 385 Nm
Cilindree: 1995 cc

Urban: 8.4l/100 km
Extraurban: 6.4l/100km
Mixt: 7.0l/100km
CO2: 210 g/km

Tractiune: spate (FWD)
Sarcina totala: 3500 Kg
Sarcina utila bruta: 1320 Kg*
Masa totala admisa a ansamblului rutier: 6500 kg

Lungime totala: 6572 mm
Latimea toala oglinzi pilate: 2112 mm
Lungime cadru sasiu: 2327 mm
Inaltime incarcare (cadru sasiu): 737 - 751
Amplasament : 3504mm

Lungime de carosare: 2950 mm

ABS- Electronic, (4 roti include discuri frana fata spate)
Program Electronic de Stabilitate (ESP)
Controlul tractiunii (TC)
Asistent la Plecare din Panta (HSA)
Control Adaptiv al Greutatii (LAC)
Asistent la Franarea de Urgenta (EBA)
Avertizare la franarea de urgenta (aprindearea intermitenta
automata a luminilor de avarie in cazul unei franari bruste)
Protectie Anti-Rostogolire (ROM)
Airbag sofer
Centuri de siguranta cu prindere in 3 puncte si mecanism inertial
Imobilizator Electronic Motor - PATS
Inchidere centralizata simpla
Inchidere centralizata cu telecomanda pe o cheie
Serie sasiu (VIN)- vizibila
Sistem dublu circuit servoasistat cu ABS,
Frane disc fata si spate
Filtru Particule cDPF (coated diesel particulate filter)
Rezervor combustibil 80 litri
Directie servo-asistata
Coloana directie reglabila pe adancime si inaltime
Suspensie fata-independenta Mac Pherson, arcuri elicoidale, bara
stabilizatoare si amortizoare gaz.
Suspensie spate- arcuri lamelare si amortizoare cu gaz
Oglinzi exterioare cu eliminare unghi mort si semnalizare laterale
Oglinzi exterioare cu reglare manuala
Oglinzi cu brat scurt
Roti simple axa spate

Jante otel- 16"x6 1/2 -235/65 R16 C standard pe serille 350
Roata de rezerva de dimensiuni normale cu kit de reparatie
(include cric si coarba)
Faruri cu halogen
Lumini pe timp de zi
Lumini cu stingere treptata tip Follow me Home
Stergatoare fata cu 2 trepte de viteza si sistem
electric de spalare
Volan in 4 spate
Plafoniera cu actionare la deschiderea usilor-fata
Computer de bord
Echipament pomire la -20 grade Celsius
Alternator cu putere de 150 A
Scaun sofer reglabil manual pe 4 directii
Bancheta dubla pasager cu spatiu depozitare si
masuta platabila
Incaltzitor cu recirculare
Priza fata 12V- in spatiul de deasupra instrumentelor de bord
Geamuri electrice fata cu deschidere la o atingere
Geamuri fixe pe randul 2
Pachet scaune fata 4- scaun sofer reglabil manual pe 4
directii cu cotiera, bancheta dubla pasager
reglabila pe 2 directii
Bandouri laterale late in culoare neagra
Bara fata partial in culoarea caroseriei
Grila fata standard
Manere usi culoare neagra

1. Oglinzi cu brat lung	25 €
2. Vopsea nemetalizata	0 €
3. Bena fixa cu obloane (2,950X2,200X400) mm	2000

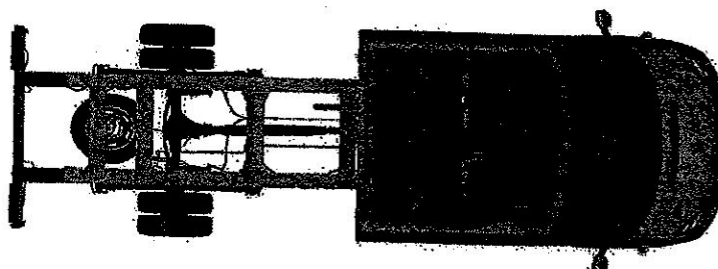
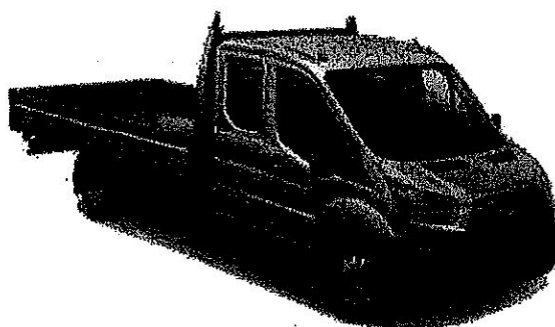
RET FINAL - 24 600 cu TVA

BENA CU OBLOANE montata pe Ford Transit L2 Cab. Dubla:

Tiriac Auto



Dimensiuni exterioare : 2950 x 2200 x 400 mm
 Prelungire sasiu de baza
 Sasiu suplimentar si rama din otel zincat
 Podea din teo antiderapant de 15 mm
 Obloane din aluminiu eloxat cu h = 400 mm, cu inchidere oblon pe oblon
 Panou de protectie in spatele cabinei
 Treapta de urcare
 6 ancore in podea
 Aparatori de noroi cu presuri
 Lampi laterale si de gabarit



Reclama: Bucuresti, B-40 (Bucuresti) nr. 2, strada C9, sector 1
 Nume Reclama: Bucuresti, B-40 (Bucuresti) nr. 2, strada C9, sector 1
 CALDIERA 0374.14.14.14
 0374.14.14.14



