

**BENEFICIAR: JUDETUL ARGEȘ**

**POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI**

Data: **2025**  
Faza: **SF**  
Contract nr.: **1929 / 27.01.2025**  
**2025.01.27-SB-JAG-001-155**



**ELABORATOR:**



**BEST PROIECT PREST SRL**

**Asocierea**

**BEST PROIECT PREST SRL –  
PROIECT INFRA 2005 SRL - COMPLEX ING SRL**

**Sediu:** București, sector 2, Sos. Colentina, nr.16

**Nr. Reg. Com. :** J40/1645/2006

**C.I.F.:** RO 18344392

**Tel:** 0723.688.170; **Fax:** 0372.895.636

**E-mail:** office@proiectare-bpp.ro

**TITLUL LUCRĂRII:** SERVICII DE PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN  
PARTEA PROIECTANTULUI pentru obiectivul:

**POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI**

<b>BENEFICIAR:</b>	JUDETUL ARGEȘ
<b>FAZA DE PROIECTARE :</b>	S.F.
<b>CONTRACT NR.</b>	1929 / 27.01.2025 2025.01.27-SB-JAG-001-155
<b>DATA :</b>	2025

### LISTA DE SEMNĂTURI

**DIRECTOR GENERAL**

*ing. Dan MAIOREAN*



**SEF PROIECT :**

*ing. Dan MAIOREAN*



**PROIECTANTI :**

*ing. Ecaterina IONIȚĂ*



*ing. Cristina MAIOREAN*



**TITLUL LUCRĂRII:** SERVICII DE PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN  
PARTEA PROIECTANTULUI pentru obiectivul:

**POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI**

<b>BENEFICIAR:</b>	JUDETUL ARGEȘ
<b>FAZA DE PROIECTARE :</b>	S.F.
<b>CONTRACT NR.</b>	1929 / 27.01.2025 2025.01.27-SB-JAG-001-155
<b>DATA :</b>	2025

**BORDEROU**

**A. PIESE SCRISE**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

**2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții**

- 2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză
- 2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.3. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții
- 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

**3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții**

- 3.1. Particularități ale amplasamentului
- 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic

- 3.3. Costurile estimative ale investiției
- 3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz
- 3.5. Grafice orientative de realizare a investiției
- 4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e)**
  - 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință
  - 4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția
  - 4.3. Situația utilităților și analiza de consum:- necesarul de utilități și de relocare / protejare , după caz; soluții pentru asigurarea utilităților necesare
  - 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții
  - 4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții
  - 4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară
  - 4.7. Analiza cost-eficacitate
  - 4.8. Analiza de senzitivitate
  - 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor
- 5. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**
  - 5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor
  - 5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)
  - 5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind
  - 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
  - 5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
  - 5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite
- 6. Urbanism, acorduri și avize conforme**
  - 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
  - 6.2. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
  - 6.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
  - 6.4. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică
  - 6.5. Avize conforme privind asigurarea utilităților
  - 6.6. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară



6.7. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

## **7. Implementarea investiției**

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

## **8. Concluzii și recomandări**

## **9. Devize generale**

9.1. Deviz general – Scenariul 1

9.2. Deviz general – Scenariul 2

## **B. PIESE DESENATE**

1. Plan de amplasament
2. Plan de situatie – Scenariul 1
3. Plan de situatie – Scenariul 2
4. Dispozitie generala pod definitiv
5. Dispozitie generala pod provizoriu

Intocmit:  
ing. Dan Maiorean



# **MEMORIU TEHNIC**

## **1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:**

<b>1.1 Denumirea obiectivului de investitie:</b>	POD PESTE RÂUL ARGES PE DJ 703H, CURTEA DE ARGES -VALEA DANULUI
<b>1.2. Ordonatorul principal de credite:</b>	Presedintele Consiliului Judetean Arges
<b>1.3. Investitorul</b>	Judetul Arges
<b>1.3. Beneficiarul investitiei:</b>	Judetul Arges
<b>1.7. Elaboratorul Proiectului Tehnic de Executie:</b>	BEST PROIECT PREST SRL - PROIECT INFRA SRL - COMPLEX ING SRL

## **2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului / proiectului de investitii**

**2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza**

Nu a fost intocmit studiu de prefezabilitate, obiectivul nu este un obiectiv /proiect major de investitie.

**2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare**

Necesitatea acestui obiectiv de investitie este o consecinta a expertizei tehnice intocmita in mai 2020 de catre Expert Tehnic Atestat Dr. Ing. Predescu Mihai Ioan, podul existent fiind intr-un stadiu avansat de degradare. Acesta nu poate fi pastrat in exploatare incadrandu-se in clasa de stare tehnica IV cu un indice IST=23, fiind necesara inlocuirea lui cu un pod nou.

**2.3 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor**

In prezent, drumul judetean nr. 703H traverseaza Raul Arges la km 0+597 pe un pod cu 7 deschideri (23,70+5x21,20+23,70)m si lungimea totala de 158,40m.

Schema statica a podului este grinda simplu rezemate.

In sectiune transversala podul are o latime totala de 6,00m, din care 5,00m parte carosabila si doua trotuare de 0,50m fiecare.

Culeele sunt din beton, de tip inecat, iar pilele sunt constructii integral metalice.

Suprastructura podului este alcatuita in sectiune transversala din 2 grinzi metalice cu inima plina, de 1,80m inaltime, dispuse la distanta interax de 3,60m. In sectiune transversala podul are o latime totala de 6,00m, din care 5,00m parte carosabila si doua trotuare de 0,50m fiecare. La partea superioara este prevazuta o tabla Zores pentru sustinerea caii.

Calea pe pod este din beton asfaltic, asezat pe un strat de piatra sparta.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu sferturi de con.

In aval de pod sunt doua praguri de fund, primul la aproximativ 50,00m si al doilea la aproximativ 75,00m de pod.

În conformitate cu expertiza tehnică principalele probleme constatate sunt:

- Dezgolirea radierelor din beton armat la pilele amplasate în albia minoră a râului;
- Betonul din radieră este fisurat;
- Materialul metalic din care sunt alcătuite elevațiile pilelor este ruginit;
- Pereul din beton din fața culeelor este degradat, acoperit în mare parte de vegetație;
- Toate elementele ce alcătuiesc suprastructura podului sunt ruginite și pe anumite zone metalul este corodat;
- Profilele metalice care susțin calea sunt corodate;
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor lipsesc;
- Calea pe partea carosabilă este deteriorată, prezintă fisuri, crapături;
- Betonul armat din trotuare este deteriorat, pe anumite zone continuitatea căii pe trotuare este asigurată cu bucăți de tablă;
- Armatura la vedere, ruginită, la intradosul consolelor de trotuar;
- Infiltrații la intradosul consolelor;
- Nu este asigurată panta pentru scurgerea apelor de pe pod;
- Nu sunt prevăzute guri de scurgere;
- Parapetul pietonal este ruginit;
- Podul nu este prevăzut cu parapet de siguranță;
- Șfeturile de con și-au pierdut forma și sunt acoperite de vegetație;
- Pereul din dale de beton la șfeturile de con este degradat;
- Podul nu este prevăzut cu scări și căsiuri;
- Talvegul este foarte coborât în zona podului;
- S-au produs afuieri puternice în zona radierelor;
- Depuneri de aluviuni pe capatul amonte și la suprafața radierelor din beton;
- Zidurile de gabioane din maluri sunt deteriorate, sunt acoperite în mare parte de vegetație;
- Digurile transversale prevăzute cu deversor sunt deteriorate în proporție de 25%;
- Bazinele de linistire a apelor sunt acoperite de vegetație;

Expertiza tehnică întocmită în anul 2020 încadrează starea podului ca fiind *stare nesatisfăcătoare*, elementele de rezistență ale podului, atât la suprastructură cât și la infrastructură, fiind într-o stare avansată de degradare cu pericolul periclitării siguranței circulației pe pod. Expertul tehnic a recomandat executia unui pod nou.

În anul 2020 a fost elaborată actualizarea studiului de fezabilitate de către S.C. INFRA PROCONSUL SRL avându-se în vedere lucrările prevăzute în expertiza tehnică fiind aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 52/25.02.2021. În septembrie 2023 s-au actualizat indicatorii tehnico-economice și Devizul general actualizat de către Județul Argeș prin Hotărârea nr. 282 din 28.09.2023.

Având în vedere prevederile din contractul nr. 1929/SB-JAG-001-155 din 27.01.2025, Asocieria: BEST PROIECT PREST SRL - PROIECT INFRA SRL - COMPLEX ING SRL a propus Autorității Contractante optimizări ale lucrărilor de execuție la podul definitiv, precum și îmbunătățiri ale variantei de circulație provizorie sau chiar eliminarea acesteia.

Prezenta documentație a fost elaborată în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general prin Hotărâre a Consiliului Județean Argeș.

## **2.4 Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii obiectivului de investitii**

- nu este cazul

## **2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice**

Prin realizarea investitiei, circulatia rutiera si pietonala pe drumul judetean 703H la traversarea raului Arges la km 0+597 se va desfasura in conditii de siguranta si confort, in conformitate cu OG 43/1997 actualizata la 21.01.2013 privind regimul drumurilor si Ordinul 1296/2017 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

## **3. Identificarea, propunerea si prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții**

### **3.1 Particularitati ale amplasamentului:**

a) descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemptiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)

Podul se va executa in amplasamentul podului existent pe drumul judetean nr. 703H Curtea de Arges – Valea Danului - Cepari, la km 0+597 in intravilanul si extravilanul municipiului Curtea de Arges si comunei Valea Danului.

Suprafata totala ocupata este de 7937,56mp de lucrari din care:

- suprafata construita aferenta podului proiectat este 1313,28mp
- suprafata construita aferenta rampelor inclusiv drumuri laterale este de 4020,52mp
- suprafata construita aferenta lucrarilor in albie este de 2603,76mp se incadreaza in suprafata protocol Apele Romane – S= 14493.78mp

Podul peste raul Arges amplasat pe DJ 703H la km 0+597 apartine judetul Arges.

Conform certificatului de urbanism nr 24 din 08.11.2023:

- terenul apartine domeniului public al judetului Arges conform H.G. nr.447/2002, HCJ nr. 217/31.08.2017 precum si domeniul public al statului aflat in administrarea A.N. Apele Romane conform Legii nr.107/1996
- servituti de utilitate publica: nu
- prevederi ale documentatiilor de urbanism care instituie un regim special asupra imobilului: nu
- monumente istorice si/sau protejate: nu
- interdictii definitive sau temporare de construire: – nu este cazul
- drept de preemptiune – nu este cazul

b) relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/ sau cai de acces posibile

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului in zona sunt:

1. Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (intre canalul de fuga si raul Arges)
2. Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)

c) orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite  
- nu este cazul

d) surse de poluare existente in zona  
- nu este cazul

e) date climatice si particularitati de relief

Orasul Curtea de Arges este situat in depresiunea intracolinara a bazinului superior al raului Arges si este inconjurat de dealurile si muscelele sudice ale Muntilor Fagaras. Altitudinea medie este de 450 m.

Situat in zona depresionara, orasul se bucura de o clima favorabila, caracteristica versantilor adapostiti, cu temperaturi moderate tot timpul anului si precipitatii relativ abundente. In aceasta depresiune, toamna si primavara sunt frecvente ceturile, iernile sunt mai putin aspre decat la campie, iar verile sunt in general placute, cu zile insorite.

Clima municipiului Curtea de Arges este temperat-continentală, cu influențe ale depresiunii în care se situează. Temperatura medie anuală este de 9,8°C, variind de la +20,7°C vara până la -1,5°C iarna.

Cantitatea medie anuală de precipitații este de 600 mm, cu o repartitie neuniformă, înregistrând cantități mai mari la sfârșitul primăverii și începutul verii, și o a doua creștere mai atenuată la sfârșitul toamnei,

f) existenta unor:

- retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:

- alimentare energie electrica (posibil de evitat)
- telefonizare – Orange ( necesita mutare operator)

- posibile interferente cu monumentele istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;

-nu este cazul

- terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala;

- nu este cazul

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament- extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand:

(i) date privind zonarea seismica;

Podul este amplasat intr-o zona cu gradul 7.1 de intensitate seismica in conformitate cu prevederile SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei”.

In conformitate cu Normativul P100-1/2013 (Cod de proiectare seismic), Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri, zona investigata este caracterizata de urmatoorii parametrii: cea mai mare acceleratie a terenului  $a_g=0.25g$ , pentru o perioada medie de revenire de 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani; si o perioada de control (colt)  $T_c=0.7s$ .

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice;



Forajul geotehnic F1 a fost executat de S.C. GEOTESTING STUDII SI INGINERIE S.R.L, in amonte de pod pe malul drept, langa pila si a pus in evidenta urmatoarea stratificatie:

0-0.80m	umplutura (argila)
0.80-3.80m	pietris cu bolovanis, galbui, indesar
3.80-4.70m	argila prafoasa, slab nisipoasa, cenusie, plastic vartoasa
4.70-7.50m	nisip fin, slab argilos, cenusiu, indesar
7.50-11.30m	argila prafoasa, marnoasa, cenusie, tare
11.30-12.70m	nisip fin, slab argilos, cenusiu, indesar
12.70-13.50m	argila prafoasa, slab nisipoasa, cenusie
13.50-17.50m	nisip fin, slab argilos, cenusiu, indesar
17.50-25.00m	marna, cenusie, tare

Apa subterana a fost intalnita la adancimea de 2.00m fata de nivelul terenului.

(iii) date geologice generale;

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul apartine zonei depresionare si colinare inalte, flancata in partea de nord de colinele muntilor Iezer-Păpușa (2462 m).

Etajul colinar (dealuri si depresiuni subcarpatice, dealuri piemontane), cu o mare fragmentare a reliefului, se impune prin diversitatea si amploarea proceselor actuale de modelare. Predominarea rocilor moi, mai puțin rezistente la eroziune, reducerea sau deteriorările covorului vegetal protector, imprimă proceselor de eroziune, pe versanți sau în albi, un ritm acceratat cu caracter de degradare. Specificul modelării este dat de alunecările de teren si de procesele fluviu-torențiale. Alunecările de teren au o mare frecvență pe versanții dealurilor si depresiunilor subcarpatice (Muscelele Argeșului).

Muscelele Argeșului sunt formate dintr-o asociatie de culmi prelungi, orientate N-S, cu altitudini medii de 600-800 m, separate de culoare de vale, cu lunci si terase (Topolog, Argeș, Vâlsan, Râul Doamnei, Bughea, Râul Târgului) ale căror versanți sunt frecvent afectați de alunecări de teren, ravenare si erozi. Din punct de vedere geologic, formațiunile existente în zona si care prezintă interes pentru lucrarea de față sunt cele Cuaternare si Neogene.

Cea mai mare parte a teritoriului bazinului hidrografic al Argeșului este constituită din depozite sedimentare neogene si cuaternare.

Neogenul este reprezentat prin depozite aparținând Miocenului inferior (Helvețian) si Pliocenului mediu si superior (Ponțian, Dacian si Levantin).

Cuaternarul este reprezentat prin Pleistocenul inferior(qp1) al interfluviilor (stratele de Căndești) si Holocenul superior(qh2) al acumulărilor luncilor.une în suprafață.

(iv) date geotehnice obtinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari, harti de zonare geotehnica, arhive accesibile, dupa caz;

Studiul geotehnic pus la dispozitia proiectantului de catre autoritatea contractanta -Judetul Arges pune in evidenta urmatoarele caracteristici gotehnice ale straturilor intalnite in urma executarii forajului geotehnic F1:

Conform datelor obtinute din forajele executate în amplasament, începând de la suprafață spre adâncime, stratificația terenului are următoarea succesiune:

- de la suprafață 0.00 m și până la adâncimea de 0.80 m (F1-2020) forajul a interceptat un strat de umplutura alcatuită din pietriș în amestec cu argilă.
- Urmeaza un orizont necoeziv (N1), pământ mix, format din pietriș cu bolovăniș de culoare cafeniu-gălbuie, până la adâncimea de 2.90 m (1F-2016) și 3.80 m (F1-2020).
- Orizontul coeziv (C1), pământ fin cu plasticitate medie, argilă prăfoasă cenușie este cuprins în intervalul de adâncime 10.20 m (1F-2016)...11.30 m (F1-2020).
- Un al doilea orizont necoeziv (N2) reprezentat de pământ mix, nisip argilos cenușiu, îndesat, până la adâncimea de 17.50 (F1-2020)...18.20 m (1F-2016).
- Al doilea orizont coeziv (C2) este reprezentat de un pământ fin cu plasticitate medie, argilă prăfoasă nisipoasă, cenușie, plastic vârtoasă la plastic tare, până la adâncimea maximă de investigare (25 m.)

Nivelul apei subterane a fost interceptat în ambele foraje executate (F1-2020 și 1F-2016) la adâncimea de 1.40 - 2.00 m.

Caracteristicile geotehnice de calcul recomandate pentru calcule geotehnice preliminare au fost stabilite pe baza determinărilor geotehnice de laborator, conform NP 122-2010.

Tip litologic	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi$ (°)	c (kPa)	E (kPa)	Ip (%)	n (%)	Sr	w (%)	Ic	e	* $\bar{P}_{conv}$ (Kpa)
orizont necoeziv (N1), pământ mixt, format din pietriș cu bolovăniș	21,00	33	0	30000							350
orizont coeziv (C1), pământ fin cu plasticitate medie, argilă prăfoasă cenușie	20,00	17	53	28000	24	32	1	18	0,82	0,47	350

Studiul geotehnic recomanda ca fundarea infrastructurilor podului nou sa fie indirecta, cu piloti flotanti de diametru mare.

(v) incadrarea in zone de risc (cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare;

- nu este cazul

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite In baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic.

Lungimea podului s-a stabilit in urma calculului hidraulic intocmit pe baza debitelor cu probabilitatea de depasire 1%, 5% , 10% comunicate de Administratia Nationala Apele Romane- Administratia Bazinala de apa Arges-Vedea (Q1%=529mc/s, Q5%=299mc/s, Q10%=221mc/s). Totodata s-au avut in vedere debitele maxime in regim amenajat furnizate de S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A. (Q1%=345mc/s, Q5%=215mc/s, Q10%=170mc/s).

Incadrarea podului in categoria si clasa de importanta din punct de vedere hidrotehnic s-a facut conform STAS 4273-83 "Constructii hidrotehnice – incadrarea in clase de importanta", punctul 2.11, tabel

11- categoria 4(D), punctul 5.1, tabel 13 –clasa de importanta IV. Debitul de calcul corespunzator clasei de importanta IV este debitul cu probabilitatea anuala de depasire de 5% ( $Q_5\%=299\text{mc/s}$ ) stabilit conform STAS 4068/2-87 *“Debite si volume maxime de apa - probabilitati anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare”* punctul 2.1. Capacitatea de tranzitare a debuseului a fost verificata pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire de 1% (zona rurala) conform HG 846/2010 *“Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung”*, paragraf 5.1.3.

In urma calcului hidraulic a rezultat nivelul raului de 433.88 pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire 5% in regim neamenajat ( $Q_5\%=299\text{mc/s}$ ) si de 433.97 pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire 1% in regim amenajat ( $Q_1\%=345\text{mc/s}$ ) .

### **3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional - arhitectural si tehnologic:**

#### **- caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii:**

Categoria de importanta a constructiei este C.

Clasa de incarcare – convoaie de calcul conform SR EN 1991-2

Lungimea totala a podului – 115.20m

Lungimea suprastructurii – 108.24m

Latimea partii carosabile – 7.80m

Latimea trotuarelor – 1.50m

Suprafata construita pod – 1313.28mp

Lungime rampe – 211m (rampa Curtea de Arges – 50.00m; rampa Valea Danului 161.00m)

Latimea partii carosabile rampe – 6.00m – 7.80m

Suprafata construita/reparata cale pe rampe – 2150mp

Suprafata construita/reparata ampriza rampe si drumuri laterale – 4020,52mp

Suprafata construita/reprofilata/curatata lucrari hidrotehnice – 14493.78mp

#### **- varianta constructiva de realizare a investitiei, cu justificarea alegerii acesteia;**

##### **Scenariul 1 analizat cuprinde:**

- **LUCRARI DEFINITIVE** - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI;*

- **LUCRARI PROVIZORII** *care vizeaza realizarea unei variante provizorii de circulatie prin construirea unui pod metalic provizoriu*

##### **LUCRARI DEFINITIVE - Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI**

Podul nou va fi situat in amplasamentul celui existent si in solutia optimizata are cinci deschideri 18.00m+3x24.00m+18.00m.

Suprastructura este alcatuita din 9 grinzi prefabricate precomprimate in sectiune transversala, solidarizate cu placa de suprabetonare.

Infrastructura este realizata din beton armat si este fundata indirect.

Racordarea podului cu terasamentele se realizeaza cu taluz pereat spre Curtea de Arges, sferturi de con pereate spre Valea Danului si placi de racordare pe ambele rampe.

Pentru siguranta circulatiei pe pod au fost prevazute parapete de siguranta foarte greu tip H4b.

Se realizeaza curatarea, reprofilarea albiei si executia unei amenajari hidrotehnice din beton in aval de al doilea prag existent.

**LUCRARI PROVIZORII** care vizeaza realizarea unei variante provizorii de circulatie, amplasata in aval de pod, prin construirea unui pod metalic provizoriu dimensionat la conditiile de exploatare a amenajarii Cerbureni;

### **Scenariul 2 analizat cuprinde:**

- **LUCRARI DEFINITIVE** - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI;*
- **LUCRARI PROVIZORII** *care vizeaza devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare cu reparatii ale drumurile locale existente*

#### **LUCRARI DEFINITIVE - Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI**

Podul nou va fi situat in amplasamentul celui existent si in solutia optimizata are cinci deschideri 18.00m+3x24.00m+18.00m.

Suprastructura este alcatuita din 9 grinzi prefabricate precomprimate in sectiune transversala, solidarizate cu placa de suprabetonare.

Infrastructura este realizata din beton armat si este fundata indirect.

Racordarea podului cu terasamentele se realizeaza cu taluz pereat spre Curtea de Arges, sferturi de con pereate spre Valea Danului si placi de racordare pe ambele rampe.

Pentru siguranta circulatiei pe pod au fost prevazute parapete de siguranta foarte greu tip H4b.

Se realizeaza curatarea, reprofilarea albiei si executia unei amenajari hidrotehnice din beton in aval de al doilea prag existent.

**LUCRARI PROVIZORII privind varianta provizorie de circulație. Este propusa solutia de închidere a circulației pe acest sector de drum judetean în perioada construirii noului pod cu devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare cu reparatii ale drumurile existente și renunțarea la execuția Variantei provizorii de circulație cu pod metalic provizoriu aferenta Scenariului 1.**

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului in zona sunt:

- Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (intre canalul de fuga si raul Arges)
- Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)

Avand in vedere diferenta de cost mare intre cele doua scenarii se propune **Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente**

#### **- echiparea si dotarea specifica functiunii propuse**

- nu este cazul

### **3.3. Costurile estimative ale investitiei:**

- **costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii, cu luarea In considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii;**

Prezenta documentatie a fost intocmita in conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, ce reglementează etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor și proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Intocmirea evaluarilor/estimarea valorica pe categorii de lucrari/obiecte s-a realizat avand ca sursa/baza preturile practicate de ofertanti/furnizori din zona, judet, regiune, baza de preturi din programele de deviz Doclib si lucrari similare din zona.

Obiectivul are indicatorii tehnico-economici aprobati prin Hotararea Consiliului Judetean Arges cu nr. 282/28.09.2023 pentru promovarea podului nou.

<b>S.F.</b>	<b>S.F. Revizuit – Scenariu 1 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea circulatiei pe varianta provizorie de circulatie</b>	<b>S.F. Revizuit – Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Devierea circulatiei pe drumurile existente</b>
<b>Valoarea aprobata lei cu TVA 19% HCJ Arges nr. 282/28.09.2023</b>	<b>Valoarea actualizata lei cu TVA 19%</b>	<b>Valoarea actualizata lei cu TVA 19%</b>
<b>TOTAL/C+M = 28.131.650 / 24.436.100</b>	<b>TOTAL/C+M =47.371.835 / 32.671.684</b>	<b>TOTAL/C+M = 35.579.466 / 24.377.384</b>

Incepând cu 1 august 2025, prin Legea nr. 141/2025 au fost aduse modificări Codului fiscal, art. 291 alin. (1), majorându-se cota standard de TVA de la 19% la 21%. Noua cotă se aplică tuturor contractelor care nu beneficiază de cote reduse de TVA.

<b>S.F. Revizuit – Scenariu 1 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea circulatiei pe varianta provizorie de circulatie</b>	<b>S.F. Revizuit – Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Devierea circulatiei pe drumurile existente</b>
<b>Valoarea actualizata lei cu TVA 21%</b>	<b>Valoarea actualizata lei cu TVA 21%</b>
<b>TOTAL / C+M =48.159.668,20/ 33.220.788,38</b>	<b>TOTAL /C+M = 36.170.396,95 /24.787.088,38</b>

**- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/de amortizare a investitiei publice**

Costurile de operare sunt costuri aditionale generate de utilizarea investitiei, dupa finalizarea investitiei. In cazul prezentat aceste costuri de operare constau in:

- Intretinerea podului, compusa din intretinere curenta si periodica (reabilitare);
- Costurile administrative pentru asigurarea unor conditii optime de trafic;  
*Costurile de operare si intretinere pe durata normata de viata – 50ani*  
*– 5 781 000 euro (inclusiv TVA)*  
*Costurile de operare si intretinere pe amortizare a investitiei – 32ani*  
*– 3 593 000 euro (inclusiv TVA)*

**3.4. Studii de specialitate, In functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor, dupa caz:**

- studiu topografic;  
Exista obtinut avizul OCPI pentru ridicarea topografica din amplasament.
- studiu geotehnic si/sau studii de analiza si de stabilitate a terenului;  
Exista studiul geotehnic pentru prezenta documentatie.  
Studiul de analiza si de stabilitate a terenului – nu este cazul
- studiu hidrologic, hidrogeologic;  
S-a intocmit dimensionarea hidraulica a podului. Studiu hidrologic (debitale) este intocmit de catre A.N. Apele Romane – A.B.A. Arges-Vedea - anexat



- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice
  - nu este cazul
- studiu de trafic și studiu de circulație
  - nu este cazul
- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauza de utilitate publică;
  - nu este cazul
- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisagere;
  - nu este cazul
- studiu privind valoarea resursei culturale;
  - nu este cazul
- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.
  - nu este caz

### 3.5 Grafic orientativ de realizare a investiției

**Scenariu 1 – Lucrări POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea circulației pe varianta provizorie de circulație**

	Denumire obiect	Anul 1												Anul 2					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Organizare de santier	■																	
2	Var. prov. de circ.		■	■	■														■
3	Demolare pod				■	■													
4	Lucrări pod					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Lucrări rampe													■	■	■	■	■	■
6	Lucrări hidro					■	■	■	■					■	■	■	■	■	■
7	Asistență tehnică	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

**Scenariu 2 – Lucrări POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Devierea circulației pe drumurile existente**

	Denumire obiect	Anul 1												Anul 2					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Organizare de santier	■																	
2	Demolare pod	■	■																
3	Lucrări pod		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Lucrări rampe											■	■	■	■	■	■	■	■
5	Lucrări hidro			■	■	■	■					■	■	■	■	■			
6	Asistență tehnică	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

#### **4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e)**

##### **4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta**

Expertiza tehnica intocmita in anul 2020 incadreaza starea podului ca fiind stare nesatisfacatoare, elementele de rezistenta ale podului, atat la suprastructura cat si la infrastructura, fiind intr-o stare avansata de degradare cu pericolul periclitarii sigurantei circulatiei pe pod. Expertul tehnic a recomandat executia unui pod nou.

##### **4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia**

- nu este cazul

##### **4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum:**

- **necesarul de utilitati si de relocare/ protejare, dupa caz:**

Nu sunt necesare utilitati pentru functionarea obiectivului.

Utilitatile sunt necesare doar pe perioada lucrarilor de executie, asigurarea acestora revin in sarcina exclusiva a constructorului.

- **solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare:** nu este cazul

##### **4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitii:**

a) impactul social si cultural, egalitatea de sanse;

Investitia are ca obiectiv asigurarea conditiilor de siguranta si confort pentru circulatia rutiera.

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

Atribuirea executiei lucrarilor se va face conform legislatiei in vigoare, iar societatea cu care se va incheia contractul pentru executia lucrarilor obiectivului va avea personalul propriu si va putea angaja o parte din personal din plan local ca personal necalificat si chiar calificat, functie de disponibilul pe piata locala, conform cerintelor impuse de lucrarile care se vor executa.

Dupa finalizarea lucrarilor, in vederea mentinerii unei circulatii in conditii de siguranta si confort pentru participantii la trafic, obiectivul realizat trebuie intretinut prin efectuarea lucrarilor de intretinere specifice (curente si periodice), activitate care, dupa efectuarea receptiei obiectivului, intra in sarcina Beneficiarului/Administratorului.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;

Elaborarea prezentei documentatii urmareste respectarea conditiilor privind protectia mediului si prevenirea unui eventual impact asupra mediului pe parcursul executiei lucrarilor cu respectarea legislatiei aplicabila in domeniu.

Pe parcursul executiei lucrarilor proiectate se vor lua toate masurile necesare astfel incat sa se previna poluarea si orice efect advers asupra tuturor factorilor de mediu, sa nu se produca prejudicii asupra starii de sanatate si confort a populatiei.

Prin realizarea obiectivului de investitii vor aparea influente favorabile atat din punct de vedere al factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

d) impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.

Nu este cazul

##### **4.5. Analiza cererii de bunuri si servicii, care justifica dimensionarea obiectivului de investitii**

Prin realizarea podului proiectat se vor imbunatati conditiile de siguranta si confort pentru traficul de calatori si de marfuri.

#### **4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate; sustenabilitatea financiara**

##### **Metodologie**

Analiza cost-beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor.

Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România;
- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluată prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economică ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5”, 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects”, decembrie 2014 – Comisia Europeană
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Priorizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014.

Analizele cost-beneficiu financiare și economice vor avea ca date de intrare evaluările tehnice privind costurile de investiții ale proiectului și se vor fundamenta pe reglementările tehnice în vigoare în România.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de pod propuse în situația actuală. Modelul teoretic aplicat este Modelul DCF – Discounted Cash Flow (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare la momentul de bază a evaluării costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizată în prețuri fixe, pentru anul de bază al analizei 2025, echivalent cu anul de bază al actualizării costurilor.

Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate în prețuri constante 2025.

Investiția de capital: Titularul investiției este Județul Argeș iar fondurile necesare realizării investiției vor fi obținute prin accesarea unei finanțări publice (Bugetul de Stat) sau alte fonduri.

Valoarea investiției totale de capital este de 7.123.101,47 euro (total general, cu TVA), conform devizul general al proiectului.

Detalierea surselor de finanțare, în prețuri constante 2025, este prezentată în tabelul 2:

***Tabelul 2 Detalierea surselor de finanțare (Euro, prețuri constante 2025)***

<b>Categorii costuri</b>	<b>Valoare EURO</b>
Contribuția financiară totală a applicantului, din care	7.123.101,47
Contribuția financiară eligibilă applicantului	
Contribuția financiară neeligibilă	
Contribuția UE FEDR	
<b>Total</b>	<b>7.123.101,47</b>

*Sursa: Estimările Proiectantului*

### **Calculul valorii reziduale a costului de capital**

În ceea ce privește valoarea absolută a valorii reziduale, se va urma metoda amortizării liniare, care ține cont de durata normală de funcționare a activelor care compun investiția de bază. Valoarea reziduală reprezintă valoarea rămasă a activelor, valoarea corespunzătoare ultimului an de analiză a proiectului, respectiv anul de analiză 25.

În acest scop a fost stabilită valoarea reziduală a principalelor componente ale investiției, în funcție de durata de viață a fiecărei componente. Deoarece, pentru un proiect de infrastructură rutieră, durata de viață a elementelor de infrastructură este mai mare decât durata de operare a activelor (în cazul de față, 24 de ani), procedura de calcul a valorii reziduale trebuie să evalueze durata de viață a fiecărei categorii de active, care îndeplinesc această condiție.

Durata normală de funcționare poate fi redusă sau prelungită, în funcție de evoluția traficului rutier sau modificări de structură a drumului (altele decât cele considerate la dimensionare).

Durata normală de funcționare este expirată în situația în care capacitatea de circulație a drumului este depășită.

Comisia Europeană declară, astfel, ca valoarea de actualizare a fiecărei viitoare încasări nete după orizontul de timp trebuie inclusă în valoarea reziduală, ceea ce face ca aceasta să fie echivalentă cu valoarea de lichidare.

Valoarea reziduală a investiției este estimată în valori financiare la o valoare de 2.493.085,51 euro cu TVA, preturi 2025, corespunzător anului 25 de analiză, reprezentând 35% din valoarea investiției totale. Estimarea valorii reziduale are la bază studii anterioare și experiența proiectantului.

### **Ipoteze în evaluarea scenariilor**

Orizontul de previziune a costurilor și veniturilor generate de implementarea Proiectului, prezumat la evaluarea rentabilității financiare și economice, este de 25 ani, din care anul de analiză 1 (notat convențional cu anul 0) reprezintă perioada de implementare a proiectului.

La elaborarea analizelor financiare s-a adoptat varianta folosirii preturilor fixe, fără a se aplica un scenariu de evoluție pentru rata inflației la moneda de referință, și anume Euro. Ratele de actualizare folosite în estimarea rentabilității Proiectului au fost de 4% pentru analiza financiară, respectiv 5% pentru analiza socio-economică.

În vederea actualizării la zi a fluxurilor nete viitoare necesare calculării indicatorilor specifici (VPN, RIR, etc) se estimează această rată la nivelul costului de oportunitate a capitalului investiție pe termen lung. Având în vedere că acest capital este direcționat către un proiect de investiție cu impact major asupra comunității locale și adresează un serviciu de utilitate publică nivelul de referință este recomandat la nivelul de 4%. Acest procent a fost identificat ca fiind încadrat într-un interval rezonabil la nivelul unor esanțioane reprezentative de proiecte similare în spațiul european și implementate cu succes din surse publice.

Pentru aprecierea ratei economice de rentabilitate când se consideră și implicațiile, impactul proiectului din punct de vedere socio-economic, se va utiliza rata de 5% în vederea calculării indicatorilor de performanță, valoare corespunzătoare. O investiție este rentabilă, din punct de vedere financiar, respectiv economic, dacă prezintă o rată internă de rentabilitate superioară ratei de actualizare adoptate; echivalent, dacă valoarea netă prezenta este pozitivă.

### **Evoluția prezumată a tarifelor și a veniturilor**

Nu este cazul, proiectul nefiind generator de venituri financiare, în lipsa taxării directe a utilizatorilor de drum. În schimb, proiectul generează efecte pozitive asupra ansamblului economiei locale, ce vor fi cuantificate în cadrul analizei economice sub forma beneficiilor socio-economice.

## **Evolutia prezumata a costurilor de operare si intretinere**

Costurile de operare sunt costuri aditionale generate de utilizarea investitiei, dupa finalizarea investitiei. In cazul prezentat aceste costuri de operare constau in:

- Intretinerea partii carosabile, compusa din intretinere curenta si periodica (reabilitare);
- Costurile administrative pentru asigurarea unor conditii optime de trafic

Problematica starii tehnice a drumurilor si a lucrarilor de intretinere si reparatii a drumurilor se abordeaza in cadrul a doua norme tehnice, si anume:

- Instructiuni tehnice pentru Determinarea Stării Tehnice a drumurilor moderne, CD 155-2001;
- Normativ privind Intretinerea si Repararea drumurilor publice, AND 554-2010.

Costurile de întreținere și operare au fost estimate pe baza soluției tehnice propuse și a prognozelor de trafic, în conformitate cu Normativul AND 599-2010 pentru drumuri nationale, și au fost analizate, impreuna cu periodicitatea si cuantumul lucrarilor de intretinere, pentru fiecare din scenariile analizate, respectiv Alternativa 0 – Scenariul „Fara Proiect” si Alternativa 1 – Scenariul „Cu Proiect”. Costurile unitare pentru fiecare operatie de intretinere au la baza estimarile proiectantului, utilizand studiile existente precum si referintele cu privire la lucrarile deja realizate, pentru care preturile au fost aduse la anul de baza 2021.

### **Modelul financiar**

Modelul de analiza financiara a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat si incremental generat de proiect, pe baza estimarilor costurilor investitionale, a costurilor cu intretinerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe intreaga perioada de analiza, precum si a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizați pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;
- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost;
- Fluxul de Numerar Cumulat.

**Valoarea Netă Actualizată Financiară(VNAF)** reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

**Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF)** reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

**Raportul Beneficiu-Cost (R B/C)** evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentara).

**Fluxul de numerar cumulat** reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

### **Indicatorii de rentabilitate financiara pentru investitia totala (C)**

Calculule pentru profitabilitatea financiară a investitiei totale sunt prezentate în Tabelul 3. În mod evident, o investiție pentru utilizarea căreia nu se percep taxe nu este o investiție rentabilă din punct de vedere financiar. Astfel, rezultă valori necorespunzătoare pentru rentabilitatea financiară a investiției ( $RIRF/C < 4\%$ ,  $VNAF/C < 0$ ) deoarece cash-flow-ul net este negativ pentru toți anii de operare a investiției, cu excepția ultimului an, când este luată în calcul valoarea reziduală.



Anul de analiza	Anul de operare	Intrari	Venituri	iesiri	Cost de constructie	Valoarea reziduala	Costuri de operare si intretinere	Flux de numerar net	Flux de numerar actualizat
2025		0	0	7 123 101	7 123 101	0	0	-7 123 101	-7 123 101
2026	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2027	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2028	3	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-45 339
2029	4	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-43 595
2030	5	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-41 918
2031	6	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-40 306
2032	7	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-38 756
2033	8	0	0	360 000	0	0	360 000	-360 000	-263 048
2034	9	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-2 810
2035	10	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-2 702
2036	11	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-33 129
2037	12	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-31 854
2038	13	0	0	360 000	0	0	360 000	-360 000	-216 207
2039	14	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-2 310
2040	15	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-2 221
2041	16	0	0	770 000	0	0	770 000	-770 000	-411 109
2042	17	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-2 053
2043	18	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-1 975
2044	19	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-1 899
2045	20	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-23 276
2046	21	0	0	51 000	0	0	51 000	-51 000	-22 381
2047	22	0	0	360 000	0	0	360 000	-360 000	-151 904
2048	23	0	0	4 000	0	0	4 000	-4 000	-1 623
2049	24	0	0	-2 489 086	0	-2 493 085,51	4 000	2 489 086	971 046

*Tabelul 3 Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei Totale (EURO, cu TVA, preturi constante 2025)*

#### **4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica: valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost- beneficiu sau, dupa caz, analiza cost-eficacitate**

- nu este cazul;

Analiza cost-eficacitate este potrivită ori de câte ori proiectul are un singur scop, care nu este măsurabil în termeni monetari, de exemplu: de a oferi educație (școlarizare obligatorie) unui anumit număr de copii.

Analiza cost-eficacitate ponderată este potrivită atunci când proiectul are obiective multiple care nu sunt măsurabile în termeni monetari.

În cazul în care obiectivele proiectelor ar putea fi măsurabile în termeni monetari și există metodologii disponibile pentru monetizarea acestora, ACB este tehnica cea mai potrivită.

Dacă unul dintre obiectivele principale este de a demonstra viabilitatea financiară a proiectului și de a calcula porțiunea corespunzătoare a finanțării nerambursabile/ subvenției, ACB este instrumentul cel mai adecvat în procesul de evaluare.

În concluzie pentru aceasta investitie s-a utilizat ca instrument de evaluare ACB.

#### **4.8. Analiza de senzitivitate**

- nu este cazul

#### **4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor**

In cele ce urmeaza vor fi identificate riscurile asumate (de natura tehnica, financiara, institutionala, legala) ce pot interveni in cursul perioadei de implementare a proiectului.

##### **Tehnice:**

- Executia deficitara a proiectului
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii

##### **Financiare:**

- Neaprobarea finantarii
- Intarzierea platilor

##### **Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

##### **Institutionale:**

- Lipsa colaborarii institutionale
- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.

- Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor
- Externa – nu depind de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazeaza pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

##### **Sistemul de monitorizare**

Esenta acestuia consta in compararea permanenta a situatiei de fapt cu planul acestuia: evolutie fizica, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicata de sistemul de monitorizare (evolutie programata/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de proiect care vor decide daca sunt posibile si/sau anumite masuri de remediere.

##### **Sistemul de control**

Acesta va trebui sa intre in actiune repede si eficient cand sistemul de monitorizare indica abateri.

Membrii echipei de proiect au urmatoarele atributii principale:

- a lua decizii despre masurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea masurilor propuse
- implementarea schimbarilor propuse
- adaptarea planului de referinta care sa permita ca sistemul de monitorizare sa ramana eficient

##### **Sistemul informational**

Va sustine sistemele de control si monitorizare, punand la dispozitia echipei de proiect (in timp util) informatiile pe baza carora ea va actiona.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informatiile strict necesare sunt urmatoarele:

- masurarea evolutiei fizice
- masurarea evolutiei financiare

- controlul calitatii
- alte informatii specifice care prezinta interes deosebit.

### **Mecanismul de control financiar**

Intelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optima a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitand surprizele si semnalizand la timp pericolele care necesita masuri corective.

Global, acest concept se refera la urmatoarele:

- stabilirea unei planificari financiare
- confruntarea la intervale regulate (doua luni) a rezultatelor efective ale acestei planificari
- compararea abaterilor dintre plan si realitate
- impiedicarea evolutiilor nedorite prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza in principal pe analize cantitative si calitative a rezultatelor.

### **Contabilitatea si managementul financiar**

Va fi asigurata de un specialist contabil care va contribui la indeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor
- prezentarea informatiilor (primele doua puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia in chestiuni financiare (atributii ale conducerii)

### **Planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor**

Presupun operatiuni cum ar fi platile pentru bunuri si servicii, materiale, plata salariilor, cat si efectuarea incasarilor din vanzari. Planificarea tranzactiilor este necesara. Managementul proiectului trebuie sa autorizeze aceste tranzactii si disponibilizarea fizica a fondurilor prin proceduri de autorizare a platilor si de depunere a fondurilor in contul bancar al proiectului. Controlul financiar se refera la armonizarea evidentelor fizice ale operatiunilor cu bugetele aprobate.

### **Prezentarea informatiilor**

Va fi necesara unificarea rezultatelor diferitelor operatiuni, evaluand implicatiile acestuia si rezumandu-le in rapoarte regulate si dare care vor oferi informatii despre evolutia pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situatiilor financiare viitoare si vor identifica zonele problematice

### **Activitatea de decizie la nivel financiar**

Sistemul va combina elementele esentiale ale functiei de inregistrare si control logic cu procesul de raportare metodica.

## **5. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

**5.1.** Comparăția scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Cele 2 scenarii propuse sunt:

#### **Scenariul 1 analizat cuprinde:**

- **LUCRARI DEFINITIVE** - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI;*
- **LUCRARI PROVIZORII** care vizeaza realizarea unei variante provizorii de circulație prin construirea unui pod metalic provizoriu dimensionat la conditiile de exploatare a amenajarii Cerbureni;

și

**Scenariul 2 analizat cuprinde:**

**-LUCRARI DEFINITIVE** - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI;*

**- LUCRARI PROVIZORII** care vizează realizarea unei variante provizorii de circulație cu devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare cu reparații ale drumurilor existente

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului în zona sunt:

- Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (între canalul de fugă și râul Argeș)

-Traversare râul Argeș Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (după canalul de fugă)

Ambele scenarii prevăd aceleași tipuri de LUCRARI DEFINITIVE cu privire la: *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI*, diferența dintre ele este dată de soluțiile propuse pentru asigurarea circulației provizorii pe perioada executiei podului.

**Compararea celor 2 scenarii propuse  
din punct de vedere tehnic**

<b>S.F. Revizuit 2025</b> <b>Scenariu 1 – Lucrari POD, RAMPE,</b> <b>HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu</b> <b>devierea circulației pe varianta provizorie de circulație</b>	<b>S.F. Revizuit 2025</b> <b>Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE,</b> <b>HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu</b> <b>devierea totală a circulației pe drumurile existente</b>
<p><b><u>LUCRARI DEFINITIVE</u></b></p> <p>- I. construire pod nou cu lungime totală de 115,20m, cu tablierul alcătuit din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu 5 deschideri de (18+3x24+18)m pe amplasamentul podului existent, după demolarea acestuia;</p> <p>-II. realizare ziduri de gabioane pe ambele maluri care să dirijeze apele râului Argeș de la podul nou proiectat către lucrările hidrotehnice existente și executia unui element din beton în aval de al doilea prag pe toată lățimea albiei.</p> <p><b><u>LUCRARI PROVIZORII</u></b></p> <p>- III. realizarea unei variante provizorii de circulație, amplasată în aval de pod, prin construirea unui pod metalic provizoriu dimensionat la condițiile de exploatare a amenajării Cerbureni;</p>	<p><b><u>LUCRARI DEFINITIVE</u></b></p> <p>- I. construire pod nou cu lungime totală de 115,20m, cu tablierul alcătuit din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu 5 deschideri de (18+3x24+18)m pe amplasamentul podului existent, după demolarea acestuia;</p> <p>-II. realizare ziduri de gabioane pe ambele maluri care să dirijeze apele râului Argeș de la podul nou proiectat către lucrările hidrotehnice existente și executia unui element din beton în aval de al doilea prag pe toată lățimea albiei.</p> <p><b><u>LUCRARI PROVIZORII</u></b></p> <p>-III. soluția de închidere a circulației pe acest sector de drum județean în perioada construirii noului pod cu devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare și renunțarea la executia <i>Variantei provizorii de circulație</i> cu pod metalic provizoriu</p>
<p><b>DURATA DE REALIZARE</b></p> <p>Durata estimată de realizare a investiției este de 22 de luni, din care <b>4 luni durată de proiectare</b> și <b>18 luni durată de execuție</b></p>	<p><b>DURATA DE REALIZARE</b></p> <p>Durata estimată de realizare a investiției este de 20 de luni, din care <b>4 luni durată de proiectare</b> și <b>16 luni durată de execuție</b>.</p>
<p><b>INDICATORI TEHNICI SPECIFICI</b></p> <p><b>POD</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- lungime totală pod 115.20 m</li><li>- lungime suprastructură pod 108.24 m</li><li>- număr deschideri 5</li><li>- lățime transversală totală 11,40 m</li><li>- din care:<ul style="list-style-type: none"><li>- lățime parte carosabilă 2x7,80m</li><li>- trotuare 2x1,00m</li><li>- spațiu parapet siguranță 2x0,50m</li><li>- grindă parapet pietonal 2x0,30m</li></ul></li></ul>	<p><b>INDICATORI TEHNICI SPECIFICI</b></p> <p><b>POD</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- lungime totală pod 115.20 m</li><li>- lungime suprastructură pod 108.24 m</li><li>- număr deschideri 5</li><li>- lățime transversală totală 11,40 m</li><li>- din care:<ul style="list-style-type: none"><li>- lățime parte carosabilă 2x7,80m</li><li>- trotuare 2x1,00m</li><li>- spațiu parapet siguranță 2x0,50m</li><li>- grindă parapet pietonal 2x0,30m</li></ul></li></ul>

<p>- clasa de încărcare convoaie de calcul LM1; LM2 conform SR EN 1991-2/2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic pe poduri <b>RAMPE</b></p> <p>- lungime totala rampe 211,00 m</p> <p>- latime transversala totala 11,40 m – rampa Valea Danului de la pod pana la intersectia cu drumurile laterale</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,90m</li> <li>- trotuare 2x1,80m includ si latimile necesare fixarii de parapetilor directionali si pietonali</li> </ul> <p>- latime transversala totala 8,00 m – rampa Valea Danului dupa intersectia cu drumurile laterale</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,25m</li> <li>- acostamente 2x0,75m</li> </ul> <p>- latime transversala totala 10.80 m – rampa Curtea de Arges</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,90m</li> <li>- trotuare 2x1,50m</li> </ul>	<p>- clasa de încărcare convoaie de calcul LM1; LM2 conform SR EN 1991-2/2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic pe poduri <b>RAMPE</b></p> <p>- lungime totala rampe 211,00 m</p> <p>- latime transversala totala 11,40 m – rampa Valea Danului de la pod pana la intersectia cu drumurile laterale</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,90m</li> <li>- trotuare 2x1,80m includ si latimile necesare fixarii de parapetilor directionali si pietonali</li> </ul> <p>- latime transversala totala 8,00 m – rampa Valea Danului dupa intersectia cu drumurile laterale</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,25m</li> <li>- acostamente 2x0,75m</li> </ul> <p>- latime transversala totala 10.80 m – rampa Curtea de Arges</p> <p>- din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- latime parte carosabila 2x3,90m</li> <li>- trotuare 2x1,50m</li> </ul>
<p align="center"><b>Descrierea constructiva</b></p>	<p align="center"><b>Descrierea constructiva</b></p>
<p align="center"><b><u>Suprastructura</u></b></p> <p>Suprastructura este alcătuită în secțiune transversala din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 18,00m pe deschiderile 1 și 5, și de 24,00m pe deschiderile 2, 3 și 4, joantive, solidarizate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare cu grosimea minima de 14cm.</p>	<p align="center"><b><u>Suprastructura</u></b></p> <p>Suprastructura este alcătuită în secțiune transversala din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 18,00m pe deschiderile 1 și 5, și de 24,00m pe deschiderile 2, 3 și 4, joantive, solidarizate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare cu grosimea minima de 14cm.</p>
<p align="center"><b><u>Infrastructura</u></b></p> <p>Infrastructura este alcatuita din 2 culei si 4 pile.</p> <p>Culeea Curtea de Arges are elevatia tip bancheta si este fundata pe 4 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 30.00m. Culeea Valea Danului este de tip inecata, cu elevatia alcatuita 3 pereti cu grosimea de 1,00m, fundata pe cate 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 22.50m. Pilotii de la culeea C2 sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiunea de 9,00x5,50x2,00m.</p> <p>Pilele au elevatia lamelara de 1.20m grosime cu avantbec si arierbec circular, 8.00 lungime cu o inaltime cuprinsa intre 7.20-8.20m si sunt prevazute cu rigle din beton armat la partea superioara. Pilele sunt fundate fiecare pe cate 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungime 20.00m solidarizati la partea superioara cu radier din beton armat cu grosimea de 2.00m si dimensiunile in plan de 5.50m x 9.00m.</p> <p>Grinzile reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren tip 10 pozitionate pe culei si pe pilele P1 si P4 si de tip 8 pe pilele P2 si P3.</p> <p>Pe culei si pile sunt prevazuti cuzinezi si opritori antiseismici din beton armat..</p>	<p align="center"><b><u>Infrastructura</u></b></p> <p>Infrastructura este alcatuita din 2 culei si 4 pile.</p> <p>Culeea Curtea de Arges are elevatia tip bancheta si este fundata pe 4 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 30.00m. Culeea Valea Danului este de tip inecata, cu elevatia alcatuita 3 pereti cu grosimea de 1,00m, fundata pe cate 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 22.50m. Pilotii de la culeea C2 sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiunea de 9,00x5,50x2,00m.</p> <p>Pilele au elevatia lamelara de 1.20m grosime cu avantbec si arierbec circular, 8.00 lungime cu o inaltime cuprinsa intre 7.20-8.20m si sunt prevazute cu rigle din beton armat la partea superioara. Pilele sunt fundate fiecare pe cate 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungime 20.00m solidarizati la partea superioara cu radier din beton armat cu grosimea de 2.00m si dimensiunile in plan de 5.50m x 9.00m.</p> <p>Grinzile reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren tip 10 pozitionate pe culei si pe pilele P1 si P4 si de tip 8 pe pilele P2 si P3.</p> <p>Pe culei si pile sunt prevazuti cuzinezi si opritori antiseismici din beton armat.</p>
<p align="center"><b><u>Cale, trotuar, parapet</u></b></p> <p>Pe culei sunt prevazute dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, din neopren, de tip etans. Sistemul rutier pe podul nou este alcatuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm MAS 16;</li> </ul>	<p align="center"><b><u>Cale, trotuar, parapet</u></b></p> <p>Pe culei sunt prevazute dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, din neopren, de tip etans. Sistemul rutier pe podul nou este alcatuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm MAS 16;</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm BAP 16;</li> <li>- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8;</li> <li>- 0,5 cm hidroizolatie.</li> </ul> <p>La marginea partii carosabile se va monta parapet de protectie de tip H4b cu w4.</p> <p>Bordurile pe pod sunt din piatra naturala (granit) cu dimensiunea de 20x25cm.</p> <p>La exteriorul trotuarelor se va monta parapet metalic pietonal zincat.</p> <p>Colectarea apelor pluviale de pe pod se va face prin intermediul gurilor de scurgere si vor fi evacuate prin tuburi colectoare montate in lungul podului.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm BAP 16;</li> <li>- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8;</li> <li>- 0,5 cm hidroizolatie.</li> </ul> <p>La marginea partii carosabile se va monta parapet de protectie de tip H4b cu w4.</p> <p>Bordurile pe pod sunt din piatra naturala (granit) cu dimensiunea de 20x25cm.</p> <p>La exteriorul trotuarelor se va monta parapet metalic pietonal zincat.</p> <p>Colectarea apelor pluviale de pe pod se va face prin intermediul gurilor de scurgere si vor fi evacuate prin tuburi colectoare montate in lungul podului.</p>
<p><b><u>Racordari cu terasamentele si rampe</u></b></p> <p>Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu taluz pereat la culeea C1 si cu sferturi de con pereate la culeea C2.</p> <p>La capatul podului spre Valea Danului sunt prevazute casiuri.</p> <p>Pe zona de racordare pod-rampe se vor monta placi de racordare din beton armat in spatele culeilor de 6.00m lungime si grosime 38cm.</p> <p>Pe rampe se va realiza un sistem rutier nou alcatuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm MAS 16 rul 50/70 - strat de uzura</li> <li>- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 – strat de legatura</li> <li>- 8 cm - AB 31.5 baza 50/70 - strat de baza</li> <li>- 25 cm - strat de piatra sparta</li> <li>- 30 cm – balast</li> <li>- Umplutura de pamant grosime variabila (unde este cazul)</li> </ul> <p>La marginea partii carosabile pe rampe se va monta parapet de protectie metalic H4b</p>	<p><b><u>Racordari cu terasamentele si rampe</u></b></p> <p>Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu taluz pereat la culeea C1 si cu sferturi de con pereate la culeea C2.</p> <p>La capatul podului spre Valea Danului sunt prevazute casiuri.</p> <p>Pe zona de racordare pod-rampe se vor monta placi de racordare din beton armat in spatele culeilor de 6.00m lungime si grosime 38cm.</p> <p>Pe rampe se va realiza un sistem rutier nou alcatuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 cm MAS 16 rul 50/70 - strat de uzura</li> <li>- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 – strat de legatura</li> <li>- 8 cm - AB 31.5 baza 50/70 - strat de baza</li> <li>- 25 cm - strat de piatra sparta</li> <li>- 30 cm – balast</li> <li>- Umplutura de pamant grosime variabila (unde este cazul)</li> </ul> <p>La marginea partii carosabile pe rampe se va monta parapet de protectie metalic H4b.</p>
<p><b><u>Iluminat pod si rampe</u></b></p> <p>Pe zona pod – rampe se va realiza iluminat cu lampi solare cu senzori de intensitate luminoasa..</p>	<p><b><u>Iluminat pod si rampe</u></b></p> <p>Pe zona pod – rampe se va realiza iluminat cu lampi solare cu senzori de intensitate luminoasa..</p>
<p><b><u>Albie</u></b></p> <p>Curatarea de vegetatie a albiei pe 300,00m in amonte si 150,00m in aval.</p> <p>Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei.</p> <p>Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton.</p> <p>Pereerea taluzului mal stang pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton C25/30. Pereul va fi prevazut cu barbacane din PVC pentru eliminarea subpresiunilor.</p> <p>Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt fundate pe saltele de gabioane cu grosimea de 0.50m. Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm. Pe toata lungimea acestora sunt prevazute barbacane realizate din tuburi PVC Ø 50mm pentru scurgerea apelor din corpul gabioanelor.</p>	<p><b><u>Albie</u></b></p> <p>Curatarea de vegetatie a albiei pe 300,00m in amonte si 150,00m in aval.</p> <p>Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei.</p> <p>Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton.</p> <p>Pereerea taluzului mal stang pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton C25/30. Pereul va fi prevazut cu barbacane din PVC pentru eliminarea subpresiunilor.</p> <p>Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt fundate pe saltele de gabioane cu grosimea de 0.50m. Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm. Pe toata lungimea acestora sunt prevazute barbacane realizate din tuburi PVC Ø 50mm pentru scurgerea apelor din corpul gabioanelor.</p>

Descrierea tehnologica	Descrierea tehnologica
<p><b><u>Varianta provizorie de circulatie prin construirea unui pod metalic provizoriu</u></b></p> <p>Pe timpul executiei podului, circulatia rutiera va fi deviata pe o varianta provizorie de circulatie in lungime de 305m lungime.</p> <p>In plan zonele in aliniament ale variantei de circulatie sunt racordate cu doua curbe de raza 50.00m spre Curtea de Arges si cu o curba cu raza de 100m spre Valea Danului.</p> <p>Partea carosabila a variantei de circulatie este de 5.50m latime si este incadrata de acostamente cu latimea de 75cm.</p> <p>Structura rutiera va fi realizata din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4cm - MAS 16 rul 50/70</li> <li>• 6cm - BAD 22.4 leg 50/70</li> <li>• 25 cm - strat de piatra sparta</li> <li>• 30 cm - fundatie din balast</li> </ul> <p>Acostamentele de 75cm latime vor fi realizate dintr-un strat de piatra sparta de 20cm grosime.</p> <p>Traversarea raului Arges se va face pe un pod provizoriu cu trei deschideri: deschiderea centrala prevazuta cu grinzi TT de inventar de lungime 24.40 m si deschiderile marginale prevazute cu grinzi TT de lungime 18.40m. Lungimea totala a podului provizoriu este de 61.30m, latimea partii carosabile este de 7.52m. Partea carosabila este marginita de o parte si de alta de trotuare denivelate de 75cm latime. La stabilirea lungimii podului provizoriu s-a avut in vedere adresa nr. 23638 din 28.02.2025 emisa de S.P.E.E.H Hidroelectrica S.A. prin care se precizeaza ca nu se poate incheia un protocol pe perioada de executie privind debitul de tranzitare de 10% si se mentioneaza ca acesta poate fi depasit. In aceste conditii podul a fost dimensionat la conditiile podului definitiv.</p> <p>Inaltimea de constructie pe deschiderile marginale realizate cu grinzi TT de inventar de lungime 18.40m este de 0.877m, iar pe deschiderea centrala realizata cu grinzi TT de lungime 24.40m este 1.077m.</p> <p>Latimea grinzilor TT este de 1.88m, in sectiune transversala fiind dispuse cate 4 grinzi TT pe fiecare deschidere.</p> <p>Grinzile TT sunt prevazute cu lonjeroni (2 lonjeroni marginali si 2 lonjeroni centrali) si antretoaze realizate din platbande metalice si contravantuiri din teava Ø63.5x5mm.</p> <p>Suprastructura este realizata din grinzi metalice tip TT (4 grinzi in sectiune transversala) cu latimea de 1.88m su cu inaltimea 0.837m pentru deschiderile de 18.40, respectiv de 1.037m pentru deschiderea de 24.40m. Grinzile TT sunt prevazute cu lonjeroni (2 lonjeroni marginali si 2 lonjeroni centrali) si antretoaze realizate din platbande metalice(13 antretoaze pentru grinda de 18.40m si 17 antretoaze pentru grinda de 24.40m pentru grinda de 18.40m si contravantuiri din teava Ø63.5x5mm dispuse la 1.50m.</p> <p>Latimea suprastructurii podului provizoriu asigura o parte carosabila de 7.52m si doua trotuare de 0.75m. Consolele de trotuar sunt alcatuite din platbande metalice (piese de prindere, gusee), profile UPE 120 (stalpi), UPE 80 (rigle) si corniere 70x70x6 (stalpi parapete si mana curenta), tabla striata de 5mm</p>	<p><b><u>Varianta provizorie de circulatie cu devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare cu reparatii ale drumurile existente</u></b></p> <p>Cai de acces posibile pentru traversare Argesului in zona sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (intre canalul de fuga si raul Arges)</li> <li>-Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)</li> </ul>

<p>grosime.</p> <p><b>Pod nou cu tablierul alcatuit din grinzi prefabricate din beton</b></p> <p>Dupa demolarea podului existent se va trece la executia podului nou.</p> <p>Executia podului nou se va face in etape:</p> <p><b>Etapa I – Executia infrastructurilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru executia fundatiilor din albia raului Arges se vor executa incinte din palplanse metalice. Pentru celelalte fundatii se vor executa sapaturi cu sprijiniri de maluri;</li> <li>- Realizarea pilotilor forati de diametru mare;</li> <li>- Realizarea sapaturilor pentru executia radierelor. Daca la executia sapaturilor apar infiltratii in interiorul incintelor se vor realiza epuismente;</li> <li>- Realizarea unui strat de beton de egalizare de minim 10cm grosime din beton de clasa C12/15;</li> <li>- Demolarea capatului superior al pilotilor pe inaltimea de 1,00m. Realizarea testelor de continuitate pe piloti;</li> <li>- Realizarea radierelor de la pile si culei. Odata cu realizarea radierelor se vor monta si barele din elevatii;</li> <li>- Realizarea elevatiilor pilelor si culeilor;</li> <li>- Realizarea umpluturilor de la culeea C2 pana la partea superioara a peretilor;</li> <li>- Montarea aparatelor de reazem din neopren si realizarea dispozitivelor antiseismice.</li> </ul> <p><b>Etapa a II - a – Executia suprastructurii</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montarea grinzilor prefabricate. Grinzile prefabricate se vor monta pe aparatele de reazem definitive atat pe culei cat si pe pile;</li> <li>- Realizarea placii de suprabetonare. Executia aceasta se poate pe etape sau turnare dintr-o singura etapa.</li> <li>- Realizarea grinzilor de parapet. La executia grinzilor de parapet se vor prevedea rosturi in acestea de la partea superioara pana la partea superioara a placii de suprabetonare, in axul de reazemare de pe pile.</li> </ul> <p><b>Etapa a III - a – Executia caii, trotuarului si parapetului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pe placa de suprabetonare se va aterne hidroizolatie de tip membrana in conformitate cu standardele si normativele in vigoare;</li> <li>- Peste hidroizolatie se va realiza protectia aceasta, cu 3cm grosime de beton asfaltic BA8;</li> <li>- Montarea bordurilor la marginea partii carosabile pe mortar de poza de 3-4cm grosime;</li> <li>- Executia grinzii pentru parapetul H4b, in spatele bordurilor, din beton armat de clasa C35/45;</li> <li>- Realizarea umpluturii pe trotuare, din beton de clasa C16/20, si a caii pe acestea din 3cm de beton asfaltic BA8;</li> <li>- Montarea parapetului pietonal pe pod;</li> <li>- Realizarea caii pe pod din doua straturi de asfalt;</li> <li>- Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare pe culei;</li> <li>- Montarea parapetului de protectie H4b la marginea partii carosabile;</li> </ul>	<p><b>Pod nou cu tablierul alcatuit din grinzi prefabricate din beton</b></p> <p>Dupa demolarea podului existent se va trece la executia podului nou.</p> <p>Executia podului nou se va face in etape:</p> <p><b>Etapa I – Executia infrastructurilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru executia fundatiilor din albia raului Arges se vor executa incinte din palplanse metalice. Pentru celelalte fundatii se vor executa sapaturi cu sprijiniri de maluri;</li> <li>- Realizarea pilotilor forati de diametru mare;</li> <li>- Realizarea sapaturilor pentru executia radierelor. Daca la executia sapaturilor apar infiltratii in interiorul incintelor se vor realiza epuismente;</li> <li>- Realizarea unui strat de beton de egalizare de minim 10cm grosime din beton de clasa C12/15;</li> <li>- Demolarea capatului superior al pilotilor pe inaltimea de 1,00m. Realizarea testelor de continuitate pe piloti;</li> <li>- Realizarea radierelor de la pile si culei. Odata cu realizarea radierelor se vor monta si barele din elevatii;</li> <li>- Realizarea elevatiilor pilelor si culeilor;</li> <li>- Realizarea umpluturilor de la culeea C2 pana la partea superioara a peretilor;</li> <li>- Montarea aparatelor de reazem din neopren si realizarea dispozitivelor antiseismice.</li> </ul> <p><b>Etapa a II - a – Executia suprastructurii</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montarea grinzilor prefabricate. Grinzile prefabricate se vor monta pe aparatele de reazem definitive atat pe culei cat si pe pile;</li> <li>- Realizarea placii de suprabetonare. Executia aceasta se poate pe etape sau turnare dintr-o singura etapa.</li> <li>- Realizarea grinzilor de parapet. La executia grinzilor de parapet se vor prevedea rosturi in acestea de la partea superioara pana la partea superioara a placii de suprabetonare, in axul de reazemare de pe pile.</li> </ul> <p><b>Etapa a III - a – Executia caii, trotuarului si parapetului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pe placa de suprabetonare se va aterne hidroizolatie de tip membrana in conformitate cu standardele si normativele in vigoare;</li> <li>- Peste hidroizolatie se va realiza protectia aceasta, cu 3cm grosime de beton asfaltic BA8;</li> <li>- Montarea bordurilor la marginea partii carosabile pe mortar de poza de 3-4cm grosime;</li> <li>- Executia grinzii pentru parapetul H4b, in spatele bordurilor, din beton armat de clasa C35/45;</li> <li>- Realizarea umpluturii pe trotuare, din beton de clasa C16/20, si a caii pe acestea din 3cm de beton asfaltic BA8;</li> <li>- Montarea parapetului pietonal pe pod;</li> <li>- Realizarea caii pe pod din doua straturi de asfalt;</li> <li>- Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare pe culei;</li> <li>- Montarea parapetului de protectie H4b la marginea partii carosabile;</li> </ul>
--	--

<p>- Etanseizarea elementelor caii ( grinda de parapet trotuar, trotuar borduri, borduri partea carosabila).</p> <p><b>Etapa a IV - a – Executia racordarilor cu terasamentul si a rampelor de acces la pod</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizarea umpluturilor de la culeea C1 si a umpluturilor de la culeea C2;</li> <li>- Executia placilor de racordare in spatele culeilor;</li> <li>- Realizarea sferturilor de con de la culeea C2;</li> <li>- Pereerea taluzului din fata culeilor si a sferturilor de con de la culeea C1;</li> <li>- Realizarea casiurilor pe taluze;</li> <li>- Refacerea sistemului rutier pe rampe pe 50.00m la rampa Curtea de Arges si 161,00m la rampa Valea Danului pana la racordarea cu drumul existent;</li> <li>- Realizarea semnalizarii si marcajelor pe pod si rampe;</li> </ul> <p><b>Etapa a V - a – Lucrari in albie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei</li> <li>- Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton</li> <li>- Pereerea taluzului mal stang pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton C25/30. Pereul va fi prevazut cu barbacane din PVC pentru eliminarea subpresiunilor.</li> <li>- Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt fundate pe saltele de gabioane cu grosimea de 0.50m. Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm.</li> </ul> <p><b>Etapa a VI - a – Dezafectare drumuri tehnologice si varianta provizorie de circulatie</b></p> <p>Dupa finalizarea Etapelor I-V se va da in circulatie podul nou si se vor dezafecta drumurile tehnologice si varianta provizorie de circulatie - podul metalic provizoriu.</p> <p>Se vor executa lucrarile de curatare de vegetatie a albiei si aducerea amplasamentului la starea initiala</p>	<p>- Etanseizarea elementelor caii ( grinda de parapet trotuar, trotuar borduri, borduri partea carosabila).</p> <p><b>Etapa a IV - a – Executia racordarilor cu terasamentul si a rampelor de acces la pod</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizarea umpluturilor de la culeea C1 si a umpluturilor de la culeea C2;</li> <li>- Executia placilor de racordare in spatele culeilor;</li> <li>- Realizarea sferturilor de con de la culeea C2;</li> <li>- Pereerea taluzului din fata culeilor si a sferturilor de con de la culeea C1;</li> <li>- Realizarea casiurilor pe taluze;</li> <li>- Refacerea sistemului rutier pe rampe pe 50.00m la rampa Curtea de Arges si 161,00m la rampa Valea Danului pana la racordarea cu drumul existent;</li> <li>- Realizarea semnalizarii si marcajelor pe pod si rampe;</li> </ul> <p><b>Etapa a V - a – Lucrari in albie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei</li> <li>- Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton</li> <li>- Pereerea taluzului mal stang pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton C25/30. Pereul va fi prevazut cu barbacane din PVC pentru eliminarea subpresiunilor.</li> <li>- Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt fundate pe saltele de gabioane cu grosimea de 0.50m. Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm.</li> </ul> <p><b>Etapa a VI - a – Dezafectare drumuri tehnologice</b></p> <p>Dupa finalizarea Etapelor I-V se va da in circulatie podul nou, se vor dezafecta drumurile tehnologice si se vor executa lucrarile de curatare de vegetatie a albiei si aducerea amplasamentului la starea initiala</p>
---	---

### Compararea celor 2 scenarii propuse din punct de vedere economic, financiar, al sustenabilității

S.F. Revizuit 2025 <b>Scenariu 1 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea circulatiei pe varianta provizorie de circulatie</b>	S.F. Revizuit 2025 <b>Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente</b>
<b>Costurile pentru Lucrari la pod cuprind activitatile:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 deschideri de 18.00m+3x24.00m+18.00m, lungime totala 115.20m</li> <li>• latime pod - cale 7.80m + 2 trotuare x 1,50m</li> <li>• fundatii indirecte pe piloti D=1,20m, L=30.00m – 4 bucati, L=20.00m – 24 bucati, L=22,50m – 4 bucati. Lungime totala piloti 735m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 deschideri de 18.00m+3x24.00m+18.00m, lungime totala 115.20m</li> <li>• latime pod - cale 7.80m + 2 trotuare x 1,50m</li> <li>• fundatii indirecte pe piloti D=1,20m, L=30.00m – 4 bucati, L=20.00m – 24 bucati, L=22,50m – 4 bucati. Lungime totala piloti 735m</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>elevatii pile lamelare h=8.20m, 8.00m, 7.60m, 7.20m. Talpile fundatiilor la pile sunt coborate sub cota talvegul natural al raului din aval de al doilea prag.</li> <li>Culeea Curtea de Arges – culee tip bancheta</li> <li>Culeea Valea Danului – culee inecata pe 3 stalpi hstalp=4.50m</li> <li>Racordari cu terasamentele ( sferturi de con pereate culeea Valea Danului, placi de racordare, casiuri)</li> <li>Iluminat solar pe led atat pe pod cat si pe rampe (326,20m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>elevatii pile lamelare h=8.20m, 8.00m, 7.60m, 7.20m. Talpile fundatiilor la pile sunt coborate sub cota talvegul natural al raului din aval de al doilea prag.</li> <li>Culeea Curtea de Arges – culee tip bancheta</li> <li>Culeea Valea Danului – culee inecata pe 3 stalpi hstalp=4.50m</li> <li>Racordari cu terasamentele ( sferturi de con pereate culeea Valea Danului, placi de racordare, casiuri)</li> <li>Iluminat solar pe led atat pe pod cat si pe rampe (326,20m)</li> </ul>
<b>13.656.000 lei fara TVA</b>	<b>13.656.000 lei fara TVA</b>
<b>Costurile pentru Lucrari la rampe cuprind activitatile:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>sistem rutier nou pe rampe L=211m.</li> <li>realizare trotuare pe rampe prevazute cu parapeti directionali si pietonali. Pe rampa Valea Danului trotuarul se executa pana la cele doua strazi existente, pe rampa Curtea de Arges 50m.</li> <li>amenajarea zonelor de intrare – iesire din DJ 703H pentru cele 3 strazi de la baza ambele rampe. Semnalizari si marcare (cuprind si semnalizarile / presemnalizarile de pe traseele alternative, marcaje / devieri provizorii si definitive)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sistem rutier nou pe rampe L=211m.</li> <li>realizare trotuare pe rampe prevazute cu parapeti directionali si pietonali. Pe rampa Valea Danului trotuarul se executa pana la cele doua strazi existente, pe rampa Curtea de Arges 50m.</li> <li>amenajarea zonelor de intrare – iesire din DJ 703H pentru cele 3 strazi de la baza ambele rampe. Semnalizari si marcare (cuprind si semnalizarile / presemnalizarile de pe traseele alternative, marcaje / devieri provizorii si definitive)</li> </ul>
<b>3.963.000 lei fara TVA</b>	<b>3.963.000 lei fara TVA</b>
<b>Costurile pentru Lucrari hidrotehnice cuprind activitatile:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>curatare vegetatie albie – 450m</li> <li>Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei</li> <li>Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton</li> <li>Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm. Incastrarea zidurilor de gabioane in taluz se realizeaza cu 2 ziduri din beton la capete de 2.5m lungime fiecare. Pereerea taluzului mal stang (L=100.00m) pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>curatare vegetatie albie – 450m</li> <li>Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei</li> <li>Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton</li> <li>Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm. Incastrarea zidurilor de gabioane in taluz se realizeaza cu 2 ziduri din beton la capete de 2.5m lungime fiecare.</li> <li>Pereerea taluzului mal stang (L=100.00m) pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton. Pereul este realizat din beton.</li> </ul>
<b>1.605.000 lei fara TVA</b>	<b>1.605.000 lei fara TVA</b>
<b>Costurile pentru investitia de baza (capitol 4): pod, rampe si lucrari hidrotehnice</b>	
<b>19.224.000 lei fara TVA</b>	<b>19.224.000 lei fara TVA</b>
<b>Costurile pentru Amenajarea terenului cuprind activitatile:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>demolare pod</li> <li>lucrari diverse – drum tehnologic, platforme pentru depozitare grinzi si pentru executie piloti</li> <li>Varianta de provizorie de circulatie – 2 benzi de circulatie 2x2.75m + acostamente 2x0.75m – L= 305m</li> <li>Pod provizoriu metalic - 3 deschideri din</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>demolare pod</li> <li>lucrari diverse – drum tehnologic, platforme pentru depozitare grinzi si pentru executie piloti</li> <li>Reparatii retea drumuri existente pentru devierea totala a circulatiei pe perioada lucrarilor de executie</li> </ul>

<p>care 2 de 18.00m si deschiderea centrala 24,40m cu o lungime totala 61.30m – lungimea a fost determinata de tranzitarea debitului de calcul Q1% amenajat in conformitate cu adresa S.P.E.E.H. Hidroelectrica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Latime pod - cale 7.52m + 2 trotuare x 0,75m</li> </ul>	
<b>8.025.000 lei fara TVA</b>	<b>1.055.000 lei fara TVA</b>

**Eventuale riscuri sau constrângeri pentru *Scenariu 1 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea circulatiei pe varianta provizorie de circulatie***

Având în vedere PLANUL DE SITUATIE cod VOCTA-SF-DR-PS-016, rev.0, data 01.2025 – faza de proiectare STUDIU DE FEZABILITATE pentru obiectivul „VARIANTA DE OCOLIRE CURTEA DE ARGES” în zona de intersecție cu strada Valea Danului (Carte Funciară 86895) transmis de Primăria Curtea de Argeș, se constata urmatoarele:

- Reamplasarea variantei la sud, in aval, de podul existent, respectiv de podul nou evita in totalitate afectarea terenurilor proprietati private precum si relocarea stalpilor de electricitate sau orice incidenta cu acestia, dar **traseul intersecteaza una din pilele proiectate la VARIANTA DE OCOLIRE CURTEA DE ARGES** si afecteaza amplasamentul prevazut pentru construirea variantei de ocolire.

- Chiar daca se pastreaza varianta in amonte de pod pe langa incidenta cu terenurile private, si cu stalpii de electricitate, tot se afecteaza executia uneia dintre pilele proiectate a pasajului ce apartine **VARIANTEI DE OCOLIRE CURTEA DE ARGES**, deoarece acesta traverseaza drumul (DJ703H) cu o deschidere de 40.00m ce are pilele situate simetric de o parte si de alta a rampei Curtea de Arges a podului peste Arges .

In cazul in care se suprapun perioadele de executie la cele doua obiective, varianta de circulatie cu pod provizoriu prezinta riscul de a deveni inutilizabila.

Totodata, costul pentru realizarea variantei provizorii de circulatie cu pod metalic provizoriu pentru asigurarea cerintelor de siguranta in perioada de utilizare are o pondere mare in valoarea totală a investiției.

## **5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)**

Avand in vedere analiza si comparatia tehnico-economica a celor 2 scenarii se recomanda selectarea **Scenariului 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente**

**Avantaje tehnice și economice in scenariului recomandat: Scenariului 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente:**

### **-Pentru LUCRARILE DEFINITIVE**

- Optimizarea podului aduce reduceri de cost importante ceea ce permite executia lucrarilor pe rampe si lucrarilor hidrotehnice de amenajare a albiei necesar a fi executate.
- Asigurarea continuitatii traficului de pietoni inainte si dupa pod pe trotuar in conditii de siguranta pana la cele 3 drumuri locale care se afla in vecinatatea rampelor.
- Reparatii locale in dreptul intersectiilor a drumurile locale cu DJ 703H pentru prevenirea de accidente precum si pentru asigurarea unui carosabil curat in zona
- Executia lucrarilor suplimentare in albie pentru dirijarea apelor raului Arges in perioade de exploatare la debite crescute de catre amenajarea Cerbureni, lucrari ce constau in ziduri de gabioane si pereu din

beton pe malul stang. Având în vedere ca aceste lucrari au rolul de a proteja culeele podului si de a conduce apele dirijat este necesar a fi executate.

**-Pentru LUCRARILE PROVIZORII - Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente:**

Prin devierea traficului pe rute ocolitoare costurile totale pentru lucrarile provizorii se reduc substantial, aduce o economie de 6.970.000,00 lei fara TVA, pentru lucrarile de constructii (C+M) asa cum reiese din DEVIZELE GENERALE atasate si permite executia lucrarilor pe rampe si lucrarilor de amenajare a albiei, aceste lucrari fiind definitive si necesare.

Varianta provizorie de circulatie cu pod metalic propusa prin Scenariul 1 ar fi utilizata numai in perioada de executie a noului pod, iar costul acesteia are o pondere mare in valoarea totală a investiției

**- DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI:** Durata estimata de executie a lucrarilor de constructii **se reduce de la 18 luni, la 16 luni.**

#### Analiza pe capitole si subcapitole de cheltuieli ale celor doua scenarii

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	SF actualizat - 2025 - Scenariul 1	SF actualizat - 2025 - Scenariul 2
		valori - Lei fara TVA	valori - Lei fara TVA
1	2	3	4
<b>CAPITOLUL 1</b>			
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>			
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	8.025.000,00	1.055.000,00
	Demolare pod existent	360.000,00	360.000,00
	<b>Varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu</b>	7.350.000,00	0,00
	<b>Deviere circulatie pe variante ocolitoare cu reparatii retea drumuri existente</b>	0,00	380.000,00
	Drum tehnologic si platforme de lucru	315.000,00	315.000,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	5.300,00	5.300,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>8.030.300,00</b>	<b>1.060.300,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>			
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>			
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>			
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>			
3.1	Studii	46.500,00	46.500,00
	3.1.1 Studii de teren	32.000,00	32.000,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	14.500,00	14.500,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	13.200,00	13.200,00

3.3	Expertiza tehnica	6.000,00	6.000,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00
3.5	Proiectare	261.900,00	261.900,00
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	59.900,00	59.900,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30.000,00	30.000,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12.000,00	12.000,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	160.000,00	160.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	5.000,00	5.000,00
3.7	Consultanta	32.630,00	32.630,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	32.630,00	32.630,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	162.580,00	162.580,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	25.000,00	25.000,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	18.000,00	18.000,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7.000,00	7.000,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	132.580,00	132.580,00
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	5.000,00	5.000,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>527.810,00</b>	<b>527.810,00</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>			
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>			
4.1	Constructii si instalatii	19.224.000,00	19.224.000,00
	Lucrari pod	13.656.000,00	13.656.000,00
	Lucrari rampe	3.963.000,00	3.963.000,00
	Lucrari albie	1.605.000,00	1.605.000,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00



4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>19.224.000,00</b>	<b>19.224.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>			
<b>Alte cheltuieli</b>			
5.1	Organizare de santier	210.941,86	210.941,86
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	200.897,01	200.897,01
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10.044,85	10.044,85
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	362.007,17	285.337,18
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	137.275,99	102.425,99
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	27.455,20	20.485,2
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	137.275,99	102.425,99
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	60.000,00	60.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.767.878,00	2.070.878,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3.340.827,03</b>	<b>2.567.157,03</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>			
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>			
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	6.996.501,75	5.252.001,75
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	1.749.125,44	1.313.000,44
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>8.745.627,19</b>	<b>6.565.002,19</b>
<b>TOTAL GENERAL (LEI FARA TVA)</b>		<b>39.868.564,22</b>	<b>29.944.269,22</b>
<b>Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>27.455.197,01</b>	<b>20.485.197,01</b>

Justificarea si viabilitatea solutiei propuse prin Scenariul 2 sunt demonstrate de indicatorii rezultati in urma analizei tehnico-economice anterior prezentati.

### 5.3 Descrierea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e):

**Scenariu 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente**

**a) obtinerea si amenajarea terenului;**

Podul nou se executa in amplasamentul podului existent. Terenul din amplasament apartine domeniului public al statului in administrarea Judetului Arges.

**b) asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului;**

Pe zona pod – rampe se va realiza iluminat cu lampi solare cu senzori de intensitate luminoasa.

**c) solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional- arhitectural si economic, a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico- economici propusi ;**

Podul optimizat si proiectat, situat in amplasamentul celui existent, traverseaza raul Arges cu cinci deschideri 18.00m+3x24.00m+18.00m. Podul are o lungime de suprastructura este de 108.24m, lungimea totala de 115.20m si latimea suprastructurii de 11.40m.

In plan podul este oblic la 60°, in aliniament, iar in profil longitudinal de afla partial intr-o zona cu racordare verticala cu raza de 5000m.

Schema statica a podului este “grinda simplu rezemata.”

Lungimea podului s-a stabilit in urma calculului hidraulic intocmit pe baza debitelor cu probabilitatea de depasire 1%, 5% , 10% comunicate de Administratia Nationala Apele Romane-Administratia Bazinala de apa Arges-Vedea ( $Q_{1\%}=529\text{mc/s}$ ,  $Q_{5\%}=299\text{mc/s}$ ,  $Q_{10\%}=221\text{mc/s}$ ). Totodata s-au avut in vedere debitele maxime in regim amenajat furnizate de S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A. ( $Q_{1\%}=345\text{mc/s}$ ,  $Q_{5\%}=215\text{mc/s}$ ,  $Q_{10\%}=170\text{mc/s}$ ).

Incadrarea podului in categoria si clasa de importanta din punct de vedere hidrotehnic s-a facut conform STAS 4273-83 “Constructii hidrotehnice – incadrarea in clase de importanta”, punctul 2.11, tabel 11- categoria 4(D), punctul 5.1, tabel 13 –clasa de importanta IV. Debitul de calcul corespunzator clasei de importanta IV este debitul cu probabilitatea anuala de depasire de 5% ( $Q_{5\%}=299\text{mc/s}$ ) stabilit conform STAS 4068/2-87 “Debite si volume maxime de apa - probabilitati anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare” punctul 2.1. Capacitatea de tranzitare a debuseului a fost verificata pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire de 1%, conform HG 846/2010 “Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung”, paragraf 5.1.3.

In urma calcului hidraulic a rezultat nivelul raului de 433.88 pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire 5% in regim neamenajat ( $Q_{5\%}=299\text{mc/s}$ ) si de 433.97 pentru debitul cu probabilitatea anuala de depasire 1% in regim amenajat ( $Q_{1\%}=345\text{mc/s}$ ).

Podul este incadrat in categoria de importanta „C” si a fost dimensionat conform normelor Eurocod.

Infrastructurile sunt alcatuite din doua culei si patru pile sunt din beton armat, fundate indirect.

Culeea Curtea de Arges are elevatia tip bancheta si are lungimea de 12.70m, latimea de 2.10m si este fundata pe 4 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 30.00m. Culeea Valea Danului este de tip inecata, fundata pe cite 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungimea de 22.50m.

Pilele au elevatia lamelara de 1.20m grosime cu avantbec si arierbec circular, 8.00 lungime cu o inaltime cuprinsa intre 7.20-8.20m si sunt prevazute cu rigle din beton armat la partea superioara. Pilele sunt fundate fiecare pe cate 6 piloti de diametru mare - 1.20m si lungime 20.00m solidarizati la partea

superioara cu radier din beton armat cu grosimea de 2.00m si dimensiunile in plan de 5.50m x 9.00m. Pilele sunt prevazute la partea superioara cu rigle din beton armat pe care sunt prevazuti cuzinezi si opritori antiseismici din beton armat.

Infrastructurile sunt realizate din beton C25/30 armat cu bare din otel B500.

Suprastructura reazema pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren, pozate pe cuzineti din beton armat.

Suprastructura este realizata din grinzi prefabricate precomprimate cu armatura aderenta, tip T, joantive, cu lungimea de 18.00 m si respectiv de 24.00m. In sectiune transversala sunt 9 grinzi solidarizate printr-o placa de suprabetonare din beton armat cu grosimea minima de 14cm. Pentru reducerea numarului de rosturi, placa de suprabetonare este continuizata in dreptul pilelor, rosturi de dilatare fiind prevazute numai la capetele grinzilor dinspre culei.

Podul are partea carosabila de 7.80m latime marginita de trotuare denivelate cu latimea de 1.50m. Panta transversala este de 2.5%, in acoperis.

Pentru siguranta circulatiei, s-au prevazut parapete de siguranta de tip foarte greu tip H4b si parapete pietonale.

Structura rutiera pe pod este alcătuita din:

- 0,5cm hidroizolație
- 3cm protecție hidroizolație (BA8)
- 4 cm beton asfaltic (BAP16)
- 4cm MAS16

Racordarea podului cu terasamentele se realizeaza cu plăci de racordare din beton armat, de 6.00m lungime si grosime 38cm precum si cu sferturi de con pereate la culeea Valea Danului si taluz pereat la culeea Curtea de Arges. Placile de racordare sunt monolite, din beton armat (C25/30, B500) si reazema la un capat pe culee si la celalalt capat pe o grinda de rezemare asezata pe prism din piatra sparta.

## **LUCRARI PE RAMPE**

Se va realiza racordarea platformei drumului din zona zidurilor intoarse cu cea a drumului judetean 703H la ambele rampe. Refacerea imbracamintii din mixturi asfaltice se va executa inclusiv in zona de racordare a drumului DJ703H cu varianta provizorie.

Refacerea structurii rutiere se va realiza asfel:

- 4cm - MAS 16 rul 50/70 - strat de uzura
- 6 cm - BAD 22.4 leg 50/70 - strat de legatura
- 8 cm - AB 31.5 baza 50/70 - strat de baza
- 25 cm - strat de piatra sparta
- 30 cm – balast

Dupa terminarea executiei lucrarilor, se vor face lucrarile de semnalizare si marcaje.

## **VARIANTA PROVIZORIE DE CIRCULATIE:**

Se propune devierea totala a circulatiei pe rute ocolitoare cu reparatii ale drumurile existente

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului in zona sunt:

Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (intre canalul de fuga si raul Arges)

Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)

## **Lucrari hidrotehnice proiectate:**

- Reprofilarea si curatarea albiei atat in amonte cat si in aval pe o lungime totala de 450m.
- Executia unui element din beton armat in aval de al doilea prag pe toata latimea albiei

- Executia unei rizberme de piatra pentru impiedicarea afuierilor in aval de elementul de beton
- Pereerea taluzului mal stang pe zona in care malurile sunt protejate cu ziduri de gabioane. Pereul este realizat din beton C25/30. Pereul va fi prevazut cu barbacane din PVC pentru eliminarea subpresiunilor.

- Executia zidurilor de gabioane pe ambele maluri (L=70m mal drept, L=100m mal stang). Zidurile de gabioane sunt fundate pe saltele de gabioane cu grosimea de 0.50m. Zidurile de gabioane sunt placate cu beton C25/30 cu grosimea de 10cm. Pe toata lungimea acestora sunt prevazute barbacane realizate din tuburi PVC Ø 50mm pentru scurgerea apelor din corpul gabioanelor.

#### **d) probe tehnologice si teste**

Pe perioada executiei lucrarilor se va respecta programul de urmarire a calitatii lucrarilor si se vor efectua teste pentru verificarea parametrilor tehnici ale materialelor folosite la executie. Se va executa controlul nedistructiv al pilotilor.

### **5.4. Principalii indicatori tehnico - economici aferenti obiectivului de investitii:**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea total a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;**

#### **Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente**

##### Valoarea investitiei fara TVA

Valoarea investitiei ..... 29.944.269,22 lei

Valoarea la nivel C + M ..... 20.485.197,01 lei

##### Valoarea investitiei cu TVA 21%

Valoarea investitiei ..... 36.170.396,95 lei

Valoarea la nivel C + M ..... 24.787.088,38 lei

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;**

##### **-Elemente fizice/capacitati fizice:**

Lungimea totala a podului – 115.20m

Lungimea suprastructurii – 108.24m

Latimea partii carosabile – 7.80m

Latimea trotuarelor – 1.50m

Suprafata construita pod – 1313.28mp

Lungime rampe – 211m (rampa Curtea de Arges – 50.00m; rampa Valea Danului 161.00m)

Latimea partii carosabile rampe – 6.00m – 7.80m

Suprafata construita/reparata cale pe rampe – 2150mp

Suprafata construita/reparata ampriza rampe si drumuri laterale – 4020,52mp

Suprafata construita/reprofilata/curatata lucrari hidrotehnice – 14493.78mp

##### **-Indicatori calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare**

-categoria “C” de importanta – constructie de importanta normala conform Regulamentului de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor aprobate prin Ordinul MLPAT nr. 31/N/02.10.1995 publicat in Buletinul Constructiilor vol.4/1996

– categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv clasa IV de importanță conform STAS 4273-83 “Construcții hidrotehnice – încadrarea în clase de importanță”, punctul 2.11, tabel 11- categoria 4(D), punctul 5.1, tabel 13;

- clasa de încărcare convoaie de calcul LM1; LM2 conform SR EN 1991-2/2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic pe poduri;

-conform dispozițiilor Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, este obligatorie verificarea tehnica a proiectelor pentru executia constructiilor de către specialiști verifcatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii și specialități, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectelor, cu respectarea simbolurilor domeniilor de atestare tehnico-profesionala reglementate prin Ordinul nr.817/2021 pentru aprobarea "Procedurii privind atestarea verifcatorilor de proiecte si a expertilor tehnici in constructii".

➤ **Lucrari de drumuri si poduri:**

• **A4.1** - *Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe) și piste aeroportuare;*

• **A4.2** - *Rezistență mecanică și stabilitate pentru poduri rutiere și de cale ferată;*

• **B2.1** -*siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri (inclusiv podețe) și piste aeroportuare;*

• **B2.2** - *siguranță și accesibilitate în exploatare pentru poduri rutiere și de cale ferată;*

• **D2.1** - *Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, podețe și piste aeroportuare;*

• **D2.2** - *Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru poduri rutiere și de cale ferată;*

➤ **Lucrari pentru instalatii electrice:**

• **Ie** – Instalații electrice aferente construcțiilor;

➤ **Lucrari/amenajari hidrotehnice**

• **A7** - rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții și amenajări hidrotehnice;

• **B5** - siguranță și accesibilitate în exploatare pentru construcții și amenajări hidrotehnice;

• **D5** - Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru construcții și amenajări hidrotehnice

➤ **Lucrari pentru fundatii:**

• **Af** - rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate;

**c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecarui obiectiv de investiții;**

Indicatorii financiari specifici analizelor economice din studiul de fezabilitate, respectiv: durata de recuperare a investiției, rata internă de rentabilitate, raportul beneficii/costuri, toate au la baza pe lângă cheltuielile de investiție, veniturile din exploatare. Întrucât pentru investiția prezentată nu există tarif de exploatare care să producă venituri, acești indicatori au valori negative și nu produc beneficii directe (bani la bugetul de stat). Totuși, beneficiile indirecte cum ar fi: economii de timp la deplasări în localități apropiate, reducerea poluării, creșterea turismului, creșterea investițiilor în zonă, există și sunt importante în contextul socio-politic.

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

**- 16 luni – Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totală a circulației pe drumurile existente**

### **5.5. Prezentarea modului în care se asigura conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Proiectul îndeplinește prevederile legislative în vigoare din punct de vedere al proiectării. La execuție este necesară utilizarea de materiale/echipamente de construcții pentru care există documente de atestare a conformității - certificat de conformitate/declarație de performanță, în concordanță cu cerințele și nivelurile minime de performanță prevăzute de actele normative și referințele tehnice în vigoare, aplicabile, astfel cum au fost ele impuse prin memoriile tehnice și caietele de sarcini.

În perioada execuției lucrărilor se vor respecta prevederile generale din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificări și completări, HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile și alte reglementări specifice privind securitatea și sănătatea în muncă în funcție de domeniul lucrărilor prevăzute în proiect precum și de măsurile impuse cu ocazia controalelor privind securitatea și sănătatea în muncă, efectuate de către organele abilitate.

Executantul lucrării proiectate va lua măsuri, prin lucrătorii desemnați cu securitatea și sănătatea în muncă, pentru stabilirea tuturor măsurilor de securitate a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate, în funcție de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrărilor prevăzute în proiect, în conformitate cu legislația de securitate și sănătate în muncă aflată în vigoare.

La execuția lucrărilor proiectate nu se vor produce efecte negative semnificative asupra mediului înconjurător, se vor respecta condițiile impuse prin actele dereglementare obținute.

### **5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare. alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

Investitia poate fi finanțată de la bugetul local, bugetul de stat sau alte fonduri legal constituite.

## **6. Urbanism, acorduri și avize conforme**

### **6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

A fost emis certificatul de urbanism nr 24/25994 din 08.11.2023.

### **6.2. Extras de carte funciara, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

- Carte funciara nr. 80745 Valea Danului
- Carte funciara nr. 80749 Valea Danului
- Carte funciara nr. 86895 Curtea de Arges
- Carte funciara nr. 86897 Curtea de Arges

### **6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico- economică**

Conform actului administrativ nr. 413/27.07.2022 Agenția pentru Protecția Mediului Argeș decide ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

#### **6.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor**

Prin certificatul de urbanism nr 24/25994 din 08.11.2023 nu au fost solicitate avize privind asigurarea utilitatilor.

#### **6.5. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara**

Pentru Studiul topografic a fost emis procesul verbal de receptie nr. 1928 din 2020 de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara ARGES –Biroul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Curtea de Arges prin care lucrarea este declarata admisa.

#### **6.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, In functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice**

Avizele se vor obtine dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici

### **7. Implementarea investitiei**

#### **7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei**

Entitatea responsabila cu implementarea investitiei este Judetul Arges.

#### **7.2. Strategia de implementare, cuprinzind: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare**

Strategia de implementare intra in sarcina Judetul Arges.

Durata de executie a proiectului este de 16 luni – **Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente.**

Graficul orientativ de realizare a investitiei este prezentat la punctul 3.5.

#### **7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare**

Strategia de exploatare/operare si intretinere intra in sarcina Judetul Arges.

Intretinerea retelei rutiere este unul din obiectivele care se realizeaza in baza unor programe anuale de lucrari si servicii de intretinere la drumuri, poduri si anexele acestora, stabilite in conformitate cu normative si reglementari tehnice specifice, in functie de resursele financiare aprobate, durata normala de functionare a drumurilor si periodicitatea lucrarilor de intretinere la drumurile publice.

Un obiectiv principal al C.J. Arges se axeaza pe cresterea calitatii infrastructurii rutiere de transport, de interes judetean, prin realizarea programelor de intretinere curenta si periodica.

In ceea ce priveste podurile si podetele C.J. Arges are in vedere definirea unor pachete de interventie pe retelele rutiere primare si secundare, care sa conduca la cresterea gradului de siguranta, eliminarea restrictiilor de viteza si cresterea capacitatii portante.

Pentru indeplinirea obiectivului de intretinere a infrastructurii rutiere UAT JUDETUL Arges actioneaza pe trei directii:

- i. Cresterea calitatii si cantitatii lucrarilor de intretinere si reparatii prin criterii tehnice moderne si eficiente, urmarirea indeaproape a executiei lucrarilor si cresterea calitatii receptiei acesteia.
- ii. Cresterea finantarii lucrarilor de intretinere prin atragerea de fonduri nerambursabile, cresterea alocatiilor bugetare si cresterea veniturilor proprii.

iii. Protejarea infrastructurii rutiere pentru care exista masuri si se analizeaza masuri suplimentare in ceea ce priveste autorizarea, extinderea controlului asupra vehiculelor grele de marfa, limitare si control ale lucrarilor edilitare care produc degradari ale sistemului rutier si corpului drumului.

De asemenea UAT Judetul Arges prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A realizeaza:

- lucrari de intretinere curenta, care se executa permanent pentru mentinerea curateniei, esteticii, asigurarea scurgerii apelor sau pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, poduri;

- lucrari de intretinere periodica care se executa la anumite intervale de timp stabilite prin normative tehnice in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, podurilor, lucrarilor de siguranta rutiera;

- lucrari de reparatii curente si de reparatii capitale care se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a capacitatii portante si uzurii produse drumurilor si podurilor pentru a se reda conditiile normale de exploatare si de siguranta circulatiei rutiere;

Lucrarile de intretinere si reparatii sunt specificate in Buletinul tehnic rutier nr.3/2010. Astfel se vor executa reparatii ale imbracamintii de asfalt, decolmatarea/curatarea gurilor de scurgere, refaceri izolate a parapetilor de siguranta, curatarea elementelor elastice ale dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare, inlocuire borduri, inlocuirea hidroizolatiei pe carosabil si trotuare, inlocuirea rosturilor de dilatare, curatarea albiei.

#### **7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale**

Nu este cazul.

Implementarea investitiei intra in sarcina Judetul Arges.

### **8. Concluzii si recomandari**

Obiectivul de investitie “ POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H, CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI” indeplineste prevederile legislative în vigoare din punct de vedere al proiectării, iar in perioada de executie nu se vor produce efecte negative asupra mediului inconjurator.

Recomandarea construirii unui pod conform lucrarilor prevazute in **Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente** a avut in vedere, conform celor prezentate si analizate mai sus, trei tipuri de criterii: economice, tehnice și operaționale sintetizate astfel:

1. *Argument economic* – costuri reduse mai mici decât Scenariul 1, ceea ce reprezintă o economie semnificativă pentru bugetul proiectului;

2. *Eliminarea costurilor de dezafectare*- in cazul Scenariului 1, utilizarea unui pod metalic provizoriu implica atât costuri suplimentare de montaj și întreținere, cât și cheltuieli de dezafectare la finalizarea proiectului;


3. *Simplitate tehnică și operațională* - Realizarea unui pod provizoriu metalic (Scenariul 1) implica o logistica complexă, avize suplimentare, eventuale probleme legate de siguranța circulației și de capacitatea portantă temporară. În schimb, Scenariul 2 presupune o soluție simplă și robustă, cu rute ocolitoare deja existente sau mai ușor de implementat.



4. *Durabilitate și funcționalitate pe termen lung* - rutele ocolitoare prevăzute în Scenariul 2 pot fi menținute după finalizarea podului nou, contribuind la o îmbunătățire a conectivității locale și la dispersarea traficului în zonă. Această abordare aduce un beneficiu suplimentar față de Scenariul 1, unde infrastructura provizorie este temporară și inutilizabilă ulterior.

5. *Impact redus asupra traficului în timpul execuției* - ruta ocolitoare nu interferează direct cu zona de lucru a podului nou, ceea ce permite o execuție mai sigură și mai eficientă, fără întreruperi semnificative ale traficului în proximitatea șantierului

Proiectant  
ing. Ionita Ecaterina



Sef proiect  
ing. Dan Maiorean



Proiectant,  
**BEST PROIECT PREST SRL**  
 Nr.reg.com:J40/1645/2006 CUI:RO18344392



## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii "POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
 CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI" - SCENARIUL 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	8 025 000,00	1 685 250,00	9 710 250,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	5 300,00	1 113,00	6 413,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>8 030 300,00</b>	<b>1 686 363,00</b>	<b>9 716 663,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	46 500,00	8 835,00	55 335,00
	3.1.1 Studii de teren (cota TVA 19%)	32 000,00	6 080,00	38 080,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (cota TVA 19%)	14 500,00	2 755,00	17 255,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	13 200,00	2 772,00	15 972,00
3.3	Expertiza tehnica (cota TVA 19%)	6 000,00	1 140,00	7 140,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	261 900,00	53 801,00	315 701,00
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studii de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general (cota TVA 19%)	59 900,00	11 381,00	71 281,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30 000,00	6 300,00	36 300,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12 000,00	2 520,00	14 520,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	160 000,00	33 600,00	193 600,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	5 000,00	1 050,00	6 050,00
3.7	Consultanta	32 630,00	6 852,30	39 482,30
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	32 630,00	6 852,30	39 482,30
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	162 580,00	34 141,80	196 721,80
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	25 000,00	5 250,00	30 250,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	18 000,00	3 780,00	21 780,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7 000,00	1 470,00	8 470,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	132 580,00	27 841,80	160 421,80
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	5 000,00	1 050,00	6 050,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>527 810,00</b>	<b>108 592,10</b>	<b>636 402,10</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	19 224 000,00	4 037 040,00	23 261 040,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	210 941,86	44 297,79	255 239,65
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	200 897,01	42 188,37	243 085,38
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10 044,85	2 109,42	12 154,27
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	362 007,17	0,00	362 007,17
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	137 275,99	0,00	137 275,99
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	27 455,20	0,00	27 455,20
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	137 275,99	0,00	137 275,99
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	60 000,00	0,00	60 000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2 767 878,00	581 254,38	3 349 132,38
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3 340 827,03</b>	<b>625 552,17</b>	<b>3 966 379,20</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	6 994 501,75	1 468 845,37	8 463 347,12
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	1 748 625,44	367 211,34	2 115 836,78
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>8 743 127,19</b>	<b>1 836 056,71</b>	<b>10 579 183,90</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>39 866 064,22</b>	<b>8 293 603,98</b>	<b>48 159 668,20</b>
<b>Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>27 455 197,01</b>	<b>5 765 591,37</b>	<b>33 220 788,38</b>

Data  
10.09.2025

Beneficiar,  
JUDETUL ARGES

Intocmit,  
Sef Proiect  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 1.1.</b>				
<b>Obtinerea terenului</b>				
1.1.1	Cumpararea de terenuri	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Plata concesiunii (redeventei) pe durata realizarii lucrarilor	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Exproprii si despagubiri	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Schimbarea regimului juridic al terenului	0,00	0,00	0,00
1.1.5	Scoaterea temporara sau definitiva din circuitul agricol	0,00	0,00	0,00
1.1.6	Cheltuieli de aceeasi natura, prevazute de lege	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.1.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>SUBCAPITOLUL 1.2.</b>				
<b>Amenajarea terenului (cheltuieli efectuate la inceputul lucrarilor pentru pregatirea amplasamentului care constau in:</b>				
1.2.1	Demolari - Demolare pod	360 000,00	75600,00	435600,00
1.2.2	Demontari	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Dezafectari	0,00	0,00	0,00
1.2.4	Defrisari	0,00	0,00	0,00
1.2.5	Colectare, sortare si transport la depozitele autorizate al deseurilor rezultate	0,00	0,00	0,00
1.2.6	Sistematizari pe verticala	0,00	0,00	0,00
1.2.7	Accesuri/drumuri/alei/parcari/drenuri/rigole/ canale de scurgere, ziduri de sprijin;	7 665 000,00	1609650,00	9274650,00
1.2.7.1.	<b>Varianta provizorie de circulatie</b>	7 350 000,00	1543500,00	8893500,00
1.2.7.2	<b>Drum tehnologic si platforme de lucru</b>	315 000,00	66150,00	381150,00
1.2.8	Drenaje	0,00	0,00	0,00
1.2.9	Epuismente (exclusiv cele aferente realizarii lucrarilor pentru investitia de baza);	0,00	0,00	0,00
1.2.10	Devieri de cursuri de apa	0,00	0,00	0,00
1.2.11	Stramutari de localitati	0,00	0,00	0,00
1.2.12	Stramutari de monumente istorice	0,00	0,00	0,00
1.2.13	Descarcari de sarcina arheologica sau, dupa caz, protejare in timpul executiei obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
1.2.14	Lucrari pentru pregatirea amplasamentului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.2</b>		8 025 000,00	1685250,00	9710250,00
<b>SUBCAPITOLUL 1.3.</b>				
<b>Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala</b>				
1.3.1	Lucrari si actiuni de protectia mediului	5 300,00	1 113,00	6 413,00
1.3.2	Refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor (plantari copaci, reamenajare spatii verzi, reintroducerea in circuitul agricol a suprafetelor scoase temporar din uz.	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.3.</b>		5 300,00	1 113,00	6 413,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 1.4.</b>				
<b>Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor</b>				
1.4.1	Devieri retele de utilitati din amplasament	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.4.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>8 030 300,00</b>	<b>1 686 363,00</b>	<b>9 716 663,00</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



**OBIECTIV: POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H, CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI - Scenariul 1****CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 2.1.</b>				
<b>Utilitati necesare functionarii obiectivului de investitie ce se executa pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic apartinand obiectului de investitie</b>				
2.1.1	Alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.1.2	Canalizare	0,00	0,00	0,00
2.1.3	Alimentare cu gaze naturale	0,00	0,00	0,00
2.1.4	Agent termic	0,00	0,00	0,00
2.1.5	Energie electrica	0,00	0,00	0,00
2.1.6	Telecomunicatii	0,00	0,00	0,00
2.1.7	Drumuri de acces	0,00	0,00	0,00
2.1.8	Cai ferate industriale	0,00	0,00	0,00
2.1.9	Alet utilitati	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 2.1.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 2.2.</b>				
<b>Racordarea la retele de utilitati</b>				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 2.2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 3.1.</b>				
<b>Studii</b>				
3.1.1	<b>Studii de teren (cota TVA 19%)</b>	32 000,00	6 080,00	38 080,00
	Studii geotehnice (cota TVA 19%)	22 500,00	4 275,00	26 775,00
	Studii geologice	0,00	0,00	0,00
	Studii hidrologice	0,00	0,00	0,00
	Studii hidrogeotehnice	0,00	0,00	0,00
	Studii fotogrametrice	0,00	0,00	0,00
	Studii topografice (cota TVA 19%)	9 500,00	1 805,00	11 305,00
	Studii de stabilitate ale terenului	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei (cota TVA 19%)	14 500,00	2 755,00	17 255,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.1.</b>		46 500,00	8 835,00	55 335,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.2.</b>				
<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>				
3.2.1	Obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0,00	0,00	0,00
3.2.2	Obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
3.2.3	Obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc	0,00	0,00	0,00
3.2.4	Obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,00	0,00	0,00
3.2.5	Intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara	0,00	0,00	0,00
3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0,00	0,00	0,00
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0,00	0,00	0,00
3.2.9	alte avize, acorduri si autorizatii	13 200,00	2 772,00	15 972,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.2</b>		13 200,00	2 772,00	15 972,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.3.</b>				
<b>Expertizare tehnica</b>				
a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnoca, in conformitate cu prevederile art. 14 alin.2				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.3 (cota TVA 19%)</b>		6 000,00	1 140,00	7 140,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.4.</b>				
<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor si auditul de siguranta rutiera</b>				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.4</b>		0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 3.5.</b>				
<b>Proiectare si inginerie</b>				
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI si deviz general (cota TVA 19%)	59 900,00	11 381,00	71 281,00
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30 000,00	6 300,00	36 300,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12 000,00	2 520,00	14 520,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	160 000,00	33 600,00	193 600,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.5</b>		<b>261 900,00</b>	<b>53 801,00</b>	<b>315 701,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.6.</b>				
<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>				
3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	0,00	0,00	0,00
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	0,00	0,00	0,00
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in leg.cu procedurile de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	5000,00	1050,00	6050,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.6.</b>		<b>5000,00</b>	<b>1050,00</b>	<b>6050,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.7.</b>				
<b>Consultanta</b>				
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	32 630,00	6 852,30	39 482,30
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.7.</b>		<b>32 630,00</b>	<b>6 852,30</b>	<b>39 482,30</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.8.</b>				
<b>Asistenta tehnica</b>				
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	25 000,00	5 250,00	30 250,00
	a) pe perioada de executie a lucrarilor	18 000,00	3 780,00	21 780,00
	b) pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7 000,00	1 470,00	8 470,00
3.8.2.	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	132 580,00	27 841,80	160 421,80
3.8.3.	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	5 000,00	1 050,00	6 050,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.8.</b>		<b>162 580,00</b>	<b>34 141,80</b>	<b>196 721,80</b>
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>527 810,00</b>	<b>108 592,10</b>	<b>636 402,10</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean





CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 4.1.</b>				
<b>Constructii si instalatii</b>				
4.1.1	Lucrari la infrastructura	7 830 000,00	1 644 300,00	9 474 300,00
4.1.2	Lucrari la suprastructura	5 127 000,00	1 076 670,00	6 203 670,00
4.1.3	Racordari cu terasamentele	347 000,00	72 870,00	419 870,00
4.1.4	Rampe+accese laterale	3 840 000,00	806 400,00	4 646 400,00
4.1.5	Lucrari in albie	1 605 000,00	337 050,00	1 942 050,00
4.1.6	Iluminat	352 000,00	73 920,00	425 920,00
4.1.7	Semnalizare	123 000,00	25 830,00	148 830,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.1.</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.2.</b>				
<b>Montaj utilaje,echipamente tehnologice si functionale</b>				
4.2.1		0,00	0,00	0,00
4.2.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.2.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.3.</b>				
<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>				
4.3.1		0,00	0,00	0,00
4.3.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.3.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.4.</b>				
<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>				
4.4.1		0,00	0,00	0,00
4.4.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.4.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.5.</b>				
<b>Dotari</b>				
4.5.1		0,00	0,00	0,00
4.5.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.5.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.6.</b>				
<b>Active necorporale</b>				
4.6.1	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.6.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 5: ALTE CHELTUIELI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 5.1.</b>				
<b>Organizare de santier</b>				
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 1% x (1.2+2+4.1+4.2)	200 897,01	42 188,37	243 085,38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier 5,0% x (5.1.1)	10 044,85	2 109,42	12 154,27
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.1.</b>		210 941,86	44 297,79	255 239,65
<b>SUBCAPITOLUL 5.2.</b>				
<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>				
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare 0,0% x (3+4+5.1)	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii privind calitatea in Constructii 0,5% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	137 275,99	0,00	137 275,99
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii 0,1% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	27 455,20	0,00	27 455,20
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor 0,5% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	137 275,99	0,00	137 275,99
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	60 000,00	0,00	60 000,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.2.</b>		362 007,17	0,00	362 007,17
<b>SUBCAPITOLUL 5.3.</b>				
<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>				
5.3.1	Cheltuieli diverse si neprevazute 10% x (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4)	2 767 878,00	581 254,38	3 349 132,38
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.3.</b>		2 767 878,00	581 254,38	3 349 132,38
<b>SUBCAPITOLUL 5.4.</b>				
<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>				
5.4.1	Cheltuieli pentru publicitate si informare, inclusiv pentru diseminarea informatiilor de interes public	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.4.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3 340 827,03</b>	<b>625 552,17</b>	<b>3 966 379,20</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



OBIECTIV: POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H, CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI - Scenariul 1

**CAPITOLUL 6: CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 6.1.</b>				
<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>				
6.1.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 6.1.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>SUBCAPITOLUL 6.2.</b>				
<b>Probe tehnologice si teste</b>				
6.2.1	Probe, incercari	0,00	0,00	0,00
6.2.2	Expertize la receptie, omologari, etc	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 6.2.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		0,00	0,00	0,00

Intocmit,  
Dan Maiorean



**CAPITOLUL 7: CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET SI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 7.1.</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)</b>				
7.1.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget	6994501,75	1468845,37	8463347,12
<b>TOTAL SUBCAPITOL 7.1.</b>		6994501,75	1468845,37	8463347,12
<b>SUBCAPITOLUL 7.2.</b>				
<b>Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.2.1.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	1748625,44	367211,34	2115836,78
<b>TOTAL SUBCAPITOL 7.2.</b>		1748625,44	367211,34	2115836,78
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		8743127,19	1836056,71	10579183,90

Intocmit,  
Dan Maiorean



Proiectant,  
**BEST PROIECT PREST SRL**  
 Nr.reg.com:J40/1645/2006 CUI:RO18344392



## DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii "POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
 CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI" - SCENARIUL 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	1 055 000,00	221 550,00	1 276 550,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	5 300,00	1 113,00	6 413,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>1 060 300,00</b>	<b>222 663,00</b>	<b>1 282 963,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	46 500,00	8 835,00	55 335,00
	3.1.1 Studii de teren (cota TVA 19%)	32 000,00	6 080,00	38 080,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (cota TVA 19%)	14 500,00	2 755,00	17 255,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	13 200,00	2 772,00	15 972,00
3.3	Expertiza tehnica (cota TVA 19%)	6 000,00	1 140,00	7 140,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	261 900,00	53 801,00	315 701,00
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general (cota TVA 19%)	59 900,00	11 381,00	71 281,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30 000,00	6 300,00	36 300,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12 000,00	2 520,00	14 520,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	160 000,00	33 600,00	193 600,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	5 000,00	1 050,00	6 050,00
3.7	Consultanta	32 630,00	6 852,30	39 482,30
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	32 630,00	6 852,30	39 482,30
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	162 580,00	34 141,80	196 721,80
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	25 000,00	5 250,00	30 250,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	18 000,00	3 780,00	21 780,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7 000,00	1 470,00	8 470,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	132 580,00	27 841,80	160 421,80
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	5 000,00	1 050,00	6 050,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>527 810,00</b>	<b>108 592,10</b>	<b>636 402,10</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	19 224 000,00	4 037 040,00	23 261 040,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	210 941,86	44 297,79	255 239,65
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	200 897,01	42 188,37	243 085,38
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	10 044,85	2 109,42	12 154,27
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	285 337,17	0,00	285 337,17
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	102 425,99	0,00	102 425,99
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	20 485,20	0,00	20 485,20
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	102 425,99	0,00	102 425,99
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	60 000,00	0,00	60 000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2 070 878,00	434 884,38	2 505 762,38
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2 567 157,03</b>	<b>479 182,17</b>	<b>3 046 339,20</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	5 252 001,75	1 102 920,37	6 354 922,12
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	1 313 000,44	275 730,09	1 588 730,53
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>6 565 002,19</b>	<b>1 378 650,46</b>	<b>7 943 652,65</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>29 944 269,22</b>	<b>6 226 127,73</b>	<b>36 170 396,95</b>
<b>Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>20 485 197,01</b>	<b>4 301 891,37</b>	<b>24 787 088,38</b>

Data  
10.09.2025

Beneficiar,  
JUDETUL ARGES

Intocmit,  
Sef Proiect  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 1.1.</b>				
<b>Obtinerea terenului</b>				
1.1.1	Cumpararea de terenuri	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Plata concesiunii (redeventei) pe durata realizarii lucrarilor	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Exproprii si despagubiri	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Schimbarea regimului juridic al terenului	0,00	0,00	0,00
1.1.5	Scoaterea temporara sau definitiva din circuitul agricol	0,00	0,00	0,00
1.1.6	Cheltuieli de aceeasi natura, prevazute de lege	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.1.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>SUBCAPITOLUL 1.2.</b>				
<b>Amenajarea terenului (cheltuieli efectuate la inceputul lucrarilor pentru pregatirea amplasamentului care constau in:</b>				
1.2.1	Demolari - Demolare pod	360 000,00	75600,00	435600,00
1.2.2	Demontari	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Dezafectari	0,00	0,00	0,00
1.2.4	Defrisari	0,00	0,00	0,00
1.2.5	Colectare, sortare si transport la depozitele autorizate al deseurilor rezultate	0,00	0,00	0,00
1.2.6	Sistematizari pe verticala	0,00	0,00	0,00
1.2.7	Accesuri/drumuri/alei/parcari/drenuri/rigole/ canale de scurgere, ziduri de sprijin;	695 000,00	145950,00	840950,00
1.2.7.1.	<b>Reparatii retea drumuri existente</b>	380 000,00	79800,00	459800,00
1.2.7.2	<b>Drum tehnologic si platforme de lucru</b>	315 000,00	66150,00	381150,00
1.2.8	Drenaje	0,00	0,00	0,00
1.2.9	Epuismente (exclusiv cele aferente realizarii lucrarilor pentru investitia de baza);	0,00	0,00	0,00
1.2.10	Devieri de cursuri de apa	0,00	0,00	0,00
1.2.11	Stramutari de localitati	0,00	0,00	0,00
1.2.12	Stramutari de monumente istorice	0,00	0,00	0,00
1.2.13	Descarcari de sarcina arheologica sau, dupa caz, protejare in timpul executiei obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
1.2.14	Lucrari pentru pregatirea amplasamentului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.2</b>		1 055 000,00	221550,00	1276550,00
<b>SUBCAPITOLUL 1.3.</b>				
<b>Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala</b>				
1.3.1	Lucrari si actiuni de protectia mediului	5 300,00	1 113,00	6 413,00
1.3.2	Refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor (plantari copaci, reamenajare spatii verzi, reintroducerea in circuitul agricol a suprafetelor scoase temporar din uz.	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.3.</b>		5 300,00	1 113,00	6 413,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 1.4.</b>				
<b>Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor</b>				
1.4.1	Devieri retele de utilitati din amplasament	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 1.4.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>1 060 300,00</b>	<b>222 663,00</b>	<b>1 282 963,00</b>

Intocmit,  
Dan Maioreanu





**OBIECTIV: POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H, CURTEA DE ARGEȘ -VALEA DANULUI - Scenariul 2****CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 2.1.</b>				
<b>Utilitati necesare functionarii obiectivului de investitie ce se executa pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic apartinand obiectului de investitie</b>				
2.1.1	Alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.1.2	Canalizare	0,00	0,00	0,00
2.1.3	Alimentare cu gaze naturale	0,00	0,00	0,00
2.1.4	Agent termic	0,00	0,00	0,00
2.1.5	Energie electrica	0,00	0,00	0,00
2.1.6	Telecomunicatii	0,00	0,00	0,00
2.1.7	Drumuri de acces	0,00	0,00	0,00
2.1.8	Cai ferate industriale	0,00	0,00	0,00
2.1.9	Alet utilitati	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 2.1.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 2.2.</b>				
<b>Racordarea la retele de utilitati</b>				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 2.2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



**CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 3.1.</b>				
<b>Studii</b>				
3.1.1	<b>Studii de teren (cota TVA 19%)</b>	32 000,00	6 080,00	38 080,00
	Studii geotehnice (cota TVA 19%)	22 500,00	4 275,00	26 775,00
	Studii geologice	0,00	0,00	0,00
	Studii hidrologice	0,00	0,00	0,00
	Studii hidrogeotehnice	0,00	0,00	0,00
	Studii fotogrametrice	0,00	0,00	0,00
	Studii topografice (cota TVA 19%)	9 500,00	1 805,00	11 305,00
	Studii de stabilitate ale terenului	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei (cota TVA 19%)	14 500,00	2 755,00	17 255,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.1.</b>		46 500,00	8 835,00	55 335,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.2.</b>				
<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>				
3.2.1	Obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0,00	0,00	0,00
3.2.2	Obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
3.2.3	Obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc	0,00	0,00	0,00
3.2.4	Obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,00	0,00	0,00
3.2.5	Intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara	0,00	0,00	0,00
3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0,00	0,00	0,00
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0,00	0,00	0,00
3.2.9	alte avize, acorduri si autorizatii	13 200,00	2 772,00	15 972,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.2</b>		13 200,00	2 772,00	15 972,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.3.</b>				
<b>Expertizare tehnica</b>				
a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica, in conformitate cu prevederile art. 14 alin.2				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.3 (cota TVA 19%)</b>		6 000,00	1 140,00	7 140,00
<b>SUBCAPITOLUL 3.4.</b>				
<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor si auditul de siguranta rutiera</b>				
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.4</b>		0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 3.5.</b>				
<b>Proiectare si inginerie</b>				
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI si deviz general (cota TVA 19%)	59 900,00	11 381,00	71 281,00
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30 000,00	6 300,00	36 300,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12 000,00	2 520,00	14 520,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	160 000,00	33 600,00	193 600,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.5</b>		<b>261 900,00</b>	<b>53 801,00</b>	<b>315 701,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.6.</b>				
<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>				
3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	0,00	0,00	0,00
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	0,00	0,00	0,00
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in leg.cu procedurile de achizitie publica	0,00	0,00	0,00
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	5000,00	1050,00	6050,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.6.</b>		<b>5000,00</b>	<b>1050,00</b>	<b>6050,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.7.</b>				
<b>Consultanta</b>				
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	32 630,00	6 852,30	39 482,30
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.7.</b>		<b>32 630,00</b>	<b>6 852,30</b>	<b>39 482,30</b>
<b>SUBCAPITOLUL 3.8.</b>				
<b>Asistenta tehnica</b>				
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	25 000,00	5 250,00	30 250,00
	a) pe perioada de executie a lucrarilor	18 000,00	3 780,00	21 780,00
	b) pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7 000,00	1 470,00	8 470,00
3.8.2.	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	132 580,00	27 841,80	160 421,80
3.8.3.	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	5 000,00	1 050,00	6 050,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 3.8.</b>		<b>162 580,00</b>	<b>34 141,80</b>	<b>196 721,80</b>
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>527 810,00</b>	<b>108 592,10</b>	<b>636 402,10</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 4.1.</b>				
<b>Constructii si instalatii</b>				
4.1.1	Lucrari la infrastructura	7 830 000,00	1 644 300,00	9 474 300,00
4.1.2	Lucrari la suprastructura	5 127 000,00	1 076 670,00	6 203 670,00
4.1.3	Racordari cu terasamentele	347 000,00	72 870,00	419 870,00
4.1.4	Rampe+accese laterale	3 840 000,00	806 400,00	4 646 400,00
4.1.5	Lucrari in albie	1 605 000,00	337 050,00	1 942 050,00
4.1.6	Iluminat	352 000,00	73 920,00	425 920,00
4.1.7	Semnalizare	123 000,00	25 830,00	148 830,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.1.</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.2.</b>				
<b>Montaj utilaje,echipamente tehnologice si functionale</b>				
4.2.1		0,00	0,00	0,00
4.2.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.2.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.3.</b>				
<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>				
4.3.1		0,00	0,00	0,00
4.3.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.3.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.4.</b>				
<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>				
4.4.1		0,00	0,00	0,00
4.4.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.4.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.5.</b>				
<b>Dotari</b>				
4.5.1		0,00	0,00	0,00
4.5.2		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.5.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SUBCAPITOLUL 4.6.</b>				
<b>Active necorporale</b>				
4.6.1	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 4.6.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>19 224 000,00</b>	<b>4 037 040,00</b>	<b>23 261 040,00</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 5: ALTE CHELTUIELI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 5.1.</b>				
<b>Organizare de santier</b>				
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 1% x (1.2+2+4.1+4.2)	200 897,01	42 188,37	243 085,38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier 5,0% x (5.1.1)	10 044,85	2 109,42	12 154,27
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.1.</b>		210 941,86	44 297,79	255 239,65
<b>SUBCAPITOLUL 5.2.</b>				
<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>				
5.2.1	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii finantatoare 0,0% x (3+4+5.1)	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii privind calitatea in Constructii 0,5% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	102 425,99	0,00	102 425,99
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii 0,1% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	20 485,20	0,00	20 485,20
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor 0,5% x (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	102 425,99	0,00	102 425,99
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	60 000,00	0,00	60 000,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.2.</b>		285 337,17	0,00	285 337,17
<b>SUBCAPITOLUL 5.3.</b>				
<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>				
5.3.1	Cheltuieli diverse si neprevazute 10% x (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4)	2 070 878,00	434 884,38	2 505 762,38
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.3.</b>		2 070 878,00	434 884,38	2 505 762,38
<b>SUBCAPITOLUL 5.4.</b>				
<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>				
5.4.1	Cheltuieli pentru publicitate si informare, inclusiv pentru diseminarea informatiilor de interes public	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 5.4.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2 567 157,03</b>	<b>479 182,17</b>	<b>3 046 339,20</b>

Intocmit,  
Dan Maiorean



CAPITOLUL 6: CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 6.1.</b>				
<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>				
6.1.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 6.1.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>SUBCAPITOLUL 6.2.</b>				
<b>Probe tehnologice si teste</b>				
6.2.1	Probe, incercari	0,00	0,00	0,00
6.2.2	Expertize la receptie, omologari, etc	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL SUBCAPITOL 6.2.</b>		0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		0,00	0,00	0,00

Intocmit,  
Dan Maiorean



**CAPITOLUL 7: CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET SI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ**

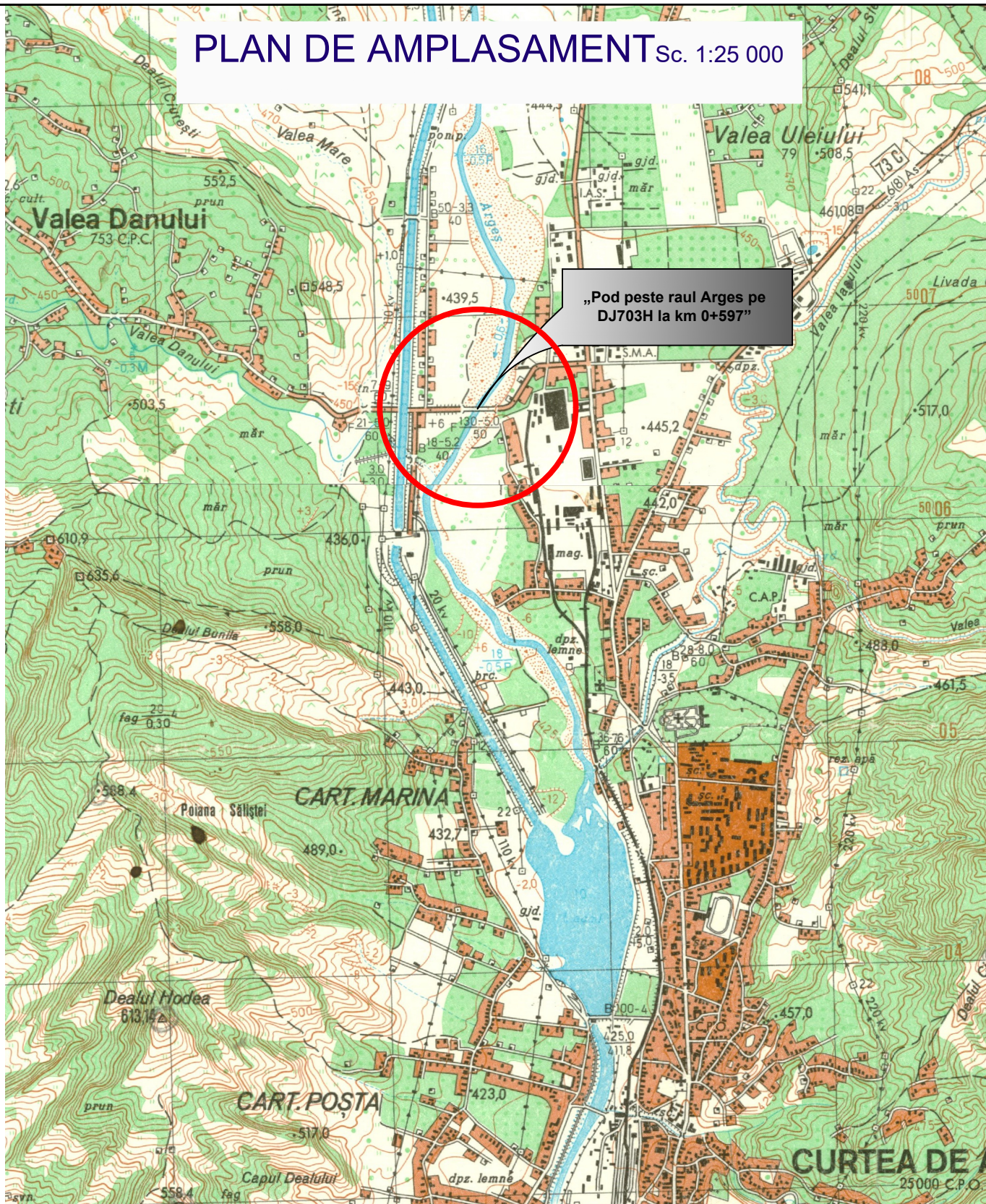
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 21%	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>SUBCAPITOLUL 7.1.</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)</b>				
7.1.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget	5252001,75	1102920,37	6354922,12
<b>TOTAL SUBCAPITOL 7.1.</b>		5252001,75	1102920,37	6354922,12
<b>SUBCAPITOLUL 7.2.</b>				
<b>Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.2.1.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	1313000,44	275730,09	1588730,53
<b>TOTAL SUBCAPITOL 7.2.</b>		1313000,44	275730,09	1588730,53
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		6565002,19	1378650,46	7943652,65

Intocmit,  
Dan Maiorean





# PLAN DE AMPLASAMENT Sc. 1:25 000



BENEFICIAR:



JUDETUL ARGES

ELABORATOR:

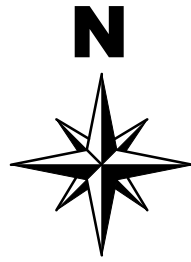
ASOCIERIA: SC BEST PROIECT PREST SRL  
- PROIECT INFRA SRL - COMPLEX ING SRL

POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGES - VALEA DANULUI

Ctr. nr.: 1929 / 27.01.2025 / 2025.01.27-SB-JAG-001-155

	Nume si prenume	Semnatura	Scara	PLAN DE AMPLASAMENT	Faza
Sef Proiect	ing. Dan Maiorean		1:25000		S.F.
Proiectat	ing. Ionita Ecaterina		Data 2025		Plansa 01





SFARSIT PROIECT  
km 0+800

VALEA DANULUI

REFACERE STRUCTURA RUTIERA, REFACERE ACOSTAMENTE  
L=93.00m

ADAPTARE TALUZ, REFACERE ACOSTAMENTE, REFACERE SREUCTURA RUTIERA,  
MONTARE PARAPETE DE SIGURANTA H4b, MONTARE PARAPETE PIETONALE  
L=69.00m

ORGANIZARE  
DE SANTIER  
Var.2

POD PE DJ 703H PESTE RAUL  
ARGES L=115.20mm

RETALUZARE SI  
PROTECTIE CU BETON,  
L=2.50m, min.1.00m  
grosime, C25/30

CURTEA DE ARGES

REFACERE ACOSTAMENTE,  
REFACERE STRUCTURA RUTIERA  
L=40.00m

INCEPUT PROIECT  
km 0+480

VARIANTA PROVIZORIE  
DE CIRCULATIE CU 2  
BENZI L=305.00m

ORGANIZARE  
DE SANTIER  
Var. 1

POD PROVIZORIU  
METALIC DOUA BENZI DE  
CIRCULATIE/L=61.30m

RETALUZARE SI  
PROTECTIE CU PEREU,  
L=100.00m, C25/30

ZID DE GABIOANE L=100.00m  
GABIOANE 2.00 x 0.50 x 5.00m  
GABIOANE 1.00 x 0.50 x 5.00m  
SALTELE DE GABIOANE  
5.00 x 0.50 x 5.00m

PRAG EXISTENT

RAUL ARGES

ZID DIN BETON, L=2.50m,  
C25/30

RETALUZARE SI  
PROTECTIE CU BETON,  
L=2.50m, min.1.00m  
grosime, C25/30

LEGENDA:

- STALP
- LIMITA SUPRAFATA PROTOCOL  
"APELE ROMANE"
- LIMITA PROPRIETATE / IMOBILE ACTIVE
- PARAPET PIETONAL
- PARAPET DE SIGURANTA TIP H4b
- STALPI DE ILUMINAT CU LAMPI SOLARE

BENEFICIAR: JUDETUL ARGES

ELABORATOR:  
ASOCIERIA: SC BEST PROIECT PREST SRL  
- PROIECT INFRA SRL - COMPLEX ING SRL

POD PESTE RÂUL ARGES PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGES - VALEA DANULUI

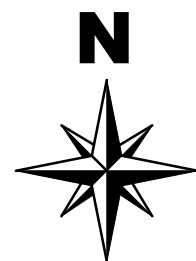
Ctr. nr.: 1929 / 27.01.2025 / 2025.01.27-SB-JAG-001-155

Sef Proiect	ing. Dan Maiorean	Semnatura
Proiectat	ing. Ionita Ecaterina	Semnatura

Scara	1:500	Faza	S.F.
Data	2025	Plansa	02

PLAN DE SITUATIE  
SCENARIUL 1





VALEA DANULUI

REFACERE STRUCTURA RUTIERA, REFACERE ACOSTAMENTE  
L=93.00m

ADAPTARE TALUZ, REFACERE ACOSTAMENTE, REFACERE SREUCTURA RUTIERA,  
MONTARE PARAPETE DE SIGURANTA H40, MONTARE PARAPETE PIETONALE

432.90  
ORGANIZARE  
DE SANTIER  
Var.2

REPROFILARE SI  
CURATARE ALBIE

RETALUZARE SI  
PROTECTIE CU BETON,  
L=2.50m, min.1.00m

POD PE DJ 703H PESTE RAUL  
ARGES L=115 20mm

CONCRETE, L=2.50m,  
C25/30

CURTEA DE ARGES

REFACERE ACOSTA  
REFACERE STRUCTURA

86608

ANCEPUT PROJECT

0+480

GES

**LEGENDA:**



STALP

LIMITA SUPRAFATA PROTOCOL

## "APELE ROMANE"

LIMITA PROPRIETATE / IMOBILE

PARAPET PIETONAL  
PARAPET DE SIGURANTA TIP H

## STALPI DE ILUMINAT CU LAMPI

---

BENEFICIAR

JUDETUL ARGES

ELABORATO

ASOCIEREA: SC BEST PROIECT PREST SRL  
PROIECT INERGA SRL - COMPLEX INC SRL

POD PESTE RÂUL ARGEȘ PE DJ 703H,  
CURTEA DE ARGEȘ - VALEA DANULUI

Ctr. nr.:	1929 / 27.01.2025 / 2025.01.27-SB-JAG-001-15
-----------	--

Self Project

ing Dan Maiorean

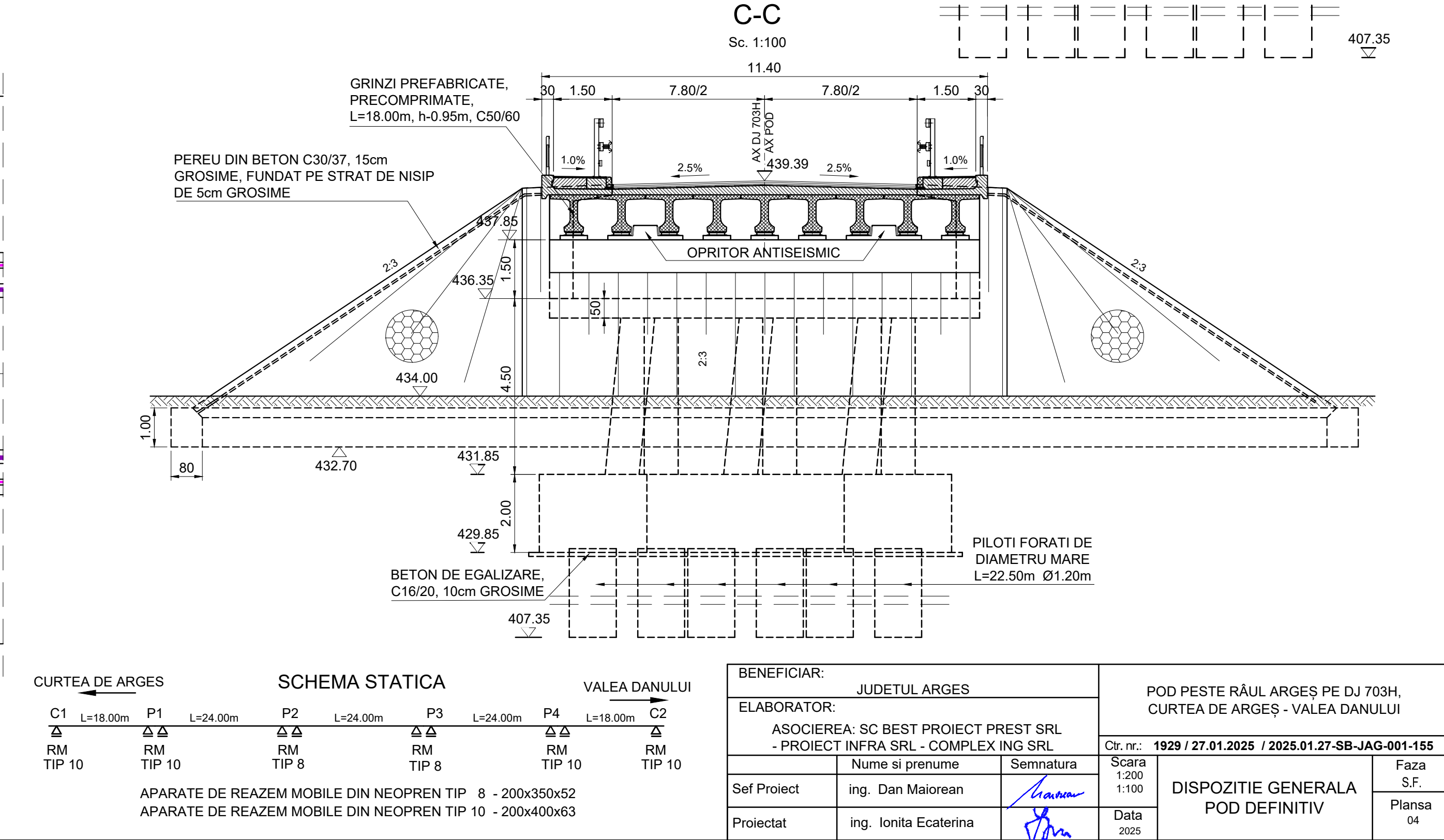
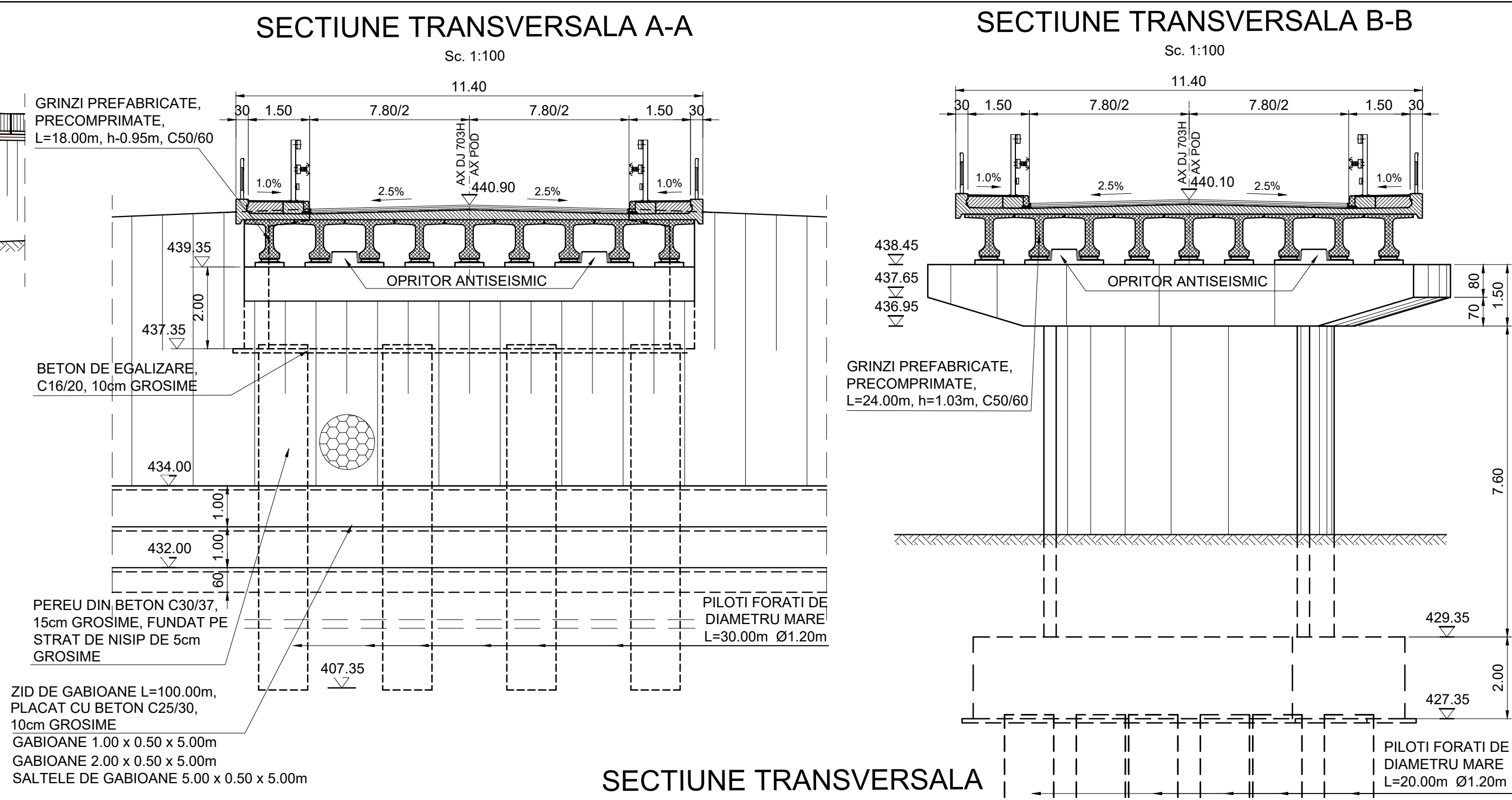
---

ing: Dan Marescau

	1:500	PLAN DE SITUATIE SCENARIUL 2
	Data	

S.F.  
Plansa

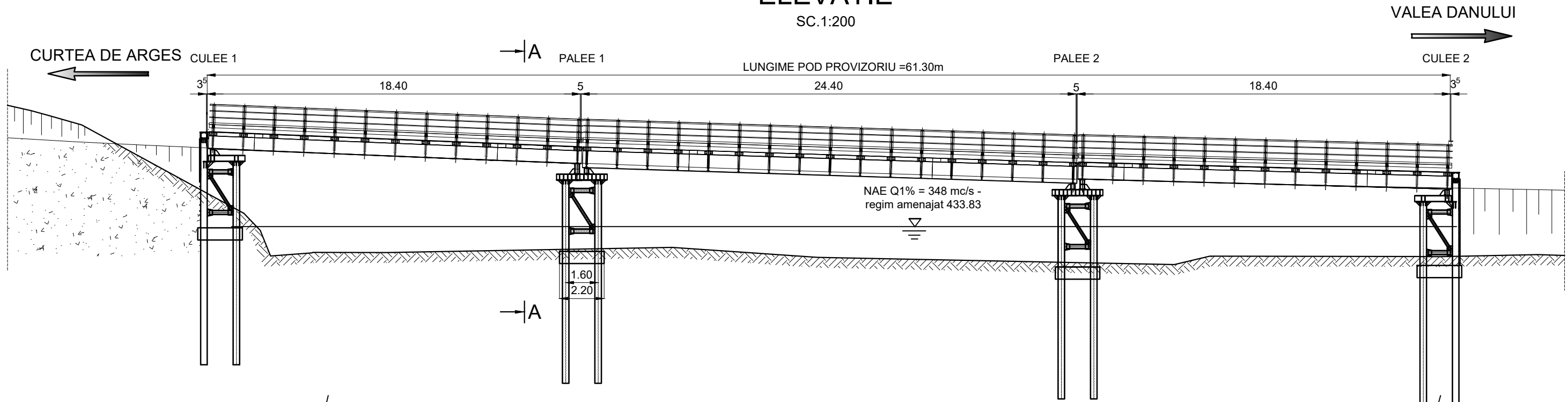






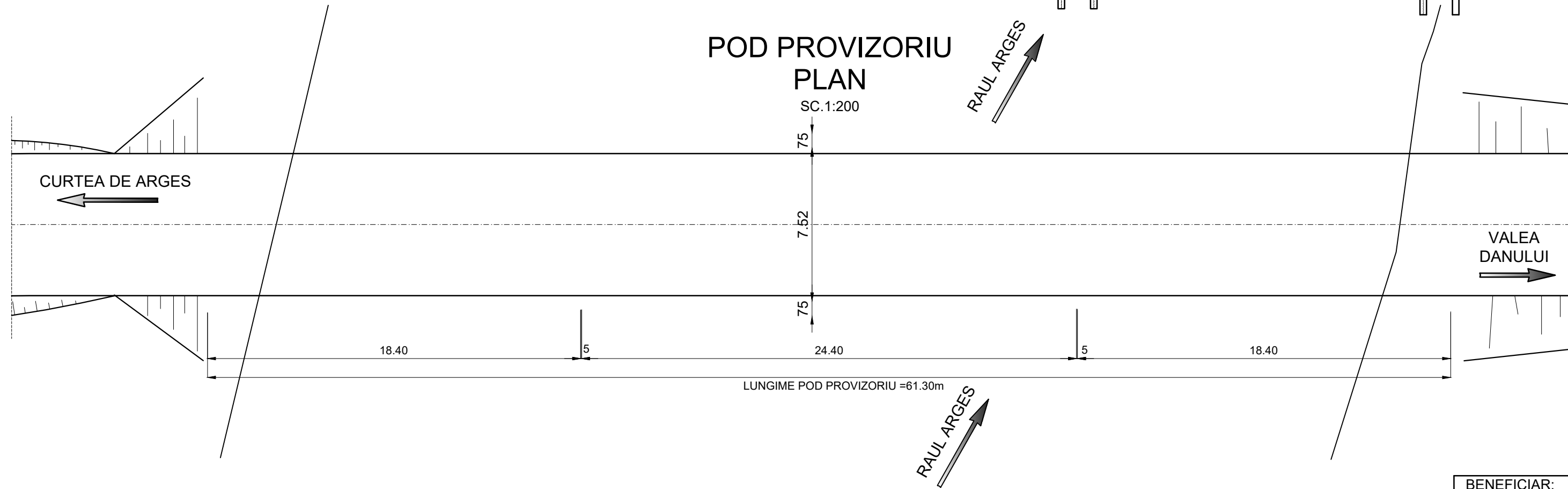
POD PROVIZORIU  
ELEVATIE

SC.1:200



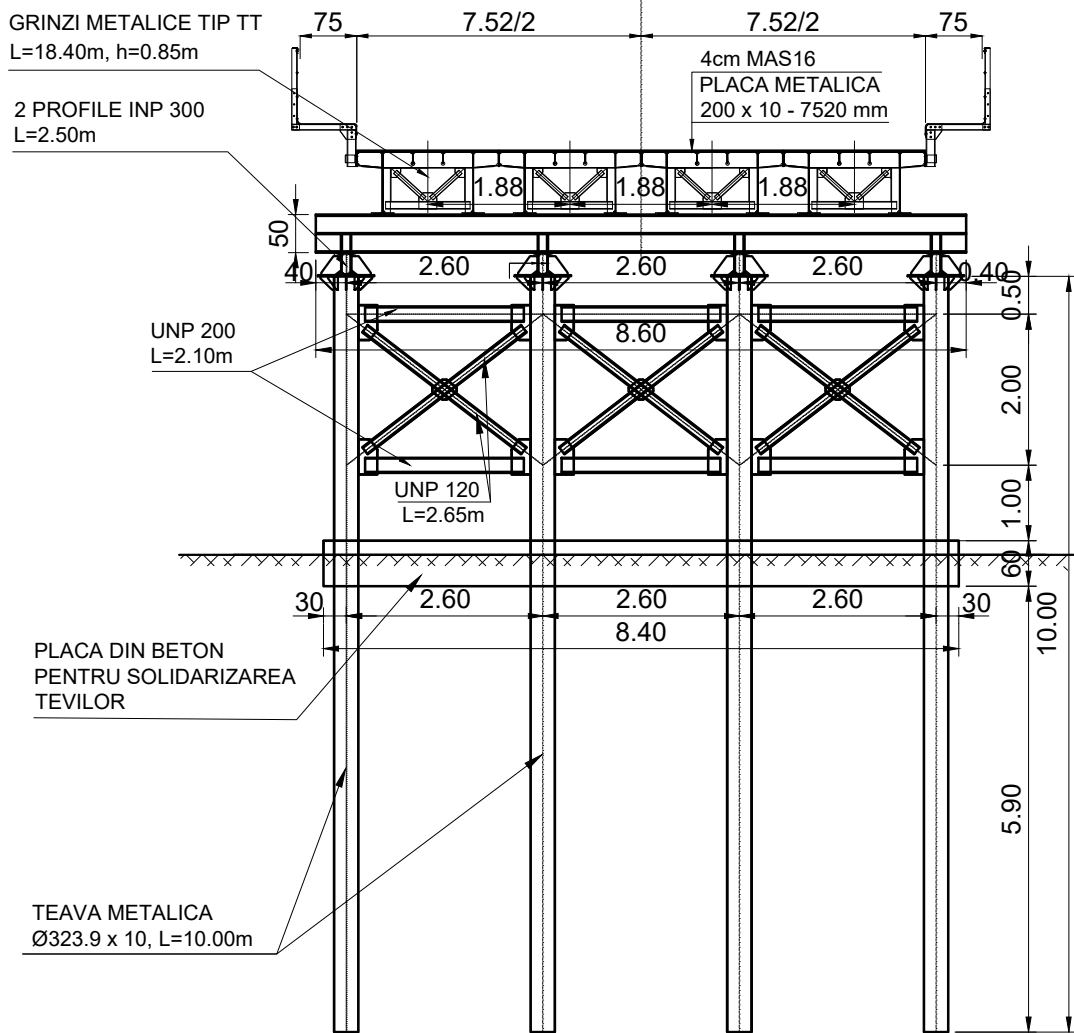
POD PROVIZORIU  
PLAN



SC.1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Sc. 1:100



BENEFICIAR:			POD PESTE RÂUL ARGES PE DJ 703H, CURTEA DE ARGES - VALEA DANULUI		
JUDETUL ARGES					
ELABORATOR:			Ctr. nr.: 1929 / 27.01.2025 / 2025.01.27-SB-JAG-001-155		
ASOCIEREA: SC BEST PROIECT PREST SRL - PROIECT INFRA SRL - COMPLEX ING SRL					
	Nume si prenume	Semnatura	Scara 1:200 1:100	DISPOZITIE GENERALA POD PROVIZORIU	Faza S.F.
Sef Proiect	ing. Dan Maiorean				Plansa 05
Proiectat	ing. Ionita Ecaterina		Data 2025		