UNIVERSITATEA BABEŞ-BOLYAI
BABEŞ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABEŞ-BOLYAI UNIVERSITÄT
BABEŞ-BOLYAI UNIVERSITY
TRADITIO ET EXCELLENTIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

FACULTATEA DE GEOGRAFIE
Str. Clinicilor nr. 5-7
Cluj-Napoca, 400006
Tel: 0264-596116
Fax: 0264-597988
geogr@ubbcluj.ro
https://geografie.ubbcluj.ro

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN ARGEŞ

ETAPA I – ELABORAREA STUDIILOR DE FUNDAMENTARE
VOLUMUL I. STUDII DE FUNDAMENTARE

Livrabil VII – STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ECHIPAREA TEHNICĂ A TERITORIULUI

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

LIVRABIL VII – STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ECHIPAREA TEHNICĂ A TERITORIULUI

DENUMIRE PROIECT	Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.) Argeş	
ETAPA și FAZA PROIECT	**ETAPA 1 –** Elaborarea Studiilor de Fundamentare	
ACHIZITOR	**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEŞ** Piaţa Vasile Milea, nr. 1, municipiul Piteşti, Jud. Argeş	
RESPONSABIL PROIECT DIN PARTEA ACHIZITORULUI	**Arh. Andreea Cosmina TACHE** Arhitect Șef al Județului Argeş	
ŞEF PROIECT COMPLEX	**NUME**	**SEMNĂTURĂ**
	Şef lucr. dr. geogr.-urb. Ciprian MOLDOVAN Expert RUR, simbol B, C, C1, F1, F3, F5, G2, G9	
CONSULTANT ȘTIINȚIFIC	**Acad. prof. univ. dr. geogr.-urb. BENEDEK Jozsef** Expert RUR, simbol B, C, F1, F2, F3, F5, G2, G9	
ELABORATOR LIVRABIL	**NUME**	**SEMNĂTURĂ**
	Specialist cheie: căi de comunicații și transporturi Specialist non-cheie: Echiparea tehnică a teritoriului **Ing.- urb. Niculina NEGOIŢĂ** Expert RUR, simbol B, C, F4, G1 **Dr. Iulia HĂRĂNGUŞ**	
RESPONSABIL GIS	**NUME**	**SEMNĂTURĂ**
	Specialist non-cheie: cartografie digitală GIS, baze de date geospațiale **Conf. univ. dr. geogr.-urb Titus-Cristian MAN** Expert RUR, simbol B, C, C1, F1, F3, F5, G2, G9 **Dr. Iulia HĂRĂNGUŞ**	
DATA	Ianuarie 2025	

CUPRINS

1. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT 10
2. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE 11
2.1 Gospodărirea apelor 11
2.2 Reţeaua de căi de comunicaţii şi transport 94
2.3 Producţia şi transportul energiei electrice şi termice, gaze naturale, transportul prin conducte al produselor şi al gazelor naturale 269
2.4 Reţele de telecomunicaţii: sisteme de telefonie, cabluri de fibră optică, internet 291
2.5 Amenajări pentru gestionarea deşeurilor menajere şi industriale 298
3 EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE 324
3.1 Disfuncționalități 324
3.2 Priorități de intervenție 332
4 PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR 340
5 PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE 351
SURSE BIBLIOGRAFICE 357
ANEXE 358

LISTĂ TABELE

Tabel 2.1 POLUĂRI ACCIDENTALE PRODUSE ÎN ANUL 2018 LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ.....17
Tabel 2.2 VARIAŢIA REPARTIŢIEI TERENURILOR AGRICOLE PE TIPURI DE FOLOSINŢE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2012-2018.....21
Tabel 2.3 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI PITEȘTI.....38
Tabel 2.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL PITEȘTI.....38
Tabel 2.5 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI CÂMPULUNG.....39
Tabel 2.6 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG.....39
Tabel 2.7 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI CURTEA DE ARGEȘ.....40
Tabel 2.8 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ.....40
Tabel 2.9 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI MIOVENI.....40
Tabel 2.10 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MIOVENI.....41
Tabel 2.11 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI TOPOLOVENI.....41
Tabel 2.12 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN TOPOLOVENI.....42
Tabel 2.13 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI COSTEȘTI.....42
Tabel 2.14 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN COSTEȘTI.....42
Tabel 2.15 CONFIGURAŢIA REŢELEI DE CANALIZARE DIN MIOVENI.....57
Tabel 2.16 STRUCTURA REŢELEI DE CANALIZARE ÎN COSTEŞTI.....61
Tabel 2.17 EVOLUȚIA CANTITĂȚILOR DE NĂMOL GENERATE ÎN PERIOADA 2008 - 2012.....77
Tabel 2.18 SURSELE MAJORE DE POLUARE A APELOR DE SUPRAFAȚĂ.....87
Tabel 2.19 ZONE CRITICE-APE DE SUPRAFAŢĂ.....88
Tabel 2.20 DRUMURILE PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI (2024).....94
Tabel 2.21 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI (2014 – 2023).....97
Tabel 2.22 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ ACOPERĂMÂNT (2014 – 2023).....99

Tabel 2.23 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2014 – 2023) 101
Tabel 2.24 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2023) 106
Tabel 2.25 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023) 120
Tabel 2.26 PODURILE ŞI PODEŢELE DE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023) 134
Tabel 2.27 PODURILE ŞI PODEŢELE DE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023) 139
Tabel 2.28 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ COMPARATIV CU EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE LA NIVEL NAŢIONAL (2018 - 2023) 150
Tabel 2.29 SPAȚIILE DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL ARGEŞ (NOIEMBRIE 2024) 152
Tabel 2.30 CLASIFICAREA TEHNICĂ A DRUMURILOR DUPĂ INTENSITATEA TRAFICULUI 156
Tabel 2.31 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE AUTOSTRĂZILE ȘI DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL ARGEŞ 158
Tabel 2.32 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEȚUL ARGEŞ 160
Tabel 2.33 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 169
Tabel 2.34 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024, DUPĂ LOCUL PRODUCERII ACCIDENTULUI 170
Tabel 2.35 MODUL DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 171
Tabel 2.36 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE AUTOSTRADĂ ŞI PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 172
Tabel 2.37 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE AUTOSTRADĂ ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2015 – IANUARIE 2024 172
Tabel 2.38 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2015 – IANUARIE 2024 173

Tabel 2.39 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 174
Tabel 2.40 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 175
Tabel 2.41 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 175
Tabel 2.42 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 177
Tabel 2.43 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 179
Tabel 2.44 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 180
Tabel 2.45 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 181
Tabel 2.46 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024..... 185
Tabel 2.47 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024..... 185
Tabel 2.48 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 186
Tabel 2.49 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUM ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 187
Tabel 2.50 SECTOARLEE DE CALE FERATĂ CU LIMITARE DE VITEZĂ DIN JUDEŢUL ARGEŞ 205
Tabel 2.51 SITUAŢIA PODURILOR ŞI PODEŢELOR FEROVIARE DIN JUDEŢUL ARGEŞ 207
Tabel 2.52 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PASAGERI (AUTOBUZE ŞI MICROBUZE) LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ 230
Tabel 2.53 SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE OPERATE PRIN CURSE REGULATE ÎN TRAFIC JUDEŢEAN LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ 234
Tabel 2.54 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL PITEŞTI ŞI ZONA METROPOLITANĂ 239
Tabel 2.55 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG 242
Tabel 2.56 DESERVIREA LOCALITĂŢILOR DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER SAU FEROVIAR ... 245

Tabel 2.57 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE PASAGERI TRANSPORTAŢI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL, CU AUTOBUZUL ŞI MICROBUZUL, LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ 258
Tabel 2.58 CONEXIUNILE NAŢIONALE ALE LOCALITĂŢILOR URBANE DIN JUDEŢULUI ARGEŞ .. 259
Tabel 2.59 SITUAŢIA ACTUALĂ A TERMINALELOR INTERMODALE ALE CFR-MARFĂ 268
Tabel 2.60 CONTRIBUȚIA ACTUALIZATĂ A ROMÂNIEI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR UNIUNII EUROPENE PÂNĂ ÎN 2030 270
Tabel 2.61 VARIAȚIA NUMĂRULUI DE LOCALITĂȚI ALIMENTATE CU GAZE NATURALE, JUDEŢUL ARGEȘ, 2010-20023 275
Tabel 2.62 INFRASTRUCTURA DE COLECTARE A DEȘEURILOR în AMESTEC 300
Tabel 2.63 CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DIN GRĂDINI ȘI PARCURI 301
Tabel 2.64 TIPURILE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI CARE FAC OBIECTUL PJGD ARGEȘ 306
Tabel 2.65 CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DESFIINȚĂRI COLECTATE DE OPERATORII DE SALUBRIZARE 308
Tabel 2.66 CANTITĂȚILE VALORIFICATE ȘI ELIMINATE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DESFIINȚĂRI RAPORTATE DE OPERATORII DE SALUBRIZARE 311
Tabel 2.67 TIPURILE DE DEȘEURI DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE CARE FAC OBIECTUL PJGD ARGEȘ 312
Tabel 2.68 CANTITATEA DE DEEE COLECTATĂ în JUDEȚUL ARGEȘ DE OPERATORI AUTORIZAȚI 313
Tabel 2.69 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND GESTIONAREA DEEE 313
Tabel 2.70 PUNCTELE DE COLECTARE ÎNFIINȚATE CONFORM PREVEDERILOR OUG NR. 5/2015 PRIVIND DEȘEURILE DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE DIN JUDEȚUL ARGEȘ 314
Tabel 2.71 CANTITĂȚI DE AMBALAJE INTRODUSE PE PIAȚĂ în ROMÂNIA 316
Tabel 2.72 CANTITĂȚI DE DEȘEURI DE AMBALAJE COLECTATE în JUDEȚUL ARGEȘ (TONE) 317
Tabel 2.73 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR DE AMBALAJE 317
Tabel 2.74 CANTITĂŢILE DE NĂMOL DE LA STAŢIILE DE EPURARE ORĂŞENEŞTI GENERATE în JUDEŢUL ARGEŞ 320
Tabel 2.75 CANTITATE DE NĂMOL TRATAT/VALORIFICAT 320
Tabel 2.76 CANTITĂŢILE ESTIMATE DE NĂMOL CARE VOR FI VALORIFICATE în AGRICULTURĂ şi CANTITĂTILE DE NĂMOL CARE SE VOR ELIMINA PE DEPOZITUL CONFORM ALBOTA 322

LISTĂ FIGURI

Fig. 2.1 VOLUMELE DE APĂ SCURSE ÎN TIMPUL VIITURILOR 13
Fig. 2.2 EVOLUȚIA CALITĂȚII APELOR DE SUPRAFAȚĂ 14
Fig. 2.3 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR (MC) 44
Fig. 2.4 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN 2023 (UZ CASNIC) 45
Fig. 2.5 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN 2023 (UZ INDUSTRIAL) 46
Fig. 2.6 CAPACITATEA INSTALAŢIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE 47
Fig. 2.7 LUNGIMEA TOTALĂ A REŢELEI SIMPLE DE DISTRIBUŢIE A APEI POTABILE (2023) 48
Fig. 2.8 LUNGIMEA TOTALĂ SIMPLĂ A CONDUCTELOR DE CANALIZARE (2023) 50
Fig. 2.9 INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DIN JUDEŢUL ARGEŞ 98
Fig. 2.10 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR MODERNIZATE ŞI NEMODERNIZATE DIN JUDEȚUL ARGEŞ (2014-2023) 99
Fig. 2.11 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ NUMĂRUL BENZILOR DE CIRCULAŢIE 105
Fig. 2.12 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAŢIONAL DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023) 106
Fig. 2.13 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023) 114
Fig. 2.14 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI LUNGIMEA ACESTEIA PENTRU FIECARE DRUM JUDEŢEAN DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024) 116
Fig. 2.15 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEŢEAN DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024) 117
Fig. 2.16 DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2024) 118
Fig. 2.17 STAREA DE VIABILITATE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAŢIONAL DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023) 120
Fig. 2.18 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023) 126
Fig. 2.19 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2023) 132

Fig. 2.20 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ MATERIALELE DE CONSTRUCŢIE (2023) 133
Fig. 2.21 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2023) 138
Fig. 2.22 INTERSECŢIILE DE TIP SENS GIRATORIU DE PE REŢEAUA DE DRUMURI CLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ 144
Fig. 2.23 PUNCTELE DE INTERSECȚIE ALE REȚELEI RUTIERE CU REȚEAUA FEROVIARĂ DIN JUDEȚUL ARGEŞ 146
Fig. 2.24 DISTRIBUŢIA TERITORIALĂ A STAŢIILOR DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024) 148
Fig. 2.25 DISTRIBUŢIA TERITORIALĂ A STAŢIILOR DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024) 151
Fig. 2.26 DISTRIBUŢIA TERITORIALĂ A SPAȚIILOR DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL ARGEŞ (NOIEMBRIE 2024) 155
Fig. 2.27 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ – 2022 163
Fig. 2.28 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ, ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 167
Fig. 2.29 NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ LOCUL ACESTORA, ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 168
Fig. 2.30 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PE DRUMURILE CLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024 189
Fig. 2.31 STRUCTURA REȚELEI FEROVIARE DIN JUDEȚUL ARGEŞ 201
Fig. 2.32 LOCALIZARE TUNELURILOR DIN JUDEȚUL ARGEŞ (2024) 203
Fig. 2.33 LOCALIZAREA AERODROMULUI GEAMĂNA - PITEŞTI 229
Fig. 2.34 RUTELE DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DESERVITE DE OPERATORII AUTORIZAŢI DIN PRINCIPALELE CENTRE URBANE 233
Fig. 2.35 DESERVIREA LOCALITĂŢILOR DIN JUDEŢUL ARGEŞ DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER ŞI/SAU FEROVIAR 244
Fig. 2.36 VARIAȚIA CONSUMULUI DE GAZE NATURALE, JUDEȚUL ARGEȘ, 2014 - 2023 275
Fig. 2.37 GAZE NATURALE DISTRIBUITE 276
Fig. 2.38 GAZE NATURALE DISTRIBUITE - UZ CASNIC 277

Fig. 2.39 GAZE NATURALE DISTRIBUITE - UZ INDUSTRIAL 278
Fig. 2.40 LUNGIMEA TOTALĂ A CONDUCTELOR DE DISTRIBUŢIE A GAZELOR NATURALE 282
Fig. 2.41 REŢEAUA TRANSGAZ 283
Fig. 2.42 VARIAȚIA NUMĂRULUI DE LOCALITĂȚI CU SISTEM CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ, ÎN PERIOADA 2009-2019 287
Fig. 2.43 VARIAȚIA CANTITĂȚII DE ENERGIE TERMICĂ DISTRIBUITĂ LA NIVEL JUDEȚEAN în PERIOADA 2014 - 2023 287
Fig. 2.44 ENERGIA TERMICĂ DISTRIBUITĂ 288
Fig. 2.45 VITEZA MEDIE ANUALĂ A VÂNTULUI LA 50 M DEASUPRA SOLULUI (M/S) 290
Fig. 2.46 POTENȚIALUL SOLAR AL REGIUNII SUD MUNTENIA 291
Fig. 2.47 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 2G 293
Fig. 2.48 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 3G 294
Fig. 2.49 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 4G 295

1. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT

Analiza situației existente a infrastructurii tehnice din județul Argeş și propunerile făcute pentru atenuarea unor disfuncționalități au ca scop fundamentarea Planului de Amenajarea Teritoriului Județean Argeş din punct de vedere al Secțiunii infrastructura tehnica , considerând că o mai bună conectivitate a unităților administrativ teritoriale la infrastructura de transport, edilitară, precum și o mobilitate crescută la nivel județean și regional, în condiții de siguranță, contribuie la dezvoltarea economică și socială a județului Argeş și a întăririi coeziunii teritoriale a județului în context regional.

Documentația este realizată în conformitate cu prevederile Legii 350/2001, art. 56 (Anexa 1) și Ordinului 233/26.02.2016, art. 20, 22 și 24. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Argeş are, în conformitate cu articolul 42 din cadrul Legii 350/2001, un caracter director reprezentând distribuția spațială a programului de dezvoltare socio-economică, program formulat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Argeş.

Documentația PATJ Argeş este elaborată în coordonare cu planurile de amenajare a teritoriului ierarhic superioare, respectiv Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035, aprobată de guvernul României. Prevederile cuprinse în cadrul documentației PATJ Argeş devin, după încheierea procedurilor legale de avizare și aprobare, obligatorii pentru planurile urbanistice generale și zonale elaborate de unitățile administrativ teritoriale componente.

Documentația realizată conform actelor normative în vigoare, a caietului de sarcini întocmit de Consiliul Județean Argeş, a utilizat date furnizate de instituțiile de profil precum și extrase din strategii, planuri și studii de specialitate, este susținută de o bază de date geospațială în format GIS, realizată pe straturi tematice în sistem de proiecție stereografică 1970, permițând Consiliului Județean o actualizarea continuă a datelor privind starea infrastructurii tehnice majore pe întreaga perioadă de valabilitate a PATJ Argeş .

În urma analizei, documentația prezintă concluzii, lista problemelor, a disfuncționalităților și a disparităților spațiale relevante din punct de vedere al documentației PATJ, ca plan director, precum și tendințele de dezvoltare infrastructurii tehnice majore pe teritoriul județului Argeş, susținute de propuneri de politici-programe și proiecte necesare diminuării disfuncționalităților identificate și dezvoltării și modernizării acestei infrastructuri având ca obiectiv major reducerea disparităților teritoriale existente în prezent în județul Argeş.

Capitolele dedicate analizei și propunerilor privind infrastructura tehnică sunt completate cu hărți realizate cu suport GIS, menționând spaţial, în cadrul acestei etape, situația existentă a domeniului analizat la nivel naţional, județean și local.

2. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1 Gospodărirea apelor

2.1.1 Bazine hidrografice

Teritoriul judeţului Argeş este drenat de trei mari sisteme hidrografice: Olt şi Argeş, la care se adaugă, în partea de sud, sistemul Vedea. Argeşul constituie principalul colector hidrografic al judeţului, drenând o suprafaţă bazinală de 3590 km^2 (circa 53 % din teritoriu; lungime 130 km; pantă medie 13 ‰). Afluenţii principali: Vâlsan (S = 347 km^2) şi Râul Doamnei (S = 1.820 km^2; bazinul se găseşte în totalitate în judeţ; lungime 98 km; panta medie 17‰) cu afluenţii săi Râul Târgului (S = 1.079 km^2), Bratia (S = 360 km^2) şi Argeşel (S = 232 km^2). Afluenţii direcţi ai Argeşului mai sunt Neajlovul şi Dâmboviţa, care însă nu confluează cu acesta pe teritoriul judeţului.

Argeşul îşi are izvoarele în cele două pâraie principale, Buda (S = 112 km^2) şi Capra (S = 97 km^2), care colectează apele de pe versantul sudic al Munţilor Făgăraş, dintre vârfurile Negoiu şi Moldoveanu. Ele se varsă în Lacul de acumulare Vidraru, care poate fi considerat izvorul Argeşului. Construirea complexului hidroenergetic de la Vidraru a schimbat prin formarea lacului şi prin numeroasele canale de aducţiune, configuraţia şi funcţiile reţelei hidrografice din bazinul superior al Argeşului. Afluenţii direcţi (Buda, Capra, Cumpăna, Valea cu Peşti), precum şi captările şi deviaţiile din bazinele vecine (Topolog, Râul Doamnei — Vîlsan, Limpedea, Valea lui Stan) contribuie la alimentarea Lacului Vidraru cu un debit mediu de 19,6 m^3/s.

Reţeaua hidrografică care asigură drenajul întregului teritoriu al judeţului Argeş, orientată în general de la Nord la Sud, are o densitate ce variază între 0,5 - 1 km/km^2, valorile mari înregistrându-se în zona montană. Albiile minore ale râurilor sunt, în general, bine conturate şi nu se înregistrează inundaţii deosebite. Debitele medii multianuale specifice din bazinul Argeşului variază pe teritoriul judeţului între 40 l/s. km^2, în zonele montane înalte, şi 2 l/s. km^2, în zonele din sud. Debitul mediu multianual al râului Argeş la ieşirea din judeţ este 40 m^3/s, iar al principalilor afluenţi, în secţiunile de vărsare, de cea 4,0 m^3/s pentru Vîlsan, 22,0 m^3/s pentru Râul Doamnei, 12,0 m^3/s pentru Râul Tîrgului, 1,6 m^3/s pentru Argeşel. Debitele medii anuale variază de la an la an atingând valori de 1,5 - 2 ori mai mari, în anii ploioşi (1955, 1970) şi mai mici, până la aproximativ jumătate, în anii secetoşi (1959), comparativ cu debitele medii multianuale. Volumul maxim scurs pe anotimpuri, pentru râurile cu bazine preponderent montane, se înregistrează primăvara (aprilie - iunie), iar cel minim, toamna (septembrie - noiembrie), când se scurge, în medie, circa 45 – 50 % şi, respectiv, 11 – 13 % din volumul anual.

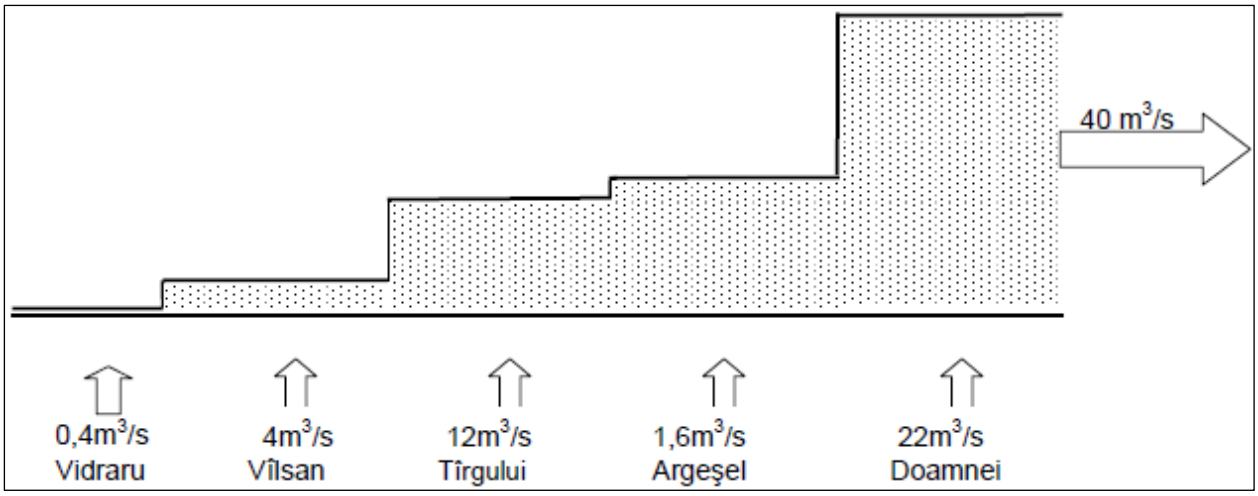
În general, volumul maxim lunar scurs se înregistrează în luna mai, iar cel minim în luna septembrie sau octombrie (în medie 18 – 20 % şi, respectiv, 3 – 4 % din volumul anual).

Pentru râurile din zona colinară a bazinului, volumele maxime scurse pe anotimpuri se înregistrează în intervalul februarie - aprilie (50 – 60 % din volumul anual), iar cel minim în august - octombrie (3 – 4 % din volumul anual). În mod obişnuit, volumul maxim lunar se scurge în luna martie, iar cel minim în luna octombrie reprezentând circa 30 % şi respectiv sub 1 % din volumul anual. Debitele maxime cele mai importante au proveniență pluvială şi se înregistrează, în mod obişnuit, în intervalul mai-octombrie.

Cele mai mari debite din ultimii 50 de ani pe Argeş au fost cele din iulie 1941 şi iulie 1975, când au ajuns la circa 1.900— 2.000 m^3/s (la s.h. Bănănăi, aval Râul Doamnei). Valorile debitelor maxime specifice cu probabilitatea de depăşire de 1 % (o dată la 100 ani), variază între 1.400 l/s km^2, pentru bazinele cu suprafaţă de ordinul a 100 km^2 şi 700 l/s km^2 pentru bazinele cu suprafaţă de ordinul a 3.000 km^2. Pentru Argeş, la ieşirea din judeţ, se evaluează un debit maxim 1% de 2.100 m^3/s; în amonte de confluenţa cu Râul Doamnei, Argeşul are un debit maxim 1 % de 1.000 m^3/s, iar pentru Râul Doamnei, în amonte de confluenţa cu râul Argeş, un debit maxim 1 % de 1.320 m^3/s.

Volumele de apă scurse în timpul viiturilor au valori importante: în timpul viiturii din 1972, în decurs de 10 zile, s-au scurs pe Argeş, în aval de Piteşti (s.h. Bănănăi), un volum de circa 400 mii. m^3 în verile foarte secetoase şi în iernile cu temperaturi scăzute, debitele râurilor reducându-se simţitor. Debitele medii zilnice minime (anuale) cu probabilitatea de 80 % (o dată la 5 ani), sunt, pentru Argeş, la ieşirea din judeţ, de 5,1 m^3/s, iar la confluenţa cu Râul Doamnei de 2,1 m^3/s; pentru Râul Doamnei, în amonte de confluenţa cu Argeş, de 2,7 m^3/s. Debitul mediu multianual de aluviuni în suspensie, în regim natural, pentru Argeş, în amonte de confluenţa cu Râul Doamnei, este de 35 kg/s, în secţiunea de ieşire din judeţului de 85 kg/s, iar pe Râul Doamnei, în amonte de confluenţa cu râul Argeş, de 45 kg/s.

Fig. 2.1 VOLUMELE DE APĂ SCURSE ÎN TIMPUL VIITURILOR



Sursa: Master Plan

Fenomene de îngheţ (gheaţă la mal, curgeri de sloiuri, pod de gheaţă) se înregistrează, în medie, în fiecare iarnă şi au o durată medie de 60 - 70 zile în regiunile montane şi 30 - 50 de zile în regiunile mai joase din sud. Podul de gheaţă apare mai rar (odată la cca. 2 ani) şi durează, în medie, 20 - 30 de zile. Din bazinul Vedea, judeţul Argeş cuprinde numai părţile superioare ale râului Vedea şi ale afluenţilor săi Cotmeana, Vediţa, Valea Câinelui şi Teleorman, iar din bazinul Olt numai zona mediană a bazinului Topolog, afluent al Oltului.

Hidrografia judeţului Argeş se completează cu lacurile naturale sau formate în urma amenajărilor hidrotehnice. În zona montană sunt cantonate cca 20 lacuri glaciare, toate la altitudini de peste 1.900 m, ca de exemplu Buda, Călţun, Capra, Podul Giurgiului, Paltinul, Roşu, Lacul Mioarelor, etc. Micul lac glaciar al Mioarelor este cel mai înalt din Carpaţii româneşti (2.282 m). Alături de aceste lacuri, se menţionează cele formate în urma amenajărilor hidrotehnice şi anume: Vidraru, Oeşti, Cerbureni, Curtea de Argeş, Zigoneni, Vîlcelele, Budeasa, Bascov şi Piteşti. Cel mai important este Lacul Vidraru cu un volum de 470 mii m3 şi o suprafaţă de 825 ha.

În albiile majore ale râurilor Argeş, Doamnei, Vâlsan există strate acvifere freatice, utilizate zeci de ani pentru alimentarea cu apă individuală. În zona centrală a judeţului s-a dezvoltat la adâncimi de 150 - 250 m stratul acvifer Cândeşti având debite de 5 - 10 l/s pe foraj, calitatea apei fiind corespunzătoare. Zona de Vest a judeţului, cunoscută sub denumirea de Platforma Cotmeana, este lipsită de apă subterană; la adâncimi de 200 m acviferul produce sub 1 l/s pe foraj. Judeţul beneficiază de o bogată reţea hidrografică, cuprinzând bazinele hidro ale Argeşului şi afluenţii săi: Vâlsan, Râul Doamnei, Râul Târgului, Brătia, Argeşelul, Oltului cu afluentul său Topolog şi Vedei, precum şi lacurile naturale şi artificiale. În Subcarpaţii Getici, la Nucşoara, există Lacul Învârtita, format pe gips, singurul de acest fel cunoscut în ţară, având o suprafaţă de 2,2 ha şi adâncime maximă de 5 m. În zona montană se găsesc lacuri de origine

glaciară: Buda, Capra, Călţun, Podu Giurgiului. Cel mai mare lac antropic din judeţ este Lacul Vidraru, cu o suprafaţă de 825 ha şi un volum util de aproximativ 470 milioane mc. Către sud, dealurile sunt străbătute de ape curgătoare, formând terasele largi, simetrice ale Piemonturilor Cotmenei, Argeşului şi Cândeştiului, cu versanţi acoperiţi cu întinse livezi şi viţă de vie. Treapta sudică de relief aparţine câmpiei şi este fragmentată de râurile Argeş, Dâmbovnic, Cotmeana, Teleorman în lunci largi şi fertile, constituind zona cerealieră de seamă a judeţului.

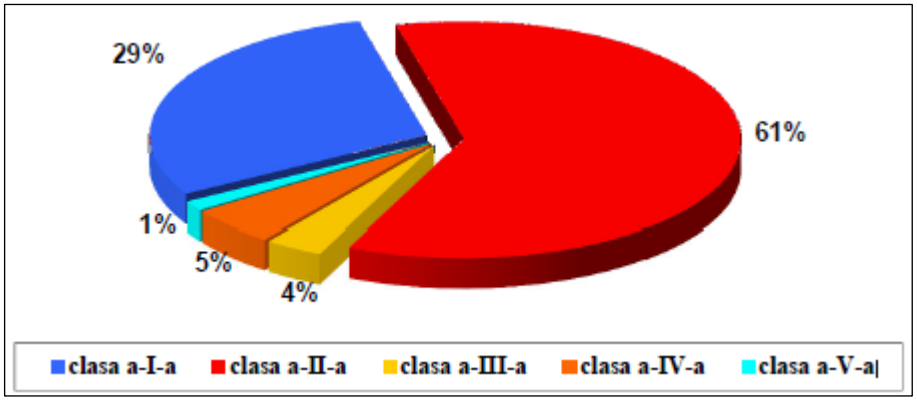
2.1.2 Calitatea apelor de suprafață

Pe teritoriul judeţului Argeş există resurse de apă de suprafaţă şi resurse de apă subterane. Acestea asigură pe lângă necesarul pentru alimentarea cu apă a populaţiei şi alte necesităţi precum cele industriale, comerciale şi agricole.

Calitatea apelor de suprafaţă a fost stabilită prin monitorizarea parametrilor biologici, hidro-morfologici, fizico-chimici, a poluanţilor prioritari şi altor poluanţi evacuaţi în cantităţi importante. Potrivit reglementărilor se disting 5 clase de calitate.

În anul 2011 lungimea totală a râurilor supravegheate pe teritoriul judeţului Argeş a fost de 1.256 km. Evoluţia calităţii apelor de suprafaţă, comparativ cu normativele în vigoare se prezintă în figura 2.2 astfel:

Fig. 2.2 EVOLUȚIA CALITĂȚII APELOR DE SUPRAFAȚĂ



Sursa: Master Plan

Din studiile efectuate în ultimii 20 ani se remarcă perioade cu biomase planctonice ridicate, apariţia gustului şi mirosului, reducerea oxigenului dizolvat în apa sursei, posibilitatea apariţiei proceselor de anaerobie şi un conţinut ridicat de substanţe organice greu degradabile, elemente imposibil de corectat de procesele din actuala filieră de tratare.

Evoluţia sezonieră a calităţii apei se poate aprecia ca fiind:

- la începutul primăverii conţinutul de substanţe organice (CCO-Cr), azotul şi fosforul sunt ridicate şi permit dezvoltarea algelor care încep să apară masiv în a doua parte a primăverii; acest proces generează mirosuri neplăcute sau aromatice reclamate de populaţie;
- la începutul verii se înregistrează o scădere a concentraţiei nutrienţilor (în urma consumului realizat primăvara) dar se înregistrează o creştere a culorii şi a substanţelor organice, problemele principale fiind algele verzi care dau mai puţine probleme de gust şi miros, dar colmatează filtrele rapide;
- la sfârşitul verii şi începutul toamnei apar algele albastre care implică probleme dificile în tratarea apei deoarece asociază gust şi miros de mucegai;
- iarna dezvoltările de alge sunt reduse şi dominate de diatomee.

Resursele teoretice de apă de suprafața din spațiul hidrografic Argeș-Vedea sunt de 2.364 milioane m^3/an. Acestea sunt distribuite total inegal între bazinele hidrografice (Argeș - 1.960, Vedea - 363 şi Călmătui - 42). Apa de suprafaţă reprezintă circa 66% din totalul resurselor teoretice din acest spaţiu hidrografic (3.593 milioane m^3/an).

Având în vedere gradul ridicat de amenajare al bazinului Argeş, acesta dispune şi de cele mai mari resurse utilizabile, respectiv aproximativ 1.672 milioane m^3/an.

În ceea ce priveşte râurile naturale, analiza efectuată indică faptul că la nivelul spaţiului hidrografic Argeș-Vedea, 102 corpuri (92,7%) sunt în stare chimică bună, iar restul de 8 corpuri (7,3%) nu ating starea chimică bună.

În ceea ce privește lacurile naturale, analiza efectuată indică faptul că la nivelul spaţiului hidrografic Argeș-Vedea singurul lac natural este în stare bună.

Din lungimea totală de 3.580,3 km a cursurilor de apă monitorizate din punct de vedere fizico-chimic în spaţiul hidrografic Argeş-Vedea au fost identificate următoarele sectoare care au fost încadrate în clase de calitate după cum urmează:

- 153 km (4,27 %) se încadrează în clasa I de calitate;
- 1.151,2 km (32,15 %) se încadrează în clasa a ll-a de calitate;
- 1.502,1 km (41,96 %) se încadrează în clasa a lll-a de calitate;
- 482 km (13,46 %) se încadrează în clasa a IV-a de calitate
- 292 km (8,16 %) se încadrează în clasa a V-a de calitate în conformitate cu legislaţia în vigoare.

În anul 2018 s-au înregistrat 6 poluări accidentale la nivelul judeţului Argeş.

Intervenţiile au fost operative, finalizate cu ecologizarea zonelor afectate. Din punct de vedere al situaţiilor de urgenţă generate de poluări accidentale la nivelul judeţului Argeş, se constată că în anul 2018 majoritatea poluărilor accidentale produse pe cursurile de apă au avut

loc ca urmare a incidentelor la conductele de transport apă sărată şi ţiţei ale S.C. OMV Petrom S.A.

2.1.3 Starea calităţii apei subterane

Factorii care influenţează calitatea apelor subterane sunt în mare parte identici cu cei ce influenţează calitatea apelor de suprafaţă. Apele meteorice aduc aport de gaze dizolvate atmosferice (oxigen, azot, dioxid de carbon, hidrogen sulfurat etc.) şi minerale dizolvate (bicarbonaţi şi sulfaţi de calciu şi magneziu dizolvaţi din roci; azotaţi şi cloruri de, potasiu, calciu şi magneziu dizolvate din sol şi detritusuri organice; (săruri de fier şi mangan). Utilizările casnice fac să ajungă în apa subterană, prin intermediul exfiltrărilor din tancuri septice sau canalizări neetanşe, precum şi din infiltrarea din apele de suprafaţă, detergenţi, azotaţi, sulfaţi şi alţi produşi de degradare a substanţelor organice, săruri şi ioni dizolvaţi din reţeaua de apă potabilă, precum şi compuşi organici solubili.

Utilizările industriale ale apelor generează ajungerea în apele subterane a diverselor săruri dizolvate în ape uzate industriale ce se infiltrează în sol din apele de suprafaţă poluate.

Agricultura generează aport de săruri din apa de irigaţie. Depozitele de gunoi aduc aport de produşi organici de descompunere, substanţe chimice solubile, gaze solubile, săruri provenite din cenuşă.

Calitatea apelor subterane din judeţul Argeş este monitorizată periodic, prin analize efectuate de Agenţia de Protecţia Mediului Piteşti şi prin analize trimestriale efectuate de agenţii economici cu potenţial impact asupra calităţii mediului. De asemenea, starea calităţii apelor subterane (foraje/izvoare) este monitorizată şi de către ABA Argeş Vedea.

Datorită condiţiilor specifice de formare şi de mişcare a apelor subterane în stratul freatic acvifer, calitatea lor este determinată de structura geologică a stratului străbătut şi de factorii hidrodinamici. Cunoaşterea structurii litologice a formaţiilor dintr-o zonă permite tragerea unor concluzii cu privire la posibilităţile de acumulare a apelor subterane. De natura litologică a terenului depind în mare parte regimul hidrodinamic şi hidrochimic, posibilitatea de alimentare şi de drenare, precum şi cantitatea de apă înmagazinată.

Apele subterane se caracterizează printr-un conţinut mai mare de săruri dizolvate decât apele de suprafaţă, caracteristică dobândită în timpul trecerii apei prin sol şi a mişcării ei prin stratul acvifer. Tipul şi concentraţiile acestor săruri depind de natura straturilor prin care a vehiculat apa, precum şi de schimbările de natură fizico-chimică sau biologică care au avut loc în timpul cantonării ei în strat. Încărcarea în săruri se realizează prin dizolvarea fizică a sărurilor

solubile: cloruri, sulfaţi, azotaţi, etc. din straturile de sol situate deasupra stratului freatic, prin solubilizarea unor compuşi minerali ai stratului acvifer, în urma reacţiilor chimice care se petrec la acest nivel în prezenţa apei.

Tabel 2.1 POLUĂRI ACCIDENTALE PRODUSE ÎN ANUL 2018 LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ

Nr. Crt.	**Curs de apă**	**Localizare**	**Poluator**	**Substanţa poluantă**
1	Obdita	Merişani	S.C. OMV Petrom S.A.	Ţiţei şi apă sărată
2	Cotmeana	Cocu	S.C. OMV Petrom S.A.	Ţiţei şi apă sărată
3	Cârcinov	Topoloveni	S.C Apă Canal 2000 S.A. Piteşti	Ape menajere
4	Geamăna Mare	Albota	S.C. Girexim Universal S.A.	Ape de levigate de la groapa de gunoi
5	Bascov	Bascov	S.C. Vădita Impex S.R.L	Ape Uzate
6	Cotmeana	Poiana Lacului	S.C. OMV Petrom S.A.	Ţiţei şi apă sărată

Sursa: Administraţia Bazinală de apă Argeş -Vedea

Corpurile de apă subterană din Judeţul Argeş sunt:

- ROAG01 (Munţii Piatra Craiului);
- ROAG02 (Câmpia Titu);
- ROAG03 (Colentina);
- ROAG05 (Lunca şi terasele râului Argeş);
- ROAGO7 (Lunca Dunării pe sectorul Giurgiu-Oltenita);
- ROAG08 (Piteşti);
- ROAG09 (Luncile râurilor Vedea, Teleorman şi Călmăţui);
- ROAG10 (Lunca Dunării pe sectorul Turnu Măgurele - Zimnicea);
- ROAG11 (Bucureşti Slobozia);
- ROAG12 (Estul Depresiunii Valahe);
- ROAG13 (Bucureşti).

În albiile majore ale Râurilor Argeş, Doamnei, Vâlsan există strate acvifere freatice, utilizate zeci de ani pentru alimentarea cu apă individuală. În zona centrală a judeţului s-a dezvoltat la adâncimi de 150 - 250 m stratul acvifer Cândeşti având debite de 5 - 10 l/s pe foraj, calitatea apei fiind corespunzătoare.

Zona de vest a judeţului, cunoscută sub denumirea de Platforma Cotmeana, este lipsită de apă subterană; la adâncimi de 200 m acviferul produce sub 1 l/s pe foraj.

Calitatea apelor subterane din judeţul Argeş este monitorizată periodic, prin analize efectuate de Agenţia de Protecţia Mediului Piteşti şi prin analize trimestriale efectuate de agenții

economici cu potenţial impact asupra calităţii mediului. De asemenea, starea calităţii apelor subterane (foraje/izvoare) este monitorizată şi de Administrația Bazinală de Apă Argeş-Vedea.

Din cele 11 corpuri de ape subterane identificate, 9 sunt în stare chimică bună şi 2 corpuri de apă (ROAG03 şi ROAG08) în stare chimică slabă. În aceste cazuri, depăşiri ale valorilor prag au fost înregistrate la indicatorul azotaţi.

Factorii care influenţează calitatea apelor subterane sunt în mare parte identici cu cei care influenţează calitatea apelor de suprafaţă. Apele meteorice aduc aport de gaze dizolvate atmosferice şi minerale dizolvate. Utilizările casnice fac să ajungă în apa subterană detergenţi, azotaţi, sulfaţi şi alţi produşi de degradare a substanţelor organice, săruri şi ioni dizolvaţi din reţeaua de apă potabilă, precum şi compuşi organici solubili. Utilizările industriale ale apelor generează ajungerea în apele subterane a diverselor săruri dizolvate în ape uzate industriale care se infiltrează în sol din apele de suprafaţa poluate.

Agricultura generează aport de săruri din apa de irigaţie. Depozitele de deşeuri aduc aport de produşi organici de descompunere, substanţe chimice solubile, gaze solubile, săruri provenite din cenuşă.

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale reglementărilor europene, având ca scop protecţia pe termen lung, utilizarea şi gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabileşte obiectivele de mediu care prevăd:

- pentru corpurile de apă de suprafaţă atingerea stării ecologice bune şi a stării chimice bune, respectiv a potenţialului ecologic bun şi a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate şi artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane atingerea stării chimice bune şi a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanţe prioritare şi încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor şi pierderilor de substanţe prioritare periculoase din apele de suprafaţă, prin implementarea măsurilor necesare;
- prevenirea sau limitarea evacuării de poluanţi în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendinţelor de creştere semnificativă şi durabilă a concentraţiilor de poluanţi în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafaţă şi subterane
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislaţia specifică.

2.1.4 Riscul la inundaţii

Spaţiul hidrografic Argeş-Vedea este format din bazinele hidrografice ale râurilor Argeş, Vedea şi Călmăţui. Conform Planului de management al riscului la inundaţii, elaborat de Administraţia Bazinală de Apă Argeş-Vedea, viiturile de pe râul Argeş provoacă în mod independent pagube pe cursul superior, dar începând de la localitatea Găeşti spre aval inundaţiile pe care le provoacă se suprapun, în caz de coincidenţă cu cele de pe râul Sabar (având o luncă comună de peste 120 km). Cele mai importante inundații , de când se monitorizează date , s-au produs în anii 1970, 1972, 1975, 1979, 2005, 2010.

În judeţul Argeş, în aval de Lacul Vidraru, pe Râul Argeş a fost identificat un areal izolat afectat de inundaţii istorice semnificative. Râurile afectate pe sectoare sunt: Cotmeana, Argeş, Bratia, Râul Târgului, Râul Doamnei, Dâmboviţa, Cârcinov.

Judeţul Argeş este unul din cele mai bine echipate judeţe din punct de vedere al lucrărilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundaţiilor, principalele fiind:

- 12 lacuri de acumulare, dintre care cele mai importante sunt: Vidraru, Vâlcele, Budeasa, Goleşti pe Râul Argeş, Râuşor pe Râul Târgului şi Pecineagu pe râul Dâmboviţa. Volumul total de atenuare a viiturilor este de 135,6 mâl, inclusiv acumularea nepermanentă Mărăcineni de pe Râul Doamnei şi incinta nepermanentă Gălăşeşti a barajului Budeasa;
- " 10 derivaţii de tip "galerie" cu rol de asigurare a debitelor hidroenergetice, dintre care cele mai importante sunt: derivaţia Râul Doamnei - Vâlsan - Vidraru (L=19,2 km, Qi=15 mc/s) şi Topolog - Vidraru (L=7,65 km, Qi=5,85)
- regularizări şi apărări de maluri cu rol de protecţie împotriva inundaţiilor.

Amenajările de gospodărire a apelor din județul Argeş au avut în vedere în principal: acoperirea cerinței de apă pentru centre populate, industriale; combaterea efectelor distructive ale apelor mari; valorificarea potențialului hidroenergetic al principalelor cursuri de apă din bazin; protecția calității surselor de apă; asigurarea cerinţelor de sănătate şi ecologice ale populaţiei.

La nivelul bazinului hidrografic Argeş-Vedea se află în implementare un proiect finanțat din Programul Operaţional Sectorial de Mediu care vizează elaborarea „Planului pentru prevenirea, protecţia şi diminuarea efectelor inundaţiilor în bazinul hidrografic Argeş-Vedea". Prin acest proiect se urmărește modernizarea sistemului de management al informaţiilor. Astfel, se vor realiza hărțile de hazard (inundabilitate) la inundații şi Planul pentru prevenirea, protecţia şi diminuarea efectelor inundaţiilor în bazinul hidrografic Argeş-Vedea pe o lungime totală de 3.620 km şi o suprafaţă de 5.545 km^2.

În ceea ce priveşte amenajările pentru asigurarea necesarului de apă pentru stingerea incendiilor, din ultimele date disponibile, în judeţul Argeş sunt realizate astfel de facilităţi în toate municipiile şi oraşele, dar şi în 75 de comune. Zone deficitare în resurse de apă se găsesc în comunele: Albeştii de Muscel, Cicăneşti, Căldăraru, Domneşti, Hârseşti, Mălureni, Merişani, Miroşi, Muşăteşti, Nucşoara, Oarja, Pietroşani, Râca, Uda, Cotmeana, Bârla, Cicăneşti, Ciomăgeşti, Stoeneşti.

2.1.5 Îmbunătăţiri funciare

Din totalul de 686.200 ha pe care se întinde judeţul Argeş, aproximativ 336.871 ha sunt ocupate de terenuri agricole (patrimoniu viticol 867 ha, patrimoniu pomicol 20.317 ha, păşuni şi fâneţe 141.403 ha şi teren arabil 173.784 ha), mai mult de jumătate din suprafaţa agricolă a judeţului fiind teren arabil (52 %).

Diversitatea formelor de relief întâlnite în Judeţul Argeş are impact şi asupra potenţialului de fertilitate al solurilor care este extrem de diferit.

Pe baza bonitării şi a notelor de bonitare obţinute prin cuantificarea limitărilor unor caracteristici ale sistemului sol-teren asupra capacităţii agroproductive, terenurile agricole din Judeţul Argeş se încadrează în următoarele 5 clase de calitate (conform datelor datele furnizate de Oficiul de Studii Pedologice şi Agrochimice Argeş (OSPA) în anul 2015):

- Clasa I (foarte bună) - Terenuri fără limitări în cazul utilizării ca arabil - 302 ha;
- Clasa a II-a (bună) - Terenuri cu limitări reduse în cazul utilizării ca arabil - 22.458 ha;
- Clasa a III-a (mijlocie) - Terenuri cu limitări moderate în cazul utilizării ca agricol - 168064 ha;
- Clasa a IV-a (slabă) - Terenuri cu limitări severe în cazul utilizării ca arabil - 91.575 ha;
- Clasa a V-a (foarte slabă) - Terenuri cu limitări extrem de severe nepretabile la arabil, vii şi livezi - 29.800 ha.

Zone critice sub aspectul deteriorării solurilor (conform OSPA Argeş având ca referinţa anul 2015) sunt acelea afectate de procese naturale precum:

- alunecările de teren care afectează 14.197 ha, reprezentând 3,3% din suprafaţa studiată);
- terenuri inundabile în mod frecvent o dată la 2-5 ani şi mai rar (frecventă mai mare de 5 ani) - 8.030 ha, reprezentând 2,5% din suprafaţa studiată);
- terenuri cu soluri afectate de exces temporar de umiditate (stagnogleizate) - 130.419 ha (40,5% din suprafaţa studiată);
- terenuri cu soluri gleizate - 32.269 ha (10% din suprafaţa studiată);

- terenuri cu soluri afectate de eroziune prin apa slab excesivă - 85.573 ha, reprezentând 26,6,% din suprafaţa studiată;
- soluri cu reacţie acidă şi asigurare extrem de mică, foarte mică şi mică cu humus, azot, fosfor şi potasiu.

În anul 2018, în Judeţul Argeş, suprafeţele agricole amenajate pentru irigaţii şi cele supuse lucrărilor de combatere a eroziunii erau de 137.944 ha dintre care cea mai mare suprafaţă din cea agricolă era cea supusă lucrărilor de combatere a eroziunii solului (69.005 ha), în timp ce suprafeţele agricole cu lucrări de desecare şi amenajate pentru irigaţii erau de 33.309 ha, respectiv 35.630 ha.

Tabel 2.2 VARIAŢIA REPARTIŢIEI TERENURILOR AGRICOLE PE TIPURI DE FOLOSINŢE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2012-2018

Nr.Crt.	Categorii de folosinţă	Suprafaţa (ha)				Schimbări 2014-2018 (ha)	Schimbări din 2012 (%)
		2015	2016	2017	2018		
1	Terenuri agricole	342.147	342.147	337.734	336.871	-5.476	-1,93
2	Arabil	173.647	173.647	174.299	174.151	+245	+0,14
3	Păşuni	97.956	97.956	94.015	93.848	-3.974	-4,37
4	Fâneţe	49.064	49.064	47.778	47.555	-1.521	-3.1
5	Vii şi pepiniere viticole	858	858	872	865	-109	-11,20
6	Livezi şi pepiniere pomicole	20.622	20.622	20.760	20.452	-117	-0,57
7	Terenuri neagricole	342.147	342.147	344.430	345.293	+5.029	+1,47
8	Păduri şi altă vegetaţie forestieră	284.501	284.524	290.506	291.515	+7.014	+2,46
9	Ape şi bălţi	9.440	9.440	8.067	7.838	-1.576	-1675
10	Construcţii	24.890	24.890	23.250	23.416	-1.424	-5,74
11	Căi de comunicaţie şi căi ferate	10.614	0	0	0	-1.206	-11,44
12	Terenuri degradate şi neproductive	11.016	11.016	12.999	13.191	+2.201	+20,02

Sursa: Direcţia pentru Agricultură Judeţeană Argeş

În judeţul Argeş, determinarea calităţii solului se realizează astfel:

- monitorizarea calităţii solului aflată în fondul forestier este efectuată de Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare în Silvicultură "Marin Dracea" prin filiala sa teritorială;

- monitorizarea calităţii solurilor din fondul funciar se realizează de Oficiul de Studii Pedologice şi Agrochimice Argeş;
- Agenţia pentru Protecţia Mediului Argeş monitorizează calitatea solurilor potenţial poluate de către rampe de deşeuri, trafic auto, unităţi mari industriale.

Referitor la protecţia solului/ subsolului, în Strategia Naţională şi Planul Naţional pentru gestionarea siturilor contaminate din România aprobate prin HG nr. 683/2015, judeţul Argeş a fost inventariat cu 113 situri contaminate/ potenţial contaminate, din care: 1 sit contaminat istoric, 1 sit contaminat actual şi 111 situri potenţial contaminate. Această inventariere a fost actualizată în anul 2017, astfel că judeţul Argeş figura la începutul anului 2018 cu 62 situri contaminate/potenţial contaminate, din care: 2 situri contaminate istoric şi 60 situri potenţial contaminate.

O atenţie deosebită trebuie acordată şi depozitelor de deşeuri închise, care sunt considerate situri contaminate până când se finalizează perioada demonitorizare post-închidere.

Pentru sectorul deşeuri, eroziunea solului,compactarea,depozitarea necontrolată a deşeurilor /depozitarea în depozite neconforme, precum şi neîndeplinirea obligaţiilor de mediu reprezintă cele mai importante surse de poluare a solului.

Prin îndeplinirea obiectivelor stabilite pentru fiecare tip de deşeuri în Planul Judeţean de Gestionare a Deşeurilor la nivelul judeţului Argeş se va elimina această potenţială sursă.

De asemenea, din monitorizări şi evidenţe ale altor instituţii de pe teritoriul judeţului, s-au identificat zone care prezintă eroziuni, alunecări de teren şi care necesită lucrări de reconstrucţie ecologică a solurilor poluate.

Principalele acţiuni întreprinse pentru ameliorarea stării de calitate a solurilor presupun elaborarea unor studii de specialitate care să analizeze situaţia existentă şi să ofere soluţii pentru:

- redarea în circuitul agricol a unor terenuri degradate de activităţi miniere;
- refacerea ecologică a unor soluri afectate de poluarea cu petrol şi apă sărată;
- asigurarea utilizării raţionale a îngrăşămintelor chimice şi naturale, cu scopul îmbunătăţirii calităţii solurilor şi prevenirii poluării solurilor şi apelor;
- ameliorarea stării de reacţie a solurilor şi stabilirea necesarului de amendamente;
- managementul produselor organice reziduale provenite din activităţi agricole;
- utilizarea cât mai judicioasă a resurselor de sol din judeţ, în contextul unor etici ecologice şi al principiului dezvoltării durabile;

- lucrări de îmbunătăţiri funciare, agro-pedoameliorative şi de investiţii în agricultură, precum şi organizarea şi sistematizarea teritoriului agricol, înfiinţarea de noi culturi (pomi, vie) sau amenajamente silvice şi piscicole.

2.1.6 Sisteme de alimentare cu apa şi canalizare

2.1.6.1 Infrastructura de alimentare cu apă

2.1.6.1.1 Operatorul sistemului de apă și canalizare

S.C. APĂ CANAL 2000 S.A. Piteşti, înfiinţată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Piteşti nr. 28/2000 şi desemnată ca Operator Regional al serviciilor de utilități publice de apă și canal la nivelul Județului Argeș prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Argeș nr. 4/13.05.2009, este persoană juridică română, organizată ca societate comercială pe acţiuni, cu sediul social în municipiul Piteşti, b-dul. I. C. Brătianu nr. 24 A, judeţul Argeş, având C.U.I. RO 13009001.

Operatorul Regional S.C. APĂ CANAL 2000 S.A. Pitești deține Licenţa clasa 1, nr. 0890/23.03.2010 pentru serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare, eliberată prin Ordinul Preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) nr.133/2010, care îi conferă dreptul de a presta/furniza serviciul, în baza Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Alimentare cu Apă şi de Canalizare nr. 1/26.03.2010, încheiat cu Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Argeş (ADIA), în calitate de Autoritate Delegantă, la nivelul unităților admnistrativ–teritoriale după cum urmează:

- serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare din municipiul Pitești, oraşele Costești, Ştefăneşti, Topoloveni şi comunele Bascov, Bradu, Mărăcineni și Moșoaia;
- serviciul public de alimentare cu apă din comunele Albota, Buzoești, Cătеasca, Lunca Corbului, Stolnici, Teiu și Ungheni.

Obiectivul de bază al conducerii companiei este satisfacerea cerinţelor clienţilor săi în ceea ce priveşte asigurarea din punct de vedere cantitativ şi calitativ a serviciilor de alimentare cu apă şi de canalizare, în condiţiile unei reale preocupări pentru protejarea mediului înconjurător.

Situaţia actuală a sistemelor de alimentare cu apă din judeţul Argeş poate fi prezentată sintetic după cum urmează:

- Zona urbană:
  - nr. sisteme: 7
  - rata conectare: 96 %

- nr. staţii de tratare: 3 (Piteşti, Calea Pietroasă – Câmpulung şi Cerbureni – Curtea de Argeş) - lungime reţea de distribuţie (km): 1.130

- Zona rurală:
  - nr. sisteme: 76
  - rata de conectare: 86 %
  - nr. staţii de tratare: 48 (staţii de clorinare)
  - lungime reţea de distribuţie (km): 2.004,8 –
  - 2 localităţi nu beneficiază de sisteme de alimentare cu apă

Asigurarea cerinţei de apă se face din următoarele surse de alimentare :

- surse de suprafaţă (surse principale) pentru sistemele Piteşti (captarea Budeasa), Câmpulung (galeria de aducţiune UHE – Voineşti), Curtea de Argeş (captarea Cerbureni şi captarea Oeşti) şi Mioveni (captare râul Doamnei – staţia de tratare fiind amplasată în incinta Uzinei de Automobile Dacia care asigură şi operarea acesteia)
- surse subterane pentru sistemele Piteşti (captarea Mărăcineni), Câmpulung (captarea Lereşti-Pojorâta şi captarea Topliţa), Costeşti (3 fronturi de captare) şi Topoloveni (4 fronturi de captare);

Alimentarea cu apă a populaţiei din zonele rurale este asigurată din următoarele surse de alimentare :

- surse subterane (prin sisteme centralizate pentru un număr de 76 comune şi prin fântâni individuale 2 comune)
- din izvoare de suprafaţă în sistem centralizat (32 localităţi).

Sistemele de alimentare cu apă din municipiile Piteşti, Câmpulung şi Curtea de Argeş asigură şi alimentarea cu apă a populaţiei din zonele periurbane.

2.1.6.1.2 Surse de alimentare

Municipiul Pitești

- Zona de alimentare cu apă Piteşti cuprinde prezentarea sistemelor de alimentare cu apă din municipiul Piteşti şi localităţile: Ştefăneşti, Bascov, Bradu, Mărăcineni, Albota și Moșoaia.
- Populaţie deservită - 200.459 locuitori.
- Din totalul populației, de aproximativ 167.518, sistemul deservește aproximativ 166.847 persoane (99,6%).

Sistemul existent de alimentare cu apă constă din următoarele elemente:

• surse de apă brută: surse de suprafață și subterane;

• staţie de tratare apă (Uzina de apă Budeasa);

• conducte de aducţiune şi staţii de pompare/repompare apă;

• rezervoare de înmagazinare;

• reţea de distribuţie.

Captarea apei

Pentru municipiul Piteşti cerinţa de apă se asigură din surse de suprafaţă şi subterane reprezentate de: captarea de suprafaţă din lacul Budeasa şi frontul de captarea Mărăcineni.

Sursa de suprafață: Sursa principală de apă a sistemului de alimentare cu apă Pitești este lacul Budeasa. Amplasată în corpul barajului lacului de acumulare Budeasa pe râul Argeş, captarea este alcătuită din 3 prize:

• priza mal drept în culeea barajului poate prelua apa brută de la suprafaţă sau adâncime medie (captarea de suprafață între cotele 301,00 - 297,50 mdMN, iar captarea de semiadâncime între cotele 301,00 - 292,00 mdMN);

• priza mal stâng cu o singură fereastră având cota pragului inferior la 287,4 mdMN;

• priza de fund (de rezervă) de tip tiroleză (cota inferioară 283,4 mdMN, respectiv cota superioară 286,0 mdMN.

Captarea de apă Bascov constituie priza de rezervă a Sistemului Pitești și a fost pusă în funcțiune în anul 1970. Această captare este situată pe malul stâng al barajului Bascov. Pentru captarea apei construcția a fost echipată cu 3 pompe din care: două pompe (Q = 5.900 – 8.700 mc/h, H = 5,2 - 10,4 mCA) și o pompă (Q = 1.850 – 2.900 mc/h, H = 4 - 9,5 mCA). Transportul apei de la stația de pompare până la căminul de racord cu cele două aducțiuni din acumularea Budeasa, se poate realiza cu două conducte PREMO (Dn = 1.000 mm) aflate în administrarea A.B.A. Argeș-Vedea.

Sursa subterană

a) Captarea Mărăcineni I (Qmax. = 66 l/s)

Această captare este compusă din 99 de foraje (72 în funcțiune), situate în sudul comunei Mărăcieni, între albiile r. Argeș și r. Doamnei. Apa este prelevată prin sifonare cu două conducte (Dn = 500 mm). Puțurile sunt amplasate de o parte și de alta de DN 73 Pitești-Câmpulung.

Aripa r. Argeș (L = 2.300 m) cuprinde 41 de foraje de mică adâncime (12,0 - 15,8 m) și 3 foraje de mare adâncime (H = 120 m).

Aripa r. Doamnei (L = 700 m) este alcătuită din 28 de foraje de mică adâncime (12,5 - 15,8 m), desfășurându-se între DN 73 și malul drept al r. Doamnei.

Stația de pompare aferentă captării Mărăcineni I este amplsată în zona mediană a frontului de captare, pe partea stângă a DN73 și este alcătuită din:

- 4 pompe centrifuge (Q = 360 mc/h, H = 70 mCA), fiecare montată cu câte un cilindru de aspirație, folosind sistemul de amorsare existent cu cazan de vacuum;
- 2 pompe (Q = 22 mc/h, H = 80 mCA), care aspiră amestecul apa-clor;
- 2 pompe de vid MIL 65 (Q = 50 mc/h, H = 25 mCA), care crează vacuumul pe conductele de aspirație.

b) Captarea Mărăcineni II (Qmax. = 38,8 l/s)

Captarea este amplasată la 300 m amonte față de podul rutier de pe DN 7 București-Pitești, în zona nordică a mun. Pitești, pe malul drept al r. Doamnei. Este constituită din 13 foraje, din care 10 de mică adâncime (H = 11,5 – 15 m) și 3 foraje de adâncime (H = 80m). Apa este captată prin sifonare într-un puț colector. Stația de pompare este amplasată în partea centrală a frontului și este alcatuită din:

- 2 pompe (Q = 180 mc/h, H = 80 mCA);
- 1 pompa (Q = 500 mc/h, H = 80 mCA);
- 2 pompe MIL 502 (Q = 50 mc/h), utilizate pentru creearea vacuumului;
- 1 pompa de epuisment (Q = 5 mc/h, H = 8 mCA).

c) Captarea Mărăcineni III (Qmax. = 38,8 l/s)

Captarea este situată în zona nord-estică a mun. Pitești, la cca. 150 m amonte de podul rutier de pe DN7, pe malul stang al r. Argeș. Acest front de captare a fost pus în funcțiune în anul 1969 și este alcătuit din 9 foraje de mică adâncime *12,0 - 13,5 m). Apa este captată prin sifonare într-un puț colector. Stația de pompare este alcatuită din:

- 3 pompe (Q = 180 mc/h, H = 80 mCA);
- 2 pompe MIL 502 (Q = 50 mc/h), utilizate pentru creearea vacuumului.

În prezent această captare se află în conservare.

Tratarea apei

Stația de tratare a apei Budeasa are o capacitate medie proiectată de 750 l/s și are în componență:

a) Linia apei:

- Cămine de vane și debitmetrie
- Hala decantorului lamelar
- 2 camere de amestec și distribuție dotate cu mixere rapide pentru amestecul apei brute cu reactivii de coagulare;

- 2 decantoare radiale (Dn = 45 m);

- 1 decantor suspensional prevăzut cu camera de amestec și contact, zona intermediară, zona de limpezire, pod raclor cu lamă racloare pentru colectarea nămolului, conductă de oțel (Dn = 1.000 m) prin intermediul căreia apa decantată este transportată către stația de filtre;

- Stație de filtre alcătuită din 13 filtre rapide (S = 105 mp fiecare);

- 3 bazine pentru înmagazinare a apei potabile (V1,2 = 4.800 mc, V3 = 2.400 mc);

- Stația de pompare nr. 1 echipată cu:

• 2 pompe (Q = 2.550 mc/h, H = 15 mCA) folosite la spălarea filtrelor;

• 5 pompe (Q = 1.000 mc/h, H = 18 mCA) folosie pentru pomparea apei din rezervoarele de înmagazinare către complexele Războieni, Smeura și Schitului;

• 2 pompe (Q = 1.400 mc/h, H = 18 mCA) folosite pentru pomparea apei potabile către complexul ZIN.

- stația de pompare nr. 2 care este alcătuită din 1 electropompa (Q = 1.080 mc/h, H = 68 mCA) şi 1 electropompă (Q = 1.000 mc/h, H = 68 mCA) care pompează apa dezinfectată către complexele Războieni, Smeura și Schitului și 1 electropompă (Q = 3.000 mc/h, H = 18 mCA) destinată pentru spălarea filtrelor;

- Stație de suflante echipată cu 8 electrosuflante (Q = 1.455 mc/h);

- Bazin pentru recuperarea apelor de la spălarea filtrelor (V = 1.480 mc) echipat cu 2 electropompe (Q = 500 mc/h) care pompează apa în camera de amestec a decantorului lamelar.

b) Gospodării și anexe

- gospodăria de clor compusă din: depozitul de clor, dozatoare pentru preclorinare în camerele de amestec nr. 1 și 2, dozatoare pentru clorinarea apei și pompe de transvazare a soluției în bazinele de înmagazinare a apei potabile, 2 rezervoare pentru stocarea cloritului de sodiu, 2 unități de producere a dioxidului de clor și 2 pompe dozatoare a soluției în conductele de apă brută;

- gospodăria de var compusă din: depozit de var, descărcător de saci și un bazin de preparare a soluției de var prevăzut cu un mixer și pompe de transfer;

- gospodăria de sulfat de aluminiu compusă din: 3 bazine de dizolvare sulfat realizate din beton armat prevăzute cu izolație anticorozivă, având fiecare 300 mc și 2 pompe pentru recircularea soluției (20 – 30 %) în bazine sau transferul acesteia în pavilionul de reactivi unde se prepară soluția în concentrație 3 - 7 %;

- pavilionul de reactivi

- Instalația de polimer alcătuită din: sistem de dozare a polimerului, 1 rezervor de maturare prevăzut cu 2 rotametre pentru fiecare modul lamelar și 2 + 1 pompe peristaltice pentru dozarea soluției de polimer (instalația este amplasată în hala decantorului lamelar);
- instalația de cărbune activ pudră formată din: sistem de descărcare a sacilor, 2 bazine de maturarea soluției de lucru dotate cu mixere și 5 pompe dozatoare (instalația este amplasată în hala decantorului lamelar);

Municipiul Câmpulung-Muscel

Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Câmpulung – Muscel cuprinde:

- surse de apă şi facilităţi de transport
- tratare,
- înmagazinare
- pompare
- reţele distribuţie apă

Acest sistem asigură alimentarea cu apă a localităților Câmpulug-Muscel, Lerești, Bughea de Sus, Bughea de Jos, Valea Mare Pravăţ și Schitu Golești.

Surse de apă

Se disting două tipuri de surse de apă: subterană şi de suprafaţă.

Sursele de apă subterană cuprind:

- Captarea Topliţa (Qmax = 20 l/s), realizată între anii 1909 - 1911, reprezentând prima sursă de alimentare cu apă a municipiului Câmpulung-Muscel; captarea este amplasată în zona carstică de la poalele masivului muntos Mateiaş, în zona nord-estică a com. Valea-Mare Pravăţ. Apa captată este transportată gravitațional cu o conductă din OL (Dn = 150 mm) la cele 2 rezervoare de înmagazinare (V = 2 x 500 mc) situate la cca. 60 m de captare. Din această sursă se alimentează gravitațional SC Holcim (Romania) SA Ciment Câmpulung și prin pompare cariera Mateiaş a SC Holcim. Captarea cuprinde 7 foraje de mică adâncime (H = 14 - 17 m) care au fost puse în funcțiune în perioada 1976 - 1979. În prezent captarea se află în conservare, forajele nefiind echipate cu pompe.
- Captarea Lereşti – Pojorâta (Qmax = 80 l/s), realizată între anii 1975 – 1977 şi extinsă în anul 1979, care cuprinde un număr de 4 foraje de mică adâncime (17 - 19 m) echipate cu electropompe submersibile (Q = 1,03 - 7 l/s, H = 48 ÷ 70 mCA). În prezent captarea se află în stare de funcţionare și asigură alimentarea cu apă a satului Pojorâta (forajul F4) și a satelor Lerești și Voinești (forajele F1,3).

- Captarea Lerești este constituită din 3 foraje (H = 16 - 19 m) și asigură alimentarea cu apă a satelor Lerești și Voinești. Lungimea frontului de captare este de 244 m și este amplasat în capătul nordic al frontului de captare Măgura-Lereşti al mun. Câmpulung.

Sursa de suprafață:

- Captarea Voinești (Qinst = 1.300 l/s) asigură prelevarea apei brute din căminul situat în capătul aval al galeriei forțate a CHE Voinești care este alimentată din polderul Lerești. Căminul de distribuție se află în administrarea ABA Argeș-Vedea. Captarea Voinești reprezintă principala sursă de alimentare a municipiului Câmpulung-Muscel;
- Captarea polder Pojorâta- asigură prelevarea apei din albia r. Târgului. Aceasta este captarea de rezervă pentru situațiile de avarie la polderul Lerești (aflat în administrarea ABA Argeș - Vedea).

Tratarea apei

Stația de tratare Calea Pietroasa este amplasată în partea de nord-est a mun. Câmpulung, la cca. 250 m lateral dreapta de șoseaua Câmpulung-Brașov, pe platoul Calea Pietroasa. Stația de tratare este dimensionată pentru Qmax = 1.300 l/s și a fost structurată pe doua linii tehnologice: linia apei potabile, dimensionată pentru Qzi max = 400 l/s și linia de apă industrială, dimensionată pentru Qzi max = 860 l/s.

Schema de tratare cuprinde următoarele obiective tehnologice:

• cameră generală de distribuţie
• cameră de amestec şi distribuţie
• cameră de reacţie
• decantoare
• staţie de filtre
• pavilion de exploatare
• staţie de reactivi – gospodărie de var praf
• staţie de reactivi – gospodărie de sulfat de aluminiu granular
• staţie de reactivi – silice activă
• staţie de reactivi – clorură ferică
• staţie de clorinare
• cămin de neutralizare
• bazin de decantare – stocare nămol de la decantoare şi spălare filtre
• platforme de nămol
• staţie de pompare apă industrială şi apă potabilă

• gospodărie electrică de joasă tensiune

• atelier mecanic

• centrală termică

• fosă septică.

Între anii 2001 - 2002 a fost executat un studiu de fezabilitate având ca obiect reabilitarea şi modernizarea staţiei de tratare. Pe baza acestui studiu de fezabilitate a fost executat un proiect tehnic, iar în anul 2004, cu ajutorul unui împrumut de la Guvernul Austriei, au fost reabilitate şi modernizate o parte din obiectivele tehnologice aferente fluxului tehnologic existent.

Componentele schemei tehnologice incluse în programul de reabilitare şi retehnologizare au fost următoarele:

• camera de distribuţie generală – 1 unit.

• cameră de amestec şi distribuţie – 1 unit. (1 unit. În conservare)

• cameră de reacţie – 3 unit. (2 unit. În conservare)

• decantoare radiale D = 35 m – 2 unit. apă potabilă + 1 unit. circuit apă industrială (1 unit. În conservare)

• staţie de filtre – 6 cuve x 63 m2 (3 unit. În conservare):

  o 2+2 suflante SRD 40; P = 40 kw, H = 5 m, Q = 1.455 – 2.050 m3/h

  o 1+1 electropompe CERNA 65 B; P = 4 kw, H = 28 m, Q = 25 m3/h

  o 1 electrocompresor ECS; P = 17 kw, Q = 1,5 m3/h, Pn = 10 atm.

  o 1 electrocompresor ECR 350; P = 2,2 kw, Q = 260 l/min., Pn = 6 atm.

  o 2 + 1 electropompe BRATEŞ; P = 55 kw, H = 10 - 11 m, Q = 900 - 950 m3/h

• staţie de reactivi – gospodărie de sulfat de aluminiu granular

  o bazine dizolvare sulfat de aluminiu – 2 unit.

  o recipienţi stocare soluţie concentrată 20 - 30 % - 3 unit. x 40 m3 POLISTIF

  o recipienţi preparare soluţie – 2 unit. x 10 m3

  o pompe de dozare (Q = 1,8 mc/h)

• staţie de reactivi – gospodărie de var

  o depozit pentru varul deshidratat

  o buncăr (V = 0,8 mc) pentru descărcare saci

  o inst. automata de preparare/dozare vaz (doza 30 mg/l)

  o 1 + 1 pompe (Q = 11 mc/h) – dozare sol. var

  o cond. alim. apa inst. (Dn = 90 mm, L = 4 m)

o pompe de dozare

• staţie de clorinare

o bazin soluţie de neutralizare

o pompă

o recipienţi neutralizant

o recipienţi clor – 4 unit.

o bazine neutralizare clor (bazin stocare sol. soda caustica V = 2 mc; bazin stocare tiosulfit de sodiu V = 2 mc; 2 pompe Q = 10 mc/h, H = 20 mCA)

o aparate clorinare – 3 unit.

• bazin de decantare – stocare nămol de la decantoare şi spălare filtre

• platforme de uscare nămol – 2 unit.

• staţie de pompare apă potabilă: către com. Valea Mare şi cartierul Ştefan cel Mare echipată cu 1 pompa (Q = 67 mc/h, H = 50 mCA) şi 1 pompa (Q = 22 mc/h, H = 32 mCA), inclusiv pompele de rezerva.

Stația de clorinare Pojorâta este amplasată în vecinătatea forajului F4 și asigură clorinarea apei distribuite în satul Pojorâta.

Stația de clorinare Lerești este amplasată în vecinătatea forajului F1 și asigură clorinarea apei distribuite în satele Lerești și Voinești.

Orașul Mioveni

Localitatea Mioveni dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă pentru oraşul Mioveni şi sisteme individuale pentru cartierele: Racoviţa, Colibaşi şi satul Clucereasa. Sistemul centralizat cuprinde facilităţi de transport şi distribuţie. Populaţia deservită în prezent este de 30.644 locuitori ceea ce reprezintă 95,7 % din totalul populaţiei oraşului Mioveni.

Surse de apă

Sursa principală de alimentare cu apă o reprezintă „Gospodăria de apă a Uzinei de Autoturisme Dacia-Renault” din care se asigura necesarul de apă pentru cartierele Mioveni, Colibași și Clucereasa.

Alimentarea cu apă pentru cartierul Racoviţa se realizează cu 2 foraje: F1 și F2 (Qexpl. = 8 - 10 l/s, H = 150 - 151 m) prevăzute cu 2 electropompe submersibile cu ax orizontal (Q = 24 - 29 mc/h, H = 10 - 26 m).

Pentru baza de agrement Clucereasa, alimentarea cu apă este asigurată printr-un foraj F3 amplasat în incinta bazei (Qexpl. = 5,6 l/s, H = 100 m). Forajul este prevăzut cu 1 + 1 electropompe (Q = 20 mc/h, H = 19 mCA).

Alimentarea cu apă pentru cartierul Făget se realizează cu 2 foraje: F4 şi F5 (Qexpl. = 3,3 l/s, H = 250 m) prevăzute cu 2 electropompe submersibile cu ax orizontal (Q = 10,8 mc/h, H = 100 mCA).

Tratarea apei

Tratarea apei se realizează la Gospodăria de apă a Uzinei de Autoturisme Dacia Renault. Pentru dezinfecția apei din sursa subterană se utilizează 3 stații de clorinare cu hipoclorit de sodiu.

Municipiul Curtea de Argeș

Zona de alimentare cu apă Curtea de Argeş cuprinde localitățile Curtea de Argeș, Băiculeşti, Albeştii de Argeş, Valea Danului şi Valea Iaşului.

Sistemul actual de alimentare cu apă are încă elemente din sistemul executat în anul 1938 şi cuprinde următoarele componente: surse de apă, facilităţi de transport, tratare, înmagazinare, pompare, distribuţie şi contorizare. Populaţia deservită de sistemul actual este de 26.812 locuitori, ceea ce reprezintă 98 % din totalul populaţiei municipiului.

Surse de apă

- Captarea Oești (PIF 1982): capacitate Qzi max = 250 l/s, prevede instalația de captare și de pompare a apei din canalul de fugă (mal stang) al CHE Căpățâneni. Sorbul pompelor este situat la 50 m amonte de debușarea canalului de fugă în acumularea Oești;

- Captarea Cerbureni (PIF 1970): în prezent este nefuncțională datorită colmatării acumulării Cerbureni. Captarea este amplasată în culeea mal stâng a acumulării și are o capacitate instalată de 150 l/s.

Tratarea apei

Staţia de tratare Cerbureni, pusă în funcţiune în anul 1973, este amplasată pe malul stâng al râului Argeş, în albia majoră, la 1.000 m aval de lacul de acumulare Cerbureni.

Uzina este depăşită din punct de vedere fizic şi moral (instalaţii vechi şi energofage) după 34 ani de funcţionare şi cu o întreţinere precară în ultimii 15 ani, s-au depăşit duratele de serviciu ale pompelor şi reţelelor hidraulice, iar cheltuielile cu energia electrică sunt preponderente (46,82 %).

Staţia de tratare este dimensionată pentru un Qzi max = 380 l/s şi are în componenţă următoarele obiecte:

1. bazin de amestec (L = 6,9 m, l = 4,64 m) pentru tronsonul din conducta de aducţiune Oeşti cu Dn = 600 mm, constituit din două compartimente cu şicane în care se realizează preclorinarea;

2. staţie de coagulanţi: o construcţie din beton armat şi zidărie de cărămidă cu planşeu izolat cu carton şi bitum, cu demisol (143,9 m^2) şi parter (157,9 m^2). La demisol sunt amplasate gospodăria de sulfat de aluminiu şi silice activă (113,1 m2) şi gospodăria de var (30,8 m^2). Pentru transportul şi recircularea Al2 (SO4)3 sunt folosite două pompe, iar pentru dozarea Al2(SO4)3 şi varului sunt folosite trei pompe şi două bazine de 4 m^3 de formă circulară cu agitator mecanic cu pale pentru realizarea unui amestec uniform.

3. 2 decantoare radiale: diametrul de Dn = 30 m şi un volum de 2.500 m^3 fiecare. Decantoarele sunt echipate cu pod raclor şi lame racloare pentru raclarea şi colectarea nămolului în conul central de colectare, de unde, prin sifonare nămolul este evacuat în canalizare cu ajutorul a două conducte cu Dn = 200 mm din OL. Timpul de trecere al apei prin decantoare este de 2 – 2,5 h. Apa decantată este colectată în jgheaburile laterale şi introdusă în două conducte cu Dn = 500 mm, din OL, care, după 3 m, se unesc într-o singură conductă cu Dn = 600 mm din OL, asigură transportul apei decantate la staţia de filtrare.

4. staţia de filtre: este amplasata la parter şi este alcatuită din 8 cuve de filtrare cu o suprafaţă totală de 208 m^2 şi care pot asigura filtrarea a maxim 400 l/s. De asemenea, staţia înglobează grupul de agregate pentru pomparea apei în reţeaua de distribuţie precum şi pompele implicate în fluxul tehnologic al staţiei.

5. sala pompelor: are o structură din beton armat şi conţine următoarele instalaţii:

• (1 + 1) electropompe (Q = 100 l/s, Hp = 72 mCA), pentru refularea apei filtrate la rezervorul orăşenesc de 5.000 m^3;

• (1 + 1) electropompe ACV, pentru epuizmente;

• (1 + 1) electropompe BRATEŞ 350 D, Q = 194 l/s, Hp = 11 mCA, pentru spălarea filtrelor;

• (1 + 1) electrosuflante SRD 40, de 1.400 m^3/h, pentru injectarea aerului de spălare;

• un electrocompresor de 1 m^3/min., pentru acţionarea pneumatică a vanelor;

• un vas tampon, V = 1000 l;

• un palan manual cu cărucior, tablouri electrice de forţă, conducte de legătură cu Dn = 600 mm, 500 mm, 400 mm şi 300 mm, din OL.

6. depozitul de sulfat de aluminiu: construcţie din beton armat care constă din 2 bazine de 3,20 x 4,45 m, total 28,5 m^2, protejate antiacid. Sulfatul de aluminiu se descarcă direct în bazine prin chepenguri speciale amenajate, prevăzute cu capace metalice glisante. Recircularea sulfatului de aluminiu se face cu ajutorul unui grup de electropompe (1 + 1) PCH. Transportul sulfatului de aluminiu de la depozit la staţia de coagulanţi (bazinele de preparare şi consum) se face tot cu acelaşi grup de electropompe (1 + 1) PCH.

7. staţia de clorinare: construită din beton armat şi zidărie de cărămidă, având o suprafaţă de 162 m^2. Staţia are 4 încăperi şi un hol, după cum urmează:

• camera de clorinare cu o suprafaţă de 12 m^2 este dotată cu un aparat de dozare ADVANCE 202 şi un aparat de clorizare având capacitatea de 800 – 2.000 g/h.

• depozitul de clor – alăturat camerei de dozare (clorizare) de 36 m2. Depozitul este dotat cu o basculă de 2 t, 5 containere de clor, macara de 3 t, başe din beton pentru neutralizarea clorului de la containerele defecte (başe umplute cu NaOH şi $Ca(OH)_2$ şi ventilator. Rezerva de clor poate asigura funcţionarea staţiei timp de 30 de zile

• depozit de var – de 50 m^2, nu este folosit.

Sistemul de alimentare al municipiului Curtea de Argeş funcţionează în întregime prin pompare, în prezent costurile pentru energia electrică reprezentând un procent de 46,82% din totalul cheltuielilor. Pentru eficientizarea sistemului şi pentru creşterea capacităţii de monitorizare a parametrilor cantitativi şi calitativi ai apei potabile distribuite, este necesară implementarea unui sistem SCADA.

Tronsoanele de aducţiune existente asigură transportul apei brute de la captările de suprafaţă Cerbureni şi Oeşti către Staţia de tratare Cerbureni.

Aducţiunea de la captarea din lacul Cerbureni – Staţie de tratare Cerbureni

Apa captată din lacul Cerbureni este transportată gravitaţional printr-o conductă cu Dn = 500 mm până la un cămin de bifurcaţie, echipat cu două vane situat la 30 m aval de captare. Din căminul de vane, o linie face joncţiunea cu conducta de aducţiune Oeşti – Cerbureni, printr-un alt cămin cu vane, lungimea conductei fiind de 400 m, din OL, cu Dn = 500 mm. Cealaltă linie pleacă din căminul de vane direct la staţia de tratare Cerbureni, având o lungime de 1.000 m, repartizată astfel: 400 m din OL, cu Dn = 500 mm şi 600 m din azbociment, cu Dn = 400 mm. Prin căminul de vane aflat la intrarea staţiei de tratare Cerbureni trec, atât conducta de aducţiune din lacul Cerbureni, cât şi cea de la staţia de captare Oeşti.

Aducţiunea de la staţia de captare a apei Oeşti – Staţie de tratare Cerbureni

Conducta de aducţiune are o lungime de 8.233 m, repartizată astfel: L = 2.036 m din tuburi PREMO, cu Dn = 800 mm şi L = 6.197 m din tuburi PREMO, cu Dn = 600 mm. Primul tronson a fost prevăzut cu diametrul Dn = 800 mm, deoarece a fost prevăzut să alimenteze şi păstrăvăria Oeşti printr-un cămin cu vane de racord şi o conductă din OL cu Dn = 250 mm. Traversările de râuri, pârâuri, curbe şi podeţe s-au realizat cu conducte din OL. Datorită vechimii şi materialului conductei apar exfolieri ale betonului la faţa interioară şi contactul direct al apei cu armătura, aceasta fiind una din principalele cauze ale avariilor, de aici rezultând şi o înrăutăţire a calităţii

apei. Avariile conductei de aducţiune produc pierderi semnificative datorită volumului mare de apă ce trebuie evacuat înainte de intervenţie. Pe conductă este amplasat un debitmetru electromagnetic având o plajă de măsurare a debitelor cuprinsă între Qmin = 250 l/s şi Qmax = 400 l/s (scos din uz). Conducta intră apoi în camera de amestec amplasată într-o construcţie separată. Apa tratată este transportată printr-o conductă de aducţiune pentru zona superioară a oraşului şi printr-o altă conductă de aducţiune pentru zona centrală şi inferioară a oraşului.

Conductă de aducţiune pentru zona superioară a oraşului asigură transportul apei tratate de la staţia de tratare la rezervorul de 5.000 m^3. Diametrul conductei este Dn 400 mm, iar lungimea totală este de 5.313 m, repartizată astfel: primii 413 m din OL, 3.900 m din tuburi PREMO şi ultimii 1.000 m din OL. Apa este pompată din rezervoarele subterane de 2 x 500 m^3 ale staţiei de filtre, (cota 450 m) în rezervorul de 5.000 m^3 (cota 489,5 m). Conducta prezintă frecvent avarii datorită materialelor din care sunt ţevile şi vechimii acestora, alţi factori care stau la baza avariilor sunt: coroziunea datorită clorului din apă şi naturii terenului în care sunt îngropate, amplasării în zona cu trafic greu şi depăşirii duratei de viaţă. Tronsonul din OL este corodat şi afectează calitatea apei, toate aceste probleme determină ca reabilitarea acestei conducte de aducţiune să reprezinte o prioritate în stabilirea strategiei de dezvoltare a sistemului.

Conductă de aducţiune zona centrală şi inferioară a oraşului asigură transportul apei tratate de la staţia de tratare Cerbureni la rezervoarele oraşului de 2.500 m^3 şi 1.200 m^3. Lungimea totală a conductei este de 6.850 m, repartizată astfel: primii 450 m din OL, 6.400 m din tuburi PREMO, ultimii 400 m din OL. Apa este pompată din rezervorul subteran de 300 m^3 al staţiei de pompare în cheson independent, de la cota 450 m la cota 475 m de unde, gravitaţional, ajunge în rezervorul de 2.500 m^3 la cota 466,85 m şi în rezervorul de 1.200 m^3 la cota 468 m. Datorită vechimii, lungimii şi diversităţii de materiale din care este executată conducta, numărul avariilor este mare şi pierderile de apă sunt însemnate.

Orașul Costești

Zona de alimentare cu apă cuprinde orașul Costești și parțial comuna Buzoești (satele Ionești, Șerboeni, Vlăduţa şi Redea).

Orașul Costești dispune de trei sisteme de alimentare cu apă independente:

- Sistemul I Costești;
- Sistemul II Pârvu Roșu;
- Sistemul III Zmei.

Sistemul existente de alimentare cu apă cuprinde următoarele elemente: sursa subterană; staţia de clorurare; staţia de pompare şi rezervoarele de înmagazinare; reţea de

distribuţie. Apă brută este pompată din sursa subterană la rezervoarele de înmagazinare a apei unde este dezinfectată. Din rezervoarele de înmagazinare, apa este pompată în reţeaua de distribuţie.

Sistemul existent de alimentare cu apă deserveşte o populaţie de 8.021 persoane, reprezentând un procent de 97 % din populaţia oraşului.

Captarea apei

Sistemul I Costești: din cele 18 foraje, executate în perioada 1976 - 1990, în prezent sunt funcționale 8 foraje de mare adâncime (Q = 3 – 11 l/s; H = 140 - 180 m). Cele 8 foraje sunt utilizate alternativ și sunt amplasate astfel: F1 (în GA Costeşti); F6, F7 și F8 (str. Alexandriei); F17 (int. Str. Ştrandului) și F11 (str. Târgului nr. 60). Captarea apei se face cu ajutorul a 8 stații de pompare echipată cu câte 2 pompe submersibile fiecare (Q = 4,7 - 8,33 l/s, H = 30 - 75 m).

Sistemul II Pârvu Roșu: sursa de apă este reprezentată de un foraj de adâncime (Q = 2,9 l/s, H = 200 m), executat în anul 2008. Captarea apei se face cu ajutorul unei stații de pompare echipată cu 2 pompe submersibile (Q = 10,44 mc/h, H = 80 m).

Sistemul III Zmei: sursa de apă este reprezentată de un foraj de adâncime (Q = 1,7 l/s,

H = 150 m), executat în anul 2008. Captarea apei se face cu ajutorul unei stații de pompare echipată cu 2 pompe submersibile (Q = 3,6 mc/h, H = 80 m).

Stații de tratare

- Sistemul I Costești: dezinfecția apei se realizează cu clor gazos (dispozitiv de clorurare tip ADVANCE, max. 1 kg/oră).
- Sistemul II Pârvu Roșu: tratarea apei se face cu clorură de var (manual);
- Sistemul III Zmei: tratarea apei se face cu clorură de var (manual).

Topoleveni

Sistemul existent de alimentare cu apă constă din următoarele elemente

• Sursa subterană - 4 câmpuri de captare cu un total de 17 foraje, din care doar 12 sunt operaţionale;

• Castel de apă (V = 180 m^3);

• rezervoare de înmagazinare:

• dezinfectarea staţiilor cu clorură de calciu;

• staţie de pompare apă;

• reţea de distribuţie- 19,8 km conducte de oţel şi 10,6 km conducte de PEHD.

Captarea apei

• Captarea de apă este formată din patru fronturi de captare alcătuite din 17 foraje de mare adâncime (Qexpl. = 3 - 5 l/s, H = 75 - 200 m), din care doar 12 sunt operaţionale. Captarea apei se face cu ajutorul a (12 + 12) pompe submersibile (Q = 9 - 20 mc/h, H = 30 - 94 mCA).

Stație de tratare

Dezinfecția apei se realizează cu clor gazos (stații de clorinare montate lângă facilitățile de înmagazinare R1 și R2).

Componentele sistemul public de alimentare cu apă potabilă

Zonele rurale

În judeţul Argeş există sau sunt în curs de finalizare 23 sisteme de alimentare cu apă executate pe baza HGR 577/1997, 16 sisteme de alimentare cu apă executate pe baza HGR 687/1997, 37 de sisteme de alimentare cu apă finanţate conform OG 7/2006, 3 sisteme de alimentare cu apă executate în cadrul Programului SAPARD, 4 sisteme de alimentare cu apă executate din fonduri FDRS şi 3 sisteme de alimentare cu apă executate în cadrul Programului PHARE.

Sistemele de alimentare cu apă a localităţilor rurale din judeţul Argeş au în componenţă următoarele facilităţi:

• 145 foraje cu H = 50 - 350 m;

• 32 captări de izvoare;

• 31 puţuri săpate;

• 9 captări drenuri;

• 2 captări de mal;

• reţele de aducţiune în lungime totală L = 77.283 m, din OL, Azbo, PEID şi au diametre Dn = 50 - 250 mm;

• înmagazinări cu un volum total V = 39.950 m^3;

• 48 staţii automatizate de clorinare;

• 3 staţii de dezinfecţie cu hipoclorit de sodiu;

• 49 staţii de pompare, Q = 0,1 - 21 l/s;

• reţea de distribuţie în lungime totală de 2.004,837 km, din OL, PEID şi Dn = 25 - 250 mm;

2.1.6.1.3 Consumul actual de apă

Consumurile de apă la populaţie au fost estimate pe baza cantităţilor de apă distribuită la cetăţeni. S-a efectuat o diferenţiere în funcţie de tipul de locuinţă. În acest mod s-au estimat consumurile locuitorilor de la case, respectiv de la bloc.

Pe baza informaţiilor obţinute în cadrul etapei de colectare a datelor au fost elaborate balanţe de apă pentru fiecare zonă urbană de alimentare cu apă din județul Argeș. Consumul actual este împărţit în două tipuri:

• Consum casnic (populaţie)

• Consum non casnic (instituţii publice şi agenţi economici)

Consumurile de apă la populaţie au fost estimate pe baza cantităţilor de apă distribuită la cetăţeni. S-a efectuat o diferenţiere în funcţie de tipul de locuinţă. În acest mod s-au estimat consumurile locuitorilor de la case, respectiv de la bloc.

Sistemul Piteşti

Sistemul Piteşti beneficiază de existenţa Staţiei de tratare Budeasa, modernizată în cadrul Măsurii Ex-ISPA nr. 2003/RO/16/P/PE/026-01. Prin reducerea consumurilor specifice în municipiul Piteşti, se poate asigura cerința de apă atât pentru utilizatorii din municipiul Piteşti, cât şi pentru localităţile situate în zona periurbană, fără să fie necesar să fie prevăzute lucrări de extindere ale capacităţii de producţie. În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Pitești.

Tabel 2.3 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI PITEȘTI

Element	**UM**	**2010**	**2011**	**2012**
Volum de apă intrat în sistem	mc	19.440.606	17.141.431	15.441.211
Consum contorizat facturat	mc	12.247.582	10.799.101	9.905.827
Consum necontorizat facturat	mc	60.265	53.138	48.350
Branșamente rezidențiale	buc	12.893	13.182	13.369
Branșamente non-rezidențiale	buc	4.320	2.776	3.166
Total branșamente	buc	17.213	15.958	16.535
Grad de contorizare	%	96,4	97,2	98
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	125	123	117

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din municipiul Pitești sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL PITEȘTI

INDICATORI	**VALOARE**
Lungime rețea [km]	259
Nr. branșamente [nr]	16.535
Densitatea [nr/km]	64
Presiune [m]	50
Apa nefacturată (NRW) %	35,97
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	20.933
Indicele economic de pierderi (ELI)	8,72
Indicele de pierderi în infrastructură	

Sursa: Master Plan

Sistemul Câmpulung

Sistemul beneficiază de existenţa Staţiei de tratare Calea Pietroasă care poate asigura alimentarea cu apă a municipiului Câmpulung şi a localităţilor incluse în sistem, precum şi de facilităţile de transport necesare. Pentru creşterea gradului de siguranţă a sistemului este necesară execuţia unei captări noi care să elimine riscul întreruperilor în alimentarea cu apă.

În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Câmpulung.

Tabel 2.5 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI CÂMPULUNG

Element	UM	2010	2011	2012
Volum de apă intrat în sistem	mc	3.092.567	3.143.448	3.084.269
Consum contorizat facturat	mc	1.731.837	1.763.266	1.730.130
Consum necontorizat facturat	mc	2.474	2.514	2.512
Branșamente rezidențiale	buc	8.926	9.858	10.851
Branșamente non-rezidențiale	buc	977	772	961
Total branșamente	buc	9.903	10.630	11.812
Grad de contorizare	%	36,4	36,8	37,4
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	128,5	131,3	128,7

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din municipiul Câmpulung sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.6 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG

INDICATORI	VALOARE
Lungime rețea [km]	228
Nr. branșament [nr]	11.812
Densitatea [nr/km]	52
Presiune [m]	60
Apa nefacurată (NRW)%	43,82
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	5.885
Indicele economic de pierderi (ELI)	2,4

Sursa: Master Plan

Sistemul Curtea de Argeş

În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Curtea de Argeș.

Tabel 2.7 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI CURTEA DE ARGEŞ

Elemente	UM	2010	2011	2012
Volum de apă intrat în sistem	mc	1.744.897	1.755.669	1.736.467
Consum contorizat facturat	mc	977.142	983.174	984.568
Consum necontorizat facturat	mc	2.524	2.539	2.512
Branșamente rezidențiale	buc	13.266	13.487	13.566
Branșamente non-rezidențiale	buc	534	523	526
Total branșamente	buc	13.800	14.010	14.092
Grad de contorizare	%	82,4	86,6	89,87
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	124,8	125,5	124,2

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din municipiul Curtea de Argeș sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.8 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ

INDICATORI	VALOARE
Lungime rețea [km]	118
Nr. branșamente [nr]	14.092
Densitatea [nr/km]	119
Presiune [m]	40
Apa nefacturată (NRW) %	43,05
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	14.716
Indicele economic de pierderi (ELI)	2,6

Sursa: Master Plan

Sistemul Mioveni

În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Mioveni.

Tabel 2.9 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI MIOVENI

Elemente	UM	2010	2011	2012
Volum de apă intrat în sistem	mc	2.197.656	2.284.555	2.331.578
Consum contorizat facturat	mc	1.252.664	1.302.196	1.822.014

Consum necontorizat facturat	mc	1.758	1.797	1.834
Branșamente rezidențiale	buc	1.287	1.386	1.456
Branșamente non-rezidențiale	buc	595	626	635
Total branșamente	buc	1.882	2.012	2.091
Grad de contorizare	%	98,3	99,6	100
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	125,7	128,1	127,5

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din Mioveni sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.10 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MIOVENI

INDICATORI	VALOARE
Lungime rețea [km]	49
Nr. branșamente [nr]	2.091
Densitatea [nr/km]	43
Presiune [m]	40
Apa nefacturată (NRW) %	21,85
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	10.273
Indicele economic de pierderi (ELI)	4,28

Sursa: Master Plan

Sistemul Topoloveni

În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Topoloveni.

Tabel 2.11 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI TOPOLOVENI

Elemente	UM	2010	2011	2012
Volum de apă intrat în sistem	mc	427.656	498.756	521.516
Consum contorizat facturat	mc	233.652	259.353	273.350
Consum necontorizat facturat	mc	21.382	24.937	21.414
Branșamente rezidențiale	buc	1.135	1.288	1.307
Branșamente non-rezidențiale	buc	182	176	189
Total branșamente	buc	1.317	1.464	1.496
Grad de contorizare	%	91,5	95,4	98,6
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	122,4	126,3	127,4

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din Topoloveni sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.12 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN TOPOLOVENI

INDICATORI	VALOARE
Lungime rețea [km]	26
Nr. branșamente [nr]	1.496
Densitatea [nr/km]	58
Presiune [m]	40
Apa nefacturată (NRW) %	43,67
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	7.874,6
Indicele economic de pierderi (ELI)	3,28

Sursa: Master Plan

Sistemul Costeşti

În tabelul următor este prezentată structura consumului de apă aferent Sistemului Costești.

Tabel 2.13 STRUCTURA CONSUMULUI DE APĂ AFERENT SISTEMULUI COSTEȘTI

Elemente	UM	2010	2011	2012
Volum de apă intrat în sistem	mc	612.883	578.845	590.266
Consum contorizat facturat	mc	343.216	324.153	330.020
Consum necontorizat facturat	mc	36.773	38.435	56.912
Branșamente rezidențiale	buc	1.766	1.823	2.057
Branșamente non-rezidențiale	buc	143	126	118
Total branșamente	buc	1.909	1.949	2.175
Grad de contorizare	%	92,6	96,6	97,93
Consumul mediu zilnic pe persoană	l/zi/pers	137,4	135,1	136,3

Sursa: Master Plan

Indicatorii de performanță pentru rețeaua de alimentare cu apă din Costești sunt prezentați în tabelul următor.

Tabel 2.14 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PENTRU REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ DIN COSTEȘTI

INDICATORI	VALOARE
Lungime rețea [km]	78
Nr. branșamente [nr]	2.175
Densitatea [nr/km]	28

Presiune [m]	40
Apa nefacturată (NRW) %	34,45
Pierderi în rețea pe km (LKN) (mc/an/km)	2.185
Indicele economic de pierderi (ELI)	0,9
Indicele de pierderi în infrastructură	

Sursa: Master Plan

Principalele deficienţe ale sistemelor de alimentare cu apă:

• pierderi de apă cauzate de avariile înregistrate la reţelele de transport şi distribuţie (35 %- sistemul Piteşti, 43 % - sistemul Câmpulung, 22 % - sistemul Mioveni, 43 % - sistemul Curtea de Argeş, 29 % - sistemul Costeşti, 39 % - sistemul Topoloveni, cu referire la apa prelevată la sursă);

• conducte vechi şi neprotejate supuse fenomenelor de coroziune a apei şi solului de pozare;

• consumurile energetice specifice mari;

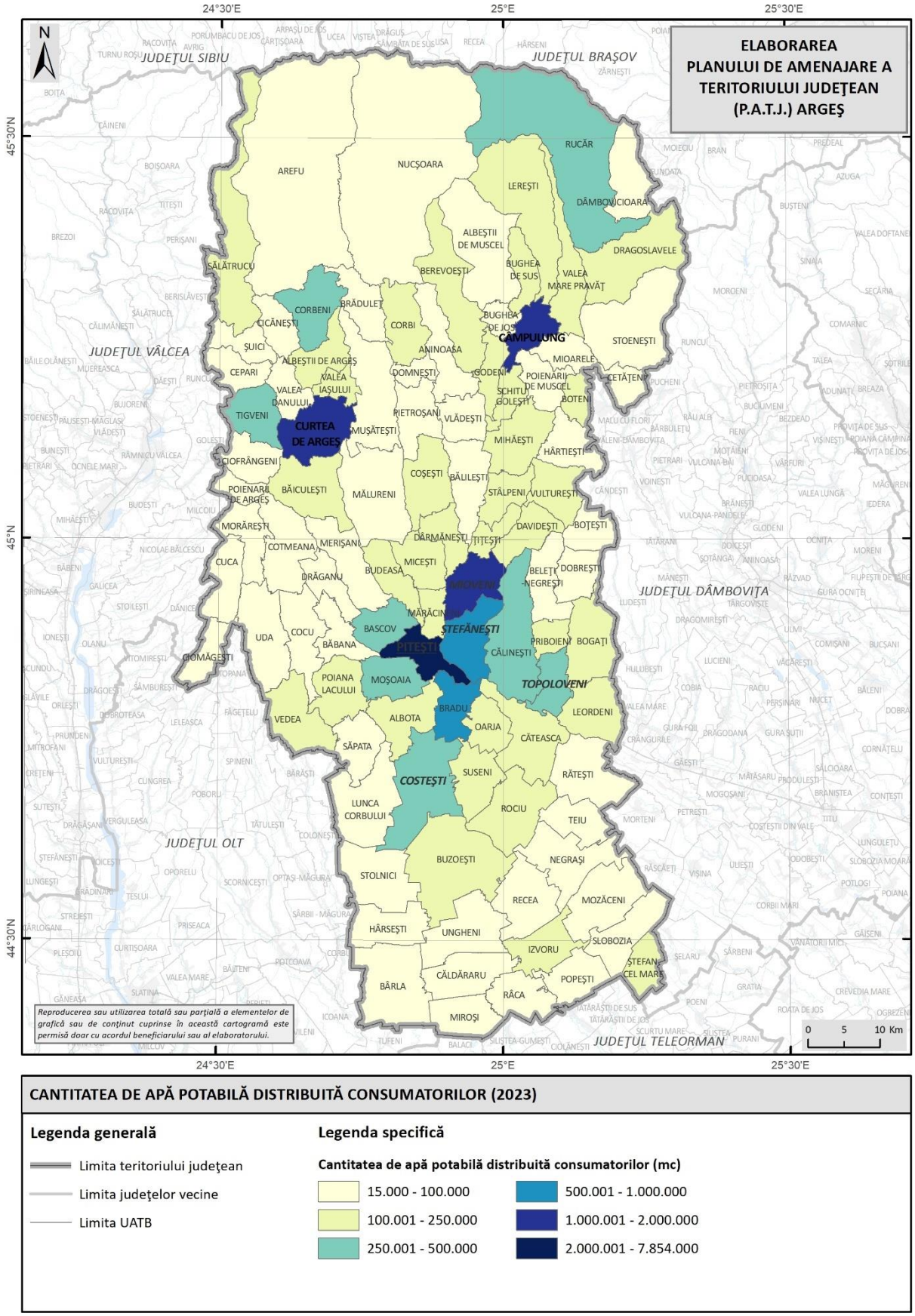
• starea avansată de uzură a construcţiilor şi echipamentelor existente în complexele de înmagazinare – pompare;

• pentru cea mai mare parte a fronturilor de captare existente nu sunt asigurate zone de protecţie sanitară şi debitele necesare;

• inexistenţa unor surse suplimentare de asigurare a necesarului de apă şi lipsa facilităţilor de combatere a efectelor de poluare accidentală;

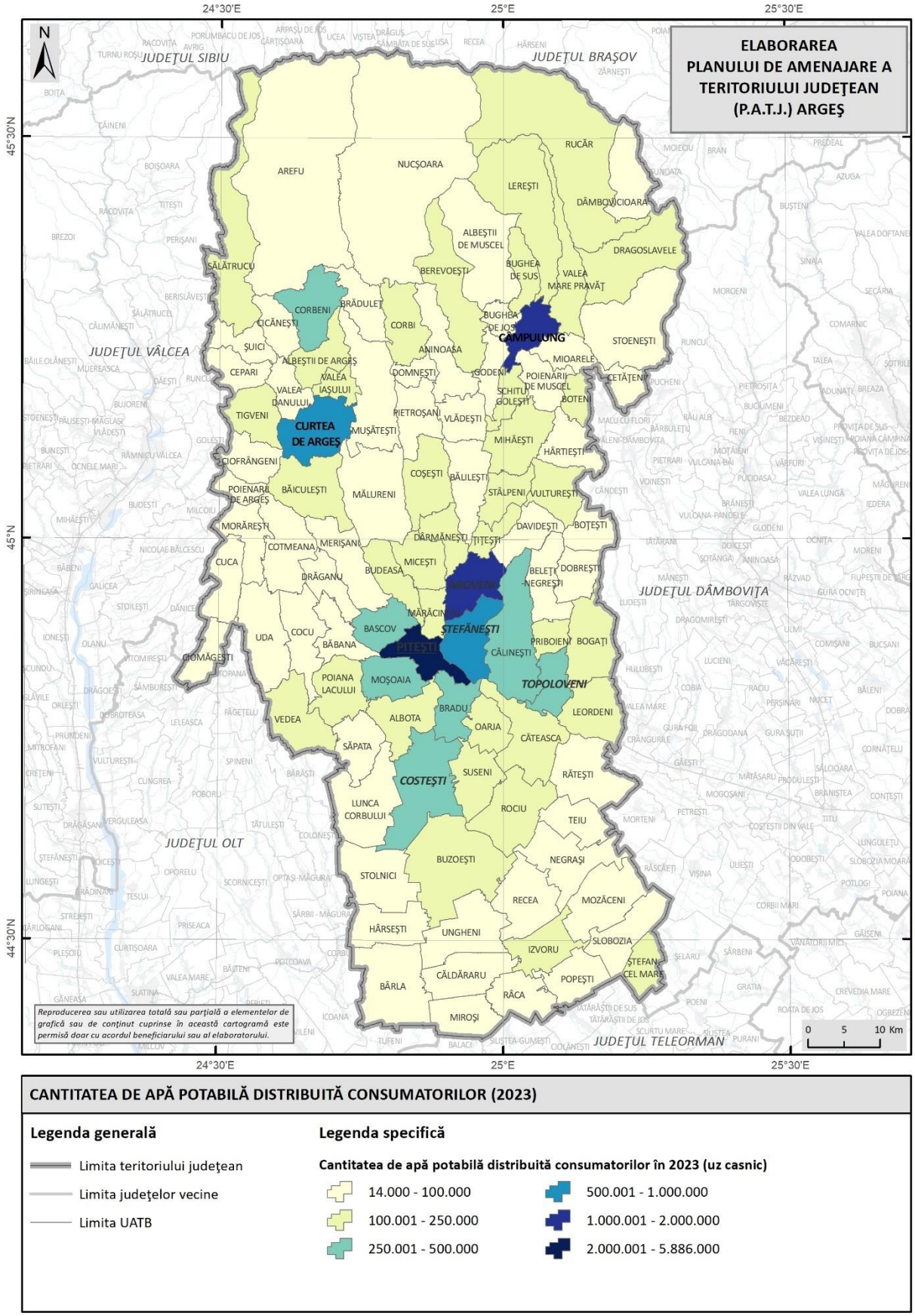
• nesiguranţa sursei datorată problemelor deosebite în realizarea lucrărilor de reabilitare a facilităţilor de transport a apei brute.

Fig. 2.3 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR (MC)



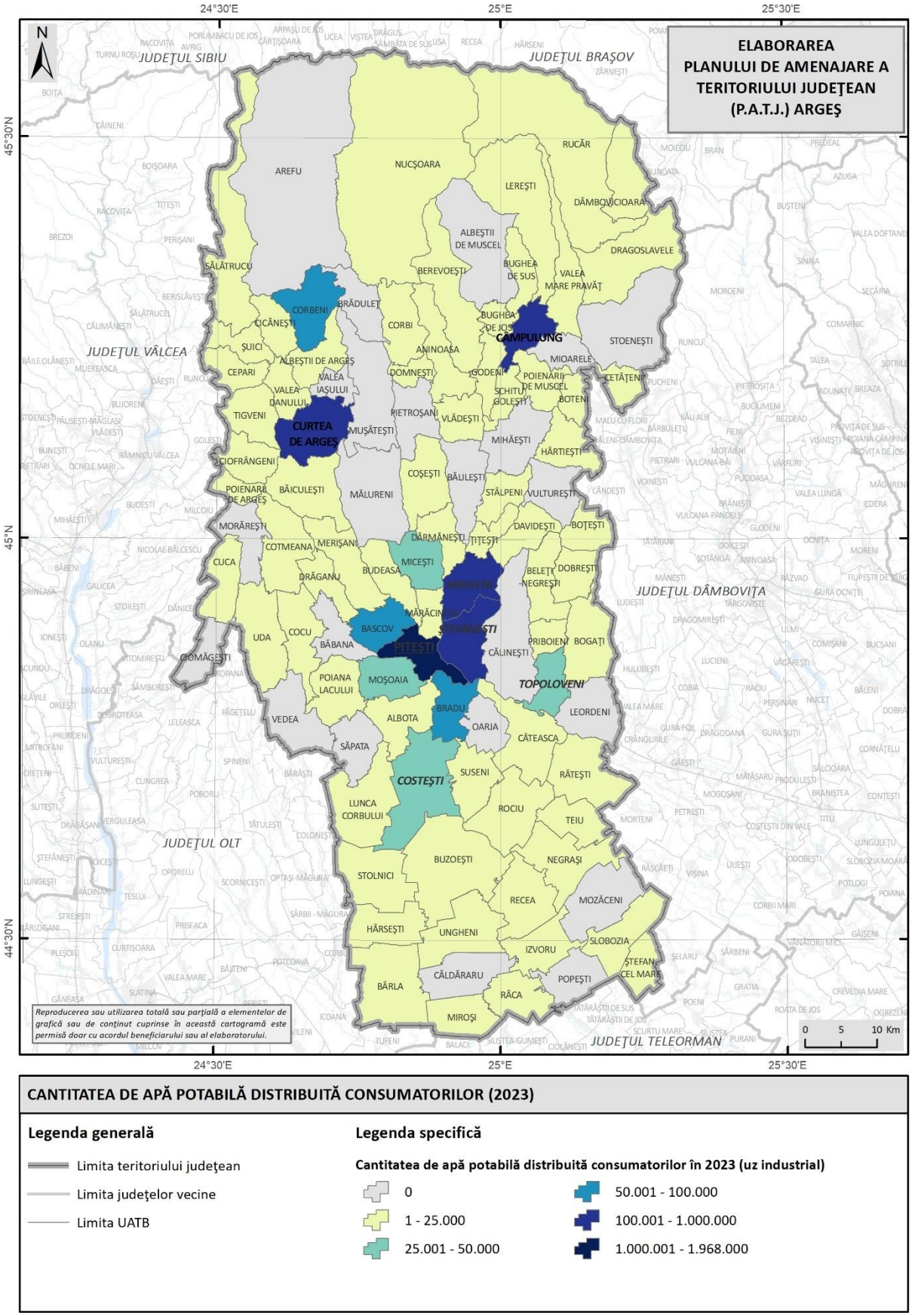
Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.4 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN 2023 (UZ CASNIC)



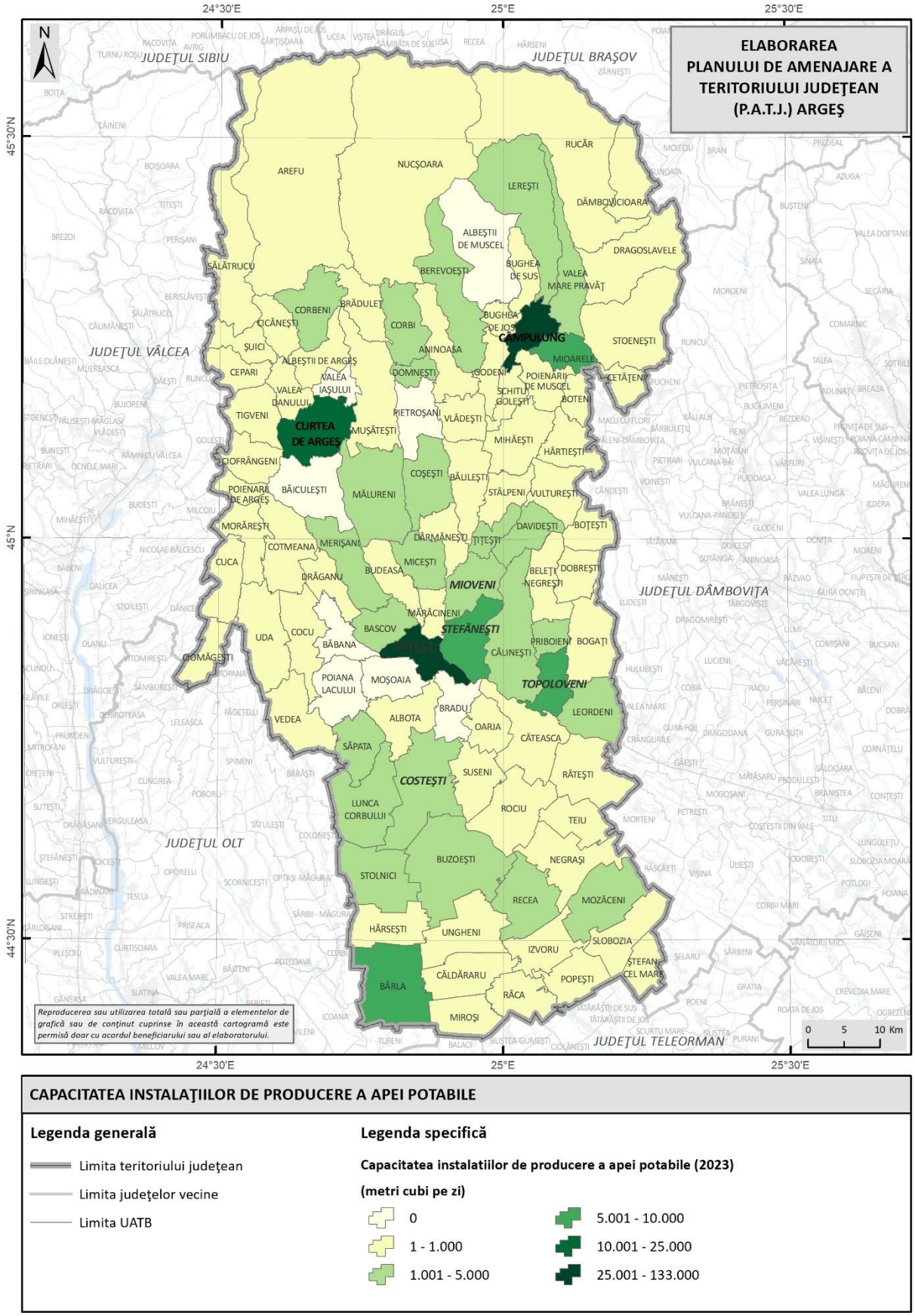
Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.5 CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR ÎN 2023 (UZ INDUSTRIAL)



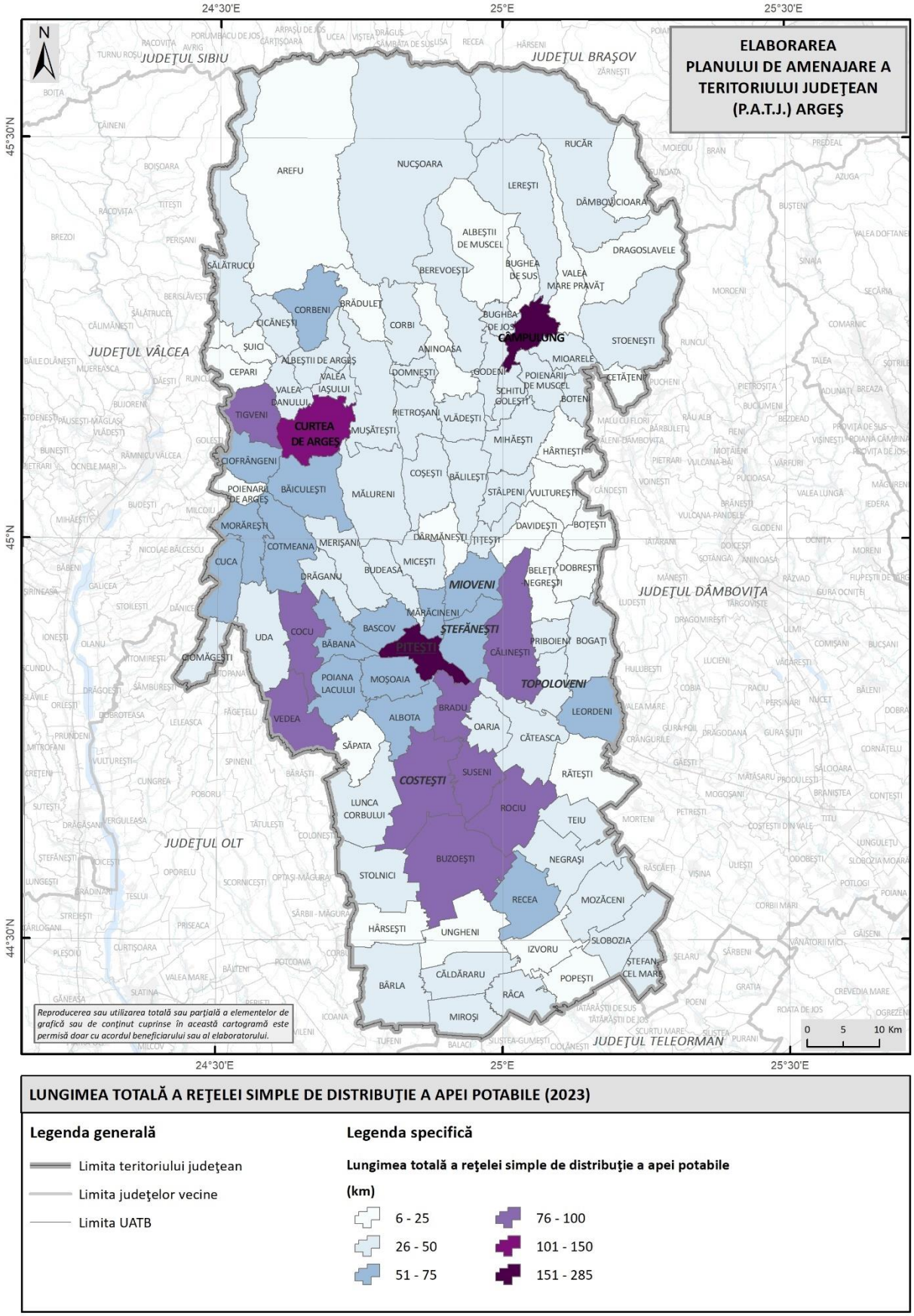
Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.6 CAPACITATEA INSTALAŢIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.7 LUNGIMEA TOTALĂ A REŢELEI SIMPLE DE DISTRIBUŢIE A APEI POTABILE (2023)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

2.1.6.2 Infrastructura de canalizare și epurare a apelor uzate

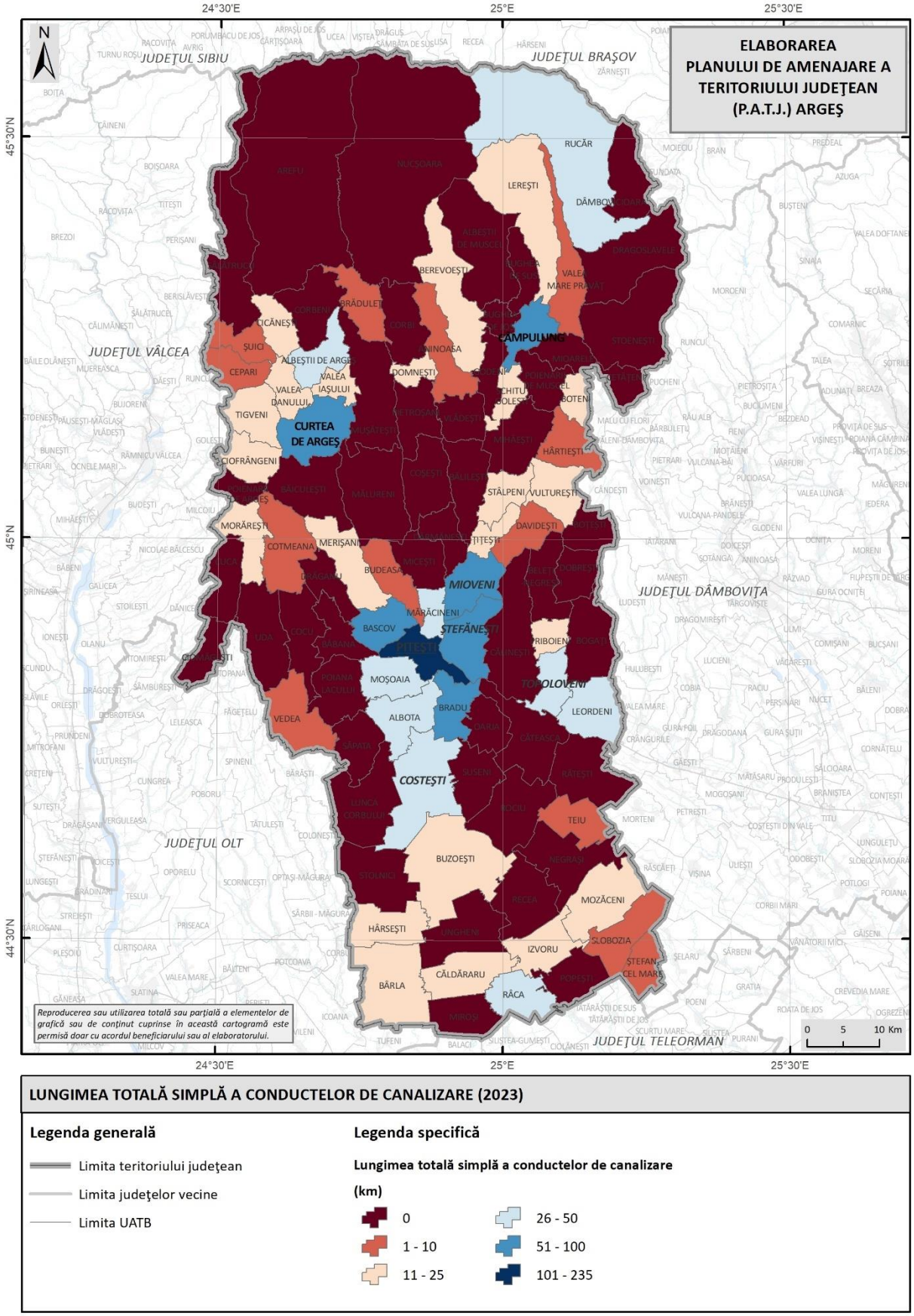
Situaţia actuală a sistemelor de colectare şi epurare a apelor uzate din judeţul Argeş poate fi prezentată sintetic astfel:

- Sisteme de colectare ape uzate
  - Zona urbană
    - nr. sisteme: 7
    - lungime reţea de canalizare (km): 545
    - rata de conectare: 82 %
  - Zona rurală
    - nr. sisteme: 31
    - lungime reţea de canalizare (km): 357
    - rata de conectare: 43 %
- Staţii de epurare
  - Zona urbană
    - nr. staţii de epurare (treaptă mecano-biologică): 4
    - nr. staţii de epurare (treaptă avansată): 2
  - Zona rurală
    - nr. staţii de epurare (treaptă mecanică): 8
    - nr. staţii de epurare (treaptă mecano-biologică): 32

În vederea asigurării conformării la Directiva 91/271/ECE şi NTPA 001/2002 Staţia de Epurare Piteşti a fost reabilitată şi modernizată în cadrul Măsurii ISPA nr. 2003/RO/16/PE/026 (inclusiv treapta avansată).

Staţia de Epurare Mioveni a fost reabilitată şi modernizată (SF nr. 315/2006) şi va avea tehnologia necesară pentru îndeplinirea cerinţelor de conformare la Directiva 91/271/EC şi NTPA 001/2002.

Fig. 2.8 LUNGIMEA TOTALĂ SIMPLĂ A CONDUCTELOR DE CANALIZARE (2023)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

2.1.6.2.1 Rețele de apă uzată provenită din gospodării

Aglomerarea Pitești

Sistemul de colectare şi epurare a apelor uzate în municipiul Piteşti este de tip mixt și constă din următoarele facilități:

– reţea de canalizare mixtă cu o lungime totală de 254,1 km (sistem unitar în partea veche a orașului-zona centrală, cartierele: Craiovei, Războieni, Exerciţiu, Banat și Smeurei;

– sistem separativ în zona nouă a orașului: cartierele Prundu, Tivale, Zona Nord, Găvana, Eremia Grigorescu, Câmpineanu, Calea București, Gârlei, Nicolae Bălcescu, Popa Şapcă, Tudor Vladimirescu și Zona Industrială Nord); reţeaua de apă pluvială are o lungime totală de 82,6 km;

– staţii de pompare apă uzată;

– staţie de epurare.

Sistemul de canalizare existent deserveşte 162.845 de locuitori din 167.518 de locuitori din localitatea Piteşti, care reprezintă un procent de 97,2 %.

Sistemul de canalizare din municipiul Piteşti acoperă 254,1 km şi s-a dezvoltat împreună cu oraşul într-un sistem mixt.

Colectoarele principale care asigură transportul apei uzate la SEAU Piteşti sunt următoarele:

- canal colector apă industrială ZIN (Ov 50/75 cm, L = 1.500 m);
- canal colector A zona blocuri SC Rolast - SEAU Piteşti (Ov 80/120 cm, Ov 150/100 cm, Ov 135/90 cm, Ov 345/230 cm; L = 3.200 m);
- colector zona industriala (Ov 60/90 cm, Ov 80/120 cm, Dn 400 mm; L = 5.275 m);
- canal colector Trivale B (Ov 90/60 cm, Ov 150/100 cm, Dn 500 mm; L = 4.500 m);
- canal colector Războieni (Ov 120/80 cm, Ov 150/200 cm, Ov 180/120 cm, Ov 250/300 cm, Dn 500mm; L = 10.500 m);
- canal colector cart. Craiovei (Ov 90/60 cm, Ov 150/100 cm; L = 1.900 m);
- canal colector cart. Prundu Bănănăi – SEAU Piteşti (Dn 500 mm; L = 2.000 m);
- canal colector SPAU intermediara – SEAU Piteşti (Ov 105/70 cm, L = 1.500 m);
- canal colector Ana IMEP – podul Viilor (Dn = 200 - 250 mm);
- canal colector Ştefăneşti – colector A (Dn = 250 mm);
- canal colector zona Calea Câmpulung (Dn = 250 – 315 mm); preia și apele uzate menajere din sistemul de canalizare Mărăcineni.

Canalizare pluvială

Rețeaua de apă pluvială are o lungime totală de 82,6 km şi conceptul de rețea pluvială reflectă existenţa unor văi naturale (Bascov, Trivale, Valea Rea, Găvana, Turceşti, Geamăna), unde apa pluvială colectată este deversată. Din zona joasă a orașului apele pluviale se deversează gravitațional în r. Argeș (debite mai mici de 10 mc/s) prin intermediul unui colector (Dn = 2,5 m, L = 1,37 km) și prin pompare (pentru debite mai mari de 10 mc/s).

Din totalul lungimii reţelei de canalizare 57,5 % este formată din canale stradale cu diametre reduse 20, 25, 30 cm. Reţeaua de canalizare este executată din tuburi din beton simplu şi beton armat pentru secţiunile mari, peste 100/150 cm; în zona secţiunilor mari este utilizată cu precădere secţiunea de tip ovoid impusă de lăţimea mai redusă şi asigurarea unor viteze minime mai mari pe timp uscat.

Principalele stații de pompare din sistemul de canalizare Piteşti sunt:

- staţia de pompare intermediară Târgul din Vale are în componență: 2 linii de gratare (rare și dese), 1 deznisipator longitudinal, 2 + 1 electropompe (Q = 500 l/s, H = 1 mCA);
- stația de pompare ape pluviale METEO I amplasată în zona Târgul din Vale echipată cu 3 electropompe (Q = 3 mc/s, H = 10 mCA).

Pe traseul rețelelor de canalizare sunt montate 8 stații de pompare apă uzată:

- SPAU 1 amplasată în str. Bananai echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 55,8 mc/h, H = 26,7 mCA) și conducta de refulare (Dn = 150 mm, L = 1.939 m);
- SPAU 2 amplasată în str. Prundu Mic echipata cu 1 + 1 electropompe (Q = 94 mc/h, H = 23,7 mCA) și conducta de refulare (Dn = 200 mm, L = 989 m);
- SPAU 3 amplasată în b-dul Petrochimiștilor (bl. B16-B17) echipată cu 2 + 1 electropompe (Q = 324 mc/h, H = 17 mCA) și conducta de refulare (Dn = 300 mm, L = 453 m);
- SPAU 4 amplasată în Calea Câmpulung echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 108 mc/h, H = 21 mCA) și conducta de refulare (Dn = 150 mm, L = 700 m);
- SPAU 5 amplasată în str. Baloteşti echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 54 mc/h, H = 8,4 mCA) și conducta de refulare (Dn = 150 mm, L = 220 m);
- SPAU 6 amplasată în str. Grigore Leu echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 55,4 mc/h, H = 9,6 mCA) şi conducta de refulare (Dn = 150mm, L = 312 m);
- SPAU 7 amplasată în str. Petre Ispirescu echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 57,2 mc/h, H = 9,5 mCA) și conducta de refulare (Dn = 150 mm, L = 234 m);

Infrastructura de apă uzată existentă în Ştefăneşti

Sistemul de canalizare existent în localitatea Ştefăneşti este de tip divizor. Apele uzate colectate sunt evacuate prin pompare în sistemul de canalizare Pitești.

Infrastructura actuală a apelor uzate constă din:

- Sistem de canalizare – sistem divizor:
- Rețea de canalizare – 17,5 km;
- Stații de pompare apă uzată – 5 unități.

Sistemul de canalizare existent deserveşte 4.555 de locuitori din totalul de 12.200 locuitori din Ştefăneşti, reprezentând un procent de 37,3 %.

Rețeaua de canalizare existentă este de tip divizor şi constă din 17,5 km de conducte (Dn = 200 - 400 mm), realizate din beton și PVC, reprezentând un procent de 28,7 % din lungimea totală a străzilor.

- SPAU 8 amplasată în str. Zamfirești echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 108 mc/h, H = 14 mCA) și conducta de refulare (Dn = 150 mm, L = 156 m).

Infrastructura de apă uzată existentă în Bascov

Sistemul de colectare al apelor uzate menajere asigură serviciul pentru 6.370 locuitori (66,6 %). Sistemul de canalizare existent în localitatea Bascov este de tip divizor. Infrastructura actuală a apelor uzate constă din:

• Sistem de colectare ape uzate – sistem divizor:

o Rețea de canalizare – 36,1 km (conducte PVC, Dn = 250 - 500 mm) şi 1,5 km tuburi din beton (D = 25 cm);

o Sistem de colectare ape pluviale (L = 2 km)

• Stații de pompare apă uzată – 7 unități:

- SPAU 1 echipata cu 2 electropompe (Q = 13,4 l/s, H = 10 mCA);
- SPAU 2 echipata cu 2 electropompe (Q = 22 l/s, H = 9,5 mCA);
- SPAU 3 echipata cu 2 electropompe (Q = 68 l/s, H = 16 mCA);
- SPAU 4 echipata cu 2 electropompe (Q = 64 l/s, H = 25 mCA);
- SPAU 5 echipata cu 2 electropompe (Q = 48 l/s, H = 12,5 mCA);
- SPAU 6 echipata cu 2 electropompe (Q = 21,6 l/s, H = 4 mCA);
- SPAU 7 echipata cu 2 electropompe (Q = 36 l/s, H = 6 mCA).

Apele uzate menajere din Bascov sunt evacuate/epurate în sistemul de canalizare Piteşti.

Infrastructura de apă uzată existentă în Bradu

Sistemul de canalizare existent în localitatea Bradu este de tip divizor. Apele uzate colectate sunt evacuate parţial în sistemul de canalizare Piteşti şi parţial în Staţia de epurare Bradu.

Infrastructura actuală a apelor uzate constă din:

• Sistem de colectare ape uzate – sistem divizor:

o Rețea de canalizare sat Bradu – 9,1 km;

o Rețea de canalizare sat Geamana – 11,1 km.

• Stații de pompare apă uzată – 5 unități;

• SEAU Bradu, numai pentru apele uzate colectate din satul Bradu

Infrastructura de apă uzată existentă în Bradu acoperă 52,5% din lungimea totală a străzilor şi deserveşte 2.650 cetăţeni din 6.436.

Infrastructura de apă uzată existentă în Mărăcineni

Sistemul de canalizare existent asigură serviciul pentru 1.679 locuitori, ceea ce reprezintă 37,7 % din populaţia totală a comunei.

Sistemul de canalizare existente este de tip divizor şi include:

- Rețea de canalizare – 12,7 km;
- Stații de pompare apă uzată – 4 unități;
- SEAU mecano-biologica (in conservare).

Lungimea totală a reţelei de canalizare este de 12.692 m şi este dezvoltată după cum urmează:

- un colector principal cu o lungime totală L = 6.313 m şi diametrul Dn = 200 - 400 mm, care se desfășoară în lungul DN73 Piteşti-Câmpulung şi SEAU, situată în partea de sud-est de satul Mărăcineni;
- 4 colectoare secundare:

• 1 colector cu o lungime totală L = 4.476 m şi diametrul Dn = 200 - 250 mm, se desfășoară în satul Argeşelu pe DJ 740 Mărăcineni-Miceşti şi se racordează la colectorul principal în zona intersecției cu DN73;

• al doilea colector, cu o lungime totală L = 769 m şi diametrul Dn = 250 mm, se desfășoară în zona de nord-vest a satului Argeşelu şi este conectat la colectorul principal în căminul de vizitare CV221;

• al treilea colector, cu o lungime totală L = 734 m și diametrul Dn = 250 mm, se desfășoară în satul Argeşelu pe drumul comunal care unește DN 73 cu DJ 740 și este conectat la colectorul principal în zona de intersecţie cu DN 73;

• al patrulea colector, cu o lungime totală L = 400 m, Dn = 250 - 315 mm, se desfășoară în satul Mărăcineni, pe drumul judeţean DJ703K Budeasa-Mărăcineni şi se racordează la colectorul principal în căminul de vizitare CV 50.

Întreaga reţea este realizata din ECOPAL.

Infrastructura de apă uzată existentă în Moșoaia

Infrastructura actuală a apelor uzate constă din sistem de colectare ape uzate – sistem divizor. Sistemul de canalizare existent este de tip separator şi constă din 8,1 km de conducte din PVC cu diametrul nominal de 250 mm. Sistemul de canalizare existent acoperă partea de nord-est a localității Moşoaia şi deserveşte 583 de locuitori, reprezentând o rată de conectare de 24,6 % din totalul populaţiei. Apele uzate colectate sunt deversate direct în sistemul de canalizare a municipiului Piteşti printr-un colector principal situat pe strada Câmpului.

Sistemul de canalizare cuprinde 89 racorduri, dintre care:

• 85 racorduri rezidenţiale

• 4 racorduri ale agenţilor economici.

Aglomerarea Câmpulung-Muscel

Sistemul de canalizare al municipiului Câmpulung Muscel este de tip divizor și cuprinde colectarea/epurarea apelor uzate, precum şi depozitarea nămolului.

În prezent municipiul Câmpulung Muscel dispune de o reţea de canalizare care se dezvoltă pe cele două maluri ale râului Târgului, râu ce străbate oraşul de la nord la sud. Lungimea reţelei de canalizare este de 62,6 km. Colectoarele principale au următoarele caracteristici:

- colector menajer (CM1) mal drept r. Târgului (L = 7,3 km) executat din tuburi din beton cu secțiune circulară (Dn = 300 - 500 mm) și cu secțiune ovoidală (Ov 600/900-800/1200mm);
- colector menajer (CM2) mal stâng r. Târgului (L = 5 km) executat din tuburi din beton cu secțiune circulară (Dn = 300 - 500 mm) și conducte din PVC (Dn = 250 - 315 mm).

Lungimea totală a rețelei de canalizare din municipiul Câmpulung Muscel este de 62,6 km.

Rețelele de canalizare amplasate pe malul drept (L= 39,7 km):

- rețea menajeră (inclusiv colectorul CM1) cu lungimea de 27,6 km realizată din tuburi de beton (Dn = 500 – 1.000 mm);

- rețea pluvială cu lungimea de 9,1 km, realizată din tuburi de beton (D=500 – 1.000 mm);
- rețea în sistem unitar: L = 3 km, realizată din tuburi de beton (Dn = 300 - 600 mm).

Rețelele de canalizare amplasate pe malul stâng (L=22,9 km):

- rețea menajeră (inclusiv colectorul CM2) cu lungimea de 13,4 km realizată din tuburi de beton (Dn = 200 - 300 mm) și tuburi PVC (Dn = 250 - 315 mm);
- rețea pluvială cu lungimea de 9,5 km, realizată din tuburi de beton (D = 300 – 1.000 mm) și tuburi Ecopal (Dn = 500 - 800 mm).

Principalele probleme întâlnite la sistemul de canalizare sunt:

• reţeaua de canalizare existentă are în componenţă tronsoane vechi, erodate, colmatate şi cu risc mare de prăbuşire;
• volumul mare al infiltraţiilor şi exfiltraţiilor;
• este necesară extinderea reţelei de canalizare pe străzile care beneficiază de sistem de alimentare cu apă şi care nu sunt racordate la sistemul de colectare;
• creşterea gradului de racordare a populaţiei la 100 %;
• se impune extinderea reţelei de canalizare pentru apele meteorice şi redimensionarea tronsoanelor existente.

Infrastructura de apă uzată existentă în comuna Schitu-Goleşti

În prezent sistemul de canalizare se află în curs de execuţie, finanţarea proiectului fiind asigurată prin OG 7/2006. Au fost cuprinse următoarele lucrări: reţea de canalizare în lungime L = 6.800 m, din PVC cu Dn = 250 mm şi staţie epurare monobloc (1 x 3.700 l.e).

Infrastructura de apă uzată existentă în comuna Lereşti

Sistemul de canalizare asigură serviciul pentru 75 % din populaţie (4.401 locuitori).

În prezent sistemul are în componenţă un colector principal având L = 6.933 m, din PVC cu Dn = 250 mm (un colector principal L = 6.080 m, Dn = 250 mm şi 3 colectoare secundare, L = 4.827 m, Dn = 250 mm). Sistemul de canalizare cuprinde 3 staţii de pompare a apelor uzate (echipate cu 3+3 electropompe submersibile Q = 0,55 - 20 l/s, H = 5 - 17 mCA) care asigură transportul apei în sistemul de canalizare al municipiului Câmpulung.

Rețeaua de canalizare din cadrul ST Budeasa

Apa uzată rezultată din ST Budeasa este de proveniență menajeră, tehnologică și pluvială. Apa uzată menajeră din pavilionul administrativ și laboratorul stației este epurată cu o microstație de epurare mecano-biologică (BC75 - Qzi max = 17 mc/zi) și apoi este evacuată în colectorul principal al stației de tratare.

Apa rezultată în urma spălării filtrelor este colectată într-un bazin de recuperare și apoi este pompată cu 2 electropompe (Q = 500 mc/h) în camera de amestec a decantorului lamelar pentru a fi reutilizată. Surplusul de debit este evacuat în colectorul general al stației de tratare.

Apele pluviale, apele menajere epurate și apele tehnologice (ape de spălare și purje de nămol) sunt evacuate în râul Argeș prin 2 colectoare generale (Dn = 1.000 mm, L = 1.200 m). Înainte de deversarea în r. Argeș, cele 2 colectoare se unesc în unul singur cu Dn = 1.200 mm.

Componentele stației de epurare ape uzate menajere (alcătuită din 3 compartimente: preepurare mecanică și denitrificare, oxidare compuși organici și nitrificare, precum și decantare finală) sunt următoarele:

- bazin de omogenizare (Vu = 6 mc) și pompe de ape uzate, 1 + 1 electropompe (Q = 2 - 5 mc/h, H = 12 - 20 mCA);
- camin debitmetrie în care ste montat un debitmetru (Dn = 50 mm);
- modul compact de epurare mecano-biologică (capacitate 75 l.e.);
- camin de dezinfecție cu UV;
- container destinat protejării tablourilor electrice, suflantei și unității de dozare).

Staţia tratare Budeasa a fost reabilitată prin Măsura ISPA 2003/RO/16/P/PE/026.

Aglomerarea Mioveni

Sistemul de canalizare al oraşului Mioveni asigură serviciul pentru 85 % din populaţie (29.968 locuitori) şi cuprinde colectarea şi epurarea apelor uzate precum şi depozitarea nămolului.

Colectarea apelor uzate menajere şi a apelor meteorice este realizată printr-o reţea de canalizare în sistem divizor în lungime totală L = 64,9 km. Configuraţia reţelei de canalizare este prezentată în tabelul următor.

Tabel 2.15 CONFIGURAŢIA REŢELEI DE CANALIZARE DIN MIOVENI

Sistem canalizare	Diametru (mm)	Material	Lungime (km)
Cartier Mioveni	250	PVC	43,1
Cartier Colibași	250	PVC	9
Cartier Racovița	250	PVC	4,9
Cartier Clucereasa	250	PVC	7,9
Total			**64,9**

Sursa: Master Plan

Sistemul Mioveni are în componența 1 stație de pompare apă uzată amplasată în zona blocurilor F5-F12.

Sistemul Colibași, datorită configurației terenului, are în componența 9 stații de pompare apă uzată echipate cu 9 + 9 electropompe (Q = 1 - 20 l/s).

Sistemul Racovița are în componență 8 stații de pompare apă uzată (Q = 3,89 - 4,028 l/s).

Apele uzate din sistemul Clucereasa sunt pompate în sistemul Mioveni cu 1 + 1 electropompe submersibile (Q = 14 l/s, H = 30 mCA), conducta de refulare fiind executată din PEID (Dn = 160 mm, L = 1.600 m).

Sistemul de canalizare Mioveni cuprinde și 5 microstații de epurare biologică după cum urmează:

- apele uzate de pe str. Muntenia sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B20 (Q = 3 mc/zi, 20 l.e.);
- apele uzate de pe str. Bisericii, Hanul Roşu și Inv. Gh. Năstase sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B60 (Q = 9 mc/zi, 60 l.e.);
- apele uzate de pe str. Părăşti și Dinicu Golescu sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B150 (Q = 22,5 mc/zi, 150 l.e.);
- apele uzate de pe prelungirea 1 Părăşti sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B30 (Q = 4,5 mc/zi, 30 l.e.);
- apele uzate de pe prelungirea 2 Părăşti sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B60 (Q = 9 mc/zi, 60 l.e.).

Sistemul de canalizare cuprinde 2.914 racorduri, dintre care:

• 2.339 racorduri rezidenţiale
• 25 racorduri ale instituţiilor publice
• 550 racorduri ale agenţilor economici.

Aglomerarea Curtea de Argeş

Sistemul de canalizare al municipiului Curtea de Argeş cuprinde colectarea şi epurarea apelor uzate, precum şi depozitarea nămolului. Reţeaua de canalizare a municipiului Curtea de Argeş este realizată în sistem divizor: o reţea de canale pentru colectarea apelor uzate menajere şi tehnologice de la agenţii economici din zona Nord şi zona Sud şi o reţea de canale pentru colectarea apelor pluviale, cu deversare în râul Argeş, direct sau prin intermediul unor văi ce traversează oraşul.

Reţeaua de canalizare este împărţită în reţea de canalizare ape uzate menajere şi reţea de canalizare ape meteorice. Din totalul de 98 km de strazi, doar 39,5 km reprezintă străzi racordate la rețeaua orășenească de canalizare.

Reţeaua de canalizare ape uzate menajere

Oraşul Curtea de Argeş este străbătut de la Nord la Sud, în direcţia staţiei de epurare, de două canale colectoare principale. Această reţea cuprinde următoarele colectoare principale:

• colectorul principal notat cu CP1 şi care urmează traseul str. Albeşti - str. Eroilor - str. 1 Decembrie - str.1 Mai. Acest colector este realizat din beton, având în alcătuire tronsoane cu următoarele diametre nominale: Dn = 400 mm şi Dn = 500 mm. Lungimea colectorului principal CM1 este L = 7.454 m;

• colectorul principal notat cu CM2 urmează acelaşi traseu de străzi ca şi colectorul CM1. Acest colector este realizat din beton şi are în alcătuire tronsoane cu Dn = 500 mm, Dn = 600 mm şi Dn = 800 mm. Lungimea colectorului CM2 este L = 6.102 m;

• Colectoarele secundare care se racordează la colectorul principal CM1 au o lungime de 53 km cu Dn = 200 ÷ 350 mm.

La colectorul principal CM2 se racordează un singur colector secundar. Acesta are o lungime L = 1.255 m, este realizat din beton şi are în alcătuire tronsoane cu diametrele nominale Dn = 250 mm şi Dn = 300 mm. Este de menţionat că la colectoarele secundare se racordează colectoare de serviciu. Toate colectoarele de ape uzate sunt prevăzute pe traseele lor cu cămine de vizitare iar în punctele de racord cu alte colectoare, există cămine de intersecţie. Înainte de intrarea în staţia de epurare colectorul principal CM1 comunică cu colectorul CM2 prin intermediul unui tronson scurt din beton cu Dn = 500 mm, realizând practic amestecul apelor uzate ce tranzitează cele două colectoare principale. Aval de punctul de confluenţă al colectorului CM1 (Dn = 500 mm) cu colectorul CM2 (Dn = 800 mm) apele uzate sunt transportate spre căminul de acces în staţia de epurare printr-un canal cu Dn = 800 mm.

Reţea canalizare ape meteorice

Această reţea are o lungime de 64 km și are rolul de a colecta, transporta şi evacua apele meteorice. Apele meteorice colectate fiind convenţional curate, sunt dirijate direct spre râul Argeş. Reţeaua de ape meteorice este formată din colectoare realizate din beton. Colectoarele prezintă tronsoane preponderent cu secţiune transversală ovoidală Ov 800 mm x 1.200 mm.

Diametrele nominale ale colectoarelor cu secţiune transversală circulară ce alcătuiesc reţeaua de ape meteorice sunt: Dn = 200 mm, Dn = 250 mm, Dn = 300 mm, Dn = 400 mm, Dn = 500 mm, Dn = 600 mm, Dn = 800 mm şi Dn = 1000 mm. Colectoarele secundare debuşează în colectoarele principale iar acestea evacuează apele meteorice fie în pârâul ce se varsă în lacul Curtea de Argeş, fie prin şanţuri de scurgere orientate pe direcţia Est-Vest care deversează tot în albia râului Argeş.

Infrastructura de apă uzată existentă în comuna Albeştii de Argeş

Pentru satele Albeştii Pământeni şi Albeştii Ungureni (populaţia celor două sate reprezintă 70 % din totalul populației din comuna Albeștii de Argeș) sistemul de canalizare cuprinde:

• rețea de canalizare (Dn = 250 mm, L = 13.870 m, PVC),

• 3 stații de pompare apă uzată (Q = 7,8 – 14,65 mc/h; H = 7-16 mCA),

• conducte de refulare (Dn = 125 mm, PEID, L = 1.250 m)

• o staţie de epurare monobloc (capacitate 1x 1.000 l.e).

Pentru satele Dobrotu, Brăteşti și Doblea sistemul de canalizare cuprinde:

• rețea de canalizare (Dn = 250 - 315 mm, L = 9.350 m, PVC),

• 8 stații de pompare apă uzată (Q = 5 – 10 l/s; H = 5-6 mCA),

• 2 staţii de epurare monobloc (capacitate: 1 x 274 mc/zi şi 1 x 334 mc/zi).

Infrastructura de apă uzată existentă în comuna Valea Danului

Sistemul de canalizare a fost realizat în cadrul unui proiect finanţat prin O.G. 7/2006 și cuprinde următoarele componente (satul Valea Danului):

• colector principal L = 994 m, Dn 315 mm, din PVC;

• reţea canalizare L = 5.206 m, Dn 250 mm, din PVC;

• 8 staţii pompare ape uzate (Q = 3 - 26 l/s, H = 8 - 12 mCA)

• 1 staţie epurare monobloc mecano-biologică 430 mc/zi (grătar, desnisipator/separator de grăsimi, bazin de egalizare/omogenizare, debitmetru, bazin de sedimentare primară, bazin de hidroliza-fermentare, bazin nitrificare-denitrificare, instalație deshidratare nămol și unitate de dezinfecție cu UV).

Pentru satele Vernești, Bolculești și Bănicești a fost realizat un proiect de execuție a unui sistem de canalizare alcătuit din:

- rețea de canalizare din PVC (Dn = 250 mm, L = 5.545 m);

- rețea de canalizare din PVC (Dn = 315 mm, L = 2.328 m);

- 3 staţii pompare ape uzate 3 + 3 electropompe (Q = 40 mc/h, H = 20 mCA).

Infrastructura de apă uzată existentă în comuna Valea Iaşului

Sistemul de canalizare I (satele Cerbureni, Mușătești și Valea Uleiului): rețeaua de canalizare se va racorda la sitemul de canalizare al mun. Curtea de Argeș. Rețeaua de canalizare are o lungime de 6.116 m (Dn = 250 mm, PVC). Sunt prevăzute 2 stații de pompare apă uzată echipate cu 2 + 2 electropompe (Q = 2 - 5 mc/h, H = 4 - 10 mCA). Conductele de refulare au o lungime de 622 m (Dn = 140 mm, PEID).

Sistemul de canalizare II (satele Valea Iaşului şi Ungureni) cuprinde rețea de canalizare, stații de pompare apă uzată și stație de epurare mecano-biologică monobloc. Rețeaua de canalizare are o lungime de 3.076 m (Dn = 250 mm, PVC). Sunt prevăzute 3 stații de pompare apă uzată echipate cu 3 + 3 electropompe (Q = 4 - 21 mc/h, H = 8 - 10 mCA). Conductele de refulare au o lungime de 234 m (Dn = 140 - 160 mm, PEID).

Stația de epurare are o capacitate de 180 mc/zi și cuprinde: grătar, desnisipator/separator de grăsimi, bazin de egalizare/omogenizare, debitmetru, bazin de sedimentare primară, bazin de hidroliză-fermentare, bazin nitrificare-denitrificare, instalație deshidratare nămol și unitate de dezinfecție cu UV).

Aglomerarea Costești

Infrastructura de apă uzată în oraşul Costeşti cuprinde colectarea şi tratarea apelor uzate, precum şi depozitarea nămolului. Sistemul de canalizare existent asigură serviciul pentru 4.500 locuitori şi 79 agenți economici. Rețeaua de canalizare existentă este un sistem mixt şi constă din 7,3 km de conducte cu diametrul nominal cuprins între 200 mm şi 1.200 mm, realizate din azbociment şi oţel, reprezentând un procent de 15,45 % din lungimea totală a străzilor.

Tabelul următor prezintă structura reţelei de canalizare, pe materiale şi diametre.

Tabel 2.16 STRUCTURA REŢELEI DE CANALIZARE ÎN COSTEŞTI

Material	**Diametru**	**Lungime**	
	[mm]	**[km]**	**[%]**
Azbociment	200-1.200	7,1	97,3
Oţel	800	0,2	2,7
Total lungime		**7,3**	**100%**

Sursa: Master Plan

Sistemul de canalizare cuprinde 440 racorduri, dintre care:

- 347 racorduri rezidenţiale
- 19 racorduri ale instituţiilor publice
- 74 racorduri ale agenţilor economici.

Aglomerarea Topoloveni

Infrastructura de apă uzată în oraşul Topoloveni cuprinde colectarea şi tratarea apelor uzate, precum şi depozitarea nămolului. Evacuarea apelor uzate se realizează în sistem divizor și asigură serviciul pentru 44% din populaţie printr-o reţea în sistem divizor cu o lungime de 6,2 km.

Rețea de canalizare

a) apele uzate menajere și industriale sunt colectate cu o rețea de canalizare realizată din tuburi de beton (D = 250 - 300 mm; L = 6,155 km) și din conducte PVC KG Dn = 250 - 400 mm, în lungime de 11.879 m)

b) apele pluviale sunt colectate de o rețea de canalizare realizată din tuburi de beton (D = 200 - 800 mm; L = 4,437 km) și evacuate gravitațional în pr. Cârcinov prin intermediul a 3 guri de evacuare situate pe malul drept.

Rețeaua de canalizare existentă deservește 4.714 de persoane din totalul de 10.529 de locuitori din aglomerare. Sunt 343 de racorduri pentru populaţie, din care 53 racorduri pentru locuințe individuale şi 290 racorduri pentru blocuri de locuințe. Sunt 180 de racorduri pentru unităţile economice (consumatori industriali mici) şi instituţiile publice.

Principalul neajuns al rețelei de canalizare existente este prezenţa tuburilor din beton care prezintă colmatări frecvente şi infiltrații mari.

Sistemul de canalizare cuprinde 712 racorduri, dintre care:

- 547 racorduri rezidenţiale
- 22 racorduri ale instituţiilor publice
- 143 racorduri ale agenţilor economici

Epurarea apelor uzate și monitorizarea apelor uzate

Municipiul Pitești

Stația de epurare a apelor uzate Pitești a fost dimensionată pentru: populație echivalentă de 320.000 l.e., Quz zi max = 72.100 mc/zi, Quz or max = 4.100 mc/h şi Quz or min = 740 mc/h (debitul de dimensionare treapa degrosisare Q = 8.200 mc/h; debitul de dimensionare treapta biologică Q = 4.100 mc/h), încărcare MTS = 20.800 kg/zi, încărcare CBO5 = 17.800 kg/zi, încărcare azot total= 3.600 kg/zi și încărcare fosfor = 1.000 kg/zi.

Descrierea procesului de epurare - linia apei

Treapta de degrosisare cuprinde următoarele componente: camera de admisie, grătarul rar amplasat pe canalul de intrare, grătarul rar automat şi aferent bazinelor de retenție, stație de pompare bazine de retenție, stavilar automat, debitmetru amplasat pe canalul de admisie, grătare rare, grătare dese, dezinisipatoare-separatoare de grăsimi și bazine de retenţie.

Canal de admisie direcționează apa către grătarul rar şi are următoarele dimensiuni în plan: l = 2,00 m şi h = 2,30 m. În aval de secţiunea grătarului rar este instalat un deversor care are rolul de a devia debitele mai mari de 8.200 m3/h spre bazinele de retenție, ele fiind trecute în prealabil printr-un grătar automat dotat cu presa hidraulică. După grătar sunt montate două

stavilare cu acționare manuală, care permit umplerea concomitentă sau secvențială a bazinelor de retenție.

Grătar de intrare - Apa brută trece printr-un grătar rar automat cu distanța dintre bare de 30 mm. Rolul acestui grătar este acela de a proteja toate utilajele din stația de epurare și de a degreva grătarele rare din camera de grătare de cantitatea mare de corpuri grosiere din apa brută.

Grătar automat cu presă hidraulică - În situația în care debitele de intrare depășesc 8.200 m3/h, apa brută este direcţionată către bazinele de retenție. Pentru a proteja pompele montate în stația de pompare a bazinelor de retenție a fost montat un grătar automat dotat cu presă hidraulică, care are distanța între bare de 30 mm. Operarea grătarului se face în funcție de senzorii ultrasonici de nivel montați în aval și în amonte de acesta. Particulele reținute de grătar sunt intoduse în presa hidraulică care le compactează. După compactare, particulele reţinute sunt evacuate într-un container.

Bazine de retenție - În vecinătatea camerei de intrare se găsesc două bazine de retenţie, amenajate ca două decantoare orizontale radiale, cu diametrul D = 45 m fiecare, având un volum total de V = 14.000 m^3. Rolul acestor bazine este reprezentat de înmagazinarea pe timp de ploaie a amestecului dintre apa uzată şi apa de ploaie, materializat prin debitul deversat Qd, în vederea epurării ulterioare a cantităţii de apă ce reprezintă diferenţa dintre debitele de ape uzate sosite în staţie (Quz) şi capacitatea maximă de epurare a acesteia pe timp de ploaie (QSE = 2Quz,max,or). Fiecare bazin este dotat cu trei mixere care au ca rol menținerea în suspensie a substanţelor solide.

Stație pompare bazine de retenție - Stația de pompare aferentă bazinelor de retenție este compusă din trei pompe centrifugale orizontale, cu montaj uscat, care au drept scop golirea bazinelor de retenție și evacuarea apei brute stocate în acestea atunci când debitul de intrare este mai mic de 3.240 m3/h (900 l/s). În cazul în care se înregistrează o creștere a debitului de intrare peste limita de 3.240 m^3/h, procesul de pompare se oprește.

Stavilar automat instalat pe canalul de intrare are ca scop controlul automat al debitului de intrare în stația de epurare, astfel încât acesta să nu se depăşească limita permisă de 8.200 m^3/h.

Debitmetru intrare este măsurat cu ajutorul unui debitmetru care are în componență un senzor ultrasonic pentru determinarea înălțimii apei brute în canalul de intrare și un senzor radar care determină viteza de curgere a apei prin canalul de intrare.

Grătare rare - Apa uzată trece prin două grătare rare automate, cu distanţa dintre bare de 20 mm. Grătarele rare sunt construite în asa fel încât dacă unul din ele trebuie închis pentru întretinere, întregul debit să poată fi direcţionat spre celălalt grătar. Cele două grătare pot fi ocolite printr-un canal de by-pass care poate fi izolat cu stavile și care este dotat cu un grătar manual (103-MS-101) cu distanța dintre bare de 20 mm. Particulele reținute de grătarele rare sunt colectate de un transportor elicoidal care conduce reținerile într-un compactor înclinat, iar acesta evacuează reținerile compactate către o bandă rulantă care le transportă la un container pentru depozitarea finală.

Grătare dese 103-AS-103, 103-AS-104, 103-AS-105, 103-AS-106.

Fiecare linie este prevăzută cu câte un grătar rar şi este împărţită în două canale, fiecare dintre ele fiind echipat cu un grătar des cu o distanţă între bare de 6 mm. Grătarele de tip bandă cu auto-curăţare funcționează ciclic și la detectarea diferenței de nivel pe canal.

Deznisipatoare-separatoare de grăsimi - În această etapă se realizează reţinerea particulelor grosiere din apa uzată, în special nisipul (cu diametrul granulelor mai mare de 0,2 ... 0,25 mm), grăsimile, uleiurile, produsele petroliere şi alte substanţe nemiscibile şi mai uşoare decât apa (se utilizează principiul fizic al flotaţiei naturale/artificiale). Aceaste structuri constau din bazine dreptunghiulare dotate cu poduri racloare pentru evacuarea nisipului (nisipul decantat pe fund este colectat cu ajutorul lamei racloare și împins spre başa de colectare a nisipului, de acolo fiind aspirat de pompele pentru nisip şi pompat către separatoarele de nisip). Grăsimile şi restul substanţelor flotabile sunt colectate cu ajutorul a două lame de suprafaţă spre başele de colectare (grăsimile colectate sunt pompate în concentratoarele de nămol primar cu ajutorul a două electropompe submersibile care asigură un debit de Q = 45 m^3/h şi o înălţime de pompare de H = 6 m). Cantitatea de aer insuflat este în funcţie de debitul de apă care se epurează şi este asigurată prin intermediul a două suflante (debitul de aer pentru fiecare suflantă fiind de 2.001 Nm^3/h şi presiunea maximă de 0,5 bari). Tratarea mirosurilor se face prin intermediul unei instalaţii de epurare a aerului (debitul maxim de aer al ventilatorului centrifugal fiind de Q = 10.000 Nm^3/h).

Tratarea primară

Camera de distribuție către decantoarele primare - Camera de distribuţie a debitelor de apă uzată este prevăzută cu 3 deversoare construite în secţiunea de iesire a treptei de degrosisare (dezinisipator-separator de grăsimi) şi are drept scop asigurarea echirepartiţiei debitelor către decantoarele primare. Fiecare linie tehnologică poate fi izolată folosind stăvilare acţionate manual.

Decantoarele primare au rolul să reţină substanţele în suspensie, sedimentabile gravimetric, care au trecut de treapta de degrosisare. Principalele caracteristici ale celor trei decantoare primare sunt următoarele:

• diametrul D = 45 m,

• volumul util total Vu = 13.360 m^3 (VuDP3 = VuDP4 = VuDP5 = 4.453,2 m^3)

• înalţimea utilă hu = 2,8 m

• suprafaţa utilă totală Su = 4.771 m^2 (SuDP3 = SuDP4 = SuDP5 = 1.590,4 m^2)

Podurile racloare sunt alcătuite din grinzi cu montanţi articulaţi, prevăzuţi cu lame racloare care asigură curăţarea substanţelor reţinute (nămolul primar) şi conducerea lor către conul central.

Nămolul primar este evacuat prin intermediul a două staţii de pompare (una pentru rezervoarele DP3 şi DP4 şi cealaltă pentru DP5) spre concentratoarele gravitaţionale.

Stația de pompare pentru ape mari are drept rol preluarea debitelor mai mari de 4.100 m^3/h și pomparea acestora către bazinele de retenție. Staţia are în componenţă 4 electropompe (Q = 1.370 m^3/h, P = 37 kWh, H = 5 m) şi un deversor care direcţioneză debitele excepţionale (Q > 4.100 m^3/h) către emisar.

Treapta avansată de epurare cuprinde:

• bazinele biologice în care se realizează îndepărtarea substanţelor organice biodegradabile, nitrificarea şi denitrificarea;

• decantoare secundare;

• instalaţii pentru nămolul activ de recirculare (recirculare externă) şi de evacuare a nămolului în exces; instalaţii de recirculare internă pentru aprovizionarea cu azotaţi a zonei de denitrificare;

Bazinele biologice - Cele 2 bazine biologice sunt construcţii paralelipipedice din beton armat şi alcătuiesc două linii tehnologice separate. Volumul total disponibil al celor două linii de tratare biologică este de 30.300 m^3 (fiecare linie are în componenţă două compartimente aerobe - zona de nitrificare şi câte un compartiment anoxic - zona de denitrificare). Volumul alocat zonei de denitrificare este de 10.100 m^3 pentru fiecare linie tehnologică, restul de volum de 20.200 m3 fiind alocat zonei de nitrificare. Modul de funcţionare a bazinelor este de tip secvenţial, bazinele fiind prevăzute cu zone de comunicare.

Reciclarea internă reprezintă recircularea amestecului aerat cu un conţinut mare de azotaţi în amonte de bazinul de denitrificare şi se realizează cu ajutorul unor pompe submersibile orizontale (2 electropompe, Q = 4.800 - 7.800 m^3/h, H = 0,5 m şi P = 7,5 kW). Fiecare traseu al recurculării interne este prevăzut cu debitmetru electomagnetic.

Pentru omogenizarea şi evitarea producerii depunerilor de nămol pe radier, fiecare zona anoxică este prevăzuta cu câte două mixere (diametrul lamei rotorului este de 1.800 mm), iar pentru zonele aerobe, acest lucru este asigurat prin aerare realizată cu panouri de aerare imersate alimentate de 6 suflante volumetrice cu lobi (Q = 5.600 – 6.740 Nm^3/h, P = 132 kwh).

Concentraţia oxigenului dizolvat este monitorizată automat cu ajutorul senzorilor de oxigen dizolvat şi concentraţia de materii solide în suspensie, astfel încât să fie asigurată desfăşurarea optimă a proceselor biologice de nitrificare a amoniului şi de îndepărtare a substanţelor organice biodegradabile.

Decantoarele secundare sunt de tip orizontal-radiale, prevăzute cu pod raclor diametral şi au rolul de a reţine nămolul biologic produs în bazinele biologice (nămolul activ). Cele trei decantoare au următoarele caracteristici:

• diametrul D = 46,7 m.

• înalţimea utilă hu = 4,4 m

• volumul util total Vu = 22.609 m^3 (VuDS2 = VuDS3 = VuDS4 = 7.536,6 m^3).

Staţii pompare nămol activ de recirculare - Nămolul activ din decantoarele secundare este dirijat prin pompare (2 staţii de pompare nămol de recirculare dotate cu 3+2 electropompe, Q = 1.100 m^3/h, P = 37 kWh) către bioreactorul din zona anoxică, ca nămol de recirculare, în scopul menţinerii unei anumite concentraţii de biomasă în reactorul biologic (recirculare externă Qmax.nămol rec. = 3.300 m^3/h). Pompele de recirculare a nămolului sunt prevăzute cu variatoare de frecvența care permit modificarea debitului de nămol recirculat pentru un tratament biologic optim. Pe conductele de refulare ale pompelor de nămol recirculat și de nămol în exces sunt instalate debitmetre pentru a permite controlul individual al debitului.

Câmpulung-Muscel

Staţia de epurare a apelor uzate menajere Câmpulung este de tip mecano-biologic și este amplasată pe malul drept al r. Târgului, în zona sud-estică a orașului, la cca. 500 m amonte de podul peste r. Târgului. Stația are în componență două linii tehnologice (Quz zi max = 400 l/s): linia apei și linia nămolului.

• Linia apei: treapta de epurare mecanică:

- camera de ramificație;
- stavilare de admisie;
- grătar rar cu curăţire manuală – 1 buc. (distanţa între bare e = 50 mm)
- grătare dese cu curăţire mecanică – 2 buc. (distanţa între bare e = 20 mm)

- deznisipator cu trei compartimente (L = 21,65 m, b = 1,1 m/comp, H = 1,5 m) echipat cu 3 elevatoare pneumatice pentru evacuarea nisipului;
- separator de grăsimi cu 2 compartimente (L = 20,55 m, b = 3 m, H = 4 m) prevăzut cu sistem de aerare;
- canal de măsurare a debitelor de tip Parshall;
- camera de distribuție a apei pe cele două linii tehnologice;
- decantor primar radial (Dn = 25 m, Vutil = 10.890 mc) aferent liniei II;
- 2 decantoare primare longitudinale (L = 45 m, b = 10 m, H = 4 m).

• Linia apei: treapta de epurare biologică:

- Linia II : bazine de aerare cu 8 compartimente (L = 28 m, b = 10 m, H = 3 m) şi 2 decantoare secundare longitudinale (L = 45 m, b = 10 m, Hu = 4 m);
- Linia III: bazine de aerare cu nămol activat (L = 80 m, Hu = 3 m, cu zone de denitrificare, echipate cu: sistem de distribuție a aerului sub formă de bule fine-panouri cu membrane montate pe radier; senzori pentru măsurarea oxigenului dizolvat și a concentrației nămolului; pompe de recirculare interna a nămolului în zona anoxică și mexere de omogenizare), 3 decantoare secundare orizontale longitudinale (L = 60 m, b = 7 m, Hu = 4 m) și stație de suflante.

• Linia nămolului:

- Stație de pompare nămol primar, echipată cu 1+1 pompe (Q = 55 mc/h, H = 10 mCA);
- Bazin de omogenizare nămol primar și nămol în exces (Dn = 12 m);
- Hala de concentrare și deshidratare a nămolului în care sunt montate:
  - echipament de concentrare mecanică a nămolului omogenizat (Q = 25 mc/h);
  - echipament de deshidratare mecanică a nămolului fermentat (Q = 5 mc/h);
  - stație automată de preparare și dizolvare electrolit;
  - pompa (Qp = 25 mc/h, H = 10 mCA) pentru alimentarea instalației de concentratre a nămolului;
  - pompa (Qp = 5 mc/h, H = 25 mCA) pentru alimentarea rezervorului de fermentare a nămolului;
  - pompa (Qp = 5 mc/h, H = 10 mCA) pentru alimentarea rezervorului de fermentare a nămolului.
- rezervor de fermentare a nămolului (V = 1.500 mc);
- rezervor de biogaz cu dublă membrană (V = 480 mc);
- bazin de stocare nămol fermentat;

- centrala termică (inclusiv platformă pentru uscarea nămolului și stație de pompare apă de drenaj echipată cu 2 pompe, Q = 40 mc/h, H = 15 mCA).

Datorită reducerii debitelor de apă uzată influente (la nivelul anului 2011 Qzi med = 161 l/s), stația de epurare funcționează doar cu linia tehnlogică III. Emisarul SEAU Câmpulung este r. Târgului, evacuarea apelor realizându-se printr-un colector (L = 800 m) realizat din tuburi PREMO (Dn = 600 mm). Gura de evacuare este amplasată pe malul drept al r. Târgului la 10 m aval de barajul Apa Sărată.

În zona cartierului Pescăreasa apele uzate sunt colectate printr-o rețea de canalizare executată din tuburi de beton (D = 250 mm) fiind transportate într-un decantor IMHOFF (amplasat în partea nordică a comunei Schitu Golești) și apoi evacuate în r. Târgului.

Sistemul de canalizare cuprinde 10.971 racorduri, dintre care:

• 10.047 racorduri rezidenţiale

• 118 racorduri ale instituţiilor publice

• 806 racorduri ale agenţilor economici.

Mioveni

Staţia de epurare mecano-biologică a oraşului Mioveni este amplasată pe raza cartierului Colibaşi, la 300 m de şoseaua Piteşti – Colibaşi, în apropierea căii ferate Goleşti – Câmpulung, în bazinul hidrografic Râul Doamnei (stația asigură epurarea mecanică şi biologică a apelor uzate menajere şi de la S.C. Automobile Dacia Renault S.A.) Dată în funcţiune în anul 1985, staţia este proiectată pentru un randament de 89 % pentru CBO5 şi 78 % pentru suspensii.

Staţia de epurare Mioveni are o capacitate proiectată de 42.000 l.e. (Quz zi max = 242 l/s). Lucrările de modernizare au fost realizate (SF nr. 315/2006, inclusiv treapta de epurare avansată) în perioada 2007-2011, iar sursele de finanţare au fost asigurate din Fondul de Mediu şi bugetul local al oraşului Mioveni.

Componenta staţiei de epurare este următoarea:

A) Linia apei - treapta de epurare mecanica:

- camera deversantă;

- 2 grătare rare cu curățare mecanică (dimensiunea fantelor 15 mm, latimea 800 mm) dotate cu container pentru stocarea materiilor grosiere;

- Instalație compactă de epurare mecanică (2 linii compuse din sită și deznisipator aerat cuplat cu separator de grăsimi)

- Instalație automată pentru preluarea și degrosisarea apelor uzate descărcate din vidanje (Q = 100 mc/h).

B) Linia apei - treapta de epurare biologică:

- 2 bazine de aerare (L = 86 m, b = 16 m, H = 3,3m, Vu = 4.540 mc); pentru aerare se utilizează 20 panouri pentru fiecare bazin (Qaer nec = 9.555 mc/h); bazinele sunt prevăzute și cu 8 mixere submersibile și senzori pentru măsurarea oxigenului dizolvat și a MTS;
- Camera de distribuție a apei spre decantoarele secundare;
- 1 decantor secndar radial (D = 30 m, Vu = 2.359 mc) echipat cu pod raclor;
- 1 decantor secundar longitudinal (L = 80 m, b = 19 m, Vu = 2.640 mc) echipat cu pod raclor;
- Stație de suflante echipată cu 4+1 suflante (Q = 2.430 mc/h).

C) Linia apei – treapta avansată

- cele 2 bazine de aerare asigură desfășurarea proceselor de nitrificare-denitrificare și reducere a compușilor de fosfor
- instalația de dozare a clorurii ferice pentru precipitarea chimică a compușilor de fosfor;
- instalația de dezinfecție cu UV montată pe colectorul de evacuare a apei epurate.

D) Linia nămolului cuprinde:

- Stația de pompare nămol recirculat și în exces;
- bazin de stocare nămol în exces (L = 6 m, b = 5,4 m, H = 3,3m, Vu = 107 mc);
- bazin de stocare nămol îngroșat (L = 5,4 m, b = 3,6 m, H = 3,3m, Vu = 64 mc);
- instalație pentru îngroșarea nămolului (Qnamol = 30 - 50 mc/h), stație de dozare polielectrilit și reactor de floculare;
- instalație pentru deshidratarea nămolului (Qnămol = 2 - 8 mc/h), stație de preparare și dozare polielectolit, transportor elicoidal al nămolului deshidratat și container pentru stocarea temporară a acestuia;
- bazin (V = 10 mc) și stație de pompare levigat în canalul amonte de grătarele rare.

Sistemul de canalizare Mioveni cuprinde și 5 microstații de epurare biologică după cum urmează:

- apele uzate de pe str. Muntenia sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B20 (Q = 3 mc/zi, 20 l.e.);
- apele uzate de pe str. Bisericii, Hanul Roşu și Inv. Gh. Năstase sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B60 (Q = 9 mc/zi, 60 l.e.);
- apele uzate de pe str. Părăşti și Dinicu Golescu sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B150 (Q = 22,5 mc/zi, 150 l.e.);
- apele uzate de pe prelungirea 1 Părăşti sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B30 (Q = 4,5 mc/zi, 30 l.e.);

- apele uzate de pe prelungirea 2 Părăşti sunt epurate cu 1 microstație tip BIOCLAR B60 (Q = 9 mc/zi, 60 l.e.).

Sistemul de canalizare cuprinde 2.914 racorduri, dintre care:

• 2.339 racorduri rezidenţiale

• 25 racorduri ale instituţiilor publice

• 550 racorduri ale agenţilor economici.

Curtea de Argeș

Staţia de epurare a oraşului Curtea de Argeş a fost realizată în trei etape începând cu anul 1970. Ea are rolul de a epura apele uzate orăşeneşti (amestec de ape uzate menajere şi ape uzate industriale preepurate). Staţia de epurare este amplasată pe malul stâng al râului Argeş, între râu şi calea ferată Curtea de Argeş – Piteşti. Schema tehnologică a staţiei de epurare este mecano-biologică şi este structurată pe trei linii tehnologice:

• Linia I compusă din: cămin de acces, grătare dese (GD), deznisipatoare orizontale longitudinale (Dz), separatoare de grăsimi cu insuflare de aer (SGIA), decantoare primare tip IMHOFF (DPE1), bazine cu nămol activat (BNA1), decantoare secundare orizontale longitudinale (DSOL1), staţia de suflante (STsf), platforme de uscare a nămolului (PU) şi staţie de pompare nămol fermentat şi supernatant (SPn1);

• Linia II compusă din: decantor primar orizontal longitudinal (DPOL2), bazin cu nămol activat (BNA2), decantoare secundare orizontale longitudinale (DSOL2), staţie de pompare nămol activat de recirculare şi în exces (SPn2), rezervor de fermentare a nămolului (RFN), rezervor de gaz (RG), centrala termică (CT);

• Linia III compusă din: decantor primar orizontal longitudinal (DPOL3), bazin cu nămol activat (BNA3), decantoare secundare orizontale longitudinale (DSOL3), staţie de pompare nămol primar în amestec cu cel în exces (SPn3).

Din obiectele tehnologice menţionate mai sus, singurele obiecte comune care deservesc toate cele trei linii tehnologice sunt: grătare dese (GD), deznisipatorul (Dz), separatorul de grăsimi cu insuflare de aer (SGIA), staţia de suflante (STsf), rezervorul de fermentare a nămolului (RFN), rezervorul de gaz (RG), platformele de uscare a nămolului (PU) precum şi cele trei staţii de pompare a nămolului. Descrierea construcţiilor şi instalaţiilor de epurare este prezentată mai jos:

1. Cămin de acces - Acesta are rol de primire şi de dirijare a apelor uzate, fie în staţia de epurare (în cazul funcţionării normale), fie pe canalul de by-pass al staţiei (în cazul unei revizii generale a staţiei de epurare).

2. Grătare dese - Acest obiect are rolul de a reţine materiile grosiere ce acced în staţia de epurare, cu ajutorul unui grătar des plan, înclinat la 60°, prevăzut cu sistem de curăţire mecanică. Grătarele sunt în număr de 2 buc. amplasate în canale având lăţimea de B1 = 0,615 m iar lumina între barele grătarului este e = 4 mm.

3. Deznisipator - Deznisipatoarele au rolul de a reţine particulele discrete având dimensiunile mai mari de 0,2 mm. Acestea sunt în număr de 2 buc., fiecare dintre ele fiind prevăzute cu câte 2 compartimente/deznisipator cu următoarele dimensiuni: lăţime B1 = 0,75 m, lungime L = 6,80 m şi înălţime utilă de apă hu = 0,80 m.

4. Instalaţie de măsurare a debitelor tip canal Venturi (DbV) - Instalaţia de măsurare a debitelor constă dintr-un canal care are prevăzut o ştrangulare a secţiunii amplasată între deznisipator şi separatorul de grăsimi cu insuflare de aer. Nivelul apei se măsoară amonte de ştrangulare cu ajutorul unei mire, nivelul fiind indicat de către un flotor amplasat într-un tub lateral ce comunică cu canalul amonte de debitmetru. Dimensiunile geometrice ale canalului de măsurare sunt: lăţimea canalului B1 = 0,54 m, lăţimea secţiunii ştrangulate b = 0,40 m, aliniament amonte lam = 3,75 m, lungime ştrangulare l = 1,71 m, aliniament aval lav = 14,20 m.

5. Separator de grăsimi cu insuflare de aer (SGIA) - Este o construcţie alcătuită din două cuve cu secţiune transversală trapezoidală având următoarele dimensiuni geometrice: lăţime la partea superioară B1 = 4,0 m, lăţime la partea inferioară b = 1,0 m, lungime L = 10,0 m şi înălţime utilă de apă hu = 2,40 m. Separarea emulsiei se face prin barbotare cu aer sub presiune, aerul fiind introdus la partea inferioară a separatorului prin două canale longitudinale acoperite cu plăci poroase tip ARCUDA. În acelaşi timp, separatoarele funcţionează ca bazine de tranzit, deoarece instalaţia de distribuţie a aerului este compromisă şi practic nu se insuflă deloc aer comprimat (instalaţia de insuflare a aerului a fost proiectată să funcţioneze continuu cu un debit de aer de 0,6 m3aer/m3 apă uzată. În aval de separatoarele de grăsimi se găseşte o cameră de distribuţie a apei uzate degrosisate către cele trei linii de decantoare primare.

6. Puţ de colectare a grăsimilor - Este o instalaţie anexă a separatorului de grăsimi şi are rolul de a stoca grăsimile reţinute în acestea, în vederea vidanjării lor ulterioare. El este executat din beton armat, având o formă cilindrică cu -2 m şi adâncimea de 4,0 m. La partea inferioară a puţului colector există o conductă cu -100 mm cu o vană de închidere amplasată în puţ.

7. Decantor primar cu etaj (DPE1) - Aceste decantoare tip IMHOFF au fost prevăzute în prima linie tehnologică în număr de 6 unităţi (cuplate două câte două), cu câte două jgheaburi de decantare fiecare, având următoarele dimensiuni: diametrul cuvei D = 10,0 m şi adâncimea totală a cuvei Ht = 9,0 m.

8. Decantor primar orizontal longitudinal (DPOL2 şi DPOL3) - Decantoarele primare prevăzute în a II-a linie tehnologică (DPOL2) sunt un tip longitudinal cu radier orizontal şi cu başă de colectare a nămolului primar în amestec cu cel în exces în partea amonte a acestuia. Au fost prevăzute în număr de 2 buc. cu următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1 = 5,0 m, lungime L = 30,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 2,70 m. Fiecare decantor este prevăzut cu câte un pod raclor independent prevăzut cu lamă pentru colectarea nămolului decantat pe radier şi cu o lamă de colectare a plutitorilor.

9. Bazine de nămol activat - Rolul bazinelor cu nămol activat este acela de a reduce pe cale biologică cea mai mare parte din substanţele organice precum şi o parte din compuşii de azot conţinuţi în apa uzată epurată mecanic. Bazinele cu nămol activat din cadrul liniei tehnologice I (BNA1) sunt în număr de 2 buc. şi au următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1 = 3,0 m, lungime L = 20,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 3,0 m. Bazinele cu nămol activat din cadrul liniei tehnologice II (BNA2) sunt în număr de 4 buc. şi au următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1 = 3,0 m, lungime L = 20,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 3,0 m. Bazinele cu nămol activat din cadrul liniei tehnologice III (BNA3) sunt în număr de 4 buc. şi au următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1 = 3,0 m, lungime L = 33,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 3,0 m. Aerarea bazinelor cu nămol activat este de tip pneumatic cu bule medii, ea realizându-se prin conducte perforate cu diametrul orificiilor de 2 mm. Nămolul de recirculare este introdus concentrat în amonte pentru toate bazinele de aerare.

10. Staţie de suflante - Staţia conţine electrosuflante ce alimentează cu aer separatoarele de grăsimi cu insuflare de aer precum şi bazinele cu nămol activat. Staţia este echipată cu (2+1) electrosuflante SRD-72 (Q1 = 4.500 m3/h, Href = 4,0 B, n = 500 rot./min şi N1 = 132 kW) la nivelul etapei a II-a de dezvoltare a staţiei, la care s-au mai adăugat încă 3 suflante de acelaşi tip SRD-72.

11. Decantor secundar orizontal - Decantoarele secundare prevăzute în linia tehnologică I (DSOL1) sunt un tip longitudinal cu radier orizontal şi cu başă de colectare a nămolului activat în amontele decantorului. Ele au fost prevăzute în număr de 2 buc. cu următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1=5,0 m, lungime L=30,0 m şi adâncime utilă de apă hu=2,30 m. Evacuarea nămolului activat se face prin sifonare în bazinul de aspiraţie al staţiei de pompare a nămolului activat SPn2. Decantoarele secundare prevăzute în linia tehnologică II (DSOL2), în număr de 4 unităţi, sunt de tip longitudinal cu radier orizontal având următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1=5,0 m, lungime L = 30,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 2,30 m. Evacuarea nămolului de pe radierul decantorului se face prin sifonare în “buzunarul” solidar cu podul raclor, de unde

nămolul activat este pompat, cu ajutorul unei pompe cu ax vertical, în jgheabul suprateran de colectare a nămolului activat (fiecare grup de două decantoare fiindu-i aferent un jgheab de colectare).

Pompele cu ax vertical amplasate pe podul raclor al decantorului secundar sunt de tip ACV100-15D (Q1p = 100 m3/h, Hp = 15,0 m, n = 710 rot./min şi N1 = 4 kW). Din jgheabul de colectare a nămolului activat, acesta este dirijat gravitaţional amonte de bazinul cu nămol activat BNA2, diferenţa fiind trimisă tot gravitaţional, sub formă de nămol în exces, amonte de decantorul primar orizontal longitudinal DPOL2. În cazul în care evacuarea nămolului nu se poate realiza prin metoda descrisă mai sus, au fost prevăzute, de la fiecare decantor, conducte de evacuare a nămolului (prin diferenţă de presiune hidrostatică) direct în camera de aspiraţie a camerei de pompare SPn2, de unde este trimis prin pompare amonte de decantorul primar orizontal longitudinal DPOL2. Decantoarele secundare prevăzute în linia tehnologică III (DSOL3), în număr de 4 unităţi, sunt de tip longitudinal cu radier orizontal având următoarele dimensiuni geometrice: lăţime B1 = 5,0 m, lungime L = 36,0 m şi adâncime utilă de apă hu = 3 m. Evacuarea nămolului este similară decantoarelor secundare din linia tehnologică II, cu specificaţia că nămolul de recirculare este dirijat gravitaţional amonte de bazinul cu nămol activat BNA3, diferenţa fiind trimisă tot gravitaţional, sub formă de nămol în exces, amonte de decantorul primar orizontal longitudinal DPOL3.

Costești

Staţia de epurare (Quz zi max = 1.248 mc/zi) este amplasată pe malul râului Teleorman în zona sudica a oraşului. A fost dată în folosinţă în anul 1975 şi are o schemă de tratare mecano-biologică. La 30 m amonte de grătarul rar al staţiei de epurare, pe colectorul principal, este prevăzut un deversor pentru descărcarea apelor meteorice şi evacuarea acestora direct în râul Teleorman (emisarul statiei).

Staţia are următoarele componente:

• Linia apei-treapta de epurare mecanică:

- Cămin de acces;
- grătar rar cu coș culisant și curățire manuală (B x H = 0,5 x 0,9 m, interspații de 20 - 30 mm);
- instalație automată de sitare (interspații 0,5 mm, l = 2.800 mm) și container pentru stocarea reținerilor grosiere;
- debitmetru electromagnetic (Dn=100 mm);
- deznisipator vertical echipat cu 1+1 electropompe de nisip (Q = 1 - 5 mc/h, H = 8 - 12 m);
- 2 decantoare primare longitudinale echipate cu pod raclor (L = 6 m, H = 3 m, v = 0,833 m/s);

• Linia apei- treapta de epurare biologică :

- 2 bazine de alternante: bazin de aerare/decantor secundare (L = 30 m, l = 4,68 m, Hapa = 2,5 m, Vutil = 351 mc); bazinele sunt echipate cu sistem de aerare cu difuzori poroși;

- 1+1 suflante (Q = 400 mc/h).

• Linia nămolului:

- stație de pompare nămol primar echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 0,5 l/s, H = 10 mCA);

- stație de pompare nămol în exces echipată cu 1 + 1 electropompe (Q = 1 - 5 mc/h, H = 10 mCA);

- instalație pentru deshidratarea nămolului compusă din: bazin de colectare nămol primar și în exces, 1 + 1 electropompe (Q = 1 l/s, H = 20 mCA), decantor centrifugal (Q = 1 - 3 mc/h nămol cu umiditate de 97,5 - 98,5 %), instalație preparare/dozare polimer, conductă (Dn = 100 mm) pentru evacuarea levigatului și transportor elicoidal pentru evacuarea nămolului pe paturile de uscare;

- 5 paturi (20 m x 8 m) de uscare a nămolului.

Sistemul de canalizare cuprinde 440 racorduri, dintre care:

• 347 racorduri rezidenţiale

• 19 racorduri ale instituţiilor publice

• 74 racorduri ale agenţilor economici.

Topoloveni

Staţia de Epurare Topoloveni este de tip mecano-biologic și a fost construită între anii 1979 – 1980, iar capacitatea este aceeaşi cu cea proiectată (Quz zi max= 26,46 l/s). Stația este situată în partea de sud-vest a orașului, la cca. 400 m aval de podul de pe DN7, pe malul drept al pr. Cârcinov.

Treapta mecanică cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

• grătar

• desnisipator (L = 32 m, l = 14 m, Hapa = 2,5 m) cu viteza de trecere de 0,5 m/s;

• staţie de pompare apă uzată echipată cu 1 pompa EPEG 65 (Q = 11,1 l/s, Hp = 15 mCA) și 1 + 1 pompe CAPRARI (Q = 80 mc/h, H = 20 mCA);

• 4 decantoare primare tip IMHOFF;

• 2 bazine de aerare (V = 160 mc fiecare) prevăzute cu aeratoare mecanice;

• 1 decantor secundar longitudinal (t = 1,5 h);

• 4 platforme de uscare a nămolului (St = 240 mp; Vt = 168 mc).

Din stație, apele uzate epurate sunt evacuate gravitațional în pr. Cârcinov prin intermediul unei conducte metalice (Dn = 400 mm, L = 10 m).

Sistemul de canalizare cuprinde 712 racorduri, dintre care:

• 547 racorduri rezidenţiale
• 22 racorduri ale instituţiilor publice
• 143 racorduri ale agenţilor economici.

2.1.6.2.2 Depozitarea nămolului

Pentru ca România să respecte politicile Uniunii Europene în domeiul gestionării nămolului având în vedere calitatea de stat membru UE, au fost elaborate următoarele documente naționale strategice în sectorul de management al nămolurilor ce dețin 2 componente:

- Strategia națională de gestionare a deșeurilor (SNGD) ce cuprinde cadrul legislativ național, stadiul implementării acesteia, date privind situația curentă a gestionării deșeurilor, informații despre activitățile de management a deșeurilor, principii și obiective strategice. SNGD a fost elaborată pentru 2003 – 2013 și va fi revizuită periodic, conform cerințelor de mediu și de ordin tehnic.
- Planul național de gestionare a deșeurilor a fost elaborat având la bază prevederile europene și naționale în domeniu. SNGD a fost creată cu scopul de a stabili un cadru necesar dezvoltării și implementării unui sistem integrat de management a deșeurilor, eficient la nivel ecologic și economic.

O strategie națională de gestionare a nămolului de epurare nu face referire doar la instituțiile din administrația centrală, ci și la alți factori interesați, cum ar fi autorități locale, operatori, fermieri, ONG-uri, asociații. Directiva Consiliului nr. 86/278/EEC privind protecţia mediului și în special a solurilor când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură, este transpusă prin Ordinul comun 344/708/2004 al Ministrului Mediului şi Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor şi Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecţia mediului, în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.

Legislaţia în domeniul gestiunii deșeuri lor prevede reducerea cantităţilor de deșeuri biodegradabile eliminate prin depozitare. Astfel nu va mai fi permisă eliminarea nămolurilor de epurare nestabilizate pe depozitele de deșeuri.

Aceste nămoluri rezultate de la epurarea apelor uzate pot fi folosite în agricultură, dacă nu pun în pericol calitatea solurilor şi a produselor agricole rezultate.

Deoarece localităţile urbane au sisteme de canalizare unitare, apele uzate industriale fiind evacuate, după preepurare, în staţiile de epurare orăşeneşti, nămolurile rezultate sunt improprii pentru compostare şi utilizare ulterioară pentru fertilizarea terenurilor.

Conform reglementărilor privind nămolurile de epurare, deţinătorii staţiilor de epurare sunt obligaţi să retehnologizeze staţiile de epurare, să amelioreze calitatea nămolului, să asigure tratarea acestuia pentru stabilizare şi să găsească utilizatori în agricultură sau în alte domenii. În cazul în care compoziţia nămolului nu permite împrăştierea acestuia pe terenuri, se va asigura eliminarea prin incinerare sau coincinerare.

Managementul nămolului rezultat din procesele de tratare a apei

Pentru toate staţiile de tratare s-a prevăzut recuperarea apelor de spălare a filtrelor. În prezent aceste ape sunt deversate direct în emisari.

S-a prevăzut decantarea apelor tehnologice (min. 1 h), recuperarea supernatantului (cu reintroducerea în circuitul de apă brută la max. 3 – 5 % din debitele influente în staţia de tratare) şi deshidratarea nămolului (w = 70 %).

Sistemele pentru tratarea nămolului incluzând îngroşarea în decantoare, pomparea, dozarea cu polimer şi deshidratarea, vor fi proiectate ca sisteme integrate cu evaluarea randamentului pentru diversele componente ale procesului.

După deshidratare, cantităţile de nămol rezultate urmează să fie cuprinse în circuitul aferent gestionării nămolurilor rezultate din procesele de epurare a apei uzate sau să fie stocate şi reutilizate în industria materialelor de construcţii.

Managementul nămolului rezultat din procesele de epurare

Prin procesul de epurare a apelor uzate se reţin atât poluanţi care se concentrează în nămoluri, cât şi materiile formate în cursul procesului de epurare (exemplu : nămol excedentar).

Principalele tipuri de nămol care rezultă din procesele de epurare a apelor uzate sunt:

- nămol primar (treapta mecanică)
- nămol secundar (treapta biologică)
- nămol mixt (din treapta mecanică în amestec cu nămolul excedentar din treapta biologică)
- nămol din treapta de epurare avansată

În cadrul procesului de management al nămolului din staţiile de epurare se pot menţiona: nămolul brut (neprelucrat), nămolul stabilizat (aerob sau anaerob), nămolul deshidratat (natural sau artificial) şi nămolul fixat (rezultat prin solidificare).

Caracteristicile nămolului: umiditatea, greutatea specifică, filtrabilitatea, puterea calorică, pH-ul, MTS-urile, fracţiunea minerală şi volatilă, substanţele fertilizante şi potenţialul patogen.

Principalele metode de valorificare a nămolului sunt:

- valorificarea tehnologică (recuperarea produselor utile în procesele industriale);

- valorificare energetică (ca resurse secundare şi regenerabile de energie);
- valorificarea în agricultură.

Situaţia actuală a managementului nămolului rezultat din procesele de epurare

Concluziile studiului efectuat în colaborare cu Institutul de Cercetări pentru Pedologie şi Agricultură (ICPA) au evidenţiat următoarele:

• cu excepţia nămolului rezultat de la SE Câmpulung, cantităţile de nămol procesate în cadrul celorlalte staţii de epurare pot fi utilizate în agricultură ca pedoameliator al solurilor, în special pentru cele acide, situaţie în care nu generează apariţia fenomenului de poluare.

În urma procesului de retehnologizare şi modernizare, staţiile de epurare vor trebui să se conformeze reglementărilor din domeniul managementului nămolului rezultat din epurarea apelor uzate (Directiva 86/278/CCE privind protecţia mediului şi în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de la staţiile de epurare, transpusă prin OM 334/2004 completat cu OM 27/2007).

În județul Argeș, cantitatea de nămoluri provenite de la epurarea apelor uzate municipale la nivelul anului 2012 (conform chestionarelor statistice de nămoluri) a fost de 1.349,23 tone substanță uscată din care a fost valorificată o cantitate 1.006,06 tone iar o cantitate de 367,7 tone a fost depozitată la depozitele de deșeuri.

Evoluția cantităților de nămol generate este în scădere, având în vedere proiectele de extindere sau modernizare a stațiilor de epurare orășănești.

Tabel 2.17 EVOLUȚIA CANTITĂȚILOR DE NĂMOL GENERATE ÎN PERIOADA 2008 - 2012

Județul	**Anul**	**Nămoluri [tone/an]**		
		Total	**Valorificat**	**Eliminat**
Argeș	2008	1.885,3	-	1.885,3
	2009	1.322,7	577	745,7
	2010	1.069,55	1.537	679,55
	2011	1.716,59	108	1.306,94
	2012	1.349,22	1.006,055	367,7

Sursa: Master Plan

De asemenea, se poate observa că în anul 2012 în comparație cu anii anteriori cantitatea de nămol valorificată a fost mai mare.

Cantitatea de nămoluri provenite de la epurarea apelor uzate orășenești la nivelul anului 2010 (conform chestionarelor statistice de nămoluri) a fost de 1069.55 tone substanță uscată.

În anul 2010, SC Apă Canal 2000 SA a valorificat o cantitate de 1537 tone substanță uscată în baza permiselor de aplicare eliberate în anii anteriori; această cantitate a fost valorificată în agricultură pe o suprafaţă de 100.9 ha, la SC Agrototal Prod Com SRL.

În anul 2011 nu s-a eliberat nici un permis de aplicare a nămolului pe terenurile agricole. Principalele reglementări europene relevante în ce privește nămolurile din stațiile de epurare sunt:

Directiva 86/278/CEE privind protecția mediului, în special a solului, atunci când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură, ale cărei obiective sunt:

- Reglementează utilizarea nămolurilor de epurare în agricultură în așa mod încât să se prevină efectele nocive asupra solurilor, vegetației, animalelor și omului, încurajând utilizarea lor corectă.
- Stabilește valorile limita obligatorii pentru metalele grele (cadmiu, cupru, nichel, plumb, zinc, mercur) în nămoluri și în sol. Utilizarea nămolurilor trebuie interzisă când concentrația metalelor în sol depășește valorile limită.
- Încurajează valorificarea nămolurilor de epurare în agricultură cu condiția ca ele să fie utilizate în mod corect, ținând seama de faptul că utilizarea lor nu trebuie să dăuneze calitații solului și producției agricole.
- Limitează cantitatea de metale grele adăugate la solul cultivat, fie prin stabilirea unor cantități maxime ale aportului de nămoluri utilizate pe an, fie având grija ca valorile limită ale concentrației de metale grele în nămolurile utilizate să nu depășească valorile limită pentru cantitățile de metale grele ce pot fi adăugate pe sol pe baza unei medii de 10 ani.
- Stabilește obligativitatea ca nămolurile să fie tratate înainte de a fi utilizate în agricultură. Pot fi autorizate în anumite condiții utilizarea nămolurilor netratate, fără risc pentru sănătatea omului și sănătatea animalelor, dacă ele sunt injectate sau îngropate în sol.
- Utilizarea nămolurilor trebuie să fie efectuată în condiții care garantează protecția solului, apelor de suprafață și subterane
- Necesitatea controlării calității nămolurilor și solului peste care sunt folosite și asfel să se facă analiza lor.

De la data adoptării acestei directive mai multe state membre UE au introdus și au adoptat valori mult mai restrictive în ceea ce privește limitele admise pentru metalele grele în compoziția nămolului.

Totodată Comisia Europeană are în vedere revizuirea acestei directive. În acest scop, Comisia Europeană a realizat recent o analiză a prevederilor directivei și a luat în calcul mai multe opțiuni:

- Să se păstreze directiva așa cum este, fără nicio schimbare
- Să se introducă standarde mai restrictivă în ce privește metalele grele dar și standarde pentru unele substanțe organice și agenți patogeni, anumite cerințe stricte pentru aplicarea nămolului și activitatea de prelavare, monitorizare a nămolului
- Să se introducă standarde stricte pentru toate substanțele precum și interzicerea aplicării nămolurilor pentru unele culturi
- Să se interzică total utilizarea nămolurilor pentru terenuri
- Abrogarea directivei (fiecare stat să-și propună propriile regelemetări)

Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane se referă la colectarea, tratarea şi evacuarea apelor uzate urbane şi a epurării şi evacuării apelor uzate din anumite sectoare industriale. După punerea în aplicare a acestor cerinţe, cantităţile de nămol de epurare care necesită eliminare au crescut dramatic în statele membre. Prevăzând o astfel de problemă, Directiva 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane încurajează reciclarea nămolurilor care provin din tratarea apelor uzate. Aceasta prevede că nămolurile care provin din tratarea apelor uzate, se fie utilizate în mod corespunzător. În temeiul directivei, autorităţile statelor membre trebuie să publice, de asemenea, rapoarte de situaţie privind evacuarea apelor urbane uzate şi a nămolurilor din sectorul lor. Astfel, Art. 14 prevede că nămolurile de epurare să se reutilizeze atunci când acest lucru se dovedește necesar. Nămolurile trebuie să facă obiectul unor norme speciale, al înregistrării și autorizării.

Autoritățile competente sau organismele corespunzătoare iau măsuri de supraveghere a cantităților și compoziției nămolurilor de epurare evacuate în apele de suprafață, conform prevederilor Art.15(1) Apele uzate industriale care intră în sistemele de colectare și în stațiile de epurare a apelor urbane uzate trebuie să facă obiectul unei epurări prealabile necesare pentru a asigura că funcționarea stațiilor de epurare a apelor uzate urbane și tratarea nămolurilor nu sunt împiedicate.

În cadrul Directivei 91/271/CEE privind tratarea apelor urbane reziduale: nămolul este definit astfel: “nămoluri înseamnă nămoluri reziduale, tratate sau nu, care provin de la staţiile de epurare a apelor urbane reziduale”.

Directiva Consiliului 99/31/CE din 26 aprilie 1999 privind depozitele de deşeuri (Directiva privind depozitele de deşeuri)

Politica UE de gestionare a deşeurilor (CEC 1999) are drept scop să încurajeze valorificarea materialelor din deşeuri şi pentru a reduce eliminarea deşeurilor biodegradabile în depozitele de deşeuri. Directiva privind depozitele de deşeuri (99/31/CE) obligă statele membre să reducă cantitatea de deşeuri biodegradabile trimisă la depozitele de deşeuri la 35% față de nivelul din 1995, până în 2016. Aceasta înseamnă că depozitarea nu este considerată o abordare durabilă de gestionare a nămolurilor pe termen lung. Având în vedere acest aspect, depozitarea nămolurilor la depozitele de deșeuri nu este încurajată, iar în situația în care nu există altă alternativă acesta trebuie tratat pentru reducerea conținutului organic și/sau conținutului periculos.

Directiva 2008/105 privind standardele de calitate a mediului în domeniul apei

Prezenta directivă stabileşte standarde de calitate a mediului (SCM) pentru substanţele prioritare şi pentru alți anumiţi poluanţi cu scopul de a obţine o stare chimică bună a apelor de suprafaţă şi în conformitate cu dispoziţiile şi obiectivele stabilite la articolul 4 din Directiva 2000/60/CE.

Standardele de calitate a mediului stabilite în anexa I, partea A, din Directiva 2008/105 trebuie să fie aplicate de statele membre pentru corpurile de apă de suprafaţă. Statele membre au, de asemenea, opţiunea de a aplica standardele de calitate a mediului pentru sedimente şi / sau biotă. Statele membre ar putea aplica astfel de măsuri mai stricte pentru nămolurile de epurare în scopul de a respecta aceste standarde de calitate a mediului.

Directiva 2006/118/CE privind protecţia apelor subterane împotriva poluării şi a deteriorării. Această directivă completează Directiva Cadru a Apei, cu norme suplimentare pentru protejarea apelor subterane. Aceasta stabileşte un regim care introduce standarde de calitate a apei subterane şi măsuri de prevenire sau limitare a intrării de poluanţi în apele subterane. Stabileşte criterii de calitate care iau în considerare caracteristicile locale, pentru a permite ca îmbunătăţirile ulterioare să se facă pe baza datelor de monitorizare şi noi cunoştinţe ştiinţifice. Prezenta directivă ar putea avea un impact asupra practicii de împrăştiere a nămolurilor, deoarece prevede că protecţia apelor subterane poate necesita în unele zone o schimbare în practicile agricole sau forestiere. Anexa 1 din Directiva stabileşte unele standarde de calitate a apelor subterane; va trebui să asigure că împrăștierea nămolurilor rezultate de la epurarea apelor uzate nu va contamina pânza freatică.

Aceste directive au fost transpuse, unele total alte parțial în legislația românească.

În prezent România nu are implementată o legislație în domeniul gestiunii nămolului. Cu toate acestea, o serie de legi, hotărâri și ordine legate de protecția mediului, cu precădere a

apelor și solului, de gestiune a deșeurilor, de utilizare a nămolului în agricultură au fost elaborate în timp.

Legea 211/2011 sabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora. Producătorii de deșeuri și autoritățile administrației publice locale trebuie să atingă un grad de pregătire pentru reducerea cu 50% a eliminării deșeurilor în depozitele de deșeuri până în 2020 (reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșeuri menajare generată). Din cauză că există penalități pentru nerespectarea acestor termene, se presupune ca operatorii depozitelor de deșeuri fie nu vor accepta nămolul fie vor percepe taxe foarte mari începând cu anul 2020, forțând astfel reducerea semnificativă sau prevenirea eliminării cantităților de nămol la depozitele de deșeuri.

Opţiuni pentru managementul nămolului

În procesul de epurare a apelor uzate menajere şi industriale, rezultă cantităţi însemnate de nămoluri, în diverse stadii de umiditate, nămoluri cu conţinuturi bogate în substanţă organică, cu procente ridicate de elemente nutritive necesare culturilor agricole. În unele cazuri nămolurile rezultate au o putere de fermentare ridicată ce presupune mirosuri dezagreabile şi o virulenţă ridicată, dar şi un conţinut mare de ioni ai metalelor grele.

În vederea reducerii în mod semnificativ a puterii de fermentare şi a riscurilor sanitare rezultate prin utilizare, nămolurile se stochează pe termen lung. Înlăturarea acestor dezavantaje se realizează în aceste condiţii prin procese biologice, rezolvându–se, în acest context, pe termen scurt şi mediu posibilitatea de depozitare a nămolului rezultat la staţia de epurare a apei.

Datorită cantităţilor mari de nămol rezultate din procesul de epurare a apelor orăşeneşti uzate, cât şi a similitudinii compoziţiei chimice cu cea a gunoiului de grajd, prin asimilare cu acesta, a fost propus ca fertilizator şi ameliorator al solului la diferite culturi agricole.

Scopul utilizării lui este nu numai îndepărtarea acestui deşeu din circuitul natural prin degradare biologică în sol, degradare care eliberează componentele nutritive necesare dezvoltării plantelor, în scopul obţinerii de produse vegetale neprocesate, conform HG 917/13.09.2001, ci şi implementarea unei agriculturi biologice extinse.

Prin descompunere biologică în patul germinativ din câmp, se realizează simultan nu numai o descompunere a unor componente biologice nocive sănătăţii omului (bacterii, virusuri şi alte microorganisme etc.) realizându-se în acest mod o depoluare activă bazată pe procesele

biologice naturale din sol, dar şi o fertilizare a solurilor, punându–se la dispoziţia plantelor sub formă direct accesibilă şi nutrienţii necesari dezvoltării lor optime.

Pe de altă parte, trebuie subliniat faptul că nămolul constituie o sursă de nutrienţi pentru plante, dar microelementele prezente în cantităţi variabile, pot fi fitotoxice dacă sunt încorporate în sol în exces, peste limitele critice de nutriţie.

Zona de proiect Piteşti

Operatorul Regional Argeș a elaborat, pentru fiecare staţie de epurare sau grupuri de staţii de epurare din aria de operare, o strategie pe termen mediu şi lung privind procesarea şi valorificarea nămolurilor.

Strategia de procesare şi valorificare a nămolurilor a fost dezvoltată pe baza următoarelor criterii specifice:

a) fiabilitate economică: costuri de investiţie, energie încorporată;
b) criterii tehnice: adoptarea celor mai bune soluţii;
c) criterii ecologice: influenţe minime asupra mediului.

Strategia managementului nămolului a luat în considerare următoarele elemente fundamentale:

• capacitatea de implementare; baza strategiei este dată de condiţiile şi resursele locale cu posibilitatea de adaptare la condiţiile potenţiale; s-a inclus utilizarea infrastructurii şi resurselor existente pentru adoptarea unuia sau mai multor procese: utilizarea în agricultură direct sau prin producţie de compost şi/sau alte combinaţii cu agenţii economici: fabrici de ciment, combinate petrochimice şi centrale termoelectrice;

• fiabilitatea; s-a analizat combinaţia unor opţiuni multiple: unele dezvoltate pe termen mediu, altele implementate pe termen lung; a fost necesară crearea condiţiilor pentru reorientarea viitoare, pe baza tendinţelor tehnologice şi modificării (completării) exigenţelor de mediu;

• impactul asupra mediului; nămolurile din SE sunt considerate produse folosite ca materie primă în noi procese/produse;

• riscul asupra sănătăţii umane; este necesară conformarea la normele şi standardele naţionale şi europene pentru toată perioada luată în consideraţie;

• costurile sociale: costurile de investiţie şi cele operaţionale vor conduce la creşterea tarifelor utilizatorilor sistemului de canalizare.

În ceea ce priveşte influenţa mărimii staţiei de epurare asupra managementului nămolului au fost luate în considerare următoarele elemente:

• Staţiile de epurare care deservesc o populaţie echivalentă N < 10.000 l.e.: la alegerea soluţiei de neutralizare a nămolurilor se va lua în considerare utilizarea în agricultură direct sau prin biocompostare; se vor utiliza suprafeţele, zonele apropiate amplasamentului astfel încât costurile de transport să nu depăşească 10% din costurile totale.

• Staţiile de epurare care deservesc o populaţie echivalentă N ≥ 200.000 l.e.: se va asigura o deshidratare a nămolurilor produse de minim 35 % s.u. Opţiunile care vor fi luate în considerare sunt:

- utilizarea depozitelor ecologice regionale din zona amplasamentului SE;
- dezvoltarea/implementarea progresivă (de la 25 % la 100 %) a unei tehnologii de uscare care să asigure 70 – 75 % s.u.; se are în vedere capacitatea de preluare a depozitelor ecologice;
- implementarea într-o perioadă de 20 - 25 ani a unui sistem de uscare-incinerare şi asigurarea unei producţii de materiale de construcţii prin utilizarea materialului inert produs prin incinerare.

• În cazul staţiilor de epurare care deservesc 50.000 - 150.000 l.e, soluţia adoptată are la bază configuraţia situaţiei locale după cum urmează:

- existenţa unor condiţii favorabile pentru utilizarea în agricultură şi/sau producţia de biocompost;
- condiţionări impuse de capacitatea depozitelor ecologice de deşeuri;
- situaţii favorizante: combinarea cu centrale termo-electrice, fabrici de prelucrare materiale lemnoase; acestea pot conduce la costuri de investiţie şi operaţionale competitive.

2.1.6.2.3 Apa uzată industrială

În contextul dezvoltării economice și industriale din județul Argeș, gestionarea apei uzate industriale reprezintă o problemă de importanță majoră, atât pentru protecția mediului, cât și pentru sănătatea publică. Apa uzată industrială include toate apele reziduale generate de procesele industriale, care conțin adesea o gamă largă de substanțe poluante, în funcție de specificul fiecărei industrii. Analiza acestei probleme în județul Argeș devine relevantă datorită prezenței unor industrii semnificative, care contribuie în mod direct la cantitatea și tipul de poluanți eliberați în mediu.

În județul Argeș, principalele surse de apă uzată industrială sunt reprezentate de industria auto, industria chimică, precum și alte industrii de prelucrare a materialelor, cum ar fi

lemnul sau metalurgia. Dintre acestea, industria auto, cu uzinele Dacia de la Mioveni, este una dintre cele mai mari generatoare de apă uzată. Aceste ape uzate conțin metale grele, uleiuri, grăsimi și alte substanțe chimice care, dacă nu sunt tratate corespunzător, pot polua grav apele de suprafață și subterane din județ.

Volumul apei uzate produse de aceste industrii este considerabil, iar poluanții variați necesită tehnologii avansate de tratare. În județul Argeș, apa uzată industrială este supusă unor procese complexe de epurare, care includ de obicei metode fizico-chimice, biologice și tehnologii avansate, cum ar fi osmoza inversă sau ultrafiltrarea. Stațiile de epurare din județ joacă un rol crucial în acest proces, având sarcina de a reduce concentrațiile de poluanți din apele reziduale înainte ca acestea să fie eliberate în mediu. Un exemplu relevant este stația de epurare de la Pitești, care tratează apele uzate din diverse sectoare industriale, utilizând o combinație de tehnologii moderne pentru a asigura că apa tratată îndeplinește standardele de calitate impuse de legislație.

Legislația privind gestionarea apei uzate industriale este strictă, atât la nivel național, cât și european. În România, legislația se bazează pe Directivele Cadru privind Apa ale Uniunii Europene și include reglementări stricte cu privire la evacuarea apelor uzate, cum ar fi HG 188/2002. Această legislație impune companiilor obligația de a trata apa uzată la un nivel care să nu afecteze negativ mediul înconjurător. De asemenea, companiile trebuie să monitorizeze constant calitatea apei uzate și să raporteze autorităților orice neconformitate. În județul Argeș, Agenția pentru Protecția Mediului și alte autorități locale joacă un rol esențial în supravegherea respectării acestor reglementări și în impunerea de sancțiuni atunci când este necesar.

Impactul apei uzate industriale netratate sau insuficient tratate asupra mediului poate fi devastator. Poluarea resurselor de apă, cum ar fi râurile și pânzele freatice, afectează biodiversitatea, distrugând habitatele naturale și punând în pericol speciile locale de plante și animale. În județul Argeș, râul Argeș este un exemplu de curs de apă care poate fi afectat de poluarea industrială. În plus, poluarea apelor poate avea efecte grave asupra sănătății umane, provocând boli transmisibile prin apă și afectând calitatea apei potabile din fântâni și alte surse.

Un caz notabil de poluare industrială a avut loc în județul Argeș atunci când un râu local a fost grav afectat de deversările necontrolate de substanțe chimice de la o fabrică de produse chimice. Incidentul a avut ca rezultat moartea unei cantități semnificative de pește și contaminarea apei, ceea ce a necesitat intervenția urgentă a autorităților și aplicarea de măsuri stricte pentru remedierea situației. În urma acestui incident, s-au impus controale mai stricte

asupra evacuării apei uzate și s-a pus un accent mai mare pe utilizarea tehnologiilor moderne de tratare.

Pentru a preveni astfel de incidente și pentru a asigura o gestionare durabilă a apei uzate industriale în județul Argeș, este necesară adoptarea unor măsuri și strategii eficiente. Acestea includ introducerea de tehnologii noi și inovative pentru tratarea apelor uzate, cum ar fi sistemele de epurare avansate bazate pe procese biologice și chimice. De asemenea, este esențială implementarea unor programe de conștientizare și educare, atât la nivelul companiilor, cât și în rândul publicului larg, pentru a înțelege importanța protecției resurselor de apă și a respectării normelor de mediu.

2.1.6.2.4 Principalele surse de poluare

Poluarea apelor cauzată de aglomerările umane (oraşe şi sate) se datorează în principal următorilor factori:

- Rata redusă a populaţiei racordate la sistemele colectare şi epurare a apelor uzate
- Funcţionarea necorespunzătoare a staţiilor de epurare existente
- Managementul necorespunzător al deşeurilor
- Dezvoltarea zonelor urbane și protecţia insuficientă a resurselor de apă

Determinarea impactului apelor uzate asupra apelor de suprafaţă şi apelor subterane este evaluată prin determinarea încărcării apelor uzate colectate şi a celor descărcate neepurate sau insuficient tratate.

În toate cele 7 localităţi urbane din judeţul Argeş: Piteşti, Câmpulung, Curtea de Argeş, Costeşti, Mioveni, Topoloveni şi Ştefăneşti există sisteme de alimentare cu apă şi sisteme de canalizare şi epurare ape uzate (staţia de epurare a municipiului Piteşti asigură şi epurarea apelor uzate colectate din oraşul Ştefăneşti şi comuna Bascov). În cea mai mare parte a localităţilor din mediul rural nu există sisteme de canalizare şi staţii de epurare a apelor uzate. Alimentarea cu apă se face fie prin intermediul unor sisteme centralizate, fie din surse proprii (fronturi de captare sau fântâni).

Situaţia actuală este prezentată şi analizată prin rezultatele determinărilor analitice, respectiv valoarea indicatorilor de calitate ai apelor uzate şi prin încărcarea în poluanţi organici, acolo unde au fost puse la dispoziţie datele necesare.

Evaluarea se bazează pe datele de monitorizare oferite de operatorii locali ai sistemelor de canalizare-epurare (SC. Apă Canal 2000 S.A. Piteşti, S.C. Edilul CGA Câmpulung, S.C. Aquaterm AG'98 S.A. Curtea de Argeş şi serviciile de specialitate din cadrul primăriilor), Agenţia de Protecţie

a Mediului Argeş, respectiv de Direcţia Apelor Argeş Vedea şi Autoritatea de Sănătate Publică Argeş.

Poluarea chimică rezultă din deversarea în ape a compușilor: nitrați, fosfați și alte substanțe folosite în agricultură, reziduuri și deșeuri provenite din industrie cu activități industriale care au emisii de metale: plumb, cupru, zinc, crom, nichel, mercur și cadmiu.

Apele uzate menajere, industriale și produsele chimice folosite în agricultură (îngrășămintele și pesticidele) sunt principala cauză a poluării apelor. Poluanții ajunși în lacuri și ape de suprafață conduc la dezvoltarea și apariția algelor, apele sunt „sufocate" care în descompunere epuizează oxigenul din ele. Procesul denumit eutrofizare poate cauza dispariția vieții în mediul acvatic, inclusiv moartea peștilor.

În raport cu provenienţa lor, apele uzate se clasifică astfel:

- ape uzate menajere - ape de evacuare după ce au fost folosite pentru nevoi gospodăreşti în locuinţe şi unităţi de folosinţă publică și provin din descărcări de la operaţii de igienă corporală, de la pregătirea alimentelor, de la spălarea îmbrăcămintei ori prin evacuări de produşi fiziologici (closete cu apă);
- ape uzate industriale - sunt cele care se evacuează în mod concentrat după folosirea lor în procesele tehnologice de obţinere a materiilor prime sau a produselor finite;
- ape uzate orăşeneşti (urbane) - sunt sunt definite ca ape uzate menajere sau amestec de ape uzate menajere cu ape uzate industriale şi/sau scurgerile apei de ploaie colectate lor într-un sistem comun de canalizare.

Apele uzate industriale sunt evacuate aproape întotdeauna de apele uzate menajere.

După provenienţa lor, apele uzate industriale pot fi:

- ape de spălare - ocupă locul doi ca volum; apar într-o mare varietate de industrii şi rezultă din folosirea apei de alimentare pentru antrenarea și îndepărtarea unor materiale nedorite;
- ape de răcire - care formează proporţia principală (volum) a apelor uzate industriale; principalul poluant e căldura;
- ape de proces - sunt cele ce au servit ca solvent sau ca mediu de reacţie în procesul de prelucrare a materiilor prime; au un volum relativ redus, dar sunt foarte concentrate.

Industria și dezvoltarea urbană și rurală influențează evoluția calitativă și cantitativă a apelor reziduale. Astfel, prin determinările efectuate pe apele reziduale se constată următoarele:

- pentru apele menajere uzate - prezența detergenților și a produselor de curățenie, etc.;
- pentru apele industriale uzate – prezența CBO5; CCO-Cr; Ptot; Ntot: Zn etc. funcție de profilul activității desfășurate (alimentație, mecanică etc.);

- pentru apele pluviale care spală suprafețele de asfalt – se incarcă cu produse minerale și organice.

În cazul în care aceste ape uzate nu sunt epurate și ajung în cursurile de apă, capacitatea lor naturală de epurare este depășită și astfel apele de suprafață rămân poluate.

Prin procesul de epurare al apelor uzate se urmărește protejarea apelor de suprafață prin reducerea încărcării poluante astfel încât mediul acvatic să beneficieze de un echilibru natural pentru activități și utilizări corespunzătoare pentru pescuit, agreement, alimentație, utilizare agricolă și/sau industrială, etc.

În principal sursele potențiale de poluare a apelor în județul Argeș sunt:

- stațiile de epurare orășenești: Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș;
- stațiile de epurare ape uzate industriale a societăților: S.C. Arpechim S.A. Pitești; S.C. Automobile Dacia S.A. Colibași și Sucursala de Cercetări Nucleare Colibași.

Tabel 2.18 SURSELE MAJORE DE POLUARE A APELOR DE SUPRAFAȚĂ

Surse de poluare	Emisar	Volume de apă uzată evacuate [mil.mc/an]	Poluanți specifici
SEAU Pitești	Râul Argeş Lac Golești	21,217	Suspensii CBO5 CCOCr Amoniu Ptotal
SEAU Costești	Râul Teleorman	0,25	Suspensii CBO5 CCOCr Amoniu Ptotal
SEAU Topoloveni	Râul Cârcinov	0,342	Suspensii CBO5 CCOCr Amoniu Ptotal

Sursa: Master Plan

După realizarea bazei de date cu rezultatele determinărilor de laborator pe probe de ape uzate se realizează o analiză comparativă cu prevederile cerințelor legale, respectiv normativele cu limitele valorilor legale admisibile. Astfel se poate realiza și o clasificare a evacuărilor apelor uzate industriale și impactul lor asupra sistemului de canalizare și stațiile de epurare, precum și efectul asupra corpurilor de apă receptoare.

Deversarea apelor uzate care nu au fost epurate și/sau epurate insuficient este cauza principală a poluării și degradării apelor de suprafață.

Economia din județul Argeș cuprinde domenii, precum industria, agricultura, comertul și construcțiile, cu agenți privați în continuă schimbare. Printre domeniile dezvoltate în această zonă sunt: industria extractivă a petrolului și cărbunelui, petrochimica, constructoare de mașini, energie electrică, electronică, electrotehnice, a materialelor de construcție alimentară și servicii publice.

Astfel, în funcție de domeniul de activitate declarată/verificată al utilizatorilor economici, conform "Listei principalilor indicatori de calitate destinați monitorizării apelor uzate provenite de la diferite tipuri de folosințe", se identifică agenți economici care deversează ape uzate cu un conținut ridicat de poluanți chimici specifici și poluanți chimici toxici pentru fiecare profil de activitate, spre exemplu:

1. producție preparate din carne - depășiri înregistrându-se la indicatorii: CCO-Cr, Ptot.
2. fabricarea pâinii și a produselor de patiserie - depășiri înregistrându-se la CCO-Cr;
3. producție piese și accesorii pentru autovehicule și motoare - depășiri înregistrându-se la: Zn2+;
4. fabricare produse lactate - depășiri înregistrându-se la: CBO5, CCO-Cr, Ntotal
5. operațiuni de mecanică generală - depășiri înregistrându-se la: substanțe extractibile, Ptotal, NH4+

Calitatea apei de suprafaţă pe teritoriul localităţilor urbane din judeţul Argeş corespunde în cea mai mare parte claselor a II-a şi a III a, excepţie făcând Râul Târgului încadrat în clasa a IV–a pe 22 km, datorită influenţei nutrienţilor şi râul Dâmbovnic încadrat în clasa a IV-a şi a V-a pe o lungime de 60 km, datorită încărcării organice a nutrienţilor şi a regimului de oxigen. Pe cursurile de apă necadastrate se constată încadrarea în clasa a V-a de calitate pentru substanţe organice şi nutrienţi, datorită surselor de poluare punctiforme şi nepunctiforme care evacuează ape uzate mai mult sau mai puţin epurate.

Tabel 2.19 ZONE CRITICE-APE DE SUPRAFAŢĂ

Nr.	Denumire zonă	Calitatea	Cauza
1	Râu Dâmbovnic - 17 km	V	poluanți organici, nutrienți, reg.de oxigen
2	Râu Dâmbovnic - 44	IV	poluanți organici, nutrienți, reg.de oxigen
3	Râul Târgului - 22	IV	nutrienți

Sursa: Master Plan

Pentru evaluarea impactului datorat descărcării apelor uzate în cursurile de apă de suprafaţă sunt folosite atât datele de monitorizare din secţiunile de control ale Direcţiei Apelor Argeş-Vedea, cât şi datele ce monitorizează calitatea apelor uzate evacuate din zonele urbane care dispun de reţele centralizate de canalizare şi pentru care sunt disponibile determinări analitice. În urma analizei efectuate s-a constatat că apele uzate orăşeneşti sunt descărcate în

emisari naturali după un proces de epurare, caracterizat în unele cazuri ca insuficient sau fără a fi epurate, pentru localităţile care nu dispun de staţii de epurare. Din analiza rezultatelor determinărilor pe probe de apă rezultate în anul 2012, de la stația de epurare Pitești se pot face următoarele observații:

- indicatorul suspensii – în luna aprilie depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul CBO5 – în luna februarie depășire prag de alertă; țn luna aprilie depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul CCOCr – în luna aprilie – depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul Ntotal – în lunile: ianuarie – aprilie și septembrie, noiembrie – depășire prag de Intervenție; și luna iunie – depășire prag de alertă;
- indicatorul azotiți – în luna februarie depășire prag de alertă;
- indicatorul detergenți – luna februarie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul Ptotal – pentru lunile: aprilie, iunie - depășire prag de intervenție; pentru lunile: februarie, iunie și iulie - depășire a pragului de alertă;
- indicatorul Zn – pentru luna: aprilie - depășire a pragului de alertă.

Din analiza rezultatelor determinărilor pe probe de apă rezultate în anul 2012, de la stația de epurare Costești se pot face următoarele observații:

- indicatorul CBO5 – în luna iulie depășire prag de alertă;
- indicatorul CCOCr – în lunile iulie, septembrie și octombrie – depășire prag de alertă;
- indicatorul amoniu – în lunile: ianuarie, februarie, aprilie-iulie, septembrie-decembrie – depășire prag de intervenție; și restul perioadelor – depășește pragul de alertă;
- indicatorul azotiți – în luna februarie depășire prag de alertă;
- indicatorul detergenți – toată perioada anului depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul Ptotal – pentru lunile:ianuarie, aprilie, mai – august, septembrie – depășire prag de alertă; pentru lunile:august, octombrie și noiembrie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul Zn – pentru lunile: ianuarie, februarie, iulie, august, octombrie - depășire a pragului de intervenție.

Pentru stația de epurare Costești din analiza indicatorilor pe probe de ape uzate ale influentului nu există depășiri pentru zinc.

Din analiza rezultatelor determinărilor pe probe de apă rezultate în anul 2012, de la stația de epurare Topoloveni se pot face următoarele observații:

- indicatorul suspensii – în lunile ianuarie – decembrie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul CBO5 – în lunile ianuarie – decembrie - depășire a pragului de intervenție;

- indicatorul CCOCr – în lunile ianuarie – decembrie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul amoniu – în lunile: ianuarie – decembrie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul detergenți – toată perioada anului depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul substante extractibile: lunile mai și iunie – depășire a pragului de alertă;
- indicatorul Ptotal – în lunile: ianuarie – decembrie - depășire a pragului de intervenție;
- indicatorul Fe total – în lunile ianuarie, martie, aprilie, iulie, august - depășire a pragului de intervenție; februarie, mai și septembrie – depășire a pragului de alertă;
- indicatorul Zn – pentru lunile: ianuarie, februarie, iulie, august, octombrie - depășire a pragului de intervenție.

Zone critice sub aspectul poluării apelor subterane

Poluarea apelor subterane poate fi provocată, în general, de aceleaşi surse care se întâlnesc la poluarea apelor de suprafaţă. Deosebirea esenţială constă în condiţiile diferite de contact cu aceste surse, care în cazul apelor subterane sunt impuse de pătura de sol acoperitoare.

În functie de specificul condiţiilor de poluare a apelor subterane în literatura de specialitate, sunt prezentate clasificări după 6 tipuri de poluare:

1. Poluarea prin infiltrarea periodică a apelor provenite din precipitaţiile atmosferice care pot antrena substanţe poluante din aerul atmosferic şi din alte medii poluate: zone de deversare a reziduurilor solide şi lichide de la întreprinderi industriale, depozite de deşeuri, halde de săruri, soluri poluate ale întreprinderilor şi centrelor populate, depozite şi locuri de depozitare a materiilor prime sau a produselor finite. Tot în acestă grupă de poluare intră şi apele pentru irigaţii şi precipitaţii atmosferice care pătrund prin terenurile agricole unde s-au făcut administrări de îngrăşăminte şi substanţe chimice toxice în cantităţi mari.

2. Poluarea prin infiltrarea permanentă a apelor uzate, a reziduurilor lichide de la procesele de producţie, soluţii sintetice, produse petroliere, care provin din: zone de acumulare a apelor uzate, iazuri de acumulare, bazine de nămol, bazine de răcire, depozite de reziduuri, halde de cenuşă, depresiuni de relief inundate de ape uzate, reţele de canalizare defecte, zone de deversare a deşeurilor lichide sau de scurgeri permanente de soluţii poluante, depozite de carburanţi şi lubrifianţi. Aceleaşi condiţii de poluare le oferă şi apele mineralizate prin autorevarsare arteziană sau batalurile de acumulare a apelor de la unităţile extractive.

3. Poluarea direct prin canalele carstice, exploatări miniere, foraje de prospectare a surselor de apă subterană sau care unesc straturile exploatate cu straturile localizate inferior sau superior. În aceste cazuri se pot situa toate sursele amintite mai sus referitoare la scurgerile de suprafaţă,

ape uzate, ape subterane poluate sau ape naturale mineralizate. Aceste surse, potrivit condiţiilor de scurgere, pot drena cu uşurinţă către pâlnii carstice şi exploatări miniere aflate în apropiere, prin puţurile absorbante sau galeriile părăsite. În aceste cazuri apele pot antrena în plus noi poluanţi pe care îi răpândesc pe suprafeţe apreciabile.

4. Un mod de poluare îl constituie şi pătrunderea pe verticală – prin ferestre hidrogeologice – a apelor subterane poluate în straturile acvifere superioare.

5. Sursa de poluare pentru apele subterane o constituie chiar apele de suprafaţă poluate: râuri, lacuri de acumulare, lacuri naturale, bălţi, etc., prin pătrunderea apei de suprafaţă poluată pe la marginile laterale ale stratului din apa de suprafaţă.

6. Poluarea apelor subterane mai poate fi provocată prin infiltrarea precipitaţiilor prin straturi acvifere desecate în timpul exploatărilor, dacă acestea conţin substanţe minerale sau compuşi care devin solubili după acţiunea oxigenului în aer.

Dintre aceste moduri de poluări posibile, cele care sunt provocate ca urmare a exploatărilor de piatră sau nisip sau a exploatărilor miniere atrag atenţia din ce în ce mai mult, datorită gravităţii cu care pot afecta calitatea apelor subterane în anumite situatii. Exploatările de nisip şi pietriş, în general, suprimă tot sau o mare parte din pătura aerată care există între suprafaţa solului şi nivelul stratului freatic. Acestă zonă aerată joacă un rol de tampon în toate poluările ce provin de la suprafaţă.

Riscul poluării apelor subterane nu trebuie subestimat pentru că nu este încâ îndeajuns de cunoscut sau pentru că necesită cercetări ample şi în general costisitoare. Din datele publicate, rezultă clar că depozitarea neadecvată a deşeurilor menajere, a deşeurilor industriale, halde de steril, etc., în locuri care nu oferă o protecţie sigură a stratului acvifer, conduce, mai devreme sau mai târziu, la o deteriorare a calităţii apelor freatice. În multe situaţii, acestă înrăutăţire a calităţii apelor subterane determină indisponibilităţi pentru folosinţe, iar ca rezultat final reducerea resurselor de apă.

În judeţul Argeş impactul negativ al apelor uzate asupra apei subterane este generat de:

• lipsa totală sau parţială a sistemelor centralizate de canalizare în mediul rural;

• lipsa reţelelor de canalizare pluvială şi a staţiilor de epurare a apelor uzate în mediul rural;

• existenta unor staţii de epurare vechi şi ineficiente, a unor sisteme de canalizare vechi, neetanşe şi insuficiente în mediul urban;

• evacuarea apelor uzate menajere şi industriale epurate necorespunzător în apele de suprafaţă (care se infiltrază ulterior în straturile freatice);

• poluarea apelor de suprafaţă ca urmare a antrenării diferitelor substanţe nocive de către apele pluviale (salubrizarea necorespunzătoare a reţelelor urbane şi rurale de transport).

Utilizările casnice determină degradarea calităţii apelor subterane prin intermediul exfiltrărilor din fosele septice sau canalizărilor neetanşe şi prin infiltrarea în apele de suprafaţă a unor substanţe poluante: detergenţi, azotaţi, sulfaţi şi alţi produşi de degradare a substanţelor organice (săruri şi ioni dizolvaţi, precum şi compuşi organici solubili).

Cea mai puternică depreciere a calităţii apei subterane a fost identificată în zonele rurale unde, datorită absenţei colectoarelor de apă uzată, apa de canal ajunge în pânza freatică (prin intermediul latrinelor sau a reţelei de şanţuri de pe marginea drumului), dar şi indirect (din iazurile de decantare a apei de canal, gropi de gunoi menajer improvizate etc.).

Poluarea apelor subterane datorata foselor septice sau latrinelor este greu de evaluat din cauza lipsei datelor de monitorizare care să permită acest lucru. Formularea unor concluzii în această problemă necesită studii şi investigaţii detaliate, pe arii extinse în perimetrul şi în exteriorul localităţilor.

Pentru populaţia branşată la sisteme centralizate de alimentare cu apă şi care nu dispune de sisteme centralizate de canalizare şi epurare, se evidenţiază o creştere semnificativă a consumului de apă, fapt ce determină un volum mai mare de apa uzată evacuat în subteran, prin diverse soluţii locale cu risc major asupra stării de sănătate şi factorilor de mediu.

Tratarea necorespunzătoare / insuficientă a apelor uzate menajere şi industriale au afectat şi ele sursele de apă subterană prin sărurile dizolvate conţinute, iar anumite surse de apă potabilă din pânza freatică au fost afectate pe parcursul ultimilor 40 de ani.

Cauzele contaminării cu nitraţi a apei subterane sunt multiple. Una dintre ele este o continuă spălare de către precipitaţiile atmosferice şi apa de irigaţii a solului contaminat cu diverşi oxizi de azot.

O altă sursă semnificativă de poluare este reprezentată de apa de suprafaţă (râuri şi lacuri) în care se deversează apă uzată încărcată cu nitriţi şi alte substanţe poluante, care se infiltrează ulterior în straturile freatice.

Controlul şi dezvoltarea durabilă a sistemelor de alimentare cu apă şi canalizare, îmbunătăţirea epurării apei uzate vor contribui direct la creşterea nivelului calităţii apelor subterane.

Prin exploatarea adecvată a surselor de apă, prin îmbunătăţirea eficienţei proceselor de epurare a apelor uzate (prin respectarea limitelor legale) şi prin reducerea/eliminarea

substanţelor poluante din apele uzate epurate deversate în emisari se va înregistra un efect pozitiv semnificativ pe termen lung asupra apelor subterane.

Pentru reducerea poluării cu ape uzate se au în vedere următoarele măsuri:

- colectarea și epurarea apelor uzate de la sate și orașe cu populație de cel puțin 2.000 de locuitori;
- conceperea din faza de proiectare, construcție și întreținere a sistemelor de colectare ape uzate și a stațiilor de epurare;
- stațiile de epurare vor respecta cerințele legale de mediu, naționale și ale UE.

Directiva Cadru 60/2000/CEE în domeniul apei, constituie o abordare nouă în domeniul gospodăririi apelor. Bazându-se pe principiul bazinal şi impunând termene stricte pentru realizarea programului de măsuri.

Obiectivul central al Directivei Cadru în domeniul Apei (DCA) este acela de a obţine o „stare bună” pentru toate corpurile de apă, atât pentru cele de suprafaţă cât şi pentru cele subterane, iar pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale, de a se realiza „potenţialul ecologic bun”.

Conform acestei Directive, Statele Membre din Uniunea Europeană trebuie să asigure atingerea stării bune a tuturor apelor de suprafaţă până în anul 2015.

2.1.6.2.5 Deficienţele sistemelor de canalizare şi epurare

La nivelul județului Argeș pentru sistemul de canalizare care cuprinde colectarea și epurarea apelor uzate au fost identificate următoarele deficiențe:

- lipsa sistemelor de canalizare pentru zona rurală;
- deteriorarea conductelor rețelelor de canalizare și infiltrarea apelor uzate către apele subterane, cu impact asupra factorilor de mediu și implicit al sănătății populației;
- colmatarea unor trosoane de canalizare pe zone unde nu este asigurată viteza de autocurățire;
- existența unui număr mare de avarii (ex. spargerei, prăbușiri, etc.) pe rețelele de canalizare;
- funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare orășenești și a stațiilor de preepurare ale agenților industriali datorate eficiențelor scăzute (depășiri pentru indicatorii CBO5; CCOCr, P, N și uneori și metale grele etc.);
- degradării utilajelor și echipamentelor existente în dotare;
- colmatare şi avarii ale sistemelor de canalizare cu impact negativ asupra factorilor de mediu şi asupra stării de sănătate a populaţiei datorat existenţei unui volum mare al exfiltraţiilor;

- rata sporită a infiltraţiilor de apă subterană în reţeaua de canalizare cu implicaţii directe asupra creşterii debitelor de apă uzată epurate insuficient sau neepurate;
- eficienţa foarte scăzută a staţiilor de epurare nereabilitate determină existenţa unor volume mari de apă uzată epurată necorespunzător sau neepurată;
- lipsa unui sistem la nivel judeţean pentru managementul nămolului rezultat din staţiile de epurare.
- lipsa lucrărilor de investii pentru modernizarea stațiilor de epurare și redotarea pentru cerințele actuale. Excepție fac SEAU Pitești care a fost modernizată și reabilitată prin proiect ISPA nr. 2003/RO/16/PE/026.

2.2 Reţeaua de căi de comunicaţii şi transport

2.2.1 Infrastructura rutieră

2.2.1.1 Categorii de drumuri, rute, lungimi, tipul de îmbrăcăminte și starea drumurilor

Infrastructura rutieră reprezintă un element esenţial pentru dezvoltarea economică și socială a unui judeţ. Ea contribuie la conectivitatea între localităţi, la accesul facil la servicii esenţiale și la atragerea de investiţii, influenţând direct calitatea vieţii locuitorilor și potenţialul de dezvoltare. În decursul anilor, infrastructura rutieră din judeţul Argeş a evoluat considerabil, atât ca extindere, cât şi ca modernizare.

Reţeaua de comunicaţie rutieră este grupată din punct de vedere administrativ-teritorial şi funcţional în: drumuri de interes naţional (autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaţionale, drumuri naţionale), drumuri de interes judeţean (drumuri judeţene) şi drumuri de interes local (drumuri comunale, drumuri vicinale, străzi). Drumurile deschise circulaţiei publice de pe teritoriul judeţului Argeş, la nivelul anului 2024, sunt prezentate în tabelul 2.20 şi reprezentate în figura 2.9, iar lista completă cu drumurile din judeţ poate fi consultată în anexele 2, 3 şi 4.

Tabel 2.20 DRUMURILE PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI (2024)

Tip infrastructură rutieră	Indicativ	Lungime totală (km)
Autostrăzi	A 1	39,826 km
Drumuri europene	E 81, E 574	
Drumuri naţionale	7, DN 7C, DN 65, DN 65A, DN 65B, DN 65D, DN 67B, DN 72A, DN 73, DN 73C, DN 73D, DN 73E	547,925 km
Drumuri judeţene	DJ 503, DJ 504, DJ 508, DJ 659, DJ 659A, DJ 678A, DJ 678B, DJ 678E, DJ 678G, DJ 679, DJ 679A, DJ 679C, DJ 679D, DJ 679E, DJ 679F, DJ 702, DJ 702A, DJ 702C, DJ 702F, DJ 702G,	1.193,948 km

	DJ 702H, DJ 702J, DJ 703, DJ 703A, DJ 703B, DJ 703E, DJ 703F, DJ 703G, DJ 703H, DJ 703I, DJ 703K, DJ 703L, DJ 704B, DJ 704C, DJ 704D, DJ 704E, DJ 704F, DJ 704G, DJ 704H, DJ 704I, DJ 723, DJ 725, DJ 730, DJ 730A, DJ 731, DJ 731B, DJ 731C, DJ 731D, DJ 732, DJ 732 C, DJ 734, DJ 735, DJ 737, DJ 738, DJ 739, DJ 740, DJ 741, DJ 742, DJ 743	
Drumuri comunale	DC 1, DC 1A, DC 2, DC 3, DC 4, DC 4A, DC 5, DC 6, DC 6A, DC 6B, DC 7, DC 7A, DC 8, DC 9, DC 10, DC 11, DC 13, DC 14, DC 15, DC 15A, DC 16, DC 16A, DC 18, DC 18A, DC 18B, DC 19, DC 20, DC 21, DC 22, DC 23, DC 24, DC 24A, DC 25, DC 26, DC 27, DC 28, DC 29, DC 29A, DC 30, DC 30A, DC 31, DC 32, DC 32A, DC 33, DC 34, DC 35, DC 36, DC 38, DC 38A, DC 39, DC 40, DC 40A, DC 40B, DC 41, DC 41A, DC 41B, DC 42A, DC 42B, DC 43, DC 44, DC 44A, DC 45, DC 46, DC 47, DC 48, DC 49, DC 49A, DC 50, DC 51, DC 52, DC 52A, DC 52A, DC 53, DC 55, DC 58, DC 60, DC 61, DC 64, DC 64A, DC 65, DC 65A, DC 67, DC 70, DC 70A, DC 72, DC 73, DC 73A, DC 73B, DC 74, DC 75, DC 75A, DC 76, DC 77, DC 78, DC 79, DC 81, DC 82, DC 83, 87A, DC 89, DC 92, DC 94, DC 94A, DC 95, DC 96, DC 96A, DC 96B, DC 96C, DC 97A, DC 98, DC 98A, DC 99, DC 99A, DC 100, DC 101, DC 101A, DC 101B, DC 103, DC 104, DC 105, DC 106, DC 108, DC 109, DC 110, DC 111, DC 112, DC 113, DC 114, DC 115, DC 116, DC 117, DC 118, DC 121, DC 122, DC 122A, DC 123, DC 125, DC 126, DC 127, DC 128, DC 129, DC 130, DC 131, DC 132, DC 133, DC 133A, DC 134, DC 135, DC 136, DC 136A, DC 137, DC 138, DC 139, DC 140, DC 140A, DC 141, DC 142, DC 143, DC 143A, DC 144, DC 144A, DC 145, DC 145A, DC 146, DC 147, DC 147A, DC 149, DC 150, DC 151, DC 152, DC 153, DC 153A, DC 154, DC 154A, DC 154B, DC 154C, DC 154D, DC 155, DC 156, DC 156A, DC 157, DC 158, DC 159, DC 160, DC 161, DC 162, DC 162A, DC 163, DC 163A, DC 164A, DC 165, DC 166, DC 167, DC 168, DC 168A, DC 169, DC 170, DC 171, DC 172, DC 172A, DC 173, DC 173A, DC 174A, DC 174B, DC 174C, DC 174D, DC 175, DC 176, DC 177, DC 177A, DC 177B, DC 178, DC 179, DC 180, DC 181, DC 182, DC 183, DC 184, DC 185, DC 186, DC 187, DC 188, DC 189, DC 190, DC 191, DC 193, DC 194, DC 195, DC 196, DC 197, DC 198, DC 199, DC 200, DC 200A, DC 200B, DC 201, DC 201A, DC 202, DC 202A, DC 202B, DC 202C, DC 203, DC 203A, DC 204, DC 204A, DC 204B, DC 205, DC 205A, DC 206, DC 206A, DC 207, DC 207A, DC 208, DC 208A, DC 209, DC 209A, DC 210, DC 211, DC 211A, DC 212, DC 212A, DC 212B, DC 213, DC 214, DC 215, DC 216, DC 216A, DC 217, DC 218, DC 218A, DC 218B, DC 219, DC 219A, DC 220, DC 221, DC 221A, DC 221B, DC 221C, DC 222, DC 222A, DC 222B, DC 222C, DC 223,224, DC 224A, DC 225, DC 226, DC 226A, DC 226B, DC 227, DC 227A, DC 227B, DC 228, DC 228A, DC 228B, DC 229, DC 230, DC 231, DC 231A, DC 231B, DC 232, DC 235, DC 235A, DC 236, DC 236A, DC 236B, DC 236C, DC 237, DC 239, DC 239A, DC 243, DC 243A, DC 244, DC 244A, DC 245, DC 245A, DC 248, DC 249, DC 249A, DC 249B, DC 249C, DC 250, DC 251, DC 251A, DC 252, DC 253, DC 254, DC 256, DC 257, DC 258, DC 259, DC 260, DC 261, DC 261A, DC 261B, DC 262, DC 263, DC	1.755,415 km

	264, DC 265, DC 265A, DC 267A, DC 267B, DC 268, DC 269, DC 270, DC 270A, DC 270B, DC 270C, DC 271, DC 271A, DC 272, DC 272A, DC 272B, DC 273, DC 273A, DC 274, DC 275, DC 275A, DC 276, DC 280, DC 281, DC 282, DC 283, DC 284, DC 285, DC 286, DC 287, DC 288, DC 289, DC 289A, DC 289B, DC 289C, DC 290, DC 291, DC 292, DC 292A, DC 293, DC 294, DC 295, DC 296, DC 297, DC 298, DC 299, DC 301, DC 302, DC 303, DC 304, DC 305, DC 306, DC 306A, DC 307, DC 308, DC 309, DC 310, DC 310A, DC 311, DC 311A, DC 312, DC 313, DC 314, DC 315, DC 316, DC 317, DC 318, DC 319, DC 320, DC 320A, DC 321, DC 322,324, DC 325, DC 326, DC 327, DC 328, DC 329, DC 330, DC 331, DC 332, DC 333, DC 334, DC 335, DC 336, DC 337, DC 338, DC 339, DC 340, DC 341, DC 342, DC 343, DC 344, DC 345, DC 346, DC 347, DC 348, DC 349, DC 350, DC 351, DC 417, DC 418, DC 419, DC 420, DC 421, DC 422, DC 423, DC 425, DC 426, DC 427, DC 428, DC 429, DC 430, DC 431, DC 432, DC 435, DC 436, DC 437, DC 438, DC 439, DC 440, DC 441, DC 442, DC 443, DC 445, DC 446, DC 447, DC 448, DC 449, DC 450	

Sursa: date prelucrate HG nr. 782/2014, anexele 1-4

Drumurile naționale din județul Argeș au un rol esenţial în conectarea acestuia cu restul țării și cu regiuni din Europa. Autostrada A1 este un element cheie al acestei infrastructuri, facilitând nu doar transportul de mărfuri și persoane, ci și dezvoltarea economică a judeţului. Aceasta face parte din coridorul IV pan-european, ceea ce subliniază importanța strategică a județului Argeș în rețeaua de transport europeană. Pe lângă A1, alte drumuri naționale contribuie la accesibilitatea localităților, sprijinind comerțul local și turismul. Unul dintre cele mai importante drumuri din judeţ, DN 7, traversează judeţul de la sud-est la vest. Acesta leagă orașul Piteşti, reședinţa judeţului, de orașe importante precum Bucureşti și Râmnicu Vâlcea, și face parte dintr-un coridor european major care leagă Europa Centrală de sudul continentului. DN 65 leagă reşedinţa judeţului Argeş de Craiova, facilitând accesul spre sudul României, în timp ce DN 73 face legătura între Piteşti şi Braşov, intersectându-se la Câmpulung cu DN 73C, iar la Piteşti are legătură cu autostrada A1. Drumul naţional DN 7C, cu o lungime de 115,662 km face legătura cu judeţul Sibiu, plecând de la Bascov. Legătura cu judeţul Teleorman se face prin DN 65A, cu judeţul Olt prin DN 67B, cu judeţul Dâmboviţa prin A1, DN 7 şi DN 72A, cu judeţul Vâlcea prin DN 7, DN 73C. Îmbunătățirea constantă a acestor rute este esențială pentru a asigura o circulație fluidă și în siguranță, stimulând astfel dezvoltarea regională și creșterea calității vieții pentru locuitori. Pe lângă drumurile de importanţă naţională, conectivitatea localităţilor este asigurată şi de drumurile judeţene, comunale şi locale, drumurile judeţene conectând localităţile mai mici cu drumurile naţionale, iar cele comunale şi locale sunt esenţiale pentru conectivitatea comunităţilor rurale din judeţ, asigurând legături către drumurile judeţene și naţionale.

Conform HG nr. 782/2014, anexele 1-4, lungimea drumurilor din judeţul Argeş este de 3.537,114 km, din care: autostrăzi – 39,826 km, drumuri naţionale – 547,925 km, drumuri judeţene – 1.193,948 km, drumuri comunale – 1.755,415 km.

La nivelul judeţului Argeş, conform Regiei Naţionale a Pădurilor – ROMSILVA – Direcţia Silvică Argeş, drumurile forestiere au o lungime de 1.548,2 km. La nivelul ocoalelor silvice acestea sunt împărţite după cum urmează: Ocolul Silvic Aninoasa – 153,3 km, Ocolul Silvic Câmpulung – 300,1 km, Ocolul Silvic Costeşti – 12,6 km, Ocolul Silvic Cotmeana – 96,2 km, Ocolul Silvic Curtea de Argeş – 71,9 km, Ocolul Silvic Domneşti – 205,8 km, Ocolul Silvic Muşăteşti – 159 km, Ocolul Silvic Piteşti – 67,7 km, Ocolul Silvic Şuici – 163,9 km, Ocolul Silvic Topoloveni – 119,5 km, Ocolul Silvic Vidraru – 198,2 km.

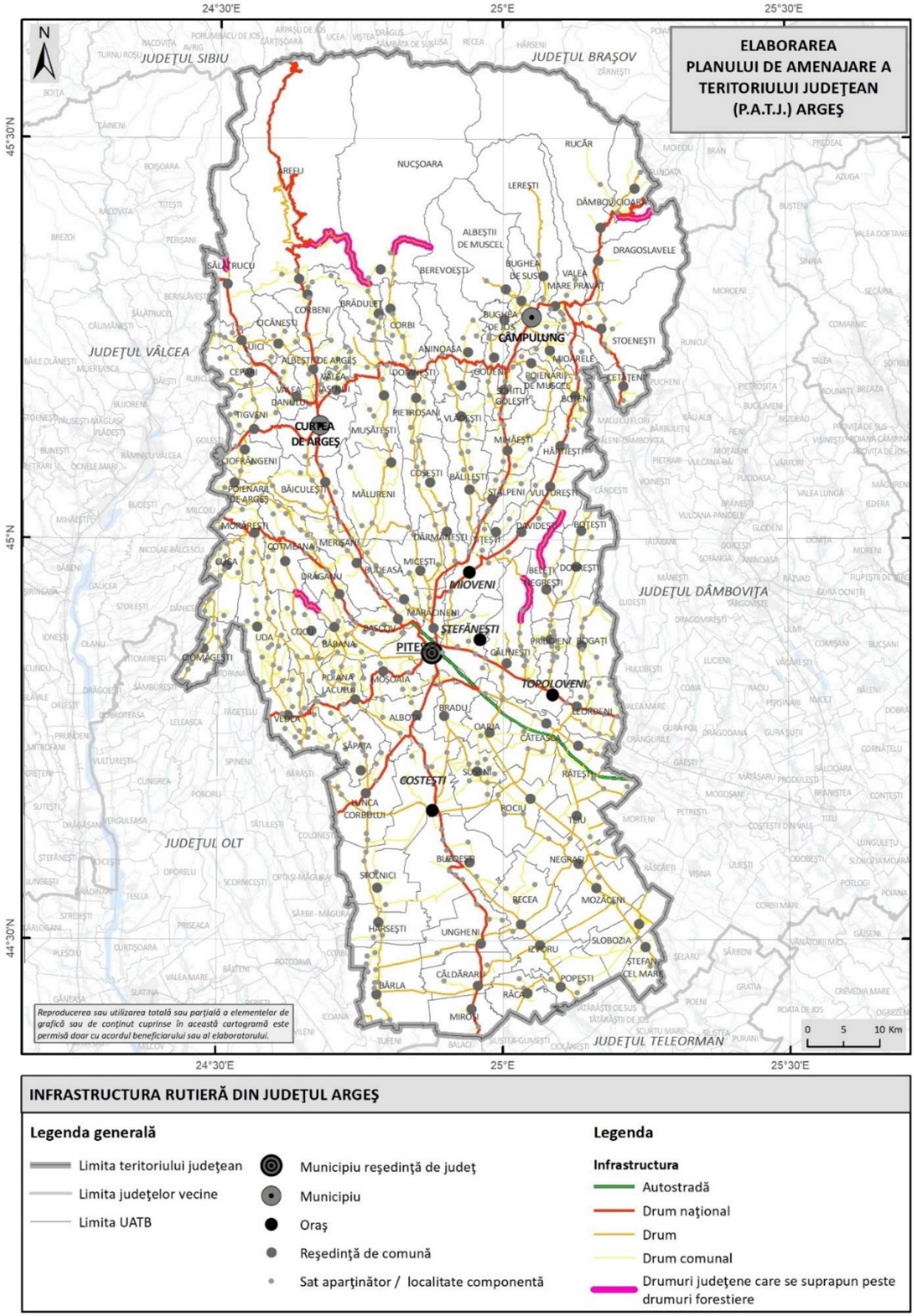
La nivelul anului 2023, lungimea totală a drumurilor publice din judeţul Argeş, conform INS este de 3.480 km, din care 589 km drumuri naţionale, 1.194 km drumuri judeţene şi 1.697 km drumuri comunale. Dacă privim evoluţia lungimii drumurilor clasificate din judeţ din ultimii 10 ani constatăm o creştere cu 1 km a acestora în 2023 comparativ cu 2014. (tabelul 2.21) Conform Institutului Naţional de Statistică singura creştere a numărului de kilometri de drum o au drumurile naţionale, în timp ce drumurile judeţene şi cele comunale au înregistrat un spor de 0 km în cei 10 ani.

Tabel 2.21 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI (2014 – 2023)

Tip	**Lungime (km)**										**Spor 2014 - 2023**
	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	
Drumuri naţionale	588	587	587	587	587	587	588	588	588	589	+1
Drumuri judeţene	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	1.194	0
Drumuri comunale	1.697	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755	1.755	1.697	0
Total	3.479	3.536	3.536	3.536	3.536	3.536	3.537	3.537	3.537	3.480	+1

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

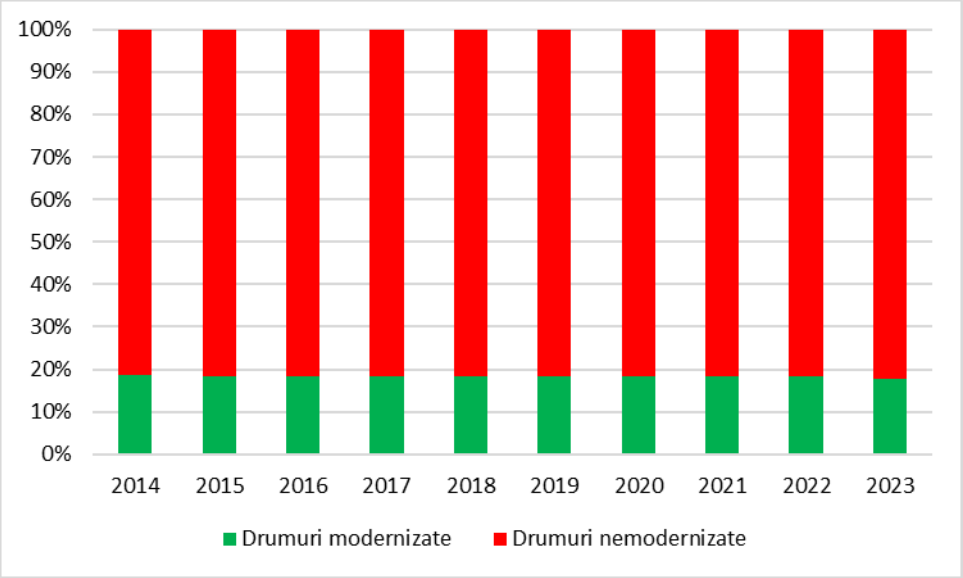
Fig. 2.9 INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DIN JUDEŢUL ARGEŞ



Sursa: autorii

Reţeaua de comunicaţie rutieră din judeţul Argeş nu a suferit transformări de modernizare de-a lungul ultimilor 10 ani, tendinţa fiind cea de scădere a drumurilor modernizate, ajungând ca în 2023, 17,64% din drumuri să fie modernizate în comparaţie cu 2014, când erau modernizate 18,57% din drumuri (figura 2.10). Conform acestor date este absolut necesară modernizarea drumurilor din judeţul Argeş pentru ca investiţiile în modernizarea acestora nu doar că îmbunătăţesc condiţiile de transport, dar contribuie şi la creşterea calităţii vieţii locuitorilor.

Fig. 2.10 PONDEREA ANUALĂ A DRUMURILOR MODERNIZATE ŞI NEMODERNIZATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2014-2023)



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

În cazul drumurilor publice nemodernizate din cadrul judeţului Argeş, după cum reiese şi din tabelul de mai jos, ponderea drumurilor cu îmbrăcăminţi asfaltice uşoare prezintă cele mai semnificative diferenţe, ponderea acestora fiind de 42,05% în 2023 comparativ cu 2014, când ponderea acestora era de 35,21%. În aceeaşi perioadă analizată, din drumurile pietruite au fost modernizaţi 182 km, ajungând de la 40,39% în 2014 la 34,79% în 2023. În cei 10 ani analizaţi au fost modernizaţi 9 km de drumuri acoperite cu pământ, conform INS.

Tabel 2.22 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ ACOPERĂMÂNT (2014 – 2023)

Anul		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Drumuri modernizate	Lungime (km)	646	645	646	646	646	646	647	647	652	620

		Pondere (%)	18,57	18,24	18,27	18,27	18,27	18,27	18,29	18,29	18,43	17,64
Drumuri nemodernizate	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	Lungime (km)	1.225	1.242	1.283	1.321	1.351	1.376	1.414	1.425	1.438	1.478
		Pondere (%)	35,21	35,12	36,28	37,36	38,21	38,91	39,98	40,29	40,66	42,05
	Pietruite	Lungime (km)	1.405	1.444	1.404	1.369	1.340	1.315	1.277	1.266	1.248	1.223
		Pondere (%)	40,39	40,84	39,71	38,72	37,90	37,19	36,10	35,79	35,28	34,79
	De pământ	Lungime (km)	203	205	203	200	199	199	199	199	199	194
		Pondere (%)	5,84	5,80	5,74	5,66	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,52

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

În ceea ce priveşte drumurile naţionale, conform INS, la nivelul anului 2023 existau 21 km de drum nemodernizat, ceea ce reprezintă 3,57% din lungimea totală a drumurilor naţionale.

Dacă privim evoluţia în timp a drumurilor judeţene după lungimea drumurilor modernizate, constatăm că în decursul celor zece ani analizaţi lungimea drumurilor judeţene modernizate a scăzut de la 64 km în 2014 la 31 km în 2023. Tot în ceea ce priveşte lungimea drumurilor judeţene, însă de data aceasta a celor nemodernizate, s-a constatat o creştere a acestora pentru categoria drumurilor judeţene cu îmbrăcăminţi asfaltice uşoare, de la 719 km în 2014 la 834 km în 2023 de drumuri, respectiv o scădere de la 375 km în 2014 la 273 km în 2023 de drumuri judeţene pietruite şi de la 36 km în 2014 la 33 km în 2023 de drumuri judeţene de pământ.

Lungimea drumurilor comunale modernizate a rămas neschimbată în 2023 comparativ cu 2014. În aceeaşi perioadă lungimea drumurilor comunale acoperite cu îmbrăcăminţi asfaltice uşoare a crescut de la 489 km în 2014 la 633 km în 2023. Lungimea drumurilor comunale de

piatră şi de pământ a scăzut în cei 10 ani analizaţi, astfel: de la 1.030 km în 2014 la 950 km în 2023 de drumuri pietruite şi de la 157 km în 2014 la 151 km în 2023 de drumuri de pământ.

Tabel 2.23 EVOLUŢIA LUNGIMII DRUMURILOR PUBLICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUMURI, DUPĂ STAREA INFRASTRUCTURII (2014 – 2023)

Anul	Lungime totală reţea	Drumuri modernizate		Drumuri nemodernizate					
				Drumuri cu îmbrăcăminţi asfaltice uşoare		Drumuri pietruite		Drumuri de pământ	
		Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Drumuri naţionale									
2014	588	561	95,41	17	2,89	0	0	10	1,70
2015	587	560	95,40	17	2,90	0	0	10	1,70
2016	587	561	95,57	16	2,73	0	0	10	1,70
2017	587	561	95,57	16	2,73	0	0	10	1,70
2018	587	561	95,57	16	2,73	0	0	10	1,70
2019	587	561	95,57	16	2,73	0	0	10	1,70
2020	588	562	95,58	15	2,55	1	0,17	10	1,70
2021	588	562	95,58	15	2,55	1	0,17	10	1,70
2022	588	567	96,43	11	1,87	0	0	10	1,70
2023	589	568	96,43	11	1,87	0	0	10	1,70
Drumuri judeţene									
2014	1.194	64	5,36	719	60,22	375	31,41	36	3,02
2015	1.194	64	5,36	726	60,80	368	30,82	36	3,02
2016	1.194	64	5,36	745	62,40	351	29,40	34	2,85
2017	1.194	64	5,36	751	62,90	345	28,89	34	2,85
2018	1.194	64	5,36	757	63,40	340	28,48	33	2,76
2019	1.194	64	5,36	759	63,57	338	28,31	33	2,76
2020	1.194	64	5,36	778	65,16	319	26,72	33	2,76
2021	1.194	64	5,36	781	65,41	316	26,47	33	2,76
2022	1.194	64	5,36	794	66,50	303	25,38	33	2,76
2023	1.171	31	2,65	834	71,22	273	23,31	33	2,82
Drumuri comunale									
2014	1.697	21	1,24	489	28,82	1.030	60,70	157	9,25
2015	1.755	21	1,20	499	28,43	1.076	61,31	159	9,06
2016	1.755	21	1,20	522	29,74	1.053	60,00	159	9,06
2017	1.755	21	1,20	554	31,57	1.024	58,35	156	8,89
2018	1.755	21	1,20	578	32,93	1.000	56,98	156	8,89
2019	1.755	21	1,20	601	34,25	977	55,67	156	8,89
2020	1.755	21	1,20	621	35,38	957	54,53	156	8,89
2021	1.755	21	1,20	629	35,84	949	54,07	156	8,89
2022	1.755	21	1,20	633	36,07	945	53,85	156	8,89
2023	1.755	21	1,20	633	36,07	950	54,13	151	8,60

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

În cuprinsul judeţului Argeş, conform HG nr. 782/2014, anexele 1-4, reţeaua de drumuri naţionale este distribuită după cum urmează:

- A 1 – 39,826 km
- DN 7 – 72,663 km
- DN 7C – 115,662 km
- DN 65 – 33,218 km
- DN 65A – 51,179 km
- DN 65B – 6,183 km
- DN 65D – 10,184 km
- DN 67B – 34,562 km
- DN 72A – 20,386 km
- DN 73 – 91,416 km
- DN 73C – 60,127 km
- DN 73D – 49,125 km
- DN 73E – 3,220 km

La nivelul judeţului Argeş, drumurile naţionale au două, trei sau patru benzi de circulaţie (figura 2.11). Sectoarele cu mai mult de două benzi de circulaţie sunt:

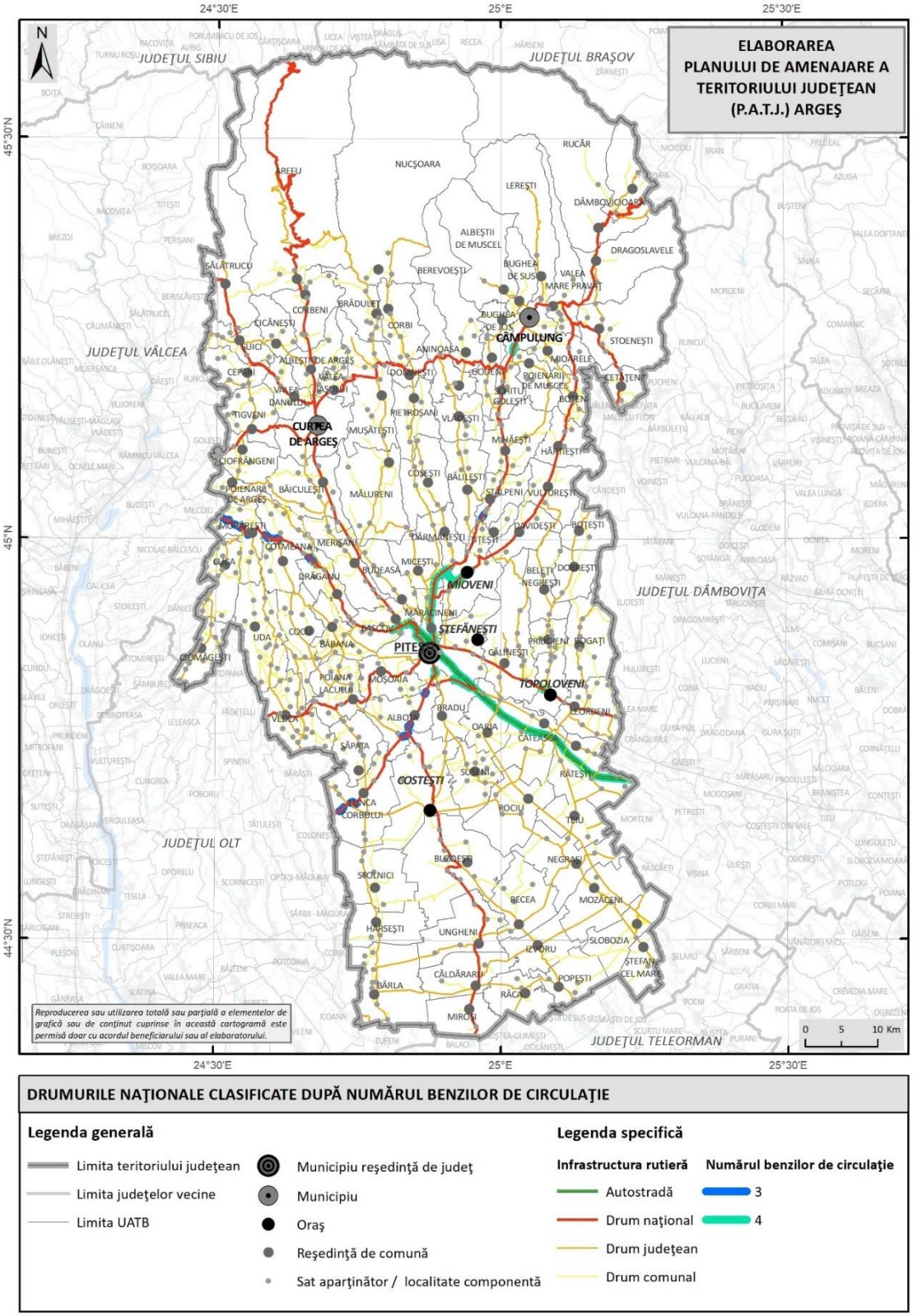
- sectoare cu trei benzi:
    - DN 7
        - km 135+720 – 137+400
        - km 142+630 – 142+800
        - km 142+800 – 143+480
        - km 144+635 – 145+500
        - km 145+500 – 145+700
        - km 149+000 – 149+610
        - km 150+900 – 151+000
        - km 151+000 – 151+726
        - km 151+726 – 151+900
        - km 151+900 – 152+000
        - km 152+000 – 152+397
        - km 153+637 – 154+000
        - km 154+000 – 155+342
    - DN 65

        - km 91+500 – 92+400
        - km 93+628 – 94+632
        - km 106+400 – 107+000
        - km 107+700 – 108+000
        - km 108+500 – 109+000
        - km 113+700 – 114+100
    - DN 73
        - km 20+400 – 21+010
- sectoare cu patru benzi
    - A 1
        - km 80+262 – 81+290
        - km 81+290 – 83+804
        - km 83+804 – 85+695
        - km 85+695 – 106+500
        - km 106+500 – 120+100
    - DN 7
        - km 94+600 – 96+150
        - km 112+000 – 112+200
        - km 112+200 – 112+450
        - km 112+450 – 116+265
        - km 117+820 – 119+250
        - km 119+250 – 119+659
        - km 119+659 – 120+400
    - DN 65
        - km 116+524 – 116+850
        - km 116+850 – 117+650
        - km 119+350 – 122+250
        - km 122+500 – 123+400
    - DN 67B
        - km 3+500 – 6+237
        - km 188+450 – 191+150
    - DN 73
        - km 0+000 – 1+285

        - km 1+285 – 2+500
        - km 2+500 – 2+868
        - km 2+868 – 2+893
        - km 2+893 – 3+036
        - km 3+036 – 3+060
        - km 3+060 – 3+230
        - km 3+230 – 3+570
        - km 3+570 – 3+788
        - km 3+788 – 3+812
        - km 3+812 – 4+188
        - km 4+188 – 4+212
        - km 4+212 – 4+850
        - km 4+850 – 4+910
        - km 4+910 – 5+208
        - km 5+208 – 5+232
        - km 5+232 – 5+766
        - km 5+766 – 5+790
        - km 5+790 – 6+288
        - km 6+288 – 6+312
        - km 6+312 – 6+672
        - km 6+672 – 6+696
        - km 6+696 – 6+880
        - km 6+880 – 7+000
        - km 7+000 – 10+468
        - km 10+468 – 11+100
        - km 51+500 – 53+000
    - DN 73D
        - km 3+500 – 3+715
        - km 3+715 – 5+300
        - km 5+300 – 6+016
        - km 6+016 – 6+525
        - km 6+525 – 7+400
    - DN 73E

- km 0+000 – 3+220

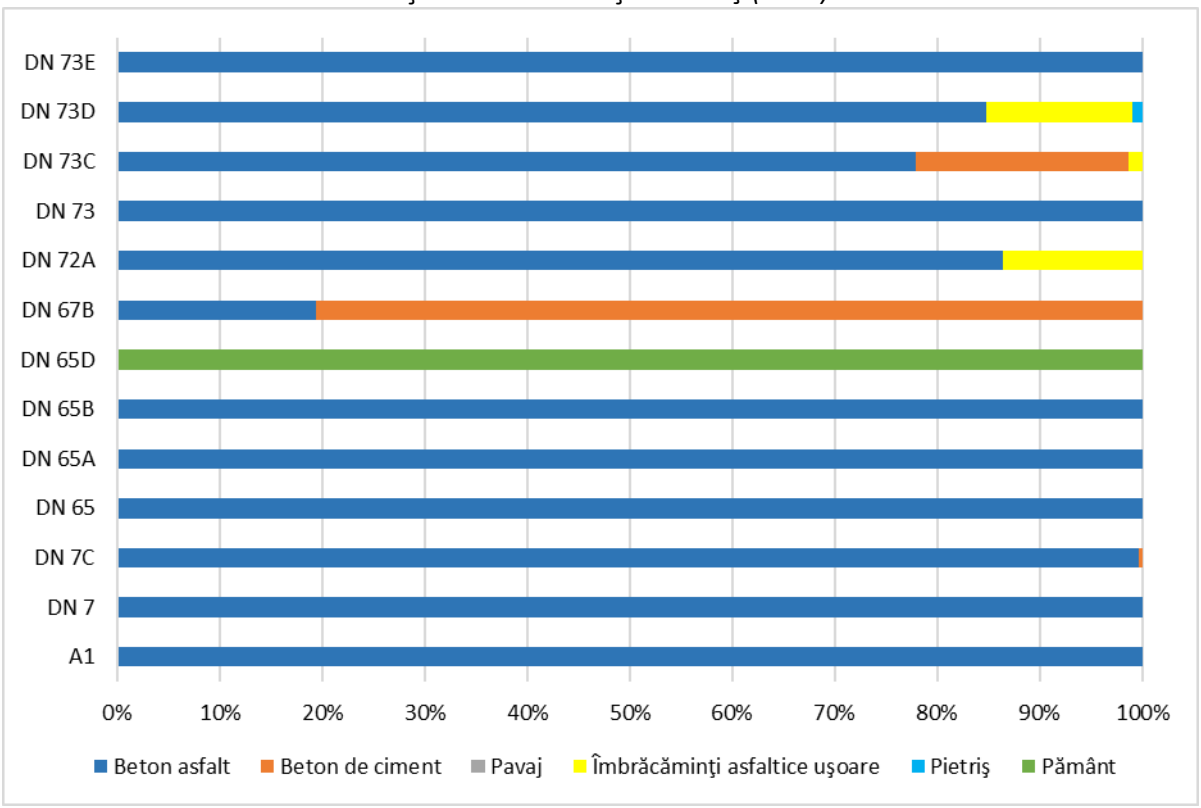
Fig. 2.11 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ NUMĂRUL BENZILOR DE CIRCULAŢIE



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Conform Direcţiei Regionale de Drumuri şi Poduri Bucureşti, drumurile naţionale (DN) au o lungime de 587,921 km pe teritoriul judeţului Argeş. Acestea sunt realizate în proporţie de 89,47% din beton asfaltic, 6,92% din beton de ciment, 1,8% din îmbrăcăminţi asfaltice uşoare, 0,08% din pietriş şi 1,73% din pământ. Drumul DN 73D are 0,477 km realizaţi din pietriş (km 40+050 – 40+250 şi km 46+050 – 46+327), iar DN 65D este în totalitate realizat din pământ. Distribuţia pe sectoare a îmbrăcăminţii rutiere a drumurilor naţionale poate fi consultată în tabelul 2.24 şi în figura 2.12.

Fig. 2.12 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAŢIONAL DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Tabel 2.24 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ TIPUL DE ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ (2023)

Indicativ	**Poziţiile km ale**	**Lungimea sectorului pe tipuri de îmbrăcăminţi**					
	sectorului	beton asfaltic	beton de ciment	pavaj	îmbrăcăminţi asfaltice uşoare	pietriş	pământ
A 1	80+262 – 81+290	1,503					
	81+290 – 83+804	2,175					
	83+804 – 85+695	1,749					
	85+695 – 106+500	20,799					
	106+500 – 120+100	13,600					

	84+000 – 84+500	0,530					
	84+500 – 87+700	3,200					
	87+700 – 87+900	0,200					
	87+900 – 92+700	4,736					
	92+700 – 94+600	1,894					
	94+600 – 96+150	1,519					
	96+150 – 96+368	0,218					
	96+368 – 97+935	1,567					
	97+935 – 99+973	2,027					
	99+973 – 100+396	0,424					
	100+396 – 103+400	2,996					
	103+400 – 103+670	0,270					
	103+670 – 106+895	3,223					
	106+895 – 107+087	0,184					
	107+087 – 108+944	1,855					
	108+944 – 112+000	3,052					
	112+000 – 112+200	0,200					
	112+200 – 112+450	0,250					
	112+450 – 116+265	3,815					
	116+265 – 116+715	0,450					
	116+715 – 116+736	0,021					
	116+736 – 117+615	0,879					
	117+615 – 117+820	0,730					
DN 7	117+820 – 119+250	1,430					
	119+250 – 119+659	0,409					
	119+659 – 120+400	0,741					
	120+400 – 121+500	1,100					
	121+500 – 124+500	3,000					
	124+500 – 125+500	1,000					
	125+500 – 128+000	2,500					
	128+000 – 128+551	0,551					
	128+551 – 128+750	0,199					
	128+750 – 133+000	4,258					
	133+000 – 133+870	0,870					
	133+870 – 133+900	0,030					
	133+900 – 134+030	0,130					
	134+030 – 135+720	1,698					
	135+720 – 137+400	1,688					
	137+400 – 138+000	0,600					
	138+000 – 141+500	3,600					
	141+500 – 142+630	1,002					
	142+630 – 142+800	0,170					
	142+800 – 143+480	0,676					
	143+480 – 144+500	1,095					
	144+500 – 144+635	0,135					
	144+635 – 145+500	0,875					
	145+500 – 145+700	0,201					

	145+700 – 149+000	3,304					
	149+000 – 149+610	0,610					
	149+610 – 150+800	1,183					
	150+800 – 150+900	0,100					
	150+900 – 151+000	0,087					
	151+000 – 151+726	0,726					
	151+726 – 151+900	0,174					
	151+900 – 152+000	0,083					
	152+000 – 152+397	0,397					
	152+397 – 152+850	0,453					
	152+850 – 153+637	0,787					
	153+637 – 154+000	0,359					
	154+000 – 155+342	1,337					
	155+342 – 156+200	0,858					
	156+200 – 156+250	0,050					
DN 7C	0+000 – 0+100	0,100					
	0+100 – 14+500	14,400					
	14+500 – 16+500	2,000					
	16+500 – 18+000	1,500					
	18+000 – 19+040	1,040					
	19+040 – 27+350	8,310					
	27+350 – 30+000	2,650					
	30+000 – 31+600	1,600					
	31+600 – 33+820	2,220					
	33+820 – 35+700	1,880					
	35+700 – 36+000	0,300					
	36+000 – 41+000	5,000					
	41+000 – 51+000	9,951					
	51+000 – 52+000	0,836					
	52+000 – 55+000	3,042					
	55+000 – 56+000	1,000					
	56+000 – 57+000	1,000					
	57+000 – 60+000	3,000					
	60+000 – 60+630	0,630					
	60+630 – 60+800		0,170				
	60+800 – 61+358	0,542					
	61+358 – 61+450		0,092				
	61+450 – 61+800	0,350					
	61+800 – 61+900		0,100				
	61+900 – 64+600	2,793					
	64+600 – 75+000	10,000					
	75+000 – 82+000	6,734					
	82+000 – 85+710	3,657					
	85+710 – 86+084	0,326					
	86+084 – 89+000	2,943					
	89+000 – 90+000	0,993					
	90+000 – 90+100	0,100					

	90+100 – 90+270	0,170					
	90+270 – 91+000	0,730					
	91+000 – 92+650	1,650					
	92+650 – 95+000	2,350					
	95+000 – 95+610	0,610					
	95+610 – 96+435	0,825					
	96+435 – 100+000	3,565					
	100+000 – 103+300	3,300					
	103+300 – 104+010	0,710					
	104+010 – 116+808	12,493					
DN 65	90+050 – 91+500	1,450					
	91+500 – 92+400	0,958					
	92+400 – 93+628	1,170					
	93+628 – 94+632	1,028					
	94+632 – 98+750	4,163					
	98+750 – 106+400	7,501					
	106+400 – 107+000	0,558					
	107+000 – 107+090	0,090					
	107+090 – 107+700	0,610					
	107+700 – 108+000	0,324					
	108+000 – 108+500	0,500					
	108+500 – 109+000	0,488					
	109+000 – 113+400	4,398					
	113+400 – 113+700	0,300					
	113+700 – 114+100	0,390					
	114+100 – 115+000	0,900					
	115+000 – 116+524	1,514					
	116+524 – 116+850	0,326					
	116+850 – 117+650	0,800					
	117+650 – 119+350	1,700					
	119+350 – 122+250	2,900					
	122+250 – 122+500	0,250					
	122+500 – 123+400	0,900					
DN 65A	0+000 – 10+650	10,643					
	10+650 – 10+735	0,085					
	10+735 – 12+330	1,500					
	12+330 – 13+830	1,500					
	13+830 – 14+015	0,185					
	14+015 – 16+000	1,884					
	16+000 – 17+000	1,001					
	17+000 – 18+548	1,545					
	18+548 – 20+000	1,452					
	20+000 – 21+438	1,401					
	21+438 – 21+476	0,038					
	21+476 – 22+090	0,614					
	22+090 – 23+950	1,868					
	23+950 – 28+600	4,625					

	28+600 – 32+200	3,579					
	32+200 – 32+400	0,200					
	32+400 – 35+275	2,858					
	35+275 – 38+200	2,908					
	38+200 – 39+200	0,988					
	39+200 – 43+870	4,674					
	43+870 – 45+000	1,028					
	45+000 – 46+600	1,000					
	46+000 – 46+600	0,600					
	46+600 – 49+100	2,500					
	49+100 – 49+900	0,800					
	49+900 – 50+500	0,598					
	50+500 – 51+600	1,105					
DN 65B	0+000 – 3+500	3,446					
	3+500 – 6+237	2,737					
DN 65D	0+000 – 10+184						10,184
DN 67B	158+200 – 161+451		3,571				
	161+451 – 163+173	1,868					
	163+173 – 180+978		17,739				
	180+978 – 181+074	0,074					
	181+074 – 185+868		4,773				
	185+868 – 186+664	0,804					
	186+664 – 188+200		1,533				
	188+200 – 188+450		0,250				
	188+450 – 191+150	2,700					
	191+150 – 192+400	1,250					
DN 72A	43+270 – 53+920	10,603					
	53+920 – 54+170	0,254					
	54+170 – 55+640	1,490					
	55+640 – 55+755	0,115					
	55+755 – 55+900				0,145		
	55+900 – 57+590				1,455		
	57+590 – 59+100	1,510					
	59+100 – 60+270				1,170		
	60+270 – 64+110	3,644					
DN 73	0+000 – 1+285	1,284					
	1+285 – 2+500	1,185					
	2+500 – 2+868	0,368					
	2+868 – 2+893	0,025					
	2+893 – 3+036	0,143					
	3+036 – 3+060	0,024					
	3+060 – 3+230	0,170					
	3+230 – 3+570	0,340					
	3+570 – 3+788	0,218					
	3+788 – 3+812	0,024					
	3+812 – 4+188	0,376					
	4+188 – 4+212	0,024					

	4+212 – 4+850	0,638					
	4+850 – 4+910	0,060					
	4+910 – 5+208	0,298					
	5+208 – 5+232	0,024					
	5+232 – 5+766	0,534					
	5+766 – 5+790	0,024					
	5+790 – 6+288	0,498					
	6+288 – 6+312	0,024					
	6+312 – 6+672	0,360					
	6+672 – 6+696	0,024					
	6+696 – 6+880	0,184					
	6+880 – 7+000	0,120					
	7+000 – 10+468	3,434					
	10+468 – 11+100	0,650					
	11+100 – 13+800	2,653					
	13+800 – 14+932	1,132					
	14+932 – 20+400	5,460					
	20+400 – 21+010	0,640					
	21+010 – 30+000	9,045					
	30+000 – 37+000	6,710					
	37+000 – 42+850	5,850					
	42+850 – 50+000	7,150					
	50+000 – 51+500	1,500					
	51+500 – 53+000	1,071					
	53+000 – 54+050	1,050					
	54+050 – 57+000	2,878					
	57+000 – 60+000	3,000					
	60+000 – 70+000	10,072					
	70+000 – 72+820	2,940					
	72+820 – 74+300	1,480					
	74+300 – 75+100	0,837					
	75+100 – 79+400	4,242					
	79+400 – 88+693	9,330					
	88+693 – 88+770	0,077					
	88+770 – 91+777	3,003					
	91+777 – 91+800	0,023					
	91+800 – 92+000	0,220					
	Giratoriu 73 cu 73E						
DN 73C	0+000 – 0+600	0,600					
	0+600 – 13+084		12,440				
	13+084 – 30+000	17,525					
	30+000 – 37+500	7,770					
	37+500 – 39+300	1,878					
	39+300 – 41+520	0,000					
	41+520 – 42+119	0,599					
	42+119 – 42+930				0,811		
	42+930 – 46+000	3,070					

	46+000 – 56+000	10,000					
	56+000 – 59+052	3,052					
	59+052 – 61+434	2,382					
DN 73D	0+000 – 1+948	1,948					
	1+948 – 3+500	1,679					
	3+500 – 3+715	0,215					
	3+715 – 5+300	1,585					
	5+300 – 6+016	0,716					
	6+016 – 6+525	0,509					
	6+525 – 7+400	0,875					
	7+400 – 7+573				0,173		
	7+573 – 8+610	1,037					
	8+610 – 8+705				0,095		
	8+705 – 9+950	1,245					
	9+950 – 12+900	2,950					
	12+900 – 14+000	1,100					
	14+000 – 16+000	2,000					
	16+000 – 17+500	1,500					
	17+500 – 20+000	2,500					
	20+000 – 21+500	1,500					
	21+500 – 24+000	2,500					
	24+000 – 25+500	1,500					
	25+500 – 26+200	0,700					
	26+200 – 29+900	3,700					
	29+900 – 30+900	1,000					
	30+900 – 31+950				1,050		
	31+950 – 31+980				0,030		
	31+980 – 33+544				1,564		
	33+544 – 33+672	0,128					
	33+672 – 34+800				1,128		
	34+800 – 36+000	1,200					
	36+000 – 37+000				1,000		
	37+000 – 39+000	2,000					
	39+000 – 39+952				0,952		
	39+952 – 40+050				0,098		
	40+050 – 40+250					0,200	
	40+250 – 40+387				0,137		
	40+387 – 40+534				0,147		
	40+534 – 40+834	0,300					
	40+834 – 41+033				0,199		
	41+033 – 41+169	0,136					
	41+169 – 41+249	0,080					
	41+249 – 41+450	0,201					
	41+450 – 43+033	1,583					
	43+033 – 43+732	0,699					
	43+732 – 43+850				0,118		
	43+850 – 46+050	2,200					

	46+050 – 46+327					0,277	
	46+327 – 46+405	0,078					
	46+405 – 46+500				0,095		
	46+500 – 47+075	0,575					
	47+075 – 47+205				0,130		
	47+205 – 47+398	0,193					
	47+398 – 47+480				0,082		
	47+480 – 49+125	1,645					
DN 73E	0+000 – 3+220	3,220					

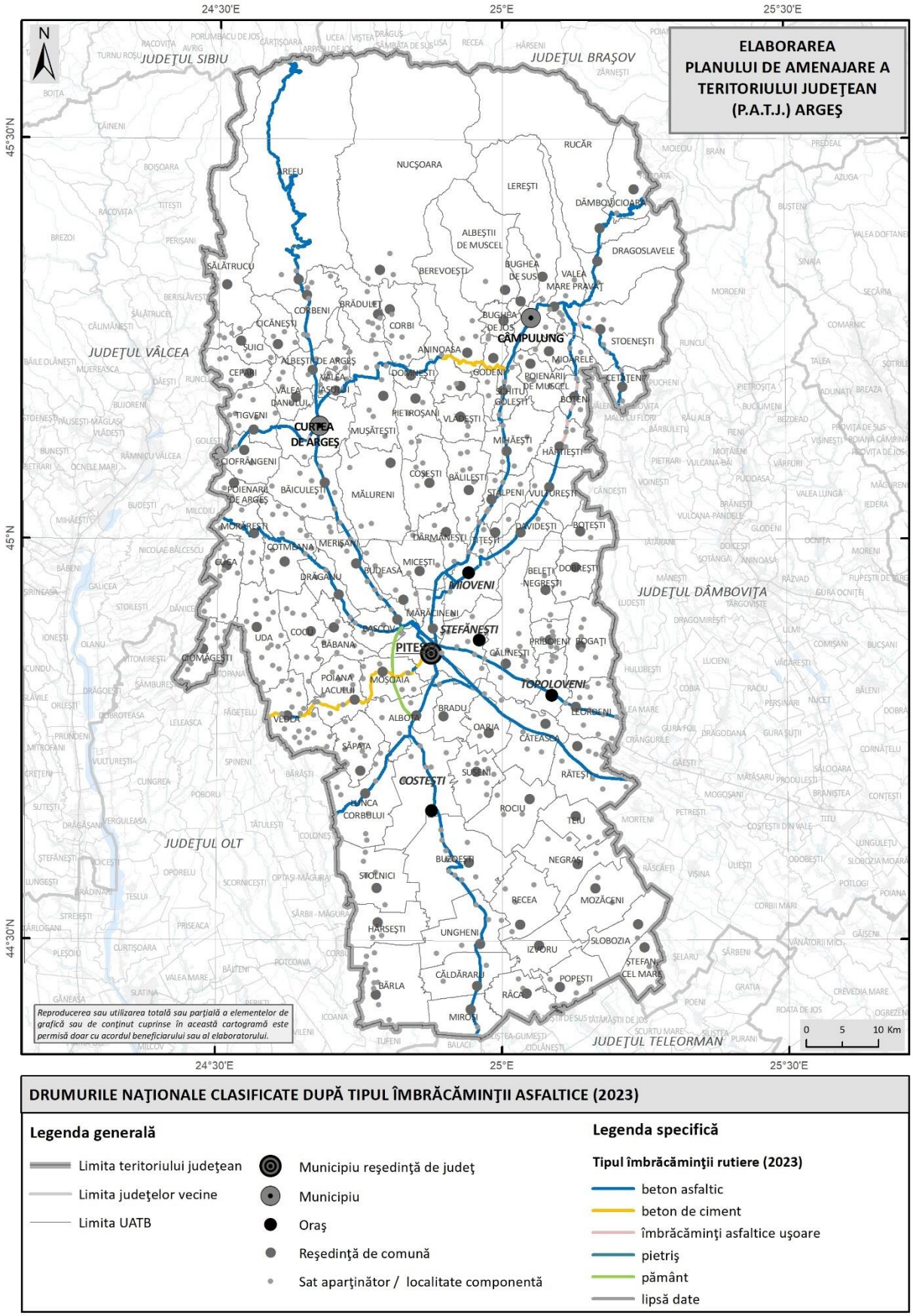
Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Din punct de vedere a îmbrăcăminţii asfaltice, drumurile judeţene din judeţul Argeş sunt realizate din beton asfaltic (4,12%), beton de ciment (1,18%), îmbrăcăminte asfaltică uşoară (68,03%), pietriş (23,75%) şi pământ (2,93%). În județul Argeș, drumurile judeţene din pietriș și pământ sunt o provocare serioasă pentru șoferi, mai ales în condiții meteorologice nefavorabile. Pe vreme ploioasă, acestea devin adesea impracticabile din cauza noroiului, iar pe de altă parte, pe vreme uscată, praful ridicat poate reduce vizibilitatea și poate afecta confortul călătoriei. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere este esențială pentru a asigura accesibilitatea și siguranța în județ. Investițiile în asfaltare și întreținerea regulată a drumurilor ar putea îmbunătăți considerabil condițiile de trafic și ar putea sprijini dezvoltarea economică a judeţului.

Cei mai mulţi km de beton asfaltic le au drumurile judeţene DJ 738 – 8,9 km, DJ 702G – 8,781 km şi DJ 703B – 6,18 km. Drumurile judeţene DJ 731, DJ 703I, DJ 679, DJ 503, DJ 679D, DJ 702, DJ 504, DJ 732, DJ 679A, DJ 678A, DJ 703, DJ 703E, DJ 704E, DJ 704I, DJ 704B, DJ 679C, DJ 731D, DJ 734, DJ 731B, DJ 730A, DJ 508, DJ 704F, DJ 739, DJ 704G, DJ 731C, DJ 735, DJ 742, DJ 725, DJ 730, DJ 659A, DJ 704C, DJ 702A, DJ 741, DJ 678G, DJ 702C, DJ 659, DJ 740, DJ 679E, DJ 679F, DJ 703L, DJ 702F, DJ 703G, DJ 743, DJ 703F, DJ 702J, DJ 678E, DJ 723, DJ 702H, DJ 704D, DJ 703K şi DJ 678B nu sunt acoperite cu o astfel de îmbrăcăminte rutieră.

Cei mai mulţi km de beton de ciment le au drumurile judeţene DJ 737 – 4,135 km şi DJ 704C – 3,9 km. Drumurile judeţene DJ 703A, DJ 738, DJ 702G, DJ 703B, DJ 732B, DJ 732A, DJ 731, DJ 703I, DJ 679, DJ 503, DJ 679D, DJ 702, DJ 504, DJ 732, DJ 679A, DJ 678A, DJ 703, DJ 703E, DJ 704E, DJ 704I, DJ 704B, DJ 679C, DJ 731D, DJ 734, DJ 731B, DJ 730A, DJ 508, DJ 739, DJ 704G, DJ 731C, DJ 735, DJ 742, DJ 725, DJ 730, DJ 659A, DJ 702A, DJ 741, DJ 678G, DJ 702C, DJ 659, DJ 740, DJ 679E, DJ 679F, DJ 703L, DJ 702F, DJ 703G, DJ 743, DJ 703F, DJ 702J, DJ 678E, DJ 723, DJ 702H, DJ 704D şi DJ 678B nu au nicio porţiune acoperită cu această îmbrăcăminte asfaltică.

Fig. 2.13 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

La nivelul întregului judeţ cele mai multe drumuri judeţene sunt realizate în totalitate sau parţial din îmbrăcăminţi asfaltice uşoare. Cei mai mulţi km de drum realizaţi din îmbrăcăminţi asfaltice uşoare le au drumurile judeţene DJ 731 – 49,685 km, DJ 679 – 48,082 km, DJ 703I – 46,894 km, DJ 703B – 46,7 km, DJ 503 – 42,282 km şi DJ 703A – 30,66 km. Drumurile judeţene DJ 704I, DJ 730A, DJ 702J, DJ 678E, DJ 702H şi DJ 704D nu au nicio porţiune acoperită cu această îmbrăcăminte asfaltică.

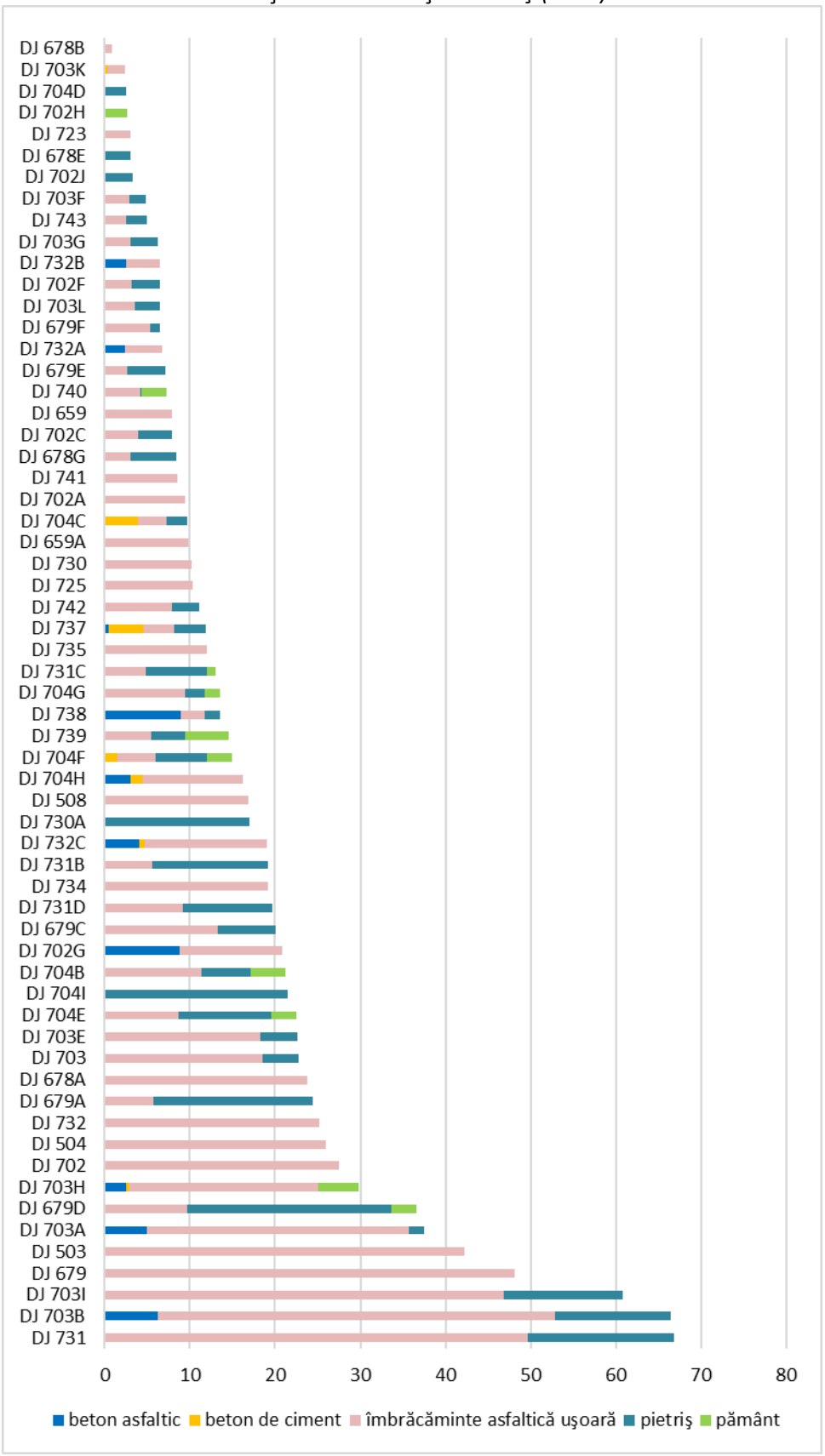
Aşa cum s-a menţionat anterior, în cadrul judeţului Argeş se întâlnesc numeroase drumuri din pietriş şi pământ. Pe primele poziţii în clasament, cu cei mai mulţi km de drum realizat din pietriş se regăsesc drumurile judeţene DJ 679D – 23,961 km, DJ 704I – 21,5 km, DJ 679A – 18,71 km, DJ 731 – 17,108 km, DJ 730A – 17 km, DJ 703I – 13,9 km, DJ 731B – 13,631 km, DJ 703B – 13,562 km, DJ 704E – 10,9 km şi DJ 731D – 10,474 km.

Sectoare din pământ au următoarele drumuri judeţene: DJ 739 – 5,038 km, DJ 703H – 4,742 km, DJ 704B – 4,1 km, DJ 679D – 3 km, DJ 704F – 3 km, DJ 704E – 2,9 km, DJ 740 – 2,9 km, DJ 702H – 2,7 km, DJ 704G – 1,7 km şi DJ 731C – 1 km.

La nivelul întregului judeţ este realizat integral din pământ drumul judeţean DJ 702H, iar DJ 704I, DJ 730A, DJ 702J, DJ 678E şi DJ 704D sunt realizate integral din pietriş. Drumurile judeţene DJ 679, DJ 503, DJ 702, DJ 504, DJ 732, DJ 678A, DJ 734, DJ 508, DJ 735, DJ 725, DJ 730, DJ 659A, DJ 702A, DJ 741, DJ 659, DJ 723 şi DJ 678B sunt realizate integral din îmbrăcăminţi asfaltice uşoare. În cuprinsul judeţului Argeş nu există niciun drum judeţean care să fie realizat integral din beton de ciment sau din beton asfaltic. Majoritatea drumurilor judeţene prezintă două sau mai multe tipuri de îmbrăcăminţi rutiere, aşa cum se poate observa şi în figura 2.14. În figura 2.15 este reprezentată structura îmbrăcăminţii rutiere şi ponderea acesteia din lungimea fiecărui drum judeţean din judeţul Argeş, pentru anul 2024.

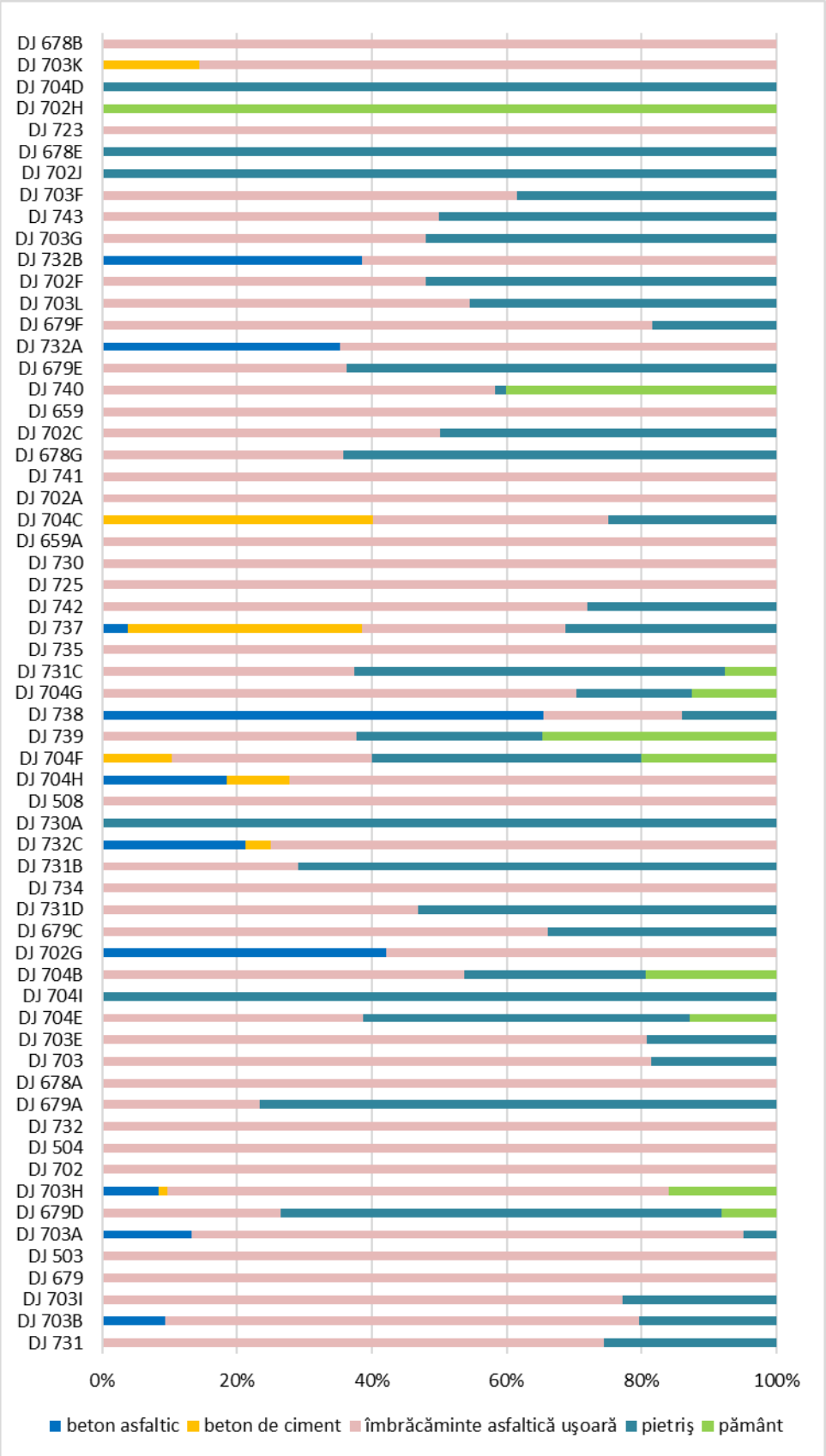
Repartiţia teritorială a drumurilor judeţene după îmbrăcămintea asfaltică este reprezentată în figura 2.16.

Fig. 2.14 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI LUNGIMEA ACESTEIA PENTRU FIECARE DRUM JUDEŢEAN DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024)



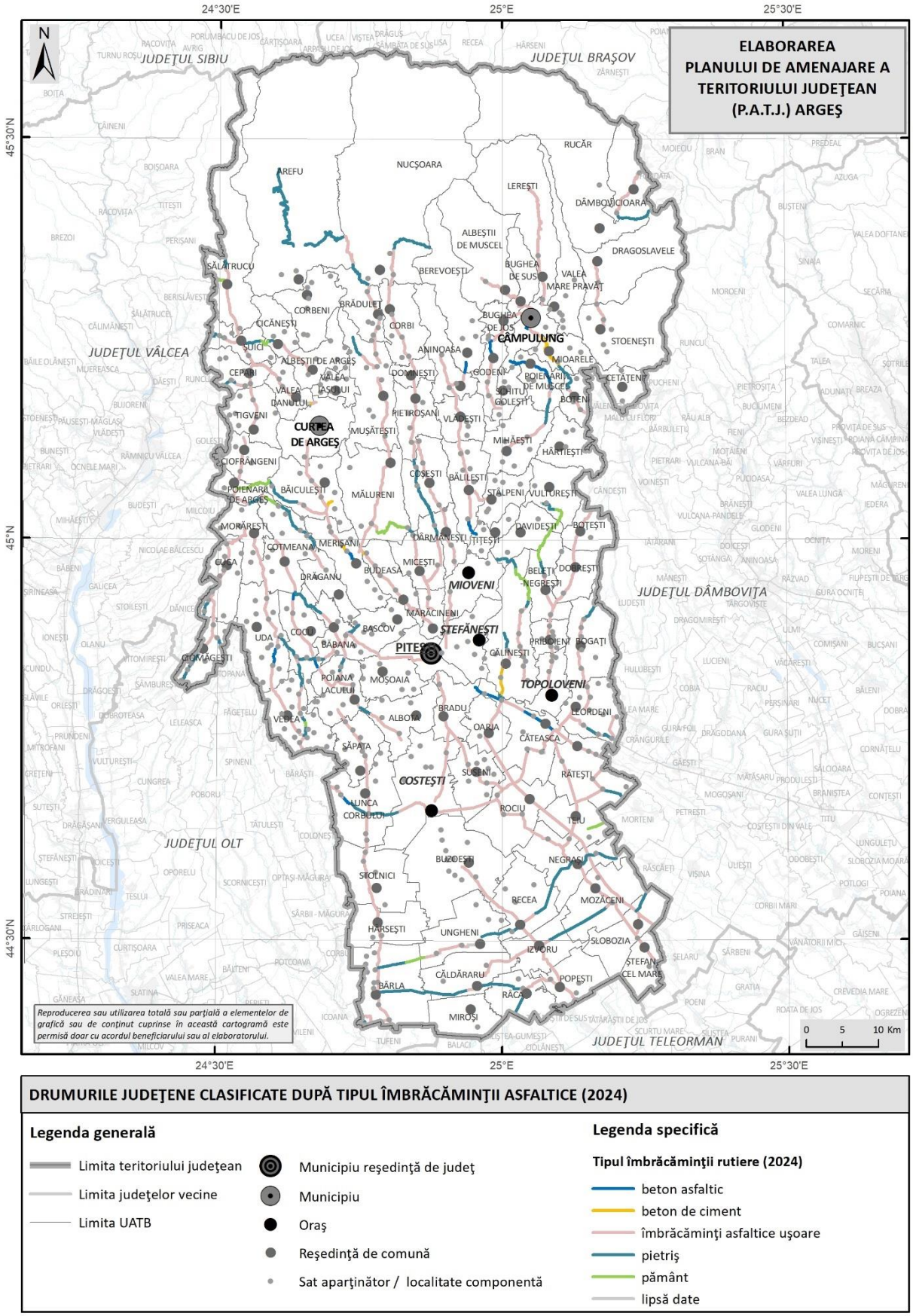
Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş, 2024

Fig. 2.15 STRUCTURA ÎMBRĂCĂMINŢII RUTIERE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM JUDEŢEAN DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024)



Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş, 2024

Fig. 2.16 DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2024)



DRUMURILE JUDEŢENE CLASIFICATE DUPĂ TIPUL ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2024)

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB
- Municipiu reşedinţă de judeţ
- Municipiu
- Oraş
- Reşedinţă de comună
- Sat aparţinător / localitate componentă

Legenda specifică

Tipul îmbrăcămintei rutiere (2024)

- beton asfaltic
- beton de ciment
- îmbrăcăminţi asfaltice uşoare
- pietriş
- pământ
- lipsă date

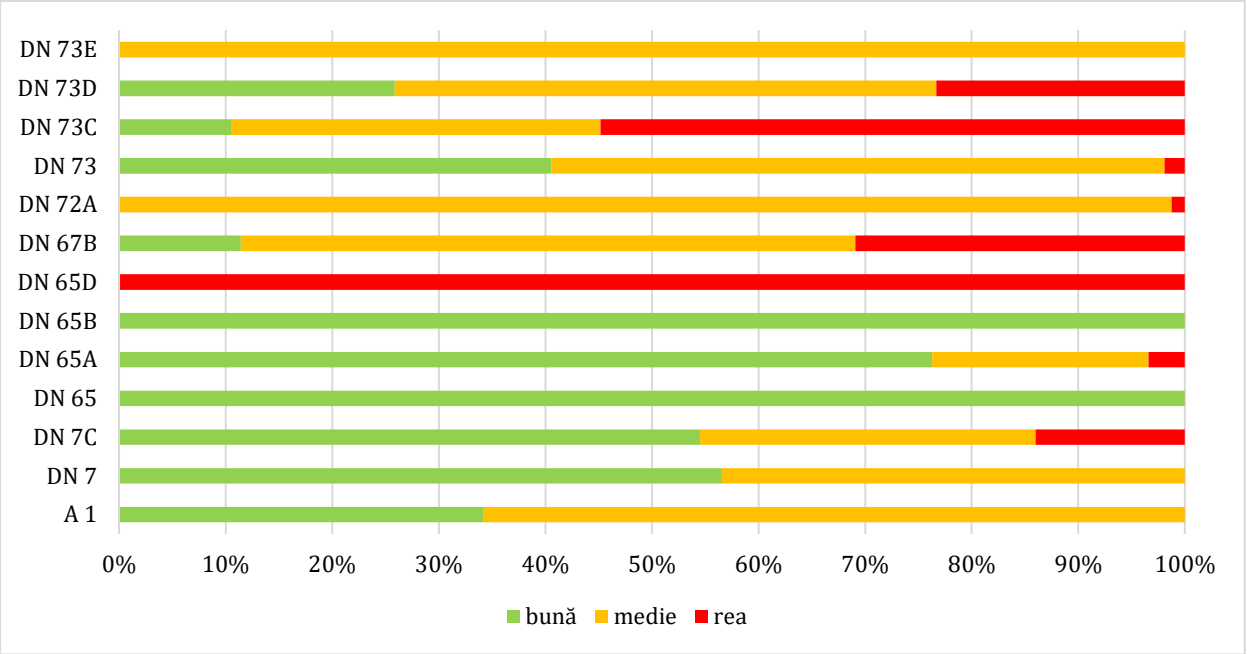
Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş, 2024

Din punct de vedere a stării de viabilitate a drumurilor naţionale din judeţul Argeş, după lungimea acestora, se evidenţiază următoarele: 43,6% se află în stare bună, 41,9% se află în stare medie, iar 14,5% sunt în stare rea. Cele menţionate anterior scot în evidenţă faptul că pe o lungime destul de ridicată drumurile naţionale încadrate ca DN din judeţul Argeş sunt de o calitate scăzută sau medie, ceea ce se reflectă şi în buna desfăşurare a circulaţiei autovehiculelor, 246,311 km fiind în stare medie şi 85,263 km fiind în stare rea. La nivelul fiecărui drum naţional au fost identificate următoarele:

- 13,6 km din autostrada A 1 sunt în stare bună, în timp ce 26,226 km sunt în stare medie;
- 41,117 km din DN 7 sunt în stare bună, iar restul de 31,589 km sunt în stare medie;
- 63,063 km din DN 7C sunt în stare bună, 36,387 km în stare medie, iar 16,212 km în stare rea;
- pe toată lungimea DN 65 se află în stare bună;
- 39,045 km din DN 65A sunt în stare bună, 10,393 km sunt în stare medie, iar 1,741 km sunt în stare rea;
- pe toată lungimea DN 65B se află în stare bună;
- cei 10,184 km ai drumului naţional DN 65D sunt în stare rea;
- 3,95 km din DN 67B sunt în stare bună, 19,931 km sunt în stare medie, iar 10,681 km sunt în stare rea;
- drumul naţional DN 72A este în stare medie pe o lungime de 20,132 km şi în stare rea pe o lungime de 0,254 km;
- 37,074 km din DN 73 sunt în stare bună, 52,597 km sunt în stare medie, iar 1,745 km sunt în stare rea;
- 6,358 km din DN 73C sunt în stare bună, 20,81 km sunt în stare medie, iar 32,959 km sunt în stare rea;
- 12,739 km din DN 73D sunt în stare bună, 25,026 km sunt în stare medie, iar 11,487 km sunt în stare rea;
- pe toată lungimea de 3,22 km drumul naţional DN 73E se află în stare medie.

Ponderea stării de viabilitate pentru fiecare drum naţional din judeţ este reprezentată în figura 2.17. Starea de viabilitate pentru fiecare sector de drum naţional poate fi consultată în tabelul 2.25, iar distribuţia teritorială este reprezentată în figura 2.18.

Fig. 2.17 STAREA DE VIABILITATE ŞI PONDEREA ACESTEIA DIN LUNGIMEA FIECĂRUI DRUM NAŢIONAL DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Tabel 2.25 LUNGIMEA SECTOARELOR DE DRUMURI NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023)

Indicativ	Sector	Lungime (km)	Stare
A 1	80+262 – 81+290	1,503	medie
	81+290 – 83+804	2,175	medie
	83+804 – 85+695	1,749	medie
	85+695 – 106+500	20,799	medie
	106+500 – 120+100	13,600	bună
DN 7	84+000 – 84+500	0,530	medie
	84+500 – 87+700	3,200	bună
	87+700 – 87+900	0,200	bună
	87+900 – 92+700	4,736	medie
	92+700 – 94+600	1,894	medie
	94+600 – 96+150	1,519	medie
	96+150 – 96+368	0,218	medie
	96+368 – 97+935	1,567	medie
	97+935 – 99+973	2,027	medie
	99+973 – 100+396	0,424	medie
	100+396 – 103+400	2,996	medie
	103+400 – 103+670	0,270	medie
	103+670 – 106+895	3,223	medie
	106+895 – 107+087	0,184	medie
	107+087 – 108+944	1,855	medie
	108+944 – 112+000	3,052	medie
	112+000 – 112+200	0,200	bună
	112+200 – 112+450	0,250	bună
	112+450 – 116+265	3,815	bună
	116+265 – 116+715	0,450	bună
	116+715 – 116+736	0,021	bună
	116+736 – 117+615	0,879	bună

	117+615 – 117+820	0,730	bună
	117+820 – 119+250	1,430	bună
	119+250 – 119+659	0,409	bună
	119+659 – 120+400	0,741	bună
	120+400 – 121+500	1,100	bună
	121+500 – 124+500	3,000	bună
	124+500 – 125+500	1,000	bună
	125+500 – 128+000	2,500	bună
	128+000 – 128+551	0,551	bună
	128+551 – 128+750	0,199	bună
	128+750 – 133+000	4,258	bună
	133+000 – 133+870	0,870	bună
	133+870 – 133+900	0,030	bună
	133+900 – 134+030	0,130	bună
	134+030 – 135+720	1,698	bună
	135+720 – 137+400	1,688	bună
	137+400 – 138+000	0,600	bună
	138+000 – 141+500	3,600	bună
	141+500 – 142+630	1,002	bună
	142+630 – 142+800	0,170	bună
	142+800 – 143+480	0,676	bună
	143+480 – 144+500	1,095	bună
	144+500 – 144+635	0,135	bună
	144+635 – 145+500	0,875	bună
	145+500 – 145+700	0,201	medie
	145+700 – 149+000	3,304	medie
	149+000 – 149+610	0,610	medie
	149+610 – 150+800	1,183	bună
	150+800 – 150+900	0,100	bună
	150+900 – 151+000	0,087	bună
	151+000 – 151+726	0,726	medie
	151+726 – 151+900	0,174	medie
	151+900 – 152+000	0,083	medie
	152+000 – 152+397	0,397	medie
	152+397 – 152+850	0,453	medie
	152+850 – 153+637	0,787	medie
	153+637 – 154+000	0,359	medie
	154+000 – 155+342	1,337	bună
	155+342 – 156+200	0,858	bună
	156+200 – 156+250	0,050	bună
DN 7C	0+000 – 0+100	0,100	bună
	0+100 – 14+500	14,400	bună
	14+500 – 16+500	2,000	bună
	16+500 – 18+000	1,500	bună
	18+000 – 19+040	1,040	bună
	19+040 – 27+350	8,310	bună
	27+350 – 30+000	2,650	bună
	30+000 – 31+600	1,600	bună
	31+600 – 33+820	2,220	bună
	33+820 – 35+700	1,880	bună
	35+700 – 36+000	0,300	rea
	36+000 – 41+000	5,000	bună

	41+000 – 51+000	9,951	bună
	51+000 – 52+000	0,836	bună
	52+000 – 55+000	3,042	bună
	55+000 – 56+000	1,000	bună
	56+000 – 57+000	1,000	bună
	57+000 – 60+000	3,000	bună
	60+000 – 60+630	0,630	bună
	60+630 – 60+800	0,170	bună
	60+800 – 61+358	0,542	bună
	61+358 – 61+450	0,092	bună
	61+450 – 61+800	0,350	bună
	61+800 – 61+900	0,100	bună
	61+900 – 64+600	2,793	medie
	64+600 – 75+000	10,000	medie
	75+000 – 82+000	6,734	medie
	82+000 – 85+710	3,657	medie
	85+710 – 86+084	0,326	rea
	86+084 – 89+000	2,943	rea
	89+000 – 90+000	0,993	rea
	90+000 – 90+100	0,100	rea
	90+100 – 90+270	0,170	rea
	90+270 – 91+000	0,730	rea
	91+000 – 92+650	1,650	bună
	92+650 – 95+000	2,350	rea
	95+000 – 95+610	0,610	rea
	95+610 – 96+435	0,825	rea
	96+435 – 100+000	3,565	rea
	100+000 – 103+300	3,300	rea
	103+300 – 104+010	0,710	medie
	104+010 – 116+808	12,493	medie
DN 65	90+050 – 91+500	1,450	bună
	91+500 – 92+400	0,958	bună
	92+400 – 93+628	1,170	bună
	93+628 – 94+632	1,028	bună
	94+632 – 98+750	4,163	bună
	98+750 – 106+400	7,501	bună
	106+400 – 107+000	0,558	bună
	107+000 – 107+090	0,090	bună
	107+090 – 107+700	0,610	bună
	107+700 – 108+000	0,324	bună
	108+000 – 108+500	0,500	bună
	108+500 – 109+000	0,488	bună
	109+000 – 113+400	4,398	bună
	113+400 – 113+700	0,300	bună
	113+700 – 114+100	0,390	bună
	114+100 – 115+000	0,900	bună
	115+000 – 116+524	1,514	bună
	116+524 – 116+850	0,326	bună
	116+850 – 117+650	0,800	bună
	117+650 – 119+350	1,700	bună
	119+350 – 122+250	2,900	bună
	122+250 – 122+500	0,250	bună

	122+500 – 123+400	0,900	bună
DN 65A	0+000 – 10+650	10,643	bună
	10+650 – 10+735	0,085	bună
	10+735 – 12+330	1,500	bună
	12+330 – 13+830	1,500	bună
	13+830 – 14+015	0,185	bună
	14+015 – 16+000	1,884	bună
	16+000 – 17+000	1,001	bună
	17+000 – 18+548	1,545	bună
	18+548 – 20+000	1,452	bună
	20+000 – 21+438	1,401	bună
	21+438 – 21+476	0,038	rea
	21+476 – 22+090	0,614	bună
	22+090 – 23+950	1,868	medie
	23+950 – 28+600	4,625	medie
	28+600 – 32+200	3,579	bună
	32+200 – 32+400	0,200	bună
	32+400 – 35+275	2,858	bună
	35+275 – 38+200	2,908	bună
	38+200 – 39+200	0,988	bună
	39+200 – 43+870	4,674	bună
	43+870 – 45+000	1,028	bună
	45+000 – 46+600	1,000	bună
	46+000 – 46+600	0,600	medie
	46+600 – 49+100	2,500	medie
	49+100 – 49+900	0,800	medie
	49+900 – 50+500	0,598	rea
	50+500 – 51+600	1,105	rea
DN 65B	0+000 – 3+500	3,446	bună
	3+500 – 6+237	2,737	bună
DN 65D	0+000 – 10+184	10,184	rea
DN 67B	158+200 – 161+451	3,571	rea
	161+451 – 163+173	1,868	medie
	163+173 – 180+978	17,739	medie
	180+978 – 181+074	0,074	medie
	181+074 – 185+868	4,773	rea
	185+868 – 186+664	0,804	rea
	186+664 – 188+200	1,533	rea
	188+200 – 188+450	0,250	medie
	188+450 – 191+150	2,700	bună
	191+150 – 192+400	1,250	bună
DN 72A	43+270 – 53+920	10,603	medie
	53+920 – 54+170	0,254	rea
	54+170 – 55+640	1,490	medie
	55+640 – 55+755	0,115	medie
	55+755 – 55+900	0,145	medie
	55+900 – 57+590	1,455	medie
	57+590 – 59+100	1,510	medie
	59+100 – 60+270	1,170	medie
	60+270 – 64+110	3,644	medie
DN 73	0+000 – 1+285	1,284	bună
	1+285 – 2+500	1,185	rea

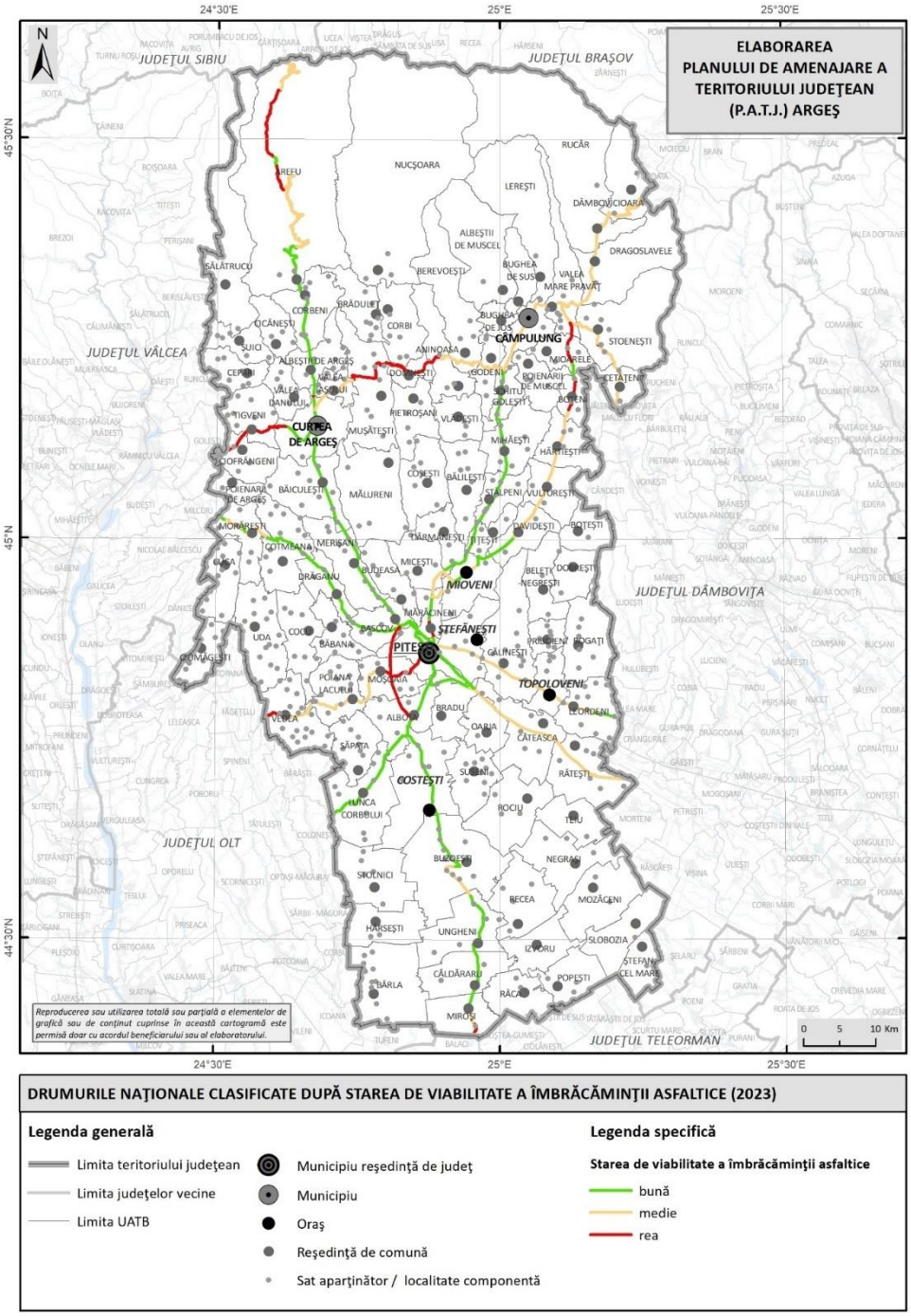
	2+500 – 2+868	0,368	rea
	2+868 – 2+893	0,025	rea
	2+893 – 3+036	0,143	rea
	3+036 – 3+060	0,024	rea
	3+060 – 3+230	0,170	medie
	3+230 – 3+570	0,340	bună
	3+570 – 3+788	0,218	bună
	3+788 – 3+812	0,024	bună
	3+812 – 4+188	0,376	bună
	4+188 – 4+212	0,024	bună
	4+212 – 4+850	0,638	bună
	4+850 – 4+910	0,060	bună
	4+910 – 5+208	0,298	bună
	5+208 – 5+232	0,024	bună
	5+232 – 5+766	0,534	bună
	5+766 – 5+790	0,024	bună
	5+790 – 6+288	0,498	bună
	6+288 – 6+312	0,024	bună
	6+312 – 6+672	0,360	bună
	6+672 – 6+696	0,024	bună
	6+696 – 6+880	0,184	bună
	6+880 – 7+000	0,120	medie
	7+000 – 10+468	3,434	medie
	10+468 – 11+100	0,650	bună
	11+100 – 13+800	2,653	bună
	13+800 – 14+932	1,132	bună
	14+932 – 20+400	5,460	bună
	20+400 – 21+010	0,640	bună
	21+010 – 30+000	9,045	bună
	30+000 – 37+000	6,710	bună
	37+000 – 42+850	5,850	bună
	42+850 – 50+000	7,150	medie
	50+000 – 51+500	1,500	medie
	51+500 – 53+000	1,071	medie
	53+000 – 54+050	1,050	medie
	54+050 – 57+000	2,878	medie
	57+000 – 60+000	3,000	medie
	60+000 – 70+000	10,072	medie
	70+000 – 72+820	2,940	medie
	72+820 – 74+300	1,480	medie
	74+300 – 75+100	0,837	medie
	75+100 – 79+400	4,242	medie
	79+400 – 88+693	9,330	medie
	88+693 – 88+770	0,077	medie
	88+770 – 91+777	3,003	medie
	91+777 – 91+800	0,023	medie
	91+800 – 92+000	0,220	medie
DN 73C	0+000 – 0+600	0,600	medie
	0+600 – 13+084	12,440	medie
	13+084 – 30+000	17,525	rea
	30+000 – 37+500	7,770	medie
	37+500 – 39+300	1,878	bună

	39+300 – 41+520	0,000	bună
	41+520 – 42+119	0,599	bună
	42+119 – 42+930	0,811	bună
	42+930 – 46+000	3,070	bună
	46+000 – 56+000	10,000	rea
	56+000 – 59+052	3,052	rea
	59+052 – 61+434	2,382	rea
DN 73D	0+000 – 1+948	1,948	medie
	1+948 – 3+500	1,679	medie
	3+500 – 3+715	0,215	medie
	3+715 – 5+300	1,585	bună
	5+300 – 6+016	0,716	bună
	6+016 – 6+525	0,509	rea
	6+525 – 7+400	0,875	bună
	7+400 – 7+573	0,173	bună
	7+573 – 8+610	1,037	medie
	8+610 – 8+705	0,095	bună
	8+705 – 9+950	1,245	bună
	9+950 – 12+900	2,950	bună
	12+900 – 14+000	1,100	bună
	14+000 – 16+000	2,000	bună
	16+000 – 17+500	1,500	medie
	17+500 – 20+000	2,500	medie
	20+000 – 21+500	1,500	medie
	21+500 – 24+000	2,500	medie
	24+000 – 25+500	1,500	medie
	25+500 – 26+200	0,700	medie
	26+200 – 29+900	3,700	medie
	29+900 – 30+900	1,000	medie
	30+900 – 31+950	1,050	medie
	31+950 – 31+980	0,030	medie
	31+980 – 33+544	1,564	medie
	33+544 – 33+672	0,128	medie
	33+672 – 34+800	1,128	medie
	34+800 – 36+000	1,200	medie
	36+000 – 37+000	1,000	rea
	37+000 – 39+000	2,000	rea
	39+000 – 39+952	0,952	rea
	39+952 – 40+050	0,098	rea
	40+050 – 40+250	0,200	rea
	40+250 – 40+387	0,137	rea
	40+387 – 40+534	0,147	medie
	40+534 – 40+834	0,300	rea
	40+834 – 41+033	0,199	rea
	41+033 – 41+169	0,136	bună
	41+169 – 41+249	0,080	bună
	41+249 – 41+450	0,201	bună
	41+450 – 43+033	1,583	bună
	43+033 – 43+732	0,699	rea
	43+732 – 43+850	0,118	rea
	43+850 – 46+050	2,200	rea
	46+050 – 46+327	0,277	rea

	46+327 – 46+405	0,078	rea
	46+405 – 46+500	0,095	rea
	46+500 – 47+075	0,575	rea
	47+075 – 47+205	0,130	rea
	47+205 – 47+398	0,193	rea
	47+398 – 47+480	0,082	rea
	47+480 – 49+125	1,645	rea
DN 73E	0+000 – 3+220	3,220	medie

Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Fig. 2.18 DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ CLASIFICATE DUPĂ STAREA DE VIABILITATE A ÎMBRĂCĂMINŢII ASFALTICE (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Din informaţiile furnizate de Consiliul Judeţean Argeş, drumurile judeţene DJ 503, DJ 504 şi DJ 508 sunt în stare foarte bună, în timp ce pentru restul drumurilor judeţene din zona studiată informaţiile nu au fost disponibile.

Prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost modernizate mai multe drumuri judeţene, după cum urmează:

- Etapa 1 (2015 – 2024)
    - Modernizare pe DJ 725 Stoenești-Dragoslavele km 3+313-6+626, L=3,313 km, în comunele Stoenești și Dragoslavele – finalizat 2021
- Etapa 2 (2017 – 2024)
    - Modernizare DJ 702A (Ciupa – Răteşti), km 33+030 – 35+696 – finalizat 2020
    - Modernizare DJ 703B (Costeşti (DN 65A) – Şerbăneşti (DJ 659)), km 60+325 – 68+783, L = 8,458 km, la Costeşti şi Rociu – finalizat 2021
    - Modernizare DJ 703B (Morăreşti – Uda), km 17+753 – 20+253, L = 2,5 km, în comuna Uda – finalizat 2021
    - Modernizare DJ 703B (Şerbăneşti (DJ 659) – Siliştea), km 70+410 – 77+826, L = 7,416 km, în comunele Rociu şi Cătеasca – finalizat 2020

Prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost modernizate sau reabilitate mai multe drumuri comunale şi străzi la nivel de oraşe şi comune, după cum urmează:

- Etapa 1 (2015 – 2024)
    - Arefu: modernizare drumuri de interes local în comuna Arefu – finalizat 2020
    - Băbana: modernizare DC 165 (Samara - Băjenești), DC 177A (Manolești), comuna Băbana – finalizat 2021
    - Bârla: modernizare DC 137 (Malu – Șelăreasca - Bârla), km 0+000-6+300, comuna Bârla – finalizat 2021
    - Boteni: reabilitare DC 289 în satul Boteni, comuna Boteni – finalizat 2017
    - Cicănești: modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Cicănești – finalizat 2020
    - Ciofrângeni: îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, comuna Ciofrângeni – finalizat 2017
    - Corbi: modernizare drumuri comunale și de interes local în comuna Corbi, județul Argeș – finalizat 2020
    - Cuca: modernizare drumuri comunale și drumuri de interes local în lungime de 8 km în comuna Cuca – finalizat 2016

- Lunca Corbului: modernizare DC 152, L=6+420 km; Drum Local, L=348 m în comuna Lunca Corbului, județul Argeș – finalizat 2016
- Mălureni: reabilitare DC 215, sat Bunești, comuna Mălureni, județul Argeș – finalizat 2019
- Nucșoara: modernizare DC 268 (Sboghitești – Nucșoara – Brădetu), L=6,875 km, comuna Nucșoara – finalizat 2020
- Poiana Lacului: modernizare ulițe și drumuri comunale în lungime totală de 9,492 km în comuna Poiana Lacului, județul Argeș – finalizat 2019
- Rătești: modernizare drumuri comunale DC 104, DC 96, DC 96A în comuna Rătești – finalizat 2017
- Recea
  - modernizare drum comunal, sat Orodelu, comuna Recea – finalizat 2016
  - modernizare DC 122A (Deagu de Jos - Goleasca), comuna Recea – finalizat 2016
- Rociu: modernizare drumuri locale în comuna Rociu – finalizat 2017
- Vedea: modernizare infrastructurii de transport pe DC 167 şi DC 167A în satele Chirițești, Vața, Vețișoara și Ciurești, L=5,785 km în comuna Vedea – finalizat 2015

- <u>Etapa 2 (2017 – 2024)</u>
  - Albota: asfaltare drumuri locale: Necșulești, Invănești, Lunca, Gârla, Brăinești, Varvara, Lazara, Paraschiva, Florin Baie, Linia Bisericii, Ulm, Gioroc, Prelungire Gioroc – finalizat 2019
  - Berevoești: asfaltare drum comunal, strada Drăgana, satul Ungureni, comuna Berevoești, județul Argeș – finalizat 2019
  - Boțești: asfaltare drum sătesc din DJ 702, L=2km şi drum sătesc din DJ 702, L=1 km, comuna Boţeşti, judeţul Argeş – finalizat 2019
  - Bughea de Jos: reabilitare drum comunal Poenandre, comuna Bughea de Jos – finalizat 2022
  - Buzoești: modernizare drumuri de interes local, comuna Buzoești, județul Argeș – finalizat 2020
  - Călinești: îmbrăcăminte bituminoasă ușoară pe Drum Comunal Călinești Vale, L=1,8 km în comuna Călinești, județul Argeș – finalizat 2020

- Davidești: refacere structură rutieră pe DC 85 în urma execuției lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare menajeră, în comuna Davidești, județul Argeş – finalizat 2020
- Godeni: reabilitare drum comunal Olteanu, comuna Godeni, județul Argeş – finalizat 2021
- Hârsești: modernizare drumuri de interes local, comuna Hârsești, județul Argeș – finalizat 2019
- Mălureni: modernizare drum local Bohari, comuna Mălureni, județul Argeș – finalizat 2019
- Mărăcineni: reabilitare și modernizare prin asfaltare strada 10, strada Trandafirilor și strada Vile, comuna Mărăcineni, județul Argeș - Etapa I: strada Trandafirilor și strada Vile – finalizat 2017
- Micești: amenajare intersecții în comuna Micești, județul Argeș – finalizat 2023
- Popești: modernizare drum de interes local și ulițe, în comuna Popești, județul Argeș – finalizat 2020
- Priboieni: îmbrăcăminte bituminoasă și dalare șanțuri pe o distanță de 3 km în comuna Priboieni, județul Argeș – finalizat 2019
- Râca: modernizare drumuri de interes local în comuna Râca, județul Argeș – finalizat 2020
- Recea: modernizare drumuri comunale, L=4,587 km în comuna Recea, județul Argeș – finalizat 2020
- Rociu: îmbrăcăminte bituminoasă ușoară DC 104, L=2,753 km, comuna Rociu, județul Argeș – finalizat 2020
- Rucăr: asfaltare DC 21 Satic, comuna Rucăr – finalizat 2020
- Sălătrucu: modernizare drumuri de interes local în comuna Sălătrucu județul Argeș – finalizat 2020
- Săpata: modernizare drumuri de interes local, comuna Săpata, județul Argeș – finalizat 2020
- Teiu: modernizare DC 100 în comuna Teiu, județul Argeș, km 3+250 - 7+391 – finalizat 2018
- Topoloveni: modernizare drumuri locale în orașul Topoloveni, județul Argeș – finalizat 2020

- Țițești: modernizare drum de interes local Monument, L=749,45 m în comuna Țițești, județul Argeș – finalizat 2018
- Vulturești: modernizare drumuri de interes local, comuna Vulturești, județul Argeș – finalizat 2020

2.2.1.2 Lucrări de artă și alte dotări la nivelul infrastructurii rutiere din judeţul Argeş

2.2.1.2.1 Baraje, viaducte, pasaje, poduri şi podețe

La nivelul judeţului Argeş au fost identificate cinci baraje care asigură calea pentru drumurile clasificate din judeţ, după cum urmează: Barajul Goleşti care asigură calea pentru DJ 704C, Barajul Budeasa care asigură calea pentru DC 219A, Barajul Vidraru care asigură calea pentru DN 7C, Barajul Zigoneni care asigură calea pentru DC 209, respectiv Barajul Cerbureni care asigură calea pentru DC 243.

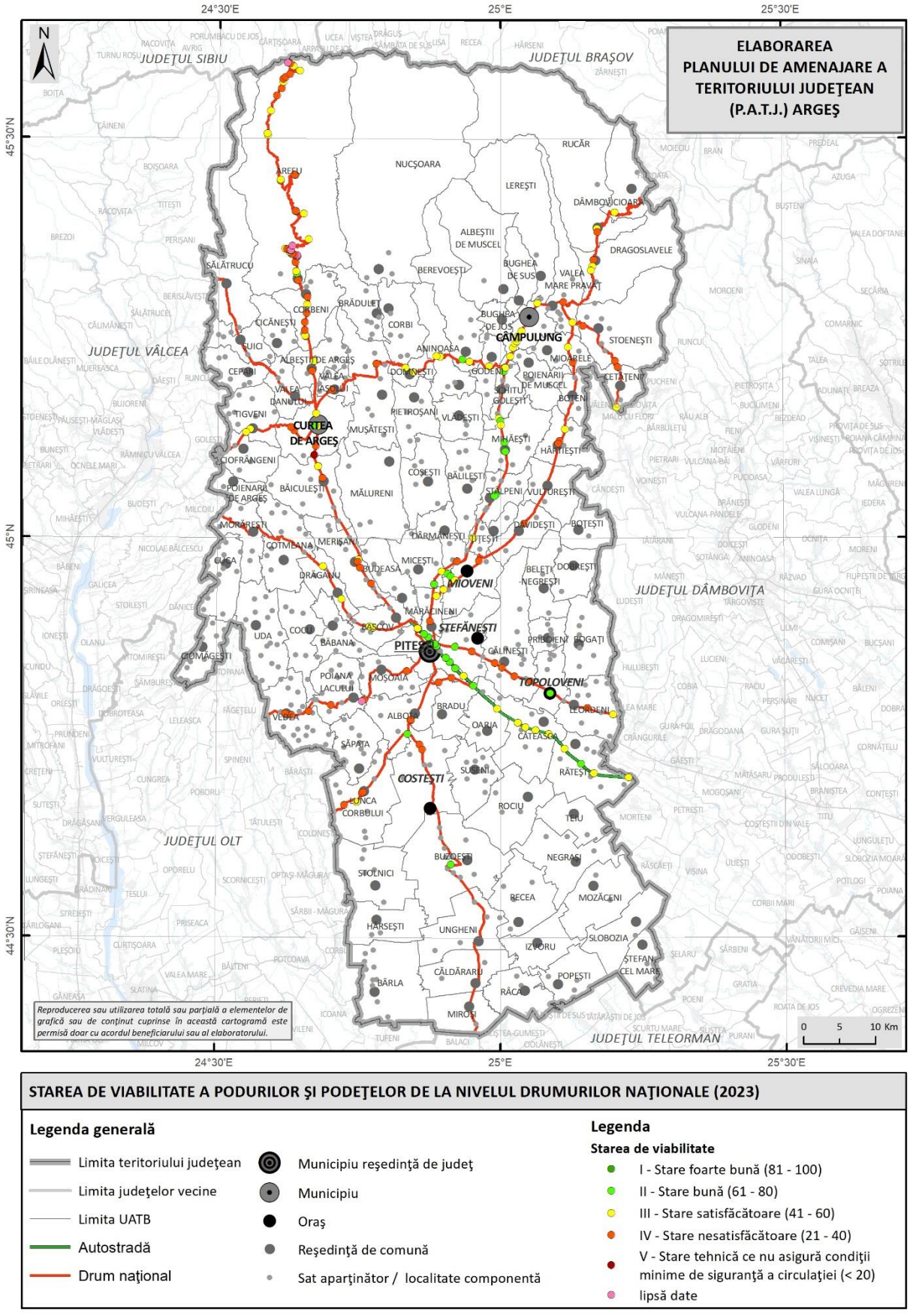
Viaductele sunt lucrări de artă, construite pentru a permite trecerea unei căi de transport peste obstacole complexe şi se regăsesc doar la nivelul infrastructurii rutiere din clasa tehnică superioară. În cuprinsul judeţului Argeş au fost identificate 10 viaducte.

Pasajele rutiere sunt construcţii importante în infrastructura rutieră, proiectate pentru a asigura traversarea sigură și eficientă a drumurilor peste alte drumuri, căi ferate sau alte obstacole, fără a întrerupe fluxul de trafic. În cuprinsul judeţului Argeş au fost identificate 16 pasaje rutiere pe infrastructura clasificată.

Infrastructura rutieră din județul Argeş beneficiază de 184 de poduri și podețe pe drumurile naționale, construite din diverse materiale. Unele dintre acestea au fost consolidate de-a lungul timpului pentru a asigura siguranța și durabilitatea lor. Este esențial să se continue monitorizarea și întreținerea acestor poduri pentru a preveni eventuale probleme și a îmbunătăți circulația rutieră. Conform Direcţiei Regionale de Drumuri şi Poduri Bucureşti, cele mai vechi poduri de pe drumurile naţionale au fost construite în 1870, respectiv 1874. Dacă ne raportăm la starea tehnică a podurilor şi podeţelor de pe drumurile naţionale, putem spune că în cuprinsul judeţului Argeş există doar un singur pod aflat în clasa tehnică V, ceea ce înseamnă că nu asigură condiţii minime de siguranţă a circulaţiei, şi anume: lucrarea de la km 28+544 de pe DN 7C. Podurile şi podeţele în stare foarte bună reprezintă doar 0,54%, în timp ce 18,48% sunt în stare bună, 43,48% în stare satisfăcătoare şi 36,94% în stare nesatisfăcătoare. Distribuţia teritorială a podurilor, podeţelor şi pasajelor de pe drumurile naţionale din judeţul Argeş după starea de viabilitate este reprezentată în figura 2.19. Dacă ne referim la materialul din care este realizată suprastructura podurilor şi podeţelor de pe drumurile naţionale din judeţul de analiză, constatăm

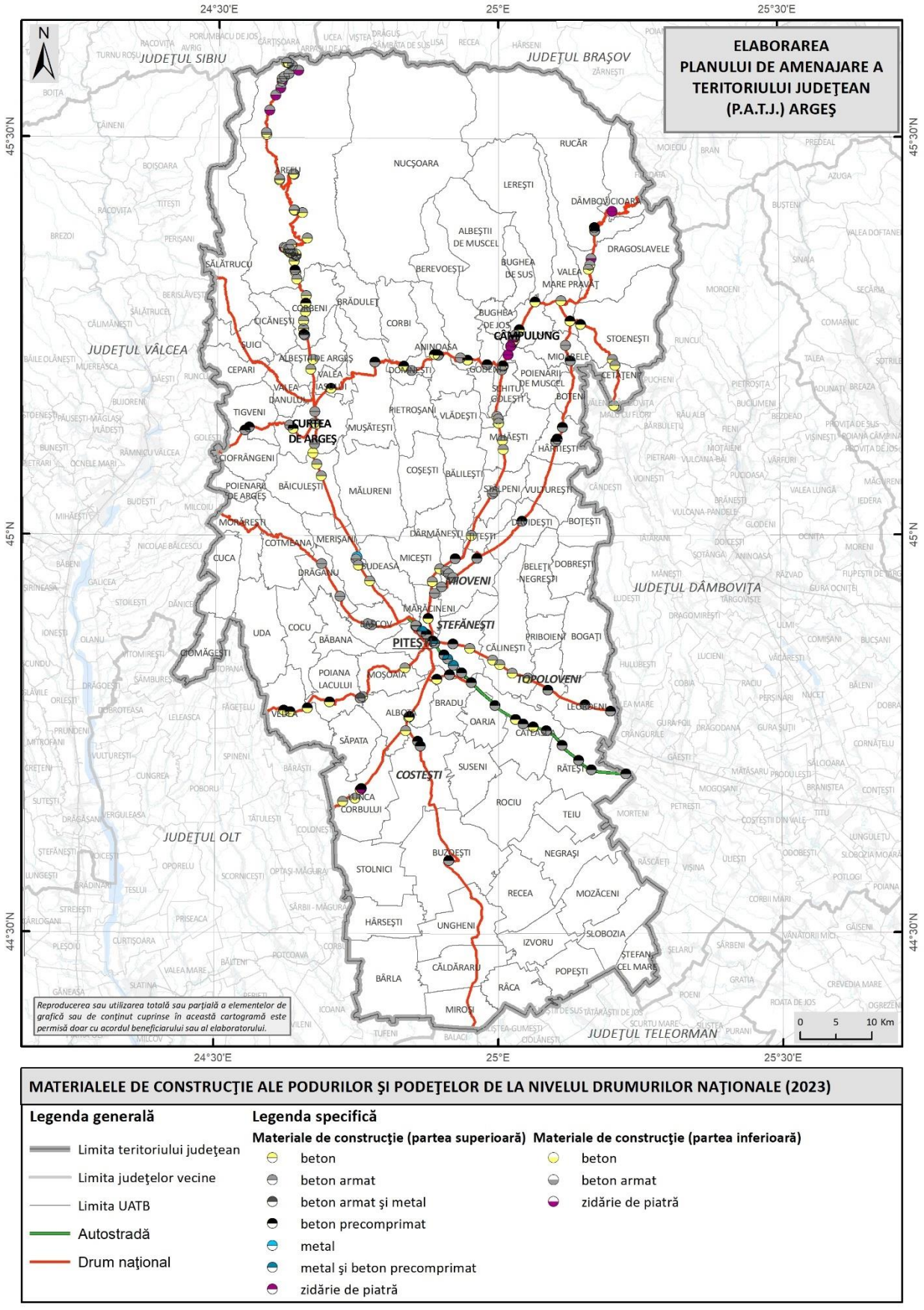
o dominare a betonului armat (53,51%), urmat de betonul precomprimat (38,38%). De asemenea, în cuprinsul judeţului pe drumurile naţionale se mai întâlnesc poduri şi podeţe realizate în partea superioară din: metal + beton precomprimat, zid de piatră, beton, beton armat + metal şi metal. Cel mai utilizat material de construcţie pentru infrastructura podurilor şi podeţelor de pe drumurile naţionale ale judeţului Argeş este betonul (48,11%), urmat de beton armat (44,86%) şi zid de piatră (7,03%). Distribuția teritorială a podurilor și podețelor de pe drumurile naționale din județul Argeș, în funcție de materialul de construcție, este ilustrată în figura 2.20. Informații detaliate pentru fiecare pod sau podeț, inclusiv materialul de construcție și starea de viabilitate, pot fi consultate în tabelul 2.26.

Fig. 2.19 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Fig. 2.20 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ MATERIALELE DE CONSTRUCŢIE (2023)



Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Tabel 2.26 PODURILE ŞI PODEŢELE DE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023)

Indicativ	Poziţie km	Materiale de construcţie		Lungime totală (m)	Starea de viabilitate		An de construcţie	An de consolidare
		Suprastructură	Infrastructură		Indicele de stare tehnică	Clasa tehnică		
A 1	80 + 900	BP	BA	68,25	58	III	2000	
	85 + 762	BP	BA	63,5	41	III	1970	1999
	88 + 000	BP	BA	64,30	61	II	2000	
	91 + 116	BP	BA	64,10	47	III	1971	2000
	94 + 193	BP	BA	63,80	59	III	1971	2010
	96 + 100	BP	B	23,90	41	III	1970	2000
	96 + 101	BP	B	23,50	48	III	1970	2000
	97 + 609	BP	BA	64,35	49	III	1971	2000
	98 + 833	BP	B	19,10	41	III	1970	2000
	98 + 834	BP	B	19,10	42	III	1970	2000
	102+338	BP	BA	64,20	47	III	1971	2000
	107+250	BP	BA	81,60	63	II	2008	
	109+148	BP	BA	383,50	60	III	2008	
	109+148	BP	BA	383,50	58	III	2008	
	110+760	MET+BP	BA	171,00	65	II	2008	
	110+760	MET+BP	BA	171,00	61	II	2008	
	111+974	MET+BP	BA	171,00	62	II	2008	
	111+974	MET+BP	BA	171,00	62	II	2008	
	112+760	BP	BA	10,00	70	II	2008	
	112+760	BP	BA	10,00	79	II	2008	
	114+800	MET+BP	BA	362,00	62	II	2008	
	114+800	MET+BP	BA	362,00	64	II	2008	
	115+250	BP	BA	524,20	61	II	2008	
	115+250	BP	BA	524,20	64	II	2008	
	116+571	BP	BA	10,00	80	II	2008	
	116+571	BP	BA	10,00	75	II	2008	
	118+420	MET+BP	BA	192,35	61	II	2008	
	118+420	MET+BP	BA	192,35	64	II	2008	
	119+860	BP	BA	10,00	89	I	2008	
	119+860	BP	BA	10,00	72	II	2008	
DN 7	85 + 044	BP	BA	21,10	46	III	1973	2004
	88 + 770	BP	BA	62,30	39	IV	1981	
	94 + 310	BP	BA	79,35	70	II	1981	2019
	97+785	BA	B	25,00	32	IV	1942	
	100 + 118	BA	B	28,70	32	IV	1911	
	102 + 262	BA	B	11,30	25	IV	1948	
	103 + 422	BA	B	23,70	31	IV	1911	
	107 + 030	BA	B	22,70	25	IV	1911	
	109 + 490	BP	BA	105,40	65	II	1977	2017
	117+870	BP	BA	14,00	56	III	2008	
	119+250	BA	BA	621,95	58	III	2008	
	122 + 058	BA	BA	35,55	44	III	1961	2014
	123 + 210	BA	BA	25,25	43	III	1961	2014
	135 + 102	BA	BA	25,00	43	III	1961	2011
	144 + 208	BA	BA	22,40	47	III	1961	1997
DN 7C	7+230	BA	B	8,40	39	IV	1914	
	9 + 886	BA	B	11,90	34	IV	1914	
	10 + 815	BA	BA	11,20	35	IV	1914	
	11 + 105	MET	B	182,30	56	III	1908	2005
	25 + 614	BA	B	9,40	38	IV	1914	
	27 + 241	BA	B	58,05	47	III	1914	
	28 + 544	B	B	16,40	20	V	1914	2019
	30 + 380	BA	BA	24,00	25	IV	1947	
	31 + 356	BA	B	12,00	46	III	1924	
	33 + 245	BA	BA	30,00	48	III	1963	2019

	39+294	BA	B	11,80	31	IV	1963	
	40+897	BA	B	14,4	45	III	1963	
	44 + 620	BA	BA	23,5	40	IV	1963	
	44 + 706	BP	BA	86,80	57	III	1963	2004
	45+869	BA	B	6,15	36	IV	1963	
	46+763	BA	B	9,30	37	IV	1963	
	48+000	BA	B	6,00	39	IV	1963	
	49 + 288	BP	B	23,10	52	III	1976	
	50+452	BA	B	24,00	37	IV	1963	
	53+153	BA	B	10,45	37	IV	1963	
	54 + 195	BA	B	30,45	62	II	1963	2008
	54+696	BP	BA	58,85	47	III	1963	
	56+040	BA	B	56,30	36	IV	1963	
	57+375	BP	BA	158,60	40	IV	1974	
	58 + 000	BA	ZIDP	50,00	32	IV	1965	
	58 + 397	BA	B	30,5	35	IV	1965	
	58 + 455	BA	B	56,30	58	III	1965	2016
	58+609	BA	B	7,00	42	III	1965	
	58+914	BA	B	12,50	41	III	1965	
	59+028	BA	B	16,60	41	III	1965	
	59+739	BA	ZIDP	14,60	49	III	1965	
	59 + 998	BA	B	24,60	39	IV	1965	
	60 + 350	BA	B	47,50	27	IV	1965	
	60 + 620	BA	B	24,60	30	IV	1965	
	60+671	BA	B	17,00	35	IV	1965	
	65 + 488	BA	B	23,35	49	III	1965	
	73 + 189	BA	B	23,00	42	III	1965	
	75 + 571	BA	B	18,65	42	III	1965	
	75 + 661	BA	B	21,65	45	III	1965	
	75 + 780	BA	B	20,75	35	IV	1965	
	83 + 722	BA	BA	30,00	28	IV	1965	
	83 + 844	BA	B	36,00	35	IV	1965	
	88 + 494	BA	B	12,00	38	IV	1966	
	88 + 695	BA	B	10,00	46	III	1966	
	95 + 907	BA	B	19,50	41	III	1966	
	96 + 340	BA	B	20,50	43	III	1965	2011
	99 + 501	BA	ZIDP	22,00	41	III	1974	
	102 + 023	BA	ZIDP	33,20	40	IV	1974	2011
	103 + 395	BA	ZIDP	10,9	35	IV	1965	
	104 + 381	BA	ZIDP	36,75	44	III	1974	2011
	105+400	BA	BA	115,00	40	IV	1978	
	105+700	BA	BA	125,00	40	IV	1980	
	106+200	BA	BA	130,00	36	IV	1980	
	110+489	BA	ZIDP	22,50	45	III	1965	
	115+569	BA	BA	27,00	42	III	1986	
	115+686	BA	BA	44,00	38	IV	1984	
	115+764	BA	BA	33,00	44	III	1982	2007
	115+921	BA	BA	42,00	47	III	1984	2006
DN 65	92 + 424	BA	B	8,70	40	IV	1947	2003
	94 + 648	BA	B	7,65	45	III	1959	2003
	96 + 043	BP	B	67,50	37	IV	1976	2003
	96 + 269	BP	ZIDP	14,20	38	IV	1958	2003
	107 + 033	BA	B	22,30	80	II	1958	2003
	109 + 053	BP	B	28,10	36	IV	1976	2003
	109 + 118	BP	B	36,70	35	IV	1976	2003
DN 65A	2 + 309	BP	BA	54,60	35	IV	1963	
	3 + 167	BP	BA	64,10	37	IV	1984	
	23 + 311	BP	BA	66,25	75	II	1985	2019
DN 65B	1 + 338	BP	B	26,55	29	IV	1976	2003
	3 + 289	BP	BA	50,15	36	IV	1976	2003
DN 67B	162+086	BP	B	42,2	40	IV	1977	

	163+020	BP	B	21,75	33	IV	1977	
	165+033	BP	B	22,30	34	IV	1977	
	170+454	BP	B	118,60	39	IV	1973	
	175+822	BA+MET	BA	17,50			2014	
	176+156	BA	B	26,70	25	IV	1958	
	186+105	BA	B	23,60	33	IV	1958	
DN 72A	43+281	BA	B	32,25	56	III	1969	2011
	47+543	BA	B	8,00	38	IV	1969	
	50+500	BA	B	9,90	36	IV	1969	
	57+590	BP	B	26,70	33	IV	1980	2019
	60+464	BP	B	39,60	42	III	1980	
DN 73	3 + 243	BP	B	13,25	34	IV	1970	
	8 + 463 (calea I)	BA	B	23,80	65	II	1956	2012
	8+463 (calea II)	BA	BA	24,70	65	II	2012	
	10 + 610 (calea I)	BA	B	117,30	44	III	1954	2012
	10+610 (calea II)	BA	B	117,30	54	III	2012	
	13 + 246	BP	BA	142,90	36	IV	1982	2000
	17 + 807	BA	B	20,60	42	III	1964	
	24 + 425	BA	BA	12,00	76	II	1913	
	24 + 789	BA	B	8,55	73	II	1970	
	31 + 032	BA	B	21,80	78	II	1960	
	32 + 385	BA	B	24,00	74	II	1954	2001
	34 + 957	BA	B	11,35	50	III	1913	
	35 + 610	BA	B	11,30	70	II	1912	
	35 + 843	BA	B	73,80	47	III	1914	
	42+830	BA	BA	8,00	74	II	1980	
	45 + 062	ZIDP	ZIDP	25,05	56	III	1874	
	46 + 308	ZIDP	ZIDP	33,60	48	III	1870	
	47 + 020	ZIDP	ZIDP	32,25	51	III	1870	
	47 + 400	BA	B	18,00	59	III	1970	
	47 + 811	BP	B	22,00	47	III	1970	
	48 + 095	BA	B	12,00	55	III	1970	
	49 + 005	BP	B	23,10	48	III	1970	
	53 + 606	BP	B	139,40	43	III	1972	
	57 + 566	BA	B	30,10	40	IV	1960	
	66 + 889	BA	B	9,90	42	III	1973	
	67 + 634	BA	B	89,30	49	III	1960	2008
	68 + 768	BA	ZIDP	15,15	39	IV	1964	
	72 + 683	BP	BA	116,80	38	IV	1972	
	73 + 295	BP	BA	12,15	44	III	1982	
	78 + 910	ZIDP	ZIDP	49,70	59	III	1886	2014
DN 73C	0+239	BP	B	28,50	43	III	1970	
	0+293	BP	BA	43,20	44	III	1970	
	3+502	BP	BA	46,95	47	III	1970	
	7+617	BP	B	20,00	41	III	1970	
	8 + 655	BA	BA	92,80	62	II	1970	2011
	13 + 042	BP	BA	43,10	49	III	1970	2011
	13 + 560	BP	B	18,00	42	III	1970	
	18 + 213	BA	BA	90,90	49	III	1970	
	19 + 740	BP	B	12,00	43	III	1970	
	25 + 166	BP	BA	69,95	38	IV	1970	
	35 + 721	BP	B	26,00	38	IV	1970	
	41 + 997	BA	B	137,90	63	II	1914	1996
	46 + 615	BP	B	24,40	40	IV	1970	
	47 + 362	BA	BA	34,70	39	IV	1970	
	54 + 364	BP	BA	64,80	58	III	1970	2009
	55 + 130	BP	BA	42,20	55	III	1970	2008
DN 73D	0+483	BA	BA	64,00	42	III	1981	

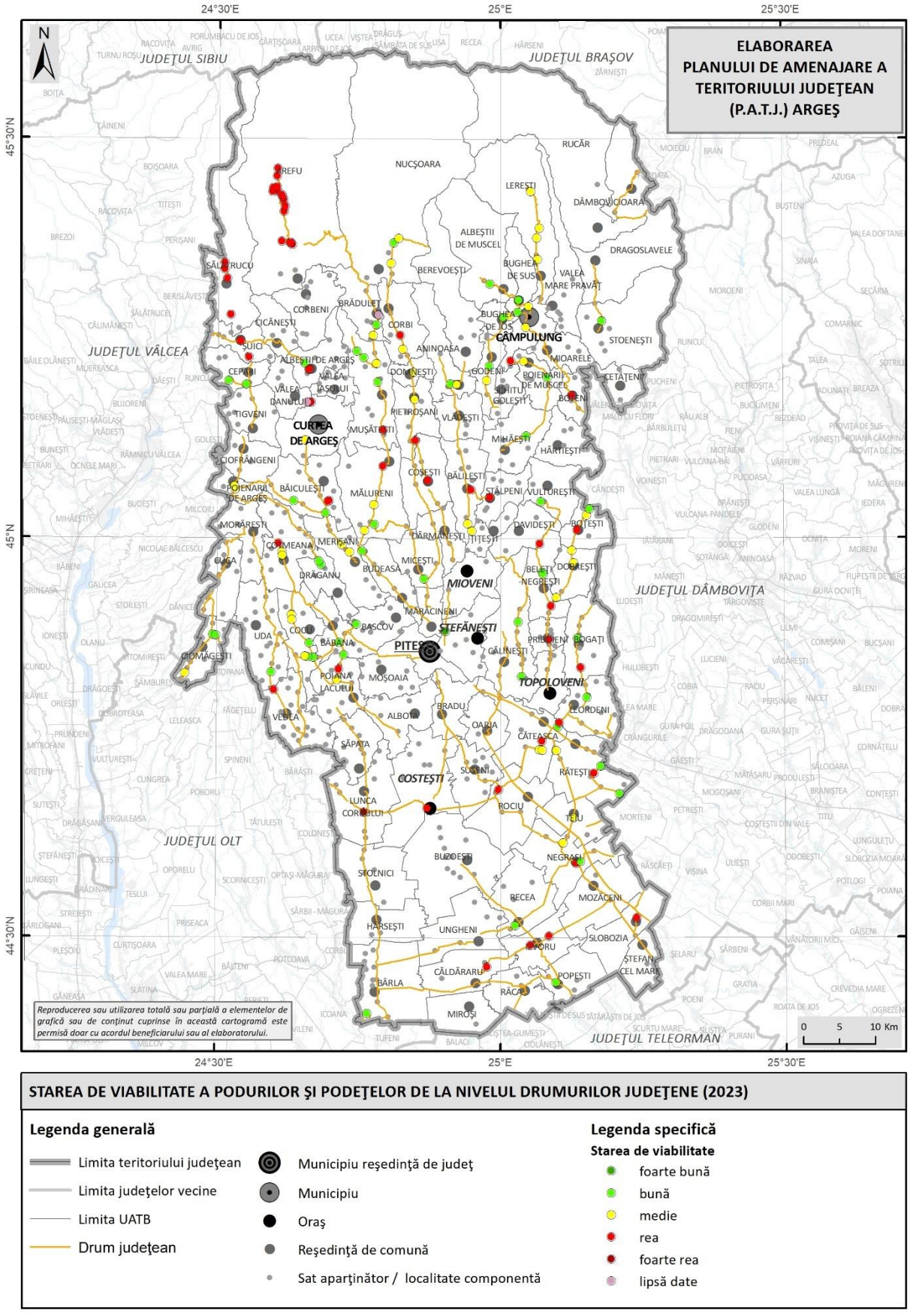
	1+848	BA	BA	200,00	53	III	1968	2005
	8+768	BP	BA	127,00	39	IV	1979	
	18+082	BP	BA	18,00	38	IV	1981	
	30+806	BP	BA	68,7	36	IV	1983	
	30+050	BP	BA	68,7	36	IV	1983	
	33+500	BP	BA	22,90	50	III	2005	
	41+657	BP	BA	10,00	40	IV	1974	
	45+236	BA	BA	18,00	43	III	1953	
DN 73E	0+748	BA	BA	127,10	61	II	2012	
	1+273	BA	BA	66,20	68	II	2012	
	2+108	BA	BA	516,05	53	III	2012	

B - Beton
BA - Beton armat
BP - Beton precomprimat
MET - Metal
ZIDP - Zid de piatră

Sursa: date prelucrate Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti, 2024

Infrastructura rutieră din județul Argeș, deservită de cele 148 de poduri și podețe la nivelul drumurilor județene, este esențială pentru conectivitate și dezvoltarea judeţului. Aceste structuri, realizate din diverse materiale de construcție, au un rol crucial în asigurarea unui transport eficient și în siguranță. Cele mai multe dintre acestea au o stare rea (36,49%). Pe cea de-a doua poziţie a clasamentului se regăsesc podurile şi podeţele în stare calitativă bună (32,43%), urmate de cele în stare medie (28,38%). La nivelul judeţului Argeş doar un singur pod aflat pe drumurilor judeţene se află în stare de viabilitate foarte bună, în timp ce un pod se află în stare foarte rea, este vorba despre structura situată la km 48+397 de pe DJ 703B. Distribuţia teritorială a podurilor şi podeţelor de pe drumurile judeţene din judeţul Argeş după starea de viabilitate este reprezentată în figura 2.21. Detaliat pentru fiecare pod sau podeţ starea de viabilitate poate fi consultată în tabelul 2.27.

Fig. 2.21 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ, DUPĂ STAREA DE VIABILITATE (2023)



STAREA DE VIABILITATE A PODURILOR ŞI PODEŢELOR DE LA NIVELUL DRUMURILOR JUDEŢENE (2023)

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB
- Drum judeţean
- Municipiu reşedinţă de judeţ
- Municipiu
- Oraş
- Reşedinţă de comună
- Sat aparţinător / localitate componentă

Legenda specifică

Starea de viabilitate

- foarte bună
- bună
- medie
- rea
- foarte rea
- lipsă date

Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş, 2024

Tabel 2.27 PODURILE ŞI PODEŢELE DE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2023)

Indicativ	Poziţia kilometrică	Lungime totală	Stare de viabilitate	An construcţie
DJ 508	2 + 545	28,00	medie	1981
	12 + 418	19,00	medie	1982
	16 + 329	37,00	medie	1986
DJ 659	39 + 932	14,00	rea	1978
DJ 678A	26+788	18,00	medie	1984
	30+005	115,00	medie	1985
DJ 678G	7+588	24,00	medie	2009
DJ 679A	27+303	63,00	bună	1989
DJ 679C	1+829	24,00	rea	1981
	9+418	35,00	rea	1978
	12+735	15,34	rea	
DJ 679D	22+078	35,00	bună	1990
	36+703	32,00	bună	1996
DJ 679F	3+852	73,00	bună	2001
DJ 702	7+162	14,00	rea	1978
	12+040	20,00	rea	1977
	13+490	54,00	medie	1980
	19+138	20,00	medie	1980
	21+080	55,00	medie	1982
	23+968	56,00	rea	1981
	26+710	18,00	medie	1985
	27+500	18,00	bună	2002
DJ 702A	35+768	64,00	rea	1972
	39+113	19,00	bună	1990
DJ 702C	1+587	30,00	bună	1982
	6+087	29,00	rea	1975
	10+687	28,00	bună	1986
DJ 702F	18+851	55,00	rea	
DJ 702J	3+150	19,00	bună	
DJ 703	19+273	32,00	bună	2005
	19+688	19,00	bună	2000
DJ 703A	0+807	15,0	rea	1979
	2+175	30,0	medie	1982
	2+665	30,0	medie	1984
	11+506	18,00	medie	1986
	12+239	18,00	medie	1985
	15+903	18,00	bună	2007
	16+393	18,00	bună	2006
	24+375	18,00	medie	1985
DJ 703B	21+875	22,00	bună	2001
	24+507	28,00	rea	1977
	48+397	44,00	foarte rea	1961
	58+719	62,00	rea	1983
	71+234	22,00	rea	1983
	79+850	18,00	medie	1985
	80+301	18,00	medie	1984
	81+748	16,00	rea	1983
	84+723	228,00	bună	2010
	85+508	20,00	rea	1977

DJ 703E	14+776	19,60	bună	1996
	21+051	25,00	bună	1993
	21+512	19,00	medie	1988
DJ 703F	21+715	22.00	bună	2008
	24+921	22,00	bună	1993
DJ 703H	0+552	153,00	rea	1880
	0+628	77,00	rea	1968
	1+113	27,00	lipsă date	
	13+643	18,00	rea	1972
	16+221	18,00	rea	1971
	20+297	74,00	rea	1969
DJ 703I	2+992	18,00	medie	1983
	6+963	54,00	medie	1988
	12+643	85,00	rea	1959
	25+693	61,00	rea	1960
	33+160	43,00	bună	1988
	34+797	70,00	medie	1985
	36+355	66,00	medie	1986
	40+494	18,00	bună	1988
	51+230	31,50	lipsă date	
DJ 703K	14+889	73,00	bună	1992
DJ 703L	2+500	14,00	bună	2010
	3+800	15,00	bună	2010
DJ 704B	0+125	19,00	bună	1987
	7+790	19,00	bună	1995
DJ 704D	0+260	22,00	bună	1983
DJ 704E	0+789	18,00	bună	1998
	1+890	30,00	bună	2008
DJ 704F	0+237	52,00	rea	1974
	0+464	62,00	rea	1973
	5+636	30,00	bună	2007
DJ 704G	0+228	54,00	rea	1970
	0+439	54,00	rea	1970
	1+678	19,00	bună	1990
DJ 704H	3+864	48,00	medie	
	4+600	18,00	medie	
	9+122	29,00	bună	2002
	17+164	21,00	medie	2006
DJ 704I	0+103	43,00	rea	
	0+479	9,00	rea	
	0+546	14,00	rea	
	1+600	55,00	rea	
	7+433	12,00	rea	
	8+855	12,50	rea	
	11+586	14,00	rea	
	11+961	30,00	rea	
	12+471	35,00	rea	
	13+825	25,00	rea	
	16+540	14,00	rea	
	17+111	16,00	rea	
	17+854	24,00	rea	
	19+949	33,00	rea	

	21+115	25,00	rea	
DJ 725	1+724	55,00	bună	1990
DJ 731	12+860	25,00	rea	1963
	18+760	81,00	rea	1956
	23+361	24,00	medie	1980
	31+530	19,00	medie	1980
	33+495	19,00	medie	1982
	35+544	94,00	rea	1960
	46+753	64,00	medie	1986
	49+200	17,80	bună	2014
	52+474	48,00	medie	
DJ 731B	1+630	19,00	rea	1956
	3+964	32,10	bună	2019
DJ 732	0+788	80,00	rea	1958
	4+564	100,00	rea	1978
DJ 732A	0+402	129,00	medie	1979
	1+716	114,00	medie	1981
DJ 732B	0+350	37,00	bună	1994
	2+558	84,00	medie	1985
DJ 732C	3+445	19,00	bună	1993
	4+282	36,00	medie	1986
	7+499	19,50	bună	2008
	15+410	37,00	bună	1992
	16+892	37,00	medie	1982
DJ 734	6+436	36,00	medie	1981
	9+663	36,00	medie	1984
	15+300	55,00	medie	1984
	17+306	28,00	medie	1984
DJ 735	1+000	36,00	medie	1978
	3+644	33,00	bună	1996
	9+968	25,00	bună	2005
DJ 737	13+598	36,00	rea	1979
	0+207	137,00	medie	1960
DJ 738	0+303	70,00	rea	1962
	3+992	17,00	medie	1987
	18+264	19,00	bună	1996
	21+900	43,70	bună	2022
DJ 739	0+145	72,20	bună	2017
	11+836	28,00	rea	1969
	12+100	22,10	bună	2013
	12+148	29,00	bună	1983
DJ 740	3+691	19,00	bună	1990
	16+497	55,00	bună	1999
DJ 741	2+060	23,1	foarte bună	2021
DJ 743	0+423	34,00	rea	1959
	2+000	38,00	rea	1959
	2+976	31,00	rea	1959

Sursa: date prelucrate Consiliul Județean Argeș, 2024

Prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală (PNDL) au fost refăcute mai multe drumuri poduri, după cum urmează:

- <u>etapa 1 (2015 – 2024)</u>
    - Consiliul Judeţean Argeş: refacere pod pe DJ 739 (DN73D) Bârzeşti – Negreşti – Zgripceşti - Beleţi (DJ 702) peste râul Argeşel, km 0+145, în comuna Vultureşti, județul Argeş – finalizat 2017
    - Bogați: pod din beton armat pe DC Glamboc peste pârâul Glamboc în satul Suseni, cătun Glamboc, comuna Bogați – finalizat 2023
    - Ciofrângeni: pod peste râul Topolog de pe DC 205A (DJ 678A), satul Utari, comuna Ciofrîngeni – finalizat 2015
    - Ciomăgești: realizare pod peste pârâul Cungrea comuna Ciomăgești, județul Argeș – finalizat 2021
    - Lunca Corbului: pod din beton armat peste râul Cotmeana, în satul Pădureți, ulița Cimitirului din comuna Lunca Corbului – finalizat 2018
    - Micești: pod din beton armat peste pârâul Păuleasca pe drum vicinal Micești-Troislav, km 0+050, în comuna Micești – finalizat 2017
    - Stâlpeni: punte pietonală peste râul Târgului în satul Opreşti-Rădești, comuna Stâlpeni – finalizat 2016
- <u>etapa 2 (2017 – 2024)</u>
    - Consiliul Județean Argeș
        - pod pe DJ 731B (Sămara – Băbana – Cocu), km 3+964 peste pârâul Vârtej, L=24m, în comuna Băbana – finalizat 2019
        - pod pe DJ 741 (Piteşti-Valea Mare-Făgetu-Mioveni), km 2+060, peste pârâul Valea Mare (Ploscaru), la Ştefăneşti – finalizat 2021
    - Aninoasa: pod trecere peste pârâul Slănic, în punctul vad Broșteni, ce asigură legătura la școala gimnazială Broșteni, în comuna Aninoasa – finalizat 2021
    - Boteni
        - podeț dalat în punctul Valea Bolatului, L=5 m, comuna Boteni – finalizat 2021
        - refacere pod peste râul Argeșel punct Valea Bazului, comuna Boteni, – finalizat 2021
    - Câmpulung: reabilitare pod Șoseaua Națională – finalizat 2021
    - Cepari

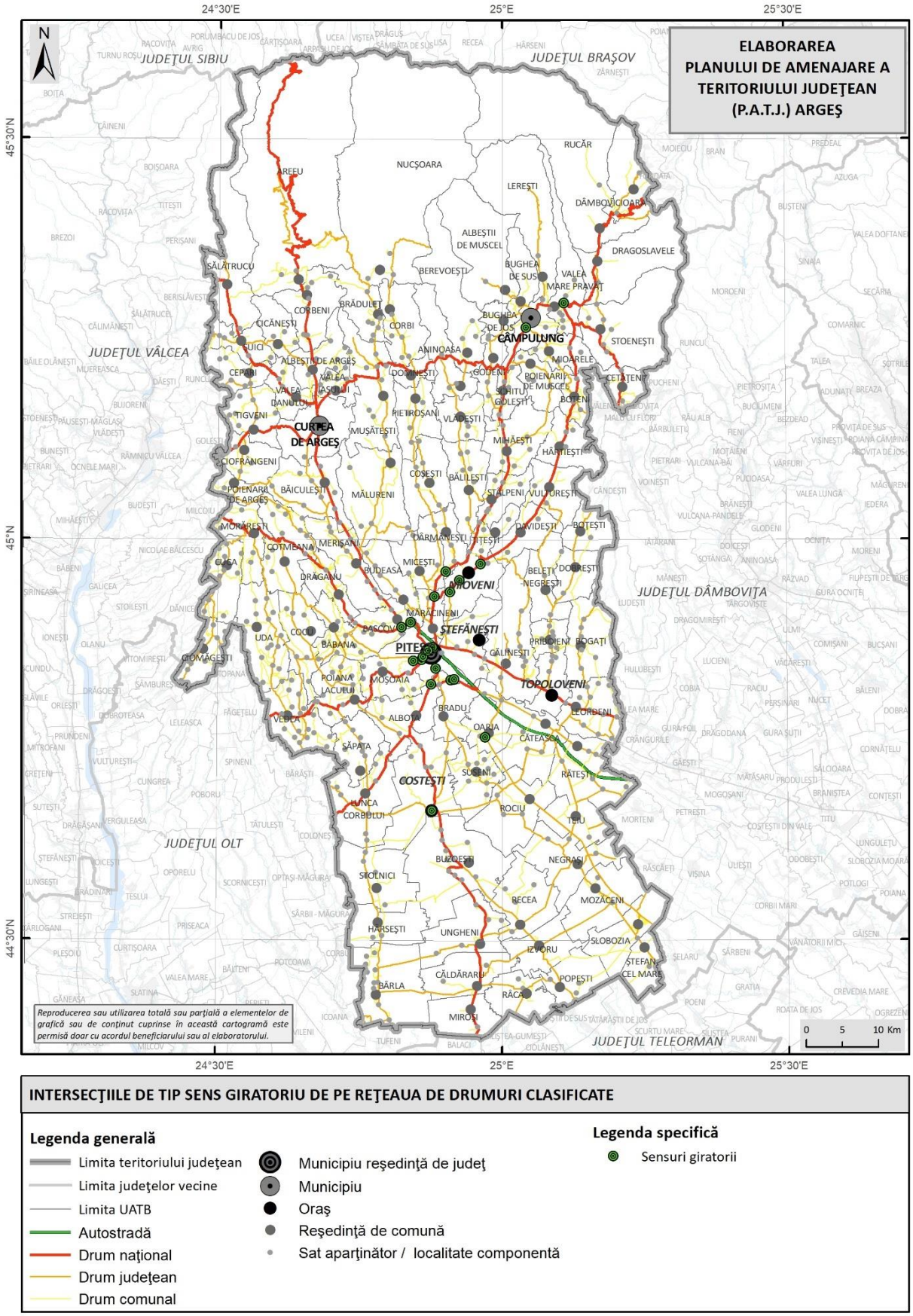
- construire pod din beton armat peste Valea Cărpeniș, cătun Rotundu, sat Cărpeniș, comuna Cepari – finalizat 2022
- construire pod din beton armat peste pârâul Valea Sârboii, cătun Budani, sat Cărpeniș, comuna Cepari – finalizat 2022
- construire pod din beton armat peste Valea Urluiești, cătun Neagoș, sat Cepari Ungureni, comuna Cepari – finalizat 2019

- Dobrești: pod nou peste Valea Cârcinov în satul Furești, comuna Dobrești – finalizat 2021
- Micești: pod pentru trafic ușor pe drum lateral din DJ 740, peste apa Miceasca, punctul Băile Comunale, comuna Micești – finalizat 2020
- Moșoaia: demolare și construire pod rutier Parc 2 bis, peste râul Teleormănel, în comuna Moșoaia – finalizat 2018
- Rociu: pod pe DC 104 peste pârâul Mozacu, L=12 m, comuna Rociu – finalizat 2021
- Ștefănești: execuție pod peste pârâul Valea Mare-zona Negrilești, oraș Ștefănești – finalizat 2023
- Topoloveni: construire pod din beton armat, L=60 m, peste Râul Cârcinov, pe Strada Fântânii, în orașul Topoloveni – finalizat 2020

2.2.1.2.2 Sensuri giratorii

Sensurile giratorii sunt o soluție eficientă pentru gestionarea traficului, având avantajul de a reduce semnificativ numărul accidentelor prin diminuarea vitezei vehiculelor și prin asigurarea unei circulații mai fluide. În județul Argeș, cele 21 de sensuri giratorii de pe drumurile clasificate, în special cele din municipiul Pitești, sunt esențiale pentru facilitarea fluxului de trafic pe drumurile naționale, unde densitatea vehiculelor este mai mare.

Fig. 2.22 INTERSECŢIILE DE TIP SENS GIRATORIU DE PE REŢEAUA DE DRUMURI CLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ



Sursa: autorii

2.2.1.2.3 Intersecții la nivel cu căile ferate

Intersecțiile dintre drumuri și căile ferate reprezintă un punct critic în ceea ce privește siguranța rutieră, iar riscul de accidente este semnificativ mai mare acolo unde sunt prezente doar indicatoare rutiere, fără bariere sau semnalizare activă. Aceste intersecții sunt deosebit de periculoase pentru că, în multe cazuri, șoferii nu au o vizibilitate clară asupra trenurilor care se apropie, iar viteza de deplasare a trenurilor face ca un impact să aibă consecințe grave, adesea fatale. Pentru a reduce acest risc, s-au implementat diverse soluții de amenajare a acestor intersecții, în funcție de condițiile specifice ale fiecărei zone. Astfel, în județul Argeș, există două tipuri de intersecții între drumuri și căi ferate: intersecții la nivel și intersecții denivelate. Intersecțiile la nivel sunt cele mai comune, dar și cele mai riscante fiindcă accidentele pot fi evitate doar prin respectarea cu strictețe a semnalizării rutiere (semne de circulație și semnale luminoase sau acustice). Intersecțiile denivelate sunt considerabile mai sigure, deoarece drumul și calea ferată sunt separate prin poduri sau pasaje subterane, eliminând riscul de coliziune directă între vehicule și trenuri.

După tipul intersecţiei şi a sistemului de semnalizate al traficului, trecerile la nivel de pe teritoriul judeţului Argeş sunt de mai multe feluri, după cum urmează:

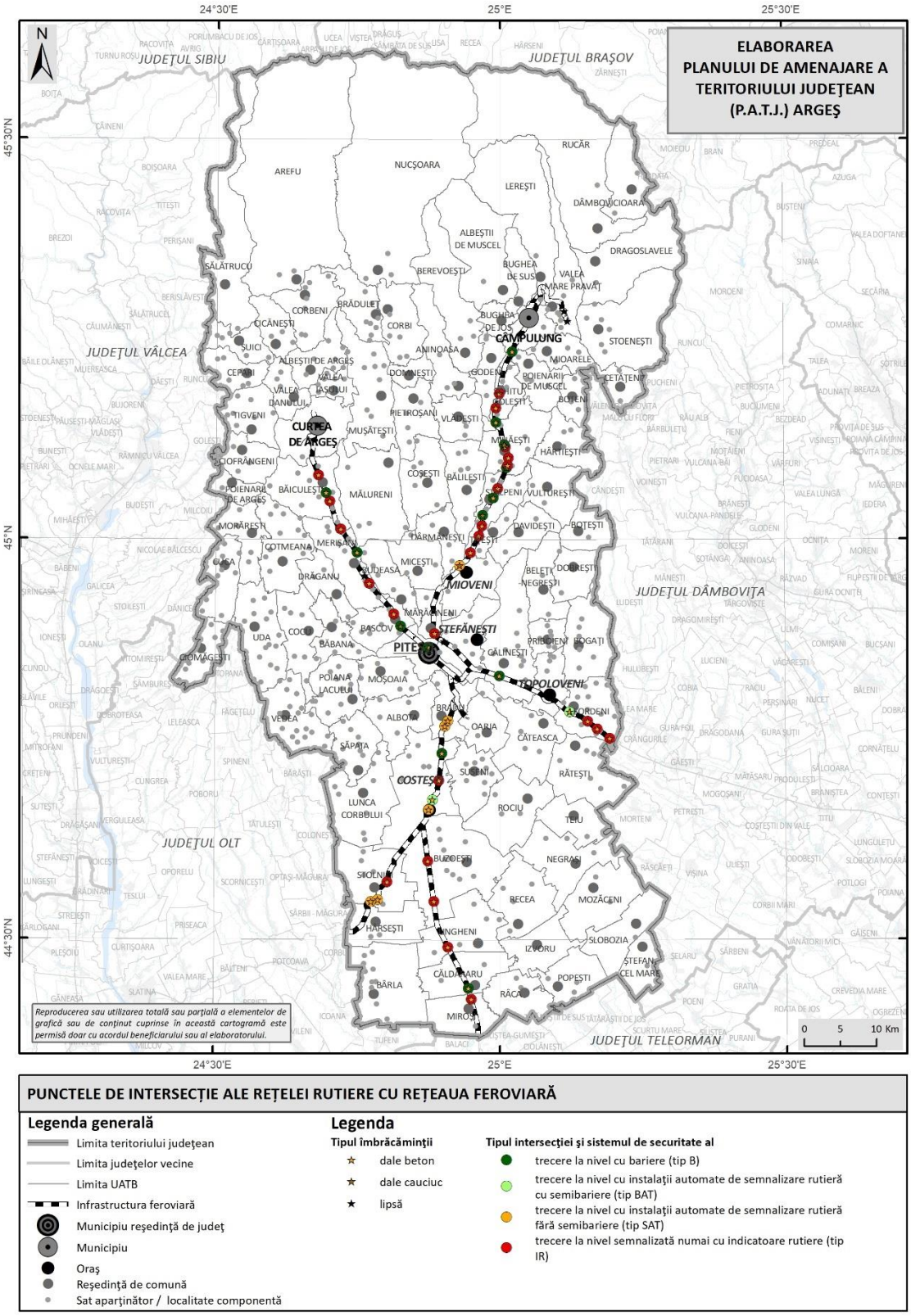
- cu bariere (tip B)
- cu instalaţii automate de semnalizate rutieră cu semibariere (tip BAT)
- cu instalaţii automate de semnalizare rutieră fără semibariere (tip SAT)
- semnalizate doar cu indicatoare rutiere (tip IR)

În judeţul Argeş există 45 intersecţii de drumuri clasificate cu căile ferate, la nivel. Cele mai multe astfel de intersecţii sunt semnalizate doar cu indicatoare rutiere (24). Intersecţii de tip SAT sunt 6, intersecţii de tip BAT sunt 2, iar intersecţii cu barieră sunt 13. De asemenea, în cuprinsul judeţului au fost identificate 4 pasaje, reprezentate în figura 2.23, împreună cu intersecţiile la nivel dintre drumuri şi căile ferate.

Analizând intersecţiile dintre drumuri şi căile ferate am constatat că drumurile naţionale se intersectează cu calea ferată în 9 locuri, iar 7 intersecţii sunt cu barieră, o intersecţie este cu instalaţii automate de semnalizare rutieră cu semibariere şi o intersecţie este semnalizată doar cu indicatoare rutiere. Drumurile judeţene se intersectează în 12 locuri cu calea ferată, iar intersecţiile sunt de tip BAT, SAT, B şi IR, intersecţiile semnalizate doar cu indicatoare rutiere fiind cinci la număr. La nivelul judeţului Argeş calea ferată se intersectează în 24 de locuri cu drumurile comunale, intersecţiile fiind de tip SAT, B şi IR.

Din observaţiile realizate în judeţul Argeş, trecerile la nivel sunt din dale de beton ciment şi din dale de cauciuc elastic. Cele mai multe sunt din dale de beton cimentat, 88,89%, în timp ce ponderea dalelor de cauciuc elastic este de 11,11%.

Fig. 2.23 PUNCTELE DE INTERSECȚIE ALE REȚELEI RUTIERE CU REȚEAUA FEROVIARĂ DIN JUDEȚUL ARGEŞ



Sursa: autorii, 2024

2.2.1.3 Staţii de alimentare cu carburant şi staţii de alimentare a maşinilor electrice

2.2.1.3.1 Stațiile de alimentare cu carburant

Stațiile de alimentare cu carburant joacă un rol esențial atât din punct de vedere economic, cât și social, având un impact semnificativ asupra mobilității personale și comerciale. Fără aceste stații, majoritatea vehiculelor echipate cu motoare cu ardere internă nu ar putea funcționa. Pe lângă furnizarea de combustibil, multe dintre acestea oferă și servicii suplimentare, cum ar fi spălătorii auto, magazine cu produse alimentare și pentru întreținerea vehiculelor etc.

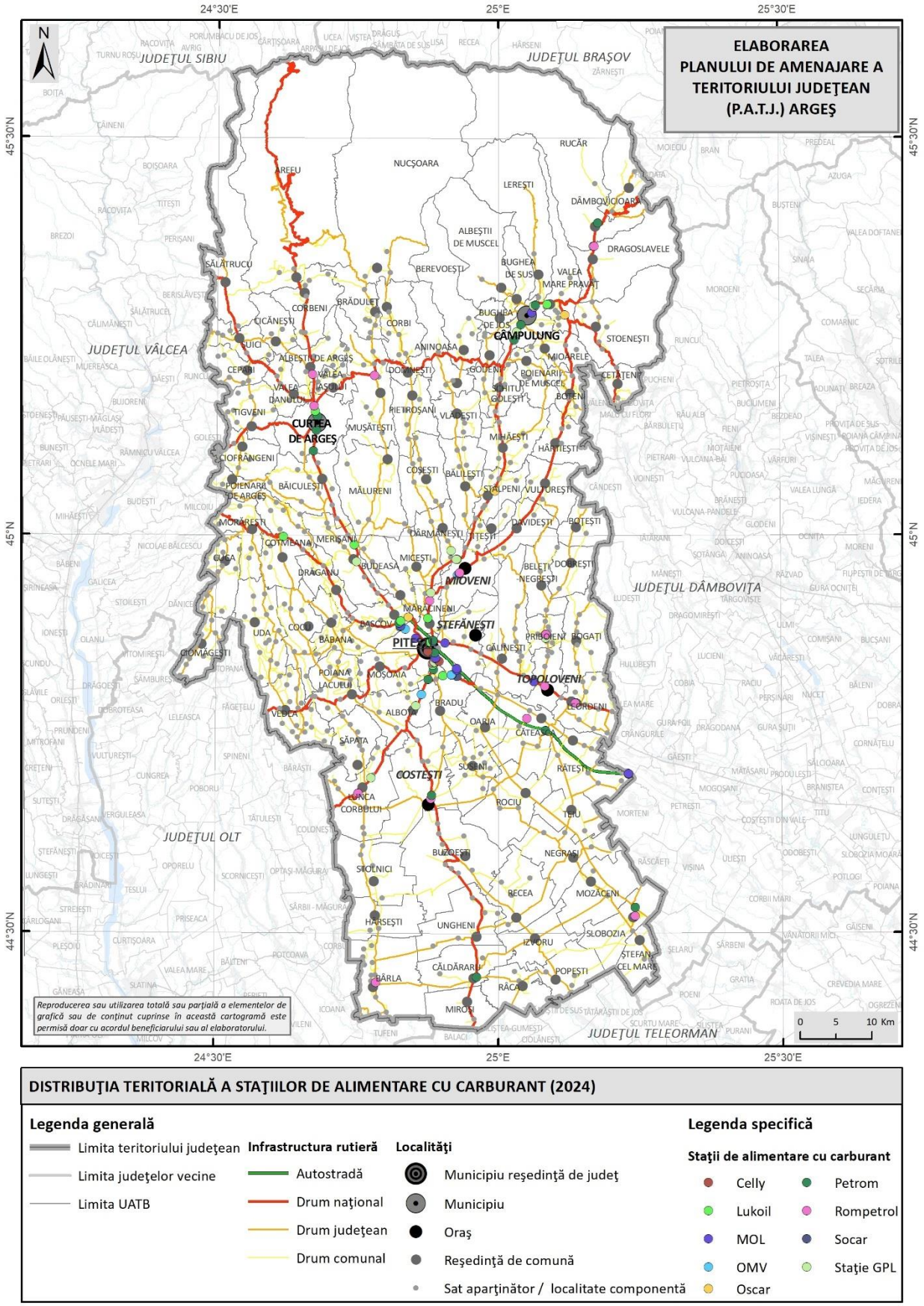
De regulă, stațiile de alimentare sunt amplasate strategic, atât în zone urbane, cât și în zone rurale, fiind frecvent localizate în apropierea drumurilor de importanță națională sau internațională.

În cuprinsul judeţului Argeş au fost identificate 82 de staţii de alimentare cu carburant, aparţinând de diverse companii. Aşa cum se poate observa şi în figura 2.24, staţiile de alimentare cu carburant sunt concentrate în cea mai mare parte în cadrul localităţilor urbane. În cadrul judeţului de studiu se comercializează benzină, motorină şi GPL, fiecare benzinărie având disponibile mai multe tipuri de carburanţi.

Dacă ne raportăm la nivel de unitate administartiv-teritorială, cele mai multe staţii de alimentare cu carburant se întâlnesc în UATB Piteşti (22 staţii). La nivelul celorlalte UAT-uri, distribuţia numerică este următoarea: Câmpulung – 7, Curtea de Argeş – 5, Bascov – 4, Albota – 3, Mioveni – 3, Mărăcineni – 3, Dârmăneşti – 3, Răteşti – 2, Cătеasca – 2, Slobozia – 2, Lunca Corbului – 2, Priboieni – 2, Bradu – 2, Rucăr – 2, Merişani – 2, Valea Mare Pravăţ – 2, Costeşti – 2, Leordeni – 2, Ştefăneşti – 1, Bârla – 1, Căldăraru – 1, Dragoslavele – 1, Stâlpeni – 1, Albeştii de Argeş – 1, Topoloveni – 1, Călineşti – 1, Muşăteşti – 1 şi Cotmeana – 1.

Dacă ne referim la numărul companiilor care comercializează carburant în judeţul Argeş, constatăm că cele mai multe benzinării aparţin de Petrom (18 staţii) şi Rompetrol (18 staţii). Restul companiilor pun la dispoziţie staţii de alimentare cu carburant, după cum urmează: MOL – 10, Lukoil – 11, OMV – 5, Oscar – 3, Socar – 2, Celly – 2, iar restul sunt staţii GPL.

Fig. 2.24 DISTRIBUŢIA TERITORIALĂ A STAŢIILOR DE ALIMENTARE CU CARBURANT DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024)



Sursa: www.peco-online.ro,2024

2.2.1.3.2 Stațiile de alimentare pentru maşinile electrice

Vehiculele care utilizează energie electrică pentru a se deplasa, spre deosebire de motoarele tradiționale pe benzină sau motorină care funcționează pe baza combustiei interne sunt dotate cu un motor electric alimentat de o baterie reîncărcabilă. Acestea sunt considerate mai ecologice fiindcă nu emit gaze cu efect de seră în timpul funcționării, contribuind la reducerea poluării aerului. Cu toate acestea, impactul asupra mediului depinde și de modul în care este generată energia electrică necesară pentru încărcarea bateriilor. Progresul tehnologic a crescut autonomia vehiculelor electrice, iar multe modele moderne pot parcurge peste 400 de km cu o singură încărcare. Timpul de încărcare variază în funcție de stația de încărcare utilizată, de la câteva ore la prizele casnice până la 30-45 de minute la stațiile de încărcare rapidă.

La finalul anului 2023 în judeţul Argeş erau înmatriculate 865 de vehicule electrice, ceea ce reprezintă 2% din numărul de vehicule electrice din România.

La nivel de judeţ, aşa cum reiese şi din tabelul 2.28, numărul vehiculelor electrice a crescut de la un an la altul, de la 20 vehicule în 2018 la 865 vehicule în 2023.

Infrastructura de încărcare este în continuă dezvoltare, cu un număr tot mai mare de stații de încărcare publice, atât în orașe, cât și pe autostrăzi, pentru a facilita utilizarea pe distanțe lungi. La nivelul judeţului Argeş sunt disponibile 76 de staţii de încărcare pentru maşini electrice, iar distribuţia teritorială poate fi observată în figura 2.25.

În judeţul Argeş sunt disponibile 6 tipuri de prize pentru încărcarea vehiculelor electrice, şi anume: CCS2, CHAdeMO, Type 2, Type 3, Three Phase şi Wall (Euro). Numărul total al prizelor de încărcare a maşinilor electrice este 187. Dintre acestea 96 sunt prize Type 2, 60 sunt prize CCS2, 25 sunt prize CHAdeMO, 3 sunt prize Three Phase, 2 prize sunt Wall (Euro), iar una este priză Type 3.

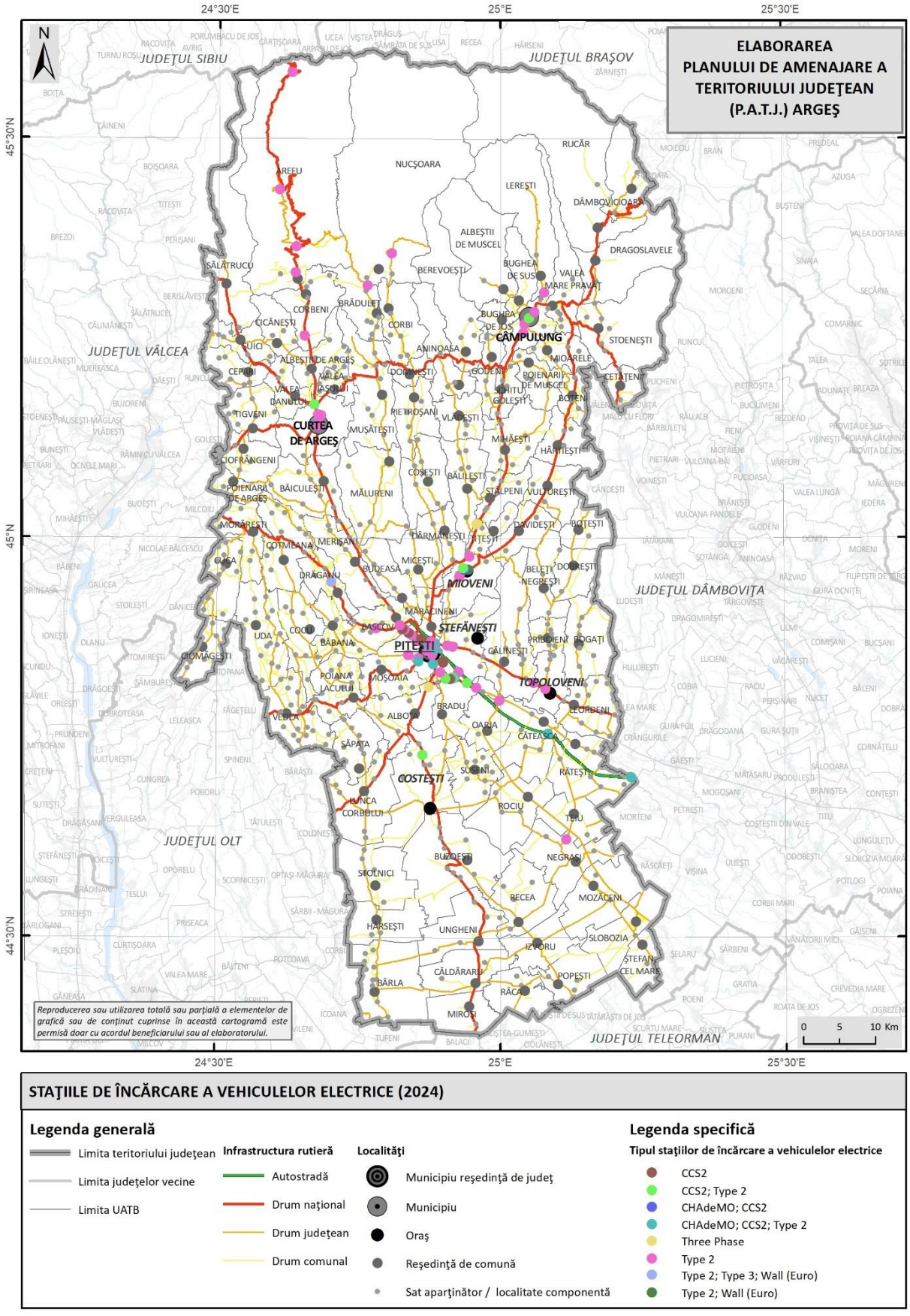
Pe măsură ce tehnologia avansează, mașinile electrice devin o alternativă viabilă și durabilă la cele tradiționale, contribuind la tranziția globală către un transport mai ecologic.

Tabel 2.28 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ COMPARATIV CU EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE ELECTRICE LA NIVEL NAŢIONAL (2018 - 2023)

Anul			Vehicule electrice								
			Autobuz	Autoturism	Autoutilitară	Autovehicul special	Microbuz	Motociclu	Motocvadriciclu	Semiremorcă	Total
2018	Judeţul Argeş	Număr	0	13	1	0	0	0	0	6	20
		Pondere la nivel de judeţ	0%	65%	5%	0%	0%	0%	0%	30%	100%
		Pondere la nivel naţional	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%
	România	Număr	14	1.103	68	1	0	105	2	330	1.623
2019	Judeţul Argeş	Număr	0	27	1	1	0	4	0	5	38
		Pondere la nivel de judeţ	0%	71%	3%	3%	0%	11%	0%	13%	100%
		Pondere la nivel naţional	0%	1%	1%	50%	0%	2%	0%	2%	1%
	România	Număr	64	2.798	124	2	5	168	2	297	3.460
2020	Judeţul Argeş	Număr	0	60	4	1	0	5	0	5	75
		Pondere la nivel de judeţ	0%	80%	5%	1%	0%	7%	0%	7%	100%
		Pondere la nivel naţional	0%	1%	2%	33%	0%	2%	0%	2%	1%
	România	Număr	148	5.803	212	3	11	228	2	274	6.681
2021	Judeţul Argeş	Număr	0	213	8	1	0	10	0	5	237
		Pondere la nivel de judeţ	0%	90%	3%	0%	0%	4%	0%	2%	100%
		Pondere la nivel naţional	0%	2%	3%	33%	0%	3%	0%	2%	2%
	România	Număr	213	12.433	301	3	41	317	2	238	13.548
2022	Judeţul Argeş	Număr	16	476	13	1	0	16	0	5	527
		Pondere la nivel de judeţ	3%	90%	2%	0%	0%	3%	0%	1%	100%
		Pondere la nivel naţional	4%	2%	3%	25%	0%	3%	0%	2%	2%
	România	Număr	380	24.691	504	4	49	556	2	218	26.404
2023	Judeţul Argeş	Număr	40	763	34	1	0	27	0		865
		Pondere la nivel de judeţ	5%	88%	4%	0%	0%	3%	0%	0%	100%
		Pondere la nivel naţional	5%	2%	3%	14%	0%	3%	0%	0%	2%
	România	Număr	752	39.271	1.047	7	93	902	2	-	42.074

Sursa: Direcţia Regim Permise de Conducere şi Înmatriculare a Vehiculelor, 2018 - 2023

Fig. 2.25 DISTRIBUŢIA TERITORIALĂ A STAŢIILOR DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE DIN JUDEŢUL ARGEŞ (2024)



Sursa: www.plugshare.com, 09.2024

2.2.1.4 Spații de parcare, oprire și staționare

Spaţiile de parcare de pe drumurile naţionale sunt zone amenajate în special pentru oprirea și staţionarea vehiculelor, care contribuie la siguranța și confortul tuturor participanților la trafic. În general, aceste spaţii sunt gestionate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) și sunt amplasate în locuri strategice pe principalele rute naţionale.

La nivelul judeţului Argeş, în cursul lunii noiembrie 2024 au fost identificate 189 de astfel de amenajări speciale, după cum urmează: A 1 – 5, DN 7 – 65, DN 7C – 27, DN 65 – 48, DN 65A – 2, DN 73 – 42. Cele mai multe dintre acestea sunt amplasate pe DN 7 (34,4%). Distribuţia spaţială a spaţiilor de parcare special amenajate poate fi consultată în figura 2.26, iar mai multe detalii despre fiecare spaţiu în parte se regăseşte în tabelul 2.29.

Tabel 2.29 SPAȚIILE DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL ARGEŞ (NOIEMBRIE 2024)

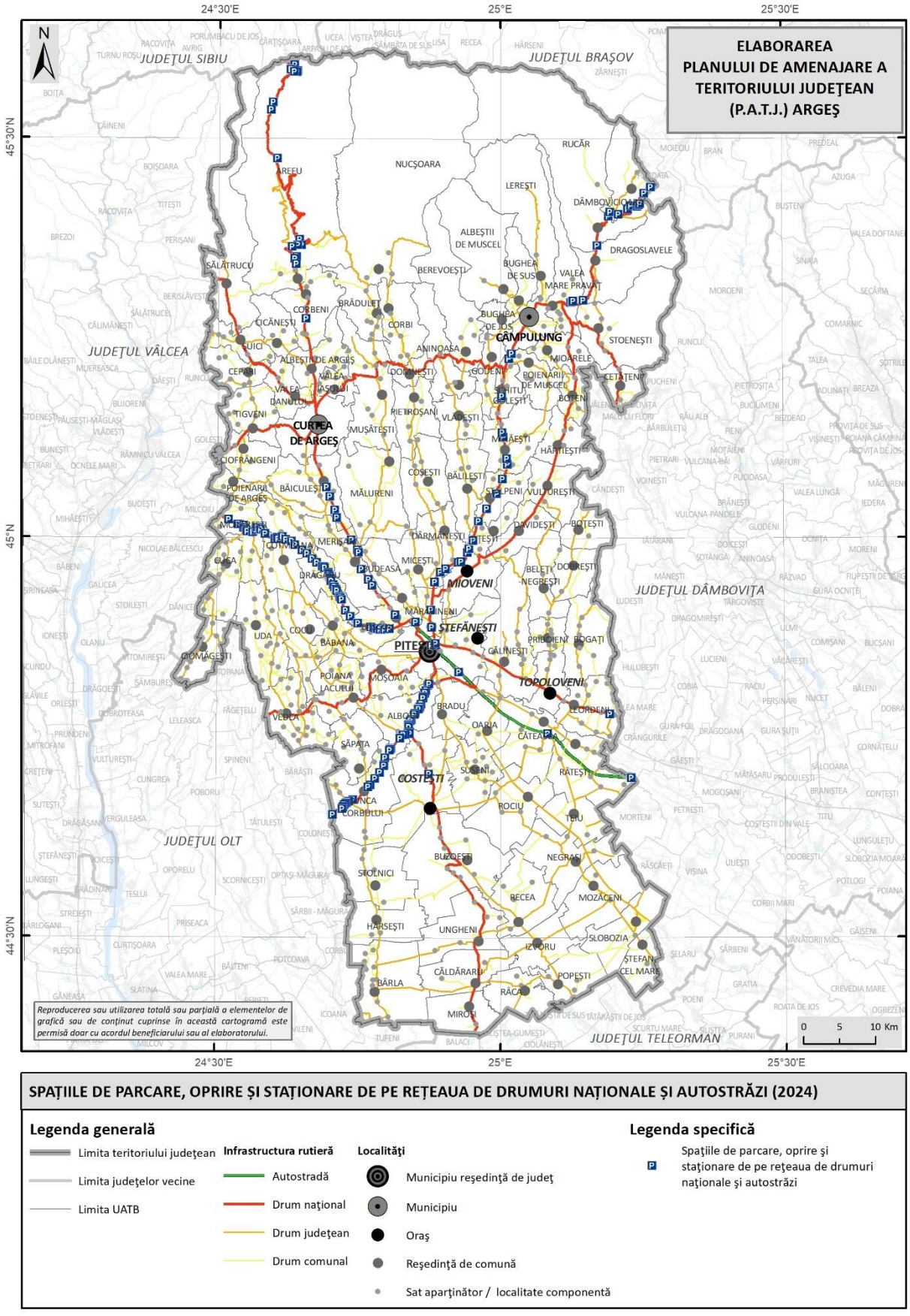
Indicativ	Poziţie km	Acostament 1	Poziţie km	Acostament 2
A 1	110+100	1	110+100	2
	80+500	1	94+357	2
			80+500	2
DN 7	85+548	1	85+548	2
	112+489	1	120+850	2
	113+367	1	122+233	2
	117+411	1	123+026	2
	121+599	1	123+625	2
	122+233	1	125+455	2
	122+624	1	126+900	2
	122+808	1	130+215	2
	123+625	1	131+118	2
	125+455	1	131+300	2
	126+900	1	131+742	2
	128+000	1	132+075	2
	129+717	1	132+639	2
	130+020	1	133+368	2
	131+742	1	133+800	2
	132+941	1	134+820	2
	133+130	1	135+200	2
	133+623	1	138+953	2
	133+979	1	141+832	2
	135+026	1	143+500	2
	135+300	1	143+900	2
	136+212	1	150+210	2

	137+000	1	151+787	2
	138+111	1	152+782	2
	140+199	1	154+697	2
	140+992	1		
	142+431	1		
	144+395	1		
	147+600	1		
	147+373	1		
	147+600	1		
	147+684	1		
	148+000	1		
	148+500	1		
	148+900	1		
	150+320	1		
	150+495	1		
	150+800	1		
	151+038	1		
	151+699	1		
DN 7C	6+936	1	1+654	2
	7+930	1	9+640	2
	12+794	1	12+618	2
	21+000	1	14+220	2
	22+460	1	18+000	2
	47+450	1	19+102	2
	56+750	1	55+866	2
	57+162	1	62+659	2
	61+326	1	63+468	2
	99+684	1	67+109	2
	100+750	1	91+671	2
	108+496	1	108+907	2
	110+104	1		
	112+000	1		
	113+521	1		
DN 65	90+220	1	92+413	2
	91+744	1	93+208	2
	91+800	1	97+230	2
	92+100	1	98+250	2
	92+700	1	101+120	2
	92+900	1	103+352	2
	93+820	1	103+735	2
	97+650	1	106+224	2
	99+846	1	106+608	2
	100+971	1	107+100	2
	102+074	1	108+270	2
	103+610	1	109+250	2

	105+580	1	110+236	2
	107+000	1	110+920	2
	107+340	1	111+115	2
	107+970	1	111+353	2
	108+000	1	112+878	2
	108+450	1	113+316	2
	109+000	1		
	109+100	1		
	109+250	1		
	110+000	1		
	111+000	1		
	111+115	1		
	111+751	1		
	112+628	1		
	113+430	1		
	113+814	1		
	114+575	1		
	114+794	1		
DN 65A	0+185	1		
	7+080	1		
DN 73	2+400	1	4+832	2
	10+400	1	8+722	2
	13+476	1	11+279	2
	16+215	1	13+981	2
	17+500	1	15+606	2
	20+260	1	16+215	2
	22+400	1	17+438	2
	29+220	1	20+260	2
	30+000	1	24+970	2
	33+100	1	27+081	2
	33+900	1	29+220	2
	39+100	1	44+715	2
	39+300	1	59+351	2
	45+511	1	59+693	2
	59+917	1	61+800	2
	76+935	1	70+722	2
	80+172	1	77+703	2
	84+882	1	83+670	2
	87+213	1	86+929	2
	87+511	1	91+872	2
	90+467	1		
	91+872	1		

Sursa: cestrin.maps.arcgis.com, noiembrie 2024

Fig. 2.26 DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A SPAȚIILOR DE PARCARE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE DE PE REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI DIN JUDEȚUL ARGEȘ (NOIEMBRIE 2024)



Sursa: cestrin.maps.arcgis.com, noiembrie 2024

2.2.1.5 Circulația rutieră

Circulația rutieră are un rol fundamental în buna organizare și funcționare a unei societăți moderne, având un impact direct asupra economiei, siguranței, mediului și coeziunii sociale.

Valorile circulaţiei rutiere sunt stabilite prin recensămintele de trafic şi a prognozelor realizate conform cu prevederile legale în vigoare. Aceste prevederi stabilesc şi valorile de intensitate ale traficului. Conform Ministerului Transporturilor, există cinci clase tehnice stabilite în funcţie de intensitatea traficului (tabelul 2.30).

Tabel 2.30 CLASIFICAREA TEHNICĂ A DRUMURILOR DUPĂ INTENSITATEA TRAFICULUI

Clasa tehnică a drumului public	Denumirea intensităţii traficului	Intensitatea medie zilnică anuală		Intensitatea orară de calcul		Tipul drumului recomandat
		Număr de vehicule				
		Etalon	Efective	Etalon	Efective	
I	Foarte intens	> 21.000	> 16.000	> 3.000	> 2.200	Autostrăzi sau drumuri expres
II	Intens	11.001–21.000	8.001–16.000	1.401–3.000	1.001–2.200	Drumuri expres sau drumuri cu patru benzi de circulaţie
III	Mediu	4.501–11.000	3.501–8.000	550–1.400	400–1.000	Drumuri cu două benzi de circulaţie
IV	Redus	1.001–4.500	750–3.500	100–550	75–400	Drumuri cu două benzi de circulaţie
V	Foarte redus	< 1.000	< 750	< 100	< 75	Drumuri cu două benzi de circulaţie sau drumuri cu o bandă de circulaţie şi platforme de încrucişare

Sursa: Ministerul Transporturilor – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice

Analiza traficului din judeţul Argeş se bazează pe recensământul de trafic realizat de către Centrul de Studii Tehnice Rutiere şi Informatică (CESTRIN) în 2022. Recensământul de trafic a fost efectuat pe drumurile naţionale şi judeţene.

În cadrul recensământului de trafic au fost recenzate 28 sectoare de drum naţional şi 69 de sectoare de drum judeţean. Conform rezultatelor obţinute s-a constatat că în cuprinsul judeţului Argeş se reîntâlnesc toate cele 5 clase tehnice de drum.

În cadrul judeţului, pe 6 sectoare de drum traficul depăşeşte 16.001 vehicule pe zi, acestea fiind sectoare din autostrada A1, dar şi sectoare din DN 7, DN 73 şi DN 66. În cea de-a doua clasă, în cuprinsul judeţului regăsim 7 sectoare de drum aparţinând drumurilor naţionale. În cea de-a treia clasă se regăsesc 10 sectoare de drum, acestea având traficul mediu. În această categorie se află atât sectoare de drum naţional, cât şi sectoare de drum judeţean. În cea de-a patra clasă tehnică au fost raportate 47 de sectoare de drum, în timp ce în cea de-a cincea clasă tehnică se află 29 de sectoare de drum.

La nivelul judeţului Argeş, toate sectoare de autostradă se încadrează în prima clasă tehnică, cu mai mult de 16.000 de vehicule pe zi. Drumul naţional DN 7 prezintă cele mai ridicate valori în ceea ce priveşte media zilnică anuală a vehiculelor pe sectorul dintre DN 7C şi limita judeţului. Pentru acelaşi drum naţional, sectorul cuprins între DJ 702 (Topoloveni) şi limita municipiului Piteşti se încadrează în clasa tehnică II, iar sectorul situat între DN 72 (Găieşti) şi DJ 702 (Topoloveni) se încadrează în clasa tehnică III. Drumul naţional DN 7C, conform recensământului de trafic din 2022 se încadrează în clasa tehnică II pe sectorul cuprins între DN 7 (Bascov) şi limita municipiului Curtea de Argeş, având o medie zilnică anuală de 10.970 de vehicule, în timp ce de la km 35+700 la km 116+808 se află în clasa tehnică IV. Drumul naţional DN 65A are un sector de drum (limita judeţului – DN 65A (Albota)) aflat în clasa tehnică II şi un sectoare aparţinând celei dintâi clase, DN 65A (Albota) – limita municipiului Piteşti. Drumul naţional DN 65A se încadrează în cea de-a treia clasă tehnică pe porţiunea situată între DJ 703B (Costeşti) şi DJ 504 (Vulpeşti), în timp ce sectoarele DN 65 (Cerbu) – DJ 703B (Costeşti) şi DJ 504 (Vupeşti) – DJ 703 (Balaci) se încadrează în cea de-a patra clasă tehnică. Cei 6,237 km ai drumului naţional DN 65B se încadrează în cea de-a doua clasă tehnică cu circa 15.000 vehicule pe zi. Sectorul din DN 67B cuprins între limita judeţului şi limita municipiului Piteşti se încadrează în clasa tehnică II, cu o medie de 8.242 vehicule pe zi. Drumul naţional DN 72A, cu sectorul cuprins între DJ 723 şi DN 73 se încadrează în clasa tehnică IV. Drumul naţional DN 73 are un sector încadrat în clasa tehnică I (limita municipiului Piteşti – DN 73D (Brazi), un sector în clasa tehnică II şi două sectoare în cea de-a treia clasă tehnică. DN 73C pe porţiunea cuprinsă între limita municipiului Curtea de Argeş şi limita judeţului se încadrează în clasa tehnică III, în timp ce celelalte două sectoare de drum se încadrează în cea de-a patra clasă tehnică. Sectorul din drumul naţional DN 73D cuprins între DN 73 şi DC 83 se încadrează în clasa tehnică II, iar de la intersecţia cu DC 83 şi până la intersecţia cu DN 72A, drumul naţional face parte din cea de-a patra clasă tehnică. Drumul naţional DN 73E este încadrat în cea de-a treia clasă tehnică, având o medie zilnică de 5.047 de vehicule.

Tabel 2.31 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE AUTOSTRĂZILE ȘI DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL ARGEȘ

Drum	Limite		Lungime (km)	Limite sector	Clase tehnice drum conform valoare trafic rutier (MZA)				
					Foarte intens	Intens	Mediu	Redus	Foarte redus
					I	II	III	IV	V
A 1	70+460	94+393	23,933	DN 61 (Petrești) – DJ 703B (Cățeasca)	29.860				
	94+393	106+500	12,107	DJ 703B (Cățeasca) – DN 65B (Bradu)	44.413				
	106+500	120+100	13,6	DN 65B (Bradu) – DN 7 (Bascov)	29.344				
DN 7	72+535	95+010	22,475	DN 72 (Găiești) – DJ 702 (Topoloveni)			7.247		
	95+010	112+000	16,99	DJ 702 (Topoloveni) – Limita municipiului Pitești		13.997			
	116+736	156+250	39,514	DN 7C (Limita municipiului Pitești) – Limita DRDP Craiova	17.914				
DN 7C	0+000	27+350	27,35	DN 7 (Bascov) – Limita municipiului Curtea de Argeș		10.970			
	35+700	61+900	26,2	Limita municipiului Curtea de Argeș – Baraj Vidraru				1.702	
	61+900	116+808	54,908	Baraj Vidraru – Limita DRDP Brașov				1.318	
DN 65	90+050	107+135	17,085	Limita DRDP Craiova – DN 65A (Albota)		15.775			
	107+135	116+850	9,715	DN 65A (Albota) – Limita municipiului Pitești	19.003				
DN 65A	0+000	12+200	12,2	DN 65 (Cerbu) – DJ 703B (Costești)				3.368	
	12+200	21+900	9,7	DJ 703B (Costești) – DJ 504 (Vulpești)			4.641		
	21+900	56+500	34,6	DJ 504 (Vulpești) – DJ 703 (Balaci)				2.050	
DN 65B	0+000	6+237	6,237	DN 65 (Albota) – A 1 (Bradu)		14.947			
DN 67B	158+200	188+200	30	Limita DRDP Craiova – Limita municipiului Pitești		8.242			
DN 72A	41+000	64+110	23,11	DJ 723 (Malu cu Flori) – DN 73 (Valea Mare Pravăț)				3.476	
DN 73	1+285	6+950	5,665	Limita municipiului Pitești – DN7 3D (4Benzi)	26.684				
	6+950	42+850	35,9	DN 73D (4 Benzi) – Limita municipiului Câmpulug			7.965		

	54+050	57+410	3,36	Limita municipiului Câmpulug – DN 72A (Valea M. Pravăț)		10.469			
	57+410	92+000	34,59	DN 72A (Valea M. Pravăț) – Limita DRDP Braşov			4.073		
DN 73C	0+000	17+930	17,93	DN 73 (Schitu Golești) – DJ 731 (Domnești)				3.486	
	17+930	37+500	19,57	DJ 731 (Domnești) – Limita municipiului Curtea de Argeș				3.270	
	46+000	61+434	15,434	Limita municipiului Curtea de Argeș – Limita DRDP Craiova			4.972		
DN 73D	0+000	10+600	10,6	DN 73 (Mărăcineni) – DC 83 (Valea Sânii)		10.581			
	10+600	30+000	19,4	DC 83 (Valea Sânii) – Hârtiești				2.368	
	30+000	49+125	19,125	Hârtiești – DN 72A (valea Mare Pravăț)				792	
DN 73E	0+000	3+220	3,22	DN 73 – DN 73D			5.047		

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2022

Tabel 2.32 SITUAȚIA TRAFICULUI RUTIER (MZA) PE DRUMURILE JUDEȚENE DIN JUDEȚUL ARGEȘ

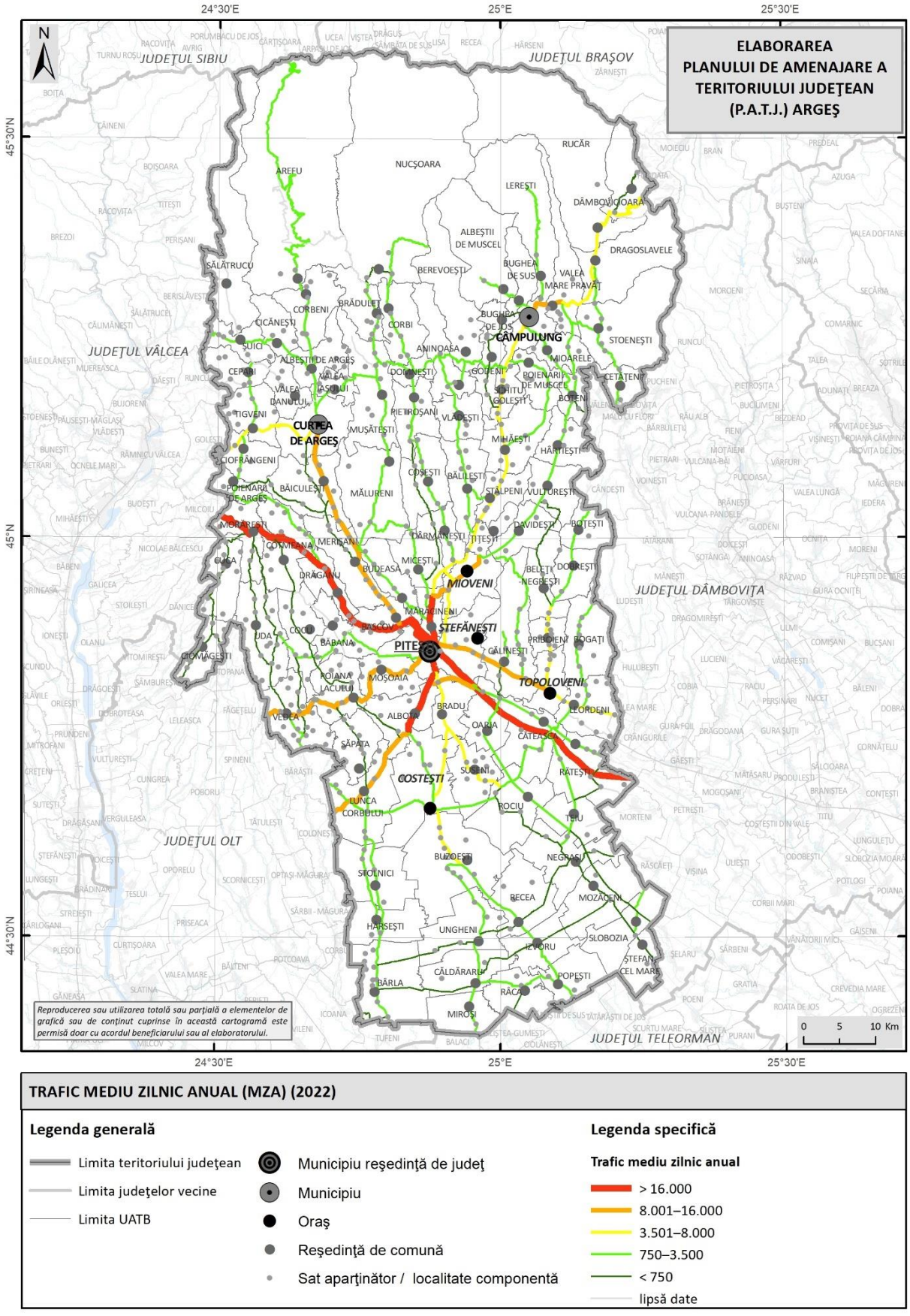
Drum	Limite		Lungime (km)	Limite sector	Clase tehnice drum conform valoare trafic rutier (MZA)				
					Foarte intens	Intens	Mediu	Redus	Foarte redus
					I	II	III	IV	V
DJ503	95+477	115+638	20,161	DJ 611 (judeţul Dâmboviţa) - DJ 508					360
DJ503	115+638	140+034	24,396	DJ 508 - DJ 702G (Catanele)				2.026	
DJ504	110+700	136+695	25,995	Limita judeţului Teleorman - DN 65A (Vulpeşti)				2.912	
DJ508	0+000	17+217	17,217	DJ 703 B-DJ 659 (Buta)				877	
DJ659	0+000	23+000	23	Piteşti-DJ 703 B (Serbanesti)			3.577		
DJ659	23+000	45+600	22,6	DJ703B-DJ 679C(Mozăceni)					660
DJ659	45+600	61+449	15,849	DJ 679C-DJ 503 (Jud.Db.)					715
DJ659A	0+000	10+400	10,4	DJ 659-DN 65A(Costeşti)			4.561		
DJ678A	25+290	39+196	13,906	DN7(Jud.Vl.)-DN73C(Ciofrângeni)				1.468	
DJ678A	41+141	50+933	9,792	DN 73C-DJ 703H				1.782	
DJ678G	0+000	11+169	11,169	DJ703-Sâmbureşti(Jud.Olt)					202
DJ679	0+000	13+037	13,037	DN67B(Păduroiu)-DN65(L.Corbului)					660
DJ679	13+587	48+220	34,633	DN65(L.Corb)-Lim. Jud. Olt				1.858	
DJ679A	0+000	14+750	14,75	DJ679-DN65A(Căldararu)					600
DJ679A	15+000	27+725	12,725	DN 65A-DJ 504				954	
DJ679C	0+000	23+215	23,215	DN 65A-DJ 659					145
DJ679D	0+000	14+940	14,94	DJ 679(Malu)-DN 65A(Ungheni)					232
DJ679D	16+94	41+900	24,96	DN65A(Ungheni)-Mozacu					232
DJ679E	0+000	11+500	11,5	DJ 679A -DJ 703 (Jud.Tel.)					510
DJ679F	0+000	6+500	6,5	DJ 679-Bădeşti Băi					597
DJ702	0+000	12+000	12	DN 7(Topoloveni) - DJ 739			3.528		
DJ702	12+000	37+300	25,3	DJ739-DJ702B(Jud.DB.)				1.119	
DJ702A	25+000	42+528	17,528	DN7(Jud.Db.)-DJ508(Teiu)					399
DJ702C	0+000	17+380	17,38	DN7-Lim. Jud. Dâmboviţa				1.831	
DJ702F	14+000	21+920	7,92	Lim.Jud.Db.-DJ 659				1.139	
DJ702G	0+000	12+423	12,423	A1-DJ703B(Cătеasca)				1.255	

DJ702G	12+240	21+053	8,813	DJ 703B-Lim.Jud.Db.				1.372	
DJ703	0+000	22+845	22,845	DN 7(Morăreşti) - Lim. Jud. Olt					658
DJ703A	0+000	18+670	18,67	DN 7-DJ 703E					699
DJ703A	18+670	28+800	10,13	DJ703E-DN67B(P.Lacului)					744
DJ703A	28+800	37+682	8,882	DN 67B-DN 65(Cerbu)					424
DJ703B	0+000	28+353	28,353	DN 7-DN67B					143
DJ703B	28+353	34+81	6,457	DN 67B-Lim.Jud.Olt				1.014	
DJ703B	41+275	83+165	41,89	Lim jud Olt-A 1				792	
DJ703B	83+165	88+752	5,587	A 1-DN 7(Leordeni)				1.888	
DJ703E	0+000	27+500	27,5	DN 67B-DJ 703B(Uda)				1.668	
DJ703G	14+000	20+211	6,211	Lim.Jud.Vâlcea-DJ703H				1.433	
DJ703H	0+000	13+000	13	DN7C-DJ 678A(Cepari)				1.575	
DJ703H	13+000	29+800	16,8	DJ678A(Cepari)-Lim.Jud.Vâlcea				976	
DJ703I	0+000	26+447	26,447	DN 7C(Merişani)-DN 73C				1.162	
DJ703I	28+822	41+400	12,578	DN73C-Bradetu				883	
DJ703K	0+000	15+682	15,682	DN73-DJ703I(Valea Mărului)				3.121	
DJ704B	0+000	21+200	21,2	DN 7-DC85				1.235	
DJ704C	0+000	5+000	5	Radu Negru-DN 7(Vrăneşti)				892	
DJ704C	5+000	10+000	5	DN 7-DJ 702G(Catanele)					592
DJ704E	0+000	22+500	22,5	DN 7-DJ 678A				1.160	
DJ704F	1+600	15+600	14	DJ 704H-DJ 678A					675
DJ704G	0+000	13+500	13,5	DN 7C-DJ 703H				1.032	
DJ704H	0+000	20+600	20,6	DN 7C-DN 73C(Curtea de Ag)					392
DJ723	6+390	9+390	3	Lim.Jud D-ta -DN 73D					421
DJ725	0+000	10+540	10,54	DN 72A- DN73(Dragoslavele)				2.119	
DJ730	0+000	10+238	10,238	DN73 - lim.jud.Braşov					70
DJ731	0+000	29+327	29,327	DN 73-DN73C(Domneşti)				3.303	
DJ731	29+675	48+297	18,622	DN 73C-Bahna				1.573	
DJ731C	5+800	13+000	7,2	DN 67B-DJ 703E(Cocu)					67
DJ731D	0+000	23+000	23	DJ740-DJ731(Găneşti)					359
DJ732	0+000	25+188	25,188	DN 73-DN 73C				1.890	
DJ732A	0+000	6+800	6,8	DN 73-DJ 732				1.658	
DJ732B	0+000	6+444	6,444	DJ 732(Vl.Silistii)-DN 73C				804	

DJ732C	0+000	12+610	12,61	DN73(Câmpulung)-DN73C(Godeni)					736
DJ732C	12+610	19+010	6,4	DN73C-DN73(Burneşti)					458
DJ734	0+000	19+232	19,232	DN73-Cabana Voina				1.375	
DJ735	0+000	11+870	11,87	DN 73(M.C-lung)-Cândeşti				1.001	
DJ737	0+000	13+730	13,73	DN 73(M.C-lung)-DN 73D				861	
DJ738	0+000	21+400	21,4	DN73(Poienari)-DN73(Mihăeşti)				1.225	
DJ739	0+000	17+000	17	DN 73D-DJ 702(Beleţi)					413
DJ740	0+000	17+000	17	DN 73-DJ 703I(Zărneşti)				1.826	
DJ741	0+000	9+497	9,497	DN7-DN73D			3.997		

Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2022

Fig. 2.27 TRAFIC MEDIU ZILNIC ANUAL (MZA) LA NIVELUL INFRASTRUCTURII RUTIERE RECENZATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ – 2022



Sursa: date prelucrate CESTRIN, 2022

Dacă ne raportăm la drumurile judeţene din judeţ, acestea fac parte în cea mai mare parte din ultimele două clase tehnice, IV (750 – 3.500 vehicule/zi) şi V (sub 750 vehicule/zi). Aşa cum reiese şi din tabelul 2.32, există câteva sectoare încadrate în cea de-a treia clasă tehnică.

Distribuţia în plan teritorial a traficului (figura 2.27) scoate în evidenţă că cele mai aglomerate zone sunt în jurul municipiului reşedinţă de judeţ.

2.2.1.5.1 Zone cu depășire a capacității de trafic din județ

Zonele cu depăşire a capacităţii de trafic din judeţul Argeş, conform datelor din 2022, sunt:

- DN 7
    - sectorul cuprins între DN 7C (limita municipiului Pitești) – limita DRDP Craiova – valorile pentru anul 2022 sunt specific unei autostrăzi
    - sectorul cuprins între DJ 702 (Topoloveni) – limita municipiului Pitești – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie.
- DN 7C
    - sectorul cuprins între DN 7 (Bascov) – limita municipiului Curtea de Argeș – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie.
- DN 65
    - sectorul cuprins între limita DRDP Craiova – DN 65A (Albota) – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie.
    - sectorul cuprins între DN 65A (Albota) – Limita municipiului Pitești – valorile pentru anul 2022 sunt specific unei autostrăzi
- DN 65B
    - sectorul cuprins între DN 65 (Albota) – A 1 (Bradu) – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie, cu excepţia sectorului cuprins între km 3+500 – km 6+237 care are 4 benzi de circulaţie.
- DN 67B

- sectorul cuprins între DRDP Craiova – limita municipiului Pitești – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie

- DN 73
  - sectorul cuprins între limita municipiului Pitești – DN7 3D (4 Benzi) – valorile pentru anul 2022 sunt specific unei autostrăzi
  - sectorul cuprins între limita municipiului Câmpulug – DN 72A (Valea M. Pravăț) – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie.
- DN 73D
  - sectorul cuprins între DN 73 (Mărăcineni) – DC 83 (Valea Stânii) – valorile pentru anul 2022 sunt specific unui drum cu 4 benzi de circulaţie, în timp ce acest sector de drum are 2 benzi de circulaţie, cu excepţia sectorului cuprins între km 3+500 – km 7+400 care are 4 benzi de circulaţie.

2.2.1.5.2 Infrastructura pentru traficul de tranzit în centrele urbane

Pe teritoriul judeţului Argeş o parte din traficul de tranzit este preluat de autostrada A 1, îndeosebi în zona municipiului Piteşti.

Conform HG nr. 782/2014, pe teritoriul judeţului Argeş nu există drumuri încadrate ca şi variante ocolitoare.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a depus, la data de 5 aprilie 2022, aplicația de finanțare pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Curtea de Argeș”, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020. Aplicația face parte din cadrul Axei Prioritare - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, în conformitate cu Obiectivul Specific OS 1.1 – Apelul de proiecte pentru Dezvoltarea infrastructurii rutiere – sprijin pentru pregătirea proiectelor de investiții, în cadrul Operațiunii - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală. Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport, care să faciliteze integrarea economică a țării în Uniunea Europeană. Astfel, proiectul va contribui la dezvoltarea pieței interne, creând condițiile necesare pentru creșterea volumului de investiții, promovarea transportului durabil și consolidarea coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Proiectul „Varianta Ocolitoare a Orașului Mioveni (Centură) - Tronson I” a primit o finanțare de 25 milioane lei din partea Ministerului Dezvoltării, prin Programul „Anghel Saligny”. Valoarea totală a proiectului, care vizează în principal descongestionarea traficului din orașul Mioveni, cunoscut pentru fabrica de automobile, este de 40.897.428,45 lei (inclusiv TVA). Centura orașului Mioveni va avea o lungime de 4,1 km și va fi un drum național, cu două benzi de circulație, o bandă dedicată bicicliștilor pe partea dreaptă și un trotuar pe partea stângă. Proiectul include, de asemenea, un pod peste râul Argeșel (la km 1+880), un pasaj la nivel peste calea ferată (la km 2+650), patru podețe și instalații de iluminat public. Prin realizarea acestei variante ocolitoare, se vor crea noi oportunități pentru locuitori și agenții economici din zonă, oferindu-se conexiuni eficiente cu DN73 și DN73D. Durata de implementare a proiectului este de 24 luni, începând de la semnarea contractului de finanțare.

Primăria municipiului Câmpulung a lansat licitația pentru proiectarea preliminară (studiul de fezabilitate) a Centurii Câmpulung. Varianta de ocolire care va traversa zona de est a orașului va avea o lungime estimată de 12 kilometri și va fi un drum cu două benzi pe sens. Contractul pentru studiul de fezabilitate are o durată de 15 luni, iar costul estimat este de 3,3 milioane lei, finanțarea proiectului fiind asigurată prin Programul Transport 2021-2027.

Procedura de achiziție pentru serviciile de elaborare a documentației tehnice necesare Studiului de Fezabilitate pentru Drumul Expres A1 – Pitești – Mioveni s-a încheiat la începutul anului 2024. Traseul avizat al drumului expres are o lungime estimată de 10,39 km și va fi dimensionat pentru a face față unui trafic greu și agabaritic, având un carosabil corespunzător estimărilor de trafic și o viteză de proiectare de 100 – 120 km/h. Pe lângă drumul propriu-zis, investiția va include și construirea de poduri, pasaje pe drum expres, restabilirea legăturilor rutiere întrerupte de drumul expres, precum și noduri rutiere și podețe. Proiectul prevede două noduri rutiere importante: unul la desprinderea drumului expres din autostrada de centură a Municipiului Pitești A1, în zona km 117+300, unde va fi construit un nod direcțional de mare viteză, alcătuit din șase bretele unidirecționale, şi al doilea nod rutier este prevăzut în zona km 10+150, pe raza orașului Mioveni, pentru a asigura o legătură eficientă cu DN 73E – Centura de sud Mioveni.

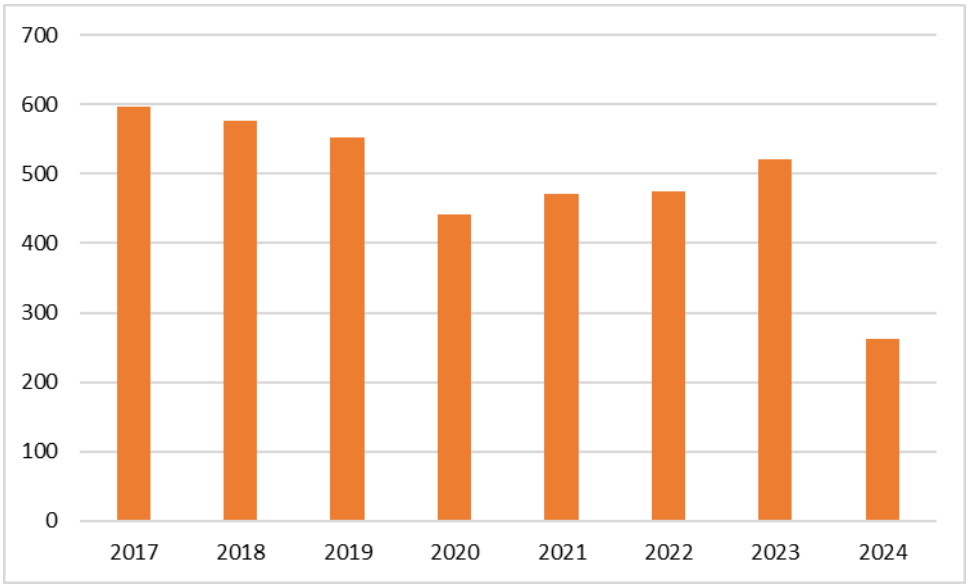
Oraşul Topoloveni este afectat de traficul de tranzit, cu atât mai mult cu cât acesta este tranzitat de DN 7. Traficul greu se desfăşoară pe arterele principale din zona centrală a localităţii, din lipsa unei variante ocolitoare a oraşului.

2.2.1.6 Accidente rutiere

Accidentele rutiere reprezintă o problemă globală majoră, având un impact semnificativ asupra populaţiei. În fiecare an, milioane de oameni sunt implicați în accidente, iar statisticile arată că accidentele rutiere sunt una dintre principalele cauze de deces, în special în rândul tinerilor. De cele mai multe ori accidentele de circulaţie provoacă perturbări semnificative în trafic, mai ales pe drumurile principale, iar blocajele și întârzierile cauzate de acestea afectează fluxul normal al traficului și pot duce la creșterea timpului de călătorie.

La nivelul judeţului Argeş, în perioada ianuarie 2017 – iunie 2024, au fost înregistrate 6.426 de accidente de circulaţie, dintre care 3.897 pe drumurile clasificate din judeţ (autostradă, drumuri naţionale, drumuri judeţene şi drumuri comunale). În cele ce urmează vor fi analizate doar accidentele rutiere petrecute pe drumurile clasificate din judeţul analizat. În perioada 2017 – iunie 2024 numărul accidentelor de circulaţie a scăzut constant până în anul 2020, după care numărul acestora a început să crească din nou. În cursul anului 2020 s-au înregistrat cele mai puţine accidente de circulaţie inclusiv, lucru datorat pandemiei de SARS-CoV-2 şi a numeroaselor restricţii impuse populaţiei cu privire la mobilitate.

Fig. 2.28 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ, ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024



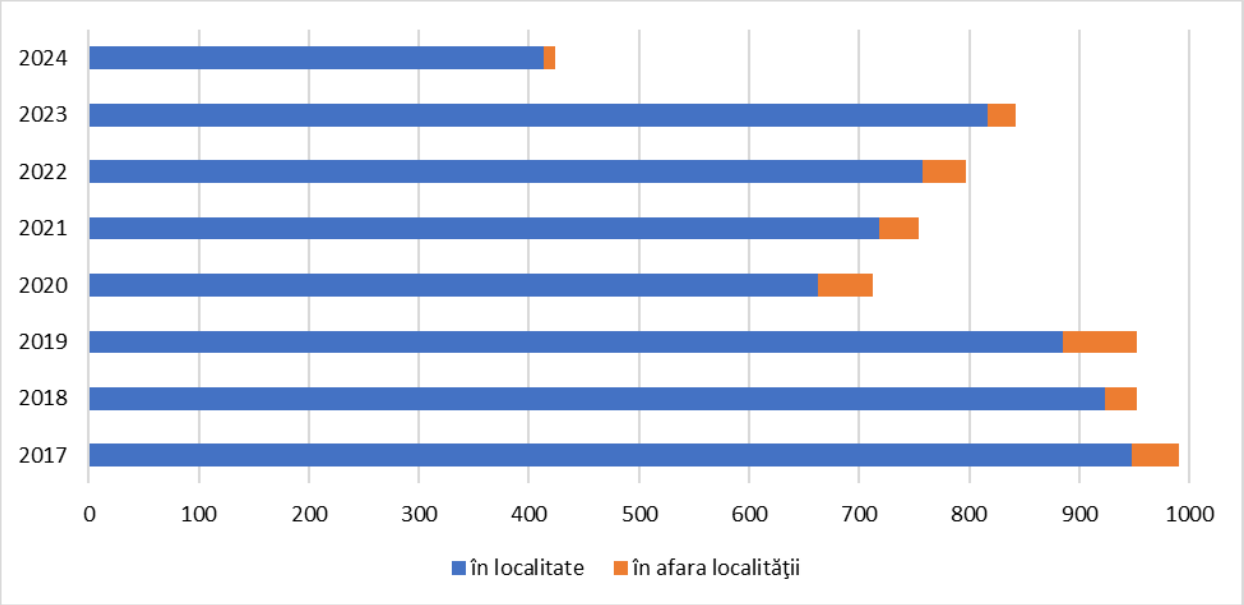
Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

În perioada analizată, cele mai multe accidente de circulaţie au fost înregistrate pe alte tipuri de drumuri (străzi, uliţe etc.) (39,36%), poziţia secundă fiind ocupată drumurile naţionale cu o pondere de 36,1%, în timp ce pe drumurile judeţene s-au produs 14,78% dintre acestea, pe cele comunale 8,5%, iar pe autostradă doar 1,26%. Constatăm că autostrada este un mediu mai

sigur pentru circulaţie. Numărul mai redus de accidente de pe autostradă are la bază mai mulţi factori care contribuie la creşterea siguranţei rutiere, printre care: lipsa intersecţiilor şi a trecerilor de pietoni care elimină complet riscul de coliziune, separarea benzilor de circulaţie, care previn coliziunile frontale, standarde de siguranţă superioare, accesul controlat pe autostradă etc.

Raportându-ne la locul producerii accidentului, şi anume în localitate sau în afara localităţii, pentru perioada 2017 – iunie 2024, 95,32% din accidentele rutiere s-au înregistrat în localitate, în timp ce 4,68% dintre acestea s-au petrecut în afara localităţii. După cum reiese din figura 2.27, în cursul fiecărui an, la nivelul judeţului Argeş predomină accidentele produse în localitate, populaţia fiind mult mai expusă unor astfel de incidente. Efectul direct al numărului crescut de accidente în localitate se poate observa şi în numărul persoanelor rănite în urma producerii unor astfel de evenimente.

Fig. 2.29 NUMĂRUL ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ DUPĂ LOCUL ACESTORA, ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024



Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

La nivelul judeţului de Argeş, în perioada 2017 – iunie 2024, cele mai multe accidente s-au produs din cauza vitezei neadaptate la condiţiile de drum, nerespectării distanţei dintre vehicule, abateri biciclişti, neacordării de prioritate vehiculelor etc. Aşa cum reiese din tabelul 2.33, în anii 2017, 2023 şi 2024 principala cauza a accidentelor de circulaţie a fost viteza neadaptată la condiţiile de drum, în 2018 şi 2021 cele mai multe accidente s-au produs din cauza neacordării de prioritate vehiculelor, în 2019 din cauza nerespectării distanţei între vehicule, în 2020, 2022 şi 2024 din cauza abaterilor bicicliştilor.

Tabel 2.33 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Cauza principală a accidentului	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*	Total
viteză neadaptată la condiţiile de drum	127	112	75	94	89	101	121	60	779
nerespectare distanţă între vehicule	121	106	115	71	78	99	108	51	749
abateri biciclişti	83	93	110	102	85	118	93	60	744
neacordare prioritate vehicule	110	122	95	80	97	64	98	48	714
traversare neregulamentară pietoni	116	110	79	52	50	47	71	31	556
neacordare prioritate pietoni	97	77	75	60	47	75	55	18	504
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	58	61	38	40	58	53	36	28	372
alte preocupări de natură a distrage atenţia	36	28	61	25	23	51	54	43	321
pietoni pe partea carosabilă	36	40	43	22	23	19	39	12	234
viteză neregulamentară	47	30	58	15	31	22	16	7	226
neasigurare mers înapoi	26	29	24	16	25	26	26	11	183
conducere sub influenţa alcoolului	21	33	24	27	28	13	12	13	171
depăşire neregulamentară	21	19	23	10	16	15	20	9	133
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	14	9	10	14	20	25	16	8	116
adormire la volan	12	11	16	11	13	8	12	6	89
abateri pasageri/călători/însoţitori	10	13	12	8	9	8	12	4	76
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	18	13	12	6	11	7	8		75
neasigurare schimbare bandă	10	10	14	8	4	12	7	4	69
conducere fără permis	4	8	10	14	10	4	7	3	60
nesupraveghere minori			18	18	10	11	2	1	60
alte abateri pietoni	5		4	3	8	2	4		26
circulaţie pe sens opus	4	4	1	4	6		4	2	25
întoarcere neregulamentară	1	5	11	2			5	1	25
nerespectare semnalizare semafor	6	2	7	1	4	3	2		25
animale sau alte obiecte	5	7	4	1		1	3	1	22
abateri ale conducătorilor de utilaje			4	3	2	5	4	2	20
infirmităţi sau afecţiuni medicale	1	6	3	4	4	1	1		20
nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare		1				2	3	1	7
defecţiuni tehnice vehicul	1		2	1		2			6
neasigurare stabilitate încărcătură	1	2			1		1		5
nerespectare reguli trecere CF			1			2	1		4

drum deteriorat sau în lucru		1	2						3
alte cauze referitoare la drum			1		1				2
conducere agresivă						1	1		2
oprire, staţionare neregulamentară		1			1				2
conducere sub influenţa drogurilor				1					1

** ianuarie – iunie 2024*

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pentru perioada supusă analizei, la nivelul judeţului Argeş, cauza principală a accidentelor în localitate a fost viteza neadaptată la condiţiile de drum, în timp ce în afara localităţii cele mai multe accidente s-au produs din aceeaşi cauză, după cum este relatat şi în tabelul 2.34. De altfel, în localitate numeroase accidente s-au produs şi din cauza nerespectării distanţei între vehicule, abaterilor bicicliştilor, neacordării de prioritate vehiculelor, traversării neregulamentare a pietonilor, dar şi din cauza neacordării de prioritate pietonilor. În afara localităţii pe poziţia secundă ca şi număr se regăsesc accidentele produse datorită nerespectării distanţei dintre vehicule, în timp ce a treia poziţie a clasamentului este ocupată de alte preocupări de natură a distrage atenţia.

Tabel 2.34 PRINCIPALA CAUZĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024, DUPĂ LOCUL PRODUCERII ACCIDENTULUI

Cauza principală a accidentului	**Locul producerii accidentului**		**Total**
	în localitate	**în afara localităţii**	
viteză neadaptată la condiţiile de drum	696	83	779
nerespectare distanţă între vehicule	692	57	749
abateri bicicliști	732	12	744
neacordare prioritate vehicule	700	14	714
traversare neregulamentară pietoni	545	11	556
neacordare prioritate pietoni	503	1	504
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	363	9	372
alte preocupări de natură a distrage atenţia	293	28	321
pietoni pe partea carosabilă	226	8	234
viteză neregulamentară	205	21	226
neasigurare mers înapoi	182	1	183
conducere sub influenţa alcoolului	167	4	171
depăşire neregulamentară	125	8	133
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	109	7	116
adormire la volan	86	3	89
abateri pasageri/călători/însoţitori	75	1	76
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	71	4	75
neasigurare schimbare bandă	52	17	69

conducere fără permis	57	3	60
nesupraveghere minori	59	1	60
alte abateri pietoni	26		26
circulaţie pe sens opus	21	4	25
întoarcere neregulamentară	25		25
nerespectare semnalizare semafor	24	1	25
animale sau alte obiecte	21	1	22
abateri ale conducătorilor de utilaje	20		20
infirmităţi sau afecţiuni medicale	20		20
nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare	7		7
defecţiuni tehnice vehicul	5	1	6
neasigurare stabilitate încărcătură	5		5
nerespectare reguli trecere CF	4		4
drum deteriorat sau în lucru	3		3
alte cauze referitoare la drum	2		2
conducere agresivă	2		2
oprire, staţionare neregulamentară	1	1	2
conducere sub influenţa drogurilor	1		1

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

În cuprinsul judeţului Argeş, în perioada 2017 – iunie 2024, cele mai numeroase accidente s-au produs prin lovirea pietonilor, coliziune laterală, coliziune faţă-spate, lovire obstacol în afara carosabilului etc. În anii 2017, 2018, 2019 şi 2022 cele mai multe accidente s-au produs prin lovirea pietonilor, în 2020, 2021 şi 2023 cele mai multe accidente s-au produs prin coliziune laterală, în timp ce până la sfârşitul lunii iunie 2024 cele mai multe accidente de circulaţie s-au produs din alte motive decât cele prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 2.35 MODUL DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Mod producere accident	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
lovire pieton	278	268	235	157	109	180	193	70	1.490
coliziune laterală	171	199	165	160	184	169	194	80	1.322
coliziune faţă-spate	97	96	104	65	79	75	87	39	642
lovire obstacol în afara carosabilului	80	67	79	59	61	65	70	21	502
altele	5	10	13	32	30	127	113	110	440
acroşare	78	58	80	45	84	42	30	17	434
coliziune frontală	77	63	67	36	46	24	41	28	382
răsturnare	69	41	39	26	29	38	33	23	298
cădere din vehicul	17	7	71	74	45	31	18	5	268
cădere în afara drumului	45	78	26	11	37	15	11	6	229
coliziune în lanţ	51	42	32	20	17	19	27	17	225
cădere în vehicul	8	13	12	9	4	5	12	2	65
coliziune vehicul în staţionare	8	5	15	6	11	3	6		54

derapare	2	2	5	3	8	2	1		23
coliziune urmată de răsturnare		1	5	7	4	1		2	20
lovire animal	3	1	3	1		1	2	1	12
lovire obstacol pe carosabil	1	1		1	1		3	1	8
coliziune urmată de incendiu	1		1	1	2		1		6
acvaplanare					2			1	3
părăsire vehicul (participanţi)		1			1			1	3

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pe autostradă şi pe drumurile naţionale din judeţul Argeş, în perioada 2017 – iunie 2024, s-au înregistrat 2.401 de accidente de circulaţie, ceea ce reprezintă 37,36% din totalul accidentelor din intervalul de timp analizat. În perioada analizată cele mai multe accidente produse pe drumurile naţionale din judeţ au fost înregistrate în 2017. În cazul înregistrărilor lunare se observă, conform tabelului 2.36, că cele mai multe accidente de circulaţie s-au produs în lunile de vară, îndeosebi în luna iulie. Cele mai multe accidente de pe autostradă şi de pe drumurile naţionale din judeţ au avut ca şi cauză principală nerespectarea distanţei între vehicule.

Tabel 2.36 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE AUTOSTRADĂ ŞI PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Luna / Anul	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
2017	22	21	24	26	35	37	36	36	31	42	42	48	400
2018	23	30	27	28	27	25	39	39	29	34	36	39	376
2019	25	15	27	30	19	26	47	40	28	39	28	31	355
2020	22	26	16	9	13	15	33	22	26	24	25	26	257
2021	21	13	15	21	31	21	30	37	35	16	15	22	277
2022	31	13	11	18	31	13	32	29	29	21	24	26	278
2023	21	19	20	22	30	31	28	29	28	26	27	26	307
2024	20	12	24	27	35	33	–	–	–	–	–	–	151
Total	185	149	164	181	221	201	245	232	206	202	197	218	2.401

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Tabel 2.37 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE AUTOSTRADĂ ÎN JUDEŢUL ARGEŞ *ÎN PERIOADA 2015 – IANUARIE 2024*

Cauza principală a accidentelor de circulaţie	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
nerespectare distanţă între vehicule		1	5	2	2	1	5	4	2	1	2		**25**
alte preocupări de natură a distrage atenţia			3	2		2	3		2		2		**14**
neasigurare schimbare bandă		2	1	2	1		1		1	1	2		**11**
viteză neadaptată la condiţiile de drum	1	1		1	2	2			2	1	1		**11**

pietoni pe partea carosabilă			1	1		1		1				1	**5**
alte abateri săvârşite de conducătorii auto						1	1		1				**3**
neacordare prioritate vehicule			1				2						**3**
circulaţie pe sens opus							1					1	**2**
abateri biciclişti				1									**1**
conducere sub influenţa alcoolului		1											**1**
defecţiuni tehnice vehicul						1							**1**
neacordare prioritate pietoni				1									**1**
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers				1									**1**
neasigurare mers înapoi					1								**1**
oprire, staţionare neregulamentară				1									**1**
Total	**1**	**5**	**11**	**12**	**6**	**8**	**13**	**5**	**8**	**3**	**7**	**2**	**81**

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Tabel 2.38 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2015 – IANUARIE 2024

Cauza principală a accidentelor de circulaţie	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**Total**
nerespectare distanţă între vehicule	25	15	33	36	33	29	42	36	39	41	23	30	**382**
viteză neadaptată la condiţiile de drum	46	40	22	14	29	26	33	22	24	27	21	33	**337**
neacordare prioritate vehicule	26	19	21	21	24	19	27	23	28	20	31	24	**283**
neacordare prioritate pietoni	25	26	13	14	11	14	14	7	10	16	23	30	**203**
traversare neregulamentară pietoni	16	8	10	14	17	10	8	7	17	22	19	27	**175**
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	10	15	8	8	18	14	17	20	9	12	15	15	**161**
abateri biciclişti	2	1	6	15	22	15	20	11	14	12	4	3	**125**
alte preocupări de natură a distrage atenţia	3	2	10	10	12	16	17	18	11	5	7	13	**124**
viteză neregulamentară	7	5	4	5	5	7	13	15	2	11	6	10	**90**
depăşire neregulamentară	6	3	4	6	3	9	4	14	9	9	8	4	**79**
pietoni pe partea carosabilă	4	3	5	1	8	4	4	7	6	4	8	4	**58**
adormire la volan	1		2	5	5	1	9	14	6	4	3	5	**55**
conducere sub influenţa alcoolului	1	1		6	5	3	7	5		2	8	8	**46**
neasigurare mers înapoi	4	3	3	4	5	3	3	7	5	2	5	1	**45**
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	1		3	3	6	4	3	4	3		2	1	**30**
neasigurare schimbare bandă	2	1	2	2	1		6	2	1	4	1	1	**23**

întoarcere neregulamentară				1	2	4		3	2	1	2		**15**
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	1	1	2			3		1	1	3		1	**13**
abateri pasageri/călători/însoţitori			2	1	3	1	2		1	1	1		**12**
animale sau alte obiecte			1	1	1	1		3	2			1	**10**
infirmităţi sau afecţiuni medicale			2		1	2	1	1	2			1	**10**
nerespectare semnalizare semafor	1			2		3		2				2	**10**
circulaţie pe sens opus		1				1	2	1		1	2	1	**9**
conducere fără permis					1	1		2	2			1	**7**
alte abateri pietoni	1					1		1		1			**4**
neasigurare stabilitate încărcătură					1			1			1		**3**
nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare	1				1	1							**3**
abateri ale conducătorilor de utilaje									1	1			**2**
drum deteriorat sau în lucru						1			1				**2**
nesupraveghere minori									2				**2**
defecţiuni tehnice vehicul					1								**1**
oprire, staţionare neregulamentară	1												**1**
Total	**184**	**144**	**153**	**169**	**215**	**193**	**232**	**227**	**198**	**199**	**190**	**216**	**2320**

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Dacă ne raportăm la drumurile naţionale, cele mai multe accidente de circulaţie, aşa cum reiese şi din tabelul de mai jos, au loc pe DN 7, urmat de DN 73. În anii 2019, 2021, 2022, 2024 au fost înregistrate mai multe accidente pe DN 73 în comparaţie cu DN 7. Conform tabelului de mai jos, se poate observa că după 2020 numărul accidentelor de circulaţie de pe drumurile naţionale din judeţ a fost mai scăzut în comparaţie cu primii ani ai analizei, cu excepţia drumului naţional DN 7C, pe care s-au înregistrat cele mai multe accidente în 2023.

Tabel 2.39 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Indicativ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	I-VI 2024	Total
A 1	4	4	10	8	9	8	1	2	46
A 1 (Centura Piteşti)	5	3	6	5	7	3	3	3	35
DN 7	83	90	74	58	48	51	60	27	491
DN 7C	29	38	40	28	35	28	49	22	269
DN 7D	4	4	2		3	1	3		17
DN 65	68	65	65	41	45	43	58	19	404

DN 65A	24	22	9	8	16	19	15	8	121
DN 65B	14	6	6	8	5	11	7	1	58
DN 67B	40	31	23	21	16	21	18	14	184
DN 72A	2	2	3		2	4	4	1	18
DN 73	82	73	80	52	54	56	53	37	487
DN 73C	26	27	17	14	28	23	17	12	164
DN 73D	19	11	19	14	9	10	19	5	106
DN 73E			1						1
Total	394	376	399	272	283	323	321	161	2.529

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pe drumurile judeţene care străbat judeţul Argeş au fost înregistrate în perioada 2017 – iunie 2024, 950 de accidente de circulaţie, ceea ce reprezintă 14,78% din totalul accidentelor. Principala cauză a producerii accidentelor rutiere pe drumurile judeţene sunt abaterile bicicliştilor. În perioada analizată, numărul cel mai mare de accidente s-a înregistrat în anul 2021, când s-au produs 136 de accidente. Analizând repartiţia pe luni a accidentelor de circulaţie se poate observa, conform tabelului 2.40, că cele mai multe accidente în anii analizaţi s-au produs în lunile de vară, numărul cel mai mare fiind în luna iunie şi august, în timp ce cele mai puţine astfel de evenimente s-au produs în lunile noiembrie, februarie şi martie. Cauzele producerii accidentelor rutiere pe drumurile judeţene sunt redate în tabelul 2.41. Astfel, cele mai multe accidente de circulaţie s-au produs din cauza abaterilor bicicliştilor şi vitezei neadaptate la condiţiile de drum.

Tabel 2.40 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Luna / Anul	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
2017	7	15	12	4	9	17	10	15	11	9	8	11	128
2018	9	9	10	12	11	9	8	13	15	16	8	9	129
2019	12	8	13	6	9	13	9	18	12	12	7	8	127
2020	4	7	6	5	7	9	11	15	5	12	6	12	99
2021	7	5	5	8	15	13	19	17	15	12	10	10	136
2022	9	2	8	5	15	15	12	15	9	10	11	13	124
2023	10	5	10	11	6	14	15	17	10	17	9	9	133
2024	5	9	13	9	17	21	–	–	–	–	–	–	74
Total	63	60	77	60	89	111	84	110	77	88	59	72	950

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Tabel 2.41 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Cauza principală a accidentelor de circulaţie	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
abateri bicicliști	7	11	7	9	17	27	23	22	17	10	10	5	165

viteză neadaptată la condiţiile de drum	18	13	10	8	11	11	12	20	8	17	12	23	163
neacordare prioritate vehicule	4	4	10	6	7	8	7	8	13	10	4	6	87
traversare neregulamentară pietoni	4	12	5	6	7	12	3	8	2	7	6	8	80
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	1		6	7	7	8	2	8	6	6	2	3	56
viteză neregulamentară	5	4	4	5	4	9	4	7	4	3	3	4	56
nerespectare distanţă între vehicule	4	2	6	4	9	2	6	4	2	5	4	4	52
alte preocupări de natură a distrage atenţia	2	2	8	2	2	6	10	5	1	3		2	43
pietoni pe partea carosabilă	7	2	3	3	2	3		5	4	5	2	4	40
conducere sub influenţa alcoolului		1	3	2	5		1	4	2	4	1	4	27
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	1	1	2	2		5	3	1	4		5	1	25
depăşire neregulamentară	4	3	2		2	3	2	5		3	1		25
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	1		2		1	3	5	2	3	1		1	19
neasigurare mers înapoi	1		2		4	5			1	2	2	1	18
neacordare prioritate pietoni	2		2		2		1	1	2	1	3	1	15
conducere fără permis	1	1	1		1	2		3	1	2	2		14
nesupraveghere minori				1		3	1	1	2	2		1	11
adormire la volan			1	1	1	1		2	2			1	9
abateri pasageri/călători/însoţitori		2	1			1				4			8
alte abateri pietoni	1	1		2	1			1				1	7
circulaţie pe sens opus			1	1	1			1	1		1		6
abateri ale conducătorilor de utilaje					1		2	1		1			5
animale sau alte obiecte					1			1		1		1	4
infirmităţi sau afecţiuni medicale		1		1	1					1			4
întoarcere neregulamentară					1	1			1				3
neasigurare schimbare bandă			1			1							2
neasigurare stabilitate încărcătură							1		1				2
conducere agresivă												1	1
conducere sub influenţa drogurilor											1		1
defecţiuni tehnice vehicul							1						1
nerespectare reguli trecere CF					1								1
Total	63	60	77	60	89	111	84	110	77	88	59	72	950

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Cel mai mare număr al accidentelor rutiere petrecute pe drumurile judeţene din judeţul Argeş a fost înregistrat în 2021, când au fost 136 de incidente. Pe prima poziţie în ceea ce priveşte numărul de accidente produse pe drumurile judeţene se situează drumul judeţean DJ 731 cu 124 de accidente în anii analizaţi. În cadrul judeţului Argeş în perioada supusă analizei nu au fost drumuri judeţene pe care nu au fost înregistrate accidente rutiere.

Tabel 2.42 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Indicativ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	I-VI 2024	Total
DJ 503	2	1		1	8	1	6	9	28
DJ 504	4	6	9	4	8	11	3	5	50
DJ 508			4		2	1	1		8
DJ 659	13	9	16	7	10	21	12	3	91
DJ 659A		2	2	5		3	1		13
DJ 678A	1	5		3	5	4	4	1	23
DJ 678G							1		1
DJ 679	13	10	13	7	7	4	6	3	63
DJ 679A	1		1		1				3
DJ 679C			1						1
DJ 679D				2	2				4
DJ 679E		1		1		1			3
DJ 702	12	4	3	5	7	5	7	5	48
DJ 702A						1			1
DJ 702C	7	5	3	1	2	1	3	1	23
DJ 702F			1			1		1	3
DJ 702G	3	5	4	4	6	3	4	1	30
DJ 702J				1					1
DJ 703	1	2	1	2	1	1	3		11
DJ 703A	2	3	5	2	3		1		16
DJ 703B	7	4	3	4	6	9	3	4	40
DJ 703E	10	6	2	3	7	8	7	7	50
DJ 703F			1			1			2
DJ 703G							1		1
DJ 703I	5	6	5	2	4	3	12	2	39
DJ 703K	3	4	7	6	5	6	9	1	41
DJ 703L							1		1
DJ 704B		1	2	1		4	2	1	11
DJ 704C	1	1			1	2		3	8
DJ 704D		1							1
DJ 704E			1				1	2	4
DJ 704F	1		2		1	1	1	1	7
DJ 704G		1			3	1	1		6
DJ 704H	2	2	2	1	1	3	4	2	17
DJ 704I						1			1
DJ 723				1					1

DJ 725	1	1		1	2		1	3	9
DJ 730			1						1
DJ 731	21	21	12	15	18	11	18	8	124
DJ 731B		1	1	1			1		4
DJ 731C	1								1
DJ 731D		3	2	1	1	1	1	2	11
DJ 732	5	3	3	2	4	1	1		19
DJ 732A		3		3	6		1		13
DJ 732B		1	1	2	1	1	1		7
DJ 732C	1	5	1	3	4	1	1		16
DJ 734	4	3	4	2	2	4	5	2	26
DJ 735	1		3		1	1	2		8
DJ 737	1	2	1		1				5
DJ 738	1	1	2		1	1			6
DJ 739	1	1							2
DJ 740	3	2	6	2	1	5	4	2	25
DJ 741		1	1	4	3	1	2	3	15
DJ 742		1	1					1	3
DJ 743		1			1		1	1	4
DJ 503	2	1		1	8	1	6	9	28
DJ 504	4	6	9	4	8	11	3	5	50
DJ 508			4		2	1	1		8
DJ 659	13	9	16	7	10	21	12	3	91
DJ 659A		2	2	5		3	1		13
DJ 678A	1	5		3	5	4	4	1	23
DJ 678G							1		1
DJ 679	13	10	13	7	7	4	6	3	63
DJ 679A	1		1		1				3
DJ 679C			1						1
DJ 679D				2	2				4
DJ 679E		1		1		1			3
DJ 702	12	4	3	5	7	5	7	5	48
DJ 702A						1			1
DJ 702C	7	5	3	1	2	1	3	1	23
DJ 702F			1			1		1	3
DJ 702G	3	5	4	4	6	3	4	1	30
DJ 702J				1					1
DJ 703	1	2	1	2	1	1	3		11
DJ 703A	2	3	5	2	3		1		16
DJ 703B	7	4	3	4	6	9	3	4	40
DJ 703E	10	6	2	3	7	8	7	7	50
DJ 703F			1			1			2
DJ 703G							1		1
DJ 703I	5	6	5	2	4	3	12	2	39
DJ 703K	3	4	7	6	5	6	9	1	41
DJ 703L							1		1
DJ 704B		1	2	1		4	2	1	11
DJ 704C	1	1			1	2		3	8

DJ 704D		1							1
DJ 704E			1				1	2	4
DJ 704F	1		2		1	1	1	1	7
DJ 704G		1			3	1	1		6
DJ 704H	2	2	2	1	1	3	4	2	17
DJ 704I						1			1
DJ 723				1					1
DJ 725	1	1		1	2		1	3	9
DJ 730			1						1
DJ 731	21	21	12	15	18	11	18	8	124
DJ 731B		1	1	1			1		4
DJ 731C	1								1
DJ 731D		3	2	1	1	1	1	2	11
DJ 732	5	3	3	2	4	1	1		19
DJ 732A		3		3	6		1		13
DJ 732B		1	1	2	1	1	1		7
DJ 732C	1	5	1	3	4	1	1		16
DJ 734	4	3	4	2	2	4	5	2	26
DJ 735	1		3		1	1	2		8
DJ 737	1	2	1		1				5
DJ 738	1	1	2		1	1			6
DJ 739	1	1							2
DJ 740	3	2	6	2	1	5	4	2	25
DJ 741		1	1	4	3	1	2	3	15
DJ 742		1	1					1	3
DJ 743		1			1		1	1	4
Total	128	129	127	99	136	124	133	74	950

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pe drumurile comunale din judeţul Argeş s-au produs 546 de accidente rutiere în perioada 2017 – iunie 2024, ceea ce reprezintă 8,5% din totalul accidentelor din judeţ. Cele mai multe incidente s-au petrecut în 2020, 85 de accidente. Principala cauză a accidentelor produse pe drumurile comunale a fost abaterea bicicliştilor.

Tabel 2.43 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Luna / Anul	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
2017	1	5	3	6	4	9	10	11	6	7	5	2	69
2018	5	5	1	5	9	5	11	9	11	5	5	1	72
2019	3	3	7	3	8	11	4	7	9	11	3	2	71
2020	8	4	1	3	7	14	10	9	11	7	7	4	85
2021	3	1	5	3	5	7	8	9	5	7	2	3	58
2022	4	3	3	2	10	8	7	9	8	6	6	6	72
2023	3	5	1	6	6	11	8	8	13	6	3	11	81

2024	7	4	7	3	6	11	–	–	–	–	–	–	38
Total	34	30	28	31	55	76	58	62	63	49	31	29	546

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Tabel 2.44 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Cauza principală a accidentelor de circulaţie	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**Total**
abateri biciclişti	1	5	13	6	17	27	24	22	20	11	3	5	154
viteză neadaptată la condiţiile de drum	9	6	2	2	4	11	3	7	7	7	4	9	71
neacordare prioritate vehicule	2	2	1		7	7	4	7	1	6	2	2	41
alte preocupări de natură a distrage atenţia	3	1		1	8	4	4	3	4	4	1		33
conducere sub influenţa alcoolului	1	1		4	2	3	2	4	4	3	5	2	31
traversare neregulamentară pietoni	2	1	1	1	3	5	5	3	3	1	5	1	31
nerespectare distanţă între vehicule	2	2	3			1	3	3	4	1	1	1	21
pietoni pe partea carosabilă	3	1		2	2	2	1	1	2	2	3	2	21
viteză neregulamentară			1	4	2	1		2	3	1	2	1	17
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	1	1		4	1	2	1	2	2	1	1		16
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	5		1	2		3	1		2	1		1	16
conducere fără permis		1	1	1	3	1	2	1	2	2		2	16
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	1	2		1		2	2		4	2	1		15
nesupraveghere minori					1	4	1	5	1	1			13
neasigurare mers înapoi	1	2	1	2			3			1		1	11
depăşire neregulamentară	1	3			2	1	1				1	1	10
neacordare prioritate pietoni	1	1	1			1				2	1		7
abateri ale conducătorilor de utilaje	1				1		1		1	1			5
abateri pasageri/călători/însoţitori			1		1			1	1				4
adormire la volan		1				1		1		1			4
animale sau alte obiecte				1					1			1	3
nerespectare reguli trecere CF										1	1		2
defecţiuni tehnice vehicul			1										1
drum deteriorat sau în lucru									1				1
infirmităţi sau afecţiuni medicale			1										1
nerespectare semnalizare semafor					1								1
Total	34	30	28	31	55	76	58	62	63	49	31	29	546

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Repartiţia numărului de accidente rutiere produse pe drumurile comunale din judeţul Argeş în perioada 2017 – iunie 2024 este redată în tabelul următor. Conform acestuia, la nivelul judeţului Argeş cele mai multe accidente de circulaţie pe drumurile comunale s-au înregistrat pe drumul comunal DC 81 (Colibaşi (DN 73D) – Uzina Colibaşi (DN 73D)).