Tiriac Auto isi rezerva dreptul de a modifica in orice moment prezenta oferta, ca urmare a schimbarilor de structura si pret ale produselor Ford Motor Company

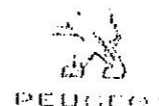
EURIAL INVEST SRL - PT

CONCESIONAR PEUGEOT

DIACONESCU LAURA

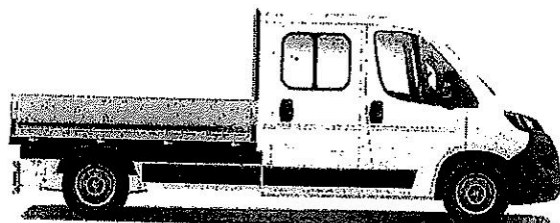
Tel: 0751291935

Email: laura.diaconescu@eurialpitesti.ro

**OFERTA AUTO**

Cota TVA: 20 %

- configuratieID: 44475 -

PEUGEOT NOUL BOXER PLATOU CABINA DUBLA 335 L3 2.0 BLUEHDI MANUALA 6 BASE

	Preturi fara TVA	Preturi cu TVA
Pret lista:	20,450.00 €	24,540.00 €
Pret optionale:	+780.00 €	+936.00 €
Discount:	-1,200.00 €	-1,440.00 €
Pret final:	20,030.00 €	24,036.00 €

MasinalID: 39944 RMCode: 04104017
 Cod OLD: 175CO ConfigID: 44475
 Caroserie: PLATOU CABINA DUBLA 335 L3
 Culoare: BLANC BANQUISE (WPP0)
 Garnisaj: C&T DARKO NOIR (35FX)

Lista echipamente optionale

Categorie: Confort	Preturi fara TVA	Preturi cu TVA
RE01 - Aer conditionat	780.00 €	936.00 €
Total Valoare echipamente optionale:	780.00 €	936.00 €

Lista echipamente standard**Categorie: Functionalitate**

- Servodirectie
- Ceas digital
- Sistem recirculare aer
- Reglaj electric faruri
- Bancheta pasager 2 locuri
- Masuta de scris pliabila, in bord
- Roata rezerva de dimensiuni normale
- Computer de bord
- Cotiera sofer reglabila pe inaltime si rabatabila
- Suspensie spate ranforsata
- Inchidere centralizata
- Antena + cablaj
- Indicator nivel ulei
- Kit fumatori (bricheta+scrumiera)
- Spatiu de depozitare deasupra parbrizului
- Scaun sofer cu reglaj longitudinal si pe inaltime
- Aparatori noroi spate

Categorie: Design

- Bare si oglinzi exterioare negre
- Lampi semnalizare laterale incluse in oglinzi
- Faruri cu geam clar
- Tetiere reglabile in inaltime

Categorie: Siguranta

- ABS+EBD
- Asistenta la franarea de urgenta
- Servofrana
- Centuri de siguranta in 3 puncte, pretensionate

Caracteristici tehnice:

Motor	
Capacitate cilindrica (cm3)	1997
Putere maxima (CP)	130
Turatie la Putere Maxima (tr/min)	3600
Norma de poluare	Euro6
Transmisie	
Tractiune	Punte fata
Cutie de viteza	Manuala, 6+1 trepte
Performante	
Viteza maxima (km/h)	150
Consumuri (litri/100 km)	
Combustibil	Motorina
Regim mixt	6.4
Frane	
Fata	Discuri ventilate
Spate	Discuri
Pneuri	
Dimensiuni	225 70 R15
Dimensiuni exterioare	
Lungime (mm)	6228
Latime fara oglinzi retrovizoare (mm)	2100
Inaltime (mm)	2254
Dimensiuni interioare	
Numar de locuri	7

- A treia lampa STOP
- Stopuri ceata
- Oprirea alimentarii in caz de accident
- Imobilizator electronic
- Airbag sofer
- ESP + ASR
- Asistența la pornirea in panta
- Faruri diurne

Categorie: Confort

- Filtu polen
- Volan reglabil in profunzime
- Plafoniera cu temporizare
- Reglaj lombar scaun sofer
- Geamuri electrice fata

Mase (Valori in kg) si omologare	
Masa proprie (kg)	2140
Masa totala autorizata (kg)	3500
Masa utila (inclusiv persoanele) (kg)	1360

Anticoroziune - 12 ani pentru VP si 5 ani pentru VU Vopsea - 3 ani pentru VP si 2 ani pentru VU

*Autoturismele Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 48 de luni in limita a 100.000 kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie. Autovehiculele utilitare Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 24 de luni fara limita de kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie.

Preturile afisate au caracter de recomandare si sunt exprimate in EURO (€). Continutul documentului corespunde descrierilor valabile la momentul editarii acestuia, are titlu informativ si nu are valoare contractuala. Imaginile sunt cu titlu de prezentare. Caracteristicile tehnice prezentate pot diferi fata de valorile omologate. Va rugam sa consultati concesionarii autorizati Peugeot pentru a primi cele mai recente informatii.

TRUST MOTORS SRL – importator oficial Peugeot pentru Romania isi rezerva dreptul de a modifica informatiile legate de preturi, date tehnice si niveluri de echipare, ca urmare a unor erori de editare, modificari de gama comerciala sau schimbari de pret aparute in urma unor comunicari din partea producatorului, fara preaviz si fara a fi obligata sa actualizeze acest document.