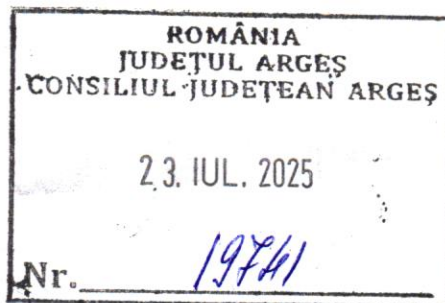


CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
Serviciul Lucrări Publice Infrastructură



AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare DJ679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

În momentul actual tronsonul de drum ce face obiectul prezentei, cu o lungime de aprox. 6.1 km, se află într-o stare tehnică proastă, afectează modul de viață a riveranilor și traficul la nivel de drum județean. Drumul este în prezent pietruit/de pământ având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, fâgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Starea tehnică este necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranță circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Sistemul pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale este unul deficitar.

Drumul are o lungime de aprox. 6.1km, se găsește în inventarul domeniului public al U.A.T. Județul Argeș și se identifică cu numerele cadastrale 91098 și 91051 (pod) pe raza U.A.T. Căldăraru și 80545 pe raza U.A.T. Râca.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Asigurarea circulației rutiere în condiții normale, fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic.

Îmbunătățirea calității vieții (educație, sănătate, asistență și protecție socială, etc.) se va asigura un acces facil și în condiții de siguranță între sate.

Modernizarea acestui tronson va asigura accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență.

Totodată prin modernizarea acestui tronson de la km 15+000 la km 21+000 se va asigura legătura directă între DN65A, DJ679E, respectiv DJ504. În cadrul derulării contractelor, la acest moment U.A.T. Județul Argeș a demarat și modernizarea tronsonului între km 0+000 – km 12+835.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lucrările ce se vor executa previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale, ceea ce poate însemna costuri mai mari atât în exploatare cât și pentru reparații.

De asemenea starea actuală a drumurilor poate îngreuna intervențiile în caz de urgență (pompieri, salvare, poliție).

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Modernizarea tronsonului de drum DJ679A ca obiectiv nou de investiție constituie un pas în față pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere județene precum și asigurarea continuității fluxului de trafic, prin:

- Asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri locale, județene, naționale;
- Asigurarea siguranței rutiere prin eliminarea punctelor cu restricții de circulație și a zonelor cu stare tehnică necorespunzătoare.

Drumul județean DJ679A: Bârla (DJ679) – Căldăraru – Bucov Palaga – Popești (DJ504) prezintă îmbrăcăminte rutieră asfaltică doar între km 12+835 – 15+000 și 21+100 – 27+725. Prin modernizarea tronsonului de la km 15+000 la km 21+100 se va asigura continuitatea modernizării drumului județean pe toată lungimea acestuia. La acest moment, pentru tronsonul de la km 0+000 la km 12+835 s-a elaborat DALI și s-a avizat în vederea modernizării drumului.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Îmbunătățirea, modernizarea și punerea în siguranță a infrastructurii de drumuri județene constituie o prioritate a administrației publice județene.

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și consta în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de baza pentru populația din județul Argeș.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei;
- asigurarea continuității transporturilor;
- fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- circulația în siguranță a participanților la trafic;
- dezvoltarea de activități economice cu impact pozitiv asupra nivelului de trai al populației din zonă;
- asigurarea traseelor de legătură cu localitățile învecinate;
- prelungirea duratei de viață a drumului județean și evitarea unor costuri suplimentare în caz de modernizare târzie a acestuia.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului județean.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare

Costul pentru modernizarea unui kilometru de drum județean este de 3.680.010 lei, conform lucrărilor similare de drumuri județene. Rezultă o valoare estimată de 22.448.061 lei (TVA inclus), pentru cei 6.1 km ai obiectivului de investiții.

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă. Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final pot crește costurile de proiectare, execuție și implicit valoarea totală a investiției.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de

specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru studii, proiectare și asistență ca fiind de 1.352.643,70 lei fără TVA, după cum urmează:

3.1	Studii	36,600.00
3.1.1	Studii de teren	36,600.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00
3.2	Documentații-suport si cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri si autorizații	5,500.00
3.3	Expertizare tehnica	33,550.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00
3.5	Proiectare	488,000.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	143,350.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	30,500.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de execuție	18,300.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	295,850.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132,000.00
3.7	Consultanță	224,480.61
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	112,240.31
3.7.2	Auditul financiar	112,240.31
3.8	Asistență tehnică	432,513.16
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	89,792.24
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	44,896.12
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	44,896.12
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	336,720.92
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările si completările ulterioare	6,000.00

Se vor contracta într-o primă etapă serviciile de realizare studii, documentații suport, expertiză tehnică, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general și verificarea tehnică. Ulterior, proiectantul în baza documentațiilor elaborate v-a întocmi Devizul general al lucrării.

3.3. Surse de identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate pot fi finanțate din bugetul local, bugetul de stat și/sau fonduri atrase nerambursabile.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul necesar realizării modernizării tronsonului de drum este situat în comunele Căldăraru și Râca și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr.1 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, la poziția 7.

Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate publică privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3 la poziția 11 drumul județean DJ: 679A Bârla (DJ679) – Căldăraru – Bucov – Palanga – Popești (DJ504). Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

Lucrările vor urma traseul actual, posibila interacțiune cu proprietăți private urmând a fi soluționată în baza reglementărilor legale în vigoare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizarea, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Comuna se află în sudul județului, în Câmpia Găvanu-Burdea, pe malul drept al Teleormanului. Este străbătută de șoseaua națională DN65A care leagă Piteștiul de Roșiorii de Vede. La Căldăraru, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ679A, care duce spre vest la Bârla și spre est la Râca și Popești. Tot din DN65A, la Strâmbeni se ramifică șoseaua județeană DJ679C, care duce spre est la Izvoru și Mozăcenii. Comuna este formată din satele Burdea, Căldăraru și Strâmbeni.

Râca este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Adunați, Bucov și Râca (reședința). A fost desprinsă din comuna Popești în anul 2003.

Comuna se află în extremitatea sudică a județului, la limita cu județul Teleorman, într-o zonă de câmpie unde se întâlnesc vâlcelele Purcarului și Bucovului, pe malul drept al râului Teleorman. Este străbătută de șoseaua județeană DJ679A, care o leagă spre vest de Căldăraru (unde se termină în DN65A) și spre est de Popești. La Bucov, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ679F, care duce spre sud în județul Teleorman la Siliștea-Gumești și Tătăraștii de Sus.

Sectorul de drum propus spre modernizare are o lungime de aproximativ 6.1 km și se află pe teritoriul comunelor Căldăraru și Râca.

Conform cadastru, DJ679 A se întinde după cum urmează:

Km 15 + 000 – 16+373, nr. cadastral 91098 U.A.T. Căldăraru S=18911 mp

Km 16+373 – 16+403, nr. cadastral 91051 U.A.T. Căldăraru S=50 mp – pod

Km 16+403 – 21+914, nr. cadastral 80545 U.A.T. Râca S=76466 mp

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul pentru realizarea lucrărilor se poate face direct din DN65A, DJ679E și DJ504.

c) Surse de poluare existente în zonă

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

d) Particularități de relief

Relieful este alcătuit din: câmpia Burdea (partea Nordica), teritoriul comunei fiind străbătut de pârâul Câinelui. În subsol se găsesc zăcăminte de țiței care se exploatează în satul Burdea. Comuna Căldăraru este traversată de DN 65 A de la nord la sud ; DJ 679A de la est la vest; DC 127 la est.).

Ca și particularitate de relief tronsonul ce urmează a fi modernizat se caracterizează ca fiind amplasat în zonă de câmpie.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilitățile de asigurare a utilităților

Pe amplasament s-au identificat rețele edilitare, energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existența altor utilități în zona în care se vor desfășura lucrările pentru care se vor propune soluții specifice.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu s-au identificat în amplasament rețele edilitare care necesită relocare/protejare. În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

Se va menține traseul existent.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de drumuri. La proiectarea lucrărilor se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile zonei respective.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice înscrise în lista monumentelor istorice și nu s-au identificat posibile condiționări în zonă.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni

Drum de interes județean, care asigură legătura între comuna Căldăraru și comuna Râca. Modernizarea acestui sector de drum permite o conexiune mai bună cu localitățile învecinate: comuna Căldăraru și comuna Râca.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

Tronsonul de drum județean va fi modernizat pe o lungime de 6.1 km, lucrările constând, în principal, în modernizarea structurii rutiere în conformitate cu normele în vigoare, refacerea unor podețe, dacă expertiza tehnică o va impune, precum și refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale astfel încât să se asigure desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță.

c) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Între 20 și 30 de ani, conform H.G. nr. 2139/2004 actualizată pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Tronsonul de drum modernizat trebuie să asigure o circulație rutieră în condiții de siguranță pentru autovehicule, mijloace de transport în comun, posibil utilaje agricole pentru zona de extravilan, dar și pentru alte tipuri de mijloace de transport specifice activităților din zonă, ce vor fi identificate la momentul efectuării proiectării.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- **Studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții**

Nu este cazul.

Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În conformitate cu legislația în vigoare, având în vedere ca drumurile sunt existente și în folosință, la baza documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenție va sta o expertiza tehnică întocmită de un expert tehnic atestat MLPAT, domeniul corespunzător lucrării.

- **Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Nu este cazul.

DIRECTOR EXECUTIV,

Alin STOICEA