

TEMA DE PROIECTARE

Privind serviciile de proiectare pentru obiectivul de investiții

“MODERNIZARE DJ 679A ÎNTRE KM 15+000 – KM 21+100, L=6.1 KM, COMUNELE CĂLDĂRARU ȘI RÂCA, JUDEȚUL ARGEȘ”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare DJ 679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Argeș

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Sectorul de drum județean menționat este localizat pe raza comunelor Căldăraru, numerele cadastrale 91098 și 91051(pod) și Râca, numărul cadastral 80545.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării modernizării este situat în comunelor Căldăraru și Râca și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor

aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 7.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 11, drumul județean **DJ679A: Bârla (DJ 679)- Căldăraru – Bucov – Palanga – Popești (Dj 504)**. Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

Documentația cadastrală – numerele cadastrale 91098,91051 și 80545 - va fi actualizată prin grija beneficiarului astfel încât să cuprindă toate suprafețele aferente lucrărilor proiectate, precum și zonele de siguranță și protecția mediului.

2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Comunele se află în sudul județului, în câmpia Găvanu – Burdea, pe malul drept al Teleormanului.

Sectorul de drum propus spre modernizare are o lungime de aproximativ 6.1 km și se află pe teritoriul comunelor Căldăraru și Râca.

Drumul județean DJ679A: Bârla (DJ 679)- Căldăraru – Bucov – Palanga – Popești (DJ 504), prezintă îmbrăcăminte rutieră asfaltică doar între km 12+835 – 15+000 și 21+100 – 27+725. Prin modernizarea sectorului de drum de la km 15+000 la km 21+100, se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Căldăraru și Râca, ce au acces la acest drum.

Conform cadastru, DJ679A se întinde după cum urmează:

Km 15+000 – 16+373, nr. Cadastral 91098 U.A.T. Căldăraru S=18911 mp

Km 16+373 – 16+403, nr. Cadastral 91051 U.A.T. Căldăraru S=50 mp (pod)

Km 16+403 – 21+914, nr. Cadastral 80545 U.A.T. Râca S=76466 mp

Deoarece drumul se încadrează în Clasa Tehnică V, vom avea o platformă a drumului de 7 m și o parte carosabilă de 5,5 m.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul pentru realizarea lucrărilor se poate face direct din DN65A, DJ679E și DJ504.

c) Surse de poluare existente în zonă

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

d) Particularități de relief

Relieful este alcătuit din: câmpia Burdea (partea Nordică), teritoriul comunei fiind străbătut de pârâul Câinelui. În subsol se găsesc zăcăminte de țiței care se exploatează în satul Burdea.

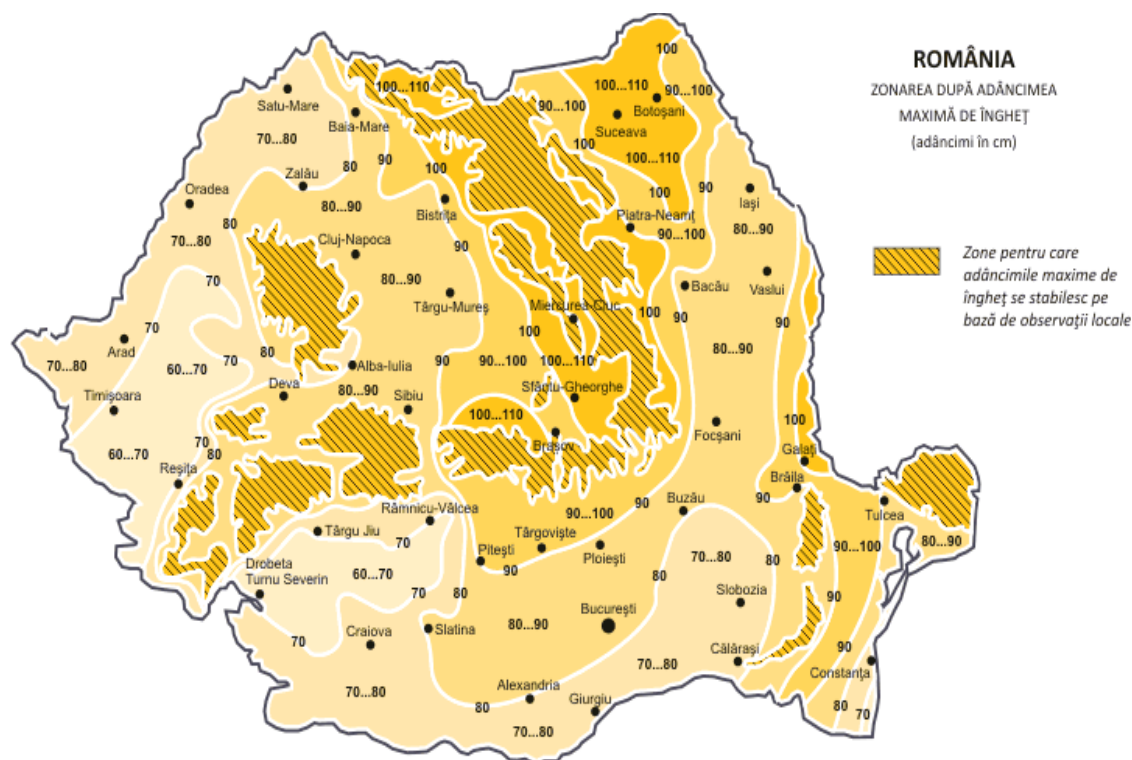
Comuna Căldăraru este traversată de DN65A de la nord la sud DJ679A de la est la vest, DC127 la est.

