

JUDEȚUL ARGEȘ
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ
DE DRUMURI ARGEȘ R.A.
Str. George Coșbuc nr. 40
Telefon/Fax 0248/280.958; 0248/281.962

NR.

Anexa la H.C.J nr.391/25.09.2025

PLAN DE ACȚIUNE
pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii
și poleiului pe drumurile și podurile județene
din județul Argeș pentru iarna 2025 – 2026

Modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, precum și întocmirea planului de acțiune pe timpul iernii sunt în sarcina administratorului drumurilor conform prevederilor Normativului AND 525/2013.

Rețeaua de drumuri județene pe care se va desfășura activitatea de deszăpezire 2025 – 2026 are o lungime totală de **1.161,06 km** repartizată în cadrul celor 5 puncte de lucru (Pitești, Cateasca, Cepari, Buzoiești, Harsești)

În funcție de acestea administratorul drumurilor organizează unitățile operative de acțiune și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție.

Astfel s-a stabilit că sunt necesare un număr de **80 de utilaje** din care închiriate = 66 buc iar din dotarea RAJD Argeș = 14 buc, repartizate pe punctele de lucru conform tabelului de mai jos:

| UTILAJE | Nr. utilaje (buc) închiriate | Nr. utilaje (buc) dotare RAJD Argeș |
|-------------------------|---------------------------------|--|
| Tractor cu lamă | 10 | - |
| Încărcător frontal | 6 | 1 |
| ATB cu lamă | 14 | 4 |
| Tractor cu lamă și RNSP | 6 | - |
| Buldoexcavator | 13 | 1 |
| Buldozer | 1 | - |
| ATB cu lamă și RNSP | 10 | 2 |
| Autoremorcher | 1 | - |
| Autogreder | 3 | 1 |
| Tractor cu plug | 2 | - |
| Autoutilitară | - | 5 |
| TOTAL | 66 | 14 |

Cantitatea aprovizionată de sare pentru zonele unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare va fi direct proporțională cu cantitatea de nisip antiderapant, de regulă 15 – 30% din greutatea acestuia.

În condițiile în care nu sunt suficiente depozite acoperite pentru a se putea face amestecul, în vederea evitării aglomerării materialului antiderapant prin îngheț, aprovizionarea cu materiale chimice se va face în același procent din necesar ca și pentru materialele antiderapante.

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante (nisip, zgură etc.) cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, saramură de sare) sau amestec de 10 – 30% (sau chiar mai mult pentru îmbrăcămînți cu etanșitate bună) sare și nisip.

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile (cantități mai mari pe zone critice cum ar fi: intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici etc.).

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15°C) se poate utiliza clorura de calciu sau numai material antiderapant.

Materialul antiderapant se folosește de asemenea pe îmbrăcămînțile rutiere degradate, cu slaba etanșitate pe cele de beton de ciment realizate în ultimii 5 ani, drumurile pietruite și de pamant, precum și pe podurile metalice.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate pe timp de iarnă este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier.

Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului, pentru a se putea acționa în situații deosebite.

Pe celelalte drumuri, în cazul în care dotarea nu permite împrăștierea mecanizată, se poate împrăști și manual, cu mare atenție și cât mai uniform posibil pentru a evita formarea de gropi și denivelari.

Materialele folosite la combaterea lunecușului trebuie să îndeplinească o serie de condiții, după cum urmează:

- sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%, umiditatea la depozitare să fie de max. 1% și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

- Din punct de vedere granulometric ea trebuie să se încadreze în limitele de 0 – 8 mm, având minimum 50% dimensiunea sub 3 mm ;

- nisipul trebuie să fie curat, fără argile, aspru, cu dimensiunea în limita de 0 – 8 mm, în care ponderea fracțiunii peste 1 mm să reprezinte 85%.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândirea acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile din „Îndrumătorul privind prevenirea și combaterea lunecușului și înzăpezirii drumurilor publice”.

La sediul Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A se constituie comandamentul de iarna care funcționează non stop și este alcatuit din tot personalul acesteia.

Se vor aproviziona materiale antiderapante după cum urmează:

- **nisip = 20.672 to; (19.000 to în urma achizitiei + 1672 to din stoc)**

- **sare = 6.302 to; (5.800 to în urma achizitiei + 502 to din stoc)**

Utilajele care deservește această acțiune vor acționa la comanda coordonatorului districtului.

Pentru iarna 2025-2026, în condiții de iarnă grea, este necesară suma de **14.447.348,12** lei cu T.V.A, repartizată proporțional cu lungimea de drumuri de dezăpezit pe fiecare district.

Anexăm alăturat devizul estimativ.

Coordonatorii activitatii de deszapezire care coordonează, supraveghează, monitorizează, informează și raspund de buna desfășurare a acestei acțiuni sunt :

| Nr. crt. | Punct de lucru | Localitate | Nume și prenume | Număr telefon |
|----------|----------------|------------|--------------------|---------------|
| 1. | Pitesti | Pitești | Oneata Dragos | 0768.665.988 |
| 2. | Cepari | Cepari | Dovleac Nistor | 0754.057.558 |
| 3. | Căteasca | Căteasca | Pietrosanu Simiana | 0740.095.667 |
| 4. | Buzoiești | Buzoiești | Burcea Florin | 0721.702.801 |
| 5. | Hârsești | Hârsești | Apostol Bebe | 0745.159.032 |

Telefon permanent pentru intervenții : 0248/280958

fax : 0248/281962

0742/178.000 – ing. Alina Nicolau

**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ
DE DRUMURI ARGEȘ R.A.**

**DIRECTOR GENERAL,
Ing. Alina NICOLAU**

**DIRECTOR ECONOMIC ȘI INFRASTRUCTURA
RUTIERA
Ec. Claudia GHIȚĂ**