

Consiliul Județean Argeș

Nr.R/9074/02.05.2022

Anexa nr. 5 - Registru pentru consemnarea și analizarea propunerilor, opiniilor sau recomandărilor primite conform art. 7 alin. 5 și 12 alin. 3 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică**Situația propunerilor privind
Programul de transport pentru perioada 2023- 2029**

Nr.c rt	Nr.inreg.	Persoana inițitoare	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	24289/15.12.2021	Centrul de Resurse pt. Participare Publică –	Dezbateri publice	Da	
2.	1060/17.01.2022	Primăria Budeasa	Mentineră traseelor și stațiilor traseele care deservește comuna . Transport autobuze și modificarea orelor de plecare și sosire	Preluat cu modificări	
3.	1061/17.01.2022	Primăria Budeasa	Mentineră traseelor traseele care deservește comuna Transport autobuze și modificarea orelor de plecare și sosire	Preluat cu modificări	
4.	1528/20.01.2022	Asociația Partener pt. Tine Primăria Merisani	T037- Introducerea unei curse pe direcția de întors a traseului cu plecare către Pitești la ora 11,30. Dezbateri publice	Da	Am introdus o cursă cu plecare 10:40 din Pitești și 11:50 din Crămpotani.
5.	1687/15.01.2022	SC AUTO TEHNIC SRL	Mentineră orarului de transport actual și a capacității de transport . T0 21, T0 22, T0 23, T 031 Introducerea unui nou traseu : Curtea de Argeș – Albestii de Argeș – Oești	Nu	Traseul Curtea de Argeș – Bratești = conform datelor culese de pe teren în perioada în care au fost monitorizate toate traseele de transport public județean din jud. Argeș, se efectuau 9 curse, din care 5 doar pe perioada cursurilor școlare. S-a pastrat aceeași structură și în noul program. Existând mai multe trasee care pleacă în aceeași direcție, am cautat decalarea unor ore astfel încât să nu existe vehicule care să plece la aceeași oră, credem noi cu rezultate benefice și pentru operatori. Referitor la capacitatea de transport propusă pentru vehicul – din datele puse la dispoziție de ISJ Argeș, de pe teritoriul UAT Albestii de Argeș fac naveta către Curtea de Argeș 103 elevi. Cum poate fi asigurat transportul acestora în condițiile legii cu autovehicule cu capacitatea de 19 locuri, având în vedere că elevii încep cursurile cam la aceeași oră? În actualul program de transport existau 5 trasee care acopereau UAT-urile Albestii

					de Arges, Corbeni si Arefu = conform datelor culese de pe teren in perioada in care au fost monitorizate toate traseele de transport public judetean din jud. Arges, aceste trasee se efectuau cumulativ, ca doua trasee. In noul program de transport s-au prevazut 2 trasee care sa acopere cererea de transport din aceasta zona. Astfel, pentru Arefu s-au alocat 10 curse, fata de 8 in prezentul program, pentru a putea prelua si cererea din Capataneni. Pentru Berindesti s-au pastrat tot 3 curse ca si in actualul program, dar gandit pentru a satisface nevoile de deplasare ale UAT Corbeni. La acestea se adauga cele 9 trasee de Bratesti. Deci, un total de 22 curse care tranziteaza comuna Albestii de Arges. Conform modelului matematic utilizat pentru determinarea potentialelor de calatorie pentru fiecare UAT si, implicit a traseelor, aceste curse acopera cererea generata de Albestii de Arges. Referitor la traseul Curtea de Arges – Oesti solicitat de a fi pastrat in noul program de transport = acesta este acoperit de traseele Curtea de Arges – Arefu, respectiv Curtea de Arges – Berindesti cu un numar total de 13 curse, mai mult decat suficient pentru acoperirea cererii de transport generata de cele 2 localitati (Oestii Pamanteni, respectiv Oestii Ungureni).
6.	1688/25.01.2022	SC P&G KRAFT SPEDITION SRL	Mentinerea orarului de transport actual si a acapacitatii de transport -T 045, T 043. Introducerea unui nou traseu : Pitesti – Micesti – Purcareni	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Budeasa – Ciobotea = consideram numarul de curse propus de dvs. ca fiind prea mare. Totusi, avand in vedere si propunerea Primariei Budeasa putem accepta varianta dvs., insa trebuie sa aveti in vedere ca toate cursele care se vor regasi in noul program vor trebui executate, indiferent daca vor fi calatori sau nu la anumite ore (referirea nu este neaparat la acest traseu, ci la toate traseele). De acord cu propunerea de a utiliza 2 autobuze. Traseul Pitesti – Micesti – Pauleasca = intervalele de succedare in cele 2 variante (cea propusa de operator si cea a noastra) sunt identice. Exista o diferenta la numarul de curse – 9 fata de 8. Daca atat operatorul, cat si autoritatea publica locala considera ca orele din actualul program sunt mai potrivite, putem modifica. Traseul Pitesti – Micesti – Purcareni = localitatea Purcareni este deservita in tranzit (tangential) nu numai de traseul de Pauleasca, dar si de traseele Pitesti – Prioseaca si Pitesti – Slatina, cu un numar total de 14 curse, care este suficient sa acopere cererea generata de acest sat. In plus, am introdus traseul Pitesti – Valea Nandrii care tranziteaza localitatea cu un numar de 6 curse. Modelul matematic utilizat recomanda ca fiecarui UAT sa-i fie dedicat cate un traseu, cu exceptia cazurilor cand avem sate amplasate disparat, dar nu si atunci cand aceste sate sunt deservite si de alte trasee in tranzit. In plus, nu trebuie uitat faptul ca traseul dedicat UAT Micesti se bazeaza doar pe cererea generata de el insusi, avand in vedere faptul ca celelalte localitati tranzitate pana la Pitesti fac parte din UAT Maracineni care face parte din ADI Pitesti.
7.	1689/25.01.2022	SC.OVIDIUS TRADING SRL	T037 – nu se justifica , solicita eliminarea acestuia	Nu	Traseul Curtea de Arges – Pitesti = orele din programul anexat adresei coincid cu cele din programul propus, cu exceptia a 3 curse propuse a se realiza seara la orele 20.20, 21.00 si 21.40. Avand in vedere ca traseul face legatura intre resedinta judetului si unul din principalele orase, am considerat utila introducerea acestor curse in special pentru elevii navetisti care au cursuri dupa-amiaza, dar si pentru alte categorii de calatori. Si programul propus se efectueaza tot cu 6 vehicule, insa atat din modelul

