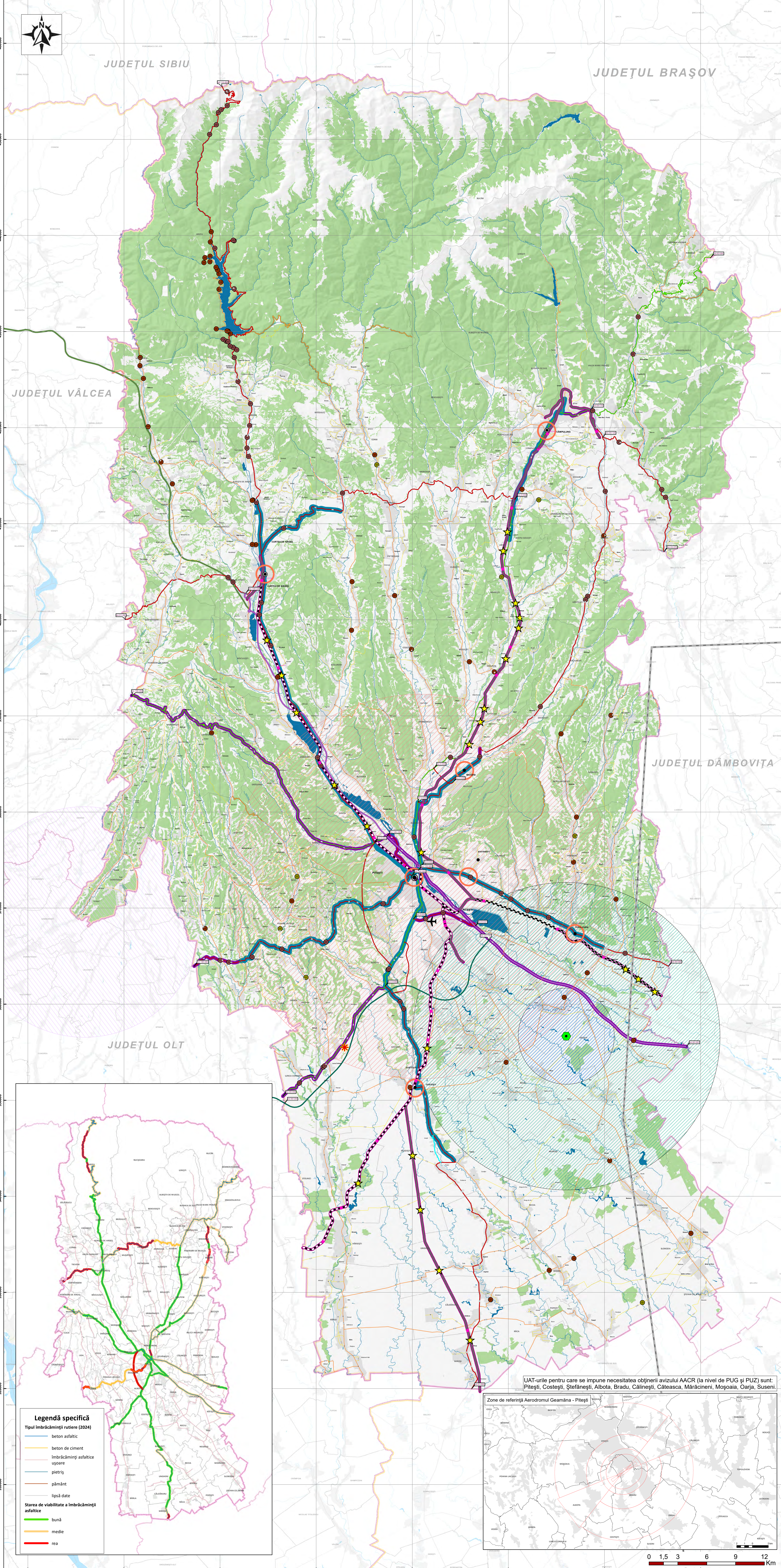
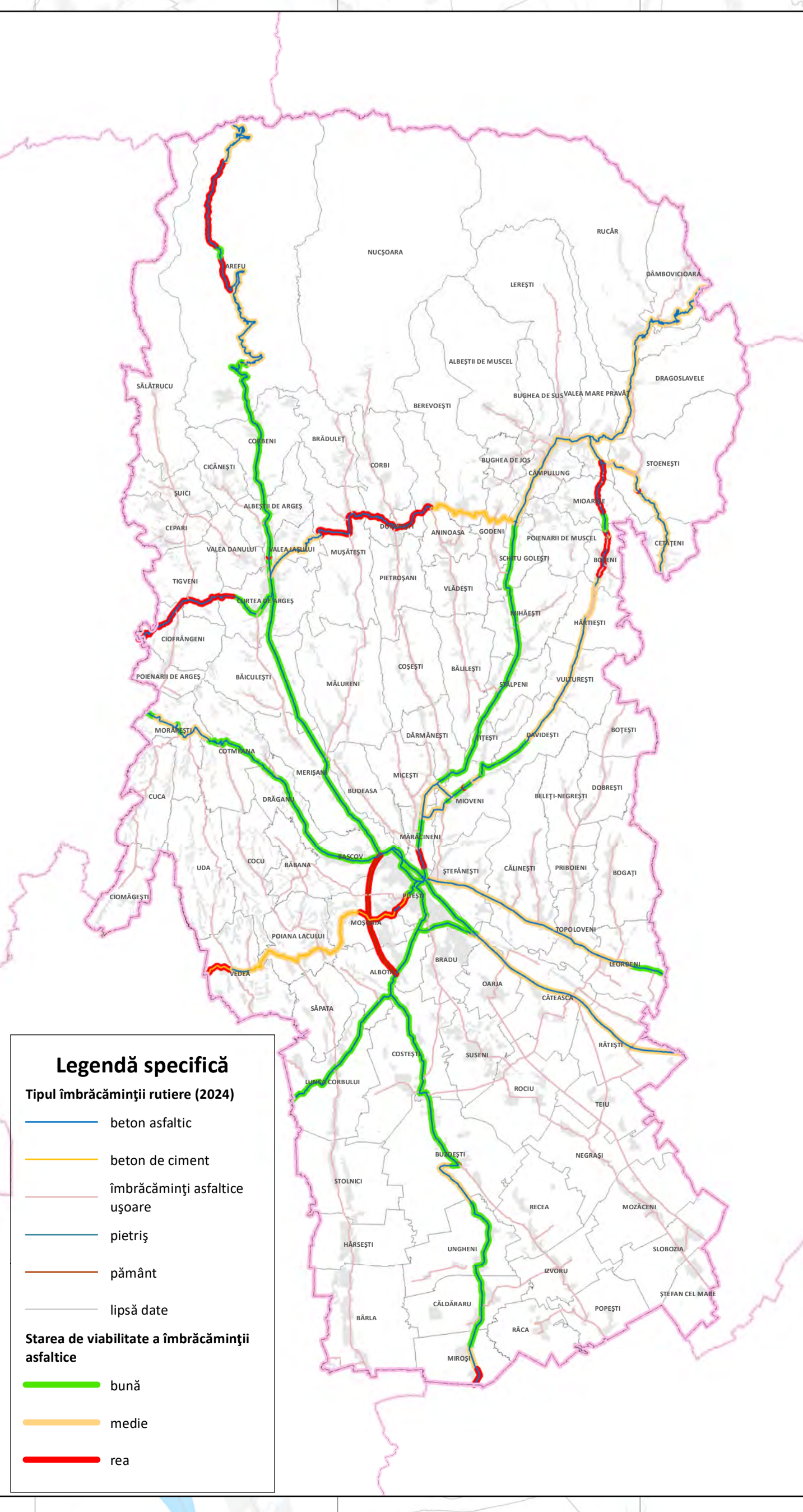


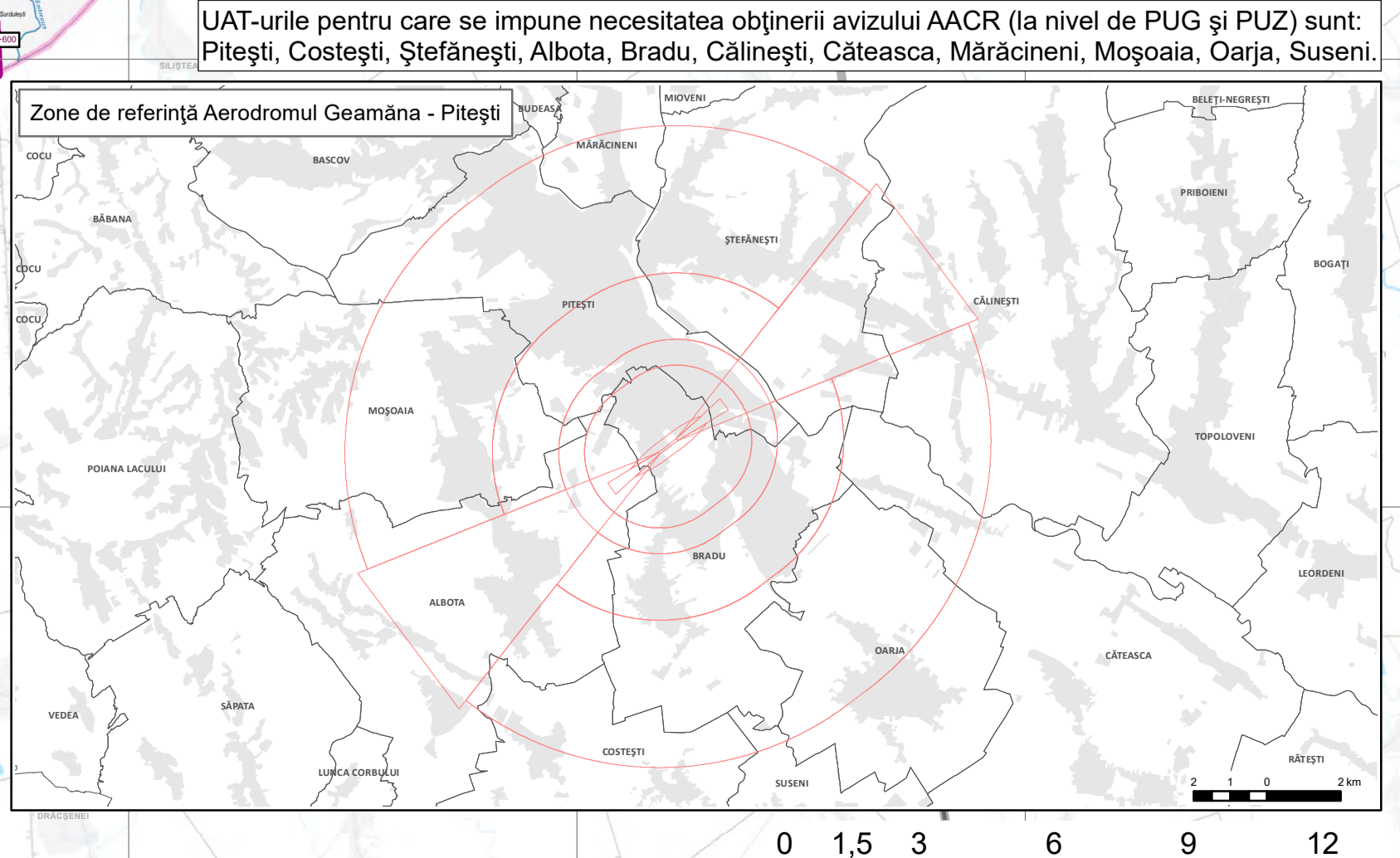
Planșa nr. 3.1.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului - situația existentă, probleme și disfuncționalități Rețele de căi de comunicații



- Legenda generală**
- Municipii de importanță națională (reședință de județ)
  - Municipii de importanță interjudețeană sau județeană
  - Oraș
  - Sat reședință de comună
  - Sat aparținător sau localitate componentă
- Limite administrative**
- Limita regiunilor de dezvoltare
  - Limita teritoriului județean
  - Limită UATB
  - Localități
- Hidrografie**
- Cursuri de apă principale
  - Lacuri, iazuri, bălți
  - Păduri
- Legenda specifică**
- Infrastructura de comunicație rutieră**
- Autostradă
  - Autostradă în execuție / în implementare
  - Drum expres