Comuna Râca este traversată de DJ679A, care o leagă spre vest de Căldăraru și spre est de Popești. La Bucov, din acest drum se ramifică DJ679F, care duce spre sud în județul Teleorman.

Ca și particularitate de relief tronsonul ce urmează a fi modernizat se caracterizează ca fiind amplasat în zonă de câmpie.

Traseul drumului proiectat traversează comunele Căldăraru și Râca.

Conform STAS 6054-84, adâncimea de îngheț este de 90cm



Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilitățile de asigurare a utilităților

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existența altor utilități în zona în care se vor desfășura lucrările pentru care se vor propune soluții specifice.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă, cablu tv și canalizare. În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

Drumul județean proiectat trebuie să respecte traseul și amplasamentul existent, fără a depăși limitele cadastrale. În cazul în care vor fi suprapuneri sau necorelări, acestea vor fi semnalate achizitorului iar acesta va începe procedura de actualizare a documentațiilor tehnice cadastrale și a cărților funciare existente, aferente și adiacente drumului județean.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de drum județean.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării modernizării este situat în comunelor Căldăraru și Râca și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 7.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 11, drumul județean **DJ679A: Bârla (DJ 679)- Căldăraru – Bucov – Palanga – Popești (DJ 504).** Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

Reglementările vor fi stabilite prin certificatul de urbanism emis de organele competente.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice înscrise în lista monumentelor istorice.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Drum de interes județean, care asigură legătura între comuna Căldăraru și comuna Râca. Modernizarea acestui sector de drum permite o conexiune mai bună cu localitățile învecinate.

b) Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice preconizate

Materializarea fizică pe teren a drumului va fi stabilită, în mod obligatoriu, împreună cu beneficiarul, cu ocazia începerii prestării studiilor de teren (geo – topo).

Se urmărește traseul existent. Tronsonul de drum județean va fi modernizat pe o lungime de 6,1 km, lucrările constând în principal, în modernizarea structurii rutiere în conformitate cu normele în vigoare, refacerea unor podețe, dacă expertiza va impune, precum și în refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale astfel încât să se asigure desfășurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

Pentru refacerea drumului la nivelul caracteristicilor tehnice de categoria unui drum județean este necesară proiectarea și execuția lucrărilor în scopul restabilirii/asigurării condițiilor de siguranță circulației, a asigurării caracteristicilor de exploatare impuse unui drum județean deschis circulației publice.

În intravilanul localității se recomandă evitarea ridicării cotei finale/linia roșie a drumului pentru evitarea dificultăților de asigurare a acceselor la proprietățile riverane. Dacă se consideră necesar, pe sectoarele unde datorită limitelor de proprietate cerințele dimensionale nu pot fi asigurate, pentru siguranța circulației, proiectantul va prevedea restricții de viteză sau de gabarit, cu respectarea legislației în domeniu.

Se vor prevedea șanțuri betonate sau din elemente prefabricate în intravilan, după caz și în extravilan.

Se vor asigura accesele la proprietățile riverane cu acces direct la drumul județean.

Se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la același nivel tehnic până la limita de proprietate, iar șanțurile se vor descărca direct în șanțurile sau rigolele drumului județean.

