

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

RAPORT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate actualizat cu soluții de optimizare, indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții: "Pod peste râul Argeș pe DJ 703H, Curtea de Argeș - Valea Danului"

U.A.T. Județul Argeș, în calitate de Achizitor, a încheiat **Contractul nr. 1929/SB-JAG-001-155/27.01.2025**, cu sursa de finanțare BUGETUL LOCAL, având ca obiect *prestare servicii de proiectare și asistență tehnică din partea proiectantului* și valoarea de 215.000,00 lei, la care se cota adaugă T.V.A. de 21%, conform Legii nr. 141/2025 *privind unele măsuri fiscal-bugetare*, publicată în M.O. nr. 699 la data de 25 iulie 2025.

În obligațiile asumate de Prestator/Proiectant intră prestarea serviciilor de elaborare documentații faza - *Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție*, conform prevederilor **Legii nr. 50/1991** *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare cât și documentații tehnice și asistență tehnică în perioada de execuție a lucrărilor de construcții, conform prevederilor **Legii 10/1995** *privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare.

Prin H.C.J. Argeș nr. 52/25.02.2021 au fost aprobate Studiul de Fezabilitate, elaborat în anul 2020, Studiile de teren actualizate, Documentațiile pentru obtinere acordurilor/avizelelor solicitate în Certificatul de urbanism nr. 13/16740 din 28.10.2020, indicatorii tehnico-economici și Devizul General, întocmite în forma prevăzută de H.G. 28/2008, formă care a stat la baza aprobării indicatorilor tehnico - economici inițiali, în anul 2017.

Ulterior, în anul 2023 a fost actualizat Devizul General actualizat și indicatorii tehnico-economici. Valoarea totală a investiției actualizată la suma de 28.131.650,00 lei a fost aprobată prin H.C.J. Argeș nr. 282/28.09.2023 *privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții*.

Studiul de Fezabilitate aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 52/25.02.2021, conform Scenariului 1 recomandat, propune construirea unui pod nou cu lungime totală de 147,10 m, cu tablierul alcătuit din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu 5 deschideri de (21,25+3x32,50+21,25) m, pe amplasamentul podului existent după demolarea acestuia.

Totodată, în Studiul de Fezabilitate au fost prevăzute următoarele:

- lucrări de reparații la al doilea prag de fund din aval ce constau în realizarea unei grinzi de capăt din beton armat pe toată lățimea albiei și a unei rizberme din anrocamente în continuarea acesteia pentru racordarea pragului la talvegul albiei și pentru împiedicarea afuiierilor în spatele grinzii din beton;
- realizarea unei variante provizorii de circulație pe 2 benzi de circulație, câte una pentru fiecare sens, având o latime totală de 5,50m parte carosabilă și 2x0,75m acostamente, amplasată în amonte de pod, prin

construirea unui pod provizoriu alcătuit din casete prefabricate de tip C2, acesta fiind dimensionat pentru asigurarea scurgerii debitului de 10%.

În actuala etapă de proiectare faza - Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, prestatorul/Proiectantul a propus soluții de optimizare, identificate în urma analizelor suplimentare efectuate în această fază și a transmis:

- **MEMORIU DE FUNDAMENTARE** pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate cu soluții de optimizare identificate în urma analizelor suplimentare, reactualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General;
- **STUDIUL DE FEZABILITATE** – actualizat cu soluții de optimizare;
- **DEVIZELE GENERALE** aferente celor două Scenarii propuse în STUDIUL DE FEZABILITATE întocmite conform H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare și prevederilor Legii nr. 141/2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 699 din 25 iulie 2025, prin care, la art. II pct. 42, se modifică art. 291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cota standard de taxă pe valoarea adăugată se majorează de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025.

În MEMORIUL DE FUNDAMENTARE prestatorul/Proiectantul **justifică necesitatea optimizării** prin:

- identificarea unor soluții constructive mai eficiente tehnic și economic;
- adaptarea soluției la condițiile reale din teren constatate în etapa de proiectare faza D.T. pentru *autorizarea executării lucrărilor de construcții*;
- reducerea costurilor de execuție și a duratei de implementare fără a afecta obiectivele investiției;

Soluțiile de optimizare identificate și propuse:

- respectă scopul și funcționalitățile prevăzute în *Studiu de Fezabilitate aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 52/25.02.2021*
- mențin principalele caracteristici tehnico-economice, cu îmbunătățiri justificate;
- se încadrează în tematica de proiectare aprobată și în obiectivul de investiții stabilit de beneficiar;
- nu modifică amplasamentul stabilit pentru construirea noului pod.
- respectă cadrul legal prevăzut în H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare a documentațiilor tehnico-economice.

Din punct de vedere tehnic soluțiile de optimizare identificate și propuse constau în:

I. **Pentru lucrările definitive**, pentru noul pod ce va fi construit în amplasamentul celui existent, după demolarea acestuia, se propune optimizarea prin scurtarea lungimii totale de la **147.10m** la **115.20m**.

Propunerea este susținută și din calculul efectuat pentru dimensionarea hidraulică a podului din care rezultă că podul are o lungime ce corespunde tranzitarea debitului de calcul conform normativelor în vigoare.

II. **Pentru lucrările provizorii:**

Varianta provizorie de circulație cât și Organizarea de șantier vor fi amplasate la sud de podul existent, în aval, pentru a se evita în totalitate afectarea terenurilor proprietăți private precum și relocarea stâlpilor de electricitate sau orice incidență cu aceștia.

Totodata, având în vedere precizările din adresa HIDROELECTRICA - Sucursala Hidrocentrale Curtea de Argeș există riscul ca debitul de 10% pentru care a fost dimensionat podul provizoriu alcătuit din casete prefabricate de tip C2 să fie depășit. Astfel se propun două opțiuni:

- realizarea unui pod provizoriu metalic pentru traversarea râului Argeș care va asigura cerințele privind siguranța în perioada de utilizare și va avea două benzi de circulație care să permită traficul pe Varianta provizorie de circulație fără restricții de gabarit sau tonaj;
- sau
- soluția de închidere a circulației pe acest sector în perioada construirii noului pod cu devierea totală a circulației pe o ruta ocolitoare cu renunțarea la execuția variantei de circulație cu pod provizoriu metalic.

Pentru **LUCRARILE DEFINITIVE** s-au propus:

- a) Optimizarea podului aduce reduceri de cost importante ceea ce permite execuția lucrărilor pe rampe și lucrărilor hidrotehnice de amenajare a albiei necesar a fi executate.
- b) Asigurarea continuității traficului de pietoni înainte și după pod pe trotuar în condiții de siguranță până la cele 3 drumuri locale care se află în vecinătatea rampelor.
- c) Reparații locale în dreptul intersecțiilor a drumurile locale cu DJ 703H pentru prevenirea de accidente, precum și pentru asigurarea unui carosabil curat în zona
- d) Execuția lucrărilor suplimentare în albie pentru dirijarea apelor râului Argeș în perioade de exploatare la debite crescute de către amenajarea Cerbureni, lucrări ce constau în ziduri de gabioane și pereu din beton pe malul stang. Având în vedere ca aceste lucrari au rolul de a proteja culeele podului și de a conduce apele dirijat este necesar a fi executate.

Pentru **LUCRARILE PROVIZORII** s-au propus:

- Varianta provizorie de circulație cu pod metalic provizoriu

În cazul executiei variantei provizorii de circulație s-a propus un pod metalic cu lungimea de 60.40m care corespunde solicitarilor de tranzitare a debitelor uzinate de catre amenajarea hidrotehnica Cerbureni, trafic pe doua benzi fara restrictii de gabarit sau tonaj, asigurand astfel cerintele de siguranta in perioada de utilizare.

sau

- Deviere circulație pe variante ocolitoare cu reparatii retea drumuri existente

În cazul în care devierea traficului se va face pe rute ocolitoare costurile totale pentru lucrari se reduc substantial prin renuntarea la varianta provizorie de circulație cu pod metalic provizoriu care este utilizata numai în perioada de executie a noului pod, în condițiile în care din punct de vedere tehnic, solutia prin care se executa lucrarile pe rampe si de amenajare a albiei este superioara celei initiale, aceste lucrari fiind definitive si necesare.

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului în zona sunt:

- Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (între canalul de fuga și raul Arges)

-Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)

Ambele scenarii descrise și propuse în Studiul de fezabilitate prevad aceleasi optimizari și tipuri de LUCRARI DEFINITIVE cu privire la: Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI, diferenta dintre ele este data de solutiile propuse pentru LUCRARILE PROVIZORII- asigurarea circulației pe perioada executiei noului pod.

Din punct de vedere economic, având în vedere Hotărârea nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice pentru introducerea Capitolului 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț în DEVIZUL GENERAL, prestatorul/Proiectantul prezintă **comparativ, valorile - exprimate în LEI fara TVA - pe capitolele de cheltuieli din Devizului general:**

- valoarea investiției - estimată - faza *Studiu de fezabilitate* care a fost aprobată prin H.C.J. Argeș nr. 282/28.09.2023,

în raport cu

-valoarea investitiei estimata 2025 și actualizată pe structura Devizului general, conform prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și competențele ulterioare pentru ambele scenarii propuse:

Denumirea capitolelor	Valoare aprobată prin H.C.J. Argeș nr. 282/28.09.2023	SF actualizat - 2025 - Scenariul 1	SF actualizat - 2025 - Scenariul 2
-----------------------	---	------------------------------------	------------------------------------

		valori - Lei fara TVA	valori - Lei fara VA	valori - Lei fara TVA
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
TOTAL CAPITOL 1		3.813.090,00	8.030.300,00	1.060.300,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
TOTAL CAPITOL 3		710.100,00	527.810,00	527.810,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
TOTAL CAPITOL 4		16.402.900,00	19.224.000,00	19.224.000,00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
TOTAL CAPITOL 5		2.750.020,00	3.340.827,03	2.567.157,03
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	-	6.996.501,75	5.242.001,75
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	-	1.749.125,44	1.313.000,44
TOTAL CAPITOL 7		CAPITOL INTRODUS ULTERIOR PRIN H.G. 1116 IN NOIEMBRIE 2023	8.745.627,19	6.565.002,19
TOTAL GENERAL		23.676.110,00	39.868.564,22	29.944.269,22
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)		20.534.540,00	27.455.197,01	20.485.197,01

Astfel, avand in vedere justificarile tehnico-economice prezentate in **Memoriul de fundamentare**, **STUDIUL DE FEZABILITATE** – actualizat analizeaza si propune 2 scenarii ce cuprind soluțiile de optimizare:

Scenariul 1:

- LUCRARI DEFINITIVE - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI*;
- LUCRARI PROVIZORII care vizeaza realizarea unei variante provizorii de circulație prin construirea unui pod metalic provizoriu dimensionat la conditiile de exploatare a amenajarii Cerbureni;

si

Scenariul 2:

- LUCRARI DEFINITIVE - *Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI*;
- LUCRARI PROVIZORII care vizeaza realizarea unei variante provizorii de circulație cu devierea totală a circulației pe o rută /rute ocolitoare cu reparatii ale drumurile existente

Cai de acces posibile pentru traversare Argesului in zona sunt:

- Amenajare Cerbureni – DC 253 – DJ 703H (intre canalul de fuga si raul Arges)
- Traversare raul Arges Strada Barajului – Strada Marina - DJ 703H (dupa canalul de fuga)

Scenariu 1 – <i>Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu</i>	Scenariu 2 – <i>Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu</i>
--	--

<i>devierea circulatiei pe varianta provizorie de circulatie</i>	<i>devierea totala a circulatiei pe drumurile existente</i>
Costurile pentru Lucrari la pod:	
13.656.000 lei fara TVA	13.656.000 lei fara TVA
Costurile pentru Lucrari la rampe:	
3.963.000 lei fara TVA	3.963.000 lei fara TVA
Costurile pentru Lucrari hidrotehnice:	
1.605.000 lei fara TVA	1.605.000 lei fara TVA
Costurile pentru investitia de baza (capitol 4): pod, rampe si lucrari hidrotehnice	
19.224.000 lei fara TVA	19.224.000 lei fara TVA
Costurile pentru Amenajarea terenului cuprind activitatile:	
<ul style="list-style-type: none"> • demolare pod • lucrari diverse – drum tehnologic, platforme pentru depozitare grinzi si pentru executie piloti • Varianta de provizorie de circulatie – 2 benzi de circulatie 2x2.75m + acostamente 2x0.75m – L= 305m • Pod provizoriu metalic - 3 deschideri din care 2 de 18.00m si deschiderea centrala 24,40m cu o lungime totala 61.30m – lungimea a fost determinata de tranzitarea debitului de calcul Q1% amenajat in conformitate cu adresa S.P.E.E.H. Hidroelectrica. • Latime pod - cale 7.52m + 2 trotuare x 0,75m 	<ul style="list-style-type: none"> • demolare pod • lucrari diverse – drum tehnologic, platforme pentru depozitare grinzi si pentru executie piloti • Reparatii retea drumuri existente pentru devierea totala a circulatiei pe perioada lucrarilor de executie
8.025.000 lei fara TVA	1.055.000 lei fara TVA

Avand in vedere analiza si comparatia tehnico-economica a celor 2 scenarii din **STUDIUL DE FEZABILITATE** – actualizat cu soluții de optimizare prestatorul/Proiectantul recomanda selectarea **Scenariului 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente**

Avantaje tehnice și economice in scenariul recomandat: Scenariului 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente:

-Pentru LUCRARILE DEFINITIVE

- Optimizarea podului aduce reduceri de cost importante ceea ce permite executia lucrarilor pe rampe si lucrarilor hidrotehnice de amenajare a albiei necesar a fi executate.
- Asigurarea continuitatii traficului de pietoni inainte si dupa pod pe trotuar in conditii de siguranta pana la cele 3 drumuri locale care se afla in vecinatatea rampelor.
- Reparatii locale in dreptul intersectiilor a drumurile locale cu DJ 703H pentru prevenirea de accidente precum si pentru asigurarea unui carosabil curat in zona
- Executia lucrarilor suplimentare in albie pentru dirijarea apelor raului Arges in perioade de exploatare la debite crescute de catre amenajarea Cerbureni, lucrari ce constau in ziduri de gabioane si pereu din beton pe malul stang. Având în vedere ca aceste lucrari au rolul de a proteja culeele podului si de a conduce apele dirijat este necesar a fi executate.

-Pentru LUCRARILE PROVIZORII - Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente:

Prin devierea traficului pe rute ocolitoare costurile totale pentru lucrarile provizorii se reduc substantial, aduce o economie de **6.970.000,00 lei fara TVA**, pentru lucrarile de constructii (C+M) asa cum reiese analiza prezentata mai sus si din DEVIZELE GENERALE atasate si permite executia lucrarilor pe rampe si lucrarilor de amenajare a albiei, aceste lucrari fiind **definitive si necesare**.

Varianta provizorie de circulatie cu pod metalic propusa prin Scenariul 1 ar fi utilizata numai in perioada de executie a noului pod, iar costul acesteia are o pondere mare în valoarea totală a investiției

- **DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI:** Durata estimata de executie a lucrarilor de constructii se reduce de la 18 luni- Scenariul 1, la 16 luni-Scenariul 2 recomandat .

Elemente fizice/capacitati fizice ale investitiei:

Lungimea totala a podului – 115.20m
Lungimea suprastructurii – 108.24m
Latimea partii carosabile – 7.80m
Latimea trotuarelor – 1.50m
Suprafata construita pod – 1313.28mp
Lungime rampe – 211m (rampa Curtea de Arges–50.00m; rampa Valea Danului -161.00m)
Latimea partii carosabile rampe – 6.00m – 7.80m
Suprafata construita/reparata cale pe rampe – 2150mp
Suprafata construita/reparata ampriza rampe si drumuri laterale – 4020,52mp
Suprafata construita/reprofilata/curatata lucrari hidrotehnice – 14493.78mp

