

Către: Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism  
din cadrul Consiliului Județean Argeș  
Ref: Planul de amenajare a teritoriului județean Argeș



ORDINUL  
ARHITECTILOR  
DIN ROMÂNIA  
ARGEȘ

B-dul I.C.Brătianu nr. 24  
110004 Pitești  
Jud. Argeș, România

T: +40 (0)724 517477  
E: secretariat@oarges.ro  
W: www.oarges.ro

Stimată Doamnă Arhitect-șef



Având în vedere anunțul public privind elaborarea PATJ Argeș și părerile exprimate în cadrul dezbatelii publice din 13 august a.c., vă comunicăm și în formă scrisă următoarele observații:

- Sustinem solicitarea Camerei de Comerț Argeș în ce privește căutarea unor soluții de prelungire a sezonului de folosire a Transfăgărășanului. Dacă nu este posibilă prelungirea pe tot traseul, atunci măcar pentru o porțiune de altitudine mai redusă se pot propune soluții în acest sens, în timp ce o infrastructură turistică de mai mare altitudine poate fi deservită și prin transport pe cablu. Reamintim în acest context că schimbările climatice ar trebui să reorientizeze gândirea pentru dezvoltarea sporturilor de iarnă spre zonele de altitudine mai mare, iar munțele Făgăraș oferă un avantaj în acest sens.
- În cazul în care perspectiva de realizare a legăturii prin cale ferată Vâlcea-Vâlcele este prea îndepărtată sau nu reprezintă o prioritate, infrastructura destul de spectaculoasă aferentă acestui traseu poate fi valorificată în scop turistic. Transformarea sa în piste de biciclete, propunere oferită de elaboratorul PATJ în timpul dezbatelii, ar putea implica adaptări ale infrastructurii de bază care să nu fie acceptate de actualul proprietar. Însă, amenajări pentru drumeție, escaladă, sau pur și simplu vizitare, pot fi realizate provizoriu, reversibil, cu niște costuri minime, și fără să afecteze infrastructura de bază, ceea ce deschide porțile pentru o eventuală concesionare pe termen limitat



a traseului către CJ Argeş eventual în asociere cu operatori privați. În cazul cedării proprietății, se pot avea în vedere și amenajări mai importante și de natură mai diversă, pentru care CJ Argeș poate organiza un apel de idei sau concurs de soluții.

- În ce privește crearea de experiențe în lungul Transfăgărășanului, care să îndemne turistii să se oprească mai mult în Argeș, se poate lua în calcul valorificarea turistică a "Satului Nou", fost Antonești, satul așa-zis model actualmente parte din comuna Corbeni. Concepțut în timpul războiului, și neterminat, oferă totuși o serie de clădiri publice care acum sunt nefolosite și o serie de case care mai păstrează ceva din arhitectura și organizarea gospodăriei așa cum erau concepute inițial. Istoria acestui sat conține anumite elemente care trebuie rememorate cu respect, cum ar fi folosirea prizonierilor de război la lucrările de construcții, dar tocmai aceste aspecte sensibile din trecut pot constitui un punct de interes pentru turistii care circulă pe Transfăgărășan.

Cu respect,

Președinte Filiala Argeș a OAR  
**Arh. Alexandru Răuță**

Semnat de: RAUTA RADU-ALEXANDRU  
Data: 2025/08/18 11:28:45 UTC +00:00  
Seria: 166C320E00000012D54D