NORME TEHNICE DE AMPLASARE A PANOURILOR PUBLICITARE, A ORICĂROR CONSTRUCȚII SAU ACTIVITĂȚI COMERCIALE, CĂI DE ACCES, AMENAJĂRI SAU INSTALAȚII ÎN ORICE SCOP, ÎN ZONA DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES LOCAL ȘI A SECTOARELOR DE DRUMURI DE INTERES JUDEȚEAN SITUATE ÎN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI PITEȘTI

CAPITOLUL I

Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin. (2) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite la art. 5 lit. c) și clasificate la art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și sectoarelor de drumuri de interes județean situate în intravilanul Municipiului Pitești.

1.3. Prezentele norme tehnice nu se aplică sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul Municipiului Pitești și nici sectoarelor de drumuri de interes județean situate în extravilan.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.5. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor care fac obiectul acestora se înțeleg acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona acestor drumuri, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului.

1.6. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.7. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului, trebuie amplasat în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului.

1.8. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, ai proprietarului/administratorului obiectivului și ai proiectantului lucrării;

b) proprietarul/administratorul instalațiilor suportă cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și cheltuielile aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

c) orice degradare ce va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.9. Acceptul administratorului drumului se concretizează prin emiterea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor prevăzute la pct. 1.2.

CAPITOLUL II

Definiții

În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

a) *acord al administratorului drumului* – actul de autoritate al administratorului drumului pe baza căruia este permis, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă, cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații;

b) *autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public* – documentul emis de administratorul drumului, ulterior acordului, prin care se permite amplasarea obiectivului și/sau accesul în zona drumului public și se stabilesc condițiile de realizare a acestuia;

c) *ampriza drumului* – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

d) *drum de interes local* – drumul de utilitate publică aparținând proprietății publice a unității administrativ-teritoriale, destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și populației;

e) *zona de siguranță* – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea;

f) *zonele de protecție* – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului;

g) *beneficiar al zonei drumului* – orice persoană fizică sau juridică ce realizează sau amplasează în zona drumurilor care fac obiectul prezentelor norme căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții ori activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului și a autorizației de amplasare și/sau de acces

3.1. Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului are obligația de a obține acordul administratorului drumului.

3.2. Acordul administratorului drumului se emite conform modelului-cadru prevăzut în Anexa nr. 2 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

3.3. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii acordului administratorului drumului sunt următoarele:

a) solicitantul va depune o cerere – Anexa nr. 1, însoțită de documentația necesară, în 2 exemplare;

b) analizarea de către compartimentul de specialitate;

c) emiterea acordului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere, după caz;

d) acordul, respectiv refuzul de emitere, va fi semnat de reprezentantul administratorului drumului.

3.4. Documentația depusă pentru obținerea acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

a) cerere-tip, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa nr. 1;

b) plan de încadrare în zonă, pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 / 1:5000);

c) aviz amplasament utilități (apă, canalizare, gaze, comunicații), de la societatea deținătoare de rețele;

d) memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în zona drumului, distanțe față de axul drumului, descrierea sumară a lucrării, suprafața afectată de lucrări, modul de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.;

e) plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500);

f) avizul poliției rutiere, în condițiile art. 52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul;

g) copie act de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare (în cazul persoanelor juridice sau al persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie a actului de identitate al reprezentantului;

h) dovada plății, prin care se atestă încasarea tarifului.

3.5. Acordul administratorului drumului se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului, așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

3.6. După emiterea acordului, la cererea beneficiarului, administratorul drumului emite autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa nr. 3. Cererea este însoțită de acordul emis și, dacă a fost eliberată până la acea dată, de autorizația de construire. Autorizația se emite în termen de 30 de zile de la înregistrarea cererii.

CAPITOLUL IV

Condiții tehnice de amplasare

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor prevăzute la pct. 1.2 se face cu respectarea următoarelor condiții:

4.1. ***Privitor la amplasarea în zona drumului a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea***

4.1.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate, cât și pe cele pluviale din ampriză pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se pot respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.