Se vor analiza tehnologii de execuție care asigură, pe cât posibil, continuitatea desfășurării traficului, alternativ pe o bandă de circulație, pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cu semnalizarea corespunzătoare. Se recomandă, în limita posibilităților din teren, evitarea închiderii circulației (pe timp limitat), devierii circulației pe trasee ocolitoare, sau pe drumuri/podețe provizorii.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor localiza toate instalațiile sau construcțiile (aeriane/subterane) existente în zona drumului, în vederea mutării sau protejării acestora în condițiile legii. Se vor ridica la cotă, după caz, capacele căminelor de utilități.

Cerințele finale vor fi stabilite ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) Număr estimat de utilizatori

Traficul mediu zilnic anual pe drumul județean DJ679A, conform datelor din recensământul CESTRIN din anul 2022, este de 600 vehicule fizice/24 ore pentru sectorul între DJ679 -DN65A (Căldăraru) și de 954 vehicule fizice/24 ore pentru sectorul între DN65A – DJ504.

Ca urmare, la proiectarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum se va avea în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică V și drum cu intensitatea a traficului redus.

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata minimă de funcționare conform AND 554/2002, Anexa 4 este de 9 ani pentru tipul de îmbrăcăminte *"Îmbrăcăminți bituminoase realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de mărgăritar; asfalturi turnate"* și intensitatea medie anuală a traficului exprimată în vehicule fizice (între 751-3500 vehicule fizice/24 ore).

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Tronsonul de drum modernizat trebuie să asigure o circulație rutieră în condiții de siguranță pentru autovehicule, mijloace de transport în comun, posibil utilaje agricole pentru zona de extravilan, dar și pentru alte tipuri de mijloace de transport specifice activităților din zonă, ce vor fi identificate la momentul efectuării proiectării.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, borne kilometrice/hectometrice și, după caz, parapete de protecție.

În cazul înlocuirii podețelor existente cu unele noi, se recomandă analizarea posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate (tubulare, casetate, dalate, metalice din tabla ondulată, etc.) conform standardelor în vigoare.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Vor fi respectate condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului și se va ține cont și de avizele deținătorilor de utilități.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Proiectantul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și a aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația în vigoare.

Obținerea vizei expertului în orice fază de proiectare intră în sarcina proiectantului.

Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Proiectant cad în sarcina Beneficiarului.

Proiectantul are obligația să presteze pentru Beneficiar următoarele:

- Elaborare Temă de Proiectare
- Elaborare Documentație pentru obținere Certificat de Urbanism
- Elaborare și verificare tehnica de calitate a Documentațiilor în vederea obținerii și actualizării avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate în Certificatul de Urbanism;
- Studii de teren ;

- Orice alte studii necesare;
- Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.);

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Prestatorul va realiza serviciile solicitate, adoptând soluții tehnice viabile prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă.

Documentația va fi conformă cu prevederile legislației în vigoare la data predării și a obținerii tuturor avizelor.

La elaborarea documentației tehnico-economice se vor respecta cerințele legislației în vigoare în domeniul proiectării construcțiilor:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"
- STAS 10144/3 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare."
- STAS 10144/5 "Calculul capacității de circulație a străzilor."
- STAS 10144/6 "Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi."

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796/1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumului;
- STAS 1598/1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;

Sisteme rutiere

- PD 177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP 116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 "Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul."
- STAS 1709/2 "Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții de calcul."

Îmbrăcămînți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 "Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald"
- SR EN 13108 -1...8 "Mixturi asfaltice. Specificații de material"
- ST 033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Podete

- HG 766 / 97, actualizată Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- P130-99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor;
- PD nr. 99 / 2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor, podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005

- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecția a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994 și modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind încadrarea în categorii a drumului național”;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumului”;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Tema de proiectare - Proiect 2532/2025 "Modernizare DJ 679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș"

- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2000

În perioada de elaborare a documentațiilor se vor analiza toate avizele, acordurile, autorizațiile, situația din teren, caracteristicile și condiționările amplasamentului pentru ca documentația astfel elaborată să nu necesite lucrări suplimentare. În cazul în care se constată că, din culpa proiectantului se depășește valoarea din capitolul "Diverse și neprevăzute", diferența de valoare necesară pentru executarea lucrărilor va fi suportată de către proiectant.

Costurile suplimentare față de proiectul aprobat, care se datorează unor erori sau omisiuni a proiectantului, care puteau fi prevăzute la data întocmirii documentației tehnice de execuție, sunt imputabile proiectantului și vor fi recuperate conform reglementărilor legale.

Aprobat,
Beneficiar,
Județul Argeș

Luat la cunoștință
Investitor,

.....
(Numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu