

Judetul Arges
Primaria Albestii de Muscel
Strada Magistrat Sorin Moisescu nr. 283
Tel/fax 0248555300/0248555311
Nr. 939 din 17.03.2026

CATRE

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

Urmarea adresei dvs. nr.5683 din 12.03.2026 vă comunicam ca in data de 10.03.2025 consiliul local Albestii de Muscel a adoptat Hotrarea nr. 11 privind aprobarea Normelor Tehnice privind conditiile de proiectare Si amplasare a constructiilor , instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zsona drumurilor de interes local pe care o atasam in copie .

Cu respect ,

PRIMAR
MANTA CATA IN

**JUDETUL ARGES
CONSILIUL LOCAL ALBESTII DE MUSCEL**

HOTARAREA Nr.11

din 10.03.2025

privind aprobarea Normelor Tehnice pentru conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor ,instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumului de interes local.

Consiliul local al comunei Albestii de Muscel, judetul Arges intrunit in sedinta extraordinara in data de 10.03.2025 ;

Avand in vedere

- referatul de aprobare nr. 731 din data de 28.02.2025 intocmit de Manta Catalin primar;
- raportul de specialitate nr.730/28.02.2025 intocmit de Solomon Ionel viceprimarul comunei ; -

Adresa Consiliului Judetean Arges nr. 25299/20.10.2023

- art 46 alin(1) lin (2) lit.c) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor ,republicata cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul cu modificarile si completarile ulterioare -Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001

- Ordonanta guvernului 431/1997 privind regimul drumurilor ,republicata cu modificarile si completarile ulterioare Legea nr. 50/1991 republicata privind autorizarea executarii constructiilor cu modificarile si completarile ulterioare

-art 129 alin 1 si alin 6 lit 3 din OUG 57/2019 cu modificarile si completarile ulterioare

- Vazand avizul comisiilor de specialitate din cadrului consiliului local Albestii de Muscel

In temeiul art 139, alin.(1) si art.196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare

HOTARASTE

Art. 1 . Se aproba Normele tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor ,instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local conform anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare .

Art.2.Prezenta hotarare va fi adusa la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei Albestii de Muscel si va fi comunicat5 Institutiei Prefectului Judetului Arges si Primarului Comunei Albestii de Muscel .
Data azi 10.03.2025

Presedinte de sedinta

Bizon Marcelica

Contrasemneaza pentru legalitate

Secretar general

Isbasoiu Ileana

Adoptata in sedinta extraordinara din data de 10.03.2025

cu un numar de 7 voturi pentru 2 voturi impotriva

din numarul total de 9 consilieri prezenti , din 9 consilieri in functie

NORME TEHNICE

privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local

CAPITOLUL 1

Generalitati

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate in conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanta Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplica drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite in art.5 lit.c din Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

1.3. In intelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranta si zona de protectie. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite in anexa nr.1 din Ordonanta Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completările ulterioare

1.4. In intelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrari in zona drumurilor de interes local se intelege acele lucrari de constructii, instalatii sau de alta natura, amplasate in zona drumurilor de interes local, precum si acele lucrari care, desi sunt situate in afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, conditiile de exploatare sau siguranta circulatiei pe aceste drumuri. Aceste lucrari se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implica modificari ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistenta a unui drum in sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu apartine drumului de interes local, trebuie amplasata in afara amprizei si zonei de siguranta a drumului

1.7. In mod exceptional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalatii in ampriza si zona de siguranta daca se indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

- nu exista spatiu pentru amplasarea instalatiilor in afara amprizei si a zonei de siguranta a drumului, situatie cauzata de limitele de proprietate sau de existenta altor instalatii, fapt materializat printr-o nota de constatare, incheiata de catre reprezentantii administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului si proiectului lucrarii;

- proprietarul/administratorul instalatiilor trebuie sa suporte cheltuielile de refacere a amprizei si a zonei de siguranta a drumului, ca urmare a realizarii/amplasarii instalatiei, precum si a cheltuielilor aferente degradarilor aparute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalatiei;

- orice degradare va aparea in zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalatiilor, atat in perioada executarii lucrarilor, cat si pe intreaga perioada de existenta a instalatiilor in zona drumului, va fi remediata imediat, pe cheltuiala sa, de catre beneficiarul lucrarii, cu respectarea conditiilor de calitate impuse prin reglementarile in vigoare.

1.8. Acceptul administratorului drumului local se concretizeaza prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrari in zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definitii

2.1. In sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea urmatorul inteles:

- **acord al administratorului drumului** - actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, satesti si de exploatare pe baza caruia este permisa, in principiu, accesul in zona drumului public. Acesta se emite atat pentru executia lucrarilor de bransamente si racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara existents in zona cat si pentru realizarea sau amplasarea in zona drumurilor publice de interes local a cailor de acces, a oricaror constructii sau activitati comerciale, amenajari sau instalatii.

- **ampriza drumului** - suprafata de teren ocupata de elementele constructive ale drumului: parte carosabila, trotuare, piste pentru biciclisti, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin si alte lucrari de arta;

- **drum de interes local** - drum de utilitate publice destinat circulatiei rutiere si pietonale, in scopul satisfacerii cerintelor generate de transport, ale economiei si ale populatiei, aflat in administrarea Consiliului Local al Comunei Albestii de Muscel

- **zona de siguranta** - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizarii rutiere, plantatiei rutiere sau alte scopuri legate de intrtinerea si exploatarea drumului, sigurantei circulatiei on protectiei proprietatilor vecine situate in vecinatatea drumului. Din zonele de siguranta fac parte si suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si intersectii, precum si suprafetele ocupate de lucrari de consolidare a terenului drumului si altele asemenea.

- **zonele de protectie** - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta a zonei de siguranta necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului.

- **beneficiar al zonei drumului** - este orice persoana fizica sau juridica, care realizeaza sau amplaseaza in zona drumurilor publice de interes local, cal de acces, panouri publicitare sau orice constructii sau activitati comerciale, amenajari sau instalatii in orice scop.

CAPITOLUL III

Conditii privind emiterea acordului administratorului drumului

3.1. Beneficiarul lucrarii sau obiectivelor realizate on amplasate in zona drumului de interes local, are obligatia de a obtine Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Albestii de Muscel judetul Arges.

3.2. Acordul administratorului drumului se emite de catre Comuna Albestii de Muscel conform modelului cadru prevazut in Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. In functie de conditiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate siled modificari asupra continutului acestuia, in raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate in zona drumurilor.

3.3. etapele ce urmeaza a fi parcurse in scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere - Anexa nr.1, insotita de documentatia necesara la Registratura Comunei Albestii de Muscel in doua exemplare;
- Analizarea de catre compartimentul de specialitate al Comunei Albestii de Muscel - respectiv Compartimentul de urbanism si amenajarea teritoriului din cadrul primariei comunei Albestii de Muscel judetul Arges
- Emiterea acordului administratorului drumului in termen de 30 de zile de la depunerea documentatiei de catre solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, dupa caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localitatii si de catre intocmitor, respectiv referentul din cadrul Compartimentului de de urbanism si amenajarea teritoriului din cadrul primariei comunei Albestii de Muscel judetul Arges.

Documentatia depusa pentru obtinerea Acordului administratorului drumului va contine urmatoarele piese scrise si desenate:

- Cerere tip - conform modelului - cadru prevazut in Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de incadrare in zona pe care sa fie marcată zona afectata, la o scara convenabila (1:2000 / 1:5000)
- Aviz amplasament utilitati - apa si canalizare, de la societatea detinatoare de retele
- Memoriu de prezentare a lucrarii din care să rezulte: amplasamentul lucrarii in cadrul zonei drumului local, distante fata de axul drumului public local, descrierea sumara a lucrarii, a suprafetei afectata de lucrari, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrarilor, durata de executie a lucrarilor etc.
- Plan de situatie intocmit la o scar convenabilă astfel incat să poate fi identificat corect suprafata domeniului public si privat afectata (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Politie Judetean Arges - Serviciul Rutier, in conditiile reglementate de art.52 din Ordonanta Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de inregistrare fiscala (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), insotita de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitantei prin care se atesta incasarea taxei conform HCL aprobare taxe si impozite locale, copie a ordinului de plata:

3.4. Beneficiarul lucrărilor si obiectivelor realizate in zona drumului de interes local are obligatia de a obtine Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumita functie/destinatie a obiectivului asa cum se prezintă in memoriul tehnic. Schimbarea functiei/destinatie obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situatie.

CAPITOLUL IV

Condițiile tehnice privind Acordul administratorului public Local

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

4.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, din cauza prezentei a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la executia forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis sub supravegherea administratorului drumului, executia realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului santului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus,
 - Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
 - Subtraversările drumurilor de care cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezentei a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la executia forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis;
 - Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la executia acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;
 - Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de
-

circulatie, stalpii să ramana in afara zonei de siguranta, fara a fi necesara mutarea lor. Traversarile aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o inaltime libera trecere de minim 0,60m, desupra punctului cel mai malt al platformei drumului, in cazul cablurilor electrice, inaltimea majorandu-se cu spatiul impotriva electrocutarii.

4.3. Privitor la amplasarea in zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

- Prin publicitate pe drum se intelege orice mijloc de afisaj care se adreseaza utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare si indiferent de caracterul for comercial, politic, electoral, religios sau de alta natura;
- Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrarile de arta care traverseaza drumul, pe portale cu semnalizare rutiera sau in solutii independente autoportante in traversarea drumului in interiorul curbelor, precum si in intersecțiile la nivel ale cailor de comunicatii pang la o distanta de 100m inaintea panourilor de presemnalizare a intesectiilor din afara localitatilor;
- In afara localitatilor, panourile publicitare se amplaseaza la distante de minim 7,0m fate de marginea imbracamimtii drumului (partea carosabila+banda de consolidare a acostamentului) si la distante de minimum 100 metri unul fate de celalalte;
- In localitati, panourile publicitare se amplaseaza astfel:
 - la distanta de minimum 4,0 m fate de marginea imbracamintii rutiere - in cazul in care nu exista trotuar;
 - la o distanta de minimum 1,0m fate de limita dinspre drum a spatiului verde de pe trotuar, fara a impiedica circulatia pietonilor;
 - la o distanta de minimum 25m unul fate de celalalt.
- Dimensiunile panourilor publicitare instalate in cadrul zonei de protectie sunt:
 - maximum 8.0 x 4.0m - in afara localitatilor;
 - maximum 4.0 x 3.0 - in localitati.
- Panourile publicitare care depasesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai in afara zonei de protectie a drumului;
- Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la executia panourilor publicitare
- Inscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioara, dispre drum a panoului publicitar se vor inscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului si numarul acordului/autorizatiei emise de administratorul drumului. Beneficiarul raspunde de rezistenta si stabilitatea acestor panouri.
- Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanta mai mica de 150m, calculate de la intrarea, respectiv iesirea din intesectie, in afara

4.4. Privitor la amplasarea oricaror constructii, instalatii, amenajari, etc.

- La amplasarea oricaror constructii, instalatii, amenajari, etc. Se vor avea in vedere orice alte norme legale incidente in domeniu, in vigoare la data solicitarii acordului administratorului drumului public;
 - Amplasarea unor obiective trebuie sa respecte planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului;
 - Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de aka natura se face cu asigurarea unor spatii de parcare in afara partii carosabile pentru un numar suficient de vehicule, astfel incat să se evite stanjenirea circulatiei prin stationarea acestora pe partea carosabila a drumului;
 - Se interzice amplasarea constructiilor si panourilor publicitare in curbe si in intersecțiile la nivel ale cailor de comunicatie, in ampriza si zonele de siguranta, precum si pe suprafete de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si in intersecții;
 - Se interzice obturarea vizibilitatii indicatoarelor rutiere prin amploarea constructiilor, instalatiilor, panourilor publicitare, plantatiilor rutiere si a oricaror obstacole;
 - Se interzice deversarea apelor uzate in santurile drumurilor sau pe zona de siguranta a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face in instalatiile de canalizare sau Pose septice
-

vidanjabile. In cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate dupa caz indepartarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurate scurgerea apelor pluviale in lungul drumului sau, dupa caz, indepartarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Dispozitii finale

5.1. Administratorul drumului, stabileste prin hotarare a Consiliului Local Albestii de Muscel tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local;

5.2. In lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul sa realizeze lucrari. In caz contrar, administratorul drumului notifica beneficiarul lucrarii/obiectivului să desfiinteze sau intrarea in legalitate pe cheltuiala sa lucrarile in termen de 5 zile de la data notificarii si sa restabileasca continuitatea elementelor geometrice in zona drumului deschis circulatiei publice;

5.3. In cazul nerespectarii termenului prevazut la punctulanterior, administratorul drumului poate desfiinta lucrarile sau popate inchide caile de acces pe cheltuiala sa, urmand sa face demersuri pentru recuperarea cheltuielilor in conformitatea cu reglementarile in vigoare;

5.4. Detinatorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, constructiilor, cailor de acces, utilitatilor de orice fel sau instalatiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligati ca in termen de 60 de zile de la primirea instiintarii sa execute, pe cheltuiala for si fare nici o despagubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, in conditiile in carea acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, precum si de asigurarea conditiilor pentru siguranta circulatiei;

5.5. Administratorul drumului public local este obligat sa notifice detinatorii de constructii, panouri publicitare, cai de acces, utilitati sau instalatii autorizate in zona drumului cu privire la lucrarile ce se vor executa la drum, precum si termenul in care a acestia sunt obligati sa le desfiinteze, să le mute sau sa le modifice;

5.6. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi incheiat, °data cu eliberarea acordului administratorului drumului local, intre beneficiar si administratorul drumului un contract de utilizarea si acces in zona drumurilor publice locale;

5.7. Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozitiile legislatiei in vigoare;

Presedinte de sedinta