4.1.2. Subtraversarea drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis, sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

4.1.3. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.

4.1.4. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

4.2. ***Privitor la amplasarea în zona drumului a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații***

4.2.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual soluții stricte, pe baza memoriului justificativ.

4.2.2. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.

4.2.3. Subtraversarea drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se face prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

4.2.4. Instalarea cablurilor pe structurile podurilor, pasajelor sau viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.

4.2.5. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă de trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, înălțimea majorându-se cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

4.3. ***Privitor la amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare***

4.3.1. Amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate se realizează cu respectarea Legii nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a regulamentului local de publicitate. Prezentele norme stabilesc condițiile specifice de amplasare în zona drumului public și se completează cu acestea.

4.3.2. Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură.

4.3.3. Se interzice instalarea de panouri publicitare pe poduri, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului, în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații.

4.3.4. În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

a) la o distanță de minimum 4,00 m față de marginea îmbrăcămintii rutiere – în cazul în care nu există trotuar;

b) la o distanță de minimum 1,00 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;

c) la o distanță de minimum 25,00 m unul față de celălalt.

4.3.5. Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt de maximum 4,00 x 3,00 m. Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

4.3.6. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare.

4.3.7. Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25 mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.

4.4. ***Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări etc.***

4.4.1. La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări etc. se vor avea în vedere normele legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului.

4.4.2. Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

4.4.3. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.

4.4.4. Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

4.4.5. Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole.

4.4.6. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau în zona de siguranță a acestora. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurată, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

5.1. În lipsa acordului administratorului drumului și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze lucrările, pe cheltuiala sa, în termen de 5 zile de la data notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice sau, după caz, să intre în legalitate.

5.2. În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctul anterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

5.3. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul administratorului drumului sunt obligați ca, în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării, să execute pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

5.4. Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice.

5.5. Pentru utilizarea zonei drumului va fi încheiat, odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces, între beneficiar și administratorul drumului, un contract de utilizare și acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care beneficiarul este scutit de plata tarifelor potrivit art. 46 alin. (9) și (10) și art. 47 alin. (9) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5.6. Nerespectarea prevederilor prezentelor norme tehnice atrage răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz. Faptele care constituie contravenții și sancțiunile aplicabile sunt cele prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5.7. Anexele nr. 1–3 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

5.8 Prezentele norme specifice se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

Anexa nr. 1 la Norme tehnice

CERERE
pentru emiterea acordului administratorului drumului

Subsemnatul(a)/Subscrisa ....., cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel./fax: ....., e-mail ....., reprezentat(ă) prin ....., cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., tel./fax ....., e-mail ....., în calitate de .....,

în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, solicit emiterea acordului administratorului drumului pentru lucrarea:

.....

.....
.....

Amplasament: Municipiul Pitești, cartier ....., str. ..... nr. ....., în suprafață de ..... mp, identificat cu nr. cadastral ....., înscris în Cartea Funciară cu nr. ..... .

1. Lucrarea NU afectează / DA afectează carosabilul;
2. Lucrarea NU afectează / DA afectează trotuarul;
3. Lucrarea NU afectează / DA afectează spațiul verde.

Data: ..... Semnătura: .....

Anexa nr. 2 la Norme tehnice

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI

de amplasare și acces la drumul public

Nr. ..... / Data .....

Urmare a cererii adresate de către ....., cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., cod poștal ....., înregistrată la sediul ..... cu nr. ..... din data de ..... ,

în temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, se emite următorul:

ACORD

cu privire la executarea lucrărilor .....

.....

Amplasament: Municipiul Pitești, cartier ....., str. ..... nr. ....., județul Argeș, cu următoarele:

CONDIȚII GENERALE:

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați în realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

c) Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;

d) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;

e) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000, în vigoare la data execuției lucrării.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și avizul poliției rutiere, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viza verificatorului de proiecte atestat, conform legii.

5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

6. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

7. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații, precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată, care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

8. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului sunt interzise, cu excepția cazurilor autorizate și cu acordul poliției rutiere.