  - Drum național-european
  - Drum național
  - Drum județean
  - Drum comunal
  - Drumuri județene care se suprapun peste drumurile forestiere
  - Lipsa podurilor rutiere
  - Poduri rutiere în stare calitativă satisfăcătoare și rea (drumuri naționale)
  - Poduri rutiere în stare calitativă rea (drumuri județene)
  - Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate numai cu indicatoare rutiere
  - Trasee intens solicitate, deficitare în asigurarea transportului în comun interurban
  - Trasee sau sectoare rutiere suprasolicitate
  - Lipsa arterelor ocolitoare
- Infrastructura de comunicație feroviară**
- Linie dublă neelectrificată
  - Linie simplă neelectrificată
  - Linie neinteroperabilă
  - Trasee sau sectoare feroviare nemodernizate
  - Stații feroviare
- Infrastructura de comunicație aeriană**
- Aerodromul Geamăna - Pitești
  - Antena WAM
  - Zonă restricționată LRR1
  - Zonă restricționată LRR154
  - Punct de referință (servitii aeronautice militare)
  - TMA București
  - Zona critică de protecție (cerc cu raza de 5 km)
  - Zona sensibilă de protecție (cerc cu raza de 16 km)



- Legendă specifică**
- Tipul îmbrăcămînții rutiere (2024)
- beton asfaltic
  - beton de ciment
  - îmbrăcămînți asfaltice opoare
  - petriș
  - pământ
  - lipsă date
- Starea de viațibilitate a îmbrăcămînții asfaltice
- bună
  - medie
  - rea



UAT-urile pentru care se impune necesitatea obținerii avizului AACR (la nivel de PUG și PUZ) sunt: Pitești, Costești, Ștefănești, Albota, Bradu, Calinești, Cateasca, Mărăcineri, Moșoia, Oarja, Suseni.

<b>Titlu proiect:</b> ELABORAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN ARGEȘ		<b>Beneficiar:</b> CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ	
<b>Titlu planșă:</b> Planșa nr. 3.1.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului - situația existentă, probleme și disfuncționalități Rețele de căi de comunicații		<b>Data</b> 5.2026	<b>Contract</b> 10894 / 25.06.2024
		<b>Nr. planșă</b> nr. 3.1.1	<b>Scara</b> 1:140000
<b>Șef de proiect complex:</b> Șef lucr. dr. geogr.-urb. Sandu-Ciprian MOLDOVAN			
<b>Consultant științific:</b> Acad. prof. univ. dr. geogr.-urb. József BENEDEK			
<b>Specialiști-consultanți:</b> Ing.-urb. Niculina NEGOIȚĂ Dr. Iulia HĂRĂNGUȘ			
<b>Specialiști GIS - Intocmit planșă</b> Conf. univ. dr. Titus-Cristian MAN Dr. Iulia HĂRĂNGUȘ Geomat. dr. geogr. Bogdan-Eugen DOLEAN			
<b>Contractant general:</b> UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI Facultatea de Geografie			