					gravitational, cat si din observatiile facute pe teren, a rezultat necesitatea maririi capacitatii de transport la orele de varf pentru ca transportul calatorilor sa se poata face in conditiile prevazute de legislatia in vigoare. Traseul Pitesti – Merisani – Crampotani a rezultat din modelul matematic utilizat pentru determinarea traseelor si a fost prevazut a deservi localitatile Malu Vanat, Brateasca, Valcelele si Crampotani pe DJ 704H. In plus, acesta a fost solicitat si de Primaria Merisani, dar si de Asociatia Parteneri pentru Tine.
8.	1798/26.01.2022	Alexandru Teodorescu com. Vedea Tel - 0761 660 808 teoktistu@gmail.com	Semnalizarea statiilor, colantarea masinilor Traseu Zona Metropolitana – comune limitrofe – PUBLITRANS	Nu avem competenta	Solicitarile trebuie adresate primariei.
9.	1812/26.01.2022	SC VILIANA EXPRES SRL	T 029- Mentinerea desfasurarii activitatii de transport cu microbuze , autobuzele nu se justifica, propunri privind programul orar .	Preluat cu modificari	Traseele Curtea de Arges – Morasti si Curtea de Arges – Zamfresti = au fost incluse in traseul de Salatrucu. Traseul Curtea de Arges – Nucsoara = asa cum s-a explicat si mai sus, acest traseu a fost comasat cu traseul Curtea de Arges – Slatina. Traseul Curtea de Arges – Malureni – Toplita = scopul acestui studiu a fost nu numai de a optimiza actuala retea de transport public, ci si ca un numar cat mai mare de locuitori ai judetului sa poata beneficia de acest serviciu. Localitatea Toplita (sat component al UAT Malureni) este situata la aproape 10 km de Malureni unde se doreste a fi capatul traseului. Consideram ca si locuitorii acestui sat (platitori de taxe si impozite ca si ceilalti cetateni ai comunei) trebuie sa beneficieze de acest serviciu de utilitate publica. Numarul de curse propus este tot de 5 pentru zilele luni-vineri, ca si in programul actual, cu doar 2 curse care ajung pana la Toplita. Suntem de acord cu preluarea orelor propuse (cu mici retusuri datorate curselor lungi) si cu eliminarea curselor de duminica. Traseul Curtea de Arges – Salatrucu = am suplimentat numarul de curse la 12 si am inclus bucle pentru deservirea Urluiesti si Carpenis.
10	1814/26.01.2022	SC VILIANA EXPRES SRL	T 027 , T 028- Solicita eliminarea acestora , deoarece nu se mai executa de o perioada mare de timp , nu sunt calatori.		
11	3075/09.02.2022	SC VILIANA EXPRES SRL Revenire la adresele nr. 1812 si 1814 /26.01.2022	T 027 , T 028, T029- Mentinerea unor parti din aceste trasee		
12	1813/26.01.2022	SC VILIANA EXPRES SRL	T 035-Propunere modificare orar de transport	Da	Suntem de acord cu preluarea orelor propuse (cu mici retusuri datorate curselor lungi) si cu eliminarea curselor de duminica.
13	1927/27.01.2022	SC ALPIN STAR SRL	Trasee din Grupa nr.06 si nr. 07- Inlocuire si eliminare trasee	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Costesti – Goleasca = de acord cu prelungirea traseului Costesti – Goleasca pana la Pitesti. Traseul Pitesti – Bradu – Rociu = singurul segment comun cu un traseu din grupa 6 este de la Pitesti pana la intersectia dintre DJ659 cu DJ659A cu o statie in Bradu iesire comuna ambelor trasee (de mentionat ca UAT Bradu este deservit de ADI). In schimb, UAT Rociu este tranzitat de traseele Pitesti – Mozacu, Pitesti – Zidurile – Slobozia, iar pentru a oferi navetistilor din Rociu posibilitatea de a utiliza oricare din aceste trasee, consideram ca traseul de Rociu trebuie sa se gaseasca in grupa 7.
14	3401/14.02.2022	SC VULTURUL & COMPANY SRL	T042- Plecari Mioveni si Berevoiesti		Traseul Mioveni – Berevoiesti = a fost gandit sa satisfaca cererea de transport generata in principal de elevii navetisti din UAT-urile Vladesti si Balilesti catre Mioveni. In acest sens, orele de plecare au fost propuse pentru a asigura accesul la si de la cursurile scolare. Suntem de acord cu plecarea la 6:45 din Berevoiesti in loc de 6:40, dar insistam sa avem o plecare din Mioveni dupa ora 14.00 pentru a

					asigura intoarcerea copiilor de la licee. Pentru a putea acoperi si orele propuse de operator ar fi necesara introducerea unei noi curse. <table><tr><td>17:00</td><td>18:03</td><td>6:45</td><td>7:48</td></tr><tr><td>10:00</td><td>11:03</td><td>13:00</td><td>14:03</td></tr><tr><td>14:20</td><td>15:23</td><td>15:30</td><td>16:33</td></tr></table>	17:00	18:03	6:45	7:48	10:00	11:03	13:00	14:03	14:20	15:23	15:30	16:33						
17:00	18:03	6:45	7:48																				
10:00	11:03	13:00	14:03																				
14:20	15:23	15:30	16:33																				
15	1928/27.01.2022	SC VULTURUL & COMPANY SRL	Introducere traseu nou Grupa nr. 04: Boteni –Mioveni –Pitesti Modificare traseu Grupa nr.01 : C-lung – Valea Mare Pravat – Vulturesi.	Da	De acord cu propunerea de impartire in doua a traseului Campulung – Valea Mare Pravat – Pitesti si anume, Campulung – Vulturesti, respectiv Pitesti – Boteni. Programul propus pentru L-V nu se poate realiza cu 4 vehicule. Explicatie: - Primele 6 sosiri din directia Pitesti versus primele 6 plecari din Boteni <table><tr><td>8:00</td><td>5:00</td></tr><tr><td>10:00</td><td>5:30</td></tr><tr><td>10:50</td><td>6:20</td></tr><tr><td>11:40</td><td>7:15</td></tr><tr><td>13:00</td><td>8:00</td></tr><tr><td>14:40</td><td>8:40</td></tr></table> Deci intre ora 5.00 si 8.40 trebuie sa plece din Boteni 6 curse, dar in acelasi interval de timp poate ajunge inapoi doar un singur vehicul din cele plecate. Indiferent cum se face imperecherea semicurselor, concluzia e aceeaasi, sunt necesare 5 vehicule. Pentru programul propus in zilele S-D, avand in vedere ca toate vehiculele au prima plecare luna din Boteni, o semicursa se face in gol, ceea ce nu e rentabil. Deci, propunem 6 curse in zilele de weekend.	8:00	5:00	10:00	5:30	10:50	6:20	11:40	7:15	13:00	8:00	14:40	8:40						
8:00	5:00																						
10:00	5:30																						
10:50	6:20																						
11:40	7:15																						
13:00	8:00																						
14:40	8:40																						
16	1929/27.01.2022	Primaria Vulturesti Primaria Davidesti Primaria Boteni	Sustinere solicitari SC VULTURUL & COMPANY SRL																				
17	2060/28.01.2022	SC NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL	T024- Modificarea tipului de vehicul , mentinerea microbuzelor si desfiintarea rezervei.	Preluat cu modificari	Traseele Curtea de Arges – Tutana si Curtea de Arges – Valea lui Enache = orele de plecare din Curtea de Arges din caietele de sarcini puse la dispozitie de operator sunt: <table><tr><td>T034 Catre Tutana</td><td>T033 Catre Valea lui Enache</td></tr><tr><td></td><td>5:30</td></tr><tr><td>6:30</td><td>6:40</td></tr><tr><td>8:00</td><td>8:00</td></tr><tr><td>10:40</td><td>10:40</td></tr><tr><td>13:30</td><td>13:30</td></tr><tr><td>14:30</td><td>14:30</td></tr><tr><td>16:10</td><td>16:10</td></tr><tr><td>17:10</td><td>17:10</td></tr></table> Cu alte cuvinte, analizand datele de mai sus, toate cursele spre Tutana pleaca din Curtea de Arges la aceeasi ora (cu exceptia primei curse unde exista un decalaj nesemnificativ de 10 min) cu cele spre Valea lui Enache. Avand in vedere ca cele 2 localitati sunt sate componente ale aceleiasi UAT (Baiculesti), iar traseul este comun pe cea mai mare parte, exista 2 explicatii posibile: fie cele 2 sate genereaza o cerere de calatorie atat de mare incat este necesar sa se plece cu 2 vehicule spre	T034 Catre Tutana	T033 Catre Valea lui Enache		5:30	6:30	6:40	8:00	8:00	10:40	10:40	13:30	13:30	14:30	14:30	16:10	16:10	17:10	17:10
T034 Catre Tutana	T033 Catre Valea lui Enache																						
	5:30																						
6:30	6:40																						
8:00	8:00																						
10:40	10:40																						
13:30	13:30																						
14:30	14:30																						
16:10	16:10																						
17:10	17:10																						

					acelasi UAT de 7 (8) ori pe zi (ceea ce nu a rezultat nici din modelul matematic utilizat si nici din masuratori), fie (cel mai probabil) cele 2 trasee se executa cumulat. De altfel, aceasta a fost si constatarea pe teren in perioada cand s-au realizat monitorizarile traseelor. In noul program de transport au fost prevazute 14 curse, dar cu orele decalate pentru cele 2 trasee astfel incat sa deserveasca mai bine (ca si acoperire in timp pe parcursul unei zile) locuitorii din UAT Baiculesti. Traseele trebuie echipate tot cu 2 vehicule de minim 10 locuri. Traseul Curtea de Arges – Barasti = am suplimentat numarul de curse la 12. Suntem de acord ca cele 2 vehicule prevazute sa fie de minim 10 locuri. Vehiculele de rezerva trebuie privite ca rezerve pentru intreaga grupa si nu neaparat pentru traseul in dreptul caruia sunt trecute. In functie de marimea grupei si de numarul de vehicule active necesar a fost stabilit si un parc de rezerva astfel incat activitatea sa se poata desfasura fara intreruperi. Traseul Curtea de Arges – Bradetu = numarul de curse constatat pe teren in perioada de monitorizare a traseelor a fost de 7,5 pentru zilele de luni-vineri, respectiv 3,5 pentru sambata-duminica. In noul program de transport se regasesc 6 curse pentru luni-vineri, respectiv 3 pentru sambata-duminica, program care acopera cererea de calatorie determinata. Orele sunt aceleasi ca si in programul care se executa (real) in prezent, cu exceptia unei curse. Traseul Curtea de Arges – Slatina = pentru optimizarea activitatii, in noul program de transport au fost cumulate 2 trasee C. de Arges – Nucsoara si C. de Arges – Poiana Rusului, care aveau impreuna 9 curse. Traseul propus, care acopera toate localitatile deservite de cele 2 trasee mentionate, a fost prevazut cu un numar de 5 curse, rezultat din modelul matematic, suficient pentru acoperirea cererii generate de Nucsoara pentru Curtea de Arges.
18	2482/03.02.2022	SC MITRU SERVROM SRL	Modificari trasee. Grupa nr.07 Sustinute si de Primariile :Teiu, Stefan cel Mare, Slobozia, Negrasi, Ratesti	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Mozacu = de acord cu pastrarea rutei actuale (prin Teiu – Lesile). S-a reintrodus traseul Pitesti – Negrasi cu un numar de 4 curse. Traseul Pitesti – Stefan cel Mare – Glavacioc = am eliminat bucla prin Ziduri din cauza infrastructurii rutiere improprie. Traseul Pitesti – Slobozia = am pastrat 2 curse, dar am modificat ruta astfel incat sa treaca prin Buta Negrasi si Teiu, deoarece prin Negrasi – Gliganu – Rociu – etc. exista un numar foarte mare de curse. Am modificat orele de plecare, astfel incat sa deserveasca mai bine necesitatile locale. Modul de constituire a grupelor a tinut cont de minimizarea cat mai mult posibil a suprapunerilor de trasee. Traseele din grupa 7 au segment comun Pitesti – Catanele, iar unele trasee si alte segmente din parcurs. Din aceasta cauza, nu putem da curs solicitarii dvs. de separare a grupei 7 in doua grupe. De exemplu, conform propunerii dvs. de incadrare in grupe diferite, traseele Pitesti – Stefan cel Mare – Glavacioc si Costesti – Stefan cel Mare – Glavacioc ar avea in comun tronsonul cuprins intre Gliganu de Jos si Glavacioc (chiar si in varianta de trasee propusa de dvs.).
19	2711/07.02.2022	SC LAURIOTOP SHOW SRL	T030, T032- Mentinerea si desfiintarea unor statii, autobuze , microbuze, rezerve, ore de plecare pe aceste trasee	Preluat cu modificari	Traseul Curtea de Arges – Valea Luminii = statia “Fagaras” din Curtea de Arges poate fi introdusa doar cu acordul Primariei Curtea de Arges. De acord cu eliminarea statiei Luminile, traseul va avea capatul la Ceauresti cu un numar limitat de curse (5 din 12), restul oprindu-se la Poienari Monument. Vehiculele de rezerva trebuie privite ca rezerve pentru intreaga grupa si nu neaparat pentru traseul in dreptul caruia sunt trecute. In functie de marimea grupei si de numarul de vehicule active necesar a fost stabilit si un parc de rezerva astfel

					incat activitatea sa se poata desfasura fara intreruperi. Suntem de acord sa adaptam unele ore in functie de propunerile operatorului, dar consideram ca 14 curse sunt prea multe pentru cererea de calatorie generata de comunele Ciofrangeni si Poienarii de Arges. Trebuie avut in vedere ca celelalte localitati de pe DN73C sunt deservite si de alte trasee. In programul propus nu se mai regasesc cursele de la orele 8.00 si 9.30. Exista plecari din Curtea de Arges in aceeasi directie (spre Tigveni) la 8:00, 8:45, 9:00, 10:00 etc.												
20																	
21	3158/10.02.2022	SC TESSORO CENTER SRL	Grupa nr.06 Introducere traseu nou Pitesti – Costesti – Strambeni si orarul propus cu 2 masini/10 locuri Eliminare traseu Pitesti – Costesti –Curteanca	Nu	Traseul Pitesti – Costesti – Curteanca = asa cum s-a mai explicat, metodologia de constituire a viitoarei retele de transport public a avut la baza un model gravitational. Astfel, fiecare UAT a fost alocat unui nod al retelei, iar acolo unde am avut cerere semnificativa catre un al doilea nod a fost propus un traseu si catre acesta – cazul UAT Buzoesti cu trasee catre Costesti si Pitesti. Strambeni este un sat care apartine de UAT Caldararu. Comuna are alocat traseul de Burdea, care tranziteaza si satul Strambeni, deci nu se justifica existenta a 2 trasee cu capatul in acelasi UAT. In afara de traseul Pitesti – Burdea (2 curse), satul Strambeni este deservit in tranzit si de traseul Costesti – Mirosi – Surdulesti (3 curse), rezultand un numar de 5 curse care tranziteaza Strambeni. Daca se considera necesara suplimentarea numarului de curse, mai putem suplimenta la traseul de Burdea. De asemenea, putem analiza orele de plecare, in functie si de celelalte trasee ale grupei.												
22	3287/11.02.2022	SC ANDRE –ALY TRANS SRL Primaria Bogati	T086 Capacitate masini transport – microbuze	Da	Traseul Topoloveni – Bogati – Suseni = de acord cu modificarea capacitatii vehiculelor in minim 10. Metodologia de atribuire a traseelor a fost conceputa pe ideea de grupe, pe criteriile prezentate mai sus. In consecinta, nu se pot atribui trasee individuale, pe considerentele deja explicate.												
23					Programul propus pentru L-V nu se poate realiza cu 4 vehicule. Explicatie: - Primele 6 sosiri din directia Pitesti versus primele 6 plecari din Boteni <table><tr><td>8:00</td><td>5:00</td></tr><tr><td>10:00</td><td>5:30</td></tr><tr><td>10:50</td><td>6:20</td></tr><tr><td>11:40</td><td>7:15</td></tr><tr><td>13:00</td><td>8:00</td></tr><tr><td>14:40</td><td>8:40</td></tr></table> Deci intre ora 5.00 si 8.40 trebuie sa plece din Boteni 6 curse, dar in acelasi interval de timp poate ajunge inapoi doar un singur vehicul din cele plecate. Indiferent cum se face imperecherea semicurselor, concluzia e aceeaasi, sunt necesare 5 vehicule. Pentru programul propus in zilele S-D, avand in vedere ca toate vehiculele au prima plecare luna din Boteni, o semicursa se face in gol, ceea ce nu e rentabil. Deci, propunem 6 curse in zilele de weekend.	8:00	5:00	10:00	5:30	10:50	6:20	11:40	7:15	13:00	8:00	14:40	8:40
8:00	5:00																
10:00	5:30																
10:50	6:20																
11:40	7:15																
13:00	8:00																
14:40	8:40																
24	3447/14.02.2022	Cîrstea Elena Alexandra	Introducere ore plecare – sosire Autogara Crampotani .	Da													
25	4312/14.02.2022	SC TRANS MERIDIAN EXCLUSIVE RAL SRL	Mentinere orar plecari si sosiri, mentinere autogara plecare,	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Slatina = s-a format prin cumularea traseelor Pitesti – Slatina, Pitesti – Nucsoara si Pitesti – Domnesti. Slatina este un sat apartinator UAT Nucsoara si, conform explicatiilor de mai sus poate fi capat de traseu, chiar daca												

			comasare trasee T034,T035,T036		una sau mai multe curse ating si zona montana de agrement din Nucsoara. Din model nu a rezultat o cerere pe acest traseu care sa conduca la introducerea a 9 curse, totusi daca exista solicitari din partea locuitorilor din zonele tranzitate, putem lua in calcul marirea numarului de curse, cu 5 care se limiteaza la Domnesti. Ideea este ca toate cursele lungi vor trece atat prin Nucsoara, cat si prin Slatina. Pastrarea programului propus de operator implica modificari ale orelor pentru traseul Mioveni – Domnesti, ca sa nu existe curse foarte apropiate care trec pe segmentul comun cuprins intre Domnesti si Piscani. Suntem de acord cu programul pentru sambata-duminica (cu unele mici ajustari la timpi). <table> <tr> <td>7:42</td><td>4:55</td><td>6:27</td><td>1,2,3,4,5</td><td>034+</td><td></td></tr> <tr> <td>0:04</td><td>6:00</td><td>7:04</td><td>1,2,3,4,5</td><td>035+</td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>1:34</td><td>7:00</td><td>8:04</td><td>1,2,3,4,5</td><td>036</td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>:34</td><td>8:15</td><td>9:19</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>:42</td><td>10:00</td><td>11:32</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1:02</td><td>12:55</td><td>14:27</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3:34</td><td>15:00</td><td>16:04</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>6:02</td><td>17:00</td><td>18:32</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8:19</td><td>18:30</td><td>19:34</td><td>1,2,3,4,5</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>7:04</td><td>6:00</td><td>7:04</td><td>6,7</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>0:04</td><td>7:00</td><td>8:04</td><td>6,7</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>:09</td><td>8:10</td><td>9:14</td><td>6,7</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>:42</td><td>10:00</td><td>11:32</td><td>6,7</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1:02</td><td>12:55</td><td>14:27</td><td>6,7</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3:34</td><td>15:00</td><td>16:04</td><td>6,7</td><td></td><td>circula pana la Domnesti</td></tr> <tr> <td>6:02</td><td>17:00</td><td>18:32</td><td>6,7</td><td></td><td></td></tr> </table> Conform restrictiilor impuse de Primaria Pitesti, traseele judetene trebuie sa plece din cea mai apropiata autogara de limita orasului, pe directia de iesire. Deoarece traseul Pitesti – Domnesti – Slatina iese spre Maracineni, cea mai apropiata autogara este Astra Tours. Maracineni face parte din ADI Pitesti si, conform conventiei dintre ADI si CJ, pe teritoriul localitatii Maracineni pentru traseele de transport public judetean a fost alocata o singura statie, in zona blocuri	7:42	4:55	6:27	1,2,3,4,5	034+		0:04	6:00	7:04	1,2,3,4,5	035+	circula pana la Domnesti	1:34	7:00	8:04	1,2,3,4,5	036	circula pana la Domnesti	:34	8:15	9:19	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti	:42	10:00	11:32	1,2,3,4,5			1:02	12:55	14:27	1,2,3,4,5			3:34	15:00	16:04	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti	6:02	17:00	18:32	1,2,3,4,5			8:19	18:30	19:34	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti	7:04	6:00	7:04	6,7		circula pana la Domnesti	0:04	7:00	8:04	6,7		circula pana la Domnesti	:09	8:10	9:14	6,7		circula pana la Domnesti	:42	10:00	11:32	6,7			1:02	12:55	14:27	6,7			3:34	15:00	16:04	6,7		circula pana la Domnesti	6:02	17:00	18:32	6,7		
7:42	4:55	6:27	1,2,3,4,5	034+																																																																																																	
0:04	6:00	7:04	1,2,3,4,5	035+	circula pana la Domnesti																																																																																																
1:34	7:00	8:04	1,2,3,4,5	036	circula pana la Domnesti																																																																																																
:34	8:15	9:19	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti																																																																																																
:42	10:00	11:32	1,2,3,4,5																																																																																																		
1:02	12:55	14:27	1,2,3,4,5																																																																																																		
3:34	15:00	16:04	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti																																																																																																
6:02	17:00	18:32	1,2,3,4,5																																																																																																		
8:19	18:30	19:34	1,2,3,4,5		circula pana la Domnesti																																																																																																
7:04	6:00	7:04	6,7		circula pana la Domnesti																																																																																																
0:04	7:00	8:04	6,7		circula pana la Domnesti																																																																																																
:09	8:10	9:14	6,7		circula pana la Domnesti																																																																																																
:42	10:00	11:32	6,7																																																																																																		
1:02	12:55	14:27	6,7																																																																																																		
3:34	15:00	16:04	6,7		circula pana la Domnesti																																																																																																
6:02	17:00	18:32	6,7																																																																																																		
26	3457/14.02.2022	SC NYCOLO PERFECT SRL	Propunere modificari si unificare trasee, program orar , numar curse. T049, T052, T053, T054, T055, T056.	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Poiana Lacului - Cotmeana = are capatul la Cotmeana. De acord cu programul propus. Traseul Pitesti – Poiana Lacului – Rachitele de Sus = de acord cu programul propus. Traseele Pitesti – Miercani si Pitesti – Gorani = avand in vedere ca traseul propus de operator, in partea superioara face o bucla (adica la dus are un traseu, iar la intors altul) ar putea functiona doar daca la capat (Gorani) nu ar avea timpi de stationare, ci doar de oprire pentru preluare calatori. In plus, calatorii din Salistea, Lungulesti, Greaban si Miercani, care au statii doar pentru sensul de dus, cum pot																																																																																																

					ajunge la Pitesti? Idem pentru cei din Uda, Baranesti care au statie doar pe sensul de intoarcere spre Pitesti. Putem incerca o varianta cu 2 trasee, cu cate o cursa fiecare si care sa aiba orele astfel incat sa poata fi utilizat acelasi vehicul, asta doar in situatia in care din localitatile de pe unul din brate (Salistea, Lungulesti, Greaban si Miercani pe de o parte, respectiv Uda si Baranesti pe cealalta parte) nu avem navetisti care sa fie conditionati de o anumita ora. Traseul Pitesti – Vedea = de acord cu programul propus. Traseul Pitesti – Poiana Lacului – Martesti = de acord cu reducerea numarului de curse la 3, insa orele nu pot fi cele propuse de operator deoarece nu este productiv sa plece catre Poiana Lacului curse la aceeasi ora. Programul adaptat ar putea fi: <table><tr><td>18:40</td><td>19:22</td><td>5:30</td><td>6:12</td><td>1,2,3,4,5</td></tr><tr><td>9:40</td><td>10:22</td><td>10:30</td><td>11:12</td><td>1,2,3,4,5</td></tr><tr><td>16:15</td><td>16:57</td><td>17:15</td><td>17:57</td><td>1,2,3,4,5</td></tr></table>	18:40	19:22	5:30	6:12	1,2,3,4,5	9:40	10:22	10:30	11:12	1,2,3,4,5	16:15	16:57	17:15	17:57	1,2,3,4,5
18:40	19:22	5:30	6:12	1,2,3,4,5																
9:40	10:22	10:30	11:12	1,2,3,4,5																
16:15	16:57	17:15	17:57	1,2,3,4,5																
27	3405/14.02.2022	Asociatia Partener pt. Tine si Primaria Merisani	Introducerea unei curse pe directia Curtea de Ag – Pitesti de intors a traseului cu plecare catre Pitesti la ora 23,30 - T 036		Traseul Pitesti – Merisani – Crampotani a rezultat din modelul matematic utilizat pentru determinarea traseelor si a fost prevazut a deservi localitatile Malu Vanat, Brateasca, Valcelele si Crampotani pe DJ 704H. In plus, acesta a fost solicitat si de Primaria Merisani, dar si de Asociatia Partener pentru Tine.															
28	3458/14.02.2022	Asociatia Patronala a Transportatorilor de Persoane din Judetul Arges	Metodologie, de atribuire, grupele de trasee nou formate, valabilitatea licentelor de traseu . Dezbatere publica	Preluat partial cu modificari	Logica introducerii grupelor este foarte simpla si vine tocmai in sprijinul operatorilor, dar si in cel al calatorilor. Pentru atribuirea traseelor propuse exista urmatoarele posibilități: ● atribuirea individuală a traseelor – avantaj = concurența între mai mulți posibili operatori, cu efecte asupra tarifului de călătorie (benefic pentru călători), dezavantaj = imposibilitatea introducerii abonamentelor, utilizarea mai puțin eficientă a parcului de vehicule ale operatorilor, suprapunerea pe anumite segmente de traseu a mai multor operatori; ● atribuire ca si grupe de trasee – prezintă avantajul unei exploatări mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleasi grupe; dezavantaj – monopolul deținut de un singur operator (lipsa concurenței) pe o grupa de trasee, care poate avea consecințe negative asupra calității serviciului oferit; Folosind experiența altor judete, în care gruparea traseelor a avut beneficii atat pentru utilizatorii serviciului, cat și pentru operatorii de transport, propunerea pentru programul viitor se referă la gruparea traseelor după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective. Astfel, grupele propuse se orienteaza pe noduri (principalele orase), dar si pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legatura cu o zonă aflata de-a lungul unei artere principale (de ex. DN 73), sunt constituite într-o grupă. Crearea grupelor prezintă avantaje precum: - exclusivitate de operare pentru operator; - tarifyare unică în cadrul grupei;															

				- mobilitate de mișcare a călătorilor pe baza biletului unic sau a abonamentului; - oferta mai mare de curse pentru segmente comune; - flexibilitate mai mare în folosirea parcului auto din cadrul grupei; - eliminarea competiției între operatorii de transport („cine să treacă mai repede pe segmentul comun pentru a aduna călătorii”). Recomandarea elaboratorului studiului este de a se apela la varianta cu grupe de trasee, constituite în jurul fiecărui terminal multimodal, astfel încât un operator sau o asocieră de operatori să exploateze toate traseele cu punct de plecare din același terminal multimodal, oferindu-se astfel posibilitatea călătorilor de a putea circula și cu abonament și cu efecte benefice pentru locuitorii din unitățile administrative teritoriale deservite atât în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite, cât și în ceea ce privește tarifele practicate – conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Potrivit schimbărilor legislative în domeniul transportului public județean din ultimii 2 ani transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale. Consiliul Județean nu este legiuitorul, ci doar aplică prevederile legale. Prin documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean nu au fost impuse anumite tarife fixe, ci a fost fundamentată valoarea estimativă a contractelor, pornind de la prestația anuală pe trasee și cheltuielile de exploatare estimative, funcție de capacitatea vehiculelor solicitată prin programul de transport. Rațiunea acestei estimări a valorii serviciului de transport derivă din faptul că potrivit legislației aplicabile (legea 99/2016), atribuirea are în vedere o valoare estimată totală a serviciilor și se desfășoară prin licitație deschisă. Mai menționăm că din cei 9 semnatari ai petiției doar 2 au furnizat informații cu privire la activitatea de transport. Prin documentație nu s-a impus un anumit tarif ci s-a estimat o valoare totală; a fost prezentat un calcul estimativ al tarifului mediu lei/km, rezultat din valoarea estimativă a cheltuielilor și profitului rezonabil raportat la numărul de kilometri planificați și la o capacitate medie, în corelație cu capacitățile minime solicitate prin programul de transport. Tarifele medii pe trasee vor fi fundamentate de operatorii de transport, pe baza cheltuielilor proprii și cu raportare la capacitățile de transport utilizate. Cât privește factorii de evaluare a ofertelor, s-a vizat o echilibrare a factorilor de evaluare financiară cu factorii de natură tehnică. Criteriul de atribuire este tehnico-economic, astfel cum este solicitat de lege, fapt justificat în cadrul documentației. Însăși autoritatea de concurență a susținut, în mod constant, faptul că nivelul tarifelor ofertate de operatori ar trebui să constituie criteriul de evaluare cu pondere semnificativă. Astfel, deși sunt necesare criterii tehnice și de calitate pentru mijloacele de transport (norme de poluare, gradul de confort, dotarea cu instalație de aer condiționat), trebuie avut în vedere în special nivelul tarifului de călătorie practicat pe traseu sau grupa de trasee. Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse
--	--	--	--	---

				regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire: a) cel mai bun raport calitate-preț; b) prețul cel mai scăzut. În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective. În situația serviciului public de transport călători în județul Argeș, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi cel mai bun raport calitate-preț. În plus, tarifele de transport pot fi ajustate periodic, la cererea operatorilor, în conformitate cu Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări. Capacitățile de transport au rezultat din modelul matematic, care a fost calibrat cu măsurătorile din teren, dar și cu datele despre navetisti puse la dispoziție de autoritățile publice locale și de Inspectoratul Școlar Județean Argeș. Așa cum am mai explicat, am marit capacitatea de transport acolo unde la orele de varf exista cerere importantă (cum ar fi elevii navetisti a caror ora de începere a cursurilor este cam aceeași, deci trebuie să ajungă toți la același moment) – cum pot fi transportați 60-70 călători sau chiar mai mult cu un vehicul de 19 locuri? Fără să mai menționăm că legea prevede că toți călătorii să fie pe scaune. Noul program este propus pe 6 ani tocmai pentru a permite operatorilor să-și amortizeze eventualele investiții și să existe și o perioadă în care profitul să fie mai mare. Având în vedere perioada de valabilitate, programul nu putea fi făcut doar pentru această perioadă de criza sanitară. În plus, toate restricțiile au fost ridicate începând cu luna martie 2022. Declarati că numărul de călători a scăzut cu peste 50%, însă sunteți nemulțumiți că a scăzut numărul de curse! Cum ar trebui să interpretăm acest lucru? Chiar printre semnatarii acestei petiții se regăsesc unii care s-au arătat nemulțumiți de scăderea numărului de curse alocate anumitor trasee. Ex.: SC NMD LOGISTIC KLASA EXPERT SRL, SC VILIANA EXPRES SRL. În ceea ce privește fenomenul de piraterie, acesta se regăsește în toate zonele țării și, da, suntem de acord că organele abilitate trebuie să intervină de urgență pentru a-l elimina. Acuzația că operatorii de transport actuali nu le-a fost cerută părerea, dar și implicarea în realizarea acestui studiu este lipsită de fundament atât timp cât, chiar de la demararea studiului au fost trimise adrese către toți operatorii prin care pe
--	--	--	--	---

					langa anumite date necesare elaborarii studiului aveau posibilitatea de a veni cu propuneri/sugestii pentru noul program de transport. Multe din adrese au fost returnate fara a fi desfacute, ceea ce arata "interesul" acordat de operatori acestei activitati. Legea nu mai permite ca vechimea pe traseu sa fie considerata un criteriu de evaluare in atribuirea traseelor de transport public judetean. Metodologia de atribuire, criteriile si punctajele de departajare se regasesc in Anexa 2 la Studiul de oportunitate. Explicatiile legate de grupe se regasesc mai sus. Unul din motivele pentru care s-a recomandat atribuirea pe grupe este si cel legat de traseele nerentabile – astfel grupele contin atat trasee rentabile, cat si nerentabile, dar per total grupa este rentabila. Si locuitorii din zonele cu populatie scazuta sau imbatranita trebuie sa beneficieze de serviciul de transport public pentru a nu fi discriminati. Hotararea de prelungire a licentelor nu este de competenta CJ, aceasta trebuie luata la nivel national, dar conform Deciziei Consiliului Concurentei, o noua prelungire nu mai este posibila. CRAMPOTANI 1+2 De acord cu introducerea unei noi curse – 5.30 plecare din Crampotani, 23.30 plecare din Pitesti.
29	3661/15.02.2022	SC PRONTO TRANS 2003 SRL	Propunere ore de plecare – sosire Pitesti – Lunca Corbului – Marghia Pitesti – Sapata – Dealul Bradului	Preluat cu modificari	Traseul Pitesti – Lunca Corbului - Marghia = diferentele dintre orele propuse de operator si cele din noul program sunt de cel mult 20 minute. Acestea au fost alese astfel incat sa nu existe plecari la aceeasi ora, in aceeasi directie pe trasee care au un segment comun cu o lungime semnificativa. De acord cu modificarea curselor care se executa sambata si duminica. Traseul Pitesti – Lunca Corbului – Dealu Bradului = comuna Sapata este formata din satele Banaresti, Dealu Bradului, Draghicessti, Gainusa, Lipia, Martesti, Popesti si Turcesti. In conditiile in care nu exista un sat Sapata, va rugam sa precizati unde este considerat capatul curselor care nu ajung in Dealu Bradului. De asemenea, in programul propus avem un numar impar de semicurse, ceea ce inseamna ca se face o semicursa in gol (sau macar o parte din aceasta) – avem 2 curse care pleaca din Dealu Bradului, dar doar una care ajunge acolo. Oricum, consideram ca numarul curselor (4) care se opresc in Sapata este prea mare pentru cererea generata de acest UAT, mai ales ca mai este deservit si de traseul Pitesti – Poiana Lacului – Martesti. Suntem de acord cu introducerea a 2 curse in zilele de sambata si duminica.
30	3503.15.02.2022	Primaria Balilesti	T042 Solicitare statii : Poienita, Golesti, Balilesti, Bajesti.	Da	Traseul Mioveni – Berevoiesti = este propus in noul program de transport si va fi supus aprobarii CJ. Statiile mentionate se regasesc in graficul de circulatie, asa cum au fost identificate pe teren.
31		SC TRANS SUBLIM 2000 SRL		Preluate partial	Impartirea pe grupe a urmarit si un echilibru intre acestea, atat ca valoare a fiecarei grupe, cat si ca numar de trasee, numar de vehicule etc. Deci, grupa 05 nu se va modifica. Suntem de acord cu modificarea programului si introducerea a 2 microbuze in locul autobuzului prevazut initial. Traseele Campulung – Jugur si Campulung – Draghici sunt prevazute a se executa cu cate un vehicul cu capacitate de minim 10 locuri. Vehiculul de rezerva trecut in

					<i>dreptul traseului de Jugur, se refera la intreaga grupa si nu, in mod exclusiv, la acest traseu.</i>
32		<i>SC PRONTO TRANS 2003 SRL</i>		<i>Preluate partial</i>	<i>Traseul Pitesti – Lunca Corbului - Marghia = diferentele dintre orele propuse de operator si cele din noul program sunt de cel mult 20 minute. Acestea au fost alese astfel incat sa nu existe plecari la aceeasi ora, in aceeasi directie pe trasee care au un segment comun cu o lungime semnificativa. De acord cu modificarea curselor care se executa sambata si duminica.</i> <i>Traseul Pitesti – Lunca Corbului – Dealu Bradului = comuna Sapata este formata din satele Banaresti, Dealu Bradului, Draghicessti, Gainusa, Lipia, Martesti, Popesti si Turcesti. In conditiile in care nu exista un sat Sapata, va rugam sa precizati unde este considerat capatul curselor care nu ajung in Dealu Bradului. De asemenea, in programul propus avem un numar impar de semicurse, ceea ce inseamna ca se face o semicursa in gol (sau macar o parte din aceasta) – avem 2 curse care pleaca din Dealu Bradului, dar doar una care ajunge acolo. Oricum, consideram ca numarul curselor (4) care se opresc in Sapata este prea mare pentru cererea generata de acest UAT, mai ales ca mai este deservit si de traseul Pitesti – Poiana Lacului – Martesti. Suntem de acord cu introducerea a 2 curse in zilele de sambata si duminica.</i>
33		<i>SC SAVAS PRODCONSTRUCT SRL</i>		<i>Preluate partial</i>	<i>Traseul Campulung – Bughea de Jos – Hulubesti = in programul propus toate cele 7 curse ating atat Hulubesti, cat si statia Monument Mlaci.</i>
34		<i>SC NYKOLO PERFECT SRL</i>			<i>Impartirea pe grupe a urmarit si un echilibru intre acestea, atat ca valoare a fiecarei grupe, cat si ca numar de trasee, numar de vehicule etc. Deci, grupa 05 nu se va modifica.</i> <i>Traseul Pitesti – Vedea – Dogari = localitatea Dogari este deservita in tranzit de traseul 048 Pitesti – Ciomagesti – Beculesti, tot cu 3 curse. Traseul spre Vedea ar trebui sa tranziteze un alt judet (Olt) si nu mai intra in categoria transportului judetean. Din cei 19 km care despart cele 2 localitati (Dogari si Vedea), 14 km sunt pe teritoriul jud. Olt.</i>
35		<i>Primaria Albota</i>		<i>Da</i>	<i>Avand in vedere adresa Primariei Albota nr. 1504/16.03.2022 prin care se comunica faptul ca UAT Albota nu intentioneaza sa adere la ADI Transport Public Pitesti, am reintrodus traseul Pitesti – Albota – Mares, cu un numar de 7 curse pe zi.</i>

***Intocmit ,
Cătălina Predescu***