9. Beneficiarul are obligația de a asigura salubrizarea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

10. Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul emis de administratorul drumului sunt obligați ca, în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării, să execute pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

12. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respective. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

13. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, refugiilor și platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acord.

14. Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

15. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.

16. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

17. Pe perioada lucrărilor, materialele de construcție și cele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele etc. necesare construcției se vor depozita în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

18. În cazul producerii unui eveniment rutier din cauza lucrărilor efectuate fără a respecta condițiile impuse de administratorul drumului și/sau de poliția rutieră ori Normele metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

CONDIȚII SPECIALE:

1. Durata valabilității prezentului acord: 12 luni de la data eliberării acestuia.

2. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială. În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă contractul de refacere cu societatea care are în garanție drumul/strada sau cu o firmă autorizată, pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.

3. Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maximum 48 de ore sau, după caz, în alt termen stabilit de administratorul drumului, de la terminarea lucrărilor.

4. Tariful pentru eliberarea acordului este cel aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Pitești, în vigoare la data depunerii cererii.

5. Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord atrage retragerea acestuia și răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

Semnătura reprezentantului administratorului drumului .....

Anexa nr. 3 la Norme tehnice

AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI

Pentru amplasare și/sau acces în zona drumului nr. ..... din ....., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în baza documentației și a cererii înregistrate sub nr. ..... din ....., depuse de către ....., precum și a Acordului administratorului drumului nr. ...../....., se eliberează prezenta

Autorizație de amplasare și/sau acces

în vederea realizării lucrării
....., în municipiul Pitești, cartier ..... str. ..... nr. ..... .

Se impun următoarele condiții:

A. Condiții generale:

1. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite și să obțină toate avizele necesare în vederea obținerii autorizației de construire.

2. Beneficiarul lucrărilor va începe execuția acestora numai după obținerea autorizației de construire. La obținerea acesteia beneficiarul va face dovada asupra proprietății privind amplasarea obiectivului, cât și a accesului la obiectiv.

3. Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor art. 46 alin. (8) și (9) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Pe toată durata execuției lucrărilor, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform Normelor metodologice aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000.

5. Beneficiarul răspunde, înainte de executarea lucrărilor, de obținerea acordului de la deținătorii de instalații aeriene sau subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantațiile existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

6. De tăierea sau tunderea plantației fără aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona drumului, pe sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct beneficiarul și executantul lucrării.

7. De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul ori din cauza execuției lucrărilor răspund direct beneficiarul și executantul lucrării.

8. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

9. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și repararea sau exploatarea drumurilor publice ori prin lucrările și măsurile de siguranța circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate, beneficiarul este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege, pe cheltuiala sa, fără nicio despăgubire și în termenul fixat de administratorul drumului.

10. Beneficiarul va transporta/depozita cantitatea de moloz de ..... mc rezultată de pe amplasament, în conformitate cu legislația specifică.

11. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație conduce la retragerea acesteia și la răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

B. Condiții speciale:

1. Se vor respecta prevederile din Acordul administratorului drumului nr. ..... /....., emis pentru această lucrare.

2. După caz, se vor respecta prevederile din avizul poliției rutiere nr. ..... /....., emis pentru această lucrare.

3. În cazul nerespectării condițiilor din prezenta autorizație, respectiv din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate, beneficiarul va muta, pe cheltuiala sa, toate lucrările executate neconform.

4. Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe terenuri care nu îi aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului.

5. Obiectivul va fi pus în exploatare după efectuarea recepției lucrărilor.

6. În termen de maximum 2 săptămâni de la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita administratorului drumului deplasarea pe teren a reprezentanților acestuia în vederea întocmirii unui proces-verbal de confirmare a execuției lucrărilor în condițiile prezentei autorizații.

7. Odată cu eliberarea prezentei autorizații se încheie contractul de utilizare și acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor de scutire prevăzute de lege.

Tariful pentru eliberarea autorizației s-a achitat cu documentul de plată ..... nr. ..... din ..... .

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare, unul pentru administratorul drumului și celălalt pentru beneficiar.

Semnătura reprezentantului administratorului drumului .....