

Informații publice

conform art. 7 alin. 21, alin 22, alin. 23, alin. (23[^]1), alin. (23[^]2), alin. (23[^]3), alin. (23[^]4), alin. (23[^]5) din
Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții

a) **AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE NR. 2/4338/27.02.2026**

b) „MODERNIZARE DJ 732 C BUGHEA DE JOS – MALU – GODENI, km 7+165 – km 8+913, L=1,748km”

Descrierea proiectului:

1.Modernizare drum județean DJ732C între km 7+165 – km 8+913, pe traseul existent, L=1,748km conform proiect:

- **Structura rutieră:** 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND605), 6 cm BA 22,4 leg.50/70 conform SR EN 13108 -1 (BADPC 22.4 conform AND605), 15cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1, 25 cm completare pietruire existentă cu balast conform SR EN 13242+A1, scarificare și reprofilare pietruire existentă; Aplicabilitatea profilului tip precum și detalierea lăților se va realiza conform **Tabel nr.1 – Detaliere profile tip.**
- **Profilul transversal:** drumul modernizat se încadrează în clasa tehnică V și va avea o bandă de circulație, platforma drumului 5.00m, partea carosabilă 4.00m, acostamente 2 x 0.25÷0,50m (variabile). Acostamentele se vor executa din piatră spartă și se vor betona pe sectoarele adiacente șanțurilor betonate;
- **Scurgerea apelor:** execuție șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ranforsate, conform **Tabel nr.1 – Detaliere profiluri tip**; scurgerea apelor în sens transversal și longitudinal va fi asigurată de podețe noi, conform **Tabel nr.3 - Podețe**. Structura rutieră aplicată pe accesuri la proprietăți: 6cm BAPC16, 12cm piatră spartă, 15cm fundație din balast. Scurgerea apelor se va realiza cu podețe tubulare corugate D400, conform **Tabel nr.8 – Detaliere zone acces.**
- **Amenajare drumuri laterale:** se vor amenaja până la limita de proprietate (limita cadastrului drumului) cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean, conform **Tabel nr.2 Detaliere drumuri laterale și platforme**;
- **Siguranța circulației:** execuție parapet metalic semigreu, conform **Tabel nr.4 - Parapet**; se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) conform **Tabel nr.5 – Semnalizare verticală** și marcaje rutiere conform **Tabel nr.7.1 – Detaliere marcaje rutiere în axul drumului.**

2.Pod nou km 7+870 (km 7+865 conform CF 81016 Godeni) peste vale necadastrată, L=26,10m: Desființarea podului existent de la km 7+870 (L=20,80m): demolare completă a suprastructurii metalice (grinzi și platelaj ortotrop) și a infrastructurii din beton (culee și aripi). Realizarea unui pod nou cu tablier mixt, alcătuit din patru grinzi metalice cu inima plină, având înălțimea de 1,20m, în conlucrare cu o placă din beton armat cu grosimea minimă de 25cm. Suprastructura va avea o lățime totală de 11,70m și va asigura o parte carosabilă de 7,80m, două trotuare cu lățimea utilă de 1,00m, încadrate de parapete direcțional metalic de tip foarte greu și parapete pietonale metalice. Infrastructurile vor fi alcătuite din două culee masive din beton armat fundate direct. Racordările cu terasamente sunt realizate prin ziduri întoarse, sferturi de con pereate și plăci de racordare.

Pe durata execuției podului, traficul ruter va fi deviat pe DN73 și DN73C, conform planșei nr.2511/DTOE/PO/PS/01/00 Plan de situație – Semnalizare rutieră pe perioada execuției.

3.Organizare de șantier se va realiza pe un teren aparținând domeniului public al județului Argeș, District Tițești, pct. Balastiera Bajesti – CF nr.81805 UAT Tițești.

La începerea și pe toată durata execuției se vor respecta cumulativ toate condițiile impuse prin avizele obținute, normele privind protecția muncii, reglementări tehnice și legale în vigoare.

- c) Procentul de ocupare a terenului - P.O.T. și coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T. – Nu este cazul;
- d) Retragerile construcțiilor de la limitele de proprietate: Nu este cazul;
- e) Suprafețele:
 - construită la sol: 17785,00mp;
 - construită pe fiecare nivel: Nu este cazul;
 - construită desfășurată: Nu este cazul;
- f) regimul de înălțime, numărul de niveluri subterane și supraterane pentru fiecare construcție, și înălțimile construcțiilor, la cornișă și maximă pentru fiecare construcție): Nu este cazul;
- g) **Avizul autorității competente în domeniul protejării patrimoniului cultural:** Nu este cazul;
- h) **Avizul A.P.M. Argeș:** Decizia etapei de încadrare nr. 21/21.01.2026;
- i) **Planul de situație:** 9 planșe;
- j) **Planuri cu toate fațadele:** Nu este cazul;

Data finalizării operațiunilor de publicitate de către emitentul A.C. - C.J. Argeș: 03.03.2026

NOTĂ: *în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (23⁵) din Legea nr. 50/1991, documentele care au caracter public potrivit Legii se pot solicita spre studiu la sediul C. J. Argeș*