

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ**  
**DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ**  
**SERVICIUL DERULARE PROIECTE DE INVESTIȚII CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ**

**APROB**  
**PREȘEDINTE,**  
**Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT**  
**VICEPREȘEDINTE,**  
**Marius-Florinel NICOLAESCU**

**AVIZAT DE LEGALITATE**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Ionel VOICA**

**NOTA CONCEPTUALĂ**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU STAȚII DE REÎNCĂRCARE ELECTRICĂ DE-A LUNGUL DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana – Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48.222; L=47,670 km

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul.

**1.4. Beneficiarul investiției**

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) Deficiențe ale situației actuale**

Referitor la obiectivul de investiții menționat anterior, este necesară dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică care vor asigura un transport durabil și curat și vor încuraja utilizarea vehiculelor ecologice și vor contribui la reducerea emisiilor generate de vehicule.

**b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect asigura un transport durabil și curat, prin dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică, ce vor încuraja utilizarea vehiculelor ecologice și vor contribui la reducerea emisiilor generate de vehicule.

Astfel, acțiunile sprijinite se referă la investiții în dezvoltarea infrastructurii de puncte de reîncărcare de putere normală și putere înaltă pentru autovehicule și autobuze electrice, atât vehicule ușoare cât și vehicule grele, pentru transportul rutier de-a lungul drumurilor județene din regiunea Sud-Muntenia.

**c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO<sub>2</sub> în mediul înconjurător.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Instalarea stațiilor de reîncărcare electrică de-a lungul Drumului Județean DJ 679, ca obiectiv nou de investiție, constituie un pas în față pentru dezvoltarea unui transport durabil și curat.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 implementează viziunea strategică pentru o dezvoltare durabilă și echilibrată a regiunii, completând prioritățile și acțiunile pentru dezvoltarea acesteia din Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027, Strategia de Specializare Inteligentă 2021 - 2027 și Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Sud-Muntenia.

**2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

**2.5. Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Proiectul corespunde cerintelor de calitate prevazute de legislatia in vigoare, din punct de vedere al cerintelor de rezistenta si stabilitate, al sigurantei in exploatare, igiena si sanatatea populatiei.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele privind infrastructura pentru combustibili alternativi, din cadrul Priorității P4 - O regiune mai accesibilă.

**Obiectiv specific RSO3.2** – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Operațiunea - Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare**

Analiza comparativă nu este relevantă în cazul lucrărilor de față, structura fiind una particulară, neexistând construcții asemănătoare în zonă.

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreeate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă. Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri

de studii specifice și soluții tehnice care în final pot crește costurile de proiectare, execuție și implicit valoarea totală a investiției.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, SF+PT, a documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege**

**Valoare estimata = 55.000,00 lei fara TVA**

**Valoare estimata cu TV A= 66.550,00 lei**

Valoarea eligibilă a investiției (valoarea totală a cheltuielilor eligibile) este de max. 300.000 euro.

**3.3. Surse de identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Pentru realizarea documentației tehnico-economice, faza SF+PT, sursa de finanțare va fi suportată din bugetul local, ulterior semnării Contractului de finanțare, finanțarea se va asigura din:

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Prioritatea P4 - O regiune mai accesibilă

**4. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Regimul juridic. Terenul aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul economic. Categoria de folosință a terenului este zona drum județean.

Regimul tehnic. Se vor amplasa stații de reîncărcare în număr de 6 pe UAT Bârla, UAT Stolnici si UAT Lunca Corbului.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizarea, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Sectorul de drum propus pentru instalarea infrastructurii de stații de reîncărcare electrică se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN67B) și până la limita județului OLT și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor din județul Argeș: Poiana Lacului, Săpata, Lunca Corbului, Stolnici nr. cadastrale, Hârsești, Bârla.

Acest sector de drum județean traversează următoarele localități:

- în comuna Poiana Lacului: - sat Păduroi Deal
- în comuna Săpata: - satele Lipia, Găinușa, Popești și Bănărești
- în comuna Lunca Corbului: - satele Lăngești, Lunca Corbului, Pădureți, Catane și Ciești
- în comuna Stolnici: - satele Fâlfani, Cotmena, Cochinești și Stolnici
- în comuna Hârsești: - satele Hârsești, Ciobani și Martalogi
- în comuna Bârla: - satele Malu, Mândra, Ciocești, Șelăreasca, Bârla, Podișoru, Mozăceni-Vale

și asigură legătura cu DN67B, DN 65 (E 574), drumul județean 703B și drumurile comunale adiacente. Totodată acest sector se intersectează cu Drumul Expres Craiova - Pitești și calea ferată Craiova - Pitești.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul comunelor, Lunca Corbului, Stolnici și Bârla și aparțin domeniului public al județului Argeș.

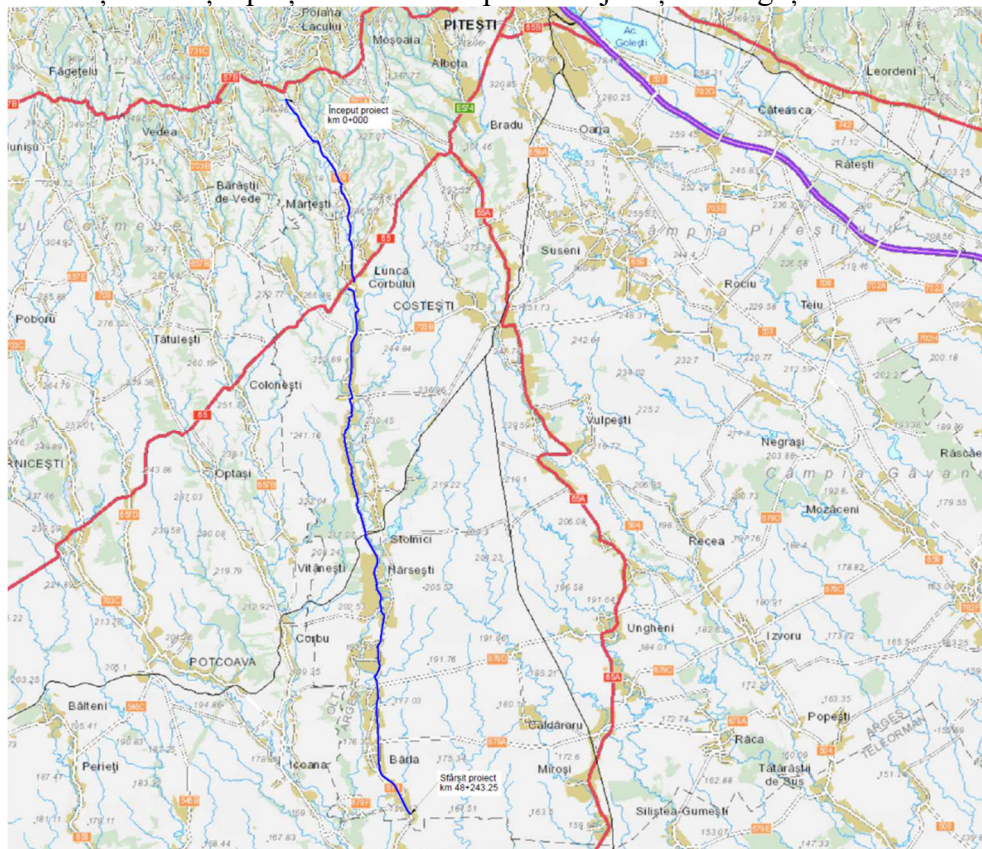


Fig.1 Amplasamentul sectorului de drum

**b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Accesul către lucrare se poate realiza din DN67B și DN65 (E574), DJ703B dar se pot utiliza și drumurile comunale adiacente.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.).

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi de acces provizorii.

**c) Surse de poluare existente în zonă**

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

**d) Particularități de relief**

Teritoriul județului este format din trei mari unități de relief care se succed în trepte, din ce în ce mai coborâte de la N la S: Carpații (ocupă cca 25% din suprafață), Muscelele și dealurile

piemontane (55%) și Câmpia Română (20%). Amplitudinea altitudinii desfășurată între cotele extreme este de aproape 2.400 m.

În partea nordică a proiectului, mai exact zona situată între localitățile Păduroiu din Deal și Lunca Corbului, drumul DJ679 traversează Muscelele și dealurile piemontane.

După localitatea Lunca Corbului și până la limita administrativă a Județului Argeș, zona se regăsește în Câmpia Romană.

Teritoriul județului Argeș este drenat de trei mari sisteme hidrografice: Olt și Argeș, la care se adaugă, în partea de Sud, sistemul Vedea.

Din punct de vedere hidrografic teritoriul comunelor traversate face parte din bazinele râurilor Vedea și Argeș, arterele hidrografice principale fiind râul Cotmeana și pâraul Mârghia cu afluenții săi și valea Trâșcov.

Din punct de vedere al climei, zona studiată se încadrează în perimetrul sectorului de climă continentală.

Media temperaturii aerului în luna cea mai caldă (iulie) este de +20,8°C, iar în cea mai rece (ianuarie) este de - 2,4°C. Media anuală a temperaturii este de + 9,8°C, cu maxima absolută de + 35,2°C și minima absolută de - 27°C. Zilele însorite sunt în medie 107 pe an.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g = 0,25g$ . (fig.1).

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este  $T_c = 1,0s$ .

Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetrul se situează în intervalul zonei de gradul 71 pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93(fig.2).

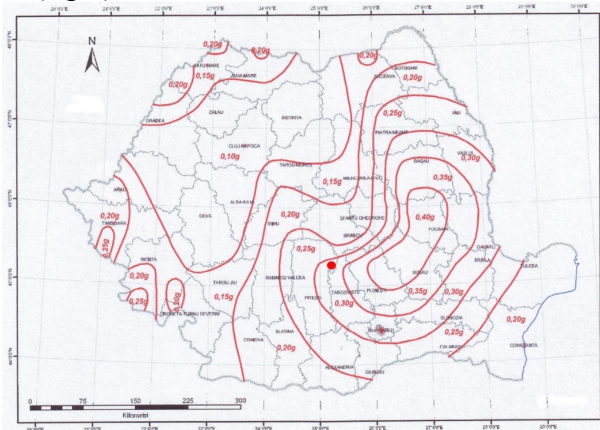


Fig.1

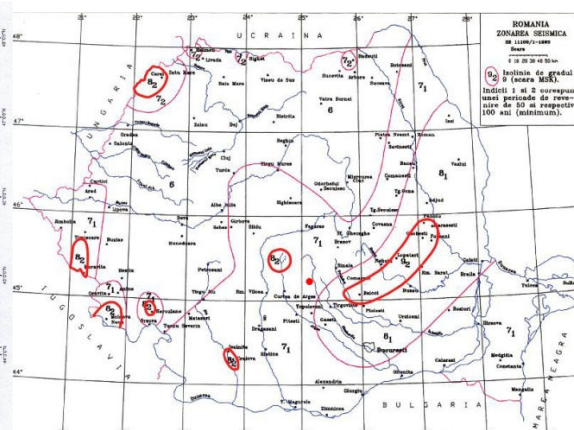


Fig.2

#### e) Nivel de echipare tehnico-edilărie a zonei și posibilitățile de asigurare a utilităților

În amplasamentul lucrării există următoarele rețele de utilități:

- stâlpi de susținere a rețelei aeriene de alimentare cu energie electrică
- rețele de telecomunicații subterane și aeriene
- rețele subterane de canalizare și de alimentare cu apă
- rețele subterane de alimentare cu gaze naturale
- conducte OMV Petrom S.A. Asset Valahia
- conducte Gaztub Enterprise S.R.L.
- rețele CNTEE Transelectrica S.A.
- conducte SNTGN Transgaz S.A.

- conducte Conpet S.A.

**f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

**g) Posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul.

**i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Folosința actuală a terenului este de drum județean.

**j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora să existe un regim de restricție în apropierea obiectivului.

Obiectivul dezvoltă o activitate fără poluări semnificative, care nu are efecte negative asupra așezărilor umane din zonă.

Nu există reclamații privind activitatea desfășurată în obiectiv la autoritățile locale sau județene.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:**

**a) Destinație și funcțiuni**

Regimul juridic. Terenul aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul economic. Categoria de folosință a terenului este zona drum județean.

Regimul tehnic. Se vor amplasa stații de reîncărcare în număr de 6 astfel:

**UAT BÂRLA** la km 47+200, partea stângă  
la km 44+780, partea dreaptă

**UAT STOLNICI** la km 22+500 partea stângă  
la km 22+780, partea dreaptă

**UAT LUNCA CORBULUI** la km 17+150 stanga  
la km 18+720 dreapta

**b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**

În cadrul acestui proiect vor fi analizate două scenarii.

**c) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

**d) Nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- **Studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții**

Nu este cazul.

- **Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**

Nu este cazul.

- **Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Nu este cazul.

**Director executiv,  
Sorin IVAȘCU**

**Șef serviciu,  
Tatiana LĂLÎU**

**Consilier superior,  
Mihail MOSOIU**