Tabel 2.45 REPARTIŢIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Indicativ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	I -VI 2024	Total
DC 1		1		1	1				3
DC 1A							1		1
DC 2	1						1		2
DC 3	2		2	1					5
DC 4				1		1			2
DC 5						1		1	2
DC 6				1					1
DC 7		1	1		2		1		5
DC 10							2		2
DC 11	1		1	1	1		2		6
DC 13			1	1					2
DC 14		1		1	4				6
DC 18								1	1
DC 18A								1	1
DC 19	2		2				3		7
DC 20				1		1			2
DC 21				3		1			4
DC 22			1						1
DC 25	2	2			1	1			6
DC 27			1						1
DC 28		1			1				2
DC 29A							1		1
DC 30	1						1		2
DC 31				1	2				3
DC 33	1	2	1	2			2		8
DC 35	2		1	2	1		1		7
DC 41			1						1
DC 43	1		1	1		1			4
DC 44			1						1
DC 44A						2			2
DC 46	1								1
DC 48		2		2					4
DC 49	1					1	1		3
DC 50					1			2	3
DC 51	1		1			1			3
DC 52							1		1
DC 53		1							1
DC 55	1	1					1		3

DC 58	2	1		1	2	1			7
DC 60				1					1
DC 65	1	2	1			1	1		6
DC 65A			1						1
DC 67	1		1	5	1	3	1		12
DC 70								1	1
DC 73		2		2	1	4	2		11
DC 73B						1			1
DC 75			1	2	1	2			6
DC 76		3	1				1		5
DC 77					1	1			2
DC 78	1	1	1			2			5
DC 79		3	1	1	1		1	1	8
DC 81	2	1	6	3	3	1	4	1	21
DC 82	2	5		2		1	4	1	15
DC 83	4	1	4	1			2	2	14
DC 84	1	2	3	7	3	1			17
DC 85		1	1	2		2	3		9
DC 92								1	1
DC 94							1		1
DC 96B			1						1
DC 97A		1		2				1	4
DC 98	1							1	2
DC 100	1	1	1	1		2		2	8
DC 104			1		1	1	1		4
DC 105	1		1		1		3	1	7
DC 106							1		1
DC 108		1	1				2		4
DC 112		1		1					2
DC 113						1			1
DC 115	1								1
DC 116				1		1	1		3
DC 117							2		2
DC 118				2	1				3
DC 121								1	1
DC 122	1	2				3	4		10
DC 122A	1		1					1	3
DC 125				2					2
DC 127			3					1	4
DC 132	1								1
DC 133		1				1	1		3
DC 134				1					1
DC 137					1	1			2
DC 138		1	1						2
DC 139			2						2
DC 142	1	1	1	2	1		1		7
DC 145								1	1
DC 146	1					1	1	1	4

DC 147	1								1
DC 147A					1				1
DC 150	1	1	2	1	1	1			7
DC 152		1			1				2
DC 153			1			1		1	3
DC 153A								1	1
DC 154	1	1							2
DC 154A			1						1
DC 155	1			3	1		2	1	8
DC 156		1	1	2			1		5
DC 156A							1		1
DC 159		1							1
DC 15A	1					2			3
DC 161					1			3	4
DC 162	1			1			1		3
DC 163A				2		3			5
DC 164A			1					1	2
DC 165						1			1
DC 166			1		1				2
DC 167	2	2	1	1		1	2		9
DC 168A						1			1
DC 177A	2								2
DC 184		1							1
DC 185						1			1
DC 186		2	2	1	2				7
DC 187					1				1
DC 190	1								1
DC 196			1						1
DC 202							1		1
DC 206						2			2
DC 209	1					1			2
DC 211	1						1		2
DC 212	1				1				2
DC 212B				1	1				2
DC 213				1			1		2
DC 214		1	1		2				4
DC 215		1							1
DC 218A							1		1
DC 219A	1	2						1	4
DC 220							2		2
DC 221	3	1							4
DC 223	1		1		1		1		4
DC 227	1					1			2
DC 227A							1		1
DC 227B			1						1
DC 228				2		2			4
DC 228A			1		1	1			3
DC 228B				1					1

DC 229							1		1
DC 231		2							2
DC 236					2			1	3
DC 237					1				1
DC 239A					1				1
DC 248			1						1
DC 249				1	1			1	3
DC 249A						1			1
DC 250				1					1
DC 251	1								1
DC 251A				1			1		2
DC 252					1				1
DC 257						2	1	1	4
DC 258								1	1
DC 259	1			1	1	3	1		7
DC 261	1		1				1		3
DC 261B			1						1
DC 262	3				1				4
DC 265					1				1
DC 267B		1							1
DC 268		1							1
DC 269		1							1
DC 270						1			1
DC 270C						1	1		2
DC 271				1					1
DC 271A				1		1			2
DC 275			2			1			3
DC 288					1				1
DC 295	1			1			1		3
DC 297		1							1
DC 298		1		1					2
DC 299				1					1
DC 302				1					1
DC 304			1	1					2
DC 305							1		1
DC 306A								2	2
DC 311A		1							1
DC 315						1			1
DC 324		1							1
DC 345						1			1
DC 349		1							1
DC 417		1							1
DC 420					1				1
DC 421			1						1
DC 425		2							2
DC 426							1		1
DC 430								1	1
DC 431	1	1					1		3

DC 432							1		1
DC 435	1								1
DC 437						1			1
DC 447								1	1
Total	69	72	71	85	58	72	81	38	546

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pe drumurile neclasificate din judeţul Argeş s-au înregistrat 2.529 de accidente de circulaţie în perioada 2017 – iunie 2024. Cele mai multe accidente s-au produs în luna august, dar şi în luna iunie. Principala cauză a accidentelor rutiere pe drumurile neclasificate este neacordarea de prioritate vehiculelor, urmată de abaterile bicicliştilor, neacordarea de prioritate pietonilor, traversarea neregulamentară a pietonilor etc.

Tabel 2.46 REPARTIŢIA LUNARĂ A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Luna / Anul	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
2017	35	31	29	23	33	35	32	41	32	43	31	29	394
2018	35	23	34	36	30	35	35	44	29	32	19	24	376
2019	15	27	37	26	35	30	37	46	29	35	43	39	399
2020	27	17	13	5	23	23	20	32	32	29	28	23	272
2021	31	11	25	18	31	25	30	27	15	23	21	26	283
2022	21	12	22	29	32	35	33	34	28	30	26	21	323
2023	14	24	19	30	25	24	34	23	29	39	28	32	321
2024	27	21	19	31	30	33	–	–	–	–	–	–	161
Total	205	166	198	198	239	240	221	247	194	231	196	194	2.529

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Tabel 2.47 REPARTIŢIA LUNARĂ A PRINCIPALEI CAUZE A ACCIDENTELOR RUTIERE PRODUSE PE DRUMURILE NECLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Cauza principală a accidentelor de circulaţie	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
neacordare prioritate vehicule	32	23	32	20	26	22	28	24	22	31	25	15	300
abateri biciclişti	6	7	14	22	35	50	48	52	22	27	8	8	299
neacordare prioritate pietoni	32	18	24	12	15	12	24	21	22	33	32	33	278
traversare neregulamentară pietoni	28	17	24	36	23	18	16	20	18	28	22	20	270
nerespectare distanţă între vehicule	17	28	22	30	21	22	21	26	19	18	24	21	269
viteză neadaptată la condiţiile de drum	27	21	15	11	20	11	15	14	12	14	16	21	197
neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	13	7	11	15	14	12	12	6	13	9	13	14	139
pietoni pe partea carosabilă	9	8	3	12	12	8	9	8	9	9	11	12	110
neasigurare mers înapoi	4	6	12	3	7	11	8	4	10	12	15	16	108

alte preocupări de natură a distrage atenţia	5	10	9	7	12	19	6	11	6	5	8	9	107
conducere sub influenţa alcoolului	4	5	5	5	11	8	6	3	3	6	6	4	66
viteză neregulamentară	6	2	3	3	8	10	3	11	4	6	2	5	63
abateri pasageri/călători/însoţitori	3	2	5	2	6	4	7	3	6	10	2	2	52
alte abateri săvârşite de conducătorii auto	1		5	5	7	3	4	6	5	6	3	3	48
nesupraveghere minori	2		3	4	7	5	1	4	7	1			34
neasigurare schimbare bandă	2	2	3	2		5	2	3	3	3	5	3	33
conducere fără permis	2		1	1	1	3	2	6	3	3		1	23
abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	2		2		6	4		2	1	1	1	2	21
adormire la volan	3	3			1	3	3	6		1		1	21
depăşire neregulamentară	3	2	1	1	2	2	1		1	3		3	19
alte abateri pietoni		2	1	4	1			4		1	1	1	15
nerespectare semnalizare semafor							4	6	2	1	1		14
abateri ale conducătorilor de utilaje			2	1	1	2		2					8
circulaţie pe sens opus	2		1		2	1		1	1				8
întoarcere neregulamentară	1	1			1	1	1			1	1		7
animale sau alte obiecte				1				2	1	1			5
infirmităţi sau afecţiuni medicale		2		1		2							5
nerespectare indicatoare rutiere de obligare sau reglementare						2		1	1				4
alte cauze referitoare la drum	1								1				2
defecţiuni tehnice vehicul								1	1				2
conducere agresivă									1				1
nerespectare reguli trecere CF										1			1
Total	**205**	**166**	**198**	**198**	**239**	**240**	**221**	**247**	**194**	**231**	**196**	**194**	**2.529**

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Pe teritoriul judeţului Argeş, în perioada supusă analizei, aşa cum este redat şi în tabelul 2.48, cei mai mulţi morţi, răniţi grav, respectiv răniţi uşor au fost înregistraţi în accidentele produse în localitate. Anul cu cele mai multe persoane decedate în urma accidentelor rutiere a fost 2021, când pe drumurile din judeţ şi-au pierdut viaţa 50 de persoane. Cele mai multe persoane rănite grav şi uşor au fost înregistrate în 2017.

Tabel 2.48 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Anul	Morţi		Răniţi grav		Răniţi uşor	
	în localitate	în afara localităţii	în localitate	în afara localităţii	în localitate	în afara localităţii
2017	39	3	247	11	972	53

2018	45	1	200	10	928	42
2019	41	13	207	15	921	78
2020	44	2	115	12	656	64
2021	50	7	68	5	795	68
2022	33	3	85	6	801	45
2023	36	2	91	2	897	31
I-VI 2024	18	1	37	0	505	10
Total	306	32	1050	61	6475	391

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Dacă ne raportăm la efectele accidentelor de circulaţie din judeţul Argeş după categoria de drum pe care s-au petrecut, observăm, că pe autostradă în perioada 2017 – iunie 2024 şi-au pierdut viaţa 10 persoane, au fost rănite grav 14 de persoane, respectiv 117 persoane au fost rănite uşor, în timp ce au fost implicate 167 de vehicule. Pe celelalte drumuri naţionale din judeţ în aceeaşi perioadă de timp au fost implicate 4.118 vehicule, au murit 154 persoane, au fost rănite grav 479 de persoane, iar răniţi uşor au fost 2.647 oameni. Pe drumurile judeţene au fost implicate 1.378 de vehicule, au decedat 61 de persoane, au fost 162 persoane rănite grav, respectiv 999 persoane rănite uşor. Pe drumurile comunale din judeţ, în perioada 2017 – iunie 2024 au fost implicate în accidente de circulaţie 751 vehicule, au decedat 21 persoane, au fost rănite grav 96 persoane, iar 517 persoane au fost rănite uşor. Pe drumurile neclasificate din judeţ au fost implicate în accidente rutiere 3.873 de vehicule, şi-au pierdut viaţa 92 de oameni, au fost răniţi grav 360 de oameni, iar numărul răniţilor uşor înregistrat a fost 2.586. Per total, la nivelul judeţului Argeş în perioada 2017 – iunie 2024 şi-au pierdut viaţa 338 de persoane, au fost rănite grav 1.111 persoane, 6.866 persoane au fost rănite uşor, iar 10.287 de vehicule au fost implicate în accidente de circulaţie.

Tabel 2.49 EFECTELE ACCIDENTELOR RUTIERE DIN JUDEŢUL ARGEŞ PE CATEGORII DE DRUM ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

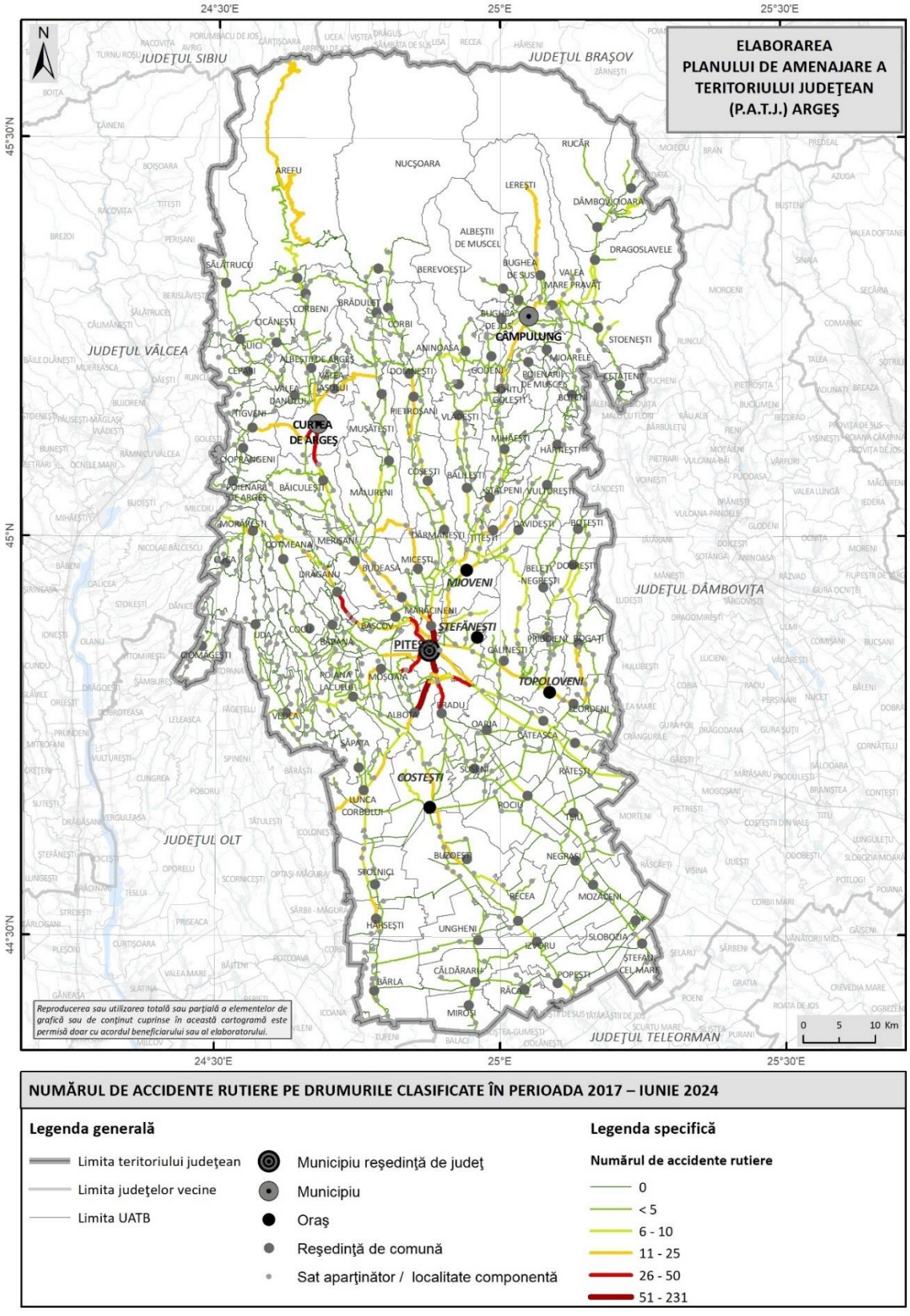
Categoria drumului	Vehicule implicate	Morţi	Răniţi grav	Răniţi uşor
Autostradă				
2017	19	1	1	15
2018	19	0	5	13
2019	32	4	2	21
2020	25	0	4	14
2021	32	3	1	34
2022	25	2	1	10
2023	6	0	0	5
I-VI 2024	9	0	0	5
Drum naţional				
2017	685	20	121	425
2018	653	23	101	401
2019	614	27	96	396

2020	429	22	43	259
2021	466	24	30	309
2022	467	15	37	310
2023	535	14	33	358
I-VI 2024	269	9	18	189
Drum judeţean				
2017	181	7	39	122
2018	190	9	21	131
2019	173	9	33	116
2020	141	10	23	94
2021	206	8	7	180
2022	181	5	17	125
2023	197	10	17	143
I-VI 2024	109	3	5	88
Drum comunal				
2017	100	1	19	63
2018	91	2	20	63
2019	101	1	20	58
2020	115	3	16	77
2021	77	3	2	61
2022	98	3	8	73
2023	116	7	7	74
I-VI 2024	53	1	4	48
Drumuri neclasificate				
2017	605	13	78	400
2018	572	12	63	362
2019	601	13	71	408
2020	419	11	41	276
2021	444	19	33	279
2022	463	11	28	328
2023	516	7	36	348
I-VI 2024	253	6	10	185

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

Distribuţia în plan teritorial a numărului de accidente rutiere pe drumurile clasificate din judeţul Argeş pentru perioada 2017 – iunie 2024 este reprezentată în figura 2.30. În perioada analizată, cele mai multe accidente de circulaţie s-au produs în apropierea sau chiar în localitatea cea mai importantă a judeţului, Piteşti. Sectorul cu cele mai multe accidente rutiere înregistrate este DN 65 între Piteşti şi DJ 659. A doua poziţie a clasamentului o ocupă sectorul din DN 67B cuprins între DN 7 şi DJ 703E, în timp ce pe a treia poziţie se situează DN 65 cuprins între DN 65B şi DC 154. Dintre drumurile judeţene, cel mai periculos sector este cel al drumului judeţean DJ 659, cuprins între DC 155 şi DC 111.

Fig. 2.30 DISTRIBUŢIA ÎN PLAN TERITORIAL A NUMĂRULUI DE ACCIDENTE RUTIERE PE DRUMURILE CLASIFICATE DIN JUDEŢUL ARGEŞ ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024



NUMĂRUL DE ACCIDENTE RUTIERE PE DRUMURILE CLASIFICATE ÎN PERIOADA 2017 – IUNIE 2024

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB
- Municipiu reşedinţă de judeţ
- Municipiu
- Oraş
- Reşedinţă de comună
- Sat aparţinător / localitate componentă

Legenda specifică

Numărul de accidente rutiere

- 0
- < 5
- 6 - 10
- 11 - 25
- 26 - 50
- 51 - 231

Sursa: date prelucrate IPJ Argeş, 2024

2.2.1.7 Proiecte de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier în curs de implementare

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală se află în derulare următoarele proiecte, având ca beneficiar Consiliul Judeţean Argeş:

- Pod pe DJ 703H (Curtea de Argeş (DN 7C) - Valea Danului – Cepari), km 0+597, L=152m, în comuna Valea Danului
- Pod pe DJ 738 (Jugur – Drăghici – Mihăeşti) peste râul Târgului, km 21+900, în comuna Mihăeşti

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală se află în derulare la nivel de unitate administrativ-teritorială următoarele proiecte:

- Băbana: modernizare drumuri comunale în comuna Băbana, județul Argeș, asfaltare DC 177B (Piscul Radului – Măneasa)
- Dâmbovicioara: modernizare drumuri locale în comuna Dâmbovicioara, judeţul Argeş
- Mălureni: modernizare DC 216 (Bohari – Toplița), Comuna Mălureni, jud. Argeș
- Mioarele: pod din b.a. peste râul Argeșel, sat Suslănești, punctul Pătran, comuna Mioarele, județul Argeș
- Oarja: pod din beton armat peste pârâul Neajlov, în comuna Oarja județul Argeș

În cadrul Programul Naţional de Investiţii „Anghel Saligny” s-au depus spre finanţare următoarele proiecte:

- Consiliul Județean Argeș
    - Pod peste râul Neajlov, în satul Siliștea, comuna Cătеasca, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum județean cu o lungime totală de 17,5 metri.)
    - Modernizare DJ 731 B, sate Sămara şi Metofu, km 1+603 – km 3+728, L=2,125 km, comuna Poiana Lacului (Drum județean categoria V - lungimea 2,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 1 pod / pasaj / tunel / viaduct, alte lucrări de artă)
    - Modernizare DJ 732 C Bughea de Jos - Malu - Godeni, km 7+165 – km 8+695, L=1,53 km (Drum județean categoria V - lungimea 1,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
    - Modernizare DJ 679 C Izvoru – Mozăceni km 12+489 - km 21+688, L=9,199 km (Drum județean categoria IV - lungimea 9,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 5 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)

- Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+151 - km 29+863, L=4,712 km (Drum județean categoria V - lungimea 4,7 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 16+200 - km 17+753, în comuna Uda, L=1,553 km (Drum județean categoria IV - lungimea 1,6 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Modernizare DJ 739 Bârzeşti (DN 73D) – Negrești – Zgripcești –Beleți, km 0+474 - km 2+300, L=1,826 km, în comuna Vulturești (Drum județean categoria V - lungimea 1,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Modernizare DJ 703 I Merișani (DN 7C - km 12+450) – Mușătești – Brăduleț - Brădet - Lac Vidraru (DN 7C - km 64+400), km 53+580 – km 61+055, L=7,475 km (Drum județean categoria V - lungimea 7,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 2 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Modernizare DJ 703B Pădureți (DJ 679) – Costești (DN 65A), km 48+975 – 59+287, L=10,312 km la Lunca Corbului și Costești (Drum județean categoria IV - lungimea 10 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 3 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703 H) - Ianculeşti - limită județ Vâlcea, km 14+000 – km 16+921, L=2,921 km, comuna Șuici (Drum județean categoria V - lungimea 2,9 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)

- Albeștii de Argeș: modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Albeștii de Argeș, județul Argeș (drum comunal categoria IV - lungimea 15,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)
- Albeștii de Muscel: modernizare drumuri în comuna Albeștii de Muscel, județul Argeș (drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 15,9 km)
- Albota: modernizare drumuri locale în comuna Albota (drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 4,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, alte lucrări de artă)
- Aninoasa: Modernizare drumuri de interes local în satele Aninoasa, Broşteni, Slănic, comuna Aninoasa, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 2,7

km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)

- Arefu: Modernizare drumuri locale în comuna Arefu, județul Argeș – Tronson II (Drum comunal categoria V - lungimea 8,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)
- Bascov: Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale: Rotărești Foraj, Teiului, Micșunele, Lăbușești în comuna Bascov, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 4,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, bretele de acces, noduri rutiere)
- Berevoești: Asfaltare drum centură DN 73 C - Primărie, comuna Berevoești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 1,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare, oprire și staționare)
- Berevoești: Asfaltare drumuri comunale în comuna Berevoești, județul Argeș, obiectiv: drum local strada Gănești lor (Drum comunal categoria V - lungimea 0,6 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare, oprire și staționare)
- Bogați: Modernizare și reabilitare drumuri locale și poduri în comuna Bogați, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 12 km. Include 2 poduri / podețe cu o lungime totală de 37,1 metri și o lățime de 2 metri.Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Boteni: Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Boteni, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 10,7 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, 1 pod / pasaj / tunel / viaduct, alte lucrări de artă)
- Botești: Modernizare drum de interes local din DJ 702 - Meret - Sticlărie - Botescu și drum de interes local din DJ 702 - Biserică - Tănăsescu - Călin L = 3000 m, comuna Botești, sat Botești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare, oprire și staționare, alte lucrări de artă)
- Bradu: Modernizare drumuri comunale și străzi, în comuna Bradu, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)

- Budeasa: Modernizare drumuri comunale în comuna Budeasa, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 5,4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Bughea de Jos: Asfaltare drumuri locale în comuna Bughea de Jos (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 4,5 km. Include 2 poduri / podețe cu o lungime totală de 42 metri și o lățime de 4 metri.Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, alte lucrări de artă)
- Bughea de Sus: Modernizare drumuri comunale și drumuri de interes local în comuna Bughea de Sus, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 8,1 km. Include 1 poduri / podețe cu o lungime totală de 18,1 metri și o lățime de 2 metri. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Buzoești: Modernizare drumuri sătești, comuna Buzoești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 7,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, 41 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, bretele de acces, noduri rutiere)
- Căldăraru: Asfaltare drumuri locale în comuna Căldăraru (Drum comunal categoria V - lungimea 4,4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 11 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte)
- Călinești: Modernizare drum DJ 704 C (Drum județean categoria III - lungimea 8,6 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Cetățeni: Modernizarea străzii Speranței pentru îmbunătățirea condițiilor sociale în comuna Cetățeni, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 0,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, 1 pod / pasaj / tunel / viaduct, alte lucrări de artă)
- Cetățeni: Modernizare drumuri comunale și locale în comuna Cetățeni, județul Argeș: strada Râului, strada Morărești, strada Căpitan Socol și strada Plaiul Radului (Drum comunal categoria V - lungimea 3,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Cicănești: Modernizare drumuri comunale în comuna Cicănești, tronson III (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 10,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)

- Ciofrângeni: Modernizare infrastructură rutieră de interes local, în comuna Ciofrângeni, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 27,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Ciomăgești: Modernizare drumuri comunale: DC 188 (Ciomăgești - Dogari - limită județ Olt) - L=4,00 km, DC 193 (Ciomăgești-Păuneşti) - L=3,5 km, L total=7,5 km, în comuna Ciomăgești, Județ Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 7 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)
- Cocu: Modernizare DC 176, comuna Cocu, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 4,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare, oprire și staționare, alte lucrări de artă)
- Costești: Modernizare prin asfaltare străzile: Mărgăritarului, Metalurgiei, Fdt. Salcâmi și Progresului, în orașul Costești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 4,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare, bretele de acces, noduri rutiere)
- Cotmeana: Modernizare drum comunal DC 206 în Cotmeana, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 6,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)
- Cuca: Modernizare drumuri de pe raza comunei Cuca, județul Argeș - obiect - drum județean 678 E Teodorești - Cotu cu o lungime de 1,200 km, sat Teodorești, comuna Cuca, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 1,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 8 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Cuca: Modernizare drumuri de pe raza comunei Cuca, județul Argeș obiect - drum comunal DC 199, sat Bărbălani cu o lungime de 2,462 km (Drum comunal categoria V - lungimea 2,5 km. Include lucrări suplimentare: 9 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Curtea de Argeș: Reabilitare străzi: Albești, Cuza Vodă, Râmnicu Vâlcea, în municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria III - lungimea 6,4 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Davidești: Modernizare parțială 304 m drum Huluba, comuna Davidești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 0,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Davidești: Modernizare drum Mărășești, comuna Davidești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 0,5 km.)

- Davidești: Amenajare parcare cămin cultural Davidești și drum Valea Budii, sat Davidești, comuna Davidești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 0,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Dobrești: Modernizare drumuri locale în comuna Dobrești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 3 km)
- Domnești: Reabilitare și modernizare străzi în comuna Domnești, județul Argeș - lot II (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 3,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, bretele de acces, noduri rutiere)
- Domnești: Reabilitare și modernizare străzi în comuna Domnești, lot I, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 3,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Drăganu: Modernizare drumuri de interes local în comuna Drăganu, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 11,6 km. Include lucrări suplimentare: Lucrări de consolidare, 18 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte)
- Godeni: Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri locale în comuna Godeni (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 9,6 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Hârsești: Modernizare drumuri sătești în comuna Hârsești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,5 km.)
- Hârtiești: Modernizare drumuri în comuna Hârtiești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria III - lungimea 9,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, bretele de acces,noduri rutiere, alte lucrări de artă)
- Izvoru: Modernizare drumuri în comuna Izvoru, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 7,7 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Leordeni: Modernizare străzi și drumuri de interes local în comuna Leordeni (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 6,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare)
- Lerești: Modernizare drumuri de interes local în comuna Lerești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 3,6 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)

- Lunca Corbului: Modernizare drumuri comunale DC 153, DC 153 A și drumuri de interes local în comuna Lunca Corbului, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 4,7 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Mălureni: Punte în punctul Minești, comuna Mălureni, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum comunal cu o lungime totală de 40 metri)
- Mălureni: Punte pe DC 215 Poiana Târgului, sat Bunești, comuna Mălureni, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum comunal cu o lungime totală de 20 metri)
- Mărăcineni: Extindere rețea stradală - trotuare, strada Argeșelu, DJ 740, strada Coandei, sat Argeșelu, comuna Mărăcineni, județul Argeș. (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 7,9 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare)
- Micești: Modernizare drumuri locale în comuna Micești, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 6,6 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Mioarele: Modernizare drum comunal DC 36; Mățău (DJ 737) - Suslănești (DN 73 D), km 0+000 - 3 +780 în comuna Mioarele, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 3,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)
- Mioveni: Varianta ocolitoare a orașului Mioveni (centură) - Tronson I (Centura ocolitoare (tip drum național cu 2 benzi) categoria II - lungimea 4,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, trotuare, locurile de parcare,oprire și staționare, 1 pod / pasaj / tunel / viaduct, bretele de acces, noduri rutiere)
- Miroși: Modernizare drumuri, Măcăneață, Gheorghe Pătrașcu, Cornel Gușă, Înv. Radu Tetici, Petre Capel, Ducani, Văleanu, Bisericii, I. Perniu, Burcă, din comuna Miroși, județul Argeș, în lungime totală de L=2838,7 m (Drum comunal categoria V - lungimea 2,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 21 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte)
- Miroși: Modernizare drumuri, Crivăț Leonte, Lisa, ing. C-tin Șarpe, Profirani, Din Vasilescu, Ilie Arici, Stănica, Izvoranilor, Bâzdoacă, din comuna Miroși, județul Argeș, în lungime totală de L=3223,2 m (Drum comunal categoria V - lungimea 3,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 19 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte)
- Moșoaia: Modernizare drumuri locale în comuna Moșoaia, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 4,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți)

- Mozăceni: Modernizare drum comunal DC 98, în comuna Mozăceni, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 1,7 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Mușătești: Modernizare drum comunal DC 218 Stroești (DJ 7031) - Valea Muscelului - Vâlsanești, de la km 0+000 la km 5+300, în comuna Mușătești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 5,4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 1 pod / pasaj / tunel / viaduct, alte lucrări de artă)
- Nucșoara: Modernizare drumuri comunale sat Slatina, comuna Nucșoara, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 7,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Oarja: Modernizare DC 104 cu lungime L=4,4 km în comuna Oarja, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 4,5 km)
- Pitești: Reabilitare pod pe strada Depozitelor peste pârâul Bascov (1 pod/podeț pe drumuri publice din interiorul localităților cu o lungime totală de 55 metri)
- Pitești: Reabilitare infrastructură rutieră: B-dul Frații Golești și strada Nicolae Dobrin (Drumuri publice din interiorul localităților categoria II - lungimea 0 km. Include lucrări suplimentare: trotuare, locurile de parcare, oprire și staționare)
- Poiana Lacului: Modernizare drumuri de interes local în comuna Poiana Lacului, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 5,6 km)
- Poienarii de Muscel: Modernizare drumuri de interes local, DL Peste Coastă și DL Leculești, L=2188 m, în comuna Poienarii de Muscel, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare, oprire și staționare, alte lucrări de artă)
- Popești: Modernizare drumuri în comuna Popești, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,3 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Priboieni: Modernizare străzi, comuna Priboieni, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 4,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Rătești: Modernizare drumuri comunale în comuna Rătești, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 2,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, 3 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte.)

- Râca: Modernizare drumuri de interes local (DC 439 km 0+000 – km 0+863, DC 437 km 0+000 – km 1+660 și DC 435 km 0+000 – km 1+581) comuna Râca, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 4,1 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Recea: Modernizare drumuri de interes local în comuna Recea, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 9,5 km)
- Rociu: PT+CS+DE Modernizare drum local strada Tudoranilor, în comuna Rociu, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 0,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)
- Rociu: PT+CS+DE Modernizare drum local strada Moşteni (fostă Bisericii), în comuna Rociu, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)
- Rucăr: Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Rucăr, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 1,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)
- Sălătrucu: Modernizare drumuri de interes local în comuna Sălătrucu, județul Argeș, tronson II (Drum comunal categoria V - lungimea 11,5 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, alte lucrări de artă)
- Săpata: Modernizare drum comunal nr. 437, sat Drăghicești, în comuna Săpata, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Slobozia: Modernizare drumuri comunale în comuna Slobozia (Drum comunal categoria V - lungimea 3,6 km.)
- Slobozia: Modernizare drumuri de interes local în comuna Slobozia (Drum comunal categoria V - lungimea 4,4 km.)
- Stâlpeni: Modernizare drumuri comunale și de interes local, în comuna Stâlpeni, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă.)
- Stolnici: Modernizare drumuri în comuna Stolnici, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 5,5 km. Include 1 poduri / podețe cu o lungime totală de 36 metri și o lățime de 2 metri.Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, locurile de parcare,oprire și staționare, alte lucrări de artă)
- Suseni: Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în comuna Suseni, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 16,5 km.)

- Ștefan cel Mare: Modernizare drumuri comunale, drumuri publice din interiorul localității comuna Ștefan cel Mare (Drum comunal categoria V - lungimea 6,4 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Ștefănești: Modernizare străzi locale în orașul Ștefănești: strada Izvorani, strada Valea Mare-Enculești, strada Ion Pillat, strada Zăvoi (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 6,8 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, 4 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte.)
- Ștefănești: Modernizare sistem rutier pe strada Coasta Câmpului (intersecție Izvorani - intersecție Valea Mare), oraș Ștefănești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria III - lungimea 3,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări de consolidare, lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, trotuare.)
- Șuici: Modernizare drumuri comunale și vicinale în sat Șuici și sat Rudeni, comuna Șuici, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 11 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)
- Tigveni: Modernizare drumuri în satele comunei Tigveni (Drum comunal categoria IV - lungimea 11,4 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Topoloveni: Modernizare parte carosabilă străzi în orașul Topoloveni (Drumuri publice din interiorul localităților categoria IV - lungimea 5,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)
- Țițești: Pod din beton armat peste pârâul Valea Mănăstirii în punctul Poiana Mărului, sat Valea Mănăstirii, în comuna Țițești, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum comunal cu o lungime totală de 15 metri.)
- Țițești: Modernizare drum de interes local în zona Golești, sat Țițești, comuna Țițești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 1,3 km.)
- Ungheni: Modernizare prin asfaltare drumuri locale în comuna Ungheni, județul Argeș (Drum comunal categoria IV - lungimea 8,9 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Valea Danului: Construire pod de acces peste râul Valea Danului, pe drumul Tănase Cecilia, sat Valea Danului, comuna Valea Danului, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum comunal cu o lungime totală de 16 metri.)
- Valea Danului: Modernizare drumuri de interes local în comuna Valea Danului, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 6,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)

- Valea Iașului: Modernizare drumuri de interes local, comuna Valea Iașului, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 2,1 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, alte lucrări de artă)
- Valea Mare Pravăț: Pod Gura Pravăț în punctul Fieraru Constantin (1 pod/podeț pe drumuri publice din interiorul localităților cu o lungime totală de 14 metri.)
- Valea Mare Pravăț: Pod Gura Pravăț, punctul Bălășoiu, în comuna Valea Mare Pravăț, județul Argeș (1 pod/podeț pe drum comunal cu o lungime totală de 12 metri.)
- Vedea: Modernizare DC 169 Lungani în comuna Vedea, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 2,6 km. Include lucrări suplimentare: 7 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Vedea: Modernizare drumuri comunale DC 171 și DC Fata - Izvoru în comuna Vedea, județul Argeș (Drum comunal categoria V - lungimea 6,1 km. Include lucrări suplimentare: 7 poduri, pasaje, tuneluri, viaducte, alte lucrări de artă)
- Vlădești: Modernizare drumuri de interes local în lungime de 5,500 km, în comuna Vlădești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 5,8 km. Include lucrări suplimentare: alte lucrări de artă)
- Vulturești: Modernizare drumuri de interes local, comuna Vulturești, județul Argeș (Drumuri publice din interiorul localităților categoria V - lungimea 2,2 km. Include lucrări suplimentare: lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți.)

2.2.2 Infrastructura feroviară

2.2.2.1 Caracteristicile reţelei feroviare din judeţul Argeş

2.2.2.1.1 Categorii de căi ferate, rute

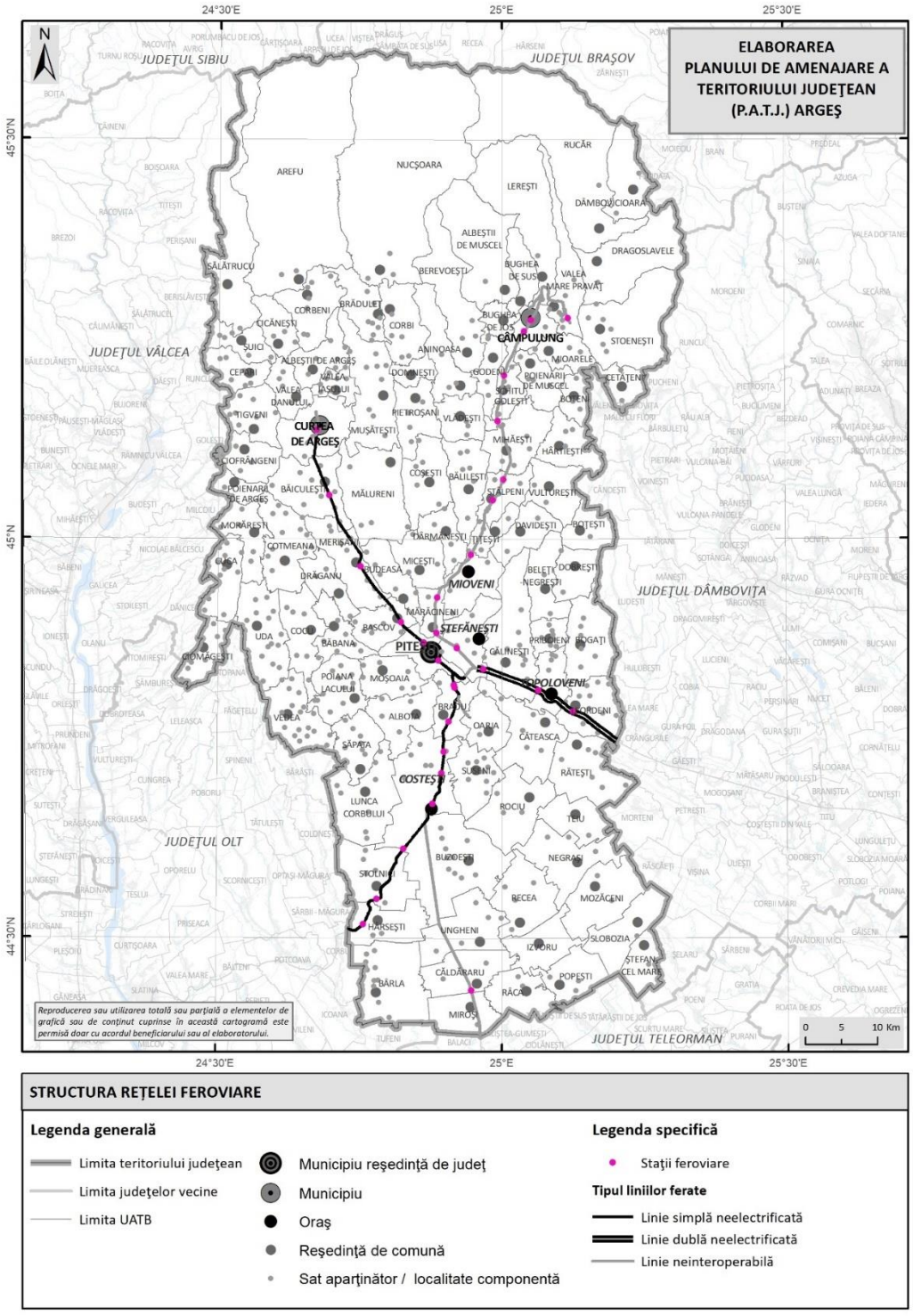
Pe teritoriul judeţului Argeş, reţeaua feroviară este alcătuită doar din linii de cale ferată normale. Din 1990 şi până în prezent lungimea totală a căilor ferate a crescut cu 2 km, începând din 2005, conform Institutului Naţional de Statistică. Trebuie menţionat faptul că lungimea căilor ferate oferită de Institutul Naţional de Statistică reprezintă doar lungimea dintre staţii, indiferent câte căi de circulaţie există.

Reţeaua feroviară din judeţ se compune din:

- Linia 101 Fir I Călinești – Golești – Pitești – Costești – Craiova de la km 95+000 – 154+463
- Linia 101 Fir II Călinești – Golești de la km 95+000 – 100+343
- Linia 108 Golești – Câmpulung – Argeșel de la km 100+343 – 169+136

- Linia 109 Pitești – Curtea de Argeș de la km 108+056 – 146+490
- Linia 110 Costești – Miroși – Roșiori de la km 130+867 – 163+470
- Linia 102 Ramificație Golești – Bradu de Sus de la km 0+000 – 3+806
- Linia 102A Bradu de Sus – Bradu Rafinărie de la km 0+000 – 2+592
- Linia 102B Bradu Rafinărie – Pârvu de la km 0+000 – 3+629

Fig. 2.31 STRUCTURA REȚELEI FEROVIARE DIN JUDEȚUL ARGEȘ



Sursa: Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA, 2022

2.2.2.1.2 Lungimea căilor ferate simple şi duble

Județul Argeş dispune de o rețea feroviară care include atât linii simple, cât și linii duble. La nivel judeţean, conform INS, 90,3% sunt căi ferate simple, în timp ce restul de 9,69% sunt căi ferate duble.

2.2.2.1.3 Lungimea sectoarelor de cale ferată electrificată și neelectrificată

La nivelul judeţului Argeş, conform Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" S.A., Sucursala Regională CF Craiova, există doar căi ferate neelectrificate.

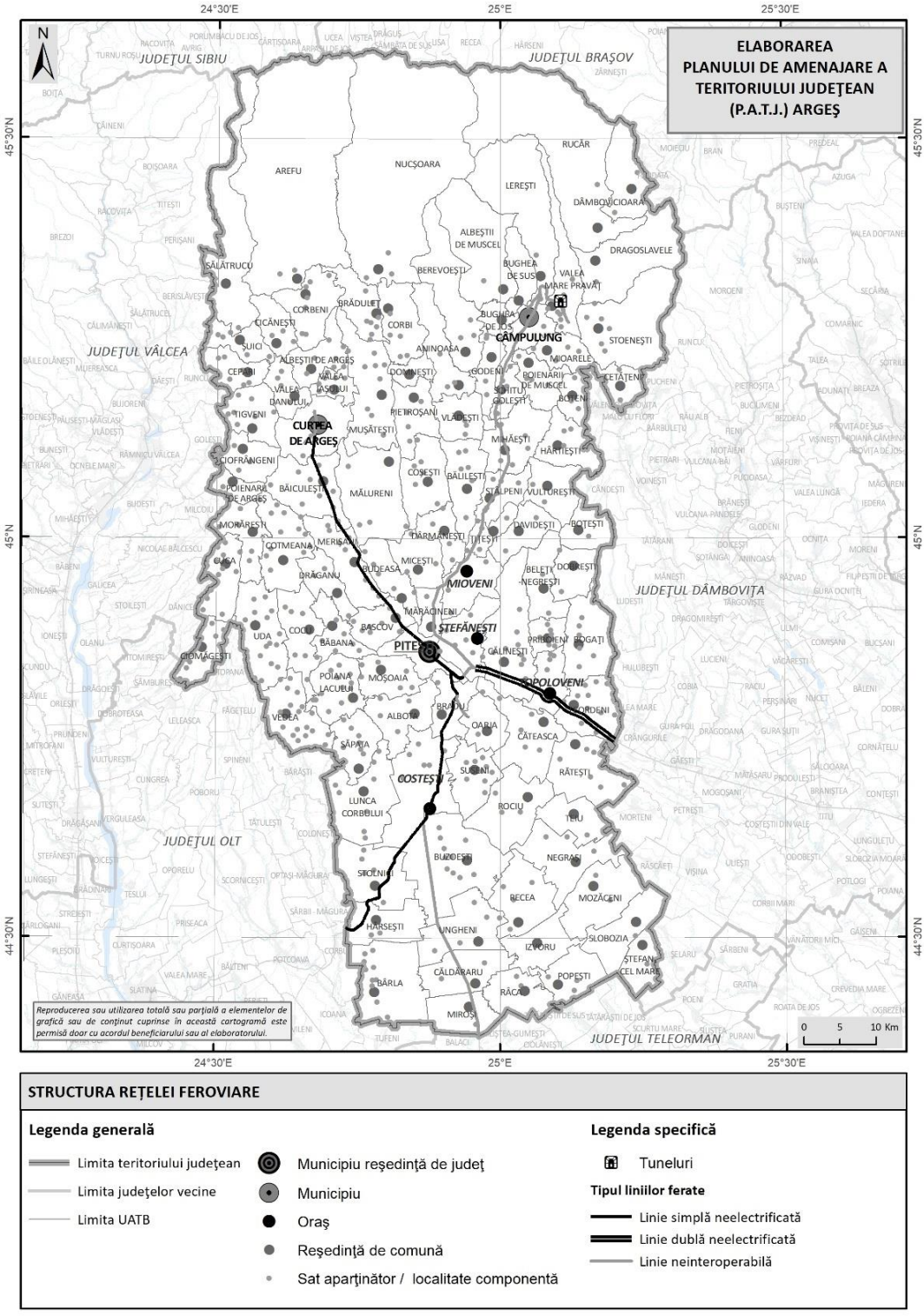
2.2.2.1.4 Lungimea liniilor de cale ferată modernizate și nemodernizate

La nivelul judeţului Argeş, conform Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" S.A., Sucursala Regională CF Craiova, 11,921 km sunt modernizaţi, ceea ce înseamnă că doar 5,55% din căile ferate din judeţ sunt modernizate. Căile ferate modernizate sunt pe Linia 101 Fir I Călinești – Golești – Pitești – Costești – Craiova (6,578 km) şi pe Linia 101 Fir II Călinești – Golești (5,343 km).

2.2.2.1.5 Număr, lungime și localizare tuneluri

În cuprinsul judeţului Argeş se află un singur tunel de cale ferată cu o lungime de 245 m, pe Linia 108 Goleşti – Argeşel, între staţiile Câmpulung – Argeşel, de la km 166+359 la km 166+604.

Fig. 2.32 LOCALIZARE TUNELURILOR DIN JUDEȚUL ARGEȘ (2024)



2.2.2.1.6 Sectoare de cale ferată afectate de fenomene de risc (alunecări de teren, inundații etc.)

Conform Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR” S.A., Sucursala Regională CF Craiova, la nivelul judeţului studiat sunt 11 puncte periculoase atât pe linii interoperabile, cât şi pe linii neinteroperabile, după cum urmează:

- Linia 101 – km 99+500 – 99+550 (Staţia Goleşti), defecte tablier la pod km 99+523 fir II

- Linia 101 – km 146+230 – 146+300 (Stolnici – Hârseşti), eroziune beton pilă pod km. 146+267
- Linia 108 – km 118+900 – 119+050 (Ciumeşti – Stâlpeni), podul km 118+967 are tablierul din prima deschidere cu grinzi cu zăbrele cu buloane de înaltă rezistenţă ce nu mai asigură prinderea, iar albia podului nu este regularizată.
- Linia 108 – km 119+900 – 120+000 (Ciumeşti – Stâlpeni), la ploi abundente apa iese din albia râului inundând linia.
- Linia 108 – km 149+350 – 149+450 (Staţia Schitu Goleşti cap Y), la ploi abundente şanţul nu poate prelua întreaga cantitate de apă deoarece în şanţ se scurge şi apa din curtea Intreprinderii Miniere Sk. Goleşti.
- Linia 108 – km 163+050 – 163+200 (Câmpulung – Argeşel), la ploi torenţiale apa inundă linia Cf aflată în debleu; podeţ cu secţiune insuficientă
- Linia 108 – km 163+650 – 163+700 (Câmpulung – Argeşel), în urma ploilor torenţiale apa nu poate fi preluată de podeţul de la km 163+694 şi de şant, care colmatează şanţul de scurgere
- Linia 108 – km 65+780 – 165+900 (Câmpulung – Argeşel), sprijinirea cu coloane degradate printer care au apărut scurgeri de pământ care colmatează şanţul de scurgere
- Linia 108 – km 168+800 – 169+400 (staţia Argeşel), tasare terasament linii 1, 2 şi 3
- Linia 108 – km 0+000 – 0+200 (ramificaţie Colibaşi – U.A.P.), secţiunea şanţului este insuficientă, în urma ploilor apa inundând linia
- Linia 110 – km 141+115 – 141+130 (Costeşti – Miroşi), urmărire comportare sub circulaţie pod km 141+124 reparat

2.2.2.1.7 Sectoare de cale ferată cu limitare de viteză

Conform, Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la nivelul anului 2024, în cuprinsul judeţului Argeş există sectoare de cale ferată cu limitare de viteză, după cum este redat în tabelul 2.50.

2.2.2.1.8 Poduri de cale ferată

Conform Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, infrastructura feroviară din judeţul Argeş cuprinde 330 de poduri şi podeţe. Poziţia lucrărilor de artă pentru fiecare linie în parte, respectiv starea actuală a acestora este redată în tabelul 2.51.

Tabel 2.50 SECTOARLEE DE CALE FERATĂ CU LIMITARE DE VITEZĂ DIN JUDEŢUL ARGEŞ

Linia	Între staţiile sau staţia	Poziţia km		Lungime viteză redusă	Viteza		Cauza
		de la	până la		maximă	redusă	
Linii interoperabile							
Linia 101 (Călinești – Golești – Pitești – Costești – Craiova)	Goleşti – Piteşti	103+525	104+343	0,818	*100*	*70*	rază mică la curbe
	Goleşti – Piteşti	104+730	104+780	0,050	*100*	*30*	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Piteşti – Bradu de Sus	110+258	110+874	0,616	*80*	*70*	rază mică la curbe
	Bradu de Sus – Pârvu	115+930	115+980	0,050	100	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Pârvu – Costeşti	125+970	126+030	0,060	100	40	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Pârvu – Costeşti	126+030	127+500	1,470	100	70	rază mică la curbe
	Costeşti – Fălfani	136+770	136+830	0,060	80	40	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Fălfani – Stolnici	144+929	145+409	0,480	80	70	rază mică la curbe
	Stolnici L1	146+100	146+642	0,542	80	30	starea căii pe pod
	Stolnici – Hârseşti	146+642	148+230	1,588	80	75	rază mică la curbe
Linia 102 (Ramificație Golești – Bradu de Sus)	Racord Bradu – Bradu de Sus	2+400	3+228	0,828	65	15	starea căii
Linia 102B (Bradu Rafinărie – Pârvu)	Bradu Rafinărie – Pârvu	0+027	1+030	1,003	70	50	
Linia 109 (Pitești – Curtea de Argeș)	Piteşti - Piteşti Nord	108,416	108,826	0,410	80	30	rază mică la curbe
	Piteşti - Piteşti Nord	109,518	110,650	1,132	80	75	rază mică la curbe
	Piteşti Nord - Bascov	112,880	112,940	0,060	80	10	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Piteşti Nord - Bascov	114,550	114,600	0,050	80	10	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Bascov	115,200	115,760	0,560	80	30	starea căii necorespunzătoare
	Bascov - Vâlcele	117,400	117,730	0,330	80	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Bascov - Vâlcele	117,730	130,550	12,820	80	50	starea căii necorespunzătoare
	Bascov - Vâlcele	130,550	130,700	0,150	80	30	staţie paralelogram
	Bascov - Vâlcele	130,700	131,579	0,879	80	50	starea căii necorespunzătoare
Linii neinteroperabile							
Linia 109A (Vâlcele – Curtea de Argeş)	Vâlcele – Curtea de Argeş	131+579	145+770	14,191	80	50	starea căii necorespunzătoare
Linia 108	Goleşti - Stefăneşti	101+000	104+450	3,450	80	30	starea caii necorespunzatoare

(Goleşti – Câmpulung – Argeşel)	Stefăneşti - Ciumeşti	108+750	108+950	0,200	80	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	117+080	117+140	0,060	80	15	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	118+880	118+940	0,060	80	15	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	122+050	122+270	0,220	80	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	124+730	124+790	0,060	80	50	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	126+180	126+240	0,060	80	40	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Ciumeşti - Stâlpeni	127+500	127+900	0,400	80	50	starea căii necorespunzătoare
	Stâlpeni - Lăzăreşti	133+150	133+350	0,200	80	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Stâlpeni - Lăzăreşti	134+500	136+000	1,500	80	30	starea căii necorespunzătoare
	Stâlpeni - Lăzăreşti	136+570	136+620	0,050	80	10	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Stâlpeni - Lăzăreşti	138+150	138+200	0,050	80	20	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Stâlpeni - Lăzăreşti	140+710	141+039	0,329	80	70	rază mică la curbe
	Lăzăreşti - Schitu Goleşti	147+080	147+130	0,050	80	20	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Lăzăreşti - Schitu Goleşti	147+780	147+830	0,050	80	30	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Schitu Goleşti - Câmpulung	149+100	149+600	0,500	80	15	punct periculos inundabil
	Schitu Goleşti - Câmpulung	150+120	150+180	0,060	80	20	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF
	Schitu Goleşti - Câmpulung	152+469	154+052	1,583	80	50	rază mică la curbe
Linia 110 (Costești – Miroși – Roșiori)	Miroşi - Balaci - Roşiori Nord	158+140	158+340	0,200	60	10	lipsă vizibilitate la trecere la nivel CF

Sursa: Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, 2024

Tabel 2.51 SITUAŢIA PODURILOR ŞI PODEŢELOR FEROVIARE DIN JUDEŢUL ARGEŞ

Linia	Fir	Pozitia km	Deschidere	Infrastructura	Suprastructura	An PIF	An ultim RK	An expertiza	Starea actuala
101	1	95+614	1x10.50	FDBS	IPCSS	1942			Albie colmatată, traverse necorespunzătoare
	2	95+614	1x10.80	FDBS	IPCSS	1972			C1 dr int-fis 100mm pe cordon sudură dintre placa sup ap reaz și talpa inf GP;C1 dr ext-fis 200mm pe cordon sud dintre placa sup ap reaz și talpa inf GP; C1 dr int-fis 70mm pe cordon sudură dintre placa sup ap reaz și talpa inf GP. Albie colmatată, traverse necoresp.
	1	96+260	1x1 .60	FDZP	DBA	1875			Mici fisuri în culei
	2	96+260	1x2.02	FDBS	DBA	1972			-
	1	97+452	1x6.30	FDZP	IPCSN	1875			Culee 2 stg-aparat de reazem înglobat în cuzinet; culee 2 stg+dr-cuzineţii prezintă fisuri. Albie colmatată, traverse necorespunzătoare
	2	97+452	1x6.00	FDBS	IPCSS	1972			C1 stg int-fis 30mm parte inf ramfort rigidiz; C1 dr ext-fis 80mm parte inf ramfort rigidiz; C2 stg int-fis 40mm parte inf ramfort rigidiz; C2 stg ext-fis 80mm parte inf ramfort rigidiz; C2 dr int-fis 80mm parte inf ramfort rigidiz. Albie colmatată, traverse necorespunzătoare
	1	97+769	1x1 .30	FDZC	DBA	1875			-
	2	97+769	1x1 .80	FDBS	DBA	1972			-

	1	98+058	1 *1.84 L II C Golesti	FDBS	GBA	1972			Albie colmatată
	2	98+058	1 *1.84 L I C Golesti	FDBS	GBA	1972			Albie colmatată
	1	99+523	1 *13.50 L III Golesti	FDBS	GGSCS	1967		2007	-
	2	99+523	1 *13.50 L IV Golesti	FDBS	GGSCS	1967			În urma efectuării expertizei tehnice efectuate la podul km. 99+523 - fir II, s-a constatat că din cauza aluviunilor depuse ca urmare a colmatării puternice a albiei, s-a produs coroziune în profunzime a inimii grinzilor în zona sudurilor cu tălpile inferioare, pe suprafețele orizontale ale tălpilor grinzilor principale și ale diafragmelor.
	PE	99+523	1 *13.50 L 5 Golesti	FDBS	GGSCS	1967			Ramforți de susținere a platelaj fir stg loviți și îndoiți; legături transv dintre perechile de grinzi gemene indoite. Albie colmatată
	RL	99+540	1*13.00 L13A Golesti	FDBS	DBA	1967			-
	RL	99+540	1*13.00 L14A Golesti	FDBS	GBA	1967			-
	1	100+754	1 *2.40 L II Golesti (L 108)	FDBS	IPCSN	1875	1967		-
	2	100+754	1*2.40 L Ill Golesti	FDBS	IPCSN	1875			-
	PE	100+754	1 *2.40 L4 Golesti	FDBS	IPCSN	1875	1967		-
	RL	100+754	1 *2.40 L 19 Golesti	FDBS	IPCSN	1957			-
	RL	100+754	1 *2.40 L26 Golesti	FDBS	IPCSN	1967			-
	1	102+458	1x31.00	FDBS	GZCJN	1942			Fisură vizibilă 30mm placa cont îmb L-A4, trav6; crăpături în culei; C1-cuzineţi sparţi
	1	103+175	1x12.00	FDBS	GBAGP	1983			Infiltratii din spatele culeilor
	1	103+300	4x48.80+1x39.30	FDBS	GZCJN	1921	1984		Montanti şi diagonale deformate, ap reazem mobil are rulourile deplasate de la ax în D1 dr

	1	103+838	1 x1 .42	FDZPC	BP	1875			-
	1	104+045	1 x1 .42	FDZPC	BP	1875			-
	1	104+602	1x2.20	FDZP	DTr	1875	1987		-
	1	106+273	1x4.76	FDBS	IPCSN	1965			-
	1	106+912	1x5.40	FDBS	DBA	1981			-
	1	109+795	1X5.60	FDBS	IPCSS	1981			-
	1	110+384	1x5.40	FDBS	DBA	1981			-
	1	110+680	1x6.40	FDBA	DBA	1981			-
	1	110+879	1x12.00	FDBA	GBAGP	1981			Infiltratii din spatele culeilor și printre grinzile de b.a.
	1	111 +025	2x22.00	FDBS	IPCSS	1981			
	1	112+405	1 *2.30 L 1-9 Bradu de Sus	FDBS	DBA	1968			
	1	112+967	1 *1.50 L 1-10 Bradu de Sus	FDBS	DBA	1968			
	1	114+450	1 *1.80	FDBS	GBA	1977			
	1	115+823	1x2.62	FDBS	IPCSN	1969			C2 st+dr-placa ap reaz are 7 nituri slăbite; Ap reaz C2 dr-deplasat spre zid gardă 4cm.
	1	117+176	1*2.40 LlllPirvu	FDZP	GBA	1975			
	1	118+128	2*10.00 L1-6Pirvu	FDBS	DBA	1981			
	1	118+816	1 x1 .40	FDZP	BP	1875			
	1	119+136	1x2.40	FDBS	DTr	1875	1989		
	1	119+436	1 x1.40	FDZPB	DBA	1875			
	1	120+156	1 x1.40	FDBS	DBA	1875			
	1	120+797	1x2.40	FDZC	BC	1875			
	1	121+758	1x2.62	FDBS	IPCSN	1965			C1 st-3 nituri slăb la placa ap reaz; C1 dr-3 nituri slăb la placa ap reaz;C2 st-2 nituri slăb la placa ap reaz;C2 dr-4 nituri slăb la placa ap reaz.
	1	123+927	1x2.62	FDBS	IPCSN	1970			

	1	125+365	1x2.40	FDZP	IPCSN	1875			Corniere t inf GP puternic corodate C1 stg, ext.+C2 stg. ext.
	1	126+114	1 x1.40	FDZC	BC	1875			
	1	126+560	1x3.22	FDBA	C	1986			
	1	127+163	1x2.00	FDZC	BC	1875		2003	Crăpătură în boltă pe tot conturul, fisuri longitudinale în aripi şi timpane.
	1	127+330	1x1 .50	FDZP	BC	1875			
	1	127+673	1x2.40	FDZC	BC	1875			
	1	127+824	1 x1 .40	FDZP	CBA	1875			
	1	128+568	1x1 .90	FDZC	BC	1875			
	1	130+821	1*26.00 L II Costesti	FICBA	GBAGMI	1998			
	1	130+821	1 *26.00 L I Costesti (L110)	FICBA	IPCSN	1962	1999		
	1	131+142	1x2.40	FDZC	BC	1875			Mici fisuri în boltă.
	1	131+260	1x2.80	FDBS	BB	1960			
	1	132+152	1x2.40	FDZC	BC	1875			Mici fisuri în boltă.
	1	132+500	0.80	FDBS	DBA	1875			
	1	133+581	1,30	FDZP	DBA	1875	1990		
	1	133+987	2,50	FDBA	C	1983			
	1	136+162	1*3.90	FDBS	DBA	1963			
	1	137+010	1 *3.22 L I ,2A Falfani	FDBA	C	1975			
	1	138+430	0.54	FDZCB	TB	1875			Fisuri în timpane.
	1	139+279	2,42	FDZP	IPCSN	1875	1968	2003	Fisuri în culei şi aripi.
	1	139+697	1 *5.65	FDZCB	BC	1895	1962		
	1	139+938	1 x1.40	FDZC	BC	1875		2003	Crăpătură în boltă pe tot conturul, crăpături şi deplasări timpane
	1	141+162	1x1.95	FDZCB	BC	1875			Fisuri în culei.
	1	142+577	1x2.20	FDBA	C	1983			
	1	143+627	1x2.30	FDZC	DBA	1875			

	1	144+108	1 x1.42	FDZC	BC	1875			
	1	145+379	1 x1.40	FDBS	DBA	1875			Fisuri la aripi.
	1	146+267	2x31.00	FDBS	GZCJN	1875	1962	2003	Afuieri la pilă cca 1,5m, betonul din fundaţie degradat-armăturile vizibile. Sferturi de con degradate. Mâna curenta indoita în D2,P1 dr ap reaz mobil dr, de pe pila inclinat spre culeea 1 6 nit slb la gus leg transv-L în D2, P3; 2 nit rupte la montant rigidiz în D2,P7, trv5 sg. Sferturi de con degradate.
	1	146+811	1x1.95	FDZC	BC	1875		2002	Crăpături, dislocări şi infiltraţii în boltă, aripi şi timpane.
	1	147+159	1 *1.95	FDZC	BC	1875		2002	Crăpături în zona naşterilor şi cheia bolţii. Timpan stinga rupt.
	1	147+582	0.82	FDBS	TB	1875			Fisuri în zidărie la timpane.
	1	148+072	1x5.70	FDBS	DBA	1968			
	1	148+953	1x1.28	FDZP	DBA	1875			Strat de acoperire lipsă, armături vizibile.
	1	149+804	1x0.25	FDZP	TM	1875			
	1	151+004	1x0.57	FDZCB	TB	1875			
	1	151+640	1x2.00	FDZC	BC	1875			
	1	152+752	1x5.60	FDZC	BC	1875			Radier distrus în urma ploilor din perioada 25iun.-03iul. 2005
	1	153+367	1x0.59	FDZCB	TB	1875			
102	1	0+425	1*1.70	FDBS	DTr	1953	1989		
	1	0+779	1*1.70	FDBS	DTr	1953	1988		
	1	0+986	1 *1.50	FDBS	DBA	1953			
	1	1+150	1 *2.00	FDBS	TB	1953			
	1	1+414	1 *16.05	FDBA	IPCSN	1953			
	1	2+100	2x19.30	FDBS	IPCJS	1953			
102B	1	0+304	1x1 .70	FDBS	GBA	1976			

	1	1+025	1x6.00	FDBS	DBA	1976			
	1	1+674	1x2.62	FDBS	IPCSN	1976			
	1	3+250	1x2.40	FDBS	GBA	1976			
108	1	102+991	1x10.50	FDBS	GGNCJ	1967			
	1	104+454	1 *5.58 L I Stefanesti	FDZPB	GGNCS	1968			
	1	105+400	1 *1.40 L I Stefanesti	FDBS	DBA	1896			
	1	105+641	1 *0.60 LI Stefanesti	FDBS	TB	1896			
	1	106+570	1x2.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	107+698	2*19.00+2*34.00+1*59.00	FDBS	IPCSS	1896	1977		Fisura300 mm corniera talpa sup long interior în P2 stg; fisuri cordoane sud la îmbinarea tălpii inf GP cu placa ap reaz:-430mm în D1 pila 1stg, 255mm în D2 pila 1, stg, 400mm în D2 pila2 dr, 500mm D1 C1 dr, 200mm D1 C1 dr transversal, 350mm D1 pila 1 dr transversal, fis 370mm D1 pila 1 dr, fis 50 mm cordon sud la îmbinare montant rigidiz al GP cu talpa inf GP, nituri slăbite= 67buc
	1	108+050	1x21.00	FDBS	GZCJN	1896	1962		
	1	109+508	1x2.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	110+075	1x15.50	FDBS	IPCJS	1896	1969		C1+C2 dr- podul lovește în ziduri de gardă din montaj; P1 dr scaun lonj+cv inf este rupt; la scaunele de leg lonj+cv inf= 6 nituri slăbite
	1	110+532	1x2.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	112+327	1x4.20	FDBS	DBA	1984			
	1	114+306	1 *2.20	FDBA	C	1984			
	1	114+902	1x5.55	FDZP	IPCSN	1896			

	1	115+627	1x16.00	FDBA	IPCJS	1896	1968		C1 p1 dr ext-fisură230mm în zona ap reaz deasupra cordon sud stopată cu 2ϕ8mm a avansat la 250mm
	1	115+805	5*42.00	FDBS	GZCJN	1972			1 scaun legătură cv inf lipsă; nituri slăbite-la guseu long+cv sup=46, la guseu cv+legăt transv= 17, la talpa sup lonj=2, la scaune leg cv inf=25
	1	116+622	1 x1 .40	FDZC	DBA	1896			
	1	117+364	1 *2.40	FDZP	IPCSN	1896			Fisuri la culei.
	1	118+967	1 *30.00+1 *42.00+1 *31.00	FDBA	GZCJS	1956	2005	2003	
	1	120+343	1 *5.60	FDBS	IPCSN	1896			Panoul 3 între trav 6-7 dr-fisură 120mm la talpa sup a GP-eclisată; C1 panou 1 deasupra ap reaz st-fisură 250mm pe muchia cornierei tălpii inf a GP-înlocuit cornieră fisurată și eclisat în C1 st ext
	1	122+016	1 *1.25	FDBA	GBA	1972			
	1	123+234	2,40	FDBS	GBA	1972			
	1	124+458	1 *20.40	FDBS	GZCJN	1965			
	1	125+106	1 *1.30	FDZP	DBA	1896			
	1	125+431	1 *2.45	FDBS	C	1989			
	1	126+099	1 *1.20	FDBS	C	1993			
	1	127+050	1x10.50	FDBS	IPCSS	1971			
	1	127+402	1 x1 .40	FDZC	BC	1896			Zidaria din caramida este degradata.
	1	129+311	1 *15.00 L I Stalpeni	FDBS	IPCJN	1960			
	1	129+562	1 *4.00 L I Stalpeni	FDBS	GGSCS	1971			C1 stg ext-fisură 410mm pe inima grinzii ext deasupra cordonului de sud în zona ap de reaz; C2 stg ext-fisură 310mm

									pe inima grinzii ext deasupra cordonului de sud în zona ap de reaz
	PE	129+562	1 *4.00 L2 Stalpeni	FDBS	GGSCS	1971			
	1	130+171	1 *1.50 L I Stalpeni	FDBA	GBA	1971			
	PE	130+171	1 *1.50 L3 Stalpeni	FDBA	GBA	1971			
	PE	130+171	1 *1.50 L4 Stalpeni	FDBA	GBA	1971			
	PE	130+171	1 *1.50 L2 Stalpeni	FDBA	GBA	1971			
	1	130+675	1*12.00 L I Stalpeni	FDBS	IPCJN	1966			
	1	130+933	1x5.60	FDBA	IPCSS	1971			
	1	131+130	1 *1.10	FDBS	TB	1979			
	1	132+006	1x2.40	FDZP	DTr	1896	1988		
	1	132+325	1x2.60	FDBS	DTr	1964	1988		
	1	132+430	1x2.40	FDZC	DTr	1896	1989		
	1	133+034	1 *4.62	FDBS	IPCSN	1967			C2 st int-fisură 130mm pe muchie cornier talpă inf GP; C2 st ext-fisură 100mm pe muchie cornier talpă inf GP
	1	133+337	1 *5.60	FDBA	GGSCM	1972			
	1	133+895	1 *2.20	FDBS	C	1981			0
	1	134+579	1 *1.40	FDZC	DBA				Timpanele sunt joase.
	1	134+879	1 *2.20	FDBS	C	1982			
	1	135+807	1 *6.00	FDBS	IPCSS	1975			
	1	136+377	1x8.00	FDBS	DB	1976			
	1	136+887	1x4.80	FDBS	IPCSS	1972			
	PE	136+887	1 *4.80	FDBS	GGSCS	1972			
	1	137+711	1x25.00	FDBS	IPCJS	1972			C1 dr-fisură 330mm pe inima GP deasupra cordon sud zona ap reaz; C1 st-fisura 310mm pe inima GP deasupra cordon sud zona ap reaz
	1	138+610	1x16.00	FDBS	IPCJS	1942	1967		
	1	139+035	1x2.20	FDBA	C	1986			

	1	139+310	1x2.20	FDBA	C	1986			
	1	139+891	1x3.90	FDBS	DBA	1975			
	1	140+064	1x6.25	FDBS	GGNCS	1961			
	1	140+285	1x6.50	FDBA	GGNCS	1962			
	1	140+485	1x3.45	FDBA	DBA	1960			
	1	141+110	1x55.00	FDBS	GZCJN	1969			P2 dr-scaun leg cv inf rupt; P6 dr-scaun leg cv inf rupt; 28 nit slăbite-scaune leg cv inf
	1	144+038	1x2.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	146+711	1x5.60	FDBA	GGSCM	1972			
	1	148+226	1*5.20 L 11,11 Sch.Golesti	FDBS	DBA	1964			
	1	149+042	1 *5.40 L 1-6 Sch.Golesti	FDBS	DBA	1967			
	1	150+379	1X2.20	FDBS	C	1980			
	1	150+572	1x5.00	FDZP	IPCSN	1896	1959		
	1	151+347	1x10. 72	FDZC	IPCSS	1896	1972		
	1	151+912	1x2.30	FDBA	C	1993	1969		
	1	152+609	1x15.50	FDBS	IPCJS	1896			
	1	152+877	1x4.50	FDBA	DBA	1982			
	1	153+016	1 x1.40	FDZC	BC	1896			Fisuri în timpane.
	1	153+277	1x15.50	FDBS	IPCJS	1896	1969		Fisura verticala în bancheta cuzinetilor.
	1	153+460	1x0.60	FDZP	TB	1896			
	1	153+649	1x11.00	FDBA	IPCSS	1972			
	1	153+918	1x3.90	FDBS	DBA	1965			
	1	154+059	1x9.00	FDBS	GGNCS	1965			
	1	154+333	1x5.62	FDBA	IPCSN	1972			
	1	154+659	1 *1.40 L IV Campulung	FDBA	BBA	1972			
	1	155+172	1*5.70 L 1-8 Campulung	FDBA	DBA	1972			
	1	155+467	1 *1.35 L 1-9, 15 Campulung	FDBA	DBA	1972			
	1	155+690	1 *6.30 L IV Campulung	FDBS	GGSCS	1972			
	PE	155+690	1 *6.30 L3 Campulung	FDBS	GGSCS	1972			
	PE	155+690	1 *6.30 LS Campulung	FDBS	GGSCS	1972			

	RL	155+690	1 *6.30 L 18 Campulung	FDBS	GGSCS	1972			
	RL	155+690	1 *6.30 L6 Campulung	FDBS	GGSCS	1972			
	1	155+966	1 *4.10 L IV Campulung	FDBS	GBAIPP	1972			
	1	156+154	1x2.35	FDBS	DBA	1972			
	1	156+458	1 *1.80	FDBS	GBA	1972			
	1	156+550	1 *1.42	FDBS	GBA	1972			
	1	156+862	1x2.70	FDBS	DBA	1972			
	1	157+466	1 *1.35	FDBS	DBA	1972			
	1	157+996	1 *3.00	FDBS	DBA	1972			
	1	158+248	1 *1.35	FDBS	DBA	1972			
	1	158+572	1 *1.35	FDBS	DBA	1972			
	1	158+792	1*1.70	FDBS	DBA	1972			
	1	159+106	1x7.00	FDBS	GGSCS	1972			Infiltrații din spatele culeilor
	1	159+348	1*1.70	FDBS	DBA	1972			
	1	159+875	1*1.70	FDBS	DBA	1972			
	1	160+132	1*1.70	FDBS	DBA	1972			
	1	160+279	1*1.70	FDBS	DBA	1972			
	1	160+388	1*3.90	FDBS	DBA	1972			
	1	160+488	1 *3.80	FDBS	DBA	1972			
	1	160+761	1 *2.20	FDBS	C	1972			
	1	160+893	1 *2.20	FDBS	C	1972			
	1	161+370	1 *2.02	FDBS	BB	1972			
	1	161+679	1 *2.04	FDBS	DBA	1972			
	1	161+965	1x2.70	FDBS	DBA	1972			
	1	162+284	1x45.00+2x28. 00	FDBA	GZCJS	1972			Nituri slăbite=16 buc: la placa de continuitate L+A=4 buc, la guseu cv+talpa sup L=6 buc, la scaune leg cv inf+long=6 buc
	1	162+560	1x15.00+9x10.00	FDBA	IPCSS	1972			
	1	162+747	1 *2.20	FDBS	BB	1972			
	1	162+840	1 *3.30	FDBS	BB	1972			
	1	163+193	1 *3.45	FDBS	DBA	1972			
	1	163+433	1 *1.50	FDBS	GBA	1972			

	1	163+694	1*3.90	FDBS	DBA	1972			
	1	164+017	3x13.30	FDBS	GBAGP	1972			
	1	164+136	1*2.10	FDBS	BB	1972			
	1	164+286	1*9.00	FDBA	GBAGP	1972			
	1	164+530	1 *3.00	FDBS	DBA	1972			
	1	164+620	1 *4.50	FDBS	BB	1972			
	1	164+780	1 *2.50	FDBS	C	1972			
	1	164+874	1 *4.50	FDBS	BB	1972			
	1	165+130	6x16.00	FDBS	GBAGP	1972			
	1	165+315	1 *1.40	FDBS	DBA	1972			
	1	165+461	1 *3.30	FDBA	BB	1972			
	1	166+040	1 *1.95	FDBS	DBA	1972			
	1	166+067	1 *1.90	FDBS	DBA	1972			
	1	166+150	6x17.10	FDBS	GBAIPP	1972			
	1	166+429	1 *2.85	FDBS	GBA	1972			
	1	167+100	1 *1.40	FDBS	GBA	1972			
	1	167+466	1 *1.80	FDBS	GBA	1972			
	1	167+900	1 *3.00	FDBS	DBA	1972			
	1	168+055	1 *2.50	FDBS	BB	1972			
	1	168+340	1*3.30 L Vlll,10 Argeşel	FDBS	BB	1972			
	1	168+527	1*3.30 L Vlll,01-9, 10 Argeşel	FDBS	BB	1972			
	1	169+215	1 *7.20 L1-9 Argeşel	FDBS	BB	1972			Fisuri în boltă
	1	169+542	1*10.80 L6-9, 11,06-14 Argeşel	FDBS	DBA	1972			
108A	1	1+015	1 *28.60	FDBS	GZCJS	1980			Linie închisă
	1	1+316	1 *30.00	FDBS	GZCJS	1980			Linie închisă
	1	1+795	1 *6.00	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	1+970	1 *5.00	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+050	1 *6.75	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+185	1 *5.16	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+550	1 *2.00	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+585	1*2.10	FDBS	DBA	1980			Linie închisă

	1	2+690	1 *4.40	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+770	1 *2.00	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	2+840	1 *7.60	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	3+250	1 *5.15	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
	1	3+330	1 *3.50	FDBS	DBA	1980			Linie închisă
109	1	108+610	1 *11.80 LI Piteşti	FDBS	IPCJN	1939	1986		Fisuri în zidul de garda la culeea I, fisuri şi infiltratii la culeea II. Talpa inf. A grinzii principale dreapta deformata (lovita)
	RL	108+610	1 *11.80 L 17 Piteşti	FDBS	IPCJN	1939	1986		
	RL	108+610	1*11.80 L 18 Piteşti	FDBS	IPCJN	1939	1986		
	1	108+932	1 *26.50	FDZP	IPCJS	1896	1992		
	1	109+313	1x15.00	FDZP	GBAGMI	1896	1995		Crapatura în zidul intors de la culeea II
	1	109+686	1x15.00	FDZP	GBAGMI	1896	1992		
	1	109+931	1x15.00	FDZP	GBAGMI	1896	1998		
	1	110+247	1 *46.50	FDZP	GZCJN	1896	1984		
	1	110+935	1x2.70	FDBS	DBA	1967			
	1	112+ 710	1*2.90	FDBS	DBA	1967			
	1	113+109	1 *8.35	FDZPB	IPCSN	1896			C1 st+dr-ap reaz îngropate în cuzineți; C2 dr-ap reaz îngropat în cuzinet, talpa inf a GP reazemă pe culee. Fisuri în zidul de garda.
	1	114+306	1 *2.50	FDZP	BP	1896			Fisuri în zidul de gardă
	1	114+566	1 *1.30	FDZP	DBA	1896			
	1	115+249	1 *31.35 LI Bascov	FDBS	GZCJN	1896	1983		C1-fisură 20mm la guseul legătură longeron dr+antretoază 0, panoul 1; C2-fisură 90mm la guseul legătură longeron st+antretoază 10, panoul 10

	1	115+ 741	1 *1.30 L I Bascov	FDZPB	DBA	1896			
	RL	116+145	1 *0.68 - L 109A	FDBS	X-fara	1953			
	RL	116+155	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	RL	116+165	2*5.60 - L 109A	FIPL	IPCSN	1953			
	RL	116+175	1 *0.68 - L 109A	FDBS	X-fara	1953			
	RL	116+185	1 *0.68 - L 109A	FDBS	X-fara	1953			
	RL	116+195	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	RL	116+225	1 *42.00 - L 109A	FDBS	GZCJN	1953			
	RL	116+255	1*9.10- L109A	FIPL	IPCSN	1953			
	RL	116+265	1*0.66- L109A	FDBS	X-fara	1953			
	RL	116+275	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	RL	116+285	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	RL	116+295	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	RL	116+305	1 *2.40 - L 109A	FDBS	IPCSN	1953			
	1	116+482	1 *1.35 L 1,2,3 Bascov	FDBS	DBA	1966			
	1	117+356	1 *2.50	FDZP	BP	1896			Fisuri în zidărie
	1	118+771	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			Fisuri şi desprinderi culei şi aripi
	1	119+365	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			C2-zidul de gardă este parțial deteriorat. Fisuri şi desprinderi culei şi aripi
	1	120+015	1 *2.50	FDZPB	BP	1896			
	1	120+280	2x0.50	FDBS	TB	1896			Timpanele sunt joase.
	1	120+488	1 *1.50	FDZPB	DBA	1896			Mici fisuri şi dislocari în zidarie la culei
	1	120+771	1 *2.50	FDZPB	BP	1896			
	1	121+465	1 *1.50	FDBS	DBA	1896			Mici fisuri şi dislocari în zidarie la culei
	1	121 +851	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	122+809	1*10.40	FDZP	IPCJN	1896			Moloane degradate la culei şi aripi, crapaturi şi desprinderi.
	1	123+556	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	123+740	1 *2.52	FDZP	BP	1896			Mici fisuri în culei

	1	124+322	1 *8.40	FDZP	IPCJN	1896			Fisuri şi desprinderi culei şi aripi
	1	125+118	1 *2.80	FDBS	BB	1958			
	1	125+450	1 *4.50+1*10.20+1 *4.50	FDZP	GBA	1948			
	1	126+426	1 *8.40	FDZP	IPCJN	1896			Cv de cap C1şi C2 lovesc în cuzinet; C2- ap. reaz. îngropate în cuzinet, podul loveşte în zidul de gardă
	1	126+764	3x55.00	FDZP	GZCJN	1896	1968		Tiranţii de consolidare la talpa inferioară grindă deformaţi.
	1	128+086	1 *1.42	FDZPB	DBA	1896			
	1	129+269	1 *0.60	FDZCB	TB	1896			
	1	131+618	1 *1.34	FDZP	DBA	1896			
	1	131+965	1 *2.50	FDZPB	BP	1896			
	1	132+281	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	132+530	1 *3.00	FDBA	PS	1959			Suprastr. este din pachete de șină tip 40 (7 buc)
	1	132+842	1 *2.50	FDZPB	BP	1896			
	1	133+558	1*3.57	FDZP	DBA	1896			
	1	133+705	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	134+388	1 *5.84	FDZPC	BP	1896			Fisuri și infiltrații din boltă
	1	135+110	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	135+863	1 *2.80	FDZP	BP	1896			
	1	136+676	1 *5.84	FDZP	BP	1896			Crăpături în cheia bolții
	1	137+381	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	137+803	1 *2.35	FDBS	DBA	1896			
	1	137+961	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	138+685	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	138+900	1 *1.50	FDBS	DBA	1963			
	1	139+083	1 *1.25	FDZP	DBA	1896			
	1	139+380	1 *5.50	FDZP	BP	1896			
	1	140+285	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	140+474	1 *2.50	FDZP	BP	1896			

	1	141+173	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			C2-podul lovește în zidul de gardă
	1	141+915	1 *2.40	FDZPB	DBA	1896			Dislocări în zidărie la C1
	1	142+381	1 *2.55	FDZP	BP	1896			
	1	142+905	1 *55.00	FDZP	GZCJN	1896	1969		Nituri slăbite la guseul de legătură lonjeron-cv=8 buc(P2 trav 9 st=2buc, P3 trav 1 st=2 buc, P5 trav 9 st=2buc, P6 trav 1 st=2buc)
	1	143+195	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			Fisuri în culei.
	1	144+020	1 *2.40	FDZP	DBA	1896			
	1	144+268	1*10.40	FDZP	IPCJN	1896			Fisură cornieră talpa sup long în P1 dr trav1 eclisată
	1	144+634	1 *2.50	FDZP	BP	1896			
	1	145+215	1 *5.40	FDZP	IPCSN	1896			
	1	145+920	1*10.60	FDZP	IPCJN	1896			Fisură cornieră talpa sup long în P3 st trav5 eclisată
110	1	131+142	1 *2.40	FDZC	BC	1888			
	1	131+260	2,80	FDBS	BB	1960			
	1	132+152	1 *2.40	FDZC	BC	1888		2003	La boltă-tencuiala căzută, cărămizi erodate,crăpate, căzute; la aripi și timpane-zidăria prezintă deplasări, burdușiri, crăpături și cărămizi dislocate; rosturile dintre cărămizi au mortarul distrus; podețul este colmatat pe toată lungimea
	1	134+096	2,40	FDZC	BC	1888			Culei degradate la bază. Aripi cu cărămizi dislocate
	1	138+691	1,10	FDBS	TB	1988			
	1	141+124	2,45	FDZC	BC	1888		2002	Degradări importante la toate părțile componente: boltă, aripi, timpane și la baza zidurilor

									drepte (erodare zidărie, infiltrații, împingere terasament în timpane)
	1	145+112	2,45	FDZP	DBA	1888	1984		
	1	150+438	2,45	FDZP	DBA	1888	1983		
	1	152+880	2,45	FDZP	DBA	1888	1984		
	1	156+097	2,40	FDZP	DBA	1888	1984		
	1	160+126	1,45	FDZC	BC	1888			Timpane degradate. Aripa 2 stânga cu dislocări de cărămizi şi degradări

Sursa: Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, 2024

2.2.2.2 Stații și halte de cale ferată

Secția L1 Pitești are pe raza județului Argeș un număr de 18 stații de cale ferată:

- Linia 101 Fir I: Călinești – Golești – Pitești – Costești – Craiova
    - Golești (km 100+343)
    - Piteși (km 108+059)
    - Bradu de Sus km. 112+547)
    - Pârvu (km 117+707)
    - Costești km. 129+787)
    - Fâlfani (km 137+697)
    - Stolnici km. 145+740)
    - Hârsești km. 150+463)
- Linia 108: Golești – Câmpulung – Argeșel
    - I.C. Brătianu (km 105+200)
    - Ciumești (km 113+826)
    - Stâlpeni (km 129+217)
    - Câmpulung (km 155+311)
    - Argeșel (km 169+136)
- Linia 109: Pitești – Curtea de Argeș
    - Pitești Nord (km 111+874)
    - Bascov (km 116+147)
    - Curtea de Argeș (km 146+490)
- Linia 110: Costești – Miroși – Roșiori Nord
    - Miroși (km 157+260)
- Linia 102A: Bradu de Sus – Bradu Rafinărie
    - Bradu Rafinărie (km 2+592)

Secția L1 Pitești are pe raza județului Argeș un număr de 20 halte de cale ferată:

- Linia 101: Fir I Călinești – Golești – Pitești – Costești – Craiova
    - Ram. Golești (km 103+550)
    - Piteși (km 106+800)
    - Piteși (km 109+300)
    - Pârvu (km 117+707)
- Linia 108: Golești – Câmpulung – Argeșel
    - Gropeni (km 108+830)

- Mioveni (km 117+550)
- Clucereasa (km 121+734)
- Bucșenești (km 126+030)
- Rădești
- Drăghici (km 136+775)
- Lăzărești (km 142+134)
- Schitu Golești (km 148+6154)
- Pescăreasa
- Parcul Krețulescu (km 157+ 200)

- Linia 109: Pitești – Curtea de Argeș
  - C.I.L.
  - Borlești Argeş
  - Merișani (km 125+794)
  - Vâlcele (km 131+243)
  - Băiculești (km 137+034)
  - Zigoneni

2.2.2.3 Operatori de cale ferată

Transportul pe calea ferată în judeţul Argeş este asigurat de operatorii de transport feroviar cu licenţă de transport şi certificat de siguranţă. Aceştia realizează transport de călători, respectiv transport de marfă.

A) Transportul feroviar de călători

Serviciile de transport feroviar de călători sunt asigurate de S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători".

B) Transportul feroviar de marfă

Serviciile de transport marfă sunt asigurate de operatorii licenţiaţi: S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă", Grup Feroviar Român S.A., Transferoviar Grup, Deutsche Bahn Cargo Romania, PSP Cargo Group România, Cargo Trans Vagon, Tehnotrans, Unicom Tranzit, DB Cargo, Vest Trans Rail şi Cargotransvagon.

2.2.2.4 Traficul de călători şi traficul de marfă

Numărul călătorilor cu trenul variază semnificativ în funcție de factori precum ziua săptămânii, sezonul și destinațiile alese. În general, cele mai multe călătorii au loc în timpul săptămânii, mai ales în orele de vârf, când oamenii se deplasează către locurile de muncă sau

școli, iar trenurile sunt mai aglomerate. În weekend, numărul călătorilor tinde să scadă, deoarece mulți navetiști rămân acasă. Totuși, trenurile care circulă spre destinațiile turistice pot înregistra o creștere a cererii. Traficul de pasageri scade considerabil în timpul vacanțelor școlare, iar acest lucru poate determina modificări în programul trenurilor. În schimb, pe rutele către destinațiile de vacanță, traficul poate crește. În perioadele de vacanță sau în sărbătorile naționale, călătoriile spre locațiile turistice devin mai frecvente și mai intense. Acești factori sunt luați în considerare de operatorii feroviari, care își ajustează constant programul de circulație pentru a răspunde cererii, optimizând costurile și asigurându-se că serviciile sunt adaptate nevoilor pasagerilor.

În privinţa transportului de marfă, la nivelul judeţului Argeş există unele restricţii de capacitate şi manevră. Staţiile cu restricţii în activitatea de manevră privind descompunerea temporară a trenurilor de marfă sunt: Hârseşti, Stolnici, Fâlfani, Stâlpeni, Lăzăreşti – reglementări de lucru proprii fără idm, Piteşti Nord, Bascov, Curtea de Argeş. (Anexa 19 din Documentul de Referinţă al Reţelei CFR, 2024).

De asemenea, în cuprinsul judeţului există o staţie pe liniile cărora vagoanele de marfă pot staţiona o perioadă mai îndelungată. Aceasta este Bradu de Sus, iar conform Anexei 35 din Documentul de Referinţă al Reţelei CFR (2024), pot staţiona o perioadă mai îndelungată 46 de vagoane de marfă, pe o singură linie, cu lungimea utilă a liniei de 739 m. De asemenea, în cadrul judeţului Argeş 38 de vagoane de marfă pot staţiona o perioadă mai îndelungată şi în staţia Bradu Rafinărie, pe o lungime de 600 m, însă aceasta se află pe secţii neinteroperabile neînchiriate.

2.2.2.5 Puncte de producere a accidentelor feroviare (deraieri, tamponări la trecere drumuri cu calea ferată)

Conform HG 117/2010, accidentele feroviare se împart în mai multe categorii, după cum urmează:

a) Coliziuni ce pot avea loc între trenuri sau coliziuni între trenuri şi alte vehicule feroviare în mişcare sau în staţionare, cu excepţia celor care pot fi scoase de pe linie cu braţele. De asemenea, în această categorie sunt incluse şi acostările între trenuri sau cu alte vehicule feroviare aflate în staţionare sau mişcare, precum şi cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere, cu excepţia celor care pot fi scoase din gabaritul liniei cu braţele

b) Deraierile de vehicule feroviare din compunerea trenurilor de circulaţie

c) Loviri ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de către trenurile în circulaţie

d) Loviri ale persoanelor de către vehiculele feroviare aflate în mişcare, cu excepţia cazurilor de suicid

e) Incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulaţie

Conform rapoartelor de investigare puse la dispoziţie de Agenţia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în judeţul Argeş, în perioada 2019 – 2024 s-au produs următoarele accidente feroviare:

- La data 24.10.2023, ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Craiova, secția de circulație Costești – Roșiori Nord, linie simplă neelectrificată, între stațiile CFR Costești și Miroși, la km 132+830, în circulația trenului de marfă nr.66764, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, au deraiat ambele osii ale primului boghiu de la vagonul nr.33539339897-9.
- La data 01.03.2022, ora 16:38, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Craiova, secția de circulație Costești – Pitești (linie simplă neelectrificată), în halta de mișcare Pârvu după gararea la linia nr.II a trenului de călători Regio nr.9035 format din AM Desiro 2005 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători" SA) s-a produs scăparea automotorului spre linia curentă Pârvu – Costești cu depășirea semnalului de ieșire X2 aflat în poziție "pe oprire", acesta oprindu-se la km 119+500.
- La data de 01.06.2021, ora 19:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Titu - Golești (linie dublă, neelectrificată), în stația CF Golești, în circulația trenului de călători Interregio nr.1897 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători" SA), format din automotorul AM DESIRO 2016, au fost depăşite semnalele de circulație XIC, XPIII, și XIII, care afișau indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!", talonând macazul nr.15 și oprind pe secțiunea izolată nr.50/56.
- La data de 11.02.2021, ora 00:37, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Golești – Argeșel (linie simplă neelectrificată), în stația CFR Golești, în circulația trenului de marfă nr.95523 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFM „CFR Marfă" SA), au deraiat două vagoane din compunerea trenului (al 7-lea și al 8-lea de la semnal).
- La data de 03.03.2020, ora 09:43, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Piatra Olt–Pitești (linie simplă, neelectrificată), în stația CFR Pitești, s-a efectuat greşit parcursul de intrare a trenul de călători IR nr.1892 la linia nr.2 în loc de linia nr.1, linia nr.2 fiind ocupată cu trenul nr.1781 (ambele trenuri aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători" SA).
- La data de 29.01.2020, ora 14:12, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF Craiova, în stația CFR Golești, în circulația trenului de marfă nr.83212 (aparținând operatorului de

transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), în cuprinsul schimbătorului de cale nr.26, pe parcursul de intrare la linia 6 abătută dinspre linia curentă Ștefănești-Golești (linie simplă, neelectrificată), a deraiat vagonul nr.21533318009-3 (al 27-lea din compunerea trenului).

- La data de 15.04.2019, ora 14.50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în statia CFR Piteşti, în circulaţia trenului de călători nr.1894, aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFC „CFR Călători” SA, a fost primit în staţia CFR Piteşti pe un parcurs de intrare efectuat eronat la linia nr.4, ocupată în loc de parcurs de intrare comandat de către IDM la linia nr.2 liberă.

2.2.2.6 Lucrări de reabilitare și extindere aflate în execuție pe rețeaua feroviară din județ

La data de 30 martie 2023, Sucursala Regională CF Craiova a semnat un contract în valoare de 82,13 milioane lei pentru lucrări de înlocuire a elementelor suprastructurii căii pe linia feroviară București - Pitești, reprezentând primul din cele trei contracte de reînnoire finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Contractul a fost semnat împreună cu Asocierea Strabag – Metabet CF SA, care va executa lucrările de înlocuire a elementelor suprastructurii căii pe segmentul Călinești – Golești – Pitești, între km 95+000 și km 107+575, incluzând și liniile 1a, 1b, 5 și 6 din stația CF Golești.

În cadrul acestui contract, constructorul va utiliza propriile utilaje feroviare specifice și materiale noi de cale, pe care le va achiziționa, pentru a efectua lucrările de înlocuire a elementelor suprastructurii. Printre materialele care vor fi folosite se numără:

- șină, aparate de cale, piese pentru aparate de cale,
- cupoane de tranziție, traverse normale și speciale din lemn (pentru aparate de cale și poduri)
- contrașine pod, platelaj metalic, ambutisat și neambutisat pentru poduri
- traverse de beton complet echipate
- dale elastice pentru treceri la nivel
- material mărunt, piatră spartă
- realizarea căii fără joante

Scopul principal al acestui proiect este modernizarea celor 21 km de cale ferată, aducerea liniei la parametrii proiectați și creșterea vitezei maxime de circulație a trenurilor de călători la 120 km/h. Această reabilitare va permite eliminarea restricțiilor de viteză existente, va spori eficiența operațională și va contribui la creșterea gradului de siguranță în trafic. (https://cfr.ro/)

2.2.3 Infrastructura aeriană

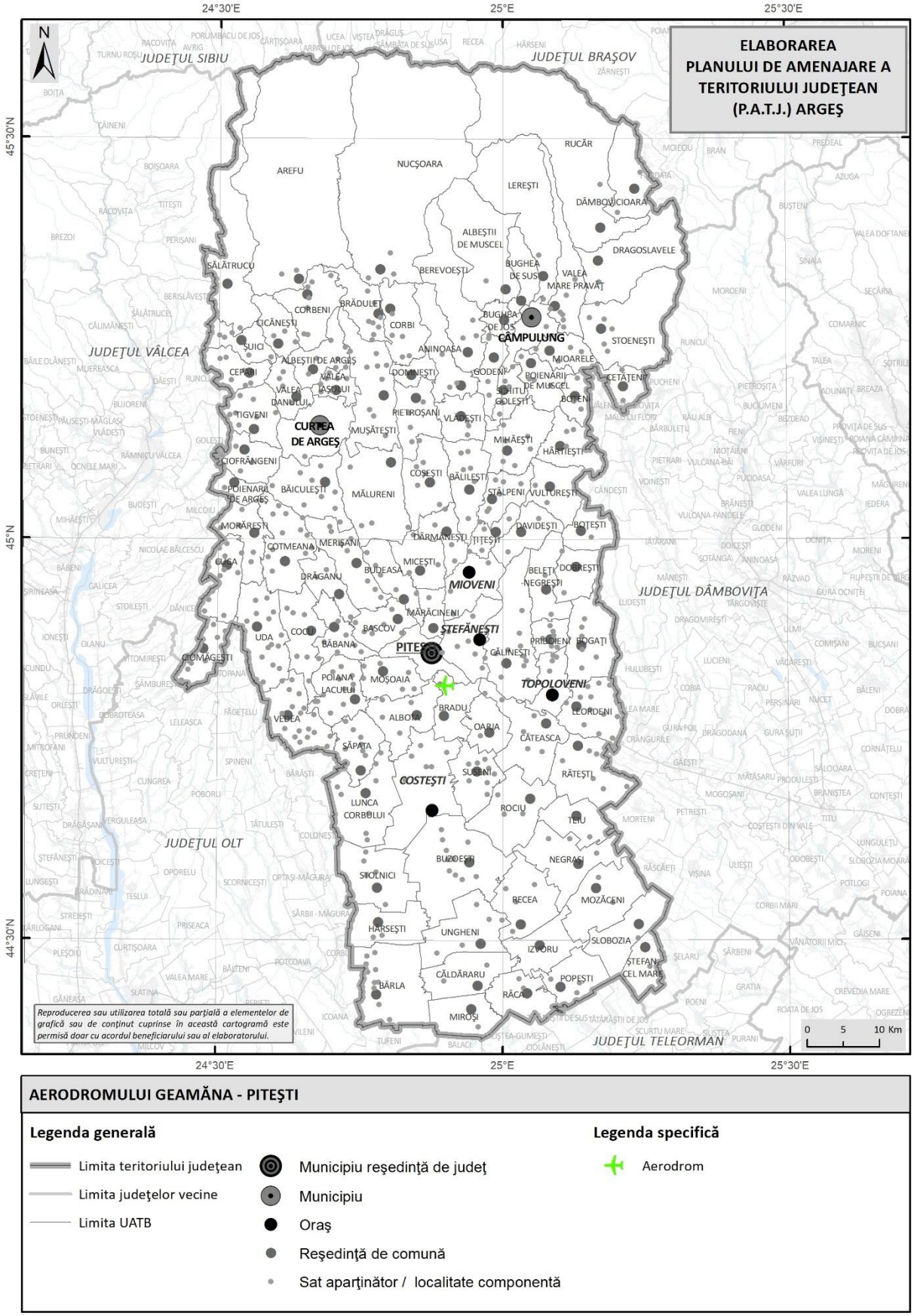
Județul Argeș nu dispune de un aeroport propriu, însă transportul aerian poate fi realizat prin intermediul aeroporturilor din apropiere, cum ar fi Aeroportul Internațional Henri Coandă București (OTP), aflat la aproximativ 100 km distanță de Pitești, reședința județului. Situat în apropierea capitalei, Aeroportul Internaţional Henri Coandă este cel mai important aeroport din sudul României, oferind zboruri interne și internaționale. Având în vedere distanța relativ mică față de Pitești, acest aeroport reprezintă principalul punct de acces aerian pentru locuitorii județului Argeș. Aeroportul Henri Coandă asigură o gamă variată de zboruri regulate, inclusiv către destinații din Europa, din Orientul Mijlociu, precum și zboruri interne. Accesul din județul Argeș se face ușor prin autostrada A1 București-Pitești, care garantează o conexiune rapidă cu aeroportul.

La nivelul judeţului Argeş există Aerodromul Geamăna - Piteşti (LRPT), situat la circa 4,6 km faţa de municipiul reşedinţă de judeţ. Acesta este situat la 308,76 m altitudine, are o lungime de 560 m, o lăţime de 40 m şi o singură pistă.

În anul 1940, în scopuri legate de apărarea națională, Secretariatul de Stat al Aerului (S.S.A.) a înființat un aerodrom în comuna Geamăna, județul Argeș, care dispunea de o pistă naturală destinată să primească avioane în caz de urgență. În timpul celui de-Al Doilea Război Mondial, informațiile despre aerodrom au fost evaluate de americani conform propriilor standarde, iar aceștia au decis ca în 28 iulie, asupra acestuia să fie lansate 12 bombe, însă, nu s-au înregistrat pagube materiale sau victime. În 1965, activitatea aeroclubului a fost întreruptă, iar în locul său a început să funcționeze Societatea Aviasan, pentru o perioadă de 10 ani. Începând din 1975, aeroclubul a fost reînființat sub denumirea de Aeroclubul Henri Coandă Pitești și și-a reluat activitatea specifică, continuându-și funcționarea până în prezent.

Flota actuală a aeroclubului este compusă din următoarele aeronave: IS28B2, IS29D/D2, Wilga PZL-104, ZLIN 142. Serviciile oferite în cadrul aerodromului sunt: şcoală de zbor pentru avion, şcoală de zbor pentru planorism, şcoală de zbor pentru obținere licență parașutism, zboruri de agrement şi salturi în tandem cu parașuta.

Fig. 2.33 LOCALIZAREA AERODROMULUI GEAMĂNA - PITEŞTI



AERODROMULUI GEAMĂNA - PITEŞTI

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB
- Municipiu reşedinţă de judeţ
- Municipiu
- Oraş
- Reşedinţă de comună
- Sat aparţinător / localitate componentă

Legenda specifică

- Aerodrom

În judeţul Argeş, ROMATSA are următoarele elemente de trafic aerian:

- o antenă WAM în localitatea Lăngeşti, cu puncte de coordonate 44°41’57,05” N, 24°47’00,47” E
- zona restricţionată LRR1 (Piteşti/Geamăna), un cerc cu raza de 20 km cu centrul de coordonate 44°51’00” N, 24°53’00” E, de la sol până la 20.000 m altitudine
- zona restricţionată LRR154 (Sâmbureşti), un cerc cu raza de 12 km cu centrul de coordonate 44°48’55” N, 24°26’27” E, de la sol până la 8.000 m altitudine
- Aeroclubul Piteşti/Geamăna (aparţine Aeroclubului României), cu punct de referinţă 44°49’03” N, 24°53’52” E (centrul pistei), conform AIP România AD 2.23-1

2.2.4 Transportul public judeţean

2.2.4.1 Mijloace de transport public: categorii, număr, capacitate

Conform Institutului Naţional de Statistică, singurele localităţi care beneficiază de transport public local sunt municipiile Piteşti, Câmpulung şi Curtea de Argeş, aşa cum o arată şi tabelul de mai jos.

Tabel 2.52 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE VEHICULE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE PASAGERI (AUTOBUZE ŞI MICROBUZE) LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ

Anul	Piteşti	Câmpulung	Curtea de Argeş
2014	111	13	17
2015	94	13	17
2016	86	13	16
2017	86	13	14
2018	86	13	12
2019	86	9	12
2020	86	8	11
2021	86	5	9
2022	102	5	10
2023	131	5	14

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

Potrivit PUBLITRANS 2000 S.A. la nivelul lunii iulie 2024, parcul de vehicule al operatorului de transport cuprinde 40 de autobuze Solaris Urbino 12 Electric achiziţionate în anul 2022 cu o capacitate de 83 locuri (31 pe scaune şi 52 în picioare), 20 de autobuze Mercedes-Benz Conecto Hibrid achiziţionate în anul 2023 cu o capacitate de 103 locuri (30 pe scaune şi 73 în picioare), 70 de autobuze Solaris Urbino 12 achiziţionate în anul 2015 cu o capacitate de 103 locuri (27 pe scaune şi 76 în picioare), 1 autobuz BMC 215 SCB achiziţionat în anul 2018 cu o capacitate de 66 locuri (27 pe scaune şi 76 în picioare).

Prin proiectului „Dezvoltarea transportului public în municipiul Curtea de Argeș” se urmărește complet modernizarea transportului public local de călători. Printre principalele intervenții prevăzute în acest proiect se numără:

- achiziționarea a 14 autobuze electrice și construirea stațiilor de alimentare a acestora cu energie electrică;
- construirea, amenajarea și modernizarea a 52 de stații de transport public pentru a îmbunătăți accesibilitatea și confortul călătorilor;
- realizarea unei autobaze moderne în cartierul Progresu;
- implementarea unui sistem de management informatizat al transportului public, care va contribui la optimizarea traseelor, sporind eficiența și siguranța, dar și confortul călătorilor;
- modernizarea sistemului de bilete electronice (e-ticketing), pentru un proces de călătorie mai rapid și mai simplu.

2.2.4.2 Distribuția teritorială a serviciilor de transport public: local, interurban, în zone metropolitane/periurbane, judeţean

La nivelul judeţului Argeş sunt 7 autogări autorizate, disponibile pentru ca populaţia să se deplaseze pe diferite rute din judeţ sau pe rute naţionale sau internaţionale. Din cele 7 autogări autorizate, 3 se regăsesc în municipiul reşedinţă de judeţ (ASTRA TOURS DOB SRL – str. Târgu din Vale, nr. 54; NYKOLO PERFECT SRL – str. Câmpului, nr. 2, 2A, 2B; GIREXIM UNIVERSAL SA – str. George Coşbuc, nr. 12), două în Costeşti (ALPIN STAR SRL – str. Victoriei, nr. 104; RAZVAN şi LIVIU SRL – str. Gării, nr. 4), una în Mioveni (VULTURUL & COMPANY SRL – str. Prof. Ion Cojocaru, nr. 5) şi una în Curtea de Argeş (REPARATII MODERNIZARI RETEHNOLOGIZARI ARGEŞ SRL – str. 1 Mai, nr. 7).

Transportul public de persoane la nivel județean este asigurat de mai mulți operatori de transport licențiați. Distribuția teritorială a serviciilor de transport public în interiorul județului este ilustrată în figura 2.34 și include următoarele aspecte:

- Municipiul Piteşti este conectat cu localităţile din judeţ prin 64 de rute. Trebuie menţionat faptul că nu există din municipiul reşedinţă de judeţ curse rutiere directe sau care să tranziteze localităţile urbane Câmpulung, Curtea de Argeş şi Ştefăneşti, operate prin curse regulate în trafic judeţean.
- Municipiul Curtea de Argeş are 29 de legături de transport în cadrul judeţului, îndeosebi în partea nord-vestică a acestuia.
- Municipiul Câmpulung este conectat cu localităţile din partea de nord-est prin 34 de rute.

- din Costeşti sunt disponibile 5 rute de transport public judeţean, localităţile situate la sud şi la sud-vest fiind în cea mai mare parte conectate cu acesta.
- din Mioveni sunt disponibile 3 rute de transport judeţean
- oraşul Topoloveni se leagă cu localităţile situate în nordul acestuia, prin 3 rute de transport
- la nivelul judeţului Argeş există şi localităţi rurale care se conectează cu alte localităţi rurale/urbane, după cum urmează: Bascov (o rută), Brădet (o rută), Domneşti (2 rute), Nucşoara (2 rute), Ştefan cel Mare (o rută), Teiu (o rută) şi Valea Mare (o rută)

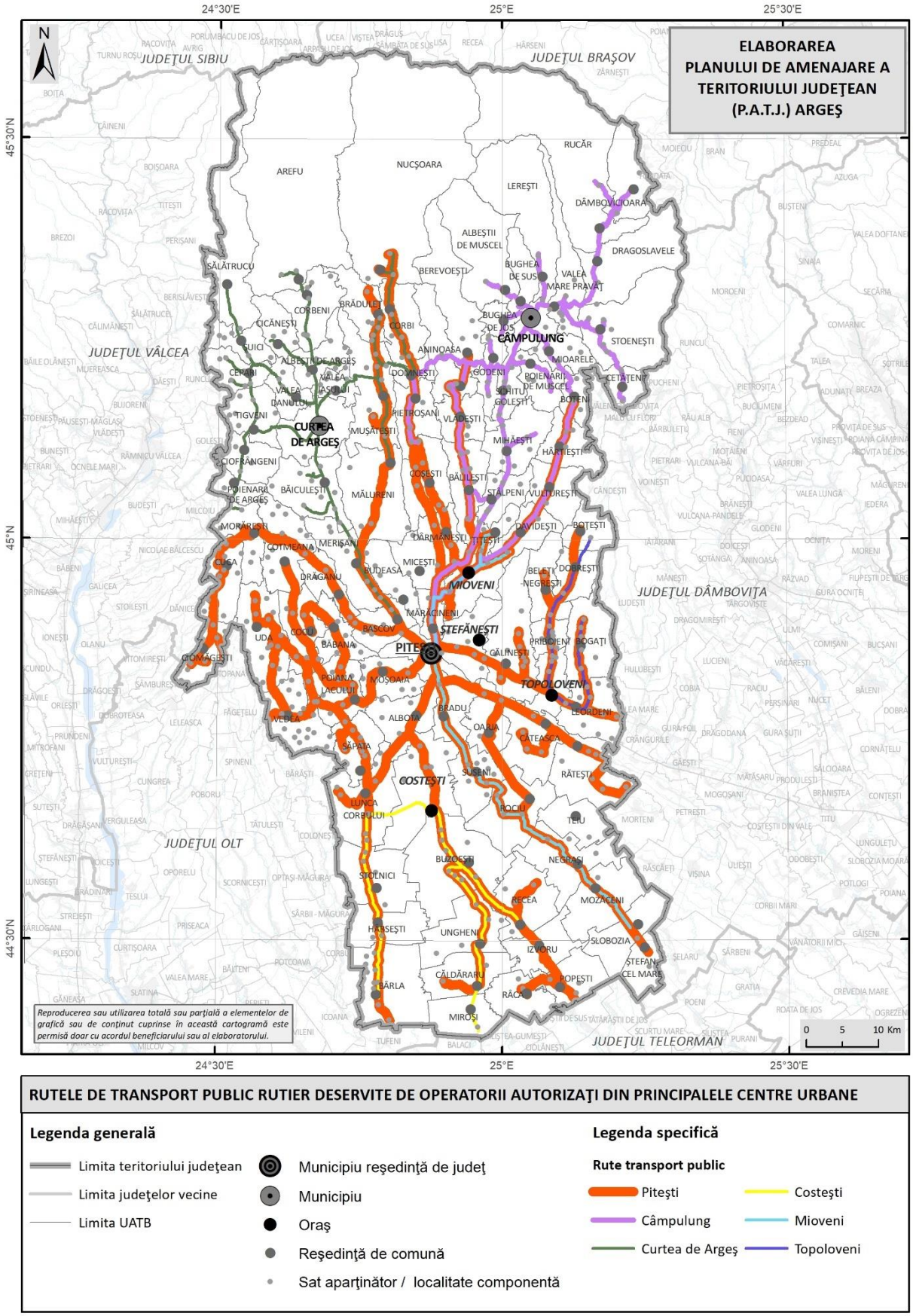
Pentru anumite localităţi, numărul mijloacelor de transport disponibile poate fi mai mare datorită suprapunerii rutelor. Din punct de vedere a numărului zilnic de curse, cele mai multe sunt disponibile din Piteşti, în zilele lucrătoare numărul acestora este de 650 de curse pe zi, în timp ce în weekend numărul curselor disponibile este mai scăzut (567 sâmbăta şi 548 duminica). Numărul curselor disponibile în cursul săptămânii, respectiv în weekend, pentru celelalte localităţi este următorul:

- Curtea de Argeş: luni – vineri – 331 curse, sâmbătă – 259 curse, duminică – 256 curse
- Câmpulung: luni – vineri – 228 curse, sâmbătă – 158 curse, duminică – 117 curse
- Costeşti: luni – vineri – 36 curse, sâmbătă – 35 curse, duminică – 35 curse
- Mioveni: luni – vineri – 22 curse, sâmbătă – 22 curse, duminică – 21 curse
- Topoloveni: luni – vineri – 34 curse, sâmbătă – 21 curse, duminică – 22 curse
- Bascov: luni – vineri – 3 curse, sâmbătă – 3 curse, duminică – 0 curse
- Brădet: luni – vineri – 5 curse, sâmbătă – 3 curse, duminică – 3 curse
- Domneşti: luni – vineri – 18 curse, sâmbătă – 21 curse, duminică – 21 curse
- Nucşoara: luni – vineri – 11 curse, sâmbătă – 11 curse, duminică – 11 curse
- Ştefan cel Mare: luni – vineri – 2 curse, sâmbătă – 0 curse, duminică – 0 curse
- Teiu: luni – vineri – 3 curse, sâmbătă – 3 curse, duminică – 3 curse
- Valea Mare: luni – vineri – 54 curse, sâmbătă – 54 curse, duminică – 54 curse

Numărul curselor regulate pentru fiecare traseu disponibil poate fi consultat în tabelul 2.53.

În cadrul municipiului reşedinţă de judeţ, sunt disponibile 17 linii de transport public. Acestea deservesc locuitorii oraşului după cum este prezentat în tabelul 2.54. De asemenea, transportul public este asigurat şi în zona metropolitană prin intermediul a 14 linii de transport în comun, descrise în tabelul amintit anterior.

Fig. 2.34 RUTELE DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DESERVITE DE OPERATORII AUTORIZAŢI DIN PRINCIPALELE CENTRE URBANE



RUTELE DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DESERVITE DE OPERATORII AUTORIZAŢI DIN PRINCIPALELE CENTRE URBANE

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB
- Municipiu reşedinţă de judeţ
- Municipiu
- Oraş
- Reşedinţă de comună
- Sat aparţinător / localitate componentă

Legenda specifică

Rute transport public

- Piteşti
- Câmpulung
- Curtea de Argeş
- Costeşti
- Mioveni
- Topoloveni

Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş

Tabel 2.53 SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE OPERATE PRIN CURSE REGULATE ÎN TRAFIC JUDEŢEAN LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ

Cod traseu	Traseu	Lungime traseu (km)	Număr curse disponibile						
			Luni	Marţi	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
1	Câmpulung - Poenari	10	1	1	1	1	1	0	0
2	Câmpulung - Jugur	19	8	8	8	8	8	4	2
3	Câmpulung - Jugur	19	6	6	6	6	6	6	0
4	Câmpulung - Rucăr	24	3	3	3	3	3	0	0
5	Câmpulung - Rucăr	24	4	4	4	4	4	4	4
6	Câmpulung - Dâmbovicoara	34	5	5	5	5	5	3	3
7	Câmpulung - Săticu	40	3	3	3	3	3	1	1
8	Câmpulung - Furnicoşi	16	7	7	7	7	7	0	0
9	Câmpulung - Drăghici	25	3	3	3	3	3	0	0
10	Câmpulung - Capul Piscului	19	4	4	4	4	4	2	0
11	Câmpulung - Malu	17	10	10	10	10	10	10	10
12	Câmpulung - Coceneşti	11	10	10	10	10	10	7	3
13	Câmpulung - Bughea de Jos	9	9	9	9	9	9	3	0
14	Câmpulung - Bughea de Jos	9	9	9	9	9	9	8	8
15	Câmpulung - Hulubeşti	10	7	7	7	7	7	3	0
16	Câmpulung - Bughea Băi	7	8	8	8	8	8	6	0
17	Câmpulung - Cânedeşti	15	12	12	12	12	12	6	3
18	Câmpulung - Lăpuşani	41	2	2	2	2	2	0	0
19	Câmpulung - Stâlpeni	44	2	2	2	2	2	2	1
20	Câmpulung - Vlădeştii de Jos	27	1	1	1	1	1	1	0
21	Câmpulung - Bălileşti	40	1	1	1	1	1	1	1
22	Câmpulung - Lereşti	11	14	14	14	14	14	9	7
23	Câmpulung - Lereşti	13	5	5	5	5	5	5	5
24	Câmpulung - Pojorâta	14	16	16	16	16	16	16	16
25	Câmpulung - Piteşti	53	38	38	38	38	38	38	38
26	Câmpulung - Băjeşti	44	3	3	3	3	3	3	3
27	Câmpulung - Piteşti	70	1	1	1	1	1	1	1
28	Câmpulung - Hârtieşti	30	1	1	1	1	1	1	1
29	Câmpulung - Vultureşti	35	7	7	7	7	7	7	7

30	Câmpulung - Slobozia	20	5	5	5	5	5	0	0
31	Câmpulung - Lăicăi	28	5	5	5	5	5	3	3
32	Câmpulung - Nămăești	9	4	4	4	4	4	0	0
33	Câmpulung - Bilcești	12	8	8	8	8	8	8	0
34	Valea Mare - Schitu Goleşti	15	54	54	54	54	54	54	54
35	Piteşti - Nucşoara	70	6	6	6	6	6	2	2
36	Piteşti - Slatina	64	2	2	2	2	2	2	2
37	Piteşti - Domneşti	42	3	3	3	3	3	3	3
38	Nucşoara - Domneşti	20	10	10	10	10	10	10	10
39	Domneşti - Bădelti	6	10	10	10	10	10	10	10
40	Piteşti - Brădet	58	1	1	1	1	1	1	0
41	Piteşti - Costeşti Vâlsan	35	1	1	1	1	1	0	0
42	Piteşti - Vâlsănești	40	2	2	2	2	2	0	0
43	Piteşti - Berevoeşti	57	1	1	1	1	1	1	1
44	Piteşti - Sămara	25	7	7	7	7	7	7	7
45	Piteşti - Uda de Sus	50	2	2	2	2	2	1	1
46	Piteşti - Gorani	52	2	2	2	2	2	1	1
47	Piteşti - Sălişţea	47	1	1	1	1	1	1	1
48	Piteşti - Dogari	61	3	3	3	3	3	3	2
49	Piteşti - Fedeleşoiu	58	3	3	3	3	3	2	2
50	Piteşti - Vedea	30	43	43	43	43	43	43	43
51	Piteşti - Cotmeana	43	8	8	8	8	8	2	1
52	Piteşti - Drăganu	15	15	15	15	15	15	15	15
53	Curtea de Argeş - Mălureni	26	11	11	11	11	11	11	11
54	Curtea de Argeş - Călineşti	7,5	27	27	27	27	27	27	27
55	Curtea de Argeş - Nucşoara	42	4	4	4	4	4	4	4
56	Nucşoara - Pietroşani	28	1	1	1	1	1	1	1
57	Curtea de Argeş - Poiana Rusului	43	12	12	12	12	12	6	6
58	Brădet - Piteşti	62	5	5	5	5	5	3	3
59	Curtea de Argeş - Brădet	30	14	14	14	14	14	9	9
60	Curtea de Argeş - Albeşti	18	18	18	18	18	18	18	18
61	Curtea de Argeş - Oeşti	15	6	6	6	6	6	6	6
62	Curtea de Argeş - Căpățâneni	25	5	5	5	5	5	2	2

63	Curtea de Argeş - Berindeşti	24	3	3	3	3	3	0	0
64	Curtea de Argeş - Arefu	30	5	5	5	5	5	0	0
65	Curtea de Argeş - Arefu	30	5	5	5	5	5	5	5
66	Curtea de Argeş - Bascov	32	72	72	72	72	72	72	72
67	Curtea de Argeş - Bărăşti	18	9	9	9	9	9	9	9
68	Curtea de Argeş - Cicăneşti	20	14	14	14	14	14	14	14
69	Curtea de Argeş	38	3	3	3	3	3	3	3
70	Curtea de Argeş - Sălătrucu	38	11	11	11	11	11	5	5
71	Curtea de Argeş - Cărpeniş	26	5	5	5	5	5	0	0
72	Curtea de Argeş - Urluieşti	23	4	4	4	4	4	0	0
73	Curtea de Argeş - Sălătrucu	39	3	3	3	3	3	3	3
74	Curtea de Argeş - Valea Luminii	26	16	16	16	16	16	6	6
75	Curtea de Argeş - Suici	9	2	2	2	2	2	2	2
76	Curtea de Argeş - Valea Danului	4	1	1	1	1	1	1	1
77	Curtea de Argeş - Verneşti	11	19	19	19	19	19	19	19
78	Curtea de Argeş - Verneşti	11	1	1	1	1	1	1	1
79	Curtea de Argeş - Brăteşti	15	10	10	10	10	10	4	1
80	Curtea de Argeş - Dobrot	10	9	9	9	9	9	0	0
81	Domneşti - Găneşti	10	8	8	8	8	8	11	11
82	Curtea de Argeş - Zigoneni	10	24	24	24	24	24	24	24
83	Curtea de Argeş - Valea lui Enache	12	9	9	9	9	9	0	0
84	Curtea de Argeş - Tutana	18	9	9	9	9	9	8	8
85	Topoloveni - Suseni	20	17	17	17	17	17	17	17
86	Piteşti - Suseni	41	6	6	6	6	6	6	6
87	Piteşti - Glimbocata	30	12	12	12	12	12	12	12
88	Piteşti - Boteşti	45	6	6	6	6	6	2	3
89	Topoloveni - Greci	22	2	2	2	2	2	1	2
90	Piteşti - Negreşti	40	2	2	2	2	2	2	1
91	Piteşti - Priboieni	29	7	7	7	7	7	0	0
92	Topoloveni - Priboieni	10	15	15	15	15	15	3	3
93	Piteşti - Leordeni	49	49	49	49	49	49	49	49
94	Teiu - Topoloveni	26	3	3	3	3	3	3	3
95	Piteşti - Topoloveni	21	59	59	59	59	59	59	59

96	Piteşti - Cârstieni	25	9	9	9	9	9	0	0
97	Piteşti - Vrăneşti	15	4	4	4	4	4	4	0
98	Piteşti - Udeni	14	9	9	9	9	9	9	9
99	Piteşti - Văleni Sat	14	8	8	8	8	8	8	8
100	Piteşti - Mioveni	21	118	118	118	118	118	118	118
101	Piteşti - Titeşti	18	5	5	5	5	5	5	5
102	Mioveni - Titeşti	13	10	10	10	10	10	10	10
103	Piteşti - Conțești	23	5	5	5	5	5	5	5
104	Mioveni - Conțești	9	10	10	10	10	10	10	10
105	Piteşti - Domneşti	50	4	4	4	4	4	4	4
106	Mioveni - Slobozia	73	2	2	2	2	2	2	1
107	Piteşti - Făget	16	0	0	0	0	0	2	0
108	Piteşti - Făget	16	3	3	3	3	3	0	0
109	Piteşti - Vultureşti	40	6	6	6	6	6	6	6
110	Piteşti - Boteni	46	5	5	5	5	5	5	5
111	Piteşti - Valea Nandrei	20	6	6	6	6	6	6	6
112	Piteşti - Priseaca	33	3	3	3	3	3	0	0
113	Piteşti - Rociu	30	3	3	3	3	3	2	2
114	Piteşti - Gliganu de Sus	27	7	7	7	7	7	6	6
115	Piteşti - Şerbăneşti	23	4	4	4	4	4	4	4
116	Piteşti - Țuțulești	20	10	10	10	10	10	10	10
117	Piteşti - Pătuleni	25	3	3	3	3	3	2	1
118	Piteşti - Mavrodolu	35	4	4	4	4	3	0	0
119	Piteşti - Cireşu	27	6	6	6	6	6	2	1
120	Piteşti - Oarja	18	30	30	30	30	30	10	10
121	Piteşti - Ştefan cel Mare	60	4	4	4	4	4	3	4
122	Piteşti - Babaroaga	51	0	0	0	0	0	1	1
123a	Piteşti - Negraşi	43	4	4	4	4	4	4	4
123b	Piteşti - Negraşi	39	4	4	4	4	4	2	1
124	Piteşti - Mozacu	41	4	4	4	4	4	3	2
125	Piteşti - Mozăceni Vale	56	1	1	1	1	1	1	1
126	Piteşti - Mozăceni Vale	56	6	6	6	6	6	6	6
127	Piteşti - Curteanca	49	4	4	4	4	4	4	4

128	Piteşti - Strâmbeni	54	8	8	8	8	8	8	8
129	Piteşti - Mirghia	32	9	9	9	9	9	6	6
130	Piteşti - Săpata de Sus	40	8	8	8	8	8	5	5
131	Piteşti - Săpata de Jos	31	4	4	4	4	4	4	0
132	Piteşti - Costeşti	24	63	63	63	63	63	63	63
133	Piteşti - Goleasca	49	3	3	3	3	3	0	0
134	Piteşti - Râca	65	9	9	9	9	9	9	9
135	Piteşti - Purcăreni	62	8	8	8	8	8	8	8
136	Costeşti - Curteanca	20	5	5	5	5	5	5	5
137	Costeşti - Recea	24	9	9	9	9	9	9	9
138	Costeşti - Curteanca	16	14	14	14	14	14	14	14
139	Piteşti - Burdea	62	6	6	6	6	6	6	6
140	Costeşti - Surdulești	40	7	7	7	7	7	7	7
141	Costeşti - Bârla	35	1	1	1	1	1	0	0
142	Ştefan cel Mare - Costeşti	50	2	2	2	2	2	0	0
143	Piteşti - Morăreşti	33	7	7	7	7	7	7	7
144	Piteşti - Răchițele	25	5	5	5	5	5	5	2
145	Bascov - Mioveni	24	3	3	3	3	3	3	0
146	Câmpulung - Piatra	32	6	6	6	6	6	0	0

Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş

Tabel 2.54 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL PITEŞTI ŞI ZONA METROPOLITANĂ

Nr. linie	Traseu	Traseu staţii	Număr curse	
			luni – vineri	sâmbătă – duminică
Linii urbane				
1	Tudor Vladimirescu – Novatex	Cap linie Tudor V. – Lânăriei – Autogară Sud – Rectorat-Universitate 1 – Biserica Sf. Vineri – Bazinul Olimpic – Publitrans2000 – Lear 2 – Instag – Electrica – Subansamble auto – Autogară Nord – Dedeman – Autogară Nord – Kaufland Nord – Univ. Brâncoveanu – Bariera CFR – Hotel Ramada – Podul Viilor – Biserica Sf. Vineri – Rectorat-Universitate 1 – Autogară Sud – Lânăriei – Cap linie Tudor V.	6	0
1B	Argeş Mall – Centru	Argeș Mall – Lânăriei 1 – Autogară Sud 1 – Camera de Conturi 2 – Casa de Pensii 1 – Centrul de Diagnostic și Tratament 1 – Colegiul I.C. Brătianu – Muzeul Județean – Agenția de Mediu – Cozia – Gara Sud 2 – Universitate Piteşti – Depou C.F.R. 2 – Depou C.F.R. 1 – Argeş Mall	17	17
2	Arpechim – Bascov	BAT Bascov – MOL – Auchan Găvana – Lisa Dräxlmaier – Aleea căminelor – Dedeman – Autogară Nord – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I. C. Brătianu – Muzeul Județean – Agenția de mediu – str. Cozia – Gară Sud – Universitate 2 – Depoul C. F. R. – Prundu Complex 2 – Prundu Complex 1 – Vama – Bloc Coremi – Arpechim	152	94
2B	Trivale – Arpechim	Cap linie Trivale – Trivale Complex 2 – Trivale Complex 1 – Garnizoană – Teilor – Judecătorie – Exercițiu – Școala Ion Minulescu – Comisariat – Basarabiei – Prundu Complex 2 – Prundu Complex 1 – Vama – Bloc Coremi – Arpechim	61	35
3B	Războieni – Arpechim	C. L. Războieni – Scoala Ion Minulescu – Comisariat – Basarabiei – Prundu Complex 2 – Prundu Complex 1 – Vama – Bloc Coremi – Cap Linie Arpechim	50	35
5	Trivale – Alprom	Cap linie Trivale – Trivale Complex 2 – Trivale Complex 1 – Garnizoană – Smeurei – AJOFM – Spitalul Militar – Gară Nord – Kaufland Nord – Complex John – Autogară Nord – Dedeman – Peco OMV – Cap linie Alprom	31	3
5B	Trivale – Gavana	Cap linie Trivale – Trivale Complex 2 – Trivale Complex 1 – Garnizoană – Teilor – AJOFM – Spitalul Militar – Gară Nord – Kaufland Nord – Complex John – Piață Găvana – Cap linie Găvana	31	31

5C	Trivale – Depozitelor	Cap Linie Subansamble – Electrica 1 – Instag – Lear 1 – Publitrans 2 – Hotel Ramada – Centru de Diag. şi Tratament 1 – Intrare Trivale – Smeurei 2 – Garnizoana 2 – Trivale Complex I 2 – Trivale Complex II 2 – Cap Linie Trivale	6	0
7	Gheorghe Doja – Alprom	Cap linie Alprom – Lisa Dräxlmaier – Aleea Căminelor – Dedeman – Autogară Nord – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I. C. Brătianu – Muzeul Județean – Agenția de mediu – Complex Craiovei – Comisariat – Cap linie Gh. Doja	33	7
7B	Gheorghe Doja – Gavana	Cap linie Găvana – Piață Găvana – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I. C. Brătianu – Muzeul judeţean – Agenţia de mediu – Complex Craiovei – Comisariat – Cap linie Gh. Doja	72	73
8	Trivale – Gara Sud	Cap lin. Gară Sud – Gară Sud – Autogară Sud – Casa Cărții – Cercul Militar – Teatrul Al. Davila – Teilor – Garnizoană – Trivale Complex 1 – Trivale Complex 2 – Cap linie Trivale	123	87
13	Războieni – Alprom	Alprom – Lisa Dräxlmaier – Aleea căminelor – Dedeman – Autogară Nord – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I.C. Bratianu – Muzeul județean – Judecătorie – Exercițiu – Poliția municipiu – Piață Războieni – Cap linie Războieni	37	7
13B	Războieni – Gavana	Cap lin Găvana – Piață Găvana – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I.C. Bratianu – Muzeul județean – Judecătorie – Exercițiu – Poliția Mun. – Piață Războieni – Cap linie Războieni	107	76 – 77
13C	Războieni – Depozitelor	Cap Linie Subansamble – Electrica 1 – Instag – Lear 1 – Publitrans 2 – Centru de Diag. şi Tratament 2 – Casa de pensii 2 – Camera de conturi 1 – Complex Craiovei 2 – Politia Municipiului – Piata Razboieni – Cap Linie Razboieni	7	0
13D	Războieni – Depozitelor	Cap Linie Subansamble – Electrica 1 – Instag – Lear 1 – Publitrans 2 – Hotel Ramada – Casa de pensii 2 – Camera de conturi 1 – Complex Craiovei 2 – Politia Municipiului – Piata Razboieni – Cap Linie Razboieni	12	0
19	Gavana – Arpechim	Cap linie Găvana – Piață Găvana – Kaufland Nord – Gară Nord – Spitalul Militar – I. C. Brătianu – Muzeul Județean – Agenția de mediu – str. Cozia – Gară Sud – Universitate 2 – Depoul C. F. R. – Prundu Complex 2 – Prundu Complex 1 – Vama – Bloc Coremi – Cap linie Arpechim	85	74

	Centru – Cimitir Sf. Gheorghe	Cimitir Sf. Gheorghe – Gradina Publica – Teatru Al. Davila	0	6
Linii metropolitane				
M4	Ştefăneşti – Piteşti	Calea Bucuresti – Piata Ceair – Râul Argeș – Nidec – Drumul Morii – Service – Mironescu – Blocuri (Biserica) – Izvorani – Primarie – Statiune – Goleasca – Stefaneasca – Golesti Muzeu – Gara Golesti	15	12
M6	Ştefăneşti – Piteşti	Teatru Al. Davila – ITM – Bariera C.F.R. – Hotel Ramada – Raul Argeş – Nidec – Drumul Morii – Service – Mironescu – Blocuri (Biserica) – Izvorani – Primarie – Putul cu Icoane – Balasoiu – Intersectia Gorgoesti – Intersectia Smarandesti – Stefanesti Sat	15	14
M6B	Ştefăneşti – Izvorani	Scoala primara nr.1 – Geanta (izvor) – Intersectia Nucilor – Podul lui Donescu – Intrare Izvorani – Stefanesti Blocuri	15	0
M9	Ştefăneşti – Piteşti	Calea Bucuresti –Piata Ceair – Râul Argeș – Raul Doamnei 1 – Blocuri Cavalerului 1 – Marcea Sport 1 – Intersectie Valea – Mare 1 – Ruinele – Brancovenesti 1 – La Cetate 1 – Aleea Salcamilor 1 – Strada Stadionului 1 – Stefanesti Blocur	38	20
M9B	Enculeşti – Piteşti	Enculești Ploscaru Cap Linie – Rogojinaru – Voiculescu 1 – Biserică 1 – Arsenești 1 – Ogărești 1 – Cimitirului 1 – Streaua Enculești 1 – Intrare Enculești 1 – Primăria Veche 1 – Biserica Sf. Nicolae 1 – Rareș – Punct Chirca 1 – Liviu Rebreanu 1 – Intersectie Valea Mare 1 – Marcea Sport 1 – Blocuri Cavalerului 1 – Râul Doamnei 1 – Hotel Ramada – Centrul de Diagnostic şi Tratament 2 – Calea Bucuresti - Cap Linie	15	9
M10	Piteşti – Moşoaia	Cap linie Mosoaia – Primaria Mosoaia 1 – Biserica Primaria Veche 1 – Tîrdesti 1 – Dealul Viei 1 – Hințești 1 – Smeura Biserica 1 – Calea Dragasani 1 – Market Livana 1 – Piteşti Market Penny 1 – Piteşti Cap linie Trivale I	24	10
M10B	Piteşti – Ciocănai	Cap Linie Ciocanai – Aleea Marghiolilor 1 – Intersectie DJ 703E 1 – Gradina Zoologica Piteşti 1 – Trivale Giratoriu II 1 – Cap Linie Trivale	13	9
M11	Bascov – Piteşti	Autogara Nord 1 – Dedeman – Peco OMV – Rolast – Auchan – Peco MOL – BAT Bascov – Primarie Bascov – Paisesti Deal – Stejaret – Schiau Biserica – Schiau Ferma	23	13
M12	Piteşti – Bradu	Cap linie Bradu – C.A.P. – Monument – Scoala nr. 2 – Profi – Primarie – Blocuri – Roxi – Pascal – Aviatie – Pasarela – Scoala Geamana – Troita – Targ – Comisariat	30	19

M12B	Bradu – Auchan	Cap linie Auchan – Chitop 1 – Biserica Geamana 1 – Scoala Geamana 1 – Pasarela 1 – Aviatie 1 – Pascal 1 – Roxi 1 – Blocuri 1 – Primarie 1 – Profi 1 – Scoala nr. 2 1 – Monument 1 – C.A.P. 1 – Bariera C.F.R.	4	4
M14	Piteşti – Bascov	Prislop – Service – Unitatea Militara – Sorelo – Cooperativa – Scoala Valea Ursului – Grad. Valea Ursului – Glâmboc – Rotaresti (pasaj) – Pensiunea ADA – BAT Bascov – Peco Mol – Auchan – Rolast – Alprom	23	13
M15	Piteşti – Mărăcineni	Troita DN73 – Sens Gir. Mioveni – Argeşelu 1 DN73 – Rompetrol – Burtea Lotrasi – Lukoil Podul Budesei – Blocuri Maracineni – Gara Gropeni – Uzina Apa – Adm. B. Argeş Vedea – Hotel Ramada – Centrul de Diagnostic şi Tratament – I.C. Bratianu – Cercul Militar – Teatru Al. Davila	24	16
M17	Piteşti – Oarja	Oarja Blocuri Cap Linie – Biserica Belegani – Monument – Post Politie – Str. Brezani – Jupite – Oarja Sat str. Noua – Str. Sargentilor – Cimitir Oarja Sat – Pasarela Autostrada – Supernova Piteşti – Prundu Complex I – Prundu Complex II – Depou CFR – Sc. Generala nr. 8 – Gara Sud (Posta)	15	6
M18	Piteşti - Cătеasca	Cap linie Cateasca – Cateasca Primarie – Cateasca Politie – Scoala Zamfirescu 1 – UKS 1 – Catanele Biserica – Catanele Intersectie 1 – Catanele Tineretului 1 – Recea Islaz 1 – Recea Scoala – AD Paneuro – Supernova Piteşti – Prundu Complex I 1 – Prundu Complex II 1 – Depou CFR 1 – Scoala Generala nr. 8 – Gara Sud (Posta)	9	4

Sursa: prelucrare date https://www.publitrans2000.ro/, 2024

Transportul public în Municipiul Câmpulung Moldovenesc se desfășoară pe linia Pod Sadova - Podul Bucătarului, pe traseele descrise în tabelul următor.

Tabel 2.55 RUTELE TRANSPORTULUI PUBLIC DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG

Traseu	**Traseu staţii**	**Număr curse**	
		luni – vineri	**sâmbătă – duminică**
Câmpulung Est → Centru	Podul Bucătarului – Colegiul Militar "Ştefan cel Mare" –Lukoil – Şcoala generală "George Voevidca" – Bariera Capu Satului – Dersy – Biserica "Naşterea Maicii Domnului" – Colegiul Silvic "Bucovina" – Centru	10	7

Centru → Sadova	Centru – Biserica romano-catolică – Dacia Service – Montana Mall – Cimitir Sâhla – Stația 110 kW – SC Mobilextra SA – Pod Sadova	10	6
Sadova → Centru	Pod Sadova – SC Mobilextra SA – Stația 110 kW – Cimitir Sâhla – Montana Mall – Dacia Service – Biserica romano-catolică – Centru	10	6
Centru → Câmpulung Est	Centru Colegiul Silvic "Bucovina" – Biserica "Nașterea Maicii Domnului" – Dersy – Bariera – Capu Satului – Şcoala generală "George Voevidca" – Lukoil – Colegiul Militar "Ştefan cel Mare" – Podul Bucătarului	10	7

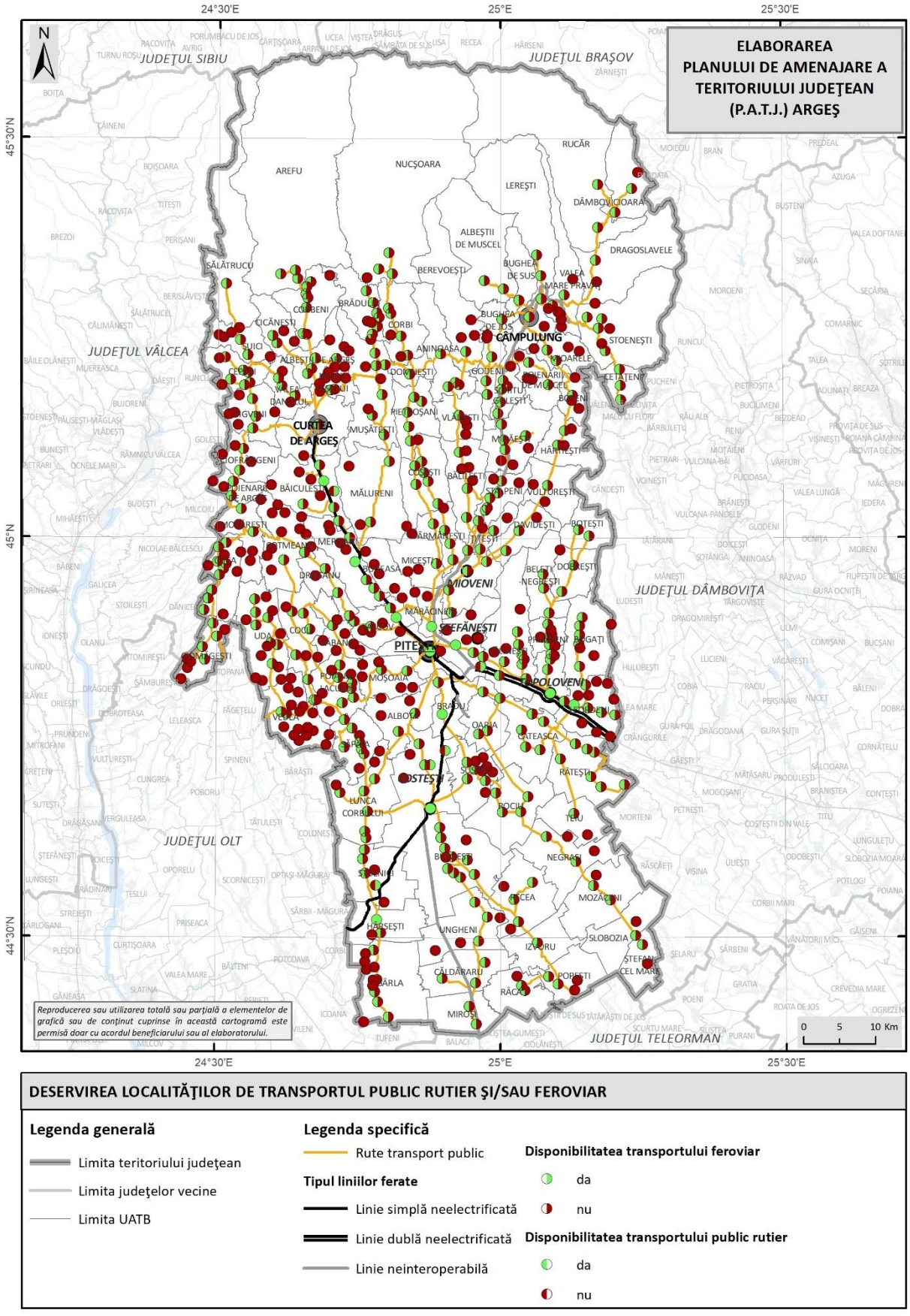
Sursa: prelucrare date https://www.campulungmoldovenesc.ro/transport, 2024

2.2.4.3 Accesibilitatea localităților din județ la transportul public

La nivelul judeţului Argeş există numeroase localităţi care nu sunt deservite de transportul public rutier sau feroviar, ceea ce îi determină pe oameni să utilizeze transportul individual pentru a ajunge la localităţile de rang superior.

Analizând distribuţia teritorială a rutelor de transport public judeţean realizate de operatorii autorizaţi, respectiv distribuţia teritorială a staţiilor feroviare, reiese că 255 localităţi nu sunt deservite de niciun mijloc de transport public (rutier sau feroviar), în timp ce 319 localităţi sunt deservite de cel puţin un mod de transport public. La nivelul fiecărei unităţi administrativ-teritoriale au fost identificate localităţile deservite sau nedeservite de transportul public (figura 2.35), lista acestora poate fi consultată în tabelul 2.56. Comuna Budeasa este singura comună din judeţul Argeş care nu beneficiază de niciun mijloc de transport public, nici măcar centru de comună nu este conectat la reţeaua de transport public.

Fig. 2.35 DESERVIREA LOCALITĂŢILOR DIN JUDEŢUL ARGEŞ DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER ŞI/SAU FEROVIAR



Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş şi mersultrenurilor.ro

Tabel 2.56 DESERVIREA LOCALITĂŢILOR DE TRANSPORTUL PUBLIC RUTIER SAU FEROVIAR

Unitate administrativ-teritorială	Rang	Localitate	Disponibilitatea transportului public rutier	Disponibilitate transport feroviar
ALBEŞTII DE ARGEŞ	IV	Albeştii Pamânteni	da	nu
	V	Albeştii Ungureni	da	nu
	V	Brăteşti	da	nu
	V	Doblea	nu	nu
	V	Dobrotu	da	nu
	V	Dumireşti	nu	nu
	V	Florieni	nu	nu
ALBEŞTII DE MUSCEL	IV	Albeşti	da	nu
	V	Cândeşti	da	nu
ALBOTA	IV	Albota	da	nu
	V	Cerbu	da	nu
	V	Frăteşti	nu	nu
	V	Gura Văii	nu	nu
	V	Mareş	nu	nu
ANINOASA	IV	Aninoasa	da	nu
	V	Broşteni	da	nu
	V	Slănic	da	nu
	V	Valea Siliştii	da	nu
AREFU	IV	Căpăţânenii Pământeni	da	nu
	V	Arefu	da	nu
	V	Căpăţânenii Ungureni	da	nu
BASCOV	IV	Bascov	da	da
	V	Brăileni	nu	nu
	V	Glâmbocu	nu	nu
	V	Mica	nu	nu
	V	Prislopu Mic	da	nu
	V	Schiau	da	nu
	V	Uiasca	nu	nu
	V	Valea Ursului	da	nu
BĂBANA	IV	Băbana	da	nu
	V	Băjăneşti	nu	nu
	V	Ciobăneşti	nu	nu
	V	Cotmeniţa	nu	nu
	V	Groşi	nu	nu
	V	Lupueni	nu	nu
	V	Slăatioarele	nu	nu
BĂICULEŞTI	IV	Băiculeşti	da	da
	V	Alunişu	nu	nu
	V	Anghineşti	nu	nu
	V	Argeşani	nu	da
	V	Măniceşti	da	nu
	V	Stejari	da	nu
	V	Tutana	da	nu

	V	Valea Brazilor	nu	nu
	V	Valea lui Enache	nu	nu
	V	Zigoneni	da	nu
BĂLILEŞTI	IV	Bălileşti	da	nu
	V	Băjeşti	da	nu
	V	Goleşti	nu	nu
	V	Poieniţa	da	nu
	V	Priboaia	nu	nu
	V	Uliţa	nu	nu
	V	Valea Mare-Bratia	nu	nu
BÂRLA	IV	Bârla	da	nu
	V	Afrimeşti	nu	nu
	V	Bădeşti	nu	nu
	V	Brabeţi	nu	nu
	V	Ciocești	da	nu
	V	Malu	nu	nu
	V	Mândra	nu	nu
	V	Mozăcenii-Vale	da	nu
	V	Podişoru	da	nu
	V	Şelăreasca	nu	nu
	V	Urlueni	da	nu
	V	Zuvelcaţi	nu	nu
BELEŢI-NEGREŞTI	IV	Zgripceşti	da	nu
	V	Beleţi	da	nu
	V	Lenţea	nu	nu
	V	Negreşti	da	nu
BEREVOEŞTI	IV	Berevoeşti	da	nu
	V	Bratia	nu	nu
	V	Gămăceşti	nu	nu
	V	Oţelu	nu	nu
BOGAŢI	IV	Bogaţi	da	nu
	V	Bârloi	da	nu
	V	Bujoi	da	nu
	V	Chiţeşti	nu	nu
	V	Dumbrava	nu	nu
	V	Glâmbocel	nu	nu
	V	Glâmbocelu	da	nu
	V	Suseni	da	nu
BOTENI	IV	Boteni	da	nu
	V	Balabani	nu	nu
	V	Lunca	nu	nu
	V	Muşcel	nu	nu
BOŢEŞTI	IV	Boţeşti	da	nu
	V	Moşteni-Greci	da	nu
BRADU	IV	Bradu	da	da
	V	Geamăna	da	nu
BRĂDULEŢ	IV	Brăduleţ	da	nu

	V	Alunişu	da	nu
	V	Brădetu	da	nu
	V	Cosaci	da	nu
	V	Galeşu	nu	nu
	V	Piatra	nu	nu
	V	Slămneşti	nu	nu
	V	Uleni	da	nu
	V	Ungureni	da	nu
BUDEASA	IV	Budeasa Mare	nu	nu
	V	Budeasa Mică	nu	nu
	V	Caloteşti	nu	nu
	V	Gălăşeşti	nu	nu
	V	Rogojina	nu	nu
	V	Valea Mărului	nu	nu
BUGHEA DE JOS	IV	Bughea de Jos	da	nu
	IV	Bughea de Sus	da	nu
BUZOEŞTI	IV	Vulpeşti	da	nu
	V	Bujoreni	da	nu
	V	Buzoeşti	da	nu
	V	Cornăţel	da	nu
	V	Curteanca	da	nu
	V	Ioneşti	da	nu
	V	Podeni	da	nu
	V	Redea	nu	nu
	V	Şerboeni	da	nu
	V	Tomşanca	nu	nu
	V	Vlăduţa	da	nu
CĂLDĂRARU	IV	Căldăraru	da	nu
	V	Burdea	da	nu
	V	Strâmbeni	da	nu
CĂLINEŞTI	IV	Vrăneşti	da	nu
	V	Călineşti	da	nu
	V	Cârstieni	da	nu
	V	Ciocăneşti	da	nu
	V	Glodu	nu	nu
	V	Gorganu	da	nu
	V	Radu Negru	nu	nu
	V	Râncăciov	da	nu
	V	Udeni-Zăvoi	da	nu
	V	Urlucea	da	nu
	V	Valea Corbului	nu	nu
	V	Văleni-Podgoria	nu	nu
CĂTEASCA	IV	Căteasca	da	nu
	V	Catanele	da	nu
	V	Cireşu	da	nu
	V	Coşeri	da	nu
	V	Gruiu	da	nu

	V	Recea	da	nu
	V	Siliştea	da	nu
CÂMPULUNG	II	Câmpulung	da	nu
	V	Valea Rumâneştilor	nu	nu
CEPARI	IV	Ceparii Pământeni	da	nu
	V	Cărpeniş	da	nu
	V	Ceparii Ungureni	da	nu
	V	Morăşti	nu	nu
	V	Şendruleşti	da	nu
	V	Urluieşti	da	nu
	V	Valea Măgurei	da	nu
	V	Zamfireşti	nu	nu
CETĂŢENI	IV	Cetăţeni	da	nu
	V	Lăicăi	da	nu
	V	Valea Cetăţuia	da	nu
CICĂNEŞTI	IV	Cicăneşti	da	nu
	V	Bărăşti	da	nu
	V	Mioarele	nu	nu
	V	Urecheşti	nu	nu
CIOFRÂNGENI	IV	Ciofrângeni	da	nu
	V	Burluşi	nu	nu
	V	Lacurile	da	nu
	V	Piatra	nu	nu
	V	Schitu-Matei	nu	nu
CIOMĂGEŞTI	IV	Răduţeşti	da	nu
	V	Beculeşti	nu	nu
	V	Bratia	da	nu
	V	Ciomăgeşti	nu	nu
	V	Cungrea	da	nu
	V	Dogari	da	nu
	V	Fedeleşoiu	da	nu
	V	Giuclani	nu	nu
	V	Păuneşti	nu	nu
COCU	IV	Răchiţele de Jos	da	nu
	V	Bărbăteşti	da	nu
	V	Cocu	nu	nu
	V	Crucişoara	da	nu
	V	Făcăleţeşti	nu	nu
	V	Greabănu	nu	nu
	V	Popeşti	da	nu
	V	Răchiţele de Sus	da	nu
CORBENI	IV	Corbeni	da	nu
	V	Berindeşti	da	nu
	V	Bucşeneşti	da	nu
	V	Oeştii Pamânteni	da	nu
	V	Oeştii Ungureni	da	nu
	V	Poienari	da	nu

	V	Rotunda	da	nu
	V	Turburea	nu	nu
CORBI	IV	Corbi	da	nu
	V	Corbşori	da	nu
	V	Jgheaburi	da	nu
	V	Poduri	nu	nu
	V	Poienărei	nu	nu
	V	Stăneşti	da	nu
COSTEŞTI	III	Costeşti	da	da
	V	Broşteni	da	nu
	V	Lăceni	nu	da
	V	Pârvu Roşu	nu	da
	V	Podu Broşteni	da	nu
	V	Smei	nu	nu
	V	Stârci	nu	nu
COŞEŞTI	IV	Coşeşti	da	nu
	V	Jupâneşti	da	nu
	V	Lăpuşani	nu	nu
	V	Leiceşti	da	nu
	V	Păcioiu	da	nu
	V	Petreşti	da	nu
	V	Priseaca	da	nu
COTMEANA	IV	Cotmeana	da	nu
	V	Bascovele	nu	nu
	V	Buneşti	nu	nu
	V	Costeşti	nu	nu
	V	Dealu Pădurii	nu	nu
	V	Drăgoleşti	nu	nu
	V	Linteşti	nu	nu
	V	Negeşti	nu	nu
	V	Pieleşti	nu	nu
	V	Săndueşti	nu	nu
	V	Spiridoni	nu	nu
	V	Ursoaia	nu	nu
	V	Vârloveni	nu	nu
	V	Zamfireşti	da	nu
CUCA	IV	Cuca	da	nu
	V	Bălţata	da	nu
	V	Bărbălani	nu	nu
	V	Cârceşti	nu	nu
	V	Cotu	da	nu
	V	Crivăţu	da	nu
	V	Lăunele de Sus	da	nu
	V	Măcăi	da	nu
	V	Măneşti	nu	nu
	V	Sineşti	da	nu
	V	Stănicei	da	nu

	V	Teodoreşti	da	nu
	V	Valea Cucii	nu	nu
	V	Vonigeasa	nu	nu
CURTEA DE ARGEŞ	II	Curtea de Argeş	da	nu
	V	Noapteş	nu	nu
DAVIDEŞTI	IV	Davideşti	da	nu
	V	Conţeşti	da	nu
	V	Voroveni	nu	nu
DÂMBOVICIOARA	IV	Dâmbovicioara	da	nu
	V	Ciocanu	nu	nu
	V	Podu Dâmboviţei	da	nu
DÂRMĂNEŞTI	IV	Dârmăneşti	da	nu
	V	Negreni	da	nu
	V	Piscani	da	nu
	V	Valea Nandrii	da	nu
	V	Valea Rizii	nu	nu
DOBREŞTI	IV	Dobreşti	da	nu
	V	Fureşti	da	nu
DOMNEŞTI	IV	Domneşti	da	nu
DRAGOSLAVELE	IV	Dragoslavele	da	nu
	V	Valea Hotarului	nu	nu
DRĂGANU	IV	Drăganu-Olteni	da	nu
	V	Băceşti	nu	nu
	V	Dumbrăveşti	da	nu
	V	Prislopu Mare	da	nu
GODENI	IV	Godeni	da	nu
	V	Bordeieni	nu	nu
	V	Capu Piscului	da	nu
	V	Coteşti	da	nu
	V	Malu	nu	nu
HÂRSEŞTI	IV	Hârseşti	da	da
	V	Ciobani	nu	nu
	V	Martalogi	da	nu
HÂRTIEŞTI	IV	Hârtieşti	da	nu
	V	Dealu	nu	nu
	V	Lespezi	nu	nu
	V	Lucieni	da	nu
IZVORU	IV	Izvoru	da	nu
LEORDENI	IV	Leordeni	da	da
	V	Balotească	nu	nu
	V	Băila	nu	nu
	V	Bânţău	nu	nu
	V	Budişteni	nu	nu
	V	Cârciumăreşti	da	nu
	V	Ciolceşti	nu	nu
	V	Ciulniţa	da	nu
	V	Cotu Malului	nu	nu

	V	Glâmbocata	da	nu
	V	Glâmbocata-Deal	da	nu
	V	Glodu	nu	nu
	V	Moara Mocanului	nu	nu
	V	Schitu Scoiceşti	da	nu
LEREŞTI	IV	Lereşti	da	nu
	V	Pojorâta	da	nu
	V	Voineşti	da	nu
LUNCA CORBULUI	IV	Lunca Corbului	da	nu
	V	Bumbueni	nu	nu
	V	Catane	da	nu
	V	Cieşti	da	nu
	V	Lăngeşti	da	nu
	V	Mârghia de Jos	da	nu
	V	Mârghia de Sus	nu	nu
	V	Pădureţi	da	nu
	V	Silişteni	nu	nu
MĂLURENI	IV	Mălureni	da	nu
	V	Buneşti	nu	nu
	V	Păuleasca	nu	nu
	V	Topliţa	nu	nu
	V	Zărneşti	da	nu
MĂRĂCINENI	IV	Mărăcineni	da	da
	V	Argeşelu	nu	nu
MERIŞANI	IV	Merişani	da	da
	V	Borleşti	da	nu
	V	Brătească	nu	nu
	V	Capu Piscului	da	nu
	V	Crâmpotani	nu	nu
	V	Dobrogostea	da	nu
	V	Malu Vânăt	nu	nu
	V	Vărzaru	da	nu
	V	Vâlcelele	nu	nu
MICEŞTI	IV	Miceşti	nu	nu
	V	Brânzari	nu	nu
	V	Păuleasca	nu	nu
	V	Purcăreni	da	nu
MIHĂEŞTI	IV	Mihăeşti	da	nu
	V	Drăghici	da	nu
	V	Furnicoşi	da	nu
	V	Rudeni	da	nu
	V	Valea Bradului	nu	nu
	V	Valea Popii	nu	nu
	V	Văcarea	nu	nu
MIOARELE	IV	Măţău	da	nu
	V	Aluniş	nu	nu
	V	Chilii	nu	nu

	V	Coceneşti	da	nu
	V	Suslăneşti	nu	nu
MIOVENI	III	Mioveni	da	nu
	V	Clucereasa	da	nu
	V	Colibaşi	da	nu
	V	Făgetu	da	nu
	V	Racoviţa	da	nu
MIROŞI	IV	Miroşi	da	nu
	V	Surduleşti	da	nu
MORĂREŞTI	IV	Morăreşti	da	nu
	V	Dealu Obejdeanului	nu	nu
	V	Deduleşti	nu	nu
	V	Luminile	da	nu
	V	Măncioiu	nu	nu
	V	Săpunari	nu	nu
MOŞOAIA	IV	Moşoaia	da	nu
	V	Bătrâni	nu	nu
	V	Ciocănăi	nu	nu
	V	Dealu Viilor	nu	nu
	V	Hinţeşti	nu	nu
	V	Lăzăreşti	nu	nu
	V	Smeura	da	nu
MOZĂCENI	IV	Mozăceni	da	nu
	V	Babaroaga	da	nu
	V	Zidurile	nu	nu
MUŞĂTEŞTI	IV	Vâlsăneşti	da	nu
	V	Bolovăneşti	nu	nu
	V	Costeşti-Vâslan	da	nu
	V	Musăţeşti	da	nu
	V	Prosia	da	nu
	V	Robaia	da	nu
	V	Stroeşti	da	nu
	V	Valea Faurului	nu	nu
	V	Valea lui Maş	nu	nu
	V	Valea Muscelului	nu	nu
NEGRAŞI	IV	Negraşi	da	nu
	V	Bârlogu	da	nu
	V	Buta	nu	nu
	V	Mozacu	nu	nu
NUCŞOARA	IV	Nucşoara	da	nu
	V	Gruiu	nu	nu
	V	Sboghiţeşti	da	nu
	V	Slatina	da	nu
OARJA	IV	Oarja	da	nu
	V	Ceauşeşti	da	nu
PIETROŞANI	IV	Pietroşani	da	nu
	V	Bădeşti	da	nu

	V	Găneşti	da	nu
	V	Retevoieşti	da	nu
	V	Vărzăroaia	da	nu
PITEŞTI	I	Piteşti	da	da
POIANA LACULUI	IV	Poiana Lacului	da	nu
	V	Cătunaşi	nu	nu
	V	Cepari	da	nu
	V	Dealu Oraşului	da	nu
	V	Dealu Viilor	nu	nu
	V	Dinculeşti	nu	nu
	V	Găleţeanu	nu	nu
	V	Gărdineşti	da	nu
	V	Gâlceşti	da	nu
	V	Metofu	da	nu
	V	Păduroiu din Deal	da	nu
	V	Păduroiu din Vale	nu	nu
	V	Sămara	da	nu
POIENARII DE ARGEŞ	IV	Poienari	da	nu
	V	Ceaureşti	da	nu
	V	Ioaniceşti	nu	nu
	V	Tomuleşti	nu	nu
	IV	Poienari	da	nu
	V	Groşani	nu	nu
	V	Jugur	da	nu
	V	Şerbăneşti	nu	nu
	V	Valea Îndărăt	nu	nu
POPEŞTI	IV	Popeşti	da	nu
	V	Palanga	da	nu
	V	Purcăreni	nu	nu
	V	Slobozia	nu	nu
PRIBOIENI	IV	Priboieni	da	nu
	V	Albotele	da	nu
	V	Paraschiveşti	nu	nu
	V	Pitoi	nu	nu
	V	Sămăila	nu	nu
	V	Valea Mare	nu	nu
	V	Valea Nenii	nu	nu
	V	Valea Popii	da	nu
RĂTEŞTI	IV	Răteşti	da	nu
	V	Ciupa-Mănciulescu	da	nu
	V	Furdueşti	da	nu
	V	Mavrodolu	da	nu
	V	Nejlovelu	da	nu
	V	Pătuleni	da	nu
	V	Tigveni	da	nu
RÂCA	IV	Râca	da	nu
	V	Adunaţi	nu	nu

	V	Bucov	da	nu
RECEA	IV	Recea	da	nu
	V	Deagu de Jos	da	nu
	V	Deagu de Sus	nu	nu
	V	Goleasca	da	nu
	V	Orodel	nu	nu
ROCIU	IV	Rociu	da	nu
	V	Gliganu de Jos	da	nu
	V	Gliganu de Sus	da	nu
	V	Şerbăneşti	da	nu
RUCĂR	IV	Rucăr	da	nu
	V	Sătic	da	nu
SĂLĂTRUCU	IV	Sălătrucu	da	nu
	V	Văleni	nu	nu
SĂPATA	IV	Mârţeşti	nu	nu
	V	Bănăreşti	da	nu
	V	Dealu Bradului	da	nu
	V	Drăghiceşti	nu	nu
	V	Găinuşa	da	nu
	V	Lipia	da	nu
	V	Popeşti	da	nu
	V	Turceşti	da	nu
SCHITU GOLEŞTI	IV	Schitu Goleşti	da	nu
	V	Burneşti	da	nu
	V	Costiţă	da	nu
	V	Lăzăreşti	da	nu
	V	Loturi	nu	nu
	V	Valea Pechii	da	nu
SLOBOZIA	IV	Slobozia	nu	nu
	V	Nigrişoara	da	nu
STÂLPENI	IV	Stâlpeni	da	nu
	V	Dealu Frumos	da	nu
	V	Livezeni	da	nu
	V	Ogrezea	da	nu
	V	Opreşti	nu	nu
	V	Piţigaia	nu	nu
	V	Rădeşti	da	nu
STOENEŞTI	IV	Stoeneşti	da	nu
	V	Bădeni	nu	nu
	V	Coteneşti	da	nu
	V	Lunca Gârtii	nu	nu
	V	Piatra	da	nu
	V	Slobozia	da	nu
	V	Valea Bădenilor	nu	nu
STOLNICI	IV	Stolnici	nu	da
	V	Cochineşti	da	nu
	V	Cotmeana	da	nu

	V	Fâlfani	da	nu
	V	Izbăşeşti	nu	nu
	V	Vlăşcuţa	nu	nu
SUSENI	IV	Suseni	da	nu
	V	Burdeşti	nu	nu
	V	Cerşani	da	nu
	V	Chiriţeşti	nu	nu
	V	Găleşeşti	nu	nu
	V	Odăeni	nu	nu
	V	Pădureni	nu	nu
	V	Ştefăneşti	nu	nu
	V	Strâmbeni	da	nu
	V	Ţuţuleşti	da	nu
ŞTEFAN CEL MARE	IV	Ştefan cel Mare	da	nu
	V	Glavacioc	nu	nu
ŞTEFĂNEŞTI	III	Ştefăneşti	nu	nu
	V	Enculeşti	nu	nu
	V	Goleşti	nu	da
	V	Izvorani	nu	nu
	V	Ştefăneştii Noi	da	da
	V	Valea Mare-Podgoria	nu	nu
	V	Viişoara	da	nu
	V	Zăvoi	nu	nu
ŞUICI	IV	Şuici	da	nu
	V	Ianculeşti	nu	nu
	V	Paltenu	nu	nu
	V	Păuleni	nu	nu
	V	Rudeni	da	nu
	V	Valea Calului	nu	nu
TEIU	IV	Teiu	da	nu
	V	Leşile	nu	nu
TIGVENI	IV	Tigveni	da	nu
	V	Bădislava	nu	nu
	V	Bălileşti	nu	nu
	V	Bălteni	da	nu
	V	Bârseştii de Jos	da	nu
	V	Bârseştii de Sus	nu	nu
	V	Blaju	nu	nu
	V	Vlădeşti	nu	nu
TOPOLOVENI	III	Topoloveni	da	da
	V	Boţârcani	da	nu
	V	Crinteşti	nu	nu
	V	Goräneşti	da	nu
	V	Ţigăneşti	da	nu
ŢIŢEŞTI	IV	Ţiţeşti	da	nu
	V	Bucşeneşti-Lotaşi	nu	nu
	V	Cişmea	da	nu

	V	Valea Mănăstirii	nu	nu
	V	Valea Stânii	da	nu
UDA	IV	Uda	da	nu
	V	Băduleşti	nu	nu
	V	Bărăneşti	nu	nu
	V	Braniştea	da	nu
	V	Chiriţeşti	da	nu
	V	Cotu	da	nu
	V	Dealu Bisericii	da	nu
	V	Dealu Tolcesii	nu	nu
	V	Diconeşti	nu	nu
	V	Gorani	da	nu
	V	Greabăn	nu	nu
	V	Lungueşti	nu	nu
	V	Miercani	nu	nu
	V	Râjleţu-Govora	nu	nu
	V	Romana	nu	nu
	V	Săliştea	da	nu
UNGHENI	IV	Ungheni	da	nu
	V	Colţu	nu	nu
	V	Găujani	da	nu
	V	Goia	nu	nu
	V	Humele	da	nu
	V	Satu Nou	nu	nu
VALEA DANULUI	IV	Valea Danului	da	nu
	V	Băniceşti	da	nu
	V	Bolculeşti	nu	nu
	V	Borobăneşti	nu	nu
	V	Verneşti	da	nu
VALEA IAŞULUI	IV	Valea Iaşului	da	nu
	V	Bădila	nu	nu
	V	Bărbălăteşti	nu	nu
	V	Borovineşti	nu	nu
	V	Cerbureni	nu	nu
	V	Mustăţeşti	nu	nu
	V	Ruginoasa	nu	nu
	V	Ungureni	da	nu
	V	Valea Uleiului	nu	nu
VALEA MARE PRAVĂŢ	IV	Valea Mare Pravăţ	da	nu
	V	Bilceşti	da	nu
	V	Colnic	nu	nu
	V	Fântânea	nu	nu
	V	Gura Pravăţ	nu	nu
	V	Nămăeşti	da	nu
	V	Pietroasa	nu	nu
	V	Şelari	nu	nu
VEDEA	IV	Vedea	da	nu

	V	Bădicea	nu	nu
	V	Blejani	nu	nu
	V	Bureţeşti	nu	nu
	V	Chiriţeşti	nu	nu
	V	Chiţani	nu	nu
	V	Ciureşti	nu	nu
	V	Dincani	nu	nu
	V	Fata	nu	nu
	V	Frătici	nu	nu
	V	Izvoru de Jos	nu	nu
	V	Izvoru de Sus	nu	nu
	V	Lungani	nu	nu
	V	Mogoşeşti	nu	nu
	V	Prodani	nu	nu
	V	Răţoi	nu	nu
	V	Vaţa	nu	nu
	V	Vârşeşti	da	nu
	V	Veţişoara	nu	nu
VLĂDEŞTI	IV	Vlădeşti	da	nu
	V	Coteasca	nu	nu
	V	Drăghescu	nu	nu
	V	Putina	nu	nu
VULTUREŞTI	IV	Vultureşti	da	nu
	V	Bârzeşti	nu	nu
	V	Huluba	nu	nu

Sursa: date prelucrate Consiliul Judeţean Argeş şi mersultrenurilor.ro

2.2.4.4 Operatori de transport public

Transportul public de persoane este realizat de operatori licenţiaţi de Autoritatea Română Rutieră. La nivelul judeţului Argeş sunt 14 operatori de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic naţional interjudeţean şi anume: ALPIN STAR SRL, ASTRA TRANSPORT SRL, CONTINENTAL FAST LINE SRL, DIANA TRANS ACHIM 2003 SRL, INTERN TRANS B.M.M. SRL, MATDAN SERVICE SRL, MITRU SERVROM SRL, MONDIMPEX NIMBUS SRL, MONTANA SA, NYKOLO PERFECT SRL, OVIDIUS TRADING SRL, PUBLITRANS STARLINE SRL, TRANS SUBLIM 2000 SRL şi VULTURUL & COMPANY SRL.

Transportul public de persoane în municipiul Piteşti este asigurat de PUBLITRANS 2000 S.A., societatea a cărui acţionar unic este Consiliul Local Piteşti.

2.2.4.5 Rata de utilizare a transportului public

Conform datelor furnizate de Institutul Naţional de Statistică, judeţul Argeş a înregistrat în 2022 cel mai mare număr de călători din ultimii 10 ani, cu peste 46 de milioane de pasageri.

Pe de altă parte, anul 2020 a marcat cel mai mic număr de pasageri transportaţi, din cauza restricţiilor severe impuse în contextul pandemiei de SARS-CoV-2, care au afectat semnificativ transportul public. În intervalul 2014 – 2018, numărul pasagerilor a crescut constant de la un an la altul.

Tabel 2.57 EVOLUŢIA NUMĂRULUI DE PASAGERI TRANSPORTAŢI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL, CU AUTOBUZUL ŞI MICROBUZUL, LA NIVELUL JUDEŢULUI ARGEŞ

Anul	Nr. pasageri
2014	26.647.800
2015	26.759.300
2016	27.442.500
2017	31.653.900
2018	31.427.000
2019	30.864.000
2020	22.518.000
2021	30.768.000
2022	46.307.000
2023	41.35.3000

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online, 2024

2.2.4.6 Distribuția teritorială a serviciilor de transport public de pe teritoriul județului, conexiuni cu exteriorul județului

Localitățile urbane ale județului Argeş sunt conectate la diverse localități din alte județe ale țării, transportul între acestea fiind realizat pe cale rutieră. Totuși, doar câteva dintre localitățile urbane din județ au conexiune directă cu capitala României: Piteşti, Curtea de Argeş, Câmpulung, Costeşti şi Mioveni. În schimb, județele care nu beneficiază de o conexiune directă cu nicio localitate urbană argeşeană sunt: Bacău, Bistriţa-Năsăud, Botoşani, Brăila, Călăraşi, Covasna, Harghita, Ialomiţa, Iaşi, Mureş, Neamţ, Suceava şi Tulcea.

Tabel 2.58 CONEXIUNILE NAŢIONALE ALE LOCALITĂŢILOR URBANE DIN JUDEŢULUI ARGEŞ

Judeţul	Conexiunile naţionale						
	Piteşti	**Curtea de Argeş**	**Câmpulung**	**Costeşti**	**Mioveni**	**Topoloveni**	**Ştefăneşti**
Alba	Aiud Alba Iulia Sebes Teius Unirea						
Arad	Arad						
Bihor	Bors Oradea	Oradea					
Braşov	Bran Braşov Cristian Drumul Carelor Fundata Moeciu de Jos Rasnov Sirnea Tohanu Nou	Bran Braşov Cristian Drumul Carelor Fundata Moeciu de Jos Rasnov Sirnea Tohanu Nou	Bran Braşov Cristian Drumul Carelor Fundata Moeciu de Jos Rasnov Sirnea Tohanu Nou				
Buzău	Buzau						
Caraş-Severin	Caransebes Otelu Rosu						
Cluj	Baciu Berindu Bontida Cluj Napoca Dej Gherla Mera Nadasel						

	Radaia Sanpaul Sardu Suceag Topa Mica Turda						
Constanța	Cap Aurora Constanta Costinesti Eforie Nord Eforie Sud Jupiter Mamaia Mangalia Neptun Olimp Saturn Venus						
Dâmbovița	Adanca Crangurile de Jos Darmanesti Dragodana Dumbrava Gaesti Gura Foii I.L.Caragiale Mija Olteni Picior De Munte Razvad Sacueni Suta Seaca		Adanca Capu Coastei Darmanesti Gemenea Gheboieni I.L.Caragiale Izvoarele Malu Cu Flori Mija Oncesti Priseaca Razvad Sacueni Targoviste Ungureni Valeni			Adanca Crangurile de Jos Darmanesti Dragodana Dumbrava Gaesti Gura Foii I.L.Caragiale Mija Olteni Picior De Munte Razvad Sacueni Suta Seaca	Adanca Crangurile de Jos Darmanesti Dragodana Dumbrava Gaesti Gura Foii I.L.Caragiale Mija Olteni Picior De Munte Razvad Sacueni Suta Seaca

	Targoviste Viisoara		Voinesti			Targoviste Viisoara	Targoviste Viisoara
Dolj	Craiova Filiasi		Craiova				
Galați	Tecuci						
Giurgiu	Giurgiu						
Gorj	Baia De Fier Bengesti Bumbesti Jiu Bumbesti Pitic Cernadia Ciocadia Novaci Poienari Polovragi Scoarta Targu Jiu						
Hunedoara	Hateg Lainici Petrosani Pui Simeria						
Ilfov	Aeroport Otopeni						
Maramureș	Baia Mare Cicirlau Seini Somcuta Mare Tautii Magheraus						
Mehedinți	Drobeta Turnu Severin						

	Strehaia						
Olt	Bals Cornatel Mereni Slatina (Olt) Valeni Moara Vitomiresti				Tufeni		
Prahova	Bratasanca Ploiesti		Bratasanca Ploiesti			Bratasanca Ploiesti Stoenesti	Bratasanca Ploiesti Stoenesti
Satu Mare	Apa Livada Satu Mare						
Sălaj	Chendremal Ciumarna Gilgau Hereclean Ileanda Pericei Poarta Salajului Romanasi Sanmihaiu Almasului Simleu Silvaniei Sincraiu Almasului Sutoru Varsolt Zalau Zimbor						
Sibiu	Miercurea Sibiului					Selimbar Sibiu	Selimbar Sibiu

	Saliste Selimbar Sibiu Talmaciu					Talmaciu	Talmaciu
Teleorman	Alexandria Rosiori de Vede Tatarestii De Sus						
Timiș	Lugoj Timisoara	Timisoara					
Vaslui	Barlad Husi						
Vâlcea	Baile Govora Baile Olanesti Barbatesti Birzesti Brezoi Bunesti Caciulata Cainenii Mari Calimanesti Cazanesti Cerna Dragasani Govora Horezu Milcoiu Milostea Negrulesti Pietrari Pluta Racovita	Milcoiu Milcoiu Deal Ramnicu Valcea Simnic	Barbatesti Cazanesti Costesti Govora Horezu Milcoiu Milcoiu Deal Negrulesti Pietrari Pluta Ramnicu Valcea Simnic Tomsani			Brezoi Caciulata Cainenii Mari Calimanesti Milcoiu Ramnicu Valcea Rau Vadului	Brezoi Caciulata Cainenii Mari Calimanesti Milcoiu Ramnicu Valcea Rau Vadului

	Ramnicu Valcea Rau Vadului Rugetu Slatioara Stoenesti Tomsani Vaideeni						
Vrancea	Focsani						
Bucureşti	Bucureşti	Bucureşti	Bucureşti	Bucureşti	Bucureşti		

Sursa: date prelucrate autogari.ro, 2024

Unele dintre localităţile urbane din judeţul Argeş au conexiuni şi cu importante oraşe din Europa. Conexiunile internaţionale ale localităţilor urbane sunt cu următoarele state:

- Piteşti: Italia, Franţa, Ungaria, Austria, Elveţia, Cehia, Republica Moldova, Marea Britanie, Bulgaria, Turcia, Olanda, Belgia, Danemarca, Cehia, Germania, Luxemburg, Slovacia;
- Topoloveni: Germania

Transportul feroviar din județul Argeș asigură legături directe atât cu orașe importante din România, cât și cu localități mai mici. Municipiul Piteşti are legătură directă cu Bucureşti şi Craiova.

2.2.4.7 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport urban și interurban

În 30 martie 2023, Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A., prin Sucursala Regională CF Craiova, a semnat un contract pentru lucrările aferente obiectivului de investiții „Reînnoiri" – „București - Pitești – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii", tronsonul Călinești – Golești Fir I și II, între km 95+000 și 107+575. Valoarea contractului, convenită între Beneficiar și Antreprenor pentru execuția lucrărilor de înlocuire a elementelor suprastructurii căii, este de 82.131.439,74 lei fără TVA. Sursa de finanțare a contractului provine din fonduri nerambursabile alocate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Contractul a fost atribuit Asocierii Strabag - Metabet CF SA și include lucrări de înlocuire a elementelor suprastructurii căii pe linia de cale ferată București - Pitești, pe intervalul Călinești - Golești - Pitești, de la km 95+000 la km 107+575, inclusiv pe liniile 1a, 1b, 5 și 6 din stația CF Golești. Lucrările vor fi realizate cu utilaje feroviare specifice și materiale noi de cale achiziționate de antreprenor. Printre principalele beneficii ale acestei investiții se numără aducerea liniei de cale ferată la parametrii necesari pentru o viteză de circulație de 100 km/h pentru trenurile de călători și 60 km/h pentru trenurile de marfă, iar restricțiile de viteză vor fi ridicate. Beneficiarul contractului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A., iar perioada de implementare a contractului este de 18 luni de la data începerii lucrărilor.

2.2.4.8 Opinii ale comunităților cu privire la infrastructura și serviciile de transport la nivel județean

La nivelul judeţului Argeş a fost realizat un sondaj de opinie pentru mai multe domenii, iar printre acestea s-a abordat şi modul de deplasare nivelul judeţului. Atunci când au fost întrebaţi care este mijlocul de transport folosit cel mai des în timpul unei săptămâni obişnuite pentru a se deplasa în afara localităţii de domiciliu, 34% dintre respondenţi au declarat că

folosesc transportul în comun, în timp ce 43% dintre aceştia folosesc autoturismul personal sau al firmei. Şi la nivelul microzonelor (Argeş, Câmpulung, Costeşti, Piteşti şi Topoloveni), ponderea cea mai mare a populaţiei utilizează autoturismul personal sau al firmei pentru a se deplasa în timpul săptămânii în afara localităţii de domiciliu.

Pe o scară de la 1 la 10 (1 – complet nemulţumit, 10 – foarte mulţumit), în urma sondajului realizat media obţinută pentru frecvenţa microbuzelor/autobuzelor interurbane a fost 7,11, iar media petru orarul microbuzelor/autobuzelor interurbane a fost 7,05. La nivel de microzonă valorile cele mai mari ale mediei au fost înregistrate în Microzona Argeş şi în Microzona Piteşti.

2.2.5 Transportul nemotorizat

În 3 octombrie 2024, a fost recepționată a doua investiție din cele cinci incluse în cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii serviciului de transport public local de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat” – „Realizarea de piste pentru bicicliști, inclusiv pentru recreere, de-a lungul râului Argeș”. Au fost realizate 6,558 kilometri de piste pentru biciclete pe următoarele trasee:

- Basarabiei: 1,369 km
- Petrochimiștilor: 1,221 km
- Lânăriei + Târgu din Vale: 2,024 km
- Promenada râului Argeș: 1,944 km

Structura pistelor a fost construită folosind infrastructura existentă a străzilor și trotuarelor, cu reparații locale acolo unde a fost necesar. Pistele au fost vopsite cu vopsea antiderapantă de culoare verde și au fost delimitate de partea carosabilă prin marcaje rutiere longitudinale termoplastice și separatori de sens din stâlpi de cauciuc. De asemenea, pe suprafața pistelor au fost aplicate pictograme de biciclete (marcaje termoplastice preformate) la intersecții, la capetele pistelor și pe traseu, precum și marcaje de direcție, care indică sensul de mers al bicicletelor.

2.2.6 Transportul intermodal și multimodal

Transportul intermodal reprezintă un sistem modern și eficient de gestionare a logisticii și a transportului de mărfuri, care implică utilizarea combinată a diferitelor moduri de transport, precum rutier, feroviar, maritim sau aerian. Prin integrarea acestora, se pot optimiza rutele și costurile, oferind, totodată, o flexibilitate sporită pentru transportul pe distanțe lungi sau în zone

greu accesibile. Unul dintre principalele avantaje ale transportului intermodal este reducerea impactului asupra mediului. De exemplu, utilizarea transportului feroviar sau maritim pentru distanțe mari, în locul transportului rutier, contribuie semnificativ la scăderea emisiilor de carbon și a consumului de combustibili fosili. În plus, combinarea eficientă a diferitelor modalități de transport ajută la diminuarea congestiei rutiere și la reducerea numărului de accidente.

Transportul intermodal oferă soluții mai flexibile și este mai eficient din perspectiva timpului și costurilor. De exemplu, mărfurile pot fi transportate pe distanțe lungi cu trenul, iar ulterior, pentru ultima parte a drumului, pot fi preluate de camioane până la destinație.

Pentru a asigura un transfer rapid și eficient al mărfurilor între diversele modalități de transport, sunt necesare echipamente specializate de manipulare. Aceste echipamente sunt esențiale pentru reducerea timpului de încărcare și descărcare. Printre cele mai importante echipamente utilizate în transportul intermodal se numără macaralele suspendate, care sunt folosite pentru a ridica și transfera containere sau încărcături grele între trenuri și camioane, fiind extrem de eficiente în manipularea mărfurilor voluminoase. De asemenea, maşinile autopropulsate sunt utilizate pentru manipularea și depozitarea containerelor în terminale și depozite.

În terminalele intermodale feroviare, sunt necesare echipamente specializate, precum macarale mobile și staționare, pentru a transfera containerele de pe trenuri pe camioane sau viceversa. Aceste echipamente sunt adaptate pentru manipularea containerelor și sunt vitale pentru buna funcționare a transportului feroviar intermodal.

2.2.6.1 Situația transportului intermodal în România

În România, transportul intermodal a cunoscut atât evoluţii, cât şi regresii. În ciuda avantajelor pe care le oferă, transportul intermodal întâmpină probleme mari, principala problemă fiind infrastructura insuficientă de transport, care limitează capacitatea de transportare a mărfurilor. De asemenea, procesul de transfer al mărfurilor este deficitar, din lipsa de coordonare între diferitele modalităţi de transport, dar şi datorită formalităţilor adiacente transferului.

În perioada de dinainte de 1989, transportul intermodal feroviar-rutier din România a înregistrat o dezvoltare notabilă, fiind create o serie de terminale intermodale în principalele orașe ale țării, care facilitau transferul eficient de mărfuri între trenuri și camioane. Această rețea de terminale intermodale a sprijinit transportul intern și internațional, iar căile ferate erau un mijloc esențial de transport al mărfurilor datorită costurilor mai reduse. După 1989 transportul

feroviar de mărfuri a intrat într-un declin semnificativ, multe terminalele construite înainte de 1989 au fost abandonate sau au fost utilizate la o capacitate mult redusă, ceea ce a dus la o deteriorare treptată a rețelei și la pierderea competitivității transportului feroviar față de cel rutier. Situaţia actuală a terminalelor CFR-Marfă, respectiv utilajele din dotarea acestora este prezentată în tabelul 2.47. Pe lângă terminalele intermodale care aparţin de CFR Marfă, în România există şi terminale ale operatorilor privaţi. Acestea sunt în: Bucureşti – Europolis Park/Tibbett Logistics, Comat Electro şi Parcul Industrial Faur, Arad – Railport Arad Arad, Trade Trans Terminal Arad şi DB Schenker Romtrans SA, Iaşi – DB Schenker Romtrans SA, Galaţi – Unicom Oil Rail Terminal, Oradea – DB Schenker Romtrans SA, Satu Mare – Unicom Holding Halmeu, Suceava – Unicom Holding Dornesti, Mehedinţi – Unicom Holding şi Ploieşti – Allianso Group.

Tabel 2.59 SITUAŢIA ACTUALĂ A TERMINALELOR INTERMODALE ALE CFR-MARFĂ

Nr. crt.	Terminal	Macarale	Stadiul curent
1	Bucureştii Noi	4 macarale (1 în funcţiune)	Activ
2	Bucureşti Sud (Titan)	3 macarale (1 în funcţiune)	Activ
3	Bucureşti Progresu	1 macara în conservare	Închis
4	Ploieşti Crang	3 macarale (1 activă)	Nu este activ
5	Bradu de Sus	2 macarale în funcţiune	Nu este activ
6	Bujoreni Valcea	2 macarale (1 în funcţiune, 1 nu funcţionează)	Nu este activ
7	Craiova	3 macarale care nu funcţionează (1 în conservare)	Nu este activ
8	Semenic	3 macarale (2 în funcţiune)	Nu este activ
9	Glogovat	2 macarele care nu funcţionează	Închis
10	Cluj Napoca Est	1 în funcţiune	Activ
11	Oradea Est	2 macarale (1 în conservare, 1 aprobată pentru eliminare)	Nu este activ
12	Bistrita Nord	1 macara în funcţiune	Activ
13	Baia Mare	2 macarale (1 în conservare, 1 aprobată pentru eliminare)	Închis
14	Turda	1 macara în funcţiune	Activ
15	Zalau Nord	1 macara în funcţiune	Activ
16	Braşov Triaj	2 macarale în funcţiune	Activ
17	Medias	1 macara în funcţiune	Nu este activ
18	Sibiu	1 macara în conservare	Închis
19	Targu Mures Sud	1 macara în conservare	Închis
20	Socola Marfuri (Iasi)	1 macara în funcţiune	Nu este activ
21	Suceava	1 macara în funcţiune	Activ
22	Bacau	1 macara în funcţiune	Activ
23	Botosani	Fără macarale	Închis
24	Galati Marfuri	3 macarale în conservare	Nu este activ
25	Buzau Sud	2 macarale (1 în funcţiune, 1 în conservare)	Nu este activ
26	Constanta Marfuri	Fără macarale, 3 macarale au fost mutate	Închis

Sursa: Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, 2021-2025

Master Planul General de Transport al României propune, pentru orizontul de timp 2030, o reţea de terminale intermodale, după cum urmează:

- terminale tri-modale: Galaţi, Constanţa, Giurgiu, Drobeta-Turnu Severin
- terminale existente: Oradea, Zalău, Bistriţa, Arad, Braşov, Piteşti, Ploieşti
- terminale restaurate: Timişoara, Cluj-Napoca, Turda, Suceava, Iaşi, Bacău
- terminale noi: Craiova, Bucureşti

2.2.6.2 Situația actuală a transportului intermodal în județ

În cuprinsul judeţului Argeş nu există staţii intermodale feroviar-rutier pentru transportul de marfă în containere.

2.2.6.3 Situația actuală a transportului multimodal în județ

În municipiul Piteşti, zona autogării are un potenţial destul de ridicat pentru dezvoltarea transportului multimodal din oraş. Staţia de transport public din imediata vecinătate, fac ca această zonă să aibă şi mai mult potenţial pentru un nod multimodal.

2.3 Producţia şi transportul energiei electrice şi termice, gaze naturale, transportul prin conducte al produselor şi al gazelor naturale

2.3.1 Alimentarea cu energie electrică

2.3.1.1 Infrastructura de producţie şi transportul energiei electrice

Sectorul energetic are o importanță deosebită pentru dezvoltarea economico-socială și îmbunătățirea calității vieții.

Reducerea consumului și a risipei de energie reprezintă obiective promovate din ce în ce mai intens la nivelul Uniunii Europene. În anul 2007, s-a stabilit ca țintă reducerea medie a consumului anual de energie în Uniunea Europeană cu 20% până în 2020. În anul 2018, În pachetul „Energie curată pentru toți europenii”, s-a stabilit un nou obiectiv de reducere a consumului de energie cu cel puțin 32,5% până în anul 2030. Măsurile de eficiență sunt recunoscute tot mai mult nu doar ca un mijloc de a ajunge la aprovizionarea sustenabilă cu energie, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră, de a îmbunătăți securitatea aprovizionării și de a reduce costurile la import, ci și ca mijloc de promovare a competitivității. Eficiența energetică este, prin urmare, o prioritate strategică pentru uniunea energetică, iar Uniunea Europeană promovează principiul „eficiența energetică pe primul loc”.

Viziunea Strategiei Energetice a României 2020-2030, cu perspectiva anului 2050 este de creștere a sectorului energetic în condiții de sustenabilitate și creștere economică, ținând cont de țintele UE la 2030, respectiv Pactul Ecologic European la 2050.

Potrivit Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, contribuția actualizată a României la realizarea obiectivelor Uniunii Europene până în 2030 este structurată după cum urmează.

Tabel 2.60 CONTRIBUȚIA ACTUALIZATĂ A ROMÂNIEI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR UNIUNII EUROPENE PÂNĂ ÎN 2030

Indicator	**Țintă**
Emisii ETS (% faţă de 2005)	-43,9%*
Emisii non-ETS (% faţă de 2005)	-2%
Ponderea globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie	30,7%
Ponderea SRE-E	49,4%
Ponderea SRE-T	14,2%
Ponderea SRE-I R	33.0%
Consum primar de energie	-45,1%
Consum final de energie	-40,4%
Consum primar de energie(Mtep)	32,3
Consum final de energie (Mtep)	25,7

Sursa: Master Plan

Unde:

- ETS-Emissions Trading System/Sistemul de tranzacționare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în UE
- SRE-E-Surse Regenerabile de Energie în sectorul Energiei Electrică
- SRE-T-Surse Regenerabile de Energie în sectorul Transport
- SRE-IR-Surse Regenerabile de Energie în sectorul Încălzire și Răcire

Politicile și măsurile pe care România își propune să le adopte pentru realizarea țintelor de consum au o sferă largă de aplicare. Potrivit Planului, traiectoria indică o creștere a economiilor de la 38,4% în 2025 la 45,1% în 2030 pentru consumul primar, respectiv de la 34,0% la 40,4% pentru consumul final în aceeași perioadă, în raport cu scenariul de referință PRIMES 2007.

La nivelul județului Argeș principalele caracteristici ale sectoarelor cu impact în domeniul eficienței energetice sunt evidențiate în cele ce urmează.

Transelectrica, prin Unitatea Teritorială de Transport Pitești, are ca obiect de activitate gestionarea rețelelor electrice din județul Argeș în scopul transportului energiei electrice,

evacuarea energiei electrice din centrale hidroelectrice de pe râul Argeș și alimentarea cu energie electrică a unor consumatori importanți.

Stația de transformare Pitești are în gestiune peste 1.200 km de linii electrice aeriene simplu și dublu circuit cu tensiuni de 220 kV, 400 kV și 9 stații de transformare: stațiile 400/220/110/20 kV Bradu, 220/110/20 kV Pitești Sud și Aref, 220/110 kV Raureni și Stupăreni, 400/220 kV Slatina, 400/110/20 kV Drăgănești-Olt, 220/110/20 kV Grădiște.

Numărul locuințelor care beneficiau de instalație electrică la nivel județean(conform datelor statistice furnizate de Direcția Județeană de Statistica Argeș de la recensământul din anul 2011) este de 269.288, ceea ce reprezintă 99,2% din numărul total al locuințelor convenționale. La nivelul municipiilor și orașelor, numărul total al locuințelor dotate cu instalație electrică este de 120.881 (99,7%). Astfel, din totalul de gospodării înregistrate în județul Argeș la recensământul din anul 2011, doar 2.138 nu aveau instalație electrică, dintre care 1.855 locuințe se aflau în mediul rural.

C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. - Sucursala Teritorială de Transport Piteşti, deţine, pe raza judeţului Argeş, următoarele capacităţi energetice:

- Staţia electrică Arefu 220/110/20 KV, comuna Arefu, sat Căpăţâneni, nr. 181, judeţul Argeş;
- Staţia electrică Bradu 400/220/110/20 kV, comuna Bradu, strada Amzăreasca, nr. 6, judeţul Argeş;
- Staţia electrică Piteşti Sud 220/110/20 kV, comuna Oarja, DC 22, judeţul Argeş; o Linia electrică aeriană 220kV Bradu - Stupărei, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1 - 85, pe o distanţă de aproximativ 26 km;
- Linia electrică aeriană 220kV Bradu - Piteşti Sud, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1- 16, pe o distanta de aproximativ 3,6 km;
- Linia electrică aeriană 220kV d.c. Târgoviste - Bradu, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 89 - 177, pe o distanţă de aproximativ 26,5 km;
- Linia electrică aeriană 220kV Arefu - Râureni, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1 -103, pe o distanţă de aproximativ 29,6 km;
- Linia electrică aeriană 220kV d.c. Arefu - CHE, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1 - 12, pe o distanţă de aproximativ 2,9 km;
- Linia electrică aeriană 220kV Arefu - Bradu, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1 - 256, pe o distanţă de aproximativ 73,6 km;
- Linia electrică aeriană 400kV Bradu - Braşov, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 1 - 301, pe o distanţă de aproximativ 98 km;

- Linia electrică aeriană 400kV Ţânţăreni - Bradu, tronsonul cuprins între stâlpii nr.572 - 632, pe o distanţă de aproximativ 26 km;
- Linia electrică aeriană 400kV Urecheşti - Domneşti, tronsonul cuprins între stâlpii nr. 479 - 647, pe o distanţă de aproximativ 56 km;
- Linia electrică aeriană 400kV Ţântăreni - Sibiu, tronsonul cuprins intre stâlpii nr. 380 - 571, pe o distanţă de aproximativ 64,5 km;
- Cablu de telecomunicaţii - fibră optică subterană din Calea Drăgăşani (comuna Moşoaia) până la sediul S.T.T. Piteşti din str. Fraţii Golesti, nr. 25B;
- Cablu de telecomunicaţii - fibră optică subterană de la sediul S.T.T. Piteşti, de pe B-dul Republicii, nr. 194 până la Staţia 220/110/20kV Piteşti Sud (comuna Oarja);

Toţi stâlpii aferenţi liniilor electrice aeriene de 220kV şi 400kV sunt metalici;

Nu se pot furniza pierderile de tensiune în reţeaua electrică, numărul căderilor de tensiune şi durata exprimată.

Pe teritoriul judeţului Argeş, punctele de conectare-deconectare ale LEA se efectuează în staţiile electrice: Bradu, Arefu şi Piteşti Sud;

Transformatoare din cadrul staţiilor electrice:

- **Staţia electrică Arefu 220/110/20 kV:**
  - AT1 200 MVA 220/110 kV, an fabricaţie 1967;
  - AT2 200 MVA 220/110 kV, an fabricaţie 2017;
  - T1 25 MVA 110/22 kV, an fabricaţie 2014;
  - T2 16 MVA 110/22KV, an fabricaţie 2008.
- **Staţia electrică Bradu 400/220/110/20 kV:**
  - AT4 400 MVA 400/220/22 KV, an fabricaţie 2016;
  - AT3 400 MVA 400/220/22 kV, an fabricaţie 2017;
  - AT1 200 MVA 220/110/10,5 kV, an fabricaţie 2017;
  - AT2 200 MVA 220/110/10,5 kV, an fabricaţie 2016;
  - T1 16 MVA 110/20 kV, an fabricaţie 1980;
  - T2 16 MVA 110/20 kV, an fabricaţie 1980;
- **Staţia electrică Piteşti Sud 220/110/20 kV:**
  - AT 200 MVA 200/110 KV, an fabricaţie 2005;
  - T1 16 MVA, 110/20 kV, an fabricaţie 1990;
  - T2 25 MVA, 110/20 kV, an faricaţie 1980;
  - T rezervă 16 MVA 110/20 kV, an fabricaţie 1980;

Dotarea locuințelor cu instalație electrică este de aproape 100% la nivel județean, ceea ce arată o bună deservire a populației cu acest tip de serviciu.

2.3.1.2 Iluminatul public

Municipiul Piteşti a elaborat şi transmis cererea de finanțare pentru proiectul „modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public în municipiul Piteşti, judeţul Argeș" în vederea accesării de Fonduri Norvegiene în cadrul Programului Ro-Energy, Apelul de proiecte „Îmbunătățirea Eficienței Energetice", semnându-se Contractul de finanțare nr. 2020/516108 din data de 21.12.2020.

Prin propunerea acestei investiții s-a urmărit modernizarea și eficientizarea iluminatului public în municipiul Pitești, prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED în vederea respectării reglementărilor în vigoare și implementarea unui sistem inteligent de telegestiune, cu senzori de prezență și de mișcare.

Obiectivul investiției a vizat modernizarea sistemului de iluminat public pe amplasamentele detaliate mai sus, prin înlocuirea a 1143 aparate de iluminat având un consum ridicat de energie electrică cu aparate de iluminat cu LED precum și instalarea sistemelor de dimare/telegestiune care permit reglarea fluxului luminos.

Astfel iluminatului stradal a fost adus la valorile cantitative și calitative din prescripțiile naționale şi internaționale în domeniu, diminuarea cheltuielilor reale de funcționare a sistemului de iluminat public, ameliorarea siguranței traficului atât pentru conducătorii auto cât și pentru pietoni.

Astfel s-a realizat reducerea consumului de energie electrică produsă din surse convenționale care emit CO_2, utilizarea eficientă a resurselor prin instalarea unui sistem de management de la distanță și reducerea poluării generată de sistemul de iluminat public.

S-au atins următoarele ţinte:

• Implementarea măsurilor de intervenție care reduc emisiile de CO_2 cu peste 40% comparativ cu valorile curente;

• Implementarea măsurilor de intervenție care contribuie la modernizarea sistemului de iluminat pe o lungime de 63.458 metri liniari;

• Optimizarea sistemului de telegestionare a iluminatului public,

• Reducerea consumului de energie electrică cu 55% față de valorile actuale.

Se propune ca în fiecare din localităţile din mediul urban şi rural având în vedere sursele de finanţare existente: (AFM, PNRR) să se realizeze lucrări de modernizare a iluminatului public având în vedere beneficiile pe care le aduc aceste modernizări;

• îmbunătățirea calității iluminatului public;

• evitarea poluării luminoase;

• optimizarea consumului de energie;

• garantarea permanenței în funcționarea iluminatului public;

• administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică și a banilor publici;

• ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;

• creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;

• susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localităților;

• funcționarea şi exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate şi eficientă economică a infrastructurii aferente serviciului;

• nediscriminarea și egalitatea tuturor consumatorilor prin asigurarea unui standard unitar calitativ și uniform răspândit teritorial în comunitate;

• dezvoltarea durabilă a sistemului de iluminat public;liberul acces la informații privind aceste servicii publice;

• transparență, consultarea și antrenarea în decizii a cetățenilor.

Pentru cele 2.138 locuinţe din care nu sunt racordate la reţeaua electrică din care 1.855 în mediul rural, propunem să se apeleze la Programul de electrificare sau surse ale bugetelor locale.

2.3.2 Alimentarea cu gaze naturale

Alimentarea cu gaz natural în județul Argeș reprezintă un aspect esențial al infrastructurii energetice locale, asigurând combustibilul necesar pentru încălzire, gătit, și diverse procese industriale. Aceasta se bazează pe un sistem bine organizat de transport și distribuție, care aduce gazul natural de la sursele de producție și import către consumatorii finali.

Gazul natural care ajunge în județul Argeș este transportat printr-o rețea națională de conducte de înaltă presiune, administrată în principal de compania Transgaz. Aceste conducte aduc gazul din principalele zăcăminte interne și din importurile realizate la nivel național, către nodurile de distribuție din județ.

Odată ce gazul ajunge în județul Argeș, acesta este preluat de centrele de distribuție locale, unde presiunea este redusă pentru a putea fi distribuită către rețeaua de consumatori. Aceste centre sunt esențiale pentru gestionarea fluxului de gaz și asigurarea unei alimentări constante și sigure.

Începând cu anul 2000, în județul Argeș, numărul Uat-urilor care dețin rețea de alimentare cu gaze naturale a cunoscut o evoluție ascendentă, astfel că în anul 2019 toate localitățile urbane erau deservite. La acestea se adaugă 38 de localități rurale.

Tabel 2.61 VARIAȚIA NUMĂRULUI DE LOCALITĂȚI ALIMENTATE CU GAZE NATURALE, JUDEŢUL ARGEȘ, 2010-20023

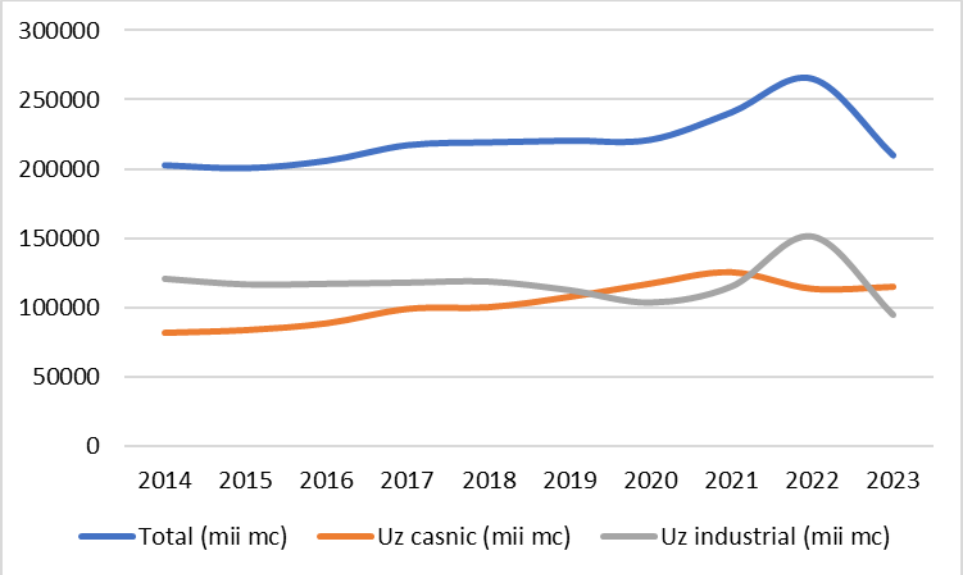
An	2010	2019	2023
Nr. localitati	32	45	43

Sursa: INSSE

În ceea ce privește cantitatea de gaze distribuite la nivelul județului Argeș, se observă unele fluctuații în perioada 2014-2023.

În cazul distribuției pentru uz casnic, se observă o creștere constantă și continuă, determinată de lucrările de extindere a rețelei de alimentare cu gaze și branșarea populației. Cantitatea totală la nivel județean este fluctuantă. Această fluctuație poate fi asociată diminuării activităților industriale.

Fig. 2.36 VARIAȚIA CONSUMULUI DE GAZE NATURALE, JUDEȚUL ARGEȘ, 2014 - 2023

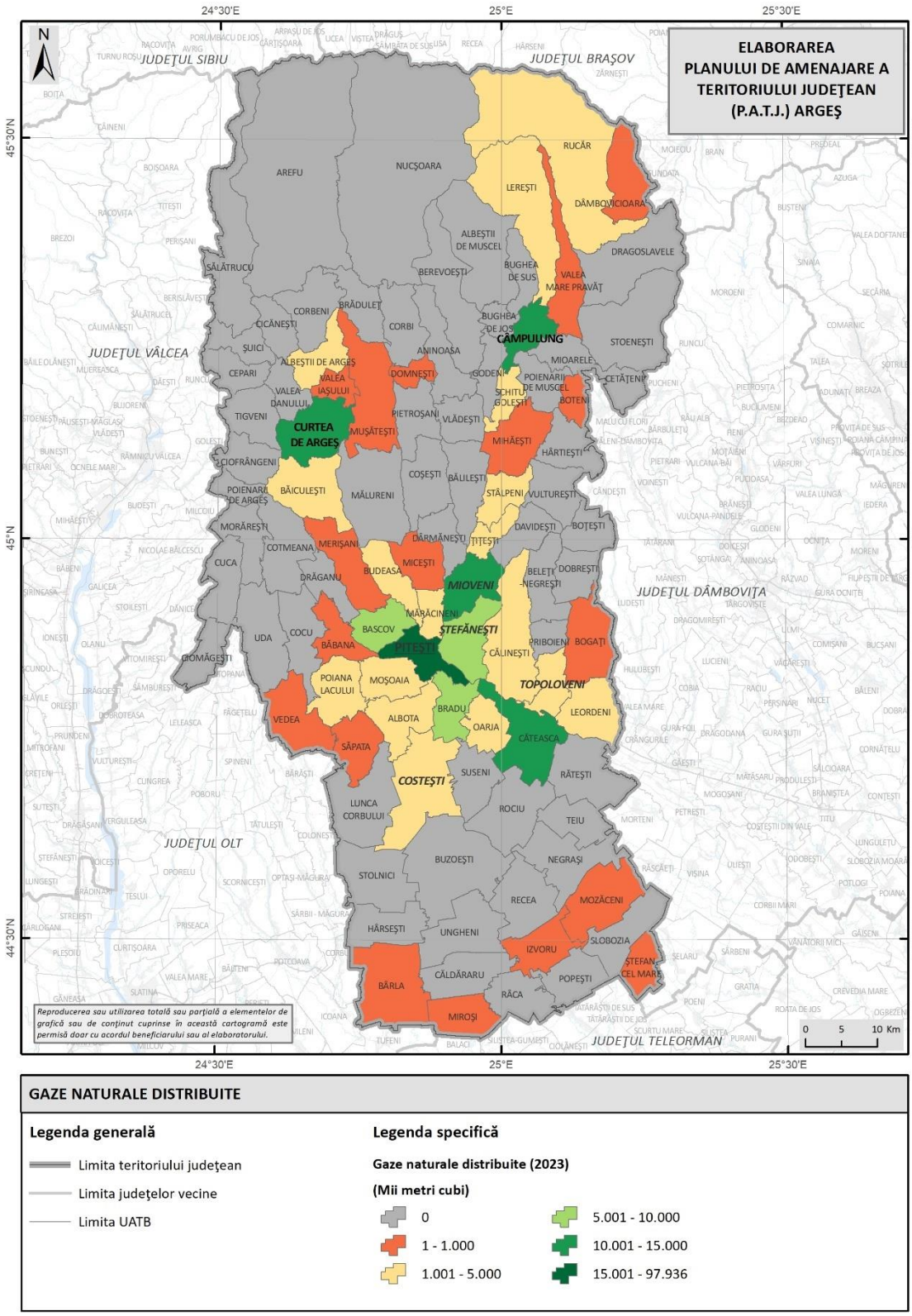


Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Consumul de gaze naturale a crescut în ultimul deceniu, excepţie fiind anul 2023, în urma tranziției către sisteme individuale de încălzire a locuinței. Creșterea consumului de gaze

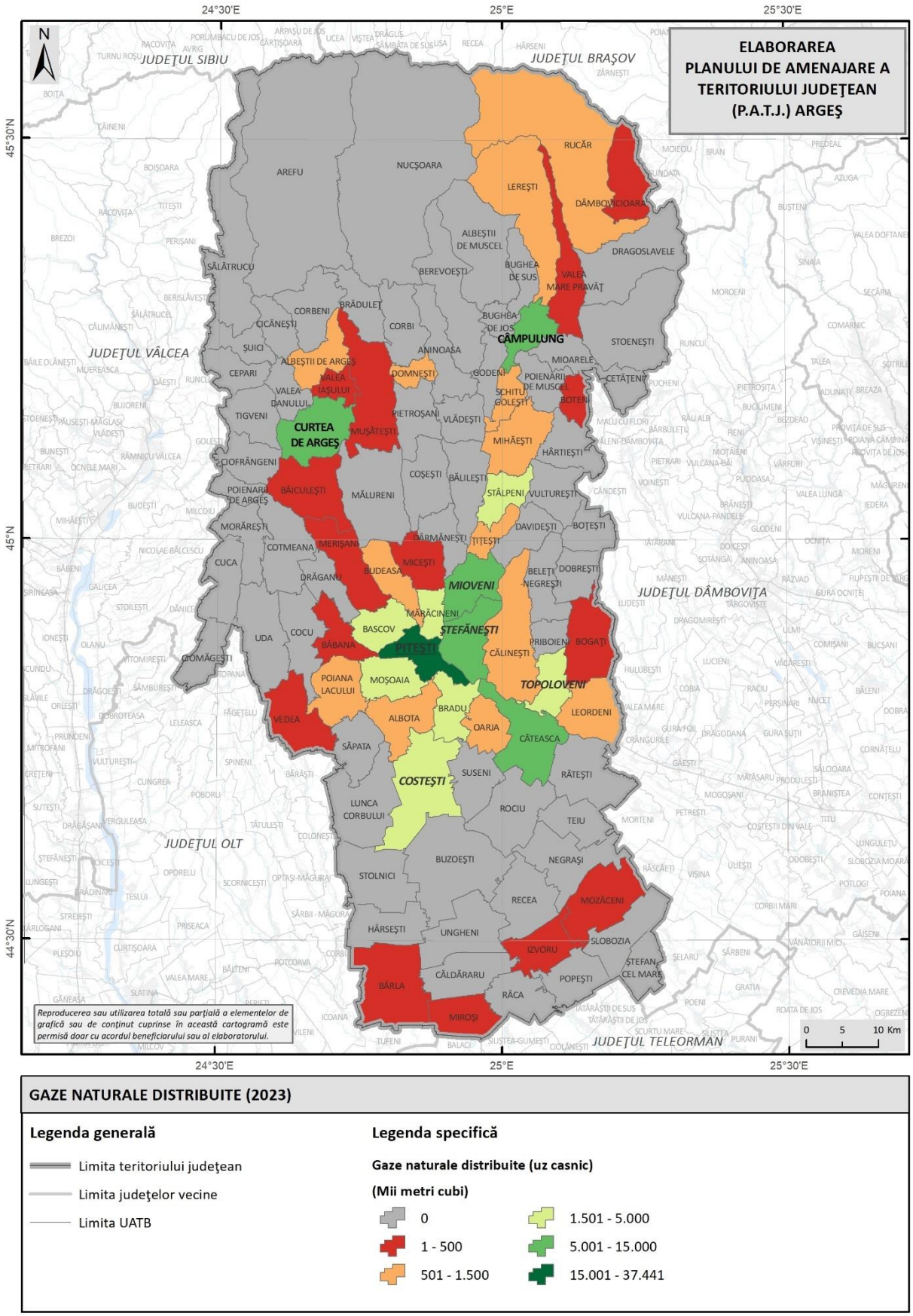
naturale este explicabilă prin utilizarea pe scară largă a unor sisteme individuale de încălzire a locuințelor.

Fig. 2.37 GAZE NATURALE DISTRIBUITE



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.38 GAZE NATURALE DISTRIBUITE - UZ CASNIC



GAZE NATURALE DISTRIBUITE (2023)

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB

Legenda specifică

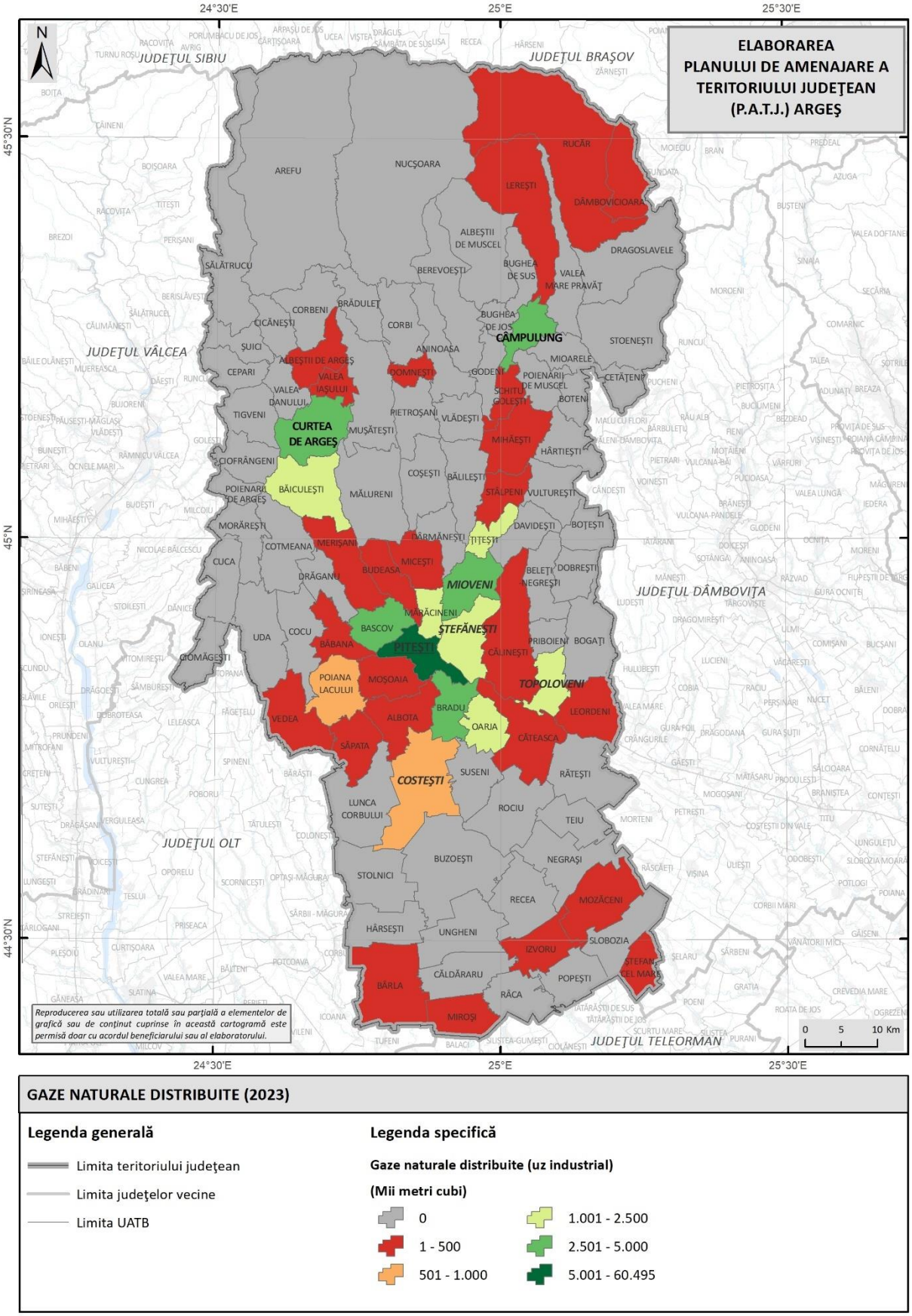
Gaze naturale distribuite (uz casnic)

(Mii metri cubi)

- 0
- 1 - 500
- 501 - 1.500
- 1.501 - 5.000
- 5.001 - 15.000
- 15.001 - 37.441

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.39 GAZE NATURALE DISTRIBUITE - UZ INDUSTRIAL



GAZE NATURALE DISTRIBUITE (2023)

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB

Legenda specifică

Gaze naturale distribuite (uz industrial)

(Mii metri cubi)

- 0
- 1 - 500
- 501 - 1.000
- 1.001 - 2.500
- 2.501 - 5.000
- 5.001 - 60.495

Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

2.3.2.1 Conducte de transport

În România, rețeaua de transport a gazului natural este operată în principal de Transgaz, compania națională responsabilă de transportul gazelor naturale prin conducte. Transgaz administrează o rețea extinsă de conducte de înaltă presiune care interconectează diverse regiuni ale țării, inclusiv județul Argeș.

Județul Argeș este traversat de mai multe conducte importante care fac parte din această rețea națională, asigurând atât alimentarea locală, cât și tranzitul gazului natural către alte regiuni.

În județul Argeș, există mai multe conducte de transport care joacă un rol important în alimentarea locală și în tranzitul de gaz către alte județe. Printre cele mai importante conducte care traversează județul Argeș se numără:

- Conducta de transport Craiova–Pitești: Această conductă este una dintre principalele rute prin care gazul natural este transportat dinspre sud-vestul țării către județul Argeș și mai departe către zona centrală a României.
- Conducta de transport București–Pitești: Asigură alimentarea capitalei și a zonei metropolitane Pitești, care include importante centre industriale și urbane.

Există și conducte secundare și de distribuție locală care interconectează orașele și satele din județ, asigurând accesul consumatorilor rezidențiali și industriali la rețeaua de gaz natural.

Conductele de transport în județul Argeș au diametre variabile, adaptate necesităților de transport al gazului, cu valori ce pot varia de la 400 mm la 1000 mm sau mai mult. Presiunea în aceste conducte poate varia în funcție de necesitățile de transport, de la medie la înaltă presiune (până la 63 bari).

Conductele sunt în general realizate din oțel de înaltă rezistență, capabile să suporte presiuni mari și condiții de operare variate. Ele sunt protejate împotriva coroziunii prin acoperiri speciale și sunt monitorizate pentru a detecta eventuale scurgeri sau deteriorări.

2.3.2.2 Distribuţie

Distribuția gazului natural în județul Argeș este un proces complex și bine organizat, care asigură furnizarea continuă și sigură a gazului către diverse categorii de consumatori, de la gospodării rezidențiale până la mari unități industriale. Rețeaua de distribuție este administrată de operatori specializați care se ocupă de întreținerea și extinderea infrastructurii necesare.

- Rețeaua primară: Gazul natural este transportat la nivel regional printr-o rețea de conducte de înaltă presiune, gestionate în principal de Transgaz. Aceste conducte principale aduc gazul în județul Argeș, de unde este distribuit mai departe către rețelele locale.
- Rețeaua secundară și terțiară: Odată ajuns în județ, gazul este distribuit printr-o rețea de conducte secundare și terțiare la presiune medie și joasă, care acoperă atât zonele urbane, cât și rurale. Aceste rețele sunt gestionate de operatori locali de distribuție, cum ar fi Distrigaz Sud Rețele sau alți furnizori regionali.
- Zone deservite: Rețeaua de distribuție acoperă principalele orașe din județ, precum Pitești, Mioveni, Curtea de Argeș și Câmpulung, precum și o parte din localitățile rurale. În orașele mari, rețeaua de gaz este bine dezvoltată, în timp ce în zonele rurale aceasta este în continuă extindere pentru a satisface cererea în creștere.

În scopul extinderii sistemului de alimentare cu gaze naturale în cadrul apelului de proiecte POIM/859/8/2/ creșterea gradului de interconectare a sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine, au depus proiecte pentru obținerea de finanțări nerambursabile următoarele UAT-uri din județul Argeș:

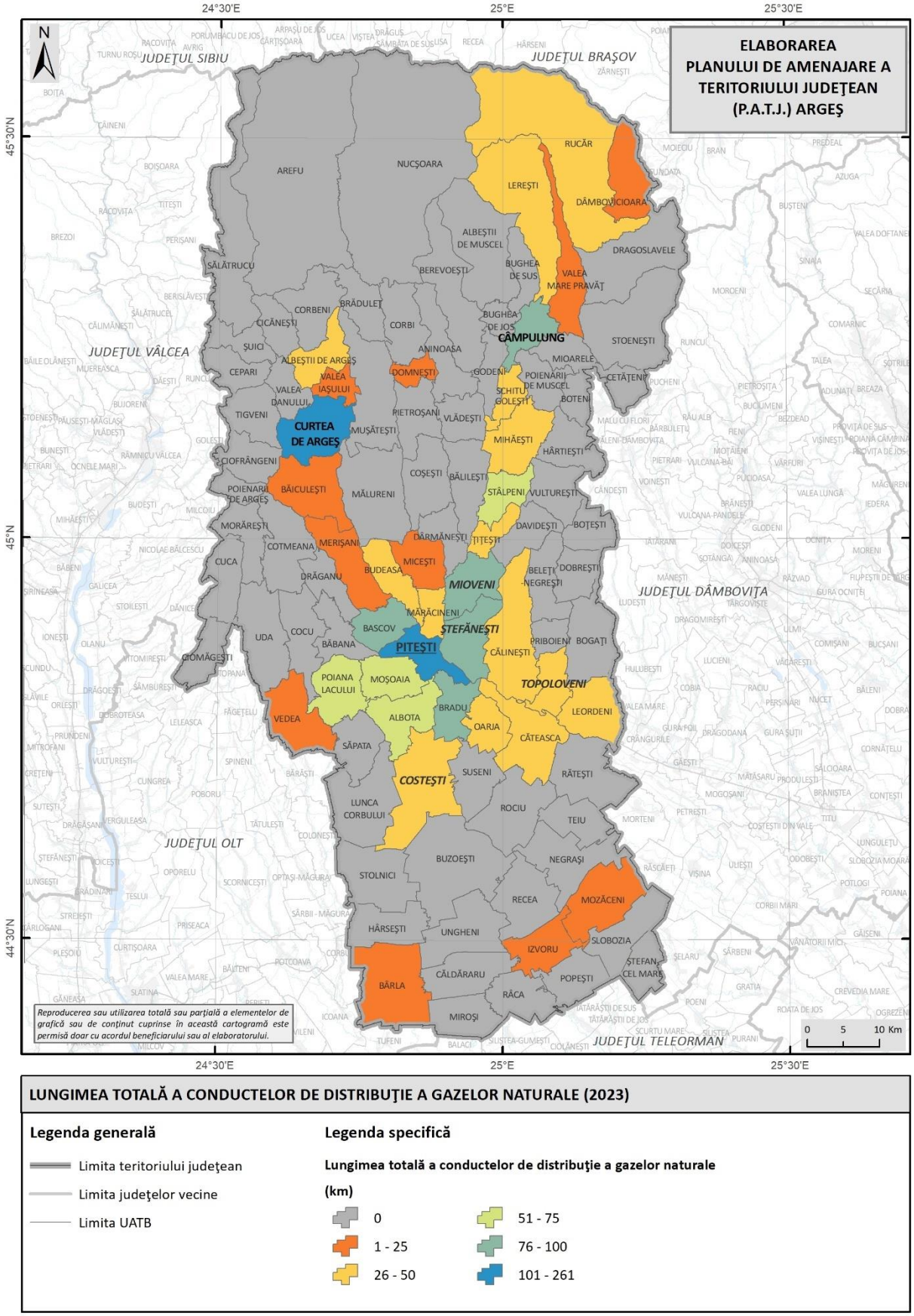
- Comuna Băbana: înființare distribuție gaze naturale în comuna Băbana cu localitățile aparținătoare Băbana (reședința), Cotmeniţa, Lupeni, Ciobănești, Slătioarele, Groși, Băjenești
- Comuna Corbi: Dezvoltarea rețelei inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final, pe teritoriul comunei Corbi
- Comuna Bogaţi: Înființare distribuție de gaze naturale în comuna Bogaţi
- Comuna Bălilești: Înființare sistem de distribuție gaze naturale în comuna Bălilești
- Comuna Cocu: Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale și contoare inteligente în comuna Cocu
- Comuna Tigveni: Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranța, eficiența în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final în comuna Tigveni și localitățile aparținătoare(Tigveni, Bârseștii de Sus, Bârseștii de Jos, Bălteni, Blaju, Bălilești, Vlădești și Badislava)
- Comuna Sălătrucu: Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiența în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final în comuna Sălătrucu și localitățile aparținătoare (Sălătrucu și Văleni)

- Comuna Cicănești: Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranța, eficiența în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final în comuna Cicănești și localitățile aparținătoare (Cicănești, Bărăști, Urechești, Mioarele)
- Comuna Dărmănești: Rețea distribuție gaze naturale în comuna Dărmănești

UAT-urile care vor beneficia în anul 2024 de finanțare prin Programul „Anghel Saligny" pentru introducerea/extinderea rețelelor de gaze în localitate: Albeștii de Argeș, Bascov, Băiculești, Bârla, Beleți Negrești, Berevoești, Boteni, Boțești, Cetățeni, Cicănești, Dobrești, Hârsești, Hârtiești, Davidești, Călinești, Ciofrângeni, Corbeni, Coșești, Dragoslavele, Leordeni, Lerești, Mihăești, Mioarele, Mușătești, Negrași, Pietroșani, Poienarii de Muscel, Priboieni, Rătești, Rociu, Sălătrucu, Schitu Golești, Stoenești, Suseni, Șuici, Teiu, Tigveni, Țițești, Valea Iașului, Valea Mare Pravăț, Vlădești, Vulturești.

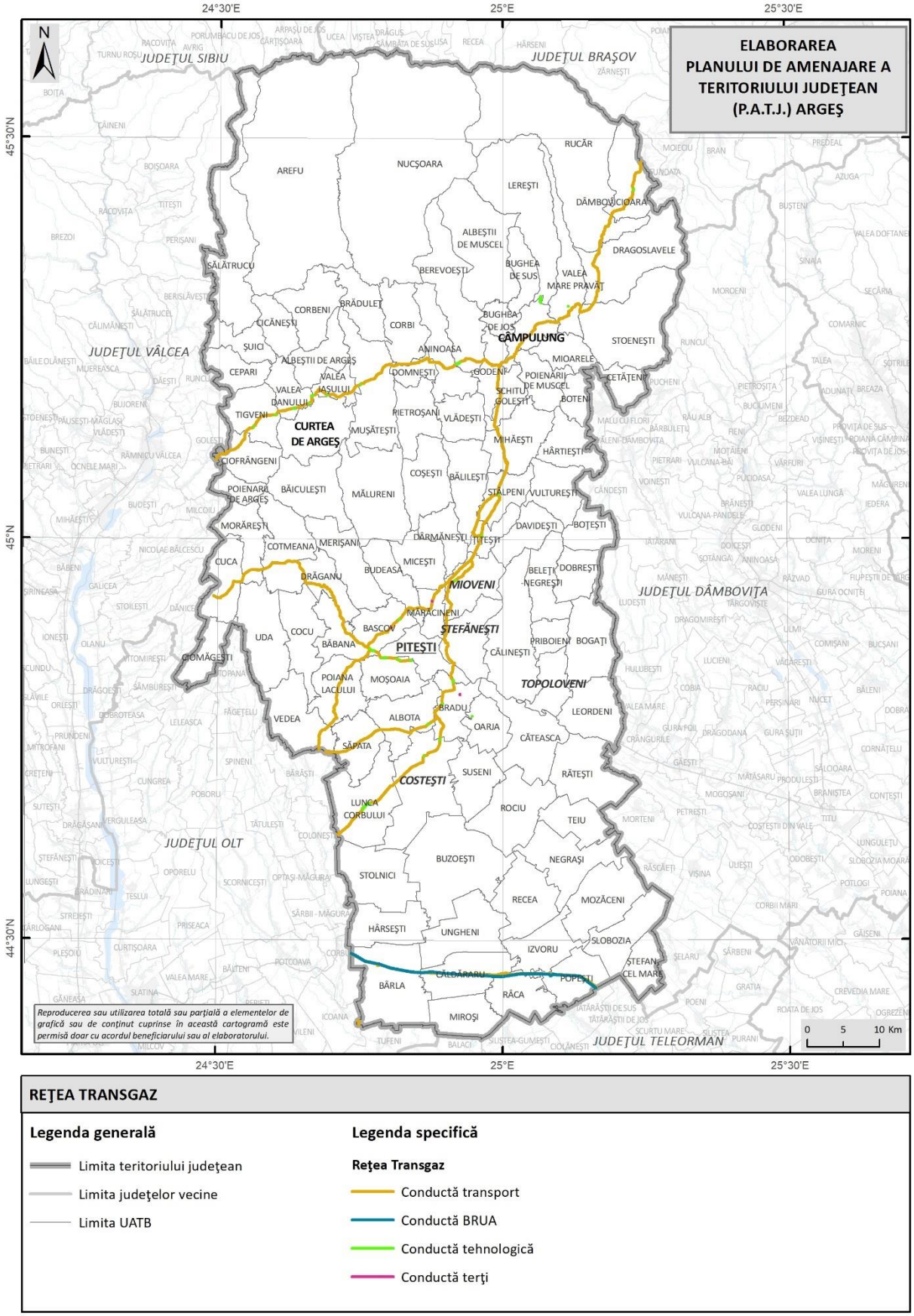
În anul 2022, lungimea reţelei de distribuţie a gazelor naturale în judeţ a fost de 1.562,3 km şi cuprinde 44 localităţi. Volumul de gaze naturale distribuit a fost de 265.121 mii m^3, dintre care 113.656 mii m^3 pentru uz casnic (conform INS – Direcţia Judeţeană de Statistică Argeş).

Fig. 2.40 LUNGIMEA TOTALĂ A CONDUCTELOR DE DISTRIBUŢIE A GAZELOR NATURALE



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

Fig. 2.41 REŢEAUA TRANSGAZ



REŢEA TRANSGAZ

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB

Legenda specifică

Reţea Transgaz

- Conductă transport
- Conductă BRUA
- Conductă tehnologică
- Conductă terţi

Sursa: Transgaz

2.3.2.3 Disfuncţionalităţi

Reţelele de distribuţie gaze naturale fac parte din sistemul naţional şi sunt proprietate privată a statului intrând în categoria utilităţilor aflate în serviciul public. Ele au fost proiectate şi executate pe terenuri aparţinând domeniului public aşa cum preciza şi normativul l. 6. pentru proiectarea şi executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

Începând cu anul 1990 în localităţile din judeţul Argeş în care existau sisteme de distribuţie pentru gaze naturale s-a efectuat punerea în posesie şi trecerea în proprietate privată a unor terenuri, în unele cazuri, fără a se ţine cont de zona de servitute şi protecţie a conductelor de distribuţie gaze naturale existente.

În plus, după includerea acestor terenuri în perimetrul construibil al localiăţilor, noii proprietari au executat construcţii care în multe cazuri nu respectă distanţele de siguranţă faţă de conductele de gaze existente. Este cazul unor conducte de gaze naturale aparţinând sistemelor de distribuţie existente în Municipiul Piteşti (ex. În zona Târgului Săptămânal, la limita cu comuna Bradu) sau în comuna Ştefăneşti (conductă de racord către Sere Ştefăneşti), ce se află amplasate în prezent în terenuri proprietate particulară, îngreunându-se astfel efectuarea operaţiunilor de control şi revizii periodice în vederea depistării eventualelor pierderi de gaze, aşa cum este prevăzut în Normativul pentru exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - Indicativ / 6/1-98.

În zona oraş Topoloveni - com. Leordeni sistemul de distribuţie gaze naturale prezintă dificultăţi majore în funcţionare datorate alimentării din sursele Schelei petroliere care în prezent nu mai dispune de debitele necesare atât din cauza scăderii acestora, cât şi din cauza creşterii numărului de abonaţi. Astfel în perioadele cu temperaturi scăzute, când se înregistrează vârfuri de consum, presiunea la care sunt furnizate gazele naturale este sub limita funcţionării normale a sistemului.

Reţelele de distribuţie gaze naturale existente s-au construit îndeosebi în perioada anilor '70 - '80 odată cu apariţia şi dezvoltarea ansamblurilor de locuinţe şi a platformelor industriale din principalele localităţi ale judeţului. Toate reţelele de gaze indiferent de sursa de finanţare, conform legislaţiei în vigoare la data realizării lor, au fost înregistrate ca mijloace fixe ale întreprinderii distribuitoare care a asigurat exploatarea, întreţinerea şi înlocuirea la sfârşitul duratei normate. Conform prevederilor Legii 62/68 privind amortizarea fondurilor fixe, această durată a fost de 20 - 25 ani, iar prin HGR 266/94 durata a fost redusă la 15 ani. Reducerea duratei de funcţionare cât şi atingerea acestei noi limite de către reţelele construite masiv în perioada mentionată mai sus a depăşit capacitatea financiară, cât şi ritmul anterior al înlocuirilor. În

prezent circa 30 % din conductele reţelelor de distribuţie gaze naturale existente au durată normală de funcţionare depăşită.

În conformitate cu prevederile normativului specific, sistemele de alimentare cu gaze naturale aferente localităţilor cuprind „ansamblul compus din conducte, aparate, instalaţii de măsurare şi accesorii, situat între staţiile de predare şi coşurile de evacuare a gazelor de ardere, inclusiv instalaţiile şi construcţiile aferente". În general construcţiile existente în localităţile în care exista sisteme de distribuţie gaze naturale nu îndeplinesc o serie de condiţii impuse prin prevederile normativului 1.6.'98, constituind disfunctionalităţi grave ce pot genera accidente soldate cu incendii sau explozii.

Condiţiile neîndeplinite privesc:

- etanşarea impotriva infiltraţiilor de gaze naturale prin locurile de pătrundere a instalaţiilor de orice utilitate (încălzire, apă, canalizare, cabluri electrice şi telefonice), în subsolul clădirilor; etanşarea trecerii conductelor prin planşeul peste subsol, pentru evitarea pătrunderii gazelor la nivelurile superioare, în caz de infiltrare a acestora la subsol;
- asigurarea ventilării naturale a subsolului clădirilor prin orificii de ventilare pe conturul exterior al acestora, între încăperile din subsol, precum şi prin legarea subsolului la canale de ventilare.

În baza Legii 15/94 şi a HGR 266/'94, construcţiile şi instalaţiile de utilizare aferente au durată normală de funcţionare de 50 ani, trebuind supuse în această perioadă la 3 cicluri de RK.

În general conductele instalaţiilor de utilizare gaze naturale sunt montate aparent, la exteriorul sau interiorul clădirilor şi se prezintă într-o stare corespunzătoare.

Porțiunile de conductă montate în tuburi de protecție la trecerea prin ziduri şi plansee sunt însă deseori corodate, existând riscul pierderii de gaze către încăperi, cu urmări grave datorate pericolului de explozie.

2.3.3 Alimentarea cu energie termică

La nivel național se observă, începând cu anul 1990, o tendință de scadere a numărului de localități conectate la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică cu aproximativ 80%, tendință manifestată și la nivelul Județului Argeș, unde scăderea numărului de localități conectate la sistemul centralizat (SACET) este de 70%. În prezent sunt doar 3 localități deservite de acest sistem-Municipiul Pitești și comunele limitrofe Bascov și Mărăcineni.

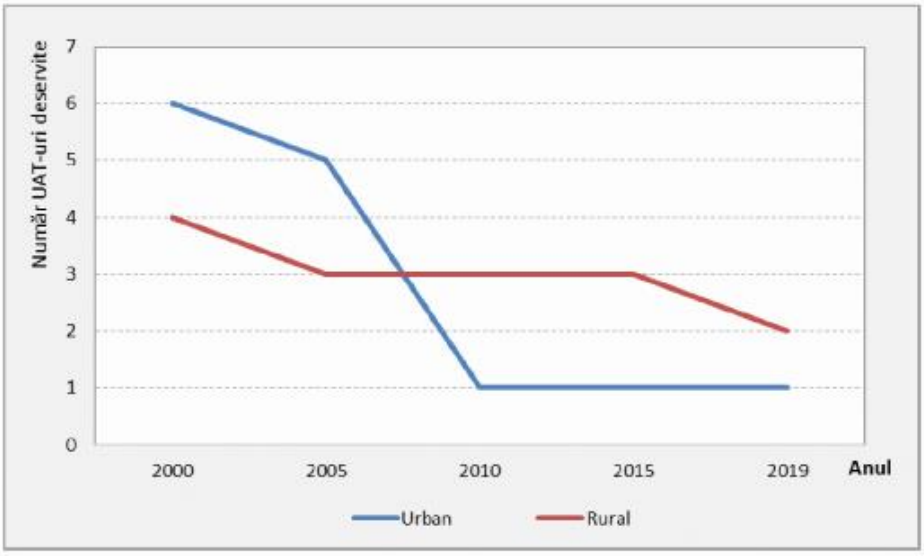
În judeţul Argeş energia termică produsă este utilizată pentru procese industriale, încălzirea locuinţelor şi producerea apei calde. Combustibilii cei mai utilizaţi în sistemele de

încălzire din judeţ sunt lemnul şi gazele naturale. Uneori se mai foloseşte păcura, dar numai în cazuri special.

În ultima perioadă se remarcă o tendinţă de creştere a gradului de utilizare a sistemelor de încălzire individuale, acest lucru datorându-se în special ineficienţei şi uzurii echipamentelor, instalaţiilor şi construcţiilor sistemelor centralizate de termoficare. Trebuie menţionat că sistemele de termoficare din localităţile Curtea de Argeş şi Mioveni au fost desfiinţate, fiind utilizate în exclusivitate soluţiile individuale.

În prezent, producătorul şi furnizorul de energie termică din municipiul Piteşti este S.C. Termoficare 2000 S.A., care produce şi furnizează energie termică consumatorilor industriali şi urbani. Energia termică livrată asigură apa caldă menajeră şi încălzirea locuinţelor în sistem centralizat pe raza municipiului Piteşti, oraşului Ştefănesti şi comunelor Mărăcineni şi Bascov, precum şi agenţilor economici care folosesc agentul termic sub formă de abur în procesul de producţie. Reţeaua urbană de transport a apei calde de pe teritoriul municipiului Piteşti (magistrale, ramificaţii, racorduri) totalizează o lungime de 124 km şi un volum de 17.500 m^3.

Fig. 2.42 VARIAȚIA NUMĂRULUI DE LOCALITĂȚI CU SISTEM CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ, ÎN PERIOADA 2009-2019

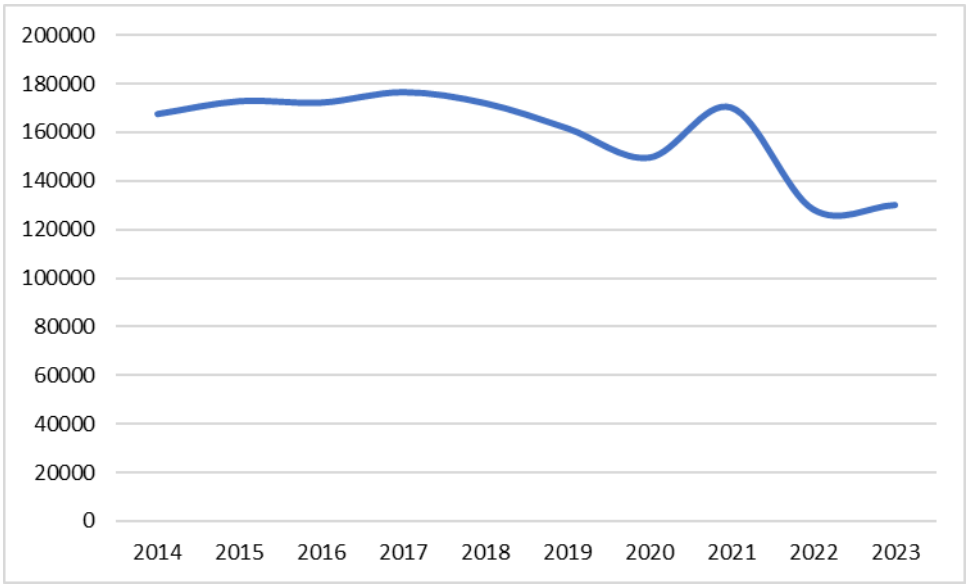


Sursa: Romania594blogspot.com

Alimentarea cu energie termică centralizată pentru localitățile conectate la sistem este asigurată de S.C.Termo Calor Confort S.A., care a preluat în anul 2002 centralele electrice de termoficare CET Pitești Sud și CET Pitești Gavana. Societatea are ca obiect de activitate producerea, transportul, distribuția și furnizarea energiei termice către populație și agenții economici din municipiul Pitești, comunele Bascov și Mărăcineni. Conductele sunt amplasate subteran (71%) și suprateran (29%).

Pe fondul unor debranșări continue în rândul gospodăriilor, în ultimii 10 ani s-a înregistrat reducerea cantității de energie termică distribuită.

Fig. 2.43 VARIAȚIA CANTITĂȚII DE ENERGIE TERMICĂ DISTRIBUITĂ LA NIVEL JUDEȚEAN în PERIOADA 2014 - 2023

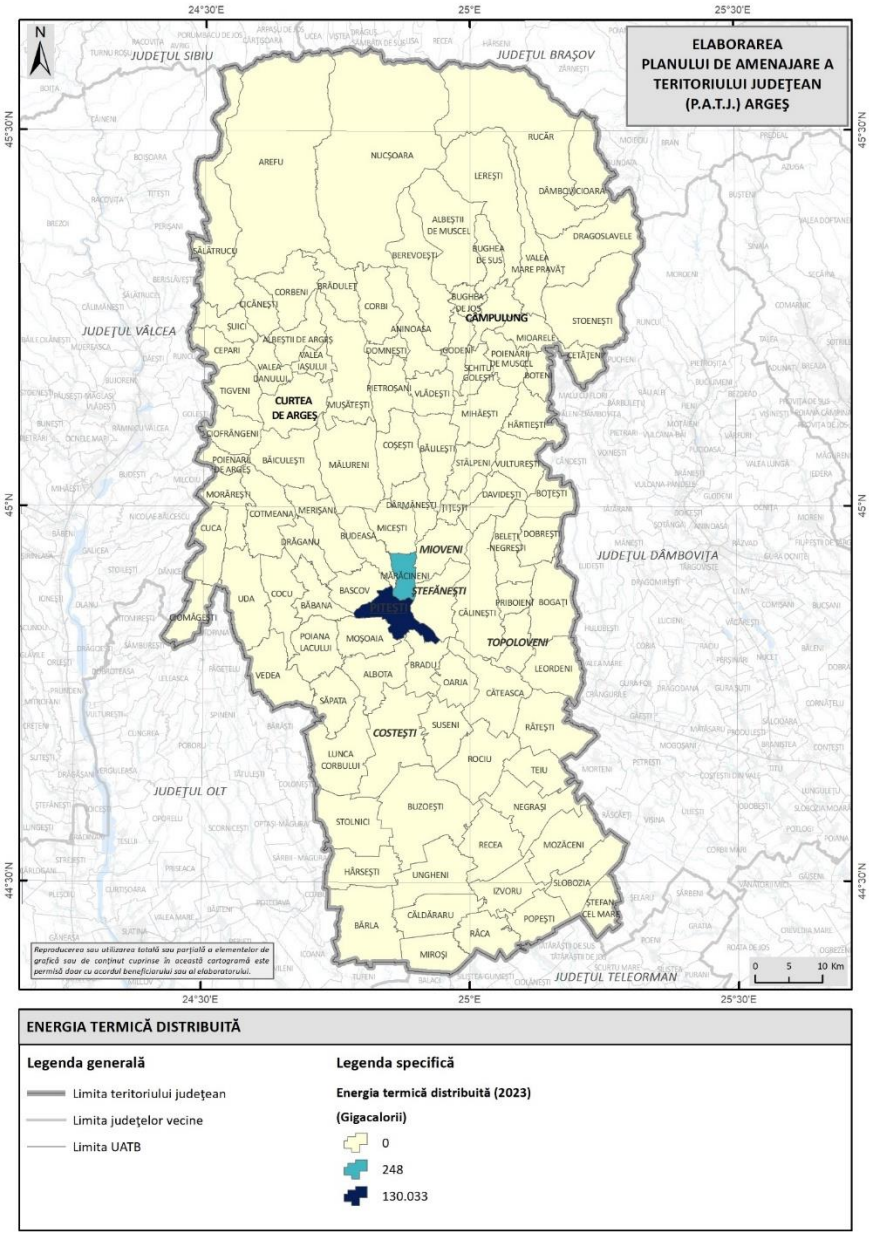


Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

La începutul anului 2018 existau un număr total de 3.188 branșamente în funcțiune în Municipiul Pitești și 6 în comuna Mărăcineni, cu un total de 21.966 de apartamente racordate.

Problema încălzirii locuințelor se poate agrava în anii următori, pe fondul lipsei investițiilor sau a subvențiilor în domeniul energetic și a lipsei unei infrastructuri de alimentare cu gaze naturale dezvoltate (doar 47% de UAT-uri dețin o astfel de infrastructură). Astfel, principalele pentru încălzirea locuințelor și prepararea hranei rămân sobele (având drept combustibil lemnul, deșeurile vegetale sau cărbunele) și centralele termice alimentate cu gaze naturale sau cu biomasă. Pentru prepararea apei calde se mai folosesc și panouri solare.

Fig. 2.44 ENERGIA TERMICĂ DISTRIBUITĂ



Sursa: date prelucrate INS, Tempo Online

2.3.4 Energie regenerabilă

Potentialul de utilizare al energiilor regenerabile

Judeţul Argeş beneficiază de un potenţial ridicat al energiilor regenerabile, sursele acestora fiind hidroenergia, energia eoliană, energia solară şi biomasa.

Pe lângă potenţialul hidroenergetic al râului Argeş, valorificat prin centralele hidroelectrice care funcţionează pentru asigurarea necesarului de energie electrică al judeţului, şi potenţialul energetic al pădurii prin obţinerea de biomasă, judeţul dispune şi de un mare potenţial eolian şi solar, mai putin valorificate.

Potrivit studiului Identificarea soluţiilor privind eficienţa energetică şi utilizarea energiilor regenerabile în regiunea Sud-Muntenia, perimetrele potenţiale cele mai importante pentru producerea de energie regenerabilă prin utilizarea biomasei agricole sau forestiere se regăsesc în Valea Danului, Slatina-Corbi şi Costeşti.

În urma unui studiu efectuat de ICEMENERG în anul 2006, la nivel naţional au fost delimitate şi cartate zonele în funcţie de potenţialul energetic .

Astfel, analiza regională arată că nordul judeţului Argeş are cel mai mare potenţial eolian în zona montană unde viteza medie anuală a vântului este de 9-10 m/s şi peste 10 m/s la 50 m deasupra solului.

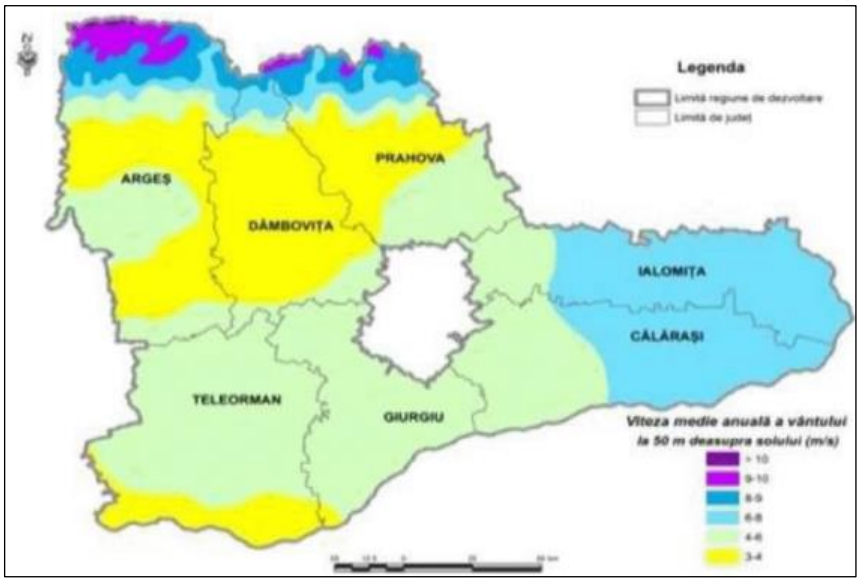
Viteza vântului scade spre sud până în apropiere de municipiul Curtea de Argeş la 6-8 m/s, având astfel un potenţial mediu de utilizare a energiei eoliene.

Jumătatea sudică a judeţului Argeş, se află în zona de eficienţă energetică II până la nord de municipiul Piteşti, având doar un areal foarte mic încadrat în zona I de radiaţie solară. Zona de eficienţă energetică II acoperă aproximativ 40% din teritoriul judeţului, aici intensitatea radiaţiei solare fiind de 1.300 - 1.350 kWh/mp/an. Ariile cu un potenţial energetic mare acoperă zona de câmpie, iar zona a III-a de eficienţă energetică solară se suprapune peste zona de dealuri şi sectorul subcarpatic. Din acest punct de vedere, în viitor, se poate lua în considerare utilizarea energiei solare, în special pentru a suplini lipsurile existente în asigurarea apei calde pentru consum.

Potenţialul zonal al judeţului pentru proiectele fotovoltaice este dat în mare măsură şi de accesul la reţele şi de distanţa sau capacitatea staţiilor de transformare, în timp ce potenţialul de evacuare depinde de depărtarea parcului fotovoltaic de aceste staţii. Astfel, localitatea Mozăceni din judeţul Argeş, are cel mai ridicat potenţial pentru instalarea de panouri fotovoltaice, în timp ce Burdea numai în zonele acceptate ca atare prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județean.

În urma unui studiu efectuat de ICEMENERG în anul 2006, la nivel național au fost delimitate și cartate zonele în funcție de potențialul energetic.

Fig. 2.45 VITEZA MEDIE ANUALĂ A VÂNTULUI LA 50 M DEASUPRA SOLULUI (M/S)

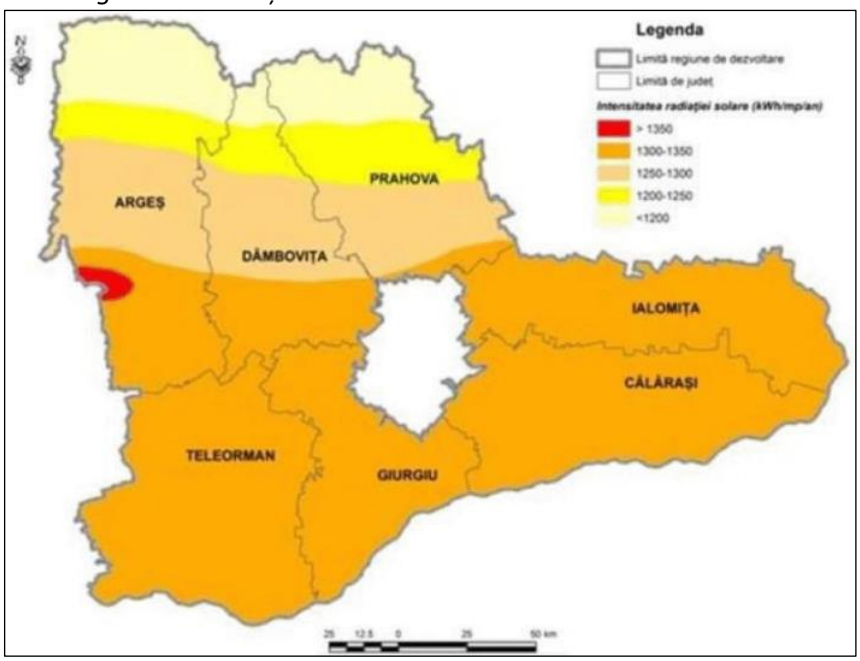


Sursa: ICEMENERG

Viteza vântului scade spre sud până în apropiere de municipiul Curtea de Argeș la 6-8 m/s, având astfel un potențial mediu de utilizare a energiei eoliene.

Jumătatea sudică a județului Argeș, se află în zona de eficiență energetică II până la nord de municipiul Pitești, având doar un areal foarte mic încadrat în zona I de radiație solară. Zona de eficiență energetică II acopera aproximativ 40% din teritoriul județului, aici intensitatea radiației solare fiind de 1.300-1.350 kWh/mp/an. Ariile cu un potențial energetic mare acoperă zona de câmpie, iar zona a III-a de eficiența energetică solară se suprapune peste zona de dealuri și sectorul subcarpatic. Din acest punct de vedere, în viitor, se poate lua în considerare utilizarea energiei solare, în special pentru a suplini lipsurile existente în asigurarea apei calde pentru consum.

Fig. 2.46 POTENȚIALUL SOLAR AL REGIUNII SUD MUNTENIA



Sursa: ICEMENERG

Potențialul zonal al județului pentru proiectele fotovoltaice este dat în mare măsură și de accesul la rețele și de distanța sau capacitatea stațiilor de transformare, în timp ce potențialul de evacuare depinde de departarea parcului fotovoltaic de aceste stații. Astfel, localitatea Mozaceni din județul Argeș, are cel mai ridicat potențial pentru instalarea de panouri fotovoltaice, în timp ce burdea numai în zonele acceptate ca atare prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județean.

2.4 Reţele de telecomunicaţii: sisteme de telefonie, cabluri de fibră optică, internet

Telecomunicațiile sunt esențiale pentru dezvoltarea economică și socială, facilitând conectivitatea și accesul la informații. În județul Argeș, aceste servicii sunt deosebit de importante, având un impact semnificativ asupra vieții de zi cu zi și asupra afacerilor locale. Județul Argeș beneficiază de o infrastructură diversificată în domeniul telecomunicațiilor, care include rețele de telefonie mobilă, telefonie fixă, internet și televiziune.

2.4.1 Reţele de telefonie mobilă

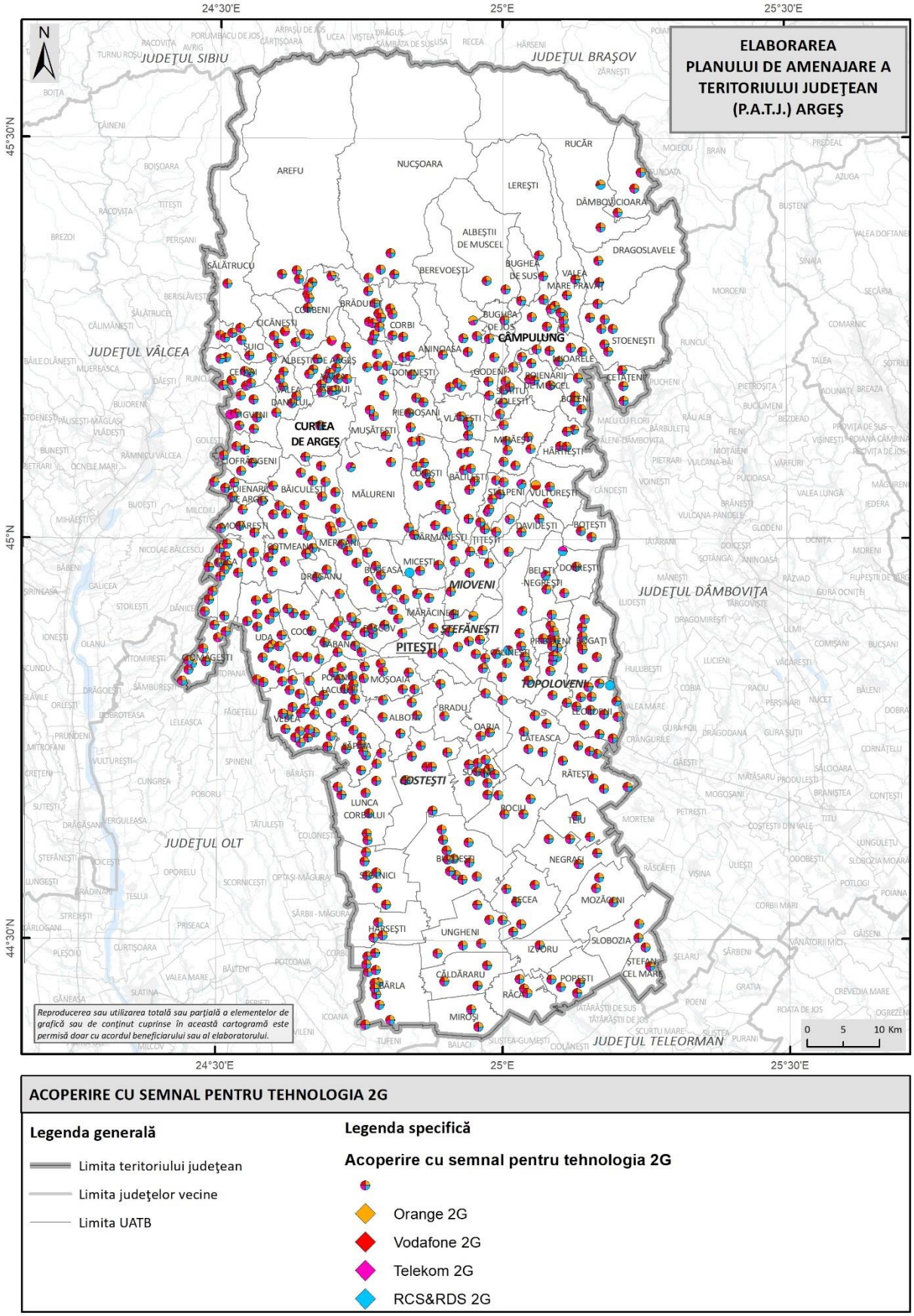
Județul Argeș este acoperit de serviciile mai multor operatori de telefonie mobilă, fiecare având o prezență semnificativă în regiune:

- Orange România oferă o acoperire extinsă 4G și începe să implementeze tehnologia 5G în zonele cheie, precum Pitești și alte orașe importante. Rețeaua Orange este bine dezvoltată atât în zonele urbane, cât și în multe localități rurale.

- Vodafone România furnizează servicii de telefonie mobilă de înaltă calitate, cu o rețea 4G robustă și inițiative de dezvoltare a rețelei 5G. Vodafone acoperă majoritatea orașelor mari și are o prezență în continuă expansiune în zonele mai puțin populate.
- Digi Mobil (RCS & RDS) oferă servicii de telefonie mobilă competitive, cu o acoperire bună a rețelei 4G. Compania se concentrează pe furnizarea de opțiuni accesibile și servicii de calitate pentru rezidenții din județul Argeș.
- Telekom România este activă în județul Argeș, oferind servicii de telefonie mobilă printr-o rețea 4G extinsă și începând dezvoltarea tehnologiei 5G. Telekom acoperă atât zonele urbane, cât și cele mai izolate, contribuind la îmbunătățirea conectivității în întreaga regiune.

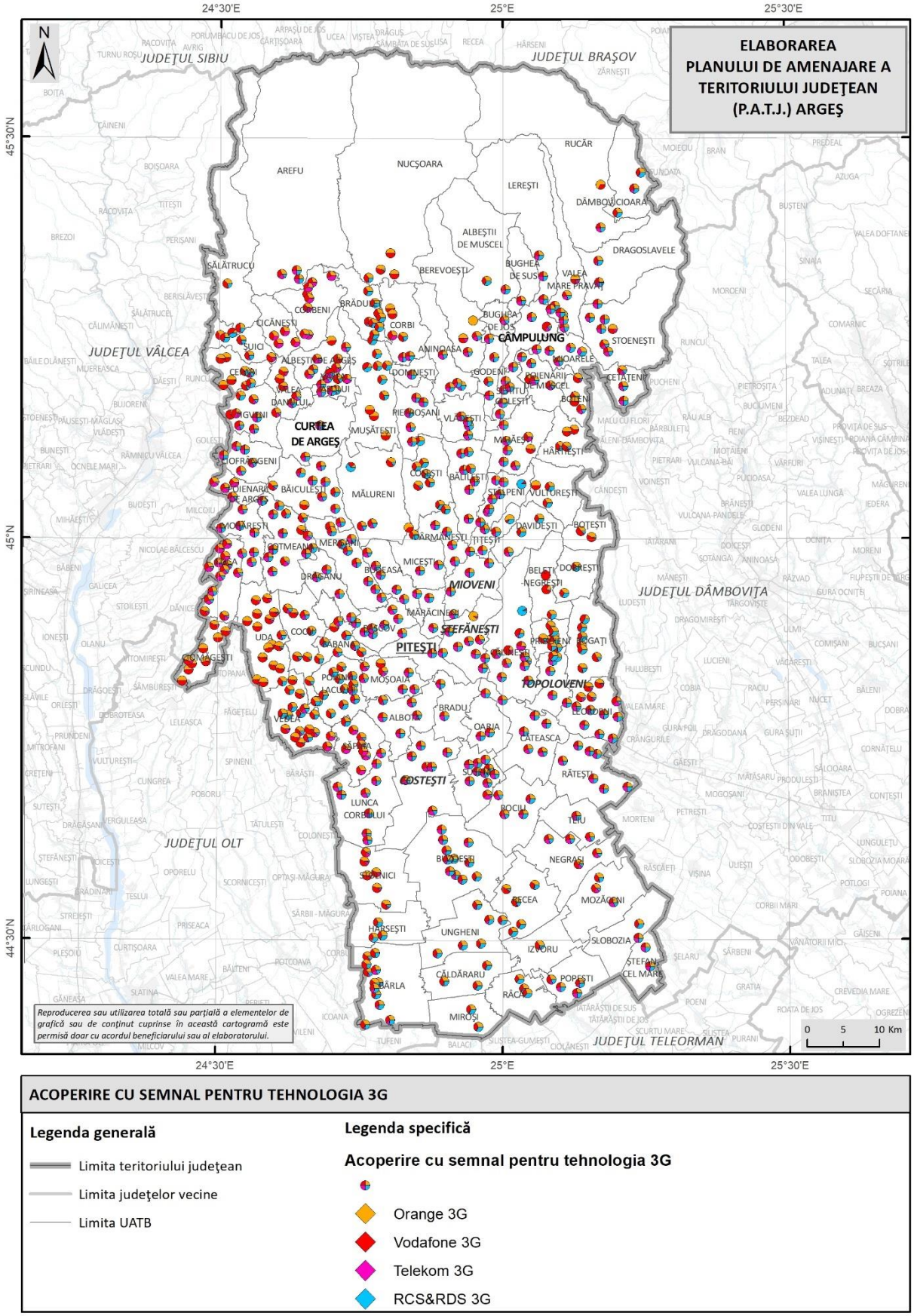
Gradul de acoperire variază în funcție de locație, cu zonele urbane având o acoperire mai completă comparativ cu zonele rurale.

Fig. 2.47 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 2G



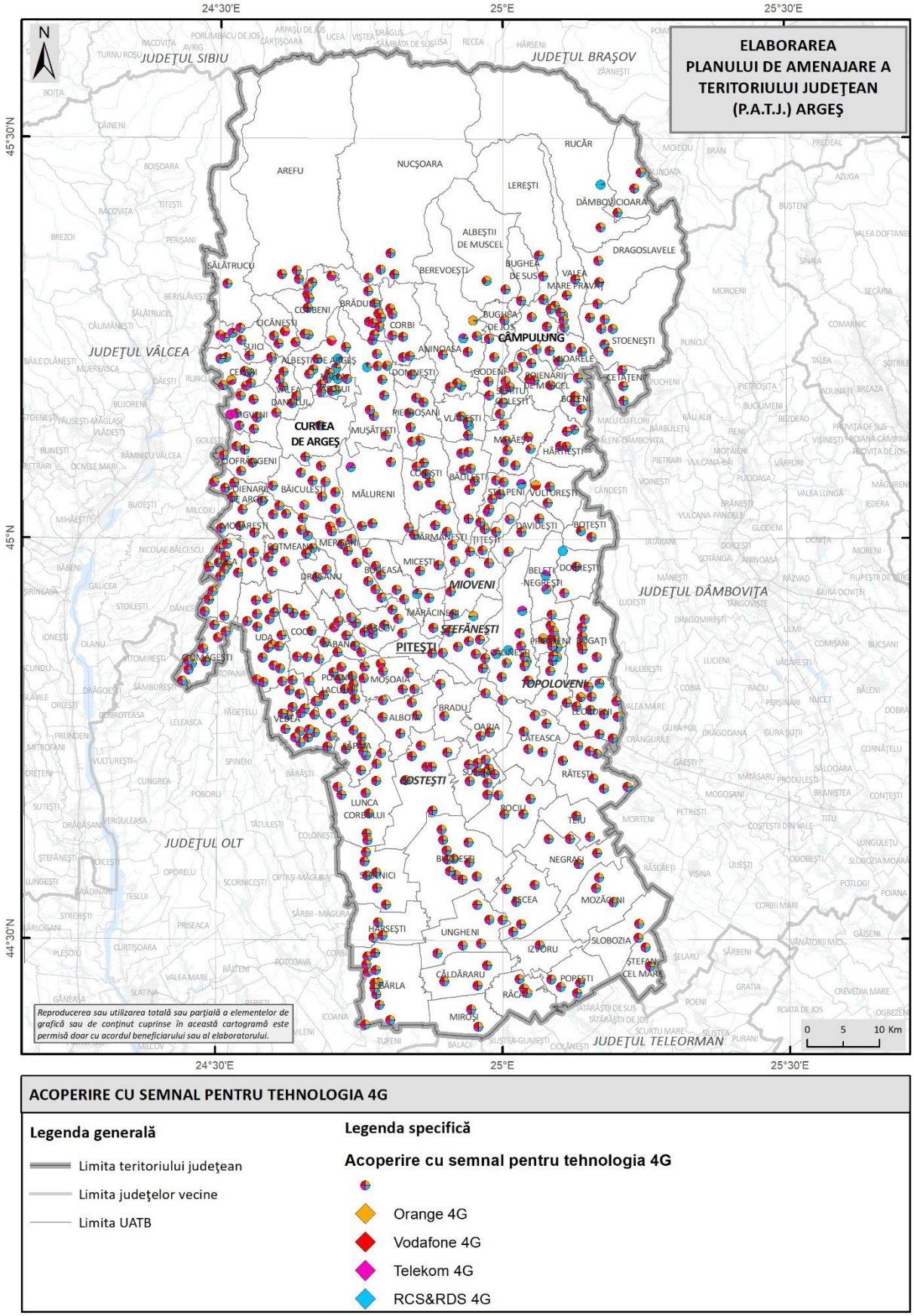
Sursa: date prelucrate Ancom (2024)

Fig. 2.48 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 3G



Sursa: date prelucrate Ancom (2024)

Fig. 2.49 ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 4G



ACOPERIRE CU SEMNAL PENTRU TEHNOLOGIA 4G

Legenda generală

- Limita teritoriului judeţean
- Limita judeţelor vecine
- Limita UATB

Legenda specifică

Acoperire cu semnal pentru tehnologia 4G

- Orange 4G
- Vodafone 4G
- Telekom 4G
- RCS&RDS 4G

Sursa: date prelucrate Ancom (2024)

2.4.2 Reţele de telefonie fixă

Rețelele de telefonie fixă sunt furnizate de mai mulți operatori în județul Argeș:

- Telekom România este lider pe piața telefoniei fixe, oferind servicii fiabile și stabile în majoritatea localităților din județ. Telekom utilizează atât soluții tradiționale, cât și tehnologii VoIP pentru a asigura o conexiune de calitate.
- Digi (RCS & RDS) furnizează servicii de telefonie fixă cu opțiuni competitive și o acoperire extinsă. Compania oferă soluții adaptate nevoilor utilizatorilor din județul Argeș.
- Există și furnizori locali care oferă servicii de telefonie fixă, dar aceștia au o acoperire mai restrânsă comparativ cu marii operatori.

2.4.3 Reţele de internet

În județul Argeș, serviciile de internet sunt variate și includ:

- Fibră optică: Operatorii precum Digi, Telekom și alții au investit în extinderea rețelelor de fibră optică, oferind viteze mari de internet în orașele mari și în zonele rezidențiale dezvoltate. Aceasta tehnologie permite transferul rapid de date și o conexiune stabilă.
- DSL și ADSL: Aceste tehnologii sunt utilizate în zonele unde fibră optică nu este disponibilă. Deși viteza oferită de DSL și ADSL nu este la fel de mare ca în cazul fibrei optice, ele sunt o opțiune viabilă pentru multe locații din județul Argeș.
- Internet wireless: Soluțiile de internet wireless sunt furnizate de operatori locali și naționali, fiind utile în zonele unde infrastructura de fibră optică sau DSL nu este completă.

2.4.4 Televiziune prin cablu şi satelit

Serviciile de televiziune sunt furnizate de:

- Digi (RCS & RDS): Oferă televiziune prin cablu și satelit, cu o gamă variată de canale și pachete. Digi este un furnizor important de televiziune în județul Argeș.
- UPC (Vodafone): UPC, parte a Vodafone, furnizează televiziune prin cablu, cu o ofertă diversificată care include canale internaționale și naționale.
- Orange TV: Oferă servicii de televiziune prin satelit și IPTV, cu opțiuni pentru canale internaționale și locale.

2.4.5 Dezvoltări recente şi proiecte

Proiecte de Modernizare

În ultimii ani, au fost implementate mai multe proiecte importante în județul Argeș:

- Extinderea rețelelor de fibră optică: Această extindere vizează îmbunătățirea vitezei și acoperirii internetului, fiind implementată atât în orașele mari, cât și în zonele rurale.
- Implementarea 5G: Operatorii de telecomunicații au început să implementeze tehnologia 5G în zonele cheie ale județului Argeș, cum ar fi Pitești. Această tehnologie va îmbunătăți viteza și capacitatea rețelei mobile.

Inovații și Tehnologii Noi

- Internetul obiectelor (IoT): Utilizarea IoT este în creștere în județul Argeș, cu aplicații în agricultură, sănătate și managementul resurselor. Aceste tehnologii sunt posibile datorită îmbunătățirii infrastructurii de telecomunicații.
- Telemedicină: Telecomunicațiile permit accesul la servicii de telemedicină, facilitând consultații medicale la distanță și monitorizarea pacienților, aspecte importante pentru îmbunătățirea accesului la îngrijire medicală.

2.4.6 Deficienţe

- Acoperire insuficientă în zonele rurale: în ciuda dezvoltării infrastructurii, unele zone rurale din județul Argeș nu beneficiază de acoperire completă. Acest lucru limitează accesul la servicii de internet de mare viteză și telefonie mobilă.
- Infrastructura învechită: Unele părți ale infrastructurii de telecomunicații necesită modernizare pentru a face față cerințelor actuale și pentru a îmbunătăți serviciile oferite.

Propuneri

- Investiții în infrastructură: Continuarea investițiilor în modernizarea și extinderea infrastructurii este esențială pentru a asigura o acoperire mai bună și servicii de calitate în întreg județul.
- Colaborare public-privat: Colaborarea între sectorul public și privat poate contribui la dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații și la rezolvarea problemelor legate de acoperirea insuficientă în zonele rurale.

2.4.7 Impactul telecomunicaţiilor asupra comunităţii

Beneficii Economice

- Dezvoltarea afacerilor: Telecomunicațiile facilitează dezvoltarea afacerilor locale prin accesul la internet de mare viteză și comunicații eficiente. Acest lucru permite antreprenorilor să acceseze piețe mai largi și să îmbunătățească operațiunile.

- Atracția investitorilor: O infrastructură bine dezvoltată în telecomunicații este un factor important pentru atragerea investitorilor, contribuind la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în județul Argeș.

Beneficii Sociale

- Conectivitatea socială: Telecomunicațiile îmbunătățesc comunicarea între rezidenți și facilitează conectivitatea socială, ceea ce ajută la menținerea legăturilor între membrii comunității, indiferent de locația lor.
- Accesul la educație și informație: Accesul la internet permite rezidenților din Argeș să beneficieze de resurse educaționale online, să participe la cursuri de formare și să acceseze informații importante, contribuind astfel la dezvoltarea personală și profesională.

2.5 Amenajări pentru gestionarea deşeurilor menajere şi industriale

2.5.1 Salubrizarea şi managementul deşeurilor

Conform Planului Naţional de Gestionare a Deşeurilor aprobat prin HG 942/2017, obiectivele prioritare în ceea ce priveşte politica UE în sectorul gestionării deşeurilor sunt:

* reducerea cantităților de deşeuri generate;
* maximizarea reutilizarii şi reciclării;
* limitarea incinerării materialelor care nu sunt reciclabile;
* limitarea progresivă a depozitării de deşeuri care nu pot reciclate sau valorificate;
* asigurarea implementării depline a obiectivelor politicii privind deşeurile, în toate statele membre.

Legea 101/2006 privind salubrizarea localităţilor prevede că autorităţile publice locale au competenţe exclusive în ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea, coordonarea şi atribuirea serviciului de salubrizare a localităţilor. În judeţul Argeş, activităţile serviciului de salubrizare pentru populaţie sunt prestate numai de către operatori licentiaţi. Gestionarea efectivă a deşeurilor municipale se realizează prin operatorii de colectare şi operatorii de tratare (instalaţii de sortare, instalaţii de compostare, operatori economici care realizează reciclarea/valorificarea şi operatorii depozitelor de deşeuri nepericuloase).

Gestionarea deşeurilor municipale se realizează prin Sistemul de Management Integrat al Deşeurilor (SMID) existent în prezent la nivelul judeţului Argeş.

Începând cu anul 2017, gradul de acoperire cu servicii de salubrizare în judeţul Argeş este 100%, atât în mediul urban, cât şi în mediul rural.

Operatorii economici care asigură colectarea şi tratarea deşeurilor municipale sunt:

- operatorii de salubrizare care asigură colectarea deşeurilor (S.C. Salubritatea 2000 S.A., S.C. Salubris S.A., S.C. Financiar Urban S.R.L.);
- operatorul Centrului de Management Integrat al Deşeurilor Albota (S.C. Girexim Universal S.A.), care cuprinde depozit conform, staţie de sortare şi staţie de compostare;
- operatorul celor trei staţii de transfer (Curtea de Argeş, Costeşti şi Câmpulung).

2.5.2 Zonele de colectare a deşeurilor

Colectarea deșeurilor menajere

Sistemul de colectare a deșeurilor menajere implementat în județul Argeș este următorul:

• Deșeurile reziduale: sistemul din poartă în poartă, în pubele de 120 l, atât în mediul urban (zonele de case) cât și în mediul rural; în zonele de blocuri din mediul urban, în puncte de colectare dotate cu containere de 1,1 mc;

• Deșeurile reciclabile: 2 fracţii (hârtie/carton, plastic/metal) sau 3 fracţii (hârtie/carton, plastic/metal, sticlă) din poartă în poartă (containere 120 l), atât în mediul urban cât și în mediul rural; în zonele de blocuri din mediul urban, în puncte de colectare dotate cu containere de 1,1 mc;

• Biodeșeurile: în zonele de blocuri din mediul urban, în puncte de colectare dotate cu containere de 1,1 mc iar în zonele de case din poartă în poartă, în pubele de 120 l (doar în zonele 1 și 2 - Curtea de Argeș-Domnești); în mediul rural și în mediul urban- zonele de case (doar în zonele 1 și 2 - Curtea de Argeș-Domnești) este prevăzută compostarea individuală;

• Biodeșeurile nu se colectează separat în mediul rural, se compostează individual. În mediul urban, zona de case, biodeșeurile se compostează individual sau se colectează separat (doar în zonele 1 și 2 - Curtea de Argeș-Domnești) prin sistemul de colectare din poartă în poartă.

În tabelul de mai jos este prezentată infrastructura de colectare a deșeurilor în amestec (puncte de colectare și recipiente) aparținând operatorilor de salubrizare, autorităților administrațiilor publice locale, respectiv generatorilor.

Tabel 2.62 INFRASTRUCTURA DE COLECTARE A DEȘEURILOR în AMESTEC

Infrastructură	Mediul urban	Mediul rural
Număr platforme de colectare a deșeurilor menajere în amestec	355	233
Recipiente colectare deșeuri amestec din poartă în poartă	29.161	
Mașini colectare și transport deșeuri	97	

Sursa: PJGD ARGEŞ

În ceea ce privește colectarea separată a deșeurilor reciclabile, infrastructura existentă este alcătuită din 5.931 recipiente, din care 4.037 sunt reprezentate de europubele de 240 l și 555 europubele de 120 l pentru colectarea din poartă în poartă iar restul (1.339) sunt containere de 1,1 mc pentru colectarea deșeurilor reciclabile în punctele de colectare din mediul urban, zona de blocuri.

De asemenea, conform Aplicației de finanțare (etapa a II-a) la nivelul județului Argeș au fost înființate 36 platforme de colectare dotate și cu câte 1 container de 1,1 mc pentru colectarea separată a biodeșeurilor, în municipiul Curtea de Argeș, respectiv orașul Costești.

Raportările cu privire la mașinile de colectare utilizate nu permit defalcarea în mașini colectare deșeuri municipale în amestec și mașini pentru colectarea separată a deșeurilor și nici pe medii de locuire, urban și rural.

Colectarea deșeurilor din grădini și parcuri publice

Colectarea deșeurilor din grădinile și parcurile de pe teritoriul localitățile urbane din județul Argeș se realizează, în unele cazuri, de către operatorii de salubrizare, iar în alte cazuri, de alți operatori, astfel:

- Pitești - S.C. Salpitflor Green S.A.;
- Câmpulung – Serviciul Public de Administrarea Domeniului Public și Privat Câmpulung;
- Curtea de Argeș – Serviciul Public de Gospodărire Comunală Curtea de Argeș;
- Mioveni - Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L.;
- Ștefănești – Serviciul ADP Ștefănești;
- Topoloveni – ADP Salubrizare din cadrul UAT Oraș Topoloveni;
- Costești –acest serviciu nu este delegat către un operator de salubritate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de deșeuri din grădini și parcuri colectate în perioada de analiză de către S.C. Salpitflor Green S.A., SPGC Curtea de Argeș, Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L., SPADPP Câmpulung Muscel. Nu au fost furnizate date privind colectarea acestei categorii de deșeuri din celelalte localități. În localitățile din mediul

rural deșeurile din grădini și parcuri sunt colectate și compostate individual, utilizând compostoarele individuale existente sau prin constituirea unor grămezi în grădină.

Tabel 2.63 CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DIN GRĂDINI ȘI PARCURI

Deșeuri din grădini, parcuri și spații verzi	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
	635	579	1.859	1.627	2.274

Sursa: PJGD ARGEȘ

Conform datelor raportate, cantitatea de deșeuri din parcuri și grădini colectată colectată din municipiul Pitești în anul 2019 (921 tone) a fost tratată la stația de compostare din cadrul CMID Albota, diferența de 1.353 tone fiind compostată în *situ*.

În procesul de elaborare a PJGD Argeș, au fost solicitate date referitoare la suprafața de parcuri și grădini existente în fiecare unitate administrativ-teritorială și cantitatea de deșeuri verzi colectată. Conform informațiilor primite31, suprafața totală de parcuri și grădini publice existentă este peste 65 ha.

În urma discuțiilor purtate în cadrul grupurilor de lucru cu reprezentanți ai ADI Servsal și ai primăriilor din județ, a rezultat că parte din deșeurile verzi din parcurile și grădinile publice sunt colectate și compostate în *situ*.

Colectarea deșeurilor din piețe

Colectarea deșeurilor din piețele de pe teritoriul localitățile urbane din județul Argeș se realizează de către aceeași operatori care colectează deșeurile din grădinile și parcurile publice, prezentați anterior. În orașul Costești nu există operator pentru colectarea acestei categorii de deșeuri.

În etapa de elaborare a PJGD au fost solicitate date privind numărul de piețe existente, suprafața și cantitatea de deșeuri colectată.

Astfel, conform datelor furnizate de toate cele 7 UAT, la nivelul județului Argeș există 20 piețe autorizate în funcțiune și un târg săptămânal, cu o suprafață totală de cca 5,4 ha.

Colectarea deșeurilor stradale

Cu excepția municipiului Curtea de Argeș, colectarea deșeurilor stradale de pe teritoriul localitățile urbane din județul Argeș se realizează de către aceeași operatori care colectează deșeurile din grădinile și parcurile publice și deșeurile din piețe. În Curtea de Argeș deșeurile stradale sunt colectate de Salubritatea Publică Urbană Curtea de Argeș.

Date privind cantitățile de deșeuri stradale colectate au fost transmise de S.C. Salpitflor Green S.A., Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. și Salubritatea Publică Urbană Curtea de Argeș.

Serviciul ADP Ștefănești și ADP Salubrizare Topoloveni nu au transmis date privind acest flux de deșeuri iar în orașul Costești, conform datelor transmise, nu se realizează salubrizarea stradală.

2.5.3 Staţiile de transfer

Pe teritoriul județului Argeș există trei stații de transfer pentru deșeurile municipale: Costești, Curtea de Argeș și Câmpulung Muscel.

Stația de transfer Costești

Stația de transfer Costești a fost construită în cadrul proiectului POS Mediu, deservește Zona 8 Costești și este operată de S.C. Financiar Urban S.R.L. din 2016. Conform autorizației de mediu nr. 357/07.11.2016, are o capacitate de 9.198 t/an și este dotată cu următoarele:

- Clădire administrativă cu o suprafață de 41,50 m2;
- Cabină cântar - container prefabricat montat pe un schelet metaic la cota 1,10 m deasupra terenului și cântar cu 4 celule de cântărire cu capacitatea de 60 t;
- Hală de recepție deșeuri (S = 520 m2);
- Punctul verde de colectare este o hală închisă (S = 636,60 m2 și V = 4.323 m3), unde sunt stocate temporar fluxurile de deșeuri care sunt colectate separat și/sau aduse de producători sau populație. Input-ul este reprezentat de deșeuri reciclabile; Capacitatea de stocare a punctului verde este de 4.860 tone/an, iar suprafața totală a halei punctului verde împreună cu hala de recepție este de 1.156,6 m2;
- Prese de balotat deșeuri reciclabile (2), o presă pentru hârtie/carton cu capacitate de 6 t/h şi o presă pentru plastic/PET-uri cu capacitate de 12 t/h;
- Zona de compostare;
- Zonă de spălare roți (S = 34 m2) reprezentată de o platformă betonată. Apele uzate sunt colectate printr-o gură de scurgere, preepurate într-un separator de hidrocarburi și descărcate în bazinul de levigat;
- Rezervor stocare apă de capacitate 5,5 m3;
- Rezervor stocare levigat de capacitate 50 m3;
- Separator de hidrocarburi (cu flltru coalescent) - debit 60 l/s și separator de hidrocarburi (cu flltru coalesccnt) - debit 2 l/s;
- Microstație de epurare.

Stația de transfer a fost proiectată având în vedere minimizarea costurilor. Practic pentru transferul deșeurilor există doar o platformă de transfer deschisă lateral și acoperită (fără rampă sau alte echipamente de transfer). Pe amplasament mai există o zonă de compostare și o zonă pentru colectarea fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri periculoase, deșeuri voluminoase și DEEE).

Deșeurile transferate la stația de transfer Costești sunt deșeuri reziduale de la populație, deșeuri similare de la instituții și comerț, deșeuri stradale și deșeuri din piețe, precum și deșeuri reciclabile care urmează să fie tratate în Stația de sortare de la CMID Albota.

Stația de transfer Curtea de Argeș

Stația de transfer Curtea de Argeș a fost construită în cadrul proiectului POS Mediu, deservește Zonele 1 și 2 (Curtea de Argeș-Domnești) și este operată de S.C. Financiar Urban S.R.L. din 2016. Conform autorizației de mediu nr. 357/07.11.2016, are o capacitate de 17.463 t/an și este dotată cu următoarele:

- Clădire administrativă cu o suprafață de 41,50 m2;
- Cabină cântar și cântar cu capacitate maximă de 60 t și capacitate minimă de 400 kg;
- Hală de recepție deșeuri (S = 650 m2) este o platformă betonată unde deşeurile verzi sunt tocate cu un tocator mobil şi apoi transportate în zona de compostare;
- Punctul verde de colectare (S = 520 m2) este o hală închisă unde sunt stocate temporar fluxurile de deșeuri care sunt colectate separat și/sau aduse de producători sau populație; Capacitatea de stocare a punctului verde este de 4.860 tone/an, calculată luând în considerare capacitățile preselor de balotat;
- Prese de balotat deșeuri reciclabile (2), o presă pentru hârtie/carton cu capacitate de 6 t/h şi o presă pentru plastic/PET-uri cu capacitate de 12 t/h;
- Zona de compostare;
- Zonă de spălare roți (S = 34 m2) reprezentată de o platformă betonată;
- Rezervor de stocare apă pentru incendii/apă tehnologică (V = 150 m3) prevăzut cu pompe pentru stingerea incendiilor;
- Bazin de recepție levigat (V = 50 m3);
- Microstație de epurare (V = 5 m3);
- Separatoare de hidrocarburi - separator de hidrocarburi cu filtru coalescent și debit 60 l/s și separator de hidrocarburi cu filtru coalescent și debit 2 l/s.

Stația de transfer a fost proiectată având în vedere minimizarea costurilor. Practic pentru transferul deșeurilor există doar o platformă de transfer deschisă lateral și acoperită (fără rampă sau alte echipamente de transfer). Pe amplasament mai există o zonă de compostare și o zonă pentru colectarea fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri periculoase, deșeuri voluminoase și DEEE).

Deșeurile transferate la stația de transfer Curtea de Argeș sunt deșeuri reziduale de la populație, deșeuri similare de la instituții și comerț, deșeuri stradale și deșeuri din piețe, precum și deșeuri reciclabile care urmează să fie tratate în Stația de sortare de la CMID Albota.

Stația de transfer deșeuri menajere Câmpulung Muscel

Stația de transfer Câmpulung Muscel a fost construită în cadrul proiectului ISPA, deservește zonele 3 și 4 (Câmpulung Muscel-Rucăr) și este operată de S.C. Financiar Urban S.R.L. din 2012. Conform autorizației de mediu nr. 357/07.11.2016, are o capacitate de 18.000 t/an, fiind dotată cu următoarele:

- Clădire administrativă cu o suprafață de 113,7 m2;
- Cântar basculă de o capacitate de 60 t;
- Zona de transfer (S = 1.200 m2), alcătuită din platformă deșeuri verzi (S = 600 m2) și platforma deșeuri menajere (S = 600 m2), unde are loc preselecția manuală;
- Spațiu materiale reciclabile bicompartimentat:
    - garaj, suprafața = 90 m2;
    - spațiu sortare, suprafață = 150 m2;
    - 2 prese de balotare, una pentru hârtie/carton (8 t/an) și una pentru plastic/PET (20 t/an);
- Zona de compostare;
- Punct verde de colectare (S = 150m2) cu o capacitate de stocare de 7.560 tone/an;

- Bazin colectare levigat din corpul depozitului vechi, cu capacitate de V = 3 rezervoare x 10 m3, de unde este vidanjat și transportat la stația de tratare levigat de la Albota;
- Bazin de colectare apă tehnologică pentru procesul de compostare cu volumul de 158 m3;
- Rampă pentru spălarea (S = 56 m2) vehiculelor prevăzută cu un canal de colectare a apelor rezultate;

- Stație mobilă de combustibil, rezervor cu cuvă de retenție (capacitate = 9.000 l), pentru alimentarea cu carburant a utilajelor ce deservesc stația de transfer, dar și a autogunoierelor care transportă deșeuri către aceasta.

Stația de transfer a fost proiectată având în vedere minimizarea costurilor. Practic pentru transferul deșeurilor există doar o platformă de transfer deschisă lateral și acoperită (fără rampă sau alte echipamente de transfer). Pe amplasament mai există o zonă de compostare și o zonă pentru colectarea fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri periculoase, deșeuri voluminoase și DEEE).

Stația de transfer Câmpulung Muscel include o zonă de transfer deschisă și neacoperită, o zonă de compostare și o zonă pentru colectarea fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri periculoase, deșeuri voluminoase și DEEE).

2.5.4 Eliminarea deşeurilor

Valorificarea energetică a deșeurilor municipale în județul Argeș se poate realiza în cadrul fabricii de ciment deținută de S.C. HOLCIM (România) S.A. Ciment Câmpulung. Capacitatea nominală de co-incinerare a deșeurilor pentru cuptorul de clincher este de 32 tone/oră, activitatea desfășurată fiind autorizată prin AIM nr. 53, revizuită în data de 11.11.2019. Categoriile de deșeuri care pot fi valorificate energetic sunt cele din subgrupele 20 01, 20 02, 15 01 precum și fracțiile rezultate de la sortarea deșeurilor municipale și care nu mai pot fi valorificate prin alte metode și reciclate, respectiv subgrupa 19 12.

Deșeurile nepericuloase și periculoase coprocesate în scopul valorificării energetice și/sau materiale sunt recepționate cu respectarea Ordinului MMGA nr. 756/2004 pentru aprobarea *Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor* și a Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale. Nu se acceptă pentru coprocesare decât deșeuri colectate separat, cu proveniență și compoziție cunoscută și cu putere calorifică bine determinată.

De asemenea, pentru eliminarea deșeurilor municipale, în județul Argeș funcționează o instalație de incinerare a deșeurilor periculoase și nepericuloase cu capacitatea de 350 kg/h. Titularul activității este S.C. ENVIRO ECO BUSINESS S.R.L Pitești și deține AIM 232/24.08.2012 revizuită în data de 14.01.2015.

<u>Deșeuri din construcții și demolări</u>

Legea nr. 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu completările și modificările ulterioare prevede ca producătorul de deșeuri sau, după caz, deținătorul are obligația de a

efectua operațiunile de tratare în conformitate cu prevederile legale sau de a transfera aceste deșeuri unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor (prin intermediul unui operator de colectare). Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri în vederea efectuării unor operațiuni de tratate preliminară în vederea valorificării sau eliminării finale rămâne responsabil pentru realizarea operațiilor de valorificare sau eliminare, art. 23 al din Legea nr. 211/2011.

Firmele de construcții au obligația de sortare, reutilizare, reciclare, eliminare a DCD de pe șantiere. Legea nr. 211/2011 prevede la art. 17 (3) ca titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze DCD astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale46.

În tabelul de mai jos sunt prezentate tipurile de deșeuri din construcții și desființări (DCD) care fac obiectul PJGD Argeș. Obiectul planificării îl constituie atât DCD de la populație, colectate de cele mai multe ori de operatorii de salubrizare, cât și DCD rezultate în urma activităților din domeniul construcțiilor, gestionate în multe cazuri de respectivii operatori economici.

Tabel 2.64 TIPURILE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI CARE FAC OBIECTUL PJGD ARGEȘ

Cod deseu**	**Tip deşeu**
17 01 01	Beton
17 01 02	Cărămizi
17 01 03	Țigle și produse ceramice
17 01 06*	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle, sau materiale ceramice cu conținut de substanțe periculoase sau fracții separate ale acestora
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle, și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06
17 02 01	Lemn
17 02 02	Sticlă
17 02 03	Materiale plastice
17 02 04*	Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de/sau contaminate cu substanțe periculoase
17 04 01	Cupru, bronz, alamă
17 04 02	Aluminiu
17 04 03	Plumb
17 04 04	Zinc
17 04 05	Fier și oțel
17 04 06	Staniu

17 04 07	Amestecuri metalice
17 04 09*	Deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase
17 04 10*	Cabluri cu conținut de ulei, gudron și alte substanțe periculoase
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10

**conform Listei europene a deșeurilor aprobată prin Decizia 2000/532/CE cu modificările ulterioare

Sursa: PJGD ARGEŞ

La nivelul județului Argeș nu au fost puse la dispoziție date privind generarea deșeurilor din construcții și desființări, nici pentru DCD de la populație (colectate de cele mai multe ori de operatorii de salubrizare) și nici pentru DCD rezultate în urma activităților din domeniul construcțiilor, gestionate în multe cazuri de respectivii operatori economici.

Controlul privind modul de gestionare a DCD, este realizat, în principal, de către Garda Națională de Mediu. În plus, Inspectoratul de Stat în Construcții realizează inspecţii la unităţile de exploatare şi de postutilizare a construcţiilor, privind existenţa şi respectarea sistemului calităţii în construcţii (art. 20 din Legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările și completările ulterioare).

Mai mult, așa cum este precizat și în PNGD, ținând cont de situația actuală în sectorul DCD, de lipsa legislației specifice privind cerințele de raportare pentru firmele de construcții, precum și având în vedere rezultatele studiilor recente realizate48, se poate aprecia că la nivel național cantitățile de DCD generate sunt subestimate.

Astfel, la elaborarea PJGD estimarea cantității de DCD generate s-a realizat pe baza următorilor indici de generare (preluați din Metodologia de elaborare a PJGD, anexă la Ordinul nr. 140/2019 privind aprobarea Metodologiei pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea planurilor județene de gestionare a deșeurilor și a planului de gestionare a deșeurilor pentru municipiul București):

• 250 kg/locuitor x an pentru mediul urban;

• 80 kg/locuitor x an pentru mediul rural.

Luând în considerare acești indicatori și pe baza populației rezidențiale din mediul urban și rural (date INSSE) a fost estimată cantitatea generată de deșeuri din construcții și desființări pentru județul Argeș în anul 2019 la 91.522 tone. Aceasta reprezintă atât cantitatea generată de populație (colectată de cele mai multe ori de operatorii de salubrizare) cât și cantitatea rezultată în urma activităților din domeniul construcțiilor, gestionată în multe cazuri de respectivii operatori economici.

Conform datelor furnizate de APM Argeș, în tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de DCD colectate de operatorii de salubrizare (chestionare MUN) și alți operatori autorizați să colecteze DCD.

Tabel 2.65 CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DESFIINȚĂRI COLECTATE DE OPERATORII DE SALUBRIZARE

Deșeuri din construcții și desființări	Cantitate colectată (t/an)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Cantități colectate de la populație de operatorii de salubrizare	4.069	3.594	3.724	2.414	3.029
Cantități colectate de la agenți economici de operatorii de salubrizare	869	1.439	1.480	1.319	2.534
Cantități colectate de alți operatori	26.184	9.274	5.238	15.091	16.988
Cantitate totală colectată	**31.122**	**14.307**	**10.442**	**18.824**	**22.551**

Sursa: PJGD ARGEȘ

Diferența dintre cantitatea totală estimată aferentă anului 2019 și cantitatea efectiv colectată de operatorii de salubrizare ar putea fi atribuită operatorilor economici care activează în sectorul construcțiilor și care nu au raportat datele privind cantitățile generate.

Pe raza județului Argeș au fost identificați, pe baza autorizațiilor de mediu furnizate de APM Argeș, 250 operatori autorizați pentru colectarea, tratarea și valorificarea deșeurilor din construcții și demolări.

Instalația de tratare DCD din cadrul CMID Albota

Conform AIM nr. 210/20.09.2010 revizuită la data de 11.07.2018 emisă pentru Centrul de Management Integrat al Deșeurilor, la Albota funcționează o stație de concasare DCD. Stația de concasare constă într-o platformă betonată cu o suprafață de 500 m2 destinată prelucrării prin concasare și stocării deșeurilor provenite din construcții. Platforma se află în prelungirea platformei de compost și are aceeași structură ca aceasta. Concasarea se realizează cu un concasor TEREX, J-1160, cu o capacitate de 350 t/h.

După concasare, deșeurile/materialele rezultate sunt utilizate în incinta celulei de depozitare pentru realizarea de drumuri interne, întreținere și/sau supraînălțare drumuri odată cu înălțarea pe verticală a celulei de depozitare definitivă. Surplusul se valorifică în realizarea de construcții. Capacitatea medie a stației de concasare Albota este de 518.400 tone/an, inputul fiind reprezentat din următoarele coduri: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02, 17 05 04, 17 09 04.

Stația de concasare este operată de S.C. Girexim Universal S.R.L.

Instalație de concasare S.C. Grup Construct S.R.L.

Societatea S.C. Grup Construct S.R.L. deține o instalație de concasare (AM nr. 229/17.06.2013) amenajată pe o suprafață de 20.000 m2 și constă în:

• o platformă betonată situată la intrarea punctului de lucru de 250 m2;

• șopron metalic cu platformă betonată de 60 m2 sub care s-au amplasat 2 prese de balotat fier vechi, tocător-zdrobitor și presa hidraulică pentru brichetat deșeuri de lemn;

• 2 barăci tip vagon pentru angajați;

• platformă pietruită de 3.000 m2 pentru depozitarea deșeurilor provenite din construcții și desființări, concasarea blocurilor mari din beton cu ajutorul unui excavator cu picon și a unui concasor cu fălci de 200 t/h capacitate;

• cântar basculă de 60 t și cabină de cântar;

• mijloace de transport: încărcător frontal, 3 autocamioane de 20 t fiecare.

Inputul instalației deținută de S.C. Grup Construct S.R.L. este reprezentat din următoarele coduri: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02.

Instalație de stabilizare și inertizare Enviro Eco Business S.R.L.

Societatea Enviro Eco Business S.R.L. (AIM nr. 232/24.08.2012, revizuită la data de 14.01.2015) deține o instalație prin care DCD-urile sunt tratate prin inertizare. Instalația de stabilizare și inertizare a deșeurilor periculoase și nepericuloase este dotată cu următoarele:

• amestecător orizontal cu cuțite tocătoare transportoare (1 buc., 25 m3/h)

• siloz vertical pentru stocare (4 buc., 30 m3/h)

• bandă transportoare (4 buc., 30 m3/h)

• sneck transportor cu variator de turație (1 buc.)

• generator electric (1 buc. 78kWA/h)

• excavator JCB 3 CX (1 buc.)

• pompă cu rotor elicoidal și variator de turație (1 buc., 30 m3/h)

• tablou de comandă (1 buc.)

• cântar cu lungimea de 14 m (1 buc., 40 t)

• 2 benzi transportoare

• 1 motostivuitor

Capacitatea instalației deținută de Enviro Eco Business S.R.L. este de 25 tone/an, inputul fiind reprezentat din următoarele coduri: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 06*, 17 01 07, 17 05 03*, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 07*, 17 05 08, 17 08 01*, 17 08 02, 17 09 04.

Fabrica de ciment Holcim (România) Ciment Câmpulung

Deșeurile din construcții și desființări cu putere calorifică pot fi co-incinerate în cadrul fabricii de ciment deținută de S.C. Holcim (România) Ciment Câmpulung S.A. (AIM nr. 53, revizuită în data de 11.11.2019). Conform AIM codurile de DCD acceptate la co-incinerare sunt: 17 02 01, 17 02 03, 17 02 04*, 17 03 01*, 17 03 02, 17 03 03*, 17 04 10*, 17 04 11, 17 09 04, 17 08 02.

În cadrul Holcim (România) Ciment Câmpulung, materiile prime sau produsul intermediar (clincherul) pot fi parțial înlocuite cu deșeuri cu o compoziție mineralogică similară, care sunt astfel tratate prin co-procesare în fabrica de ciment și valorificate material (reciclate R4, R5) ca și materii alternative sau adaosuri (compuși mineralogici) pentru fabricarea cimenturilor compozite49. Ca substituenți de materii prime utilizate în procesul de producere a cimentului, în funcție de necesități, se pot utiliza deșeurile cuprinse în cele 2 liste din Anexa la AIM nr. 53 revizuită în data de 11.11.2019, parte integrantă a acesteia. Deșeurile nepericuloase și periculoase cuprinse în cele 2 liste desemnează materialele utilizate pentru valorificare materială (reciclare conținut mineral) și/sau valorificare energetică prin coprocesare, în producerea cimentului (R1, R3, R4, R5).

Instalația de concasare S.C. Group Concif S.R.L.

Conform Autorizației de Mediu nr. 16/24.02.2017, revizuită în data de 20.02.2019, S.C. Group Concif S.R.L. colectează deșeuri din construcții și desființări și le tratează în instalația de concasare pe care o deține în satul Valea Badenilor, comuna Stoenești, județul Argeș. Instalația este amplasată pe un teren cu suprafața de 9.990 m^2.

Instalația de concasare este dotată cu următoarele:

• concasor cu con SANDVIK CH420C;
• set blindaje tip grosier;
• bandă prelare din tunel ;
• alimentator vibrant Sandvik SPO715;
• sașiu concasor cu cale de acces și jgheab inferior;
• bandă transportoare alimentare concasor;

• bandă evacuare concasor.

Conform precizărilor AM, materialul extras se prelucrează, în urma procesării obținându-se agregate minerale sortate și sau concasate, care sunt utilizate la lucrările de construcții pe care le desfășoară S.C. Group Concif S.R.L. sau sunt comercializate către unități de construcții interesate.

Cantitățile referitoare la valorificarea și eliminarea DCD au fost preluate din datele furnizate de APM Argeș. În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile valorificate și eliminate de DCD raportate de operatorii de salubrizare (chestionare MUN) și raportate de alți operatori autorizați.

Tabel 2.66 CANTITĂȚILE VALORIFICATE ȘI ELIMINATE DE DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DESFIINȚĂRI RAPORTATE DE OPERATORII DE SALUBRIZARE

Deșeuri din construcții și desființări	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Cantitate valorificată (t/an) de operatorii de salubrizare	4.938	5.033	5.204	3.734	5.563
Cantitate valorificată (t/an) de alți operatori	10.383	7.663	4.142	13.666	15.735
Cantitate totală valorificată (t/an)	15.321	12.696	9.346	17.400	21.298
Cantitate eliminată (t/an) de operatorii de salubrizare	0	0	0	0	0
Cantitate eliminată (t/an) de alți operatori	15.817	1.725	929	135	141
Cantitate totală eliminată (t/an)	**15817**	**1725**	**929**	**135**	**141**

Sursa: PJGD ARGEȘ

Operațiunile prin care au fost valorificate DCD-urile colectate de operatorii de salubrizare și de alți operatori sunt:

• R 1 - întrebuințarea în principal drept combustibil sau ca altă sursă de energie;

• R 3 - reciclarea/valorificarea substanțelor organice care nu sunt utilizate ca solvenți (inclusiv compostarea și alte procese de transformare biologică);

• R 4 - reciclarea/valorificarea metalelor și compușilor metalici;

• R 5 - reciclarea/valorificarea altor materiale anorganice;

• R 10 - tratarea terenurilor având drept rezultat beneficii pentru agricultură sau pentru îmbunătățirea ecologică;

• R 12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11;

• R 13 - stocarea deșeurilor înaintea oricărei operațiuni numerotate de la R 1 la R 12 (excluzând stocarea temporară înaintea colectării, la situl unde a fost generat deșeul).

Eliminarea cantităților de DCD s-a realizat prin operațiunile:

• D 5 - depozite special construite, de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe, care sunt acoperite și izolate;

• D 9 - tratarea fizico-chimică care generează compuși sau mixturi finale eliminate prin intermediul uneia dintre operațiunile numerotate de la D 1 la D 12, de exemplu, evaporare, uscare, calcinare;

• D 10 - incinerarea pe sol;

• D 13 - amestecarea anterioară oricărei operațiuni de la D 1 la D 12, care include operațiunile preliminare înainte de eliminare, inclusiv sortarea, sfărâmarea, compactarea, granularea, uscarea, mărunțirea uscată, condiționarea sau separarea înainte de supunerea la oricare dintre operațiunile numerotate de la D 1 la D 12;

• D 15 - stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D 1 la D 14.

Aceste coduri ale operațiunilor de valorificare R și eliminare D sunt conforme Anexelor nr. 2 și 3 din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice

Tabel 2.67 TIPURILE DE DEȘEURI DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE CARE FAC OBIECTUL PJGD ARGEȘ

Cod deșeu**	**Tip deșeu**
20 01 21*	Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur
20 01 23*	Echipamente casate cu conținut de clorofluorocarburi
20 01 35*	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele menționate la 20 01 21 și 20 01 23, cu conținut de componente periculoase
20 01 36	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35

** conform listei europene a deșeurilor aprobată prin Decizia 2000/532/CE cu modificările ulterioare

Sursa: PJGD ARGEȘ

În mod similar ca în cazul deșeurilor de ambalaje, datele privind generarea DEEE la nivel județean nu sunt relevante, având în vedere faptul că DEEE generate în județ pot fi tratate și implicit raportate la alte puncte de colectare din alte județe sau în alte țări.

Cantitățile privind deșeurile de echipamente electrice și electronice colectate în județul Argeș pe perioada de analiză sunt prezentate în tabelul următor. Datele privind cantitățile colectate au fost furnizate de APM Argeș, cu mențiunea că pentru anul 2019 sesiunea de

raportare în SIM DEEE încă mai era deschisă la data furnizării datelor. Date privind cantitățile colectate pe categorii nu sunt disponibile.

Tabel 2.68 CANTITATEA DE DEEE COLECTATĂ în JUDEȚUL ARGEȘ DE OPERATORI AUTORIZAȚI

Cantitate de DEEE colectată (t/an)	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
	2.864	**2.577**	**3.362**	**2.480**	**n.d.***

Sursa: PJGD ARGEŞ

Din datele prezentate, se poate observa o tendință inconstantă a cantităților de DEEE colectate pentru perioada 2015-2018.

În tabelul de mai jos sunt prezentate obiectivele privind gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice stabilite prin documentul de planificare anterior și modalitatea de îndeplinire evaluată în baza datelor puse la dispoziție de părțile implicate, inclusiv de CJ Argeș.

Tabel 2.69 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND GESTIONAREA DEEE

Obiectiv	**Țintă**	**Grad de îndeplinire**	**Mod de îndeplinire**
Organizarea colectării selective a DEEE și a componentelor acestora cu atingerea țintelor	2 kg/locuitor x an Proces continuu	DA	S-a observat îndeplinirea 100% a obiectivului anual de 4 kg/locuitor pentru anii 2009 și 2010, urmată de o evoluție descrescătoare a atingerii obiectivului în perioada 2011-2013. Cantitatea de DEEE colectată: -În anul 2009-100% atingerea obiectivului anual -În anul 2010- 100% atingerea obiectivului anual (4,02 kg/locuitor) -În anul 2011- 84,75% atingerea obiectivului anual (3,39 kg/locuitor) -În anul 2012- 83% atingerea obiectivului anual (3,3 kg/locuitor) -În anul 2013- 76% atingerea obiectivului anual (3,04 kg/locuitor)
	3 kg/locuitor x an Proces continuu	DA	
	4 kg/locuitor x an Proces continuu	PARȚIAL	
Încurajarea și facilitarea dezmembrării, reciclării DEEE, a componentelor și materialelor din care sunt fabricate EEE-urile	Începând cu 2008	-	Nu există date disponibile pentru estimarea atingerii acestui obiectiv

Sursa: PJGD ARGEŞ

Punctele de colectare înființate conform prevederilor OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice din județul Argeș sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 2.70 PUNCTELE DE COLECTARE ÎNFIINȚATE CONFORM PREVEDERILOR OUG NR. 5/2015 PRIVIND DEȘEURILE DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE DIN JUDEȚUL ARGEȘ

Nr.crt.	Amplasament/punct de colectare/centru de colectare	Societatea care administrează punctul/centrul de colectare	Autorizația de mediu	Categorii de DEEE colectate*
1	CMID Albota Punct verde-platformă betonată cu S=400 mp, în containere acoperite	S.C. Girexim UNIVERSAL S.A	AIM nr. 210/20.09.2010 Revizuită la data de 11.07.2018	20 01 21* 20 01 23* 20 01 35* 20 01 36
2	Punct verde de colectare din cadrul stației de transfer Câmpulung Muscel	S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L.	AM nr. 357/05.07.2011 Revizuită la data de 07.11.2016	20 01 21* 20 01 35* 20 01 36
3	Punct verde de colectare din cadrul stației de transfer Costești	S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L.	AM nr. 357/05.07.2011 Revizuită la data de 07.11.2016	20 01 21* 20 01 35* 20 01 36
4	Punct verde de colectare din cadrul stației de transfer Curtea de Argeş	S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L.	AM nr. 357/05.07.2011 Revizuită la data de 07.11.2016	20 01 21* 20 01 35* 20 01 36
5	Punct verde de colectare- Mun. Pitești, str. Depozitelor, nr. 48, teren intravilan cu S=500 mp; Platformă betonată exterioară dotată cu europaleți și cutii metalice	SC Save the Word By Recycling SRL	Autorizație de mediu nr. 77/05.05.2015 transferată de la Asociația Română pentru Reciclare-RoREC către SC Save the Word By Recycling SRL prin Decizia de transfer nr. 32/19.01.2017	20 01 21* 20 01 35* 20 01 36
6	Puncte verzi de colectare- Orașul Mioveni: - incinta Rampei de depozitare deșeuri menajere Racovița (depozit închis din 2010); - în b-dul Dacia-zona Carrefour, parcarea ANAF și Piața Mioveni	Asociația Română pentru Reciclare-RoREC	-	20 01 21* 20 01 35* 20 01 36
		SC NICONEX 2000 SERVICE SRL	Autorizație de mediu nr. 135/30.03.2012 valabilă până la data de 30.03.2022	20 01 35* 20 01 36
7	Puncte verzi de colectare- Mun. Curtea de Argeș: - în str. Victoriei, nr. 104F- hala metalică (S- 250 m^2), închisă cu platforma betonată (S=478 m^2)	SC NICONEX 2000 SERVICE SRL	Autorizație de mediu nr. 135/30.03.2012 Valabilă până la data de 30.03.2022	20 01 35* 20 01 36

Sursa: PJGD ARGEȘ

La nivelul orașului Costești există un singur punct de colectare DEEE în cadrul Stației de Transfer Costești (prezentat în tabel la poziția 3).

Conform AIM nr. 210/2010 revizuită 11.07.2018 emisă pentru Centrul de Management Integrat al Deșeurilor, la Albota există un punct de colectare DEEE constând într-o platformă destinată preluării, sortării și stocării temporare a DEEE și a deșeurilor menajere periculoase, având o suprafață de 400m2. Deșeurile de la punctul verde sunt potențiale deșeuri provenite accidental în deșeul menajer transportat la depozitul Albota de către operatorii de salubritate.

Excepție fac deșeurile cu codurile 20 01 35* și 20 01 36 care sunt deșeuri voluminoase pe care le pot aduce separat persoane fizice sau firme care doresc casarea acestor tipuri de deșeuri sau operatorii de salubritate, aceste deșeuri fiind ulterior valorificate prin unități specializate în acest sens.

Conform autorizație de mediu mai sus menționate, la punctul verde (hală închisă) din cadrul celor două stații de transfer se menționează că se vor stoca temporar deșeurile colectate separat sau aduse de producători sau de către populație.

Semestrial, UAT-urile din județul Argeș, în asociere cu Asociația Română pentru Reciclare RoREC, respectiv cu S.C. NICONEX 2000 SERVICE S.R.L. organizează campanii pentru colectarea DEEE din „poartă în poartă”.

Conform listei transmise de APM Argeș, există un număr de 39 de operatori economici autorizați să desfășoare activități de colectare DEEE, dintre care 14 desfășoară și activități de tratare.

Conform Planului Național de Gestionare a Deșeurilor 2017, capacitatea totală de tratare a DEEE la nivel național este de aproximativ 120.000 tone/an44. DEEE colectate sunt tratate atât în România, cât și în alte state membre UE45. Nu există date privind capacitatea de tratare a DEEE existentă la nivelul județului Argeș.

Deșeuri provenite din ambalaje

Legislația în vigoare prevede ca toți factorii implicați în sistemul de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje să raporteze anual date la Agenția Națională pentru Protecția Mediului. Raportările se constituie în baza de date națională privind ambalajele și deșeurile de ambalaje. Baza de date națională privind ambalajele și deșeurile de ambalaje nu conține date privind cantitățile de deșeuri de ambalaje în funcție de sursa de generare.

Conform Ordinului nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje, raportările sunt făcute de producători, pentru sediul social din

județ, dar ambalajele pe care le pun pe piață sunt distribuite de cele mai multe ori în toată țara, prin urmare nu pot fi prezentate la nivel de județ cantități de ambalaje puse pe piață deoarece APM Argeș nu dispune de astfel de informații.

Cantitățile de deșeuri de ambalaje raportate ca reciclate/valorificate într-un județ, nu sunt reprezentative deoarece aceste deșeuri de ambalaje sunt generate și în alte județe în care nu există reciclatori de astfel de deșeuri.

Distribuția pe județe a cantităților de deșeuri de ambalaje tratate nu este reprezentativă, ținând cont de faptul că deșeurile colectate într-un județ pot ajunge la tratare în alt județ. În plus, o parte din deșeurile de ambalaje colectate în România sunt transportate în afara țării în vederea tratării.

Cantitatea de deșeuri de ambalaje generată este similară cu cantitatea de ambalaje pusă pe piață, situația pentru perioada de analiză fiind prezentată în tabelul de mai jos. Pentru anul 2019 nu sunt date disponibile.

Tabel 2.71 CANTITĂȚI DE AMBALAJE INTRODUSE PE PIAȚĂ în ROMÂNIA

Tip material	Cantitate introdusa pe piata (t/an)				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Sticlă	194.347	210.027	237.590	272.123	n.d.*
Plastic	359.036	348.794	360.463	391.376	n.d.*
Hârtie și carton	441.764	427.434	437.955	482.540	n.d.*
Metal	66.830	64.006	67.476	77.913	n.d.*
Lemn	334.573	299.876	305.316	343.156	n.d.*
Altele	11	31	10	0	n.d.*
Total	**1.396.561**	**1.350.168**	**1.408.810**	**1.567.108**	**n.d.***

Sursa: PJGD ARGEŞ

Datele prezentate mai sus indică o evoluție crescătoare a cantităților de ambalaje puse pe piață cu excepția anului 2016 când s-a înregistrat o ușoară reducere. Dintre cantitățile de ambalaje introduse pe piață în fiecare an din perioada de analiză, ambalajele de hârtie și carton s-au situat pe primul loc, fiind urmate de ambalajele de plastic și lemn.

Gestionarea deșeurilor de ambalaje

Cantitățile de deșeuri de ambalaje colectate în județul Argeș pe perioada de analiză sunt prezentate în tabelul de mai jos. Datele sunt furnizate de APM Argeș, cu mențiunea că pentru anii 2018 și 2019 nu au fost furnizate date.

Tabel 2.72 CANTITĂȚI DE DEȘEURI DE AMBALAJE COLECTATE în JUDEȚUL ARGEȘ (TONE)

	2015	2016	2017	2018	2019
Sticla	9	329	705	n.d.*	n.d.*
PET	2.168	745	418	n.d.*	n.d.*
Alte plastice	1.307	1.965	2.959	n.d.*	n.d.*
Hartie şi carton	16.898	19.981	22.150	n.d.*	n.d.*
Aluminiu	83	178	278	n.d.*	n.d.*
Otel	60	85	191	n.d.*	n.d.*
Lemn	1.913	5.227	3.874	n.d.*	n.d.*
Altele	0	3	20	n.d.*	n.d.*
TOTAL	22.438	28.513	30.596	n.d.*	n.d.*

Sursa: PJGD ARGEŞ

În tabelul de mai jos sunt prezentate obiectivele privind gestionarea deșeurilor de ambalaje stabilite prin documentul de planificare anterior și modalitatea de îndeplinire evaluată în baza datelor puse la dispoziție de părțile implicate, inclusiv de CJ Argeș.

Tabel 2.73 MODUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR ȘI ȚINTELOR PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR DE AMBALAJE

Obiectiv	Țintă	Grad de îndeplinire	Mod de îndeplinire
Prevenirea generării deșeurilor de ambalaje și a impactului asupra mediului	Sprijinirea realizării campaniilor de informare cu privire la importanța generării deșeurilor de ambalaje Proces continuu	DA	Au fost derulate campanii de informare, grupuri țintă: cetățenii, administrația publică și alți factori interesați(în întreaga perioadă de monitorizare)
	Organizarea unei colectări separate viabile care să conducă la creșterea cantității de deșeuri de ambalaje reciclate Proces continuu	Parțial	în perioada 2016-2017 s-a înregistrat o tendință crescătoare a cantității de deșeuri de ambalaje colectate
Reciclarea și valorificarea materială și energetică a deșeurilor de ambalaje	Reciclare 60% din greutatea deșeurilor de ambalaje din hârtie/carton și 50% din deșeurile de ambalaje metalice Termen:2008	-	
	Reciclare 15% din greutatea deșeurilor de ambalaje din plastic respectiv a celor din lemn Termen:2010		
	Valorificare 50% Termen: 2011		

	Valorificare 60% Reciclare 55% din totalul ambalajelor și deșeurilor de ambalaje din care: 60% deșeuri din sticlă 22,5% deșeuri din plastic Termen:2013		
Crearea și optimizarea schemelor de valorificare energetică a deșeurilor de ambalaje	Organizarea unui sistem de colectare separată, în vederea atingerii țintelor pentru deșeurile de ambalaje Termen: 2013	Parțial	La nivelul județului Argeș, colectarea separată a deșeurilor reciclabile de la populație se realizează prin serviciul de salubritate, cantitățile colectate fiind reduse
Crearea și optimizarea schemelor de valorificare materială a deșeurilor de ambalaje	Organizarea valorificării energetice a 10% din deșeurile de ambalaje care nu pot fi reciclate Termen: 2013	ND	Nu au fost furnizate date privind reciclarea și valorificarea deșeurilor de ambalaje

Sursa: PJGD ARGEŞ

2.5.5 Reciclarea deşeurilor

Având în vedere că reciclarea deșeurilor municipale este o piață liberă, deșeurile pot fi transportate și în afara județului (export în alte județe și în alte țării), prin urmare, datele privind piața reciclării deșeurilor municipale nu sunt relevante la nivel de județ, abordarea la nivel național fiind recomandată.

La nivel național, există un număr foarte mare de operatori economici autorizați pentru reciclarea deșeurilor de plastic și metal, cea asigură pentru reciclarea deșeurilor de plastic o capacitate de reciclare de cca. 284.000 tone/an (din care 134.000 tone/an pentru deșeurile de PET și 150.000 tone/an pentru alte deșeuri de mase plastice), respectiv 2.700.000 tone/an pentru deșeurile metalice (din care 2.500.000 tone/an pentru deșeurile feroase și 200.000 tone pe an pentru deșeurile neferoase), conform datelor existente în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor aprobat prin HG nr. 941/20.12.2017.

Numărul operatorilor economici care asigură reciclarea deșeurilor de hârtie/carton, este semnificativ mai mic, reciclarea fiind asigurată de următoarele fabrici de hârtie: ECOPAPER S.A. Zărnești, AMBRO S.A. Suceava, Vrancart S.A. Adjud, COMCEH S.A. Călărași, PETROCART S.A. Piatra Neamț, cu o capacitate totală de reciclare de 665.000 tone/an.

Pentru reciclarea deșeurilor de sticlă există mai mulți operatori economici, iar dintre aceștia cei mai importanți sunt: S.C. STIROM S.A. București (35.000 tone/an), S.C. GreenGlass Recycling S.R.L. Popești Leordeni (110.00 tone/an) și S.C. TC ROM GLASS S.R.L. București (12.000 tone/an cu posibilități de extindere la 24.000 tone/an).

S.C. STIROM S.A. București este producător de articole de sticlă, fiind astfel reciclator final. Capacitatea de reciclare este utilizată atât pentru deșeurile proprii de producție, cât și pentru alte tipuri de deșeuri de sticlă preluate de terți. Ceilalți doi operatori realizează operația de tratare în vederea reciclării finale.

2.5.6 Generarea nămolurilor de la epurarea apelor uzate orăşeneşti

Conform „Metodologiei pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea şi revizuirea Planurilor Judetene de Gestionare a Deseurilor şi a Planului de Gestionare a Deseurilor pentru Municipiul Bucuresti", gestionarea nămolurilor la nivelul judetelor în care au fost implementate proiecte cu finantare europeană este reglementată de Strategiile de gestionare a nămolurilor, elaborate în cadrul proiectelor finantate prin POS Mediu şi în curs de actualizare în cadrul proiectelor finantate prin POIM.

La nivelul judeţului Argeş, S.C. Apă Canal 2000 S.A. Pitesti este operatorul regional specializat în domeniul producerii şi distribuirii apei potabile şi colectării, epurării şi evacuării în emisar a apelor uzate, prestând servicii pentru 250.000 locuitori, la care se adaugă institutiile publice şi agentii economici din aria de operare50.

Societatea îsi desfăsoară activitatea în aria administrativă a municipiului Pitesti, a oraselor Costesti, Stefănesti şi Topoloveni şi a comunelor Albota, Bascov, Bârla, Bradu, Buzoesti, Cătеasca, Lunca Corbului, Mărăcineni, Merisani, Mosoaia, Poiana Lacului, Stolnici, Teiu, Uda şi Ungheni conform Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Alimentare cu Apa gi de Canalizare nr. 1/26.03.2010 incheiat cu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Argeş (ADIA), cu modificările şi completările ulterioare.

La nivelul orasului Mioveni cu satele/cartierele apartinătoare (Colibasi, Făget, Racovita, Clucereasa), dar şi în aria administrativă a altor UAT-uri, precum comuna Balilesti (sat Bălilesti), comuna Vulturesti (sat Vulturesti şi sat Bârzesti), comuna Davidesti (sat Contesti, sat Davidesti, sat Voroveni), comuna Hârtiesti, comuna Titesti, comuna Budeasa sistemele de alimentare cu apă potabilĂ, colectare apă uzată şi epurare sunt operate de S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L.

Acest operator prestează servicii pentru un interval de 10.000-100.000 locuitori echivalentis1, precum şi pentru societati care deversează în reteaua de canalizare a orasului Mioveni şi din vidanje.

Conform datelor furnizate de APM Argeş, la nivelul judeţului există 24 statiile de epurare a apelor uzate, la nivel urban şi rural. În cadrul statiei de epurare a orasului Mioveni a fost implementat un proiect pilot de tratare a nămolului rezultat în urma procesului de epurare a apelor uzate şi transformarea acestuia în compost, prin tehnologia Gore Cover52. Această tehnologie isi propune valorificarea (R3) nămolului rezultat de la statiile de epurare - 19 08 05 în amestec cu deseurile biodegradabile - 20 02 01, prin compostare.

În urma implementării proiectului „Extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apa uzată în judeţul Argeş", finantat prin programul POS Mediu în mediul rural, în ultimii ani, s-au dezvoltat retele de canalizare cu statii de epurare ape uzate. Cantitatea de nămol generată depinde de gradul de racordare a populatiei la sistemul de canalizare şi de tipul procesului aplicat pentru epurarea apelor uzate.

În unele UAT-uri, statiile de epurare ape uzate nu functionează la capacitatea proiectată din cauza neracordării tuturor gospodariilor la reteaua de canalizare.

Cantitătile de nămol rezultate de la statiile de epurare ape uzate orăsenesti la nivelul intregului judeţ în perioada de analiză (2015-2019) sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 2.74 CANTITĂŢILE DE NĂMOL DE LA STAŢIILE DE EPURARE ORĂŞENEŞTI GENERATE în JUDEŢUL ARGEŞ

Cantitate nămol generat	**Cantitate nămol (t/an)**				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
	1,434	1,059	1,402	1,424	1,604

Sursa: Strategia nămolului pentru judeţul Argeş -2011

Conform Raportului privind activitatea S.C Apă Canal 2000 S.A în anul 201853, nămolul provenit de la Statia de Epurare Pitesti a fost utilizat în agricultură, în conformitate cu legislatia în vigoare, pe terenurile agricole puse la dispozitie conform contractului nr. 257/12.12.2017 incheiat cu S.C. Ver Trans Europa S.R.L. Nămolul provenit de la Statiile de Epurare Costesti şi Topoloveni a fost eliminat la depozitul conform de deseuri municipale Albota (conform contractului nr. 11/26.01.2018 încheiat cu S.C. Metalux S.R.L.).

Tabel 2.75 CANTITATE DE NĂMOL TRATAT/VALORIFICAT

Cantitate de namol tratat/valorificat*,din care:	**Cantitate namol (t/an)**				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
	781	386	1.119	873	1.569
Prin compostare	0	0	60	0	0

Prin fermentare anaeroba	0	0	0	0	0
Prin co-incinerare	0	0	0	0	0
utilizat în agricultură	393	386	1059	873	1.254
Alte forme de valorificare*,din care:	388	0	0	0	315
	0	0	60	0	0
Prin fermentare anaeroba	0	0	17	18	27
Prin co-incinerare	0	0	0	0	0

Sursa: Strategia nămolului pentru judeţul Argeş -2011

Instalatia pentru tratarea nămolului detinută de S.C. Servicii Edilitare pentru Comunitate Mioveni S.R.L. este o instalatie de compostare a nămolului rezultat din statia de epurare Mioveni.

In cadrul statiei de epurare a orasului Mioveni a fost implementat un proiect pilot de tratare a nămolului rezultat în urma procesului de epurare a apelor uzate şi transformarea acestuia în compost, prin tehnologia Gore Cover54, prin care nămolul rezultat de la statiile de epurare (19 08 05) în amestec cu deseurile biodegradabile (20 02 01) sunt valorificate printr-un proces aerob controlat (R3), care gestionează descompunerea biologică şi transformarea materiei prime.

Deseurile biodegradabile utilizate în procesul de compostare prin tehnologia Gore Cover sunt colectate de operator din activitatea de întretinere a spatiilor verzi din orasul Mioveni.

Conform AM nr. 141/16.04.2013, revizuită la data de 06.05.2020, inputul instalatiei de compostare constă în 480 t/n nămol şi 140 t/an deseuri biodegradabile.

În cadrul fabricii de ciment detinută de S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Câmpulung se poate realiza şi valorificarea energetică a nămolului. Conform AIM 53/2014 revizuită în 2019, anual pot fi coincinerate 10 tone de nămol de la statii de epurare, nămolul fiind introdus în flux ca materie primă la compartimentul argilă.

Strategia privind managementul nămolului prevede 5 scenarii cu 3 optiuni potentiale de valorificare/eliminare a nămolurilor: utilizarea în agricultură, co-incinerare cu recuperare de energie, incinerarea nămolurilor şi depozitarea nămolurilor la depozitul ecologic de deseuri. Strategia a fost aprobată prin HCL nr. 296 din 28.07.2011. Conform acesteia, alternativa recomandată de depozitare a nămolului este reprezentată de Scenariul I. Pentru implementarea acestui scenariu s-a obtinut disponibilitatea utilizării unei suprafete agricole de 563 ha.

Scenariul I „Utilizarea nămolului în agriculturĂ şi depozitarea acestuia la depozitul de deseuri" presupune ca nămolul rezultat de la statiile de epurare a apei uzate se va gestiona astfel:

- in perioada 2011-2015, întreaga cantitate de nămol rezultată la statia de epurare a apei uzate Pitesti se va utiliza în agricultură (deshidratare locală până la 22% s.u.);

- în perioada 2016-2040, 80% din cantitatea de nămol rezultată la statia de epurare a apei uzate Pitesti se va utiliza în agricultură (deshidratare locală până la 22% s.u.), iar restul de 20% se va elimina la depozitul de deseuri Albota (deshidratare până la 35% s.u.);
- 100% din cantitatea de nămol rezultatĂ la Statia de Epurare a Apei Uzate Bradu, Costesti-Buzoesti, Topoloveni, Rucăr, Bârla şi Titesti se va utiliza în agricultură;
- nămolul provenit de la Statiile de Tratare a Apei Potabile Pitesti-Budeasa, Costesti Topoloveni şi Rucăr (deshidratare locală până la 8% s.u.) se va transporta şi deshidrata avansat până la 35% s.u. la statia de epurare a apei uzate Pitesti, iar apoi va fi eliminat la depozitul de deseuri Albota.

Având în vedere ipotezele Scenariului I din cadrul Strategiei privind managementul nămolului şi pe baza proiectiei cantităţii de nămol generat prezentatĂ în Strategia privind managementul nămolului au fost estimate cantitatile de nămol care vor fi valorificate în agriculturĂ şi cantităţile de nămol care se vor elimina pe depozitul conform Albota. În tabelul următor sunt prezentate rezultatele estimării pentru perioada 2020-2040.

Tabel 2.76 CANTITĂŢILE ESTIMATE DE NĂMOL CARE VOR FI VALORIFICATE în AGRICULTURĂ şi CANTITĂTILE DE NĂMOL CARE SE VOR ELIMINA PE DEPOZITUL CONFORM ALBOTA

Cantităţile de nămol (tone/an)	2020	2025	2030	2035	2040
Generat (22%s.u)*	19586	19295	19967	18725	18447
Valorificat în agricultura (22%s.u)**	15848	15613	16148	15152	14926
Depozitat (35%s.u)***	3738	3682	3819	3573	3520
	2349	2314	2401	2246	2213

Sursa: Strategia nămolului pentru judeţul Argeş - 2011

Potrivit OM nr.95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare şi procedurilor preliminare de acceptare a deseurilor la depozitare şi lista nationala de deseuri acceptate în fiecare clasa de deposit de deseuri , continutul de substanta uscata a namolului care ajunge la depozitare trebuie sa fie de minim 35%. Conform Normativului ethnic privind depozitarea din 26.11.2004 , anexa la HG NR. 757/2004 cu completarile şi modificarile ulterioare , " namolul se depoziteaza în amestec cu deseurile menajere în proportie de 1/10" prin urmare se asteapta sa existe diferente intre cantitatea de namol estimata pe baza ipotezelor Strategia namolului pentru judeţul Argeş -2011si cantitatea care poate fi depozitata prin aplicarea Normativului tehnic .

In concluzie, nămolul de la epurarea apelor uzate orăşenesti face obiectul planificării , în cadrul proiectului mentionat, existând şi o strategie de gestionare elaborată, nemaifiind necesară includerea acestui flux de deseuri în procesul de planificare. Practic, elaborarea PJGD

Argeş, se are în vedere doar cantitatea de nămol estimat a fi depozitată la depozitul de la Albota pentru a realiza o evaluare corectă a suficientei capacități de depozitare pe intreaga perioadă de planificare.

3 EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

3.1 Disfuncționalități

- Gospodărirea apelor
  - insuficienţa lucrărilor de reabilitare şi întreţinere a îndiguirilor şi regularizărilor existente;
  - lipsa sistemului centralizat de alimentare cu apă în 7% din localităţile rurale;
  - lipsa sistemului centralizat de canalizare şi epurarea apei uzate în localităţile rurale pierderi mari de apă potabilă distribuită spre consum;
  - funcţionarea staţiilor de epurare a apelor uzate din localităţile urbanesi rurale în condiţii necorespunzătoare normelor de calitate în vigoare.
- Sisteme de alimentare cu apa şi canalizare
  - Sunt necesare investiţii nu doar pentru a garanta racordarea în proporţie de 100% a populaţiei la reţelele de apă, dar şi pentru a îmbunătăţi nivelurile de eficienţă ale sistemelor de distribuţie existente (ţinând sub control costurile de distribuţie şi în consecinţă şi tarifele pentru consumatorii de apă potabilă).
  - Gradul de racordare a locuințelor la rețelele de distribuție a apei potabile în sistem centralizat existente în județ era de 73% la nivelul anului 2019, mai mare decât în perioada anterioară de planificare, păstrându-se aceleași diferențe între zona urbană și cea rurală
  - Este în continuare nevoie de investiții în acest sector pentru atingerea dezideratului de racordare în proporție de 100% din populația județului.
  - În statele membre ale UE, consumul de apă potabilă pentru uz menajer variază între 100 şi 200 de litri pe om/zi, 110 litri pe om/zi fiind cantitatea-obiectiv, considerată sustenabilă.
  - Datorită diminuării veniturilor locuitorilor din mediul rural, a avut ca şi consecinţă negativă, o rată foarte mică de branşare/ racordare la sistemul public de alimentare cu apă şi canalizare.
  - În mediul rural, în general, nu există reţele de canalizare, la nivelul anului 2017 fiind raportate sisteme de canalizare numai pentru 30 comune din cele 95 comune din județ. Gradul de acoperire cu reţele de canalizare, estimat la un procent de 36% în anul 2019, este nesatisfăcător, necesitând în continuare investiţii pentru extinderea acestora şi retehnologizarea şi modernizarea celor existente.

- În mediul urban şi rural se mai intalnesc urmatoarele disfunctionalitati:
  - deteriorarea conductelor rețelelor de canalizare și infiltrarea apelor uzate către apele subterane, cu impact asupra factorilor de mediu și implicit al sănătății populației;
  - colmatarea unor trosoane de canalizare pe zone unde nu este asigurată viteza de autocurățire;
  - existența unui număr mare de avarii (ex. spargerei, prăbușiri, etc.) pe rețelele de canalizare;
  - funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare orășenești și a stațiilor de preepurare ale agenților industriali datorate eficiențelor scăzute (depășiri pentru indicatorii CBO5; CCOCr, P, N și uneori și metale grele etc.), degradării utilajelor și echipamentelor existente în dotare;
  - colmatare şi avarii ale sistemelor de canalizare cu impact negativ asupra factorilor de mediu şi asupra stării de sănătate a populaţiei datorat existenţei unui volum mare al exfiltraţiilor;
  - rata sporită a infiltraţiilor de apă subterană în reţeaua de canalizare cu implicaţii directe asupra creşterii debitelor de apă uzată epurate insuficient sau neepurate;
  - eficienţa foarte scăzută a staţiilor de epurare nereabilitate determină existenţa unor volume mari de apă uzată epurată necorespunzător sau neepurată;
- lipsa unui sistem la nivel judeţean pentru managementul nămolului rezultat din staţiile de epurare.
- lipsa lucrărilor de investții pentru modernizarea stațiilor de epurare și redotarea pentru cerințele actuale.
- În perioada analizată pentru majoritatea staţiilor de epurare deținute de operatorul regional de apă au fost realizate investiții, la nivelul anului 2019 fiind asigurată epurarea terțiară pentru întregul volum de ape uzate urbane evacuate în receptori naturali, odată cu înregistrarea unei creșteri și în ceea ce privește eficiența epurării și încadrării indicatorilor de calitate monitorizați în limitele prevăzute pentru indicatorii de calitate impuşi prin legislaţie.

- Îmbunătăţiri funciare

- Eroziunea solului, compactarea, depozitarea necontrolată a deşeurilor /depozitarea în depozite neconforme, precum şi neîndeplinirea obligaţiilor de mediu reprezintă cele mai importante surse de poluare a solului.

- Infrastructura de transport rutier
  - Avansarea destul de greoaie în ceea ce priveşte construcţia de noi drumuri (variante ocolitoare) şi suprasolicitarea infrastructurii rutiere prin tranzitarea drumurilor naţionale sau judeţene prin intravilanul localităţilor urbane
  - Stare de viabilitate rea a unor sectoare de drumuri naţionale, drumuri judeţene
  - Calitatea precară a unor lucrări de artă la nivelul drumurilor naţionale şi judeţene
  - Calitatea precară a spaţiilor de parcare, oprire şi staţionare de pe drumurile naţionale
  - Slaba deservire cu staţii de încărcare pentru vehiculele electrice la nivelul drumurilor naţionale
  - Suprasolicitarea infrastructurii rutiere la nivelul localităţilor urbane
  - Siguranţa scăzută în trafic
- Infrastructura de transport feroviar
  - Calitatea dotărilor din staţiile feroviare
  - Existenţa sectoarelor de cale ferată scoase din funcţiune
- Transportul public judeţean
  - Gradul de acoperire cu servicii de transport public intrajudeţean este diferenţiat
  - Existenţa unui număr însemnat de localităţi neconectate la reţeaua de transport public intrajudeţean realizat prin curse regulate sau la reţeaua de cale ferată
- Transportul nemotorizat
  - Reţeaua de piste pentru biciclete este insuficientă
- Transportul intermodal şi multimodal
  - Lipsa dotărilor şi amenajărilor specifice unui terminal multimodal în municipiul Piteşti
- Distribuția energiei electrice
  - Liniile de transport a energiei electrice, majoritatea realizate la începutul anilor 80 nu au beneficiat de reparații capitale. În prezent starea tehnică a unora este necorespunzătoare, unele echipamente și materiale prezentând un grad înaintat de uzură, caracteristici tehnice depășite. Majoritatea echipamentelor primare și secundare din stațiile de transformare au o uzură fizică morală înaintată.

Sistemele de tel conducere zone din localitățile urbane, rețelele electrice subterane nu sunt sistematizate. Astfel, unele lucrări de intervenție la rețele de apă- canal duc la deranjamente în rețeaua electrică și invers. Iluminatul public este deficient în multe localități ale județului (atât rurale cât și urbane).

- Disfuncționalități în alimentarea cu energie electrică în mediul rural și urban.
- În prezent, în localitățile urbane și în comunele judeţului , există localități în care extinderea extravilanului, a condus la construirea unor cartiere de locuințe unde autoritățile locale trebuie să asigure alimentarea cu energie electrică.

- Reţele transport gaze naturale
  - nerespectarea distanțelor minime de siguranță fată de aceste conducte. Această situație a apărut după 1989 ca urmare a realizării construcțiilor în zone nou incluse în intravilan sau chiar în extravilan. Faţă de adâncimea de pozare fac excepţie traversările de drumuri naţionale, judeţene, comunale şi de exploatare unde, faţă de îmbrăcămintea drumului se va respecta o distanţă de minim 1,5 m faţă de generarea superioară a tubului de protecţie, cu respectarea prevederilor din STAS 9312-87.
  - Deoarece traseele conductelor de transport gaze de înaltă presiune sunt în general în afara intravilanului localităţilor (terenuri arabile, păşuni, lunci etc.) este necesar ca în conformitate cu prevederile Legii Fondului Funciar L 18/1991, art. 81, art. 82 precum şi a Legii Petrolului – L 134/95, art. 7, art. 8 (care precizează că acestea fac parte din domeniul public de interes naţional şi sunt de importanţă strategică) în vederea execuţiei de noi trasee şi a exploatării acestora, trebuie create drepturile de exploatare pe durată nedeterminată a terenului afectat şi de stabilire a dreptului de servitute legală, ce se vor stabili prin negociere între titularul operaţiunii şi proprietarii terenului.
  - Racordarea noilor consumatori se va face cu prioritate pentru rezolvarea necesităţilor legate de prepararea hranei dar şi pentru realizarea încălzirii şi preparării apei calde menajere, atât pentru locuinţe cât şi pentru obiective social-edilitare.
  - Traseele conductelor vor fi pichetate prin borne amplasate în axul conductei, la cel mult 200 m una de alta iar în punctele de schimbare ale direcţiei se vor amplasa două borne.

- La alegerea traseelor conductelor de gaze precum şi a amplasamentelor staţiilor de reglare – măsurare se va ţine seama de distanţele minime faţă de centrele populate, drumuri, căi ferate,balastiere, depozite de gunoaie, poduri etc., prevăzute în actele normative în vigoare (Normativ I6- 98, STAS 8591/1-91)
- În documentaţiile de urbanism şi amenajare a teritoriului, trebuie să fie prezentate traseele reţelelor de gaze şi a zonelor de protecţie a acestora, avizate de ROMGAZ S.A. În scopul însuşirii lor de către serviciile de urbanism ale consiliilor locale şi ale consiliului judeţean Argeş , pentru a se evita amplasarea necorespunzătoare a construcţiilor.
- Traseele conductelor trebuie cunoscute şi pe terenurile agricole, evitându-se plantaţiile perene (vii, pomi fructiferi) în zona conductelor de fluide combustibile.
- Este necesară interzicerea amplasării construcţiilor la o distanţă mai mică de 60 m faţă de conductele magistrale, staţii de reglare-măsurare (gaze), staţii de pompare.
- Depășirea duratei normale funcționare la conductele de repartiție distribuție constituie o disfuncționalitate care este accentuată de caracterul acid al terenului, ceea ce conduce la corodarea conductelor la creșterea pericolului de explozie. Insuficienta contorizare la nivel de consumator de gaze naturale constituie o disfuncționalitate care se manifestă din ce în ce mai accentuat odată cu creșterea prețului gazelor, cu apariția de noi consumatori în cadrul sistemelor existente(Firme private în blocuri de locuințe, mici industrii în cadrul fostelor platforme industriale).
- În zona oraşului Topoloveni - com. Leordeni sistemul de distribuţie gaze naturale prezintă dificultăţi majore în funcţionare datorate alimantării din sursele Schelei petroliere care în prezent nu mai dispune de debitele necesare atât din cauza scăderii acestora, cât şi din cauza creşterii numărului de abonaţi. Astfel în perioadele cu temperaturi scăzute, când se înregistrează vârfuri de consum, presiunea la care sunt furnizate gazele naturale este sub limita funcţionării normale a sistemului.
- Reţelele de distribuţie gaze naturale existente s-au construitî în perioada anilor '70 - '80 odata cu apariţia şi dezvoltarea ansamblurilor de locuinţe şi a platformelor industriale din principalele localităţi ale judeţului. Toate reţelele de gaze indiferent de sursa de finanţare, conform legislaţiei în vigoare la data

realizării lor, au fost înregistrate ca mijloace fixe ale intreprinderii distribuitoare care a asigurat exploatarea, întreţinerea şi înlocuirea la sfârşitul duratei normale. Conform prevederilor Legii 62/68 privind amortizarea fondurilor fixe, această durată a fost de 20 - 25 ani, iar prin HGR 266/94 durata a fost redusă la 15 ani. Reducerea duratei de funcţionare, cât şi atingerea acestei noi limite de către reţelele construite masiv în perioada menţionată mai sus a depăşit capacitatea financiară, cât şi ritmul anterior al înlocuirilor. În prezent cca. 30 % din conductele reţelelor de distribuţie gaze naturale existente au durata normală de funcţionare depăşită.

- În conformitate cu prevederile normativului specific, sistemele de alimentare cu gaze naturale aferente localităţilor cuprind „ansamblul compus din conducte, aparate, instalaţii de măsurare şi accesorii, situat între staţiile de predare şi coşurile de evacuare a gazelor de ardere, inclusiv instalaţiile şi construcţiile aferente”. În general, construcţiile existente în localităţile în care există sisteme de distribuţie gaze naturale nu îndeplinesc o serie de condiţii impuse prin prevederile normativului 1.6.'98, constituind disfuncţionalităţi grave ce pot genera accidente soldate cu incendii sau explozii. Conditiile neindeplinite privesc:
  - etanşarea împotriva infiltraţiilor de gaze naturale prin locurile de pătrundere a instalaţiilor de orice utilitate (încălzire, apă, canalizare, cabluri electrice şi telefonice), în subsolul clădirilor; etanşarea trecerii conductelor prin planşeul peste subsol, pentru evitarea pătrunderii gazelor la nivelurile superioare, în caz de infiltrare a acestora la subsol;
  - asigurarea ventilării naturale a subsolului clădirilor prin orificii de ventilare pe conturul exterior al acestora, între încăperile din subsol, precum şi prin legarea subsolului la canale de ventilare.
  - Porțiunile de conductă montate în tuburi de protecție la trecerea prin ziduri şi planşee sunt însă deseori corodate, existând riscul pierderii de gaze către încăperi, cu urmări grave datorate pericolului de explozie.
- Activitatea de transport distribuție a gazelor naturale impune o disciplină strictă din cauza pericolelor potențiale prezentate. Aceste pericole sunt încă de multe ori ignorate de către proprietarii de terenuri şi de locuinte prin încălcarea normelor legale în vigoare iar organele în drept nu reușesc să prevină aceste încălcări și nici sa-i sancționeze pe cei vinovați.

- Energie termică
    - Numarul populatiei racordate la sistemul de energie termica produsa în sistem centralizat a scazut în ultimii ani la cca 3%
- Telecomunicații
    - Principala disfuncționalitate constă în serviciile de telefonie mobilă care înregistrează deficiențe de calitate în anumite zone ale județului.
- Salubrizare şi managementul deşeurilor
    - Folosirea neadecvată a infrastructurii de colectare separată a deșeurilor menajere (colectarea deșeurilor reciclabile și a deșeurilor biodegradabile în recipienții aferenți cu un grad foarte mare de impurități, evacuarea deșeurilor biodegradabile generate de populația din mediul rural în containerele de reziduale în loc de utilizarea unităților de compostare individuală primite);
    - Instalațiile de tratare a deșeurilor realizate sunt uzate tehnic și moral, nu mai sunt suficiente pentru necesitățile actuale de tratare, obligatorii pentru atingerea țintelor;
    - Lipsa unor campanii publice susținute referitoare la beneficiile și riscurile modului de gestionare a deșeurilor de la generator până la operatorul de salubritate;
    - Timiditatea autorităților administrației publice locale în amendarea cazurilor de colectare neconformă a deșeurilor pe categorii și a celor de depozitări necontrolate a deșeurilor municipale, cu impact negativ asupra mediului.
    - Monitorizarea contractelor de delegare pentru operatorii de salubrizare și operatorii instalațiilor de tratare, precum și a tuturor celorlalte contracte de colectare a deșeurilor din servicii municipale este precară, neputându-se identifica cu certitudine toate fluxurile de deșeuri și trasabilitatea acestora.
    - Urmare analizării efectuate în raport cu situaţia existentă, cele mai importante aspecte vulnerabile din domeniul managementului deşeurilor ar fi următoarele:
        - nivelul încă scăzut de educare a populaţiei în ceea ce priveşte impactul gestionării necorespunzătoare a deşeurilor asupra mediului și legătura strânsă dintre o gestionare eficientă a acestora și conservarea resurselor naturale promovată prin principiile economiei circulare;
        - insuficienta promovare și cunoaștere a măsurilor de la vârful ierarhiei deșeurilor: prevenirea generării deșeurilor și pregătirea pentru reutilizare;

- rata redusă de acoperire cu servicii de salubritate; lipsa din bugetele autorităţilor administraţiei publice locale a resurselor financiare pentru înfiinţarea sistemelor de gestionare a deşeurilor şi uneori slaba implicare a acestora în înființarea și funcționarea optimă a serviciilor de salubritate.
- rată redusă de acoperire cu sisteme de colectare selectivă a deşeurilor în special în localităţile din zona rurală a judeţului; numărul redus al punctelor de colectare şi amplasarea acestora fac ca pentru majoritatea populaţiei să fie mai facilă eliminarea deşeurilor municipale în amestec.
- lipsa unor stimulente pentru încurajarea colectării selective la sursă;
- slaba implicare a autorităţilor administrației publice locale în aplicarea unor măsuri de stimulare / cointeresare a populaţiei pentru colectarea selectivă.
- apariţia unor disfuncţionalităţi în funcţionarea lanţului „colectare – valorificare" a deşeurilor, datorate în principal inexistenţei unor facilităţi fiscale pentru operatorii economici care activează în acest domeniu;

- Problemele de mediu generate de nerezolvarea într-un termen rezonabil a aspectelor vulnerabile din domeniul gestionării deşeurilor, identificate și prezentate și în analiza noastră anterioară sunt după cum urmează:
  - poluarea aerului cu mirosuri neplăcute şi cu suspensii antrenate de vânt (în zona depozitelor neconforme, în care nu se practică exploatarea pe celule şi acoperirea periodică cu straturi de materiale inerte);
  - poluarea cu substanţe organice şi suspensii a apelor de suprafaţă (datorită scurgerilor de ape pluviale de pe versanţii depozitelor care nu au rigole perimetrale);
  - influenţarea negativă a calităţii solului şi subsolului de pe terenurile ocupate cu deşeuri şi limitrofe depozitelor de deşeuri;
  - păstrarea actualului model liniar de producție și consum bazat pe consumarea unor cantităţi mari de resurse naturale neregenerabile care ar putea fi economisite prin reutilizarea materialelor recuperabile din deşeuri.

3.2 Priorităţi de intervenţie

- Gospodărirea apelor
    - încadrare în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele uzate evacuate de diversele unităţi socio-economice în emisarii naturali şi / sau în reţelele de canalizare a localităţilor;
    - respectare a termenelor de realizare a reţelelor de canalizare şi staţii de epurare, conform programului de implementare a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
    - aplicare a măsurilor pentru atingerea standardelor europene în domeniu, Conform Directivei Cadru în domeniul apelor (2000/60/EC), toate apele din România trebuie să atingă "starea bună" (respectiv clasele de calitate I şi II);
    - implementare a măsurilor identificate în Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Judeţului Argeş ;
    - extinderi şi modernizări în scopul obţinerii unor randamente de funcţionare superioare în cadrul serviciilor de gospodărie comunală, respectiv staţiile de epurare existente ;
    - retehnologizări la staţiile de epurare ale agenţilor economici
    - realizarea şi reabilitarea unor staţii de epurare pentru localităţile urbane şi rurale
    - respectarea şi aplicarea Planului Naţional de Reducere a Poluării cu Nitraţi a Apelor Subterane.
- Sisteme de alimentare cu apa şi canalizare
    - Îmbunătăţirea calităţii apelor de suprafaţă şi a apelor subterane în judeţul , prin acţiuni de:
        - încadrare în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele uzate evacuate de diversele unităţi socio-economice în emisarii naturali şi / sau în reţelele de canalizare a localităţilor;
        - respectare a termenelor de realizare a reţelelor de canalizare şi staţii de epurare, conform programului de implementare a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
        - aplicare a măsurilor pentru atingerea standardelor europene în domeniu, Conform Directivei Cadru în domeniul apelor (2000/60/EC), toate apele din România trebuie să atingă "starea bună" (respectiv clasele de calitate I şi II);

- implementare a măsurilor identificate în Planul Local de Acţiune pentru Mediu al Judeţului Argeş ;
- extinderi şi modernizări în scopul obţinerii unor randamente de funcţionare superioare în cadrul serviciilor de gospodărie comunală, respectiv staţiile de epurare existente ;
- retehnologizări la staţiile de epurare ale agenţilor economici
- realizarea şi reabilitarea unor staţii de epurare pentru localităţile urbane şi rurale
- respectarea şi aplicarea Planului Naţional de Reducere a Poluării cu Nitraţi a Apelor Subterane.

- Pe baza problemelor şi disfuncţionalităţilor prezentate se poate afirma că în domeniul gospodăririi apelor din judeţ, acţiunile prioritare pentru dezvoltarea domeniului sunt următoarele:
  - reabilitarea şi modernizarea reţelelor de canalizare şi a staţiilor de epurare din localităţile urbane şi rurale în condiţiile stipulate în Capitolul 22 din Tratatul de Aderare, excepţie face municipiul Pitesti care are în derulare un astfel de proiect
  - realizarea sistemelor de canalizare a apelor uzate în localităţile rurale care au sistem de alimentare cu apă;
  - instaurarea şi păstrarea zonelor de protecţie sanitară cu regim sever la sursele de apă, micşorând astfel gradul de vulnerabilitate la poluare al acestora;
  - asigurarea tratării apei prelevată din sursele de suprafaţă pentru alimentarea localităţilor rurale;
- Asigurarea calităţii surselor de apă pentru sistemul zonal de alimentare cu apă modernizarea statiior de tratare apa la sistemele centralizate de apa în functiune în mediul uraban şi rural
- Modernizarea statiilor de pompare apa potabile pentru reducerea consumului de energie electrica acre în present reprezinta 46%din cheltuielile pentru transportul apei
- Retehnologizarea staţiilor de tratare a apei pentru potabilizare, întreţinerea şi reabilitarea reţelei de distribuţie a apei, măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem.

- Reabilitarea conductelor de aducţiune apă astfel încat să se reducă pierderile mari de apă datorită avariilor
- Asigurarea calităţii apei livrate prin asigurarea zonei de protecţie sanitară pentru foraje şi la captările de suprafaţă
- Extinderea zonei de servicii pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă a populaţiei în procent de 100%, reabilitarea captării de apă de suprafaţă, măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem.
- Asigurarea calităţii apei pentru cele 7 localitati judeţului Argeş care nu beneficiază de sistem centralizat cu apă se propune realizarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă
- Asigurarea calităţii apei pentru zonele rurale se propune maximizarea folosirii sistemelor de apă existente şi extinderea sistemelor regionale de distribuţie a apei. Acolo unde asemenea abordare nu este posibilă sau acolo unde nu sunt disponibile surse adecvate de apă se propun facilităţi de tratare locală.
- Realizarea sistemelor de canalizare în mediul urban Curtea de Argeş are doar 39,5 km reţele de canalizare faţă de un necesar de 98 km
- Realizarea sistemelor de canalizare şi epurare în mediul rural în localităţile care dispun de sisteme centralizate de apă
- Reabilitarea sistemelor de canalizare existente şi a staţiilor de epurare din mediul urban şi rural
- Realizarea sistemelor de canalizare în aglomerări sub 2.000 locuitori echivalenţi. Deşi nu au fost incluse în programul de investiţii, există posibilitatea de creare a unor scheme regionale la scară mai redusă pentru colectarea şi tratarea apelor uzate
- Implementare sistemelor SCADA

- Îmbunătăţiri funciare
  - Refacerea sistemelor hidroameliorative.
  - Prevenirea şi stoparea eroziunii solului
  - Reabilitarea fondului funciar–măsuri de repunere a terenurilor degradate în circuitul productiv
  - Constituirea perimetrelor de ameliorare a solurilor
  - Investitii POIM
- Infrastructura de transport rutier

- Redirecţionarea traficului de tranzit prin:
  - realizarea Variantei Ocolitoare Curtea de Argeş
  - realizarea Variantei Ocolitoare Mioveni
  - realizarea Variantei Ocolitoare Câmpulung
  - realizarea Variantei Ocolitoare Topoloveni
- Creşterea calităţii traficului rutier prin:
  - Modernizarea infrastructurii de transport rutier pe drumurile naţionale cu stare de viabilitate rea
  - Modernizarea infrastructurii de transport rutier pe drumurile judeţene cu stare de viabilitate rea
- Reabilitarea sau modernizarea podurilor şi podeţelor aflate în stare foarte rea, rea sau satisfăcătoare de la nivelul drumurilor naţionale şi de la nivelul drumurilor judeţene
- Amenajarea spaţiilor de parcare, oprire şi staţionare de pe drumurile naţionale
- Instalarea de staţii de încărcare electrice pe drumurile naţionale
- Creşterea gradului de mobilitate în zona periurbană prin:
  - Realizarea unui terminal multimodal de transport în cuprinsul municipiului Piteşti
- Creşterea siguranţei traficului rutier prin:
  - Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
  - Măsuri de limitare a vitezelor ilegale de deplasare în intravilanele localităţilor tranzitate de drumurile naţionale şi judeţene
  - Semaforizarea trecerilor de pietoni pe drumurile intens circulate din cadrul localităţilor tranzitate de drumuri de rang superior

- Infrastructura de transport feroviar
  - Dotarea staţiilor feroviare cu panourilor electronice cu mersul trenurilor, instalarea de sisteme de supraveghere video, instalarea de sisteme care să permită accesul la internet a publicului călător, modernizarea clădirilor
  - Reintegrarea unor sectoare de cale ferată scoase din funcţiune
- Transportul public judeţean
  - Identificarea rutelor viabile şi neviabile ale transportului public intrajudeţean pentru creşterea gradului de acoperire a teritoriului

- Acoperirea cu servicii de transport public rutier cu plecare din municipiul Piteşti (Piteşti – Curtea de Argeş)
- Introducerea unor legături de transport public rutier la nivel judeţean care să deservească cel puţin centrul comunei Budeasa

- Transportul nemotorizat
  - Extinderea sau amenajarea de noi piste pentru biciclişti
- Transportul intermodal şi multimodal
  - Crearea unui terminal multimodal în municipiul Piteşti
- Distribuția energiei electrice
  - Îmbunătăţirea şi dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice
  - Modernizarea şi extinderea reţelelor de distribuţie a energiei electrice
  - În dezvoltarea reţelelor de medie şi joasă tensiune se preconizează următoarele:
    - extinderea reţelelor în localităţi parţial electrificate.
    - Înlocuirea reţelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic, neizolate cu conductoare izolate torsadate.
    - Modernizarea reţelei de iluminat public în localităţiurbane şi rurale. Informatizarea gestiunii clienţilor şi îmbunătăţirea sistemului de măsurare a energiei electrice.
  - Studierea şi implementarea de proiecte pilot pentru utilizarea energiei electrice din resurse regenerabile.
- Reţele transport gaze naturale
  - Activitatea de transport a gazelor naturale în localităţile judeţului Argeş va fi corelată atât cu măsurile de creştere a siguranţei în exploatare a sistemului cât şi cu solicitările de extindere şi introducere a gazelor naturale la populaţie sau cu dezvoltarea serviciilor şi prestaţiilor specifice cerute de abonaţi. În prezent există 44% de localităţi racordate la sistemul naţional de gaze.
  - Pentru localităţile cu distribuţii de gaze, existente, se propune:
    - înlocuiri de conducte – reţele de distribuţie şi branşamente acolo unde este cazul, din fondurile de investiţii şi reparaţii capitale;
    - executarea lucrărilor de revizii la 10 ani şi cele de verificare la 2 ani a instalaţiilor interioare de gaze, la toate punctele de ardere;
    - extinderea reţelelor de gaze către noi consumatori casnici şi social-edilitari în localităţile racordate la reţelele de gaze.

- În urma studiilor efectuate se propune înfiinţarea unor noi distribuţii în următoarele localităţi:
    - se propun conducte de transport gaze de înaltă presiune şi staţiile de reglare măsurare aferente localităţilor propuse a fi racordate la reţelele de gaze naturale
    - întocmirea unor studii privind verificarea şi redimensionarea sistemelor de distribuţie existente în funcţie de orientîrile actuale şi de viitor privind ponderea consumului de gaze naturale şi aplicarea rezultatelor la viitoarele lucrări de înlocuiri şi extinderi de reţele. Propunerea la înlocuire prioritar a acelor conducte care au durata normalî de funcţionare depăşită şi care prin redimensionare contribuie la îmbunătăţirea situaţiei.
- Inventarierea tuturor porţiunilor din traseele reţelelor de distribuţie gaze naturale care sunt pozate în prezent prin terenuri altele decât cele aparţinând domeniului public sau care sunt afectate de alte construcţii sub sau supraterane şi orientarea prioritară a lucrărilor de reamenajare şi înlocuiri în sensul reducerii pericolelor în exploatare. Astfel pot fi abordate conductele din zona Târgului saptamanal Piteşti şi din zona com. Ştefăneşti - I.M.E.
- În scopul echilibrarii regimului de funcţionare pentru asigurarea presiunilor necesare în reţelele de distribuţie gaze naturale şi al evitării situaţiilor dificile care apar la creşterea consumului în timpul perioadelor cu temperaturi scăzute, se impune studierea posibilităţilor de amenajare a unor noi puncte de alimentare cu gaze naturale a sistemelor de distribuţie existente. Pentru zona com. Ştefăneşti - Călineşti şi or. Topoloveni - com. Leordeni se va lua în considerare propunerea înfiintării unei noi staţii de reglare - măsurare de predare şi a unei conducte de repartiţie care să dea posibilitate unei alternative la actuala alimentare din sursele Petrom. De asemenea, se propune înfiinţarea unor noi staţii de reglare de sector în cartierele cu locuinţe unifamiliare nou construite sau pentru îmbunatăţirea situaţiei din părţile defavorizate ale sistemelor de distribuţie gaze naturale în funcţiune.
- Se impune sporirea preocupării pentru constituirea fondurilor necesare amplificării programelor de înlocuire a reţelelor de distribuţie gaze naturale care au durata normală de funcţionare depăşită şi care în urma verificărilor nu mai prezintă siguranţă în exploatare, totodată urmărindu-se adoptarea unor soluţii

noi, mai eficiente sub raportul calitate - preţ. În acest sens înlocuirile de reţele de distribuţie, care functionează în regim de presiune redusă, se vor efectua numai cu material tubular din polietilenă.

- Este necesară colaborarea permanentă între distribuitorul de gaze naturale şi proprietarii de terenuri şi construcţii, cu implicarea organelor locale, pentru asigurarea condiţiilor de siguranţă în exploatare atât al sistemelor de alimentare cu gaze naturale, cât şi al întregului fond construit existent în localităţile judeţului Argeş.
- Este necesar să fie demarat şi susţinut programul de contorizare separată a consumurilor de gaze naturale din fondul de locuinţe existent, pentru stimularea economiei de combustibil.

- Energie termică
  - Producerea energiei termice din surse alternative de energie
  - Este important de precizat necesitatea studierii posibilităţii utilizării unor resurse noi de energie (vânt, soare, apă, deşeuri etc.) în scopul utilizării lor în mod complementar în perioade de timp favorabile.
- Telecomunicații
  - Creşterea calităţii serviciilor de telecomunicaţii prin modernizarea reţelelor. Societăţile de telecomunicaţii de pe raza judeţului Argeş duc o politică ce vizează creşterea calităţii serviciilor, a eficienţei economice, a vânzărilor şi relaţiilor cu clienţii.
  - În acest sens, Direcţia de Telecomunicaţii Argeş a urmărit să modernizeze reţelele în scopul aducerii acestora la parametrii tehnici necesari.
  - Sunt prevăzute instalarea atât a unor reţele telefonice noi cât şi înlocuirea celor vechi.
  - Se vor face extinderi şi se vor instala centrale digitale Îmbunătăţirea şi extinderea serviciilor de telecomunicaţii
- Salubrizare şi managementul deşeurilor
  - intensificarea accesării fondurilor europene pentru proiectele din acest domeniu;
  - intensificarea acţiunilor de îndrumare şi control privind:
  - respectarea de către administraţia publică locală a legislaţiei din domeniul gestionării deşeurilor (cu accent pe aplicarea principiului “plătești pentru cât arunci” și colectarea selectivă);

- aplicarea responsabilității extinse a producătorului prin verificarea modului în care operatorii economici care introduc pe piaţă produse ambalate în ambalaje reutilizabile realizează programul de colectare a ambalajelor reutilizabile de pe piaţă şi informarea consumatorilor cu privire la acesta;
- prin verificarea modului în care operatorii economici generatori de deșeuri elaborează și implementează programe de prevenire a generării deșeurilor;
- prin verificarea modului în care sunt respectate cerințele privind gestionarea deșeurilor din construcții și desființări;
- cointeresarea populaţiei pentru colectarea selectivă prin aplicarea de către operatorii serviciilor de salubritate a unor tarife diferenţiate pentru modul de colectare a deşeurilor (selectiv sau în amestec), potrivit prevederilor legale în vigoare;
- emiterea unui act normativ prin care să se extindă „sistemul – depozit” la mai multe tipuri de produse/mărfuri care după utilizare pot deveni deşeuri (ex. baterii şi acumulatori non-auto, ambalaje, categorii de echipamente electrice şi electronice care nu intră sub incidenţa OUG nr. 5/2015 etc.), astfel încât sumele încasate din aplicarea acestuia să fie utilizate direct de către administraţia publică locală pentru organizarea activităţii de colectare selectivă a deşeurilor;
- acordarea de facilităţi fiscale operatorilor economici care activează în domeniul colectării/valorificării acelor tipuri de deşeuri mai puţin atractive din punct de vedere al rentabilităţii economice.
- încurajarea reutilizării și/sau a reparării produselor defecte sau a componentelor acestora prin acordarea de facilități fiscale operatorilor economici din domeniu sau prin sprijinirea ori înființarea unor centre și rețele acreditate de reparare și de reutilizare;
- încurajarea valorificării deșeurilor și reducerea cantităţilor de deşeuri eliminate prin depozitare prin înființarea unei stații de compostare la nivelul județului și promovarea compostării individuale în zona rurală.

4 PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNCȚIONALITĂȚILOR

- Gospodărirea apelor
  - încadrare în standardele de calitate a emisiilor de impurificatori din apele uzate evacuate de diversele unităţi socio-economice în emisarii naturali şi / sau în reţelele de canalizare a localităţilor;
  - respectare a termenelor de realizare a reţelelor de canalizare şi staţii de epurare, conform programului de implementare a Directivei 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane;
  - aplicare a măsurilor pentru atingerea standardelor europene în domeniu, Conform Directivei Cadru în domeniul apelor (2000/60/EC), toate apele din România trebuie să atingă "starea bună" (respectiv clasele de calitate I şi II);
  - extinderi şi modernizări în scopul obţinerii unor randamente de funcţionare superioare în cadrul serviciilor de gospodărie comunală, respectiv staţiile de epurare
  - retehnologizări la staţiile de epurare ale agenţilor economici
  - respectarea şi aplicarea Planului Naţional de Reducere a Poluării cu Nitraţi a Apelor Subterane.
  - Lucrări permanente pentru întreţinerea cursurilor de apă, a lucrărilor de apărare existente
- Infrastructura de apă şi apă uzată
  - În general, situaţia alimentării cu apă în municipii pare satisfăcătoare în sensul că apa este furnizată în cantitate suficientă şi la presiune acceptabilă.
  - Accesul la facilităţile de canalizare este mai bun în aşezări mai mari. Se pune accentul pe îmbunătăţirea situaţiei în oraşele mai mari şi în cele aflate în imediata apropiere. Acest lucru este important în special de când România şi-a asumat responsabilitatea de a adopta standardele UE, incluzând şi cele referitoare la apă şi canalizare.
  - Datorită realizărilor din ultimii ani şi mai ales a multor lucrări iniţiate de primării în mod individual, este necesară o actualizare a celor două Master Planuri, pentru a exista o situaţie transparentă şi exactă, mai greu de cuantificat în momentul de faţă şi pentru a da o orientare unitară a lucrărilor ce necesită a fi făcute în viitor.
  - Toate investiţiile propuse în cadrul acestei faze sunt concentrate pe asigurarea accesului la surse de apă adecvate şi pe sisteme de alimentare pentru toate comunităţile peste 50 locuitori prin extinderea şi înlocuirea reţelelor de apă,

prevederea de noi canale sau înlocuirea celor existente pentru aglomerările peste 2,000 l.e. şi conectarea la staţii de epurare noi sau la cele existente.

- Accesul la facilităţile de canalizare este mai bun în aşezări mai mari. Se pune accentul pe îmbunătăţirea situaţiei în oraşele mai mari şi în cele aflate în imediata apropiere. Acest lucru este important în special de când România şi-a asumat responsabilitatea de a adopta standardele UE, incluzând şi cele referitoare la apă şi canalizare.
- Investiţii prioritare în ceea ce priveşte calitatea apei pentru consumul zilnic al populaţiei, pentru care se au în vedere:
  - sistemele existente de alimentare cu apă potabilă care din cauza sursei, lipsei tratamentului adecvat, calităţii slabe a apei, nu sunt conforme şi au un impact direct asupra sănătăţii populaţiei;
  - sistemele existente de alimentare cu apă potabilă care din cauza deficienţelor, sursei, facilităţilor de tratare sau pierderilor din reţea, nu pot furniza apa potabilă 24 h/zi;
  - zonele urbane care nu beneficiază în prezent de o sursă acceptabilă de alimentare cu apă şi pot fi deservite de o sursă existentă;
  - extinderea zonelor deservite de surse de apă conforme care le elimină pe cele sursele neconforme existente;
  - comunităţi ce nu dispun de o sursă de apă potabilă acceptabilă şi care nu pot fi deservite din sursele existente;
  - înlocuirea reţelelor, cu precădere a celor cu deficienţe, cu număr semnificativ de intervenţii, cu întreruperi în alimentare, cu pierderi;
- În zona tratată de Masterplan, localităţile au fost grupate pentru a fi deservite de aceeaşi sursă de apă, acolo unde este posibil, pentru a folosi mai bine sursele de apă existente, care sunt în general conforme, şi staţiile de tratare. Pentru restul localităţilor, au fost identificate sursele de apă potabilă considerate a fi adecvate aşa cum sunt definite de Directiva 98/83/CE.
- În Masterplanul privind alimentarea cu apă şi evacuarea apelor uzate sunt prezentate următoarele investiţii prioritare în ceea ce priveşte tratarea apelor uzate, pentru care se au în vedere:
  - extinderea/modernizarea staţiilor de epurare ce deservesc o populaţie mai mare de 100.000 l.e.;

- înlocuirea şi, acolo unde este cazul, extinderea reţelelor de canalizare în zonele urbane cu populaţia mai mare de 10.000 l.e. Se va acorda prioritate investiţiilor care presupun lungime scăzută de reţea pe cap de locuitor conectat;
- înlocuirea staţiilor de epurare existente pentru zonele urbane cu populaţia mai mare de 10.000 l.e., unde apa uzată descărcată în emisar are impact din punct de vedere al mediului asupra utilizatorilor din aval;
- înlocuirea staţiilor de epurare existente acolo unde pot fi incluse într-un proiect regional;
- reabilitarea reţelei existente de canalizare unde există cazuri critice de refulare a acestora în stradă sau de inundare a subsolurilor;
- reabilitarea reţelei de canalizarea existente, acolo unde canalizarea menajeră a fost interconectată cu reţeaua pluvială.

o În zona tratată au fost identificate 20 de aglomerări cu o populaţie echivalentă peste 2.000, în conformitate cu prevederile Directivei, din
- 1 aglomerare care depăşeşte 100.000 l.e.;
- 2 aglomerări între 10.000-100.000 l.e.;
- 17 aglomerări între 2.000-10.000 l.e.;
- 73 aglomerări sub 2.000 l.e.

o Termenul de aglomerare nu trebuie confundat cu unităţile administrative. Limitele unei aglomerări pot corespunde sau nu cu graniţele unei unităţi administrative, mai multe unităţi administrative (învecinate) pot constitui o aglomerare sau, o singură unitate administrativă poate fi formată din aglomerări independente dacă ele reprezintă suficiente zone concentrate, separate în spaţiu/teritorial.

o Aglomerările care se află sub incidenţa Directivei sunt:
- aşezările umane (localităţile) cu o populaţie echivalentă > 2.000 l.e.;
- localităţile alăturate care depăşesc împreună limita de 2.000 l.e.

o Ţinând cont de faptul că economiile de scară sunt necesare în sectorul de colectare şi epurare a apei uzate şi acolo unde este fezabil din punct de vedere tehnic, aglomerările au fost grupate în clustere de aglomerări (fie între ele, fie cu aglomerări sub 2.000 l.e.) care sunt deservite de aceeaşi staţie de epurare.

o Propuneri pentru dezvoltarea sistemelor de apa canal în judeţul Argeş în perioada 2018 – 2042 conform Master Planului de apa canal al judetului:

- Asigurarea unei surse care sa confere siguranta calitativa a apei pe perioade lungi pentru sistemul de alimentare cu apa Pitesti avand în vedere deteriorarea continua a calitatii apei brute din lacul Budeasa inregistrata în ultimii ani cu implicatii directe asupra cresterii cheltuielilor aferente proceselor de tratare a apei (necesitatea utilizarii unor cantitati mari de reactivi de coagulare-floculare şi a celor de corectie a mirosului şi gustului şi eliminarea substantelor toxice). Se are în vedere eliminarea riscului privind asigurarea apei potabile pentru 250.000 locuitori asigurati cu apa potabila de Statia de tratare Budeasa.
- Asigurarea apei potabile pentru toate localităţile cuprinse în perimetrul Câmpulung-Piteşti între DJ 733 la Est şi DJ 731 la Vest.
- Conceptul general al sistemului este acela de soluţie combinată: alimentare cu apă - producere de energie electrică, cu utilizarea potenţialului disponibil rezultat din diferenţa între cotele de nivel pentru producerea de energie electrică.
- Alimentarea cu apă a tuturor localitatilor situate pe traseul aductiunii: 27 de localitati inclusiv municipiul Pitesti şi orasul Mioveni, populatia deservita fiind de peste 300.000 de locuitori.
- Asigurarea unui necesar specific de apa de 110 l/om,zi pentru localtatile urbane şi 100 pentru cele din zona rurala, cerinta maxima zilnica rezultata fiind de 800 l/s...900 l/s (69.000 m/zi ... 77.760 m /zi).

o Soluţia tehnică analizată cuprinde următoarele lucrări:

- captarea unui debit de 850-950 l/s din lacul Râuşor printr-o priză şi staţie de pompare în mal Polder Lereşti-Râuşor.
- staţie de tratare a apei; filiera tehnologică propusă cuprinde: remineralizarea şi aerarea apei pentru oxidarea compuşilor de fier şi mangan (utilizarea acidului carbonic şi var); procese de coagulare-floculare prin utilizarea reactivilor compatibili amprentei apei (se va realiza destabilizarea şi agregarea particulelor coloidale); filtre rapide cu dublu strat (antracit şi nisip cuartos); corectie pH cu apă de var/ sodă pentru asigurarea stabilităţii chimice a apei; dezinfecţie UV; alte utilităţi: racord electric şi post Trafo, dispecerat, laborator de analize calitate apă).
- sistemul de transport - aducţiune Staţie de Tratare Polder Lereşti - Piteşti. Va fi asigurat de o aducţiune Dn 800 mm, L= 67 km cu traseu în ampriza DN 73 Campulung - Piteşti; acesta va realiza legătura între STAP Lereşti şi STAP Budeasa Piteşti.

- Conceptul tehnic propus pentru Sistemul Vest cuprinde realizarea facilităţilor de captare, tratare, înmagazinare şi transport.
  - alimentarea cu apă a tuturor localităţilor situate pe traseul aducţiunii (31 comune şi municipiul Curtea de Argeş, populaţia deservită fiind de 79.744 locuitori).
  - asigurarea unui necesar specific de apă de 110 l/om/zi pentru localităţile urbane şi de 100 l/om/zi pentru cele din zona rurală.
- Execuţia sistemelor integrate de alimentare cu apa - Sistemul Est & Sistemul Vest Strategia judeţeană în domeniul infrastructurii de apă şi apă uzată se bazează pe corelarea necesarului de investiţii aferent lucrărilor de reabilitare, modernizare şi extindere în domeniul infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Argeş cu cerintele de conformare şi prevederile UE şi naţionale privind reglementărie de mediu în vigoare.
- Obiectivul principal al creării unui sistem regional de alimentare cu apă îl reprezintă optimizarea serviciilor oferite prin utilizarea de resurse şi facilităţi comune.
- Principalele avantaje ale creării unui sistem centralizat de alimentare cu apă la nivel regional se pot sintetiză după cum urmează:
  - asigurarea apei potabile calitativ şi cantitativ în condiţii controlate la costuri accesibile populaţiei;
  - operarea sistemului şi asigutarea siguranţei de către operatori specializaţi, cu dotări de urmărire calitate şi management lucrări;
  - economii importante în tratarea apei, transportul şi distribuţia prin utilizarea surselor calitativ superioare.
- Programul Operaţional Multianual al judeţului Argeş 2007 - 2013 (POMJ ARGEŞ) reprezintă strategia de reabilitare şi modernizare a infrastructurii de apă-canal existente, protejarea şi valorificarea mediului înconjurător şi resurselor locale şi implementarea unei strategii de dezvoltare a tuturor localităţilor cu protejarea categoriilor defavorizate şi prevede în domeniul sistemelor de alimentare cu apă şi canalizare:
  - amenajarea de surse noi de calitate pentru apă potabilă din acumulări existente sau prin realizarea de noi acumulări (surse de suprafaţă) şi/sau fronturi de captare (surse subterane) şi execuţia unor sisteme integrate de transport pentru alimentarea cu apa a localităţilor deficitare în asigurarea cerinţei de apă;

- îmbunătăţirea şi dezvoltarea infrastructurii sistemelor centralizate de alimentare cu apă şi canalizare din aglomerările umane urbane şi rurale prin reducerea pierderilor în reţelele de distribuţie;
- îmbunătăţirea calităţii resurselor de apă, prin activităţi de reabilitare, dezvoltare şi modernizare a staţillor de epurare a apelor uzate, în concordanţă cu directivele UE, precum şi reabilitarea şi extinderea staţiilor de epurare a apelor industriale în vederea reducerii şi/sau eliminării deversărilor de substanţe periculoase;
- utilizarea durabilă a surselor de apă, prin acţiuni de reconstrucţie ecologică pe bazinul hidrografic integrat şi renaturarea râurilor, prin asigurarea debitelor minime care să permită dezvoltarea ecosistemelor acvatice.

o În vederea îndeplinirii obiectivelor strategiei judeţene în domeniul infrastructurii de apă şi apă uzată cuprinse în Master Plan şi în POMJ Argeş, se analizează execuţia a două sisteme integrate de alimentare cu apă a localităţilor situate în latura estică şi zona centrală a judeţului (Sistemul EST), respectiv în latura vestică (Sistemul VEST).

o Conceptul tehnic al Sistemului Est

- existenţa acumulării Râuşor pe râul Târgului, amonte de localitatea Lereşti; acumularea este lipsită de surse de poluare şi calitatea apei se menţine în parametrii favorabili apei potabile;
- o diferenţă de nivel de = 600 m între sursă şi municipiul Piteşti, cu o coborâre continuă a pantei terenului, în medie de 9-10%.

o Adoptarea variantelor optime pentru sistemele de alimentare cu apă şi canalizare a avut în vedere:

- îmbunătăţirea calităţii apei potabile, eliminarea riscului şi asigurarea sănătăţii publice; protectia mediului, în particular, a calităţii apei râurilor şi a apei subterane;
- creşterea numărului de locuitori racordaţi la sistemele de alimentare cu apă şi canalizare; creşterea siguranţei sistemelor de alimentare cu apă şi canalizare;
- reducerea consumurilor specifice de energie şi a costurilor de investitie, operare şi întretinere.

o Concluziile rezultate în urma elaborării analizei pentru selecţia alternativelor optime în domeniul sistemelor de alimentare cu apă au fost următoarele:

- pentru îndeplinirea condiţionalităţilor de conformare este necesară reabilitarea şi/sau extinderea sistemelor actuale de alimentarea cu apă municipale sau orăşenesti care să asigure în continuare deservirea populaţiei din zonele urbane şi

periurbane, precum şi reabilitarea şi/sau extinderea sistemelor de alimentare cu apă existente în localităţile situate în zonele rurale care beneficiază în prezent de infrastructură de apă (surse subterane de apă);

- în vederea asigurării cerinţei de apă pentru populaţia din localităţile cu mai mult de 50 locuitori şi care nu beneficiaza în prezent de aceste servicii, este necesară execuţia unor sisteme noi de alimentare cu apă (surse subterane de apă).

o Stabilirea amplasamentelor reţelelor de alimentare cu apă şi canalizare este în strânsă legătură cu strategia de dezvoltare urbanistică la nivelul fiecărei aglomerări. Alegerea amplasamentelor în cazul staţiilor de tratare şi epurare se face, de regulă, în funcţie de următoarele elemente:

- corelarea distanţelor între locaţii şi facilităţile de captare, transport şi distribuţie, în cazul sistemelor de alimentare cu apă;
- corelarea distanţelor între amplasamentele SEAU, sistemele de colectare şi emisar, în cazul sistemelor de canalizare;
- condiţiile geologice şi hidrogeologice;
- riscul de inundabilitate;
- distanţa faţă de infrastructura rutieră existentă pentru facilitarea accesului;
- distanţa între ariile construite;
- indicatorii de calitate ai emisarilor, în cazul staţiilor de epurare;
- alte considerente, ca de exemplu: disponibilitatea terenurilor şi pretul acestora în zona analizată, zone cuprinse în ariile protejate sau destinate altor obiective.

o Principalele criterii care au stat la baza evaluării variantelor/opţiunilor în domeniul infrastructurii de apă uzată au fost:

- distribuţia densităţii populaţiei şi concentrarea activităţilor economice la nivel judeţean;
- lungimea colectoarelor care deservesc o comunitate/aglomerare;
- cotele terenului amplasamentelor care au impus configuraţia reţelelor de colectare şi locaţiile staţiilor de epurare a apelor uzate faţă de receptor;
- capacităţile de transport pentru volumele de nămol rezultate din procesele de epurare;
- capacităţile unităţilor de deshidratare.

o Proiectele propuse trebuie să contribuie la obiectivele Tratatului de Aderare.

- Schemele de ape uzate ar trebui realizate cu prioritate în localităţi care au alimentare centralizată cu apă.
- Reabilitarea reţelelor de apa şi ape uzate pot asigura economii semnificative de costuri datorită reducerii apei neaducătoare de venituri şi tratarea infiltraţiilor în exces cu investiţii reduse de capital.
- Realizarea staţiilor de epurare şi realizarea reţelelor de ape uzate ar trebui planificate şi contractate în paralel, pentru a fi siguri că staţiile de epurare nu sunt lăsate să aştepte livrarea fluxurilor şi că reţelele de ape uzate nu sunt lăsate să evacueze reziduurile în mod necorespunzător până la finalizarea staţiilor de epurare.

  - Conform recomandarilor MMP/MMSC ordinea priorităţilor investiţiilor din cadrul solicitărilor Comunităţii Europene trebuie evaluată după cum urmează:
  - Staţiile de epurare în aglomerările majore (inclusă infrastructura pentru tratarea nămolului)
    - Reţeaua de apa uzată în aglomerările majore (prima dată extinderi, reabilitările unde sunt critic importante)
    - Reţelele de distribuţie (exţinderile şi/sau reabilitările unde sunt critic importante)
    - Staţiile de tratare apă (noi sau reabilitate) au fost justificate prin calitate şi/sau cantitate insuficientă
  - Administrarea infrastructurii apei de ploaie, unde este cazul

- Infrastructura de transport rutier
  - Stabilirea priorităţilor de investiţii în infrastructura de transport rutier (variante ocolitoare)
  - Planificarea etapizată a lucrărilor de reabilitare şi modernizare a infrastructurii de transport rutier pe drumurile naţionale şi judeţene
  - Planificarea etapizată a lucrărilor de reabilitare şi modernizare a lucrărilor de artă de pe drumurile naţionale şi de pe drumurile judeţene
  - Amenajarea spaţiilor de parcare, oprire şi staţionare de pe drumurile naţionale, conform nevoilor identificate cu ajutorul participanţilor la trafic
  - Instalarea de staţii de încărcare electrice pe drumurile de interes naţional
  - Echiparea drumurilor cu elemente de susţinere a traficului, amenajarea de treceri de pietoni semaforizate sau pasarele pietonale pe segmentele de drum intens circulate.
  - Controlarea traficului pe sectoarele de drumuri naţionale care traversează intravilanele localităţilor

- Infrastructura de transport feroviar
    - Creşterea calităţii serviciilor şi dotărilor din staţiile feroviare
    - Creşterea siguranţei la intersecţiile dintre reţea feroviară şi cea rutieră prin modernizarea intersecţiilor de cale ferată
    - Creşterea atractivităţii transportului feroviar
- Transportul public judeţean
    - Identificarea rutelor viabile şi neviabile ale transportului public intrajudeţean pentru creşterea gradului de acoperire a teritoriului
    - Creşterea accesibilităţii populaţiei la municipiul Piteşti prin conectarea localităţilor prin cel puţin un mod de transport
- Transportul nemotorizat
    - Extinderea pistelor de biciclete în mediul urban, pentru ca populaţia să poată fi încurajată să utilizeze acest mod de transport
- Transportul intermodal şi multimodal
    - Crearea unui terminal multimodal în municipiul Piteşti
- Alimentare cu energie electrică
    - Îmbunătăţirea şi dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice
    - Modernizarea şi extinderea reţelelor de distribuţie a energiei electrice
    - În dezvoltarea reţelelor de medie şi joasă tensiune se preconizează următoarele:
        - Înlocuirea reţelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic, neizolate cu conductoare izolate torsadate.
        - Racordarea la reţeaua de energie electrică a celor 2138 locuinţe din care 1855 în mediul rural
- Alimentare cu gaze naturale
    - desfășurarea continuă a programelor de modernizare și mentenanță a rețelelor de gaze;
    - extinderea rețelelor de gaze pentru racordarea localităților și a zonelor care nu beneficiază de rețea, precum și a noilor zone de dezvoltare;
    - dezvoltarea unei infrastructuri de distribuție inteligentă și adaptată la utilizarea pe scară largă a energiei regenerabile bazate pe hidrogen și alte gaze verzi.
    - Întocmirea unor studii privind verificarea şi redimensionarea sistemelor de distributie existente în functie de orientarile actuale şi de viitor privind ponderea consumului de

gaze naturale şi aplicarea rezultatelor la viitoarele lucrari de inlocuiri şi extinderi de retele.

- propunerea la înlocuire prioritar a acelor conducte care au durata normală de funcţionare depăşită şi care prin redimensionare contribuie la îmbunătăţirea situaţiei.
- Inventarierea tuturor porţiunilor din traseele reţelelor de distribuţie gaze naturale care sunt pozate în prezent prin terenuri altele decît cele aparţinand domeniului public sau care sunt afectate de alte construcţii sub sau supraterane şi orientarea prioritară a lucrărilor de reamenajare şi înlocuiri în sensul reducerii pericolelor în exploatare.
- În scopul echilibrării regimului de funcţionare pentru asigurarea presiunilor necesare în reţelele de distribuţie gaze naturale şi al evitării situaţiilor dificile care apar la creşterea consumului în timpul perioadelor cu temperaturi scăzute, se impune studierea posibilităţilor de amenajare a unor noi puncte de alimentare cu gaze naturale a sistemelor de distribuţie existente.
- se propune înfiinţarea unor noi staţii de reglare de sector în cartierele cu locuinţe unifamiliare nou construite sau pentru îmbunătăţirea situaţiei din părţile defavorizate ale sistemelor de distribuţie gaze naturale în funcţiune.
- Se impune sporirea preocupării pentru constituirea fondurilor necesare amplificării programelor de înlocuire a reţelelor de distribuţie gaze naturale care au durata normală de funcţionare depăşită şi care în urma verificărilor nu mai prezintă siguranţă în exploatare, totodată urmărindu-se adoptarea unor soluţii noi, mai eficiente sub raportul calitate - preţ. În acest sens înlocuirile de reţele de distribuţie, care funcţionează în regim de presiune redusă, se vor efectua numai cu material tubular din polietilenă.

- Alimentare cu energie termică
  - Să se aloce surse financiare pentru reabilitarea reţelei de distribuţie pentru eliminarea pierderilor şi a uzurii fizice
  - Să fie respectat programul de mentenanţă al sistemului de termoficare
  - Să fie analizată posibilitatea asigurării unui sistem care să utilizeze alte surse regenerabile de energie
- Telecomunicatii şi transmitere date
- Operatorii de telefonie fixă să oferTelecomunicatii şi transmitere date servicii de calitate la preţuri mici
  - Operatorii de telefonie fixă să ofere servicii de calitate la preţuri mai mici

- Să fie îmbunatăţită infrastructura pentru telefonia fixă, astfel încât să fie posibilă racordarea mai multor gospodării prin realizarea de extinderi, instalare
- extinderea infrastructurii de furnizare a serviciilor de telefonie, in

- extinderea infrastructurii de furnizare a serviciilor de telefonie, i
- implementarea unui sistem de colectare selectivă a deşeurilor menajere
  - implementarea unui sistem de colectare selectivă a deşeurilor menajere pe categorii: hârtie+carton, plastic+metal+lemn, deşeuri biodegradabile, deşeuri reziduale;
  - colectarea selectivă a deşeurilor verzi de la casele individuale;
  - construirea unor capacităţi de compostare a deşeurilor biodegradabile şi a celor verzi care să asigure reducerea cantităţilor depozitate;

5 PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE

Gospodărirea apelor

- Realizarea unei politici de gospodărire durabilă a apelor prin asigurarea protecţiei cantitative şi calitative a apelor, apărarea şi valorificarea potenţialului apelor, în raport cu cerinţele dezvoltării durabile a societăţii şi în acord cu directivele europene în domeniu.
- Apărarea împotriva efectelor distructive ale apei prin întreţinerea şi realizarea lucrărilor de îndiguiri de maluri şi regularizări ale cursurilor de apă
- Asigurarea calităţii surselor de apă, suplimentarea debitelor şi transportul apei în zone cu deficit de apă;
- Asigurarea calităţii apelor prin realizarea sistemelor de canalizare a apei uzate şi epurarea acestora la parametrii prevăzuţi în standardele actuale.

Infrastructura apa canal

- Asigurarea calităţii surselor de apă pentru sistemul zonal de alimentare cu apă
- Retehnologizarea staţiilor de tratare a apei pentru potabilizare, întreţinerea şi reabilitarea reţelei de distribuţie a apei, măsuri active de control al pierderilor de apă din sistem
- Realizarea sistemelor de canalizare în localităţile cu peste 2000 le
- Realizarea sistemelor de canalizare în aglomerări sub 2.000 locuitori echivalenţi. Există posibilitatea de creare a unor scheme regionale la scară mai redusă pentru colectarea şi tratarea apelor uzate.
- Realizarea unui sistem regional de infrastructură apă-canal

Lucrări de îmbunătăţiri funciare

– Întreţinerea şi exploatarea sistemelor de îmbunătăţiri funciare existente, pentru îmbunătăţirea potenţialului productiv al solurilor.
- Refacerea sistemelor hidroameliorative şi de stopare a eroziunii solului.
- Reabilitarea/valorificarea terenurilor degradate.
- Sporirea potenţialului agricol prin lucrări de completare, reabilitare şi modernizare a lucrărilor de îmbunătăţiri funciare

o pe categorii: hârtie+carton, plastic+metal+lemn, deşeuri biodegradabile, deşeuri reziduale;

o colectarea selectivă a deşeurilor verzi de la casele individuale;

o construirea unor capacităţi de compostare a deşeurilor biodegradabile şi a celor verzi care să asigure reducerea cantităţilor depozitate;

Alimentarea cu energie electrică

- Îmbunătăţirea şi dezvoltarea surselor de producere a energiei electrice
- Modernizarea şi extinderea reţelelor de distribuţie a energiei electrice
- Staţiile de transformare vor fi supuse unor lucrări de retehnologizare şi modernizare.

Reţele de medie şi joasă tensiune:

-Extinderea reţelelor în localităţi

- Înlocuirea reţelelor electrice aeriene de joasă tensiune de tip clasic, neizolate cu conductoare izolate torsadate.
- Modernizarea reţelei de iluminat public în localităţi rurale.
- Informatizarea gestiunii clienţilor şi îmbunătăţirea sistemului de măsurare a energiei electrice
- Studierea şi implementarea de proiecte pilot pentru utilizarea energiei electrice din resurse regenerabile
- Utilizarea biomasei, energiei eoliene ca alternativă la încălzirea cu gaze naturale este o soluţie viabilă, în perspectivă, pentru înlocuirea combustibililor fosili a căror rezerve sunt epuizabile;

Alimentarea cu energie termică

- Îmbunătăţirea alimentării localităţilor cu energie termică.

Problemele majore ridicate în prezent se referă la partea aferentă alimentării cu energie termică în sistem centralizat.

Se propune ca la nivelul consumatorilor să se ia măsuri în scopul eficientizării alimentării cu energie termică.

- crearea unor condiţii administrative pentru îmbunătăţirea izolaţiei termice a clădirilor existente, condiţie atât a reducerii consumului energetic cât şi a creşterii confortului beneficiarilor

– Producerea energiei termice din surse alternative de energie. Este important de precizat necesitatea studierii posibilităţii utilizării unor resurse noi de energie (vânt, soare, apă, deşeuri etc.) în scopul utilizării lor în mod complementar în perioade de timp favorabile.

Alimentare cu gaze

- Îmbunătăţirea alimentării localităţilor cu gaze naturale şi racordarea unui număr cât mai mare de consumatori la reţelele de distribuţie.
- Extinderea reţelelor de distribuţie a gazelor naturale Activitatea de transport a gazelor naturale în localităţile judeţului va fi corelată, atât cu măsurile de creştere a siguranţei în exploatare a sistemului cât şi cu solicitările de extindere şi introducere a gazelor naturale la populaţie sau cu dezvoltarea serviciilor şi prestaţiilor specifice cerute de abonaţi.

Pentru localităţile cu distribuţii de gaze, existente, se propune:

- înlocuiri de conducte – reţele de distribuţie şi branşamente acolo unde este cazul, din fondurile de investiţii şi reparaţii capitale;

- executarea lucrărilor de revizii la 10 ani şi cele de verificare la 2 ani a instalaţiilor interioare de gaze, la toate punctele de ardere;

- extinderea reţelelor de gaze către noi consumatori casnici şi social-edilitari în localităţile racordate la reţelele de gaze.

- înfiinţarea unor noi distribuţii în localităţile judeţului fără reţele de distribuţie gaze naturale

- extinderea reţelelor de transport a gazelor naturale: conducte de transport gaze de înaltă presiune şi staţiile de reglare măsurare aferente localităţilor propuse a fi racordate la reţelele de gaze naturale,

În documentaţiile de urbanism şi amenajare a teritoriului, trebuie să fie prezentate traseele reţelelor de gaze şi a zonelor de protecţie a acestora, avizate de ROMGAZ S.A. În scopul însuşirii lor de către serviciile de urbanism ale consiliilor locale şi ale consiliului judeţean ARGEŞ, pentru a se evita amplasarea necorespunzătoare a construcţiilor.

Traseele conductelor trebuie cunoscute şi pe terenurile agricole, evitându-se plantaţiile perene (vii, pomi fructiferi) în zona conductelor de fluide combustibile. Este necesară interzicerea amplasării construcţiilor la o distanţă mai mică de 60 m faţă de conductele magistrale, staţii de reglare-măsurare (gaze), staţii de pompare.

Reţele de telecomunicaţii

Crearea unei reţele de telecomunicaţii moderne, care să satisfacă necesităţile de perspectivă ale schimbului de informaţii.

Creşterea calităţii serviciilor de telecomunicaţii prin modernizarea reţelelor. Societăţile de telecomunicaţii de pe raza judeţului duc o politică ce vizează creşterea calităţii serviciilor, a eficienţei economice, a vânzărilor şi relaţiilor cu clienţii.

Îmbunătăţirea şi extinderea serviciilor de telecomunicaţii Piaţa operatorilor de telecomunicaţii este în prezent destul de extinsă fiind reprezentată şi de marii furnizori naţionali, ca RDS - Romania Data Vodafone, Orange ş.a. Această situaţie va trebui îmbunătăţită prin extinderea reţelelor şi ameliorarea calităţii serviciilor.

Gospodărirea deşeurilor

Gospodărirea eficientă a deşeurilor, diminuarea resurselor şi suprafeţelor de teren afectate depozitării deşeurilor.

- Îmbunătăţirea/dezvoltarea unui sistem integrat de colectare şi transport al deşeurilor

- Promovarea tratării deşeurilor în vederea asigurării unui management ecologic raţional
- Gestionarea corespunzătoare cu respectarea principiilor strategice şi a minimizării impactului asupra mediului şi sănătăţii umane
- Eliminarea deşeurilor în conformitate cu cerinţele legislaţiei în domeniul gestiunii deşeurilor în scopul protejării sănătăţii populaţiei şi a mediului
- Extinderea sistemelor de colectare a deşeurilor municipale în mediul urban - grad acoperire 100% -
- Extinderea sistemului de colectare a deşeurilor municipal în mediul rural - grad acoperire 100%
- Delegarea activităţii de colectare şi transport pe zone de colectare, în conformitate cu prevederile sistemelor de management integrat al deşeurilor
- Implementarea sistemelor de colectare separată a deşeurilor menajere astfel încât să se asigure funcţionarea la capacitatea proiectată a staţiilor de sortare şi compostare
- Extinderea colectării separate a deşeurilor biodegradabile menajere în vederea compostării sau tratării aerobe
- Încurajarea tratării deşeurilor în vederea valorificării (materiale şi energetice), diminuării caracterului periculos şi diminuării cantităţii de
- Colectarea separată a deşeurilor pe deşeuri periculoase şi deşeuri nepericuloase
- Crearea de capacităţi de tratare şi valorificare
- Implementarea unui sistem de colectare separată a deşeurilor periculoase din deşeurile municipale;
- Monitorizarea post închidere a depozitelor neconforme
- Asigurarea capacităţilor necesare pentru eliminarea deşeurilor prin promovarea cu prioritate a instalaţiilor de eliminare la nivel zonal.

Pentru judeţul Argeş se propun următoarele scenarii de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier şi feroviar pentru următorul deceniu:

Scenariul „Dezvoltare Zero" („Do Nothing") este o abordare prin care nu se ia nicio măsură pentru îmbunătăţirea situaţiei existente şi pleacă de la ipoteza că trendurile din prezent vor continua. În această situaţie, se prevăd următoarele aspecte:

- Creșterea constantă a traficului rutier în județ va amplifica semnificativ problemele legate de congestionarea rețelelor rutiere, atât în zonele urbane, cât și în cele rurale. Pe drumurile de interes național, se va resimți o intensificare a traficului, ceea ce va duce la blocaje frecvente, în special în localitățile tranzitate de aceste artere. În același timp, în municipiul Pitești și în

zona periurbană, între Pitești și Mioveni, între Pitești și Curtea de Argeș, precum și între Pitești și Topoloveni, circulația va continua să se desfășoare pe aceleași rute, iar timpul de deplasare va crește nu doar din cauza numărului mare de vehicule, ci și din cauza degradării infrastructurii rutiere, care nu va putea face față acestui flux suplimentar de trafic. Congestia rutieră va deveni o problemă majoră, afectând atât eficiența transportului, cât și activitatea economică. Fără investiții semnificative în infrastructura rutieră, blocajele vor deveni tot mai frecvente, iar viteza de deplasare va scădea, ceea ce va duce la creșterea timpului petrecut în trafic și la o mobilitate mai redusă. În plus, creșterea numărului de vehicule va duce la o presiune mai mare asupra parcărilor, făcând circulația în zonele deja aglomerate și mai dificilă. De asemenea, orașele Câmpulung și Curtea de Argeș vor deveni din ce în ce mai congestionate. Lipsa investițiilor în infrastructura rutieră va avea un impact semnificativ asupra economiei, mărind diferențele dintre zonele urbane și cele rurale. Astfel, nu doar traficul va suferi, ci și dezvoltarea economică a întregului județ, care va fi serios afectată de lipsa de investiții.

- Transportul feroviar nu va reprezenta o soluție viabilă la congestionarea rețelei rutiere, întrucât, în absența unor investiții în întreținerea și modernizarea infrastructurii feroviare, viteza de deplasare a trenurilor ar scădea treptat. Acest lucru ar face transportul feroviar mai puțin competitiv în comparație cu alte modalități de transport, în special cu cel rutier. În plus, rețeaua feroviară ar risca să fie suprasolicitată, iar creșterea numărului de călători ar conduce la costuri mai mari pentru întreținere și reparații. Totodată, infrastructura nu ar putea face față unui volum de trafic crescut, punând în pericol siguranța călătorilor și a personalului feroviar. Suprasolicitarea și lipsa investițiilor în modernizări și reparații ar putea compromite securitatea sistemului, iar incidentele feroviare ar deveni mai frecvente, ceea ce ar pune o presiune suplimentară pe întreaga rețea. În aceste condiții, întârzierile și anulările de trenuri ar deveni mai frecvente, afectând negativ percepția publicului asupra transportului feroviar. În cele din urmă, această situație ar încuraja pasagerii să se orienteze spre rețeaua rutieră deja supraaglomerată. Prin urmare, fără investiții consistente, transportul feroviar nu ar putea reprezenta o alternativă eficientă pentru reducerea aglomerației rutiere, ci ar contribui la agravarea problemelor existente.

Scenariul de Referinţă („Do Minimum”) are în vedere finalizarea proiectelor aflate în derulare şi pentru care există surse de finanţare. În această situaţie, se prevăd următoarele aspecte:

- Odată cu finalizarea lucrărilor de modernizare, calitatea asfaltului se va îmbunătăți semnificativ, ceea ce va duce la reducerea timpului de deplasare. De asemenea, modernizarea podurilor și podețelor incluse în proiectele de dezvoltare va spori siguranța circulației. Totuși, anumite zone din județ vor rămâne greu accesibile. Construirea variantei de ocolire Mioveni va contribui la descongestionarea traficului din oraș, reducând astfel timpul de deplasare și oferind o alternativă eficientă pentru șoferii care tranzitează localitatea.
- În paralel, finalizarea proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare va conduce la scăderea semnificativă a timpilor de deplasare pentru mijloacele de transport feroviar. Eliminarea restricțiilor de viteză va contribui și ea la reducerea duratei călătoriilor.

Scenariul de Dezvoltare („Do Something") presupune finalizarea proiectelor de investiții publice aflate în desfășurare, precum și implementarea celor propuse, având ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de transport din județ. Prin realizarea acestor proiecte, se estimează o creștere semnificativă a nivelului de dezvoltare al județului, cu beneficii directe pentru mobilitatea rutieră și feroviară. Crearea unui sistem de transport multimodal va permite integrarea eficientă a diverselor moduri de transport, ceea ce va spori accesibilitatea și conectivitatea între localitățile județului. Aceasta va facilita deplasările rapide și sigure, reducând timpii de așteptare și congestionarea traficului în municipiul Pitești. Pe termen lung, implementarea acestui sistem va contribui la fluidizarea traficului urban și la optimizarea rețelei de transport, cu efecte pozitive asupra economiei locale și asupra calității vieții cetățenilor.

SURSE BIBLIOGRAFICE

ANRE.RO
https://aeroclubulromaniei.ro
https://cfr.ro/
INSSE
LICENŢE DE TRANSPORT FEROVIAR PENTRU TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI ŞI/SAU DE MARFĂ. VALABILE la data de 30 IUNIE 2024 (https://sigurantaferoviara.ro/situatii-licente/Licente%20de%20transport%20feroviar%20de%20calatori%20si%20sau%20marfa%20active.pdf)
MASTER PLAN APA CANAL JUDEŢUL ARGEŞ
PLANUL DE MANAGEMENT ACTUALIZAT AL BAZINULUI HIDROGRAFIC ARGEŞ -VEDEA
RAPORT DE SINTEZĂ PRIVIND STAREA MEDIULUI
STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A judeţului ARGEŞ

ANEXE

Anexa 1 POPULAȚIA CONECTATĂ LA SISTEMUL DE ALIMENTARE CU APĂ – ZONA URBANĂ

	TOTAL URBAN	PITESTI	CAMPULUNG	CURTEA DE ARGEŞ	COSTESTI	MIOVENI
2011	259.269	147.614	27.955	24.623	9.130	28.158
2012	264.081	149.790	28.414	25.830	9.280	28.620
2013	268.823	151.934	28.866	27.022	9.427	29.075
2014	270.628	152.520	29.311	26.855	9.573	29.524
2015	270.885	151.577	29.749	26.689	9.716	29.966
2016	271.129	150.641	30.182	26.524	9.857	30.401
2017	271359	149.710	30.607	26.360	9.996	30.830
2018	269.682	148.784	30.418	26.197	9.934	30.639
2019	268.015	147.865	30.230	26.035	9.873	30.450
2020	266.358	146.951	30.043	25.874	9.812	30.262
2021	264.712	146.043	29.857	25.714	9.751	30.075
2022	263.076	145.140	29.673	25.555	9.691	29.883
2023	261.450	144.243	29.490	25.398	9.631	29.704
2024	259.834	143.352	29.307	25.241	9.572	29.520
2025	258.228	142.466	29.126	25.08 15	9.512	29.338
2026	256.632	141.585	28.946	24.930	9.454	29.157
2027	255.046	140.710	28.767	24.775	9.395	28.976
2028	253.470	139.840	28.589	24.622	9.337	28.797
2029	251.903	138.976	28.413	24.470	9.279	28.619
2030	250.346	138.117	28.237	24.319	9.222	28.442
2031	248.799	137.263	28.063	24.169	9.165	28.267
2032	247.261	136.415	27.889	24.019	9.109	28.092
2033	245.733	135.572	27.717	23.871	9.052	27.918
2034	244.214	134.734	27.545	23.723	8.996	27.746
2035	242.705	133.901	27.375	23.577	8.941	27.574
2036	241.205	133.074	27.206	23.431	8.885	27.404
2037	239.714	132.251	27.038	23.286	8.830	27.234
2038	259.269	147.614	27.955	24.623	9.130	28.158
2039	264.081	149.790	28.414	25.830	9.280	28.620
2040	268.823	151.934	28.866	27.022	9.427	29.075
2041	270.628	152.520	29.311	26.855	9.573	29.524
2042	270.885	151.577	29.749	26.689	9.716	29.966

STEFANESTI	12.796	13.006	13.213	13.417	13.617	13.815	14.010	13.923	13.837	13.752	13.667	13.582	13.499	13.415	13.332	13.250	13.168	13.086	13.006	12.925	12.845	12.766	12.687	12.609	12.531	12.453	12.376	12.796	13.006	13.213	13.417	13.617
TOPOLOVENI	8.993	9.140	9.286	9.429	9.570	9.709	9.846	9.785	9.725	9.664	9.605	9.545	9.486	9.428	9.369	9.312	9.254	9.197	9.140	9.083	9.027	8.972	8.916	8.861	8.806	8.752	8.698	8.993	9.140	9.286	9.429	9.570

Sursa: Master Plan

Anexa 2 LISTA DRUMURILOR NAŢIONALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ

Nr. crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Poziţia kilometrică		Lungimea reală
			Origine	Destinaţie	
1	A 1	Limita judeţului Dâmboviţa - Piteşti (DN 7)	80 + 262	120 + 100	39,826 km
2	DN 7	Limita judeţului Dâmboviţa - Topoloveni - Piteşti -Morăreşti - Limita judeţului Vâlcea	84 + 000	156 + 250	72,663 km
3	DN 7C	Bascov (DN 7) - Curtea de Argeş - Căpăţâneni - Mal stâng Lacul Vidraru - Limita judeţului Sibiu	0 + 000	116 + 808	115,662 km
4	DN 65	Limita judeţului Olt - Lunca Corbului - Corbu - Piteşti (DN 7)	90 + 050	123 + 400	33,218 km
5	DN 65A	DN 65 - Broşteni - Costeşti - Limita judeţului Teleorman	0 + 000	51 + 600	51,179 km
6	DN 65B	A 1 (Piteşti) - Geamăna - DN 65 (Piteşti)	0 + 000	6 + 237	6,183 km
7	DN 65D	Albota - Bascov	0 + 000	10 + 184	10,184 km
8	DN 67B	Limita judeţului Olt - Vedea - Poiana Lacului - Piteşti (DN 7)	158 + 200	192 + 400	34,562 km
9	DN 72A	Limita judeţului Dâmboviţa - Bădeni - DN 73 (Valea Mare)	43 + 270	64 + 110	20,386 km
10	DN 73	Piteşti (DN 7) - Câmpulung Muscel - Limita judeţului Braşov	0 + 000	92 + 000	91,416 km
11	DN 73C	DN 73 (Schitu Goleşti) - Curtea de Argeş - Limita judeţului Vâlcea	0 + 000	61 + 434	60,127 km
12	DN 73D	Argeşelu (DN 73) - Mioveni - Boteni - Colnic (DN 72A)	0 + 000	49 + 125	49,125 km
13	DN 73E	DN 73 - Mioveni (DN 73D)	0 + 000	3 + 220	3,220 km
Lungimea totală a rețelei de drumuri naționale din județul ARGEŞ					**587,751 km**

Sursa: HG nr. 782/2014, Anexa 1

Anexa 3 LISTA DRUMURILOR JUDEŢENE DIN JUDEŢUL ARGEŞ

Nr. crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Poziţia kilometrică		Lungimea reală
			Origine	Destinaţie	
1	DJ 503	Limita judeţului Giurgiu - Slobozia - Rociu - Oarja - Catanele (DJ 702 G)	98+000	140+034	42,034 km
2	DJ 504	Limita judeţului Teleorman - Popeşti - Izvoru - Recea - Cornaţel - Vulpeşti (DN 65 A)	110+700	136+695	25,995 km
3	DJ 508	Cătеasca (DJ 703 B) - Furduieşti - Teiu - Buta (DJ 659)	0+000	17+217	17,217 km
4	DJ 659	Piteşti - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu - Negraşi - Mozăceni - Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	58+320	58,320 km
5	DJ 659 A	Bradu (DJ 659) - Costeşti (DN 65 A)	0+000	10+400	10,400 km
6	DJ 678 A	Limita judeţului Vâlcea (DN 7) - Poienari - Ciofrângeni - Tigveni - Bârseşti - Cepari (DJ 703 H)	25+290	50+933	23,698 km
7	DJ 678 B	Limita judeţului Vâlcea - Cuca (DJ 703)	26+950	27+862	0,912 km
8	DJ 678 E	Teodoreşti (DJ 703) - Cotu - Limita judeţului Vâlcea	0+000	3+000	3,000 km
9	DJ 678 G	Răduţeşti (DJ 703) - Ciomăgeşti - Limita judeţului Olt	0+000	8+400	8,400 km
10	DJ 679	Păduroiu (DN 67 B) - Lipia - Popeşti - Lunca Corbului - Pădureţi - Cieşti - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Limita judeţului Olt	0+000	48+220	47,670 km
11	DJ 679 A	Bârla (DJ 679) - Căldăraru - Bucov - Palanga - Popeşti (DJ 504)	0+000	27+975	27,725 km
12	DJ 679 C	Căldăraru (DN 65 A) - Izvoru - Mozăceni (DJ 659)	0+000	23+215	22,960 km
13	DJ 679 D	Malu (DJ 679) - Colţu - Ungheni - Recea - Negraşi - Mozacu	0+000	41+900	41,900 km
14	DJ 679 E	Bucov (DJ 679 A) - Râca - Limita judeţului Teleorman	0+000	7+144	7,144 km
15	DJ 679 F	Mozăceni (DJ 679) - Bădeşti Băi	0+000	6+500	6,500 km
16	DJ 702	Topoloveni (DN 7) - Dobreşti - Boţeşti - Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	28+000	28,000 km
17	DJ 702 A	Limita judeţului Dâmboviţa - Ciupa - Neajlovelu - Teiu (DJ 508)	33+030	42+528	9,498 km
18	DJ 702 C	Leordeni (DN 7) - Bogaţi - Suseni - Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	17+380	17,380 km
19	DJ 702 F	Limita judeţului Dâmboviţa - Slobozia (DJ 659)	14+000	21+920	7,310 km
20	DJ 702 G	Recea (A 1) - Catanele - Coşeri - Cătеasca - Răteşti - Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	21+053	20,870 km
21	DJ 702 H	Limita judeţului Dâmboviţa - Leşile (DC 100)	10+000	12+700	2,700 km
22	DJ 702 J	Limita judeţului Dâmboviţa - Neajlovelu (DJ 702 A)	2+700	6+000	3,300 km
23	DJ 703	Morăreşti (DN 7) - Cuca - Crivăţu - Lăunele de Sus - Limita judeţului Olt	0+000	22+845	22,845 km
24	DJ 703 A	Cotmeana (DN 7) - Cocu - Răchiţelele de Sus - Răchiţelele de Jos - Dealu Oraşului - Poiana Lacului - Cerbu (DN 65)	0+000	37+682	37,682 km

25	DJ 703 B	Morăreşti (DN 7) - Greabăn - Cotu - Lunguleşti - Săliştea - Vedea - Limita judeţului Olt (km 34+810) - Limita judeţului Olt (km 41+275) - Mârghia - Pădureţi - Costeşti - Şerbăneşti - Siliştea - Cătеasca - Leodeni (DN 7)	0+000	88+752	79,082 km
26	DJ 703 E	Piteşti (DN 67 B) - Lupueni - Popeşti - Lunguleşti - Cocu (DJ 703 B)	0+000	27+500	27,255 km
27	DJ 703 F	Limita judeţului Vâlcea - Zamfireşti - Cepari (DJ 678 A)	20+600	25+385	4,785 km
28	DJ 703 G	Limita judeţului Vâlcea - Ianculeşti - Şuici (DJ 703 H)	14+000	20+211	6,211 km
29	DJ 703 H	Curtea de Argeş (DN 7 C) - Valea Danului - Cepari Pământeni - Rudeni - Şuici - Văleni - Sălătrucu - Limita judeţului Vâlcea	0+000	29+800	29,800 km
30	DJ 703 I	Merişani (DN 7 C) - Mălureni - Vâlsăneşti - Valea Faurului - Muşăteşti - Brăduleţ - Brădetu	0+000	60+500	58,125 km
31	DJ 703 K	Mărăcineni (DN 73) - Budeasa - Rogojina - Caloteşti - Valea Mărului (DJ 703 I)	0+000	15+682	15,682 km
32	DJ 703 L	Muşăteşti (DN 73 C) - Schitu Robaia	0+000	6+500	6,500 km
33	DJ 704 B	Călineşti (DN 7) - Râncăciov - Racoviţa (DC 85)	0+000	21+200	21,200 km
34	DJ 704 C	Radu Negru - Vrăneşti - Udeni - Catanele (DJ 702 G)	0+000	10+000	10,000 km
35	DJ 704 D	Prislop (DN 7) - Lupuieni (DJ 703 E)	0+000	2+500	2,500 km
36	DJ 704 E	Ursoaia (DN 7) - Bascovele - Ceaureşti (DJ 678 A)	0+000	22+500	22,500 km
37	DJ 704 F	Băiculeşti (DN 7 C) - Tutana - Alunişu - Poienari (DJ 678 A)	0+000	15+600	15,000 km
38	DJ 704 G	Albeşti (DN 7 C) - Cicăneşti - Şuici (DJ 703 H)	0+000	13+500	13,500 km
39	DJ 704 H	Merişani (DN 7C) - Băiculeşti - Curtea de Argeş (DN 73C)	0+000	20+600	20,600 km
40	DJ 704 I	Arefu (DN 7 C) - Lac Vidraru - Cumpana (DN 7 C)	0+000	21+500	21,500 km
41	DJ 723	Limita judeţului Dâmboviţa - Boteni (DN 73 D)	6+390	9+390	3,000 km
42	DJ 725	Stoeneşti (DN 72 A) - Slobozia - Dragoslavele (DN 73)	0+000	10+540	10,540 km
43	DJ 730	Podul Dâmboviţei (DN 73) - Dâmbovicioara - Ciocanu - Limita judeţului Braşov	0+000	10+238	10,238 km
44	DJ 730 A	Limita judeţului Braşov - Podu Dâmboviţei (DN 73)	7+713	24+713	17,000 km
45	DJ 731	Piscani (DN 73) - Dârmăneşti - Petreşti - Coşeşti - Leiceşti - Găneşti - Pietroşani - Domneşti - Corbi - Bahna - Cabana Refenicea	0+000	66+797	66,449 km
46	DJ 731 B	Sămara (DJ 703 A) - Băbana - Răchiţelele de Sus - Cocu (DJ 703 A)	0+000	19+200	19,200 km
47	DJ 731 C	Veţişoara (DJ 703 B) - Izvoru - Cocu (DJ 703 E)	0+000	13+000	13,000 km
48	DJ 731 D	Miceşti (DJ 740) - Purcăreni - Valea Nandrii - Găneşti (DJ 731)	0+000	23+000	23,000 km
49	DJ 732	Stâlpeni (DN 73) - Vlădeşti - Slănic (DN 73 C)	0+000	25+188	25,188 km
50	DJ 732 A	Ţiţeşti (DN 73) - Băjeşti - Bălileşti (DJ 732)	0+000	6+800	6,800 km
51	DJ 732 B	Valea Siliştii (DJ 732) - Aninoasa - Berevoieşti (DN 73C)	0+000	6+444	6,444 km
52	DJ 732 C	Câmpulung (DN 73) - Bughea de Jos - Malu - Godeni - Capu Piscului - Lăzăreşti (DN 73)	0+000	19+010	19,010 km

53	DJ 734	Voineşti (DN 73) - Lereşti - Voina	0+000	19+232	19,232 km
54	DJ 735	Câmpulung (DN 73) - Albeşti - Cândeşti	0+000	11+870	11,870 km
55	DJ 737	Câmpulung (DN 73) - Măţău - Coceneşti - Boteni (DN 73 D)	0+000	13.73	13,730 km
56	DJ 738	Poienari (DN 73) - Jugur - Drăghici - Mihăeşti (DC 11)	0+000	22+300	22,000 km
57	DJ 739	Bârzeşti (DN 73 D) - Negreşti - Zgripceşti - Beleţi (DJ 702)	0+000	17+000	17,000 km
58	DJ 740	Mărăcineni (DN 73) - Miceşti - Păuleasca - Zărneşti (DJ 703 I)	0+000	17+000	17,000 km
59	DJ 741	Piteşti (DN 7) - Valea Mare - Fagetu - Mioveni (DN 73 D)	0+000	9+497	9,497 km
60	DJ 742	Leordeni (DJ 703 B) - Baloteasca - Cotu Malului - Glâmbocata (DN 7)	0+000	11+050	11,050 km
Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul ARGEŞ					**1.193,948 km**

Sursa: HG nr. 782/2014, Anexa 2

Anexa 4 LISTA DRUMURILOR COMUNALE DIN JUDEŢUL ARGEŞ

Nr. crt.	Denumirea drumului	Traseul drumului	Poziţia kilometrică		Lungimea reală
			Origine	Destinaţie	
1	DC 1	Lăpuşani (DJ 731) – Bădeşti – Domneşti (DN 73C)	0+000	10+600	10,600 km
2	DC 1 A	Lăpuşani (DC 1) – Dealul Lăpuşani	0+000	1+100	1,100 km
3	DC 2	Pietroşani (DJ 731) – Bădeşti	0+000	1+300	1,300 km
4	DC 3	Berevoieşti (DN 73C) – Bratia	0+000	6+300	6,300 km
5	DC 4	Corbi (DJ 731) – Jgheaburi	0+000	2+000	2,000 km
6	DC 4 A	Corbi (DJ 731) – Budurău – Alexandria	0+000	1+500	1,500 km
7	DC 5	Ungureni (DN 73C) – Gămăceşti – Râuşor (DC 3)	0+000	5+500	5,500 km
8	DC 6	Băjeşti (DJ 732A) – Şcoală – Pod Căliţa (DJ 732A)	0+000	2+100	2,100 km
9	DC 6 A	Goleşti (DJ 732) – Valea Goleşti	0+000	2+400	2,400 km
10	DC 6 B	Poieniţa (DJ 732) – Poieniţa (DJ 732)	0+000	2+500	2,500 km
11	DC 7	Bălileşti (DJ 732) – Bratia – Vlădeşti (DJ 732)	0+000	11+800	11,800 km
12	DC 7 A	Valea Mare (DC 7) – Mănet	0+000	2+500	2,500 km
13	DC 8	Cotearsca – Drăghescu	0+000	5+000	5,000 km
14	DC 9	Bratia (DC 3) – Oţelu	0+000	4+000	4,000 km
15	DC 10	Schitu Goleşti (DN 73) – Vlădeşti	0+000	8+000	8,000 km
16	DC 11	Stâlpeni (DJ 732) – Mihăeşti – Lăzăreşti	0+000	11+800	11,800 km
17	DC 13	Bughea de Jos – Mlaci	0+000	3+195	3,195 km
18	DC 14	Bughea de Jos (DJ 732C) – Pleşa – Câmpulung	0+000	3+500	3,500 km
19	DC 15	Bughea de Sus (DJ 735) – Măgura (DC 15 A)	0+000	1+400	1,400 km
20	DC 15 A	Bughea de Sus (DJ 735) – Bughiţa	0+000	4+500	4,500 km
21	DC 16	Albeşti – Bughea de Sus	0+000	3+200	3,200 km
22	DC 16 A	Bughea de Sus (DJ 735) – Grui – Dobreşti	0+000	1+950	1,950 km
23	DC 18	Valea Mare (DN 73) – Lereşti (DJ 734)	0+000	4+000	4,000 km
24	DC 18 A	Lazea (DJ 734) – Ţarina – Valea lui Pătru (DC 18)	0+000	3+400	3,400 km
25	DC 18 B	Voineşti (DC 18) – Poiana Strâmtu	0+000	13+500	13,500 km
26	DC 19	Valea Mare Pravăţ (DN 73) – Nămăeşti – Gura Pravăţ	0+000	3+000	3,000 km
27	DC 20	Valea Mare Pravăţ (DN 73) – Pietroasa	0+000	2+000	2,000 km
28	DC 21	Podul Dâmboviţei (DN 73) – Sătic	0+000	12+000	12,000 km
29	DC 22	Dâmbovicioara (DJ 730) – Cabana Brusturet	0+000	4+000	4,000 km

30	DC 23	Dâmbovicioara – Ciocanu	0+000	5+700	5,700 km
31	DC 24	Podu Dâmboviţei (DN 73) – Sub Oratea Deal – Gruiu (DN 73)	0+000	2+100	2,100 km
32	DC 24 A	Sub Posada (DN 73) – Şcoală – Podu Dâmboviţei	0+000	1+100	1,100 km
33	DC 25	Bădeni (DN 72A) – Valea Bădenilor	0+000	3+000	3,000 km
34	DC 26	Bădeni (DN 72A) – Coteneşti (DN 72 A)	0+000	2+800	2,800 km
35	DC 27	Stoeneşti (DN 72A) – Piatra (DN 73)	0+000	5+040	5,040 km
36	DC 28	Dragoslavele (DN 73) – Valea Caselor	0+000	3+300	3,300 km
37	DC 29	Cetăţeni (DN 72A) – Mesteacăn – Boteni	0+000	8+000	6,000 km
38	DC 29 A	Cetăţeni (DC 29) – Lunca lui Socol (DC 30A)	0+000	3+700	3,700 km
39	DC 30	Lăicăi (DN 72A) – Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	1+ 500	1,500 km
40	DC 30 A	Limita judeţului Dâmboviţa – Lunca lui Socol – DC 30 – Plai – Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	7+500	6,750 km
41	DC 31	Valea Mare (DN 73) – Bîlceşti – Mioarele (DJ 737)	0+000	7+100	7,100 km
42	DC 32	Măţău (DJ 737) – Chilii	0+000	3+000	3,000 km
43	DC 32 A	Poienari Centru (DJ 738) – Pîrşeni – Chilii (DC 32)	0+000	1+750	1,750 km
44	DC 33	Câmpulung (DJ 737) – Valea Româneştilor	0+000	6+000	6,000 km
45	DC 34	Bîlceşti – Şelari – Valea Mare	0+000	5+000	5,000 km
46	DC 35	Câmpulung (DJ 737) – Bîlcesti	0+000	6+500	6,500 km
47	DC 36	Măţău (DJ 737) – Suslăneşti (DN 73D)	0+000	3+780	3,780 km
48	DC 38	Lunca (DN 73D) – Balabani	0+000	2+600	2,600 km
49	DC 38 A	Lunca (DN 73D) – Bolat – Balabani (DC 38)	0+000	1+200	1,200 km
50	DC 39	Jugur (DJ 738) – Măţău (DJ 737)	0+000	2+500	2,500 km
51	DC 40	Măţău (DJ 737) – Poienari (DJ 738)	0+000	2+860	2,860 km
52	DC 40 A	Răducanu (DJ 738) – Coasta Radii (DC 40)	0+000	1+430	1,430 km
53	DC 40 B	DJ 738 – Brebeneşti	0+000	1+030	1,030 km
54	DC 41	Poienari (DJ 738) – Groşani	0+000	1+500	1,500 km
55	DC 41 A	Groşani Centru (DC 41) – Coasta Groşani – Câmpulung	0+000	1+000	1,000 km
56	DC 41 B	Pod Măgheriţa (DJ 738) – Pîrşeni (DC 32)	0+000	0+750	0,750 km
57	DC 42 A	Poienari (DJ 738) – Valea Îndărăt	0+000	3+000	3,000 km
58	DC 42 B	Mărcuşanu (DC 42A) – Pod Argeşeni – Şerbăneşti (DC 42A)	0+000	2+750	2,750 km
59	DC 43	Schitu Goleşti (DN 73) – Oraşelul Minier – Valea Pechii – Loturi (DJ 738)	0+000	5+550	5,500 km
60	DC 44	Mihăeşti (DN 73) – Vacarea – Drăghici (DJ 738)	0+000	6+500	6,500 km
61	DC 44 A	Rădeşti (DC 47) – Gherghelău – Valea Popii (DC 44)	0+000	2+100	2,100 km

62	DC 45	Hârtieşti (DN 73D) – Drăghici (DJ 738)	0+000	7+000	7,000 km
63	DC 46	Mihăeşti (DN 73) – Valea Popii	0+000	2+500	2,500 km
64	DC 47	Rădeşti (DN 73) – Piţigaia	0+000	4+200	4,200 km
65	DC 48	Lucieni (DN 73D) – Lespezi	0+000	1+500	1,500 km
66	DC 49	Hârtieşti (DN 73D) – Dealul – Valea lui Topor (DN 73D)	0+000	2+000	2,000 km
67	DC 49 A	Valea lui Topor – Dealu	0+000	2+500	2,500 km
68	DC 50	Davideşti (DN 73D) – Huluba	0+000	7+500	7,500 km
69	DC 51	Vultureşti (DN 73D) – Bârzeşti – Davideşti (DN 73D)	0+000	6+500	6,500 km
70	DC 52	Vultureşti (DC 51) – Mâzgana	0+000	2+100	2,100 km
71	DC 52 A	Mâzgana (DC 52) – Valea Caselor	0+000	1+500	1,500 km
72	DC 53	Negreşti (DJ 739) – Lenţea	0+000	4+500	4,500 km
73	DC 55	Dobreşti (DJ 702) – Moşteni – Greci – Boţeşti (DJ 702)	0+000	9+200	9,200 km
74	DC 58	Dobreşti (DJ 702) – Suseni (DJ 702C)	0+000	11+600	11,600 km
75	DC 60	Bogaţi (DJ 702C) – Chiţeşti	0+000	2+100	2,100 km
76	DC 61	Suseni (DJ 702C) – Dumbrava	0+000	5+600	5,600 km
77	DC 64	Râncăciov (DC 73) – Priboieni (DJ 702)	0+000	10+000	10,000 km
78	DC 64 A	Priboieni (DJ 702) – Furtunari – Valea Mare (DC 64)	0+000	1+300	1,300 km
79	DC 65	Priboieni (DC 97A) – Paraschiveşti – Albutele(DJ702)	0+000	4+700	4,700 km
80	DC 65 A	Sămăilă (DC 65) – Pitoi (DC 65)	0+000	2+050	2,050 km
81	DC 67	Viţicheşti (DJ 702) – Gara Topoloveni	0+000	2+000	2,000 km
82	DC 70	Ciulniţa (DN 7) – Budişteni – Glâmbocel – Bogaţi (DC 97A)	0+000	12+000	12,000 km
83	DC 70 A	Budişteni (DJ 702C) – Băila	0+000	2+600	2,600 km
84	DC 72	Glâmbocata (DN 7) – Ciolcesti – Bîntău	0+000	7+600	7,600 km
85	DC 73	Gorganu (DN 7) – Călineşti (DJ 704B)	0+000	2+700	2,700 km
86	DC 73 A	Gulieşti (DC 73) – Gulieşti (DC 73)	0+000	1+200	1,200 km
87	DC 73 B	Cârstoiu (DN 7) – Valea Călineşti (DC 73)	0+000	3+500	3,500 km
88	DC 74	Zgârieţi (DN 7) – Zgârieţi (DN 7)	0+000	1+350	1,350 km
89	DC 75	Goleşti (DN 7) – Ciocăneşti – Văleni – Podgoria	0+000	8+000	8,000 km
90	DC 75 A	Ciocăneşti (DN 7) – Văleni	0+000	1+900	1,900 km
91	DC 76	Ştefăneşti (DN 7) – Ştefăneşti Vale	0+000	4+000	4,000 km
92	DC 77	Ştefăneşti (DN 7) – Izvorani	0+000	3+000	3,000 km
93	DC 78	Valea Mare (DJ 741) – Ştefăneşti DN 7)	0+000	2+874	2,874 km
94	DC 79	Valea Mare (DC 78) – Enculeşti	0+000	7+429	7,429 km

95	DC 81	Colibaşi (DN 73D) – Uzina Colibaşi (DN 73D)	0+000	4+000	4,000 km
96	DC 82	Piscani (DN 73D) – Mioveni (DN 73D)	0+000	2+000	2,000 km
97	DC 83	Clucereasa (DN 73) – Valea Stânii – Livezeni (DN 73)	0+000	8+000	8,000 km
98	DC 83 A	Bucşeneşti (DN 73) – Lotaşi (DC 83)	0+000	1+000	1,000 km
99	DC 84	Ţiţeşti (DN 73) – Mânăstirea	0+000	7+000	7,000 km
100	DC 85	Racoviţa (DN 73D) – Conţeşti (DN 73D)	0+000	6+000	6,000 km
101	DC 87 A	Ciulniţa (DN 7) – Moara Mocanului (DJ 742)	0+000	2+900	2,900 km
102	DC 89	Glâmbocata (DN 7) – Baloteasca (DJ 742)	0+000	4+100	4,100 km
103	DC 92	Teiu – DJ 503	0+000	4+130	4,130 km
104	DC 94	Leordeni (DN 7) – Gara Leordeni	0+000	1+200	1,200 km
105	DC 94 A	Leordeni (DN 7) – Brutărie – Gară (DC 94)	0+000	1+900	1,900 km
106	DC 95	Mavrodolu – DJ 702J	0+000	2+600	2,600 km
107	DC 96	Ciupa–Mănciulescu (DJ 702A) – Furduieşti (DC 104)	0+000	5+100	5,100 km
108	DC 96 A	Ciupa–Mănciulescu (DC 96) – Pătuleni – Puieşti	0+000	5+500	5,500 km
109	DC 96 B	Furduieşti (DJ 508) – Strâmba – Ciupa Mănciulescu (DC 96)	0+000	2+930	2,930 km
110	DC 96 C	Furduieşti (DJ 508) – Fermă – Ciupa Mănciulescu (DC 96)	0+000	3+000	3,000 km
111	DC 97 A	Goroneşti (DJ 702) – Bogaţi – Dumbrava – Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	9+500	9,500 km
112	DC 98	Mozăceni (DJ 659) – Zidurile (DJ 503)	0+000	1+600	1,600 km
113	DC 98 A	Mozăceni Biserică (DJ 659) – Dâmbovnic – Giurcani (DC 101)	0+000	2+500	2,500 km
114	DC 99	Mozăceni (DJ 659) – Dumbrăveni (DJ 503)	0+000	1+050	1,050 km
115	DC 99 A	Boţeşti (DJ 702) – Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	4+000	4,000 km
116	Dc 100	Teiu – Leşile – Mozacu	0+000	9+000	9,000 km
117	DC 101	Mozăceni (DJ 659) – Babaroaga	0+000	8+000	8,000 km
118	DC 101 A	Spital Babaroaga (DJ 679C) – Babaroaga Puţ (DJ 659)	0+000	1+900	1,900 km
119	DC 101 B	Mozăceni (DJ 659) – Ciorani – Teilor (DJ 659)	0+000	1+100	1,100 km
120	DC 103	DJ 503 – Oarja	0+000	1+800	1,800 km
121	DC 104	Rateşti (DJ 702G) – Furduieşti – Rociu – Gliganu de Jos (DJ 659)	0+000	12+700	12,700 km
122	DC 105	Oarja (DJ 503) – Cireşu – Coşeri (DJ 702G)	0+000	9+000	9,000 km
123	DC 106	Şerbăneşti (DJ 703B) – Rociu (DC 104)	0+000	4+140	4,140 km
124	DC 108	Oarja (DJ 503) – Silistea – Gruiu – Furduieşti (DJ 508)	0+000	11+300	11,300 km
125	DC 109	Silistea (DJ 703B) – Cireşu (DC 105)	0+000	2+600	2,600 km
126	DC 110	Costeşti (DJ 703B) – Gara Fâlfani	0+000	6+500	6,500 km
127	DC 111	Bradu (DJ 659) – Oarja (DC 103)	0+000	6+000	6,000 km

128	DC 112	Şerbăneşti (DJ 703B) – Ţuţuleşti – Pădureni (DJ 503)	0+000	6+500	6,500 km
129	DC 113	Costeşti (DN 65A) – Suseni (DJ 659)	0+000	7+476	7,476 km
130	DC 114	Suseni (DJ 659) – Gălaşeşti – Chiriţeşti (DJ 503)	0+000	4+000	4,000 km
131	DC 115	Cerşani (DJ 659) – Burdeşti – Oarja (DJ 503)	0+000	4+850	4,850 km
132	DC 116	Suseni (DJ 659) – Burdeşti – Ştefăneşti	0+000	4+000	4,000 km
133	DC 117	DN 65 A – Halta Suseni (DJ 659A)	0+000	3+100	3,100 km
134	DC 118	Broşteni (DN 65A) – Halta Pârvu Roşu – Cerşani (DJ 659)	0+000	8+800	8,800 km
135	DC 121	Ioneşti (DN 65A) – Tomşanca – Vulpeşti (DJ 504)	0+000	9+200	9,200 km
136	DC 122	Cornăţel (DJ 504) – Deagurile – Recea (DJ 504)	0+000	9+200	9,200 km
137	DC 122 A	Deagu de Jos (DC 122) – Goleasca	0+000	5+000	5,000 km
138	DC 123	Bârlogu (DJ 659) – Deagu de Sus (DC 122)	0+000	10+000	10,000 km
139	DC 125	Căldăraru (DJ 679A) – Burdea	0+000	4+900	4,900 km
140	DC 126	Humele (DN 65A) – Goia – Orodel (DJ 679D)	0+000	4+600	4,600 km
141	DC 127	Slobozia (DJ 503) – Ştefan cel Mare (DC 128)	0+000	7+900	7,900 km
142	DC 128	Izvoru (DJ 504) – Ştefan cel Mare (DJ 659)	0+000	15+420	15,420 km
143	DC 129	Bucov (DJ 679A) – Adunaţi	0+000	2+500	2,500 km
144	DC 130	Glavacioc (DC 131) – Mănăstirea Glavacioc	0+000	1+000	1,000 km
145	DC 131	Glavacioc (DJ 659) – Limita judeţului Teleorman	0+000	5+200	5,200 km
146	DC 132	Miroşi (DN 65A) – Căldăraru (DJ 679A)	0+000	1+850	1,850 km
147	DC 133	Slobozia (DJ 504) – Purcăreni	0+000	4+000	4,000 km
148	DC 133 A	Negrişoara (DJ 659) – Purcăreni (DC 133)	0+000	10+000	10,000 km
149	DC 134	Strâmbeni (DN 65A) – Strâmbeni	0+000	3+000	2,950 km
150	DC 135	Bădeşti (DJ 679F) – Limita judeţului Olt	0+000	1+800	1,800 km
151	DC 136	Miroşi (DN 65A) – Miroşi	0+000	1+550	1,550 km
152	DC 136 A	Surduleşti (DN 65A) – Surduleşti	0+000	1+400	1,400 km
153	DC 137	Malu (DJ 679) – Şelăreasca – Bârla (DJ 679)	0+000	6+300	6,300 km
154	DC 138	Urluieni (DJ 679) – Afrimeşti – Limita judeţului Olt	0+000	4+500	4,500 km
155	DC 139	Cochineşti (DJ 679) – Stolnici – Făzănărie	0+000	5+200	5,200 km
156	DC 140	Cieşti (DC 142) – Ferma Codru (DC 110)	0+000	5+500	5,500 km
157	DC 140 A	Cieşti (DJ 679) – Cieşti (DJ 679)	0+000	1+200	1,200 km
158	DC 141	Martalogi (DJ 679) – Ciobani – Limita judeţului Olt	0+000	4+000	4,000 km
159	DC 142	Cieşti (DJ 679) – Stolnici – Martalogi	0+000	14+600	14,600 km
160	DC 143	Curteanca (DN 65 A) – Halta Burdea – Vlăşcuţa (DC 142)	0+000	14+000	14,000 km

161	DC 143 A	Podeni (DN 65A) – Buzoeşti (DN 65A)	0+000	1+800	1,800 km
162	DC 144	Buzoeşti (DN 65A) – Halta Ioneşti	0+000	3+000	3,000 km
163	DC 144 A	Podeni (DN 65A) – Monument (DN 65A)	0+000	0+800	0,800 km
164	DC 145	Ioneşti (DN 65A) – Vlădiţa – Podeni (DN 65A)	0+000	3+000	3,000 km
165	DC 145 A	Ioneşti Vale (DC 145) – Asociaţie – Ioneşti Deal (DN 65A)	0+000	2+000	2,000 km
166	DC 146	Costeşti – Şerboieni (DN 65A)	0+000	4+000	4,000 km
167	DC 147	Poiana Lacului – Dinculeşti – Dealul Orasului	0+000	2+500	2,500 km
168	DC 147 A	Poiana Lacului – Gâlceşti	0+000	1+500	1,500 km
169	DC 149	Stolnici (DJ 679) – DC 142	0+000	1+235	1,235 km
170	DC 150	Costeşti (DJ 703B) – Stârci	0+000	5+000	5,000 km
171	DC 151	Podu Broşteni (DN 65 A) – Smei	0+000	3+000	3,000 km
172	DC 152	Lângeşti (DN 65) – Silişteni – Bumbuieni (DN 65)	0+000	6+420	6,420 km
173	DC 153	Lunca Corbului (DN 65) – Martesti	0+000	6+715	6,715 km
174	DC 153 A	Mârghia de Jos (DJ 703B) – Mârghia de Sus	0+000	2+500	2,500 km
175	DC 154	Albota (DN 65) – Hinţeşti – Smeura – Papuceşti (DJ 703E)	0+000	12+500	12,500 km
176	DC 154 A	Dumitreşti – Dealu Viilor – DN 67 B	0+000	5+000	5,000 km
177	DC 154 B	Albota (DN 65) – Miei	0+000	0+750	0,750 km
178	DC 154 C	Morlovani (DC 154B) – Morlovani	0+000	1+500	1,500 km
179	DC 154 D	Albota (DN 65) – Biboieşti – Soreşti – Albota (DC 154)	0+000	3+000	3,000 km
180	DC 155	Prundu – Geamana – Hinţeşti (DC 154)	0+000	7+000	7,000 km
181	DC 156	Albota (DN 65) – Mareş – Moşoaia (DN 67B)	0+000	8+300	8,300 km
182	DC 156 A	Mareş (DN 65) – Frăţeşti – Ţârdeşti (DN 67B)	0+000	6+900	6,900 km
183	DC 157	Vaţa (DC 167) – Bădicea – Lipia (DC 160)	0+000	5+500	5,500 km
184	DC 158	Vaţa (DC 157) – Mogoşeşti – Limita judeţului Olt	0+000	4+000	4,000 km
185	DC 159	Vârseşti (DN 67B) – Frătici – Chiţani (DJ 703B)	0+000	6+000	6,000 km
186	DC 160	Lipia (DJ 679) – Dealul Bradului	0+000	5+000	5,000 km
187	DC 161	Moşoaia (DN 67B) – Lăzăreşti – Poiana Lacului (DJ 703A)	0+000	6+100	6,100 km
188	DC 162	Lupuieni (DJ 703E) – Slatioare – Bătrâni (DC 161)	0+000	8+400	8,400 km
189	DC 162 A	Valea lui Păneaţă (DJ 731B) – Ogoare – Slătioare – Zidăreşti (DJ 703E)	0+000	3+200	3,200 km
190	DC 163	Moşoaia (DN 67B) – Ciocănăi (DJ 703 E)	0+000	2+500	2,500 km
191	DC 163 A	Smeura de Sus – Piteşti	0+000	8+000	8,000 km
192	DC 164 A	Sămara (DJ 703A) – Cătunaşi	0+000	5+800	5,800 km
193	DC 165	Sămara (DJ 703A) – Dealul Viilor – Băjeneşti (DJ 703E)	0+000	6+700	6,700 km

194	DC 166	Sămara (DJ 703A) – Gălăţeanu – Păduroiu Vale (DN 67B)	0+000	5+000	5,000 km
195	DC 167	Veţişoara (DJ 703B) – Vaţa – Chiriţeşti – Cocu (DJ 703E)	0+000	14+000	14,000 km
196	DC 168	Băbana (DJ 703E) – Ghimineţe – Valea lui Păneaţă (DJ 731B)	0+000	1+800	1,800 km
197	DC 168 A	Lupuieni (DJ 703E) – Băjeneştii Mici – Valea lui Păneaţă (DJ 731B)	0+000	1+500	1,500 km
198	DC 169	Lungani (DJ 703B) – Izvoru (DN 67B)	0+000	3+000	3,000 km
199	DC 170	Blejani (DJ 703B) – Fata	0+000	6+000	6,000 km
200	DC 171	Fata (DJ 703B) – Bureţeşti	0+000	6+000	6,000 km
201	DC 172	Dincani (DJ 703B) – Diconeşti – Cocu (DJ 703E)	0+000	7+500	7,500 km
202	DC 172 A	Dincani (DJ 703B) – Fata	0+000	8+500	8,500 km
203	DC 173	Valea Ursului – Brăileni – Mica	0+000	4+000	4,000 km
204	DC 173 A	Bascov (DN 7) – Boierilor – Brăileni (DC 173)	0+000	1+250	1,250 km
205	DC 174	Băbana (DJ 703E) – Lunca (DJ 731B)	0+000	1+200	1,200 km
206	DC 174 A	Băbana (DC 174) – Valea Caprei – Manoleşti (DC 177A)	0+000	2+750	2,750 km
207	DC 174 B	Lupuieni (DJ 703E) – Fusăreşti – Băbana (DJ 731B)	0+000	1+800	1,800 km
208	DC 174 C	Pleşeşti (DJ 731B) – Bâcani – Fusăreşti (DC 174 B)	0+000	3+100	3,100 km
209	DC 174 D	Bâcani (DC 174C) – Enăcheşti – Băceşti (DC 179)	0+000	8+100	8,100 km
210	DC 175	Răţoi (DN 67) – Fata (DJ 731C)	0+000	3+500	3,500 km
211	DC 176	Richiţele de Sus (DJ 731B) – Richiţele de Jos	0+000	4+000	4,000 km
212	DC 177	Cocu (DJ 703A) – Groşi – Băbana (DJ 703E)	0+000	4+300	4,300 km
213	DC 177 A	Groşi (DC 177) – Manoleşti – Bogdanu	0+000	2+500	2,500 km
214	DC 177 B	Groşi (DC 177) – Piscul Radului – Măneasa – Cocu (DJ 703A)	0+000	3+100	3,100 km
215	DC 178	Cocu (DJ 703A) – Greabăn (DJ 703E)	0+000	3+000	3,000 km
216	DC 179	Drăganu (DN 7) – Cotmeniţa (DJ 731B)	0+000	7+000	7,000 km
217	DC 180	DJ 703B – Dealul Bisericiii	0+000	3+800	3,800 km
218	DC 181	Cotu (DJ 703B) – Dealu Tolcesii	0+000	8+500	8,500 km
219	DC 182	Bărbăteşti (DJ 703A) – Dealul Pădurii – Costeşti (DN 7)	0+000	13+000	13,000 km
220	DC 183	Miercani (DJ 703B) – Greabăn (DJ 703B)	0+000	8+000	8,000 km
221	DC 184	Morăreşti (DN 7) – Spiridoni	0+000	5+300	5,300 km
222	DC 185	Cocu (DJ 703A) – Chiriţeşti – Diconeşti – Săliştea – Bărăneşti	0+000	12+800	12,800 km
223	DC 186	Chiriţeşti (DJ 703B) – Uda – Săpunari (DJ 703B)	0+000	24+000	24,000 km
224	DC 187	Cotu (DJ 703B) – Uda – Limita judeţului Olt. – Dogari (DC 188)	0+000	17+000	15,000 km
225	DC 188	Ciomăgeşti (DJ 678G) – Dogari – Limita judeţului Olt	0+000	4+000	4,000 km
226	DC 189	Morăreşti (DC 190) – Dealul Obejdeanului	0+000	3+500	3,500 km

227	DC 190	Morăreşti (DJ 703) – Cârceşti – Crivăţu (DJ 703)	0+000	6+000	6,000 km
228	DC 191	Sineşti (DJ 703) – Stănicei – Valea Cucii – Limita judeţului Vâlcea	0+000	5+300	5,300 km
229	DC 193	Ciomăgeşti – Păuneşti	0+000	3+500	3,500 km
230	DC 194	Măcăi – Stănicei – Cuca (DJ 703)	0+000	3+000	3,000 km
231	DC 195	Vărzaru (DN 7) – Măncioiu	0+000	3+000	3,000 km
232	DC 196	Govora – Băduleşti – Ciorâca	0+000	4+000	4,000 km
233	DC 197	Moteşti – Govora	0+000	6+600	6,600 km
234	DC 198	Cungrea (DJ 703) – Limita judeţului Vâlcea	0+000	1+600	1,600 km
235	DC 199	Teodoreşti (DJ 703) – Bărbălani	0+000	2+500	2,500 km
236	DC 200	Valea Cucii – Vale (Teiu)	0+000	3+500	3,500 km
237	DC 200 A	Bălţata – Valea Cucii	0+000	2+000	2,000 km
238	DC 200 B	Teodoreşti – Cotu	0+000	2+000	2,000 km
239	DC 201	Morăreşti (DN 7) – Luminile (DJ 678A)	0+000	6+500	6,500 km
240	DC 201 A	Morăreşti (DJ 678A) – Luminile (DC 201)	0+000	3+750	3,750 km
241	DC 202	Poienari (DJ 678A) – Ioaniceşti – Tomulesti	0+000	6+500	6,500 km
242	DC 202 A	Poienari (DC 202) – Colnic	0+000	1+000	1,000 km
243	DC 202 B	Ioaniceşti (DC 202) – Jieni	0+000	1+200	1,200 km
244	DC 202 C	Ioaniceşti (DC 202) – Pietriş	0+000	1+000	1,000 km
245	DC 203	Lacurile (DJ 678A) – Piatra (DN 73C)	0+000	5+800	5,800 km
246	DC 203 A	Sclipici (DJ 678A) – Lacurile (DC 203)	0+000	0+800	0,800 km
247	DC 204	Ciofrângeni – Burluşi	0+000	2+000	2,000 km
248	DC 204 A	Ciofrângeni (DJ 678A) – Schei – Duculeşti (DC 204)	0+000	1+700	1,700 km
249	DC 204 B	Ciofrângeni (DJ 678A) – Fripcea	0+000	2+000	2,000 km
250	DC 205	Lacurile (DJ 678A) – Schitu Matei – Ciofrângen (DJ 678A)	0+000	5+000	5,000 km
251	DC 205 A	Lacurile (DJ 678A) – Uţari	0+000	1+250	1,250 km
252	DC 206	Cotmeana (DN 7) – Linteşti – Pieleşti (DJ 704E)	0+000	6+700	6,700 km
253	DC 206 A	Valea Drăgoleşti (DJ 704 E) – Buneşti (DJ 704E)	0+000	3+800	3,800 km
254	DC 207	Zamfireşti (DN 7) – Ursoaia (DJ 704E)	0+000	1+300	1,300 km
255	DC 207 A	Linteşti (DN 7) – Pravăţ – Cotmeana (DJ 703A)	0+000	1+800	1,800 km
256	DC 208	Negeşti – Sănduleşti – Bascovele	0+000	8+000	8,000 km
257	DC 208 A	Valea Drăgoleşti (DJ 704E) – Buzoieşti	0+000	3+000	3,000 km
258	DC 209	Zigoneni (DN 7C) – Valea lui Enache – Aluniş	0+000	10+500	10,500 km
259	DC 209 A	Argeşani (DN 7C) – Zigoneni (DC 209)	0+000	2+700	2,700 km

260	DC 210	Bascov (DN 7C) – Scheau	0+000	1+350	1,350 km
261	DC 211	Bascov (DN 7) – Ofam – Mieluşeşti (DN 7)	0+000	2+200	2,200 km
262	DC 211 A	Bascov (DN 7) – Florea – Zamfireşti (DN 7)	0+000	1+850	1,850 km
263	DC 212	Valea Ursului – Glâmbocu	0+000	2+000	2,000 km
264	DC 212 A	Bascov (DN 7C) – Păişeşti – Glâmbocu	0+000	2+000	2,000 km
265	DC 212 B	Bascov – Rotăreşti – Glâmbocu	0+000	3+300	3,300 km
266	DC 213	Argeşani (DN 7C) – Băiculeşti – Zigoneni (DN 7C)	0+000	5+500	5,500 km
267	DC 214	Bascov – Uiasca	0+000	4+500	4,500 km
268	DC 215	DJ 703I – Buneşti	0+000	3+000	3,000 km
269	DC 216	Mălureni (DJ 703I) – Topliţa	0+000	7+200	7,200 km
270	DC 216 A	Zgaroieşti – Valea Butei	0+000	7+000	7,000 km
271	DC 217	DN 7C – Capu Piscului	0+000	1+500	1,500 km
272	DC 218	Stroieşti (DJ 703I) – Valea Muscelului – Vâlsăneşti	0+000	5+300	5,300 km
273	DC 218 A	Costeşti (DC 218) – Valea Muscelului	0+000	3+200	3,200 km
274	DC 218 B	Valea Frumoasă (DJ 703I) – Stroeşti (DJ 703I)	0+000	1+100	1,100 km
275	DC 219	Budeasa (DJ 703K) – Baraj Budeasa	0+000	1+200	1,200 km
276	DC 219 A	Bascov – Baraj Budeasa	0+000	1+600	1,600 km
277	DC 220	Budeasa Mare (DJ 703K) – Budeasa Mică – Brânzari (DC 225)	0+000	6+000	6,000 km
278	DC 221	Argeşelu (DN 73) – Vila Miceşti (DJ 740)	0+000	1+750	1,750 km
279	DC 221 A	Coandă (DN 73) – Coandă (DJ 740)	0+000	0+800	0,800 km
280	DC 221 B	Mărăcineni (DN 73) – Gropeni	0+000	1+900	1,900 km
281	DC 221 C	Mărăcineni (DC 221B) – Dispensar (DN 73)	0+000	0+800	0,800 km
282	DC 222	Halta Gropeni (DN 73) – Valea Mare (DC 79)	0+000	1+800	1,800 km
283	DC 222 A	Mărăcineni (DN 73) – Groapă	0+000	1+100	1,100 km
284	DC 222 B	Podul Budesei (DN 73) – Groapă	0+000	1+700	1,700 km
285	DC 222 C	Argeşelu (DC 221) – Budeasa (DJ 703K)	0+000	0+900	0,900 km
286	DC 223	Valea Mărului (DJ 703K) – Zărneşti – Mălureni (DJ 703)	0+000	11+000	11,000 km
287	DC 224	Valea Faurului (DJ 703I) – Prosia (DN 73C)	0+000	4+000	4,000 km
288	DC 224 A	Vâlsăneşti (DJ 703I) – Valea Faurului (DC 224)	0+000	1+050	1,050 km
289	DC 225	Miceşti (DC 220) – Brânzari	0+000	3+000	3,000 km
290	DC 226	Purcăreanca (DJ 731D) – Purcăreanca	0+000	1+500	1,500 km
291	DC 226 A	Purcăreni (DJ 731D) – Miceşti (DC 227)	0+000	1+000	1,000 km
292	DC 226 B	Virginia (DN 73) – Virginia (DJ 740)	0+000	1+000	1,000 km

293	DC 227	Podu Belu (DN 73C) – Purcăreni (DJ 731D)	0+000	0+750	0,750 km
294	DC 227 A	Giurca (DN 73) – DJ 740	0+000	1+000	1,000 km
295	DC 227 B	Argeşelu (DJ 740) – Uliţeasca	0+000	1+300	1,300 km
296	DC 228	Dârmăneşti (DJ 731) – Valea Nandrii (DJ 731D)	0+000	1+500	1,500 km
297	DC 228 A	Coşeşti (DJ 731) – Primarie – Jupâneşti (DJ 731D)	0+000	2+200	2,200 km
298	DC 228 B	Leiceşti (DJ 731) – Dadaia – Priseaca (DJ 73 D)	0+000	1+700	1,700 km
299	DC 229	Găneşti (DJ 731) – Vărzăroaia – Pietroşani (DJ 731)	0+000	8+000	8,000 km
300	DC 230	Bârseştii de Jos (DJ 678A) – Vlădeşti (DC 232)	0+000	6+100	6,100 km
301	DC 231	Dârmăneşti (DJ 731) – Petreşti – Dealul Petreşti (DJ 731)	0+000	1+400	1,400 km
302	DC 231 A	Coşeşti (DJ 731) – Dealul Coşeşti (DJ 731)	0+000	0+900	0,900 km
303	DC 231 B	Coşeşti (DJ 731) – Valea Păcurarului	0+000	1+600	1,600 km
304	DC 232	Bălileşti (DN 73C) – Badislava	0+000	4+200	4,200 km
305	DC 235	Şuici (DJ 703G) – Cărpeniş – Morăşti (DC 236)	0+000	4+700	4,700 km
306	DC 235 A	Putini (DJ 703F) – Limita judeţului Vâlcea (Surpati)	0+000	3+000	3,000 km
307	DC 236	Cepari (DJ 678A) – Cărpeniş – Paltinu (DJ 703G)	0+000	7+500	7,500 km
308	DC 236 A	Morăşti (DC 236) – Urlueşti	0+000	2+500	2,500 km
309	DC 236 B	Şendruleşti (DC 236) – Şuici	0+000	3+000	3,000 km
310	DC 236 C	Răcoreşti (DJ 703F) – DC 236	0+000	3+500	3,500 km
311	DC 237	Văleni (DJ 703H) – Păuleni	0+000	2+500	2,500 km
312	DC 239	Valea Danului (DJ 703H) – Blaj – Bălteni (DJ 678A)	0+000	8+500	8,500 km
313	DC 239 A	Valea Danului (DJ 703H) – Borobăneşti (DC 239)	0+000	1+400	1,400 km
314	DC 243	Băniceşti (DJ 703H) – Bârseşti (DJ 678A)	0+000	5+000	5,000 km
315	DC 243 A	Cepari (DJ 678A) – Cocioboaia (DJ 703H)	0+000	2+500	2,500 km
316	DC 244	Cepari – Valea Măgurii	0+000	2+500	2,500 km
317	DC 244 A	Cepari Ungureni (DJ 703F) – Pleşa – Urluieşti (DJ 703F)	0+000	2+500	2,500 km
318	DC 245	Cepari (DJ 703H) – Valea Calului – Cicăneşti (DJ 704G)	0+000	5+600	5,600 km
319	DC 245 A	Gudiu (DJ 703F) – Limita judeţului Vâlcea (Valea Babii)	0+000	2+500	2,500 km
320	DC 248	Văleni (DJ 703H) – Mănăstirea Văleni	0+000	2+600	2,600 km
321	DC 249	Căpăţâneni (DN 7C) – Aref – Sălătrucu (DJ 703H)	0+000	12+715	12,715 km
322	DC 249 A	Arefu (DC 249) – Mohor–Deal (DC 249B)	0+000	2+800	2,800 km
323	DC 249 B	Arefu (DC 249) – Valea Poieniţei	0+000	1+300	1,300 km
324	DC 249 C	Pod Măcinic (DC 249) – Deal – Magurea	0+000	5+700	5,700 km
325	DC 250	Cicăneşti (DJ 704G) – Urechesti	0+000	3+300	3,300 km

326	DC 251	Verneşti (DJ 703H) – Bolculeşti	0+000	3+500	3,500 km
327	DC 251 A	Verneşti (DJ 703H) – Lungani (DC 251)	0+000	3+100	3,100 km
328	DC 252	Valea Danului (DJ 703H) – Albeşti (DJ 704G)	0+000	6+800	6,800 km
329	DC 253	Valea Danului (DJ 703H) – Lunca – Albeşti (DN 7C)	0+000	3+900	3,900 km
330	DC 254	Oieşti (DN 7C) – Cicăneşti (DJ 704G)	0+000	9+000	9,000 km
331	DC 256	Brăteşti – Doblea	0+000	2+000	2,000 km
332	DC 257	Curtea de Argeş – Valea Uleiului	0+000	2+100	2,100 km
333	DC 258	Muşăteşti (DN 7C) – Cerbureni – Bădila (DC 259)	0+000	5+200	5,200 km
334	DC 259	Albeşti – Brăteşti – Bădila	0+000	9+900	9,900 km
335	DC 260	Albeşti – Dumireşti	0+000	5+000	5,000 km
336	DC 261	Căpăţâneni (DN 7C) – Poienari (DC 262)	0+000	3+100	3,100 km
337	DC 261 A	Căpăîâneni (DC 261) – Plai – Dura – Poienari	0+000	2+750	2,750 km
338	DC 261 B	DN 7C – Valea Largă	0+000	2+750	2,000 km
339	DC 262	Corbeni (DN 7C) – Tulburea – Brădet (DJ 703I)	0+000	11+531	11,531 km
340	DC 263	Brăteşti (DC 259) – Florieni	0+000	3+500	3,500 km
341	DC 264	Valea Iaşului (DN 73C) – Bărbălăteşti	0+000	3+000	3,000 km
342	DC 265	Galeşu (DJ 703I) – Brăduleţ	0+000	4+000	4,000 km
343	DC 265 A	Galeşu – Slămneşti	0+000	2+700	2,700 km
344	DC 267 A	Robaia (DN 73C) – Siliştea (DC 267)	0+000	2+100	2,100 km
345	DC 267 B	Robaia (DN 73C) – Rotăreşti	0+000	2+200	2,200 km
346	DC 268	Sboghiţeşti(DJ731) – Nucşoara – Brădet(DJ 703I)	0+000	6+875	6,875 km
347	DC 269	Slatina (DJ 731) – Bahna	0+000	2+000	2,000 km
348	DC 270	Brăduleţ (DJ 703I) – Corbi (DJ 731)	0+000	3+200	3,200 km
349	DC 270 A	Cosaci – Alunişu	0+000	4+800	4,800 km
350	DC 270 B	Brăduleţ – Brăduleţ	0+000	4+000	4,000 km
351	DC 270 C	Corbi (DJ 731) – Piua	0+000	1+300	1,300 km
352	DC 271	Corbşori (DJ 731) – Poienari – Galeş (DJ 703 I)	0+000	6+000	6,000 km
353	DC 271 A	Mal (DC 272 A) – Şcoală – Muscel	0+000	1+200	1,200 km
354	DC 272	Domneşti (DN 73C) – Poduri – Stăneşti (DJ 731)	0+000	2+500	2,500 km
355	DC 272 A	Poduri (DC 272) – Lunca – Mal – Rugina	0+000	3+700	3,700 km
356	DC 272 B	Stăneşti (DJ 731) – Ungureni – Părăeşti – Şcoală – Valea Ureanului	0+000	2+600	2,600 km
357	DC 273	Robaia(DJ703L) – Valea lui Maş – Bolovăneşti	0+000	5+000	5,000 km
358	DC 273 A	Muşăteşti (DJ 703 I) – Ivăsceşti	0+000	0+500	0,500 km

359	DC 274	Măniceşti (DN 7C) – Vâlcele (DJ 704H)	0+000	2+000	2,000 km
360	DC 275	Drăganu (DN 7) – Merişani (DJ 704H)	0+000	6+500	6,500 km
361	DC 275 A	Dumbrăveşti (DC 275) – Bâlea	0+000	1+200	1,200 km
362	DC 276	Dobrogostea (DN 7C) – Căpăţâneşti – Dobrogostea (DN 7C)	0+000	2+000	2,000 km
363	DC 280	Gara Vărzaru (DN 7C) – Turceşti – Borleşti (DN 7C)	0+000	1+800	1,800 km
364	DC 281	Merişani (DC 282) – Priba	0+000	2+800	2,800 km
365	DC 282	Merişani (DN 7C) – Ţiganca	0+000	0+700	0,700 km
366	DC 283	Merişani (DJ 704H) – Valea Boierească	0+000	1+400	1,400 km
367	DC 284	Vâlcele (DJ 704H) – Mielceşti – Vâlcele (DJ 704H)	0+000	2+400	2,400 km
368	DC 285	Vâlcele (DJ 704H) – Brătească	0+000	2+000	2,000 km
369	DC 286	Crâmpotani (DJ 704H) – Parcul 6	0+000	1+200	1,200 km
370	DC 287	Crâmpotani (DJ 704H) – Valea Radului – Mănăstire	0+000	2+500	2,500 km
371	DC 288	Merişani (DN 7C) – Capul Pisculi	0+000	1+500	1,500 km
372	DC 289	Boteni (DN 73D) – Vârtop – Arseneşti – Puiuleşti (DN 73D)	0+000	3+500	3,500 km
373	DC 289 A	Vârtop (DC 289) – Mituleşti	0+000	0+700	0,700 km
374	DC 289 B	Vârtop (DC 289) – Chelceşti – Poienăreşti (DC 289)	0+000	0+800	0,800 km
375	DC 289 C	Vârtop (DC 289) – Văleni	0+000	1+600	1,600 km
376	DC 290	Boteni (DN 73D) – Musceluş (DC 289)	0+000	0+800	0,800 km
377	DC 291	Boteni (DN 73D) – Şerbeşti (DJ 723)	0+000	1+400	1,400 km
378	DC 292	Lunca (DN 73D) – Bălăşoi	0+000	1+000	1,000 km
379	DC 292 A	Lunca (DC 292) – Bădic – Hârtieşti	0+000	1+100	1,100 km
380	DC 293	Boteni (DN 73D) – Valea Bazului – Boteni (DJ 737)	0+000	1+200	1,200 km
381	DC 294	Ungureni (DJ 737) – Gogorasca	0+000	1+400	1,400 km
382	DC 295	Oieştii Pământeni (DN 7C) – Pristavu – Bălaşa – Chiciora	0+000	4+500	4,500 km
383	DC 296	Oieştii Ungureni (DN 7C) – Drumul Vechi – Canal – Centru (DC 254)	0+000	3+200	3,200 km
384	DC 297	Rotunda (DN 7C) – Drumul Vechi – Rotunda (DN 7C)	0+000	1+250	1,250 km
385	DC 298	Bucşeneşti Brazi (DN 7C) – Sinca – Gozgărea	0+000	2+900	2,900 km
386	DC 299	Corbeni (DN 7C) – Grădiniţă – Izlaz	0+000	1+900	1,900 km
387	DC 301	Corbeni (DN 7C) – Drumul Vechi – Bucur (DC 299)	0+000	1+150	1,150 km
388	DC 302	Antoneşti (DC 262) – Mănăstire – Antoneşti (DC 262)	0+000	2+000	2,000 km
389	DC 303	Oieştii Pământeni (DN 7C) – Garaj – Islaz	0+000	1+100	1,100 km
390	DC 304	Monument (DJ 732B) – Uliţa Popii – Dealul Frumos – Mănăstire (DJ 732B)	0+000	3+500	3,500 km
391	DC 305	Valea Siliştii (DJ 732) – Broşteni (DJ 732 B)	0+000	0+900	0,900 km

392	DC 306	Valea Siliştii (Cătun – DJ 732) – Valea Siliştii (Monument – DJ 732)	0+000	1+150	1,150 km
393	DC 306 A	Slănic (DN 73C) – Rudari	0+000	2+200	2,200 km
394	DC 307	Dara – Drăganu Olteni – Valea Costii	0+000	2+200	2,200 km
395	DC 308	Berislavu (DN 7) – Târşeşti	0+000	1+900	1,900 km
396	DC 309	Certelia (DN 7) – Bascovel (DC 179)	0+000	5+000	5,000 km
397	DC 310	Dumbrăveşti (DC 309) – Dealul Bisericii	0+000	3+800	3,800 km
398	DC 310 A	DN 73C – Cotigei (DC 310)	0+000	1+050	1,050 km
399	DC 311	Dumbrăveşti (DN 7) – Florea	0+000	1+000	1,000 km
400	DC 311 A	Valea Mare – Dumbrăveşti – Budăneşti (DN 7)	0+000	1+600	1,600 km
401	DC 312	Lucieni (DN 73D) – Păducelul	0+000	2+500	2,500 km
402	DC 313	Lucieni (DN 73D) – Valea Vacii (DN 73D)	0+000	0+900	0,900 km
403	DC 314	Mihăeşti (DN 73) – Furnicoşi (DN 73)	0+000	1+300	1,300 km
404	DC 315	Mihăeşti (DN 73) – Rudeni	0+000	1+500	1,500 km
405	DC 316	Drăghici (DJ 738) – Biserică – Lunguri (DJ 738)	0+000	2+300	2,300 km
406	DC 317	Mihăeşti (DN 73) – Văcarea (DC 44)	0+000	1+600	1,600 km
407	DC 318	Morăreşti (DN 7) – Codreni – Hoaga (DC 201)	0+000	3+200	3,200 km
408	DC 319	Morăreşti (DC 318) – Lunguleşti	0+000	1+500	1,500 km
409	DC 320	Hoaga (DC 318) – Floreşti	0+000	1+300	1,300 km
410	DC 320 A	Săpunari (DC 186) – Biserică – Dealul Obejdeanului	0+000	2+100	2,100 km
411	DC 321	Valea Romanaţi (DJ 703I) – Fânaţia – Vâlsăneşti (DJ 703I)	0+000	0+920	0,920 km
412	DC 322	Vâlsăneşti (DJ 703I) – Valea Satului	0+000	0+800	0,800 km
413	DC 324	Lăzăreşti (DN 73) – Lăzăreşti (DN 73)	0+000	1+800	1,800 km
414	DC 325	Lăzăreşti (DN 73) – Burneşti	0+000	1+000	1,000 km
415	DC 326	Pescăreasa (DN 73C) – Costiţa – Tănăseşti	0+000	2+600	2,600 km
416	DC 327	Valea Pechii (DC 43) – Valea Florii	0+000	1+000	1,000 km
417	DC 328	Slobozia (DJ 659) – Slobozia (DC 127)	0+000	1+200	1,200 km
418	DC 329	Trăncani (DJ 702F) – Dolia – Năpruieşti (DC 127)	0+000	1+850	1,850 km
419	DC 330	Dolia (DC 329) – Giuruclani (DC 328)	0+000	1+100	1,000 km
420	DC 331	Şchiopani (DJ 503) – Şcoală (DC 127)	0+000	0+800	0,800 km
421	DC 332	Bârgani (DJ 503) – Ţurlani (DC 127)	0+000	1+800	1,800 km
422	DC 333	Negrişoara (DJ 659) – Negrişoara (DJ 659)	0+000	1+100	1,100 km
423	DC 334	Biserică (DJ 503) – Olteni – Ghiocani	0+000	1+100	1,100 km
424	DC 335	Moară (DC 334) – Mantu – Petcani – Ruseşti	0+000	2+400	2,400 km

425	DC 336	Ogrăzea (DN 73) – Rădeşti	0+000	1+100	1,100 km
426	DC 337	Rădeşti (DN 73) – Rădeşti (DC 47)	0+000	1+900	1,900 km
427	DC 338	Livezeni (DN 73) – Dealul Frumos – Uliţa Pieţii (DN 73)	0+000	2+900	2,900 km
428	DC 339	Rădeşti (DN 73) – Lunca – Mihăeşti (DN 73)	0+000	3+100	3,100 km
429	DC 340	Stâlpeni (DC 11) – Rândaşi – Nicoleşti (DC 11)	0+000	2+000	2,000 km
430	DC 341	Găleşeşti (DJ 659) – Strâmbeni (DC 113)	0+000	1+600	1,600 km
431	DC 342	Suseni (DJ 659) – Strâmbeni (DC 341)	0+000	1+000	1,000 km
432	DC 343	Cerşani (DJ 659) – Cerşani (DC 118)	0+000	2+200	2,200 km
433	DC 344	Găleşeşti (DJ 659) – Ţuţuleşti	0+000	1+800	1,800 km
434	DC 345	Poienari (DJ 678A) – Bonceşti (DJ 678A)	0+000	1+400	1,400 km
435	DC 346	Poienari Centru (DJ 678A) – Strejăret	0+000	1+100	1,100 km
436	DC 347	Găujani (DN 65A) – Catrineşti (DN 65A)	0+000	1+000	1,000 km
437	DC 348	Găujani (DN 65A) – Dobriceşti (DN 65A)	0+000	1+200	1,200 km
438	DC 349	Humele (DN 65A) – Humele (DC 126)	0+000	1+450	1,450 km
439	DC 350	Petreşti (DN 65A) – Megherei (DN 65A)	0+000	2+350	2,350 km
440	DC 351	Diguţei (DN 65A) – Vlădăeni – Moară (DN 65A)	0+000	1+500	1,500 km
441	DC 417	Albeşti (DJ 735) – Bolovanului – Albeşti (DJ 735)	0+000	1+900	1,900 km
442	DC 418	Cândeşti (DJ 735) – Plai	0+000	1+050	1,050 km
443	DC 419	Urluieni (DJ 679) – Troian (DC 138)	0+000	2+500	2,500 km
444	DC 420	Mândra (DC 137) – Parc – Izlaz	0+000	1+050	1,050 km
445	DC 421	Bârla (DJ 679) – Limita judeţului Olt	0+000	1+100	1,100 km
446	DC 422	Şelareasca (DC 137) – Bârla (DC 137)	0+000	1+380	1,380 km
447	DC 423	Podişoru (DJ 679) – Mozăceni (DJ 679)	0+000	1+160	1,160 km
448	DC 425	Piscani (DN 73) – Belului – Piscani (DJ 731)	0+000	1+500	1,500 km
449	DC 426	Mesteceni (DJ 731) – Negreni (DJ 731)	0+000	1+400	1,400 km
450	DC 427	Valea Catii (DJ 731) – Negreni	0+000	0+900	0,900 km
451	DC 428	Izvoru de Sus (DJ 504) – Mazil	0+000	0+850	0,850 km
452	DC 429	Izvoru de Sus (DJ 504) – Cot	0+000	1+900	1,900 km
453	DC 430	Izvoru de Sus (DJ 504) – Pielari – Chituleşti	0+000	1+650	1,650 km
454	DC 431	Priboieni (DJ 702) – Goliţeşti (DC 65)	0+000	1+300	1,300 km
455	DC 432	Valea Popii (DJ 702) – Lunca Morii (DC 65)	0+000	1+800	1,800 km
456	DC 435	Bucov (DJ 679A) – Băjeneşti – Râca (DJ 679E)	0+000	1+600	1,600 km
457	DC 436	Cucu (DJ 679E) – Râca Nouă	0+000	1+600	1,600 km

458	DC 437	Râca (DJ 679E) – Şcoala Tituleşti (DC 436)	0+000	1+800	1,800 km
459	DC 438	Râca (DJ 679E) – Moşteni – Fermă (DJ 679E)	0+000	2+000	2,000 km
460	DC 439	Râca (DJ 679E) – Ungureni – Moşteni	0+000	1+000	1,000 km
461	DC 440	Râuşor (DN 73) – Iaz – Valea lui Maldăr	0+000	2+500	2,500 km
462	DC 441	Rucăr (DN 73) – Păpuşa	0+000	2+700	2,700 km
463	DC 442	Bunea (DN 73) – Tabaci – Libertăţii	0+000	2+100	2,100 km
464	DC 443	Piaţă (DN 73) – Dispensarului – Dârstei	0+000	1+100	1,100 km
465	DC 445	Ştefan cel Mare (DJ 659) – Spiru Haret – Limita judeţului Dâmboviţa	0+000	2+250	2,250 km
466	DC 446	Ştefan cel Mare (DJ 659) – Glavacioc (DC 131)	0+000	1+580	1,580 km
467	DC 447	Şuici (DN 7D) – Valea Podenilor	0+000	1+400	1,400 km
468	DC 448	Ianculeşti (DJ 703G) – Ponoara – Limita judeţului Vâlcea (DJ 703G)	0+000	2+600	2,600 km
469	DC 449	Cumpana Hotarului (DJ 703I) – Podul Moliviş (DJ 703I)	0+000	6+000	6,000 km
470	DC 450	Dragoslavele (DN 73) – Valea Frasinului – Dragoslavele (DN 73)	0+000	2+700	2,700 km
Lungimea totală a rețelei de drumuri comunale din județul ARGEŞ					**1.755,415 km**

Sursa: HG nr. 782/2014, Anexa 3