

Descrierea circuitului de vizitare

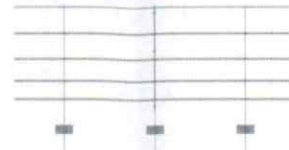
Circuitul de vizitare are ca scop evidențierea ruinelor Castrului Roman Jidova, iar împreună cu muzeul de istorie va introduce vizitatorii într-o atmosferă asemănătoare cu cea din perioada Romană. De aceea, zidul de sud va fi propus pentru restaurare și intrarea principală în circuitul de vizitare o va reprezenta Poarta Praetoria. Zidul va fi despicat pentru vizitare și se va permite accesul pe zid a vizitatorilor. De aceea a fost integrată o balustradă de sticlă în partea interioară a zidului și un set de scări pește Agger care vor urca până la platforma de circulație. Pentru evidențierea contextului Roman se va construi un pod de lemn peste sapaturile arheologice ce reprezintă zona Fossae-lor. În continuare, drumurile de piatră precum Via Praetoria, Via Principale, Via Sagulana și Via Quintana vor fi incluse în traseul de vizitare, folosind materiale cat mai apropiate de contextul roman. Astfel vizitatorii vor avea oportunitatea de a înțelege modul de funcționare și circulația principală din interiorul castrului.

Pentru vizitarea celor trei edificii, Principia, Praetorium și Horreum, precum și a sapaturilor arheologice, se propun alei din lemn care vor urca și vor coborî pentru a oferi vizitatorului un punct de observație convenabil. De asemenea, acest design facilitează grupuri de persoane de diferite vârste și nevoi, creând o atmosferă inclusivă.

Materiale folosite în reabilitarea contextului



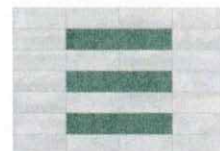
Gard viu pentru împrejurarea proprietății susținut de gard din metal



Alei de vizitare- Platforme suspendate din lemn



Balustradă din cabluri metalice pentru platformele suspendate



Pavele ecologice din granit și iarbă pentru zona de parcare



Balast- Piatră compactată pentru alea carosabilă



Pavele din piatră de calcar pentru aleile pietonale



Refacerea drumului roman din interiorul castrului cu piatră de granit regulată

Legenda

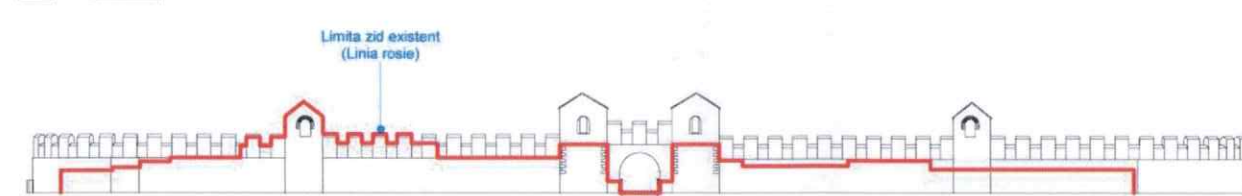
- Alei de vizitare din lemn pe structura ușoară metalică- Platforme suspendate
- Alei de piatră- Reconstrucția drumurilor romane
- Pod din lemn peste sapaturile arheologice

- Ziduri propuse pentru restaurare și reconstituire cu materiale polimerice armate cu fibra de sticlă pe structura metalică ușoară
- Podina de sticlă peste sapaturile arheologice

Plan Traseu de Vizitare

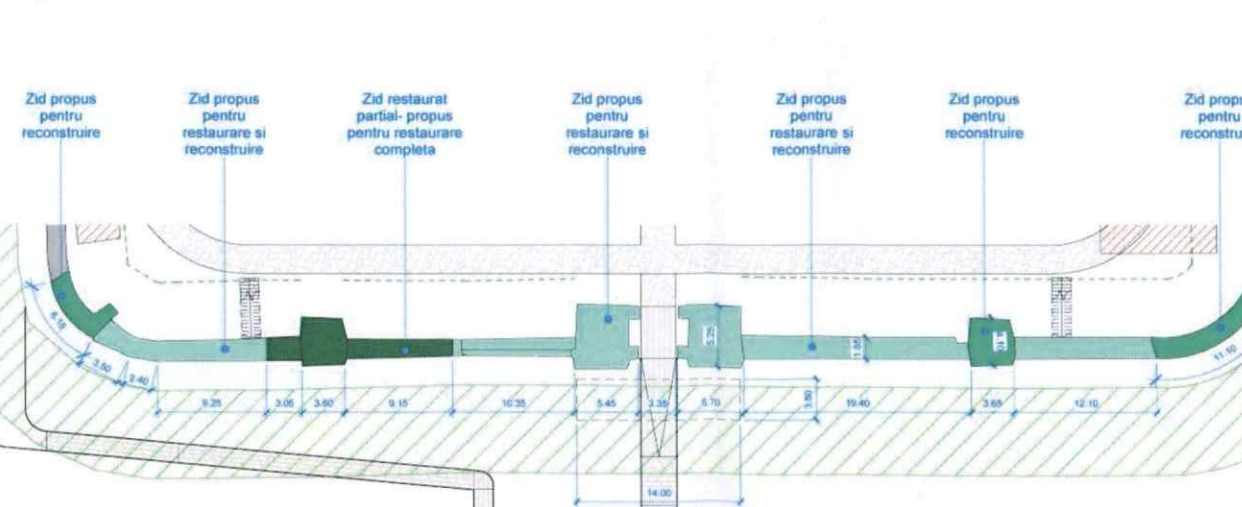
1: 1000

0 10m 20m 40m



Elevatie Zid Reconstruct

1: 300



Plan Restaurare Zid

1: 300

0 10m 20m 40m

Materiale și componente



Pateta din lemn poziționat orizontal de 200mm lățime



Pateta din piatră de calcar texturată- 800x200mm



Panouri foto-voltaice cu finisaj verde- Poziționate pe acoperișul înclinat al muzeului, spre Sud



Soluție de protecție folosită pe timpul execuției sapaturilor arheologice- Faza 1



Compozite polimerice armate cu fibra de sticlă pe structura metalică ușoară pentru reconstituirea zidului sudic

Legenda

- Limita de proprietate
- Agger
- Structuri temporare de protecție a sapaturilor arheologice
- Construcții propuse pentru desființare
- Fossae (identificate conform studiului istoric)

- Ziduri neexpuse
- Ziduri expuse prezervate
- Ziduri propuse pentru restaurare și reconstituire
- Muzeu de Istorie și Arheologie