Principalii indicatori tehnico - economici actualizati aferenti obiectivului de investitii, în scenariul recomandat de proiectant: Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu devierea totala a circulatiei pe drumurile existente , potrivit **Devizului general actualizat** intocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare si prevederilor Legii nr. 141/2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 699 din 25 iulie 2025, prin care, la art. II pct. 42, se modifică art. 291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cota standard de taxă pe valoarea adăugată se majorează de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025, sunt următorii:

Valoarea investitiei fara TVA

Valoarea investiției 29.944.269,22 lei

Valoarea la nivel C + M 20.485.197,01 lei

Valoarea investitiei cu TVA 21%

Valoarea investiției 36.170.396,95 lei

Valoarea la nivel C + M 24.787.088,38 lei

Durata estimata de executie a obiectivului de investitii - 16 luni

Ca urmare a:

- solutiilor de optimizare propuse în scenariul recomandat de proiectant;
- introducerii Capitolului 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț in DEVIZUL GENERAL;
- aplicarii prevederilor Legii nr. 141/2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 699 din 25 iulie 2025, prin care, la art. II pct. 42, se modifică art. 291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cota standard de taxă pe valoarea adăugată se majorează de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025;

valoarea totală a investiției estimată in anul 2023 - faza *Studiu de fezabilitate*, din Devizul general aprobat prin H.C.J. Argeș nr. 282/28.09.2023 **se modifica**, astfel:

Valoarea investitiei fara TVA:

Valoarea investiției se majoreaza de la **23.676.110 lei** la **29.944.269,22 lei**.

Valoarea investitie la nivel C + M se diminueaza de la **20.534.540 lei** la **20.485.197,01 lei**.

Valoarea investitiei cu TVA:

Valoarea investiției se majoreaza de la **28.131.650 lei** la **36.170.396,95 lei**.

Valoarea investitiei la nivel C + M se majoreaza de la **24.436.100 lei** la **24.787.088,38 lei**.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 23, SECȚIUNEA a 2-a *Obligații și răspunderi ale proiectanților* din Legea 10/1995 *privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 141/2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 699 din 25 iulie 2025, prin care, la art. II pct. 42, se modifică art. 291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cota standard de taxă pe valoarea adăugată se majorează de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate actualizat cu soluții de optimizare, indicatorilor tehnico-economici actualizați și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții pentru obiectivului de investiții: *"Pod peste râul Argeș pe DJ 703H, Curtea de Argeș - Valea Danului"*, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor în vigoare, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui serviciu, sens în care propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în plenul Consiliului Județean Argeș, în conformitate cu prevederile art.173, alin (1), lit. (b), art.5, lit. (l), art. 182 alin (1), coroborat cu art. 196 alin (1), lit a) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de cele menționate anterior, se modifică corespunzător următoarele Hotărâri ale Consiliului Județean Argeș:

- H.C.J. Argeș nr. 52/25.02.2021 *privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a documentatiilor tehnico-economice: „STUDIUL DE FEZABILITATE – ACTUALIZARE”, Studii de teren actualizate si Documentatii pentru obtinere acordurilor/avizelelor prevazute in Certificatul de Urbanism, Deviz General – ACTUALIZAT;*
- H.C.J. Argeș nr. 282/28.09.2023 *privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții;*

Anexăm prezentului raport:

- **MEMORIU DE FUNDAMENTARE** pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate cu soluții de optimizare identificate în urma analizelor suplimentare, reactualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General;
- **STUDIUL DE FEZABILITATE** – actualizat cu soluții de optimizare;
- **DEVIZ GENERAL** actualizat - **Scenariul 2 – Lucrari POD, RAMPE, HIDROTEHNICE, AMENAJAREA TERENULUI cu Deviere circulatie pe variante ocolitoare si reparatii retea drumuri existente**, întocmit la data de 10.09.2025, conform H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare si prevederilor Legii nr. 141/2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 699 din 25 iulie 2025, prin care, la art. II pct. 42, se modifică art. 291 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cota standard de taxă pe valoarea adăugată se majorează de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Alisa CIOBANU

Șef serviciu,
Tatiana TODERICI

Consilier Juridic,
Robert CIORTAN

Redactat,
Carmen COLAN
Bogdan GOMOIU
Mădălina PLEȘA

