



Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului
- propuneri
 Rețele de căi de comunicații

Legenda generală

- Municipiu de importanță națională (reședință de județ)
- Municipiu de importanță interjudețeană sau județeană
- Oraș
- Sat reședință de comună
- Sat aparținător sau localitate componentă

Limite administrative

- Limita regiunilor de dezvoltare
- Limita teritoriului județean
- Limită UATB
- Localități

Hidrografie

- Cursuri de apă principale
- Lacuri, iazuri, bălți
- Păduri

Legenda specifică

Infrastructura de comunicație rutieră

- Autostradă
- Drum expres
- Drum național-european
- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Drumuri județene care se suprapun peste drumurile forestiere

Dezvoltarea și modernizarea rețelei existente

- Realizare poduri rutiere de legătură
- Modernizare sau reparare poduri rutiere în stare calitativă rea sau satisfăcătoare
- ★ Trecceri la nivel cu calea ferată propuse pentru modernizare
- Realizare sens giratoriu
- Realizare nod rutier

Propuneri de conectare la rețeaua majoră națională

- Construcția de variante de ocolire / șosele de centură
- Autostradă în execuție / în implementare
- Construirea drumului expres Mioveni – Câmpulung – Brașov
- Construirea drumului expres Pitești-Mioveni

Drumuri care necesită lucrări de modernizare

- Reabilitarea Autostrăzii A1
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor europene și a drumurilor naționale, inclusiv poduri și pasaje
- Modernizare DN 73 - în implementare
- Reabilitare/modernizare DN 73C
- Reabilitare/modernizare DN 7C
- Modernizare drumuri județene

Infrastructura de comunicație feroviară

- Linie dublă neelectrificată
- Linie simplă neelectrificată
- Linie neinteroperabilă
- Stații feroviare

Dezvoltarea și modernizarea rețelei existente

- Lucrări de reînnoire a suprastructurii căii pe linia CF București - Pitești
- Reabilitarea Gării Câmpulung
- Restaurarea Gării Regale Curtea de Argeș

Infrastructura de comunicație aeriană

- Aerodromul Geamăna - Pitești
- Antena WAM
- Zonă restricționată LRR1
- Zonă restricționată LRR154
- Punct de referință (servițiu aeronautice militare)
- Zona critică de protecție (cerc cu raza de 5 km)
- Zona sensibilă de protecție (cerc cu raza de 16 km)
- TMA București

Infrastructura de comunicație - alte propuneri

- Amenajare stații, alveole pentru transportul public
- Înfințare trasee pentru transport public
- Achiziție mijloace de transport în comun
- Construire depouri pentru mijloace de transport în comun
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasarea cu bicicleta
- Amenajare piste, parcuri și alte facilități (de ex. centre de închiriere) pentru biciclete
- Amenajarea, reabilitarea, modernizarea traseelor, trotuarelor și a aleilor pietonale

Titlu proiect:

ELABORAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN ARGEȘ

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Titlu planșă:

Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului - propuneri Rețele de căi de comunicații

Data

5.2026

Contract

10894 / 25.06.2024

Nr. planșă

nr. 3.2.1

Scara

1:140000

Șef de proiect complex:

Șef lucr. dr. geogr.-urb. Sandu-Ciprian MOLDOVAN

Consultant științific:

Acad. prof. univ. dr. geogr.-urb. József BENEDEK

Specialiști-consultanți:

Ing.-urb. Niculina NEGOIȚĂ
 Dr. Iulia HĂRĂNGUȘ

Specialiști GIS - întocmit planșă

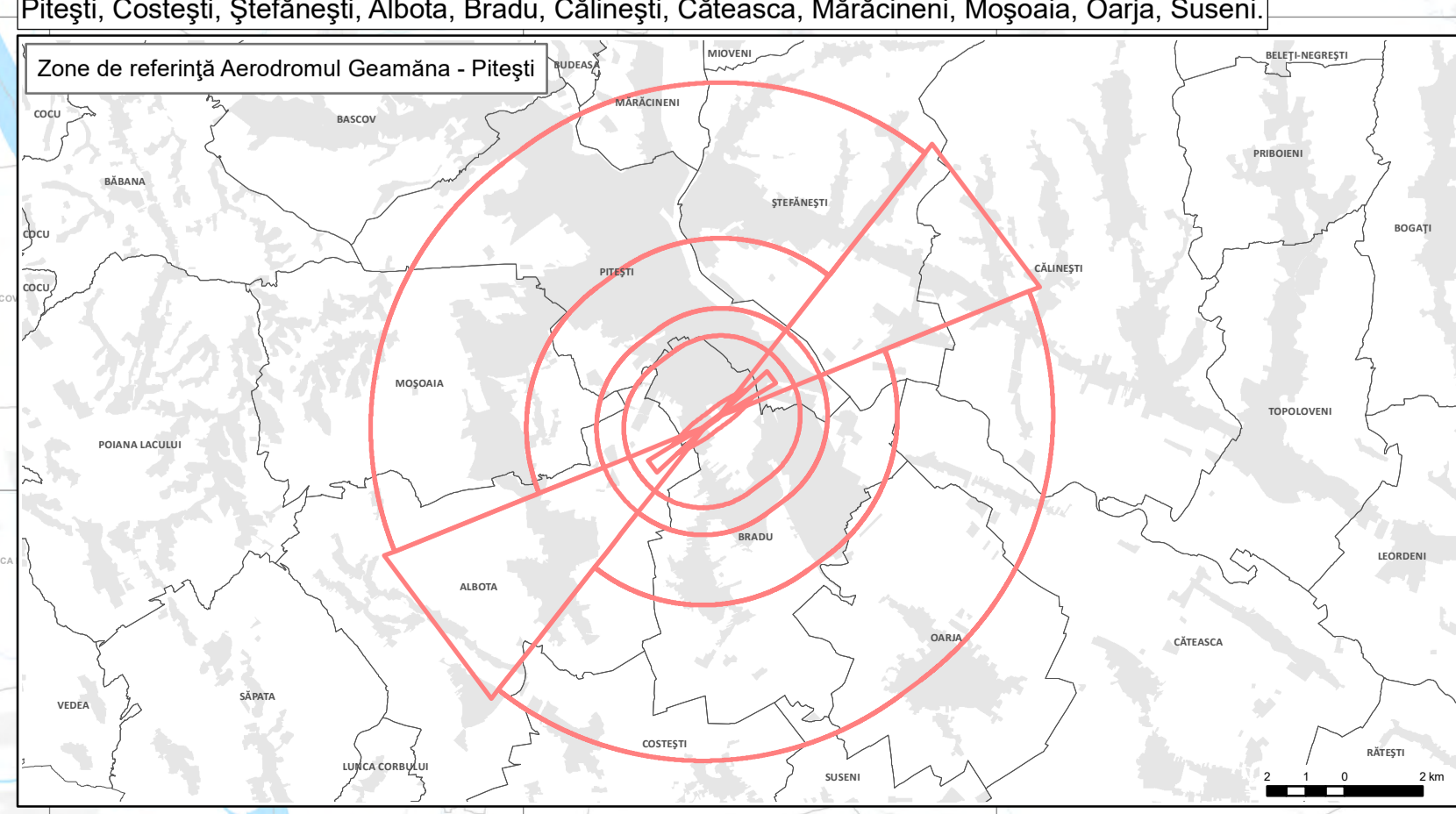
Conf. univ. dr. Titus-Cristian MAN
 Dr. Iulia HĂRĂNGUȘ
 Geomat. dr. geogr. Bogdan-Eugen DOLEAN

Contractant general:

UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI
 Facultatea de Geografie



UAT-urile pentru care se impune necesitatea obținerii avizului AACR (la nivel de PUG și PUZ) sunt: Pitești, Costești, Ștefănești, Albotă, Bradu, Călinești, Căteasca, Mărcănești, Moșoaia, Oarja, Suseni



Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice este fâșia de teren în limita de 20,00 m fiecare de o parte și de alta a axei căii ferate, așa cum este definită în OUG 12/1998 cu modificările și completările ulterioare.

Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice este fâșia de teren în limita de 100,00 m fiecare de o parte și de alta axei căii ferate, așa cum este definită în OUG 12/1998 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru orice lucrare care se execută în zona de protecție a infrastructurii feroviare, de către persoane fizice/juridice, este obligatoriu ca Primăria UAT-urilor să menționeze în Certificatul de Urbanism obținerea avizului Sucursalei Regionale CF Craiova și autorizației MTI, conform legislației în vigoare Legea nr. 50/1994 cu modificările și completările ulterioare, HG 584/1998 cu modificările și completările ulterioare și OUG 12/1998 cu modificările și completările ulterioare.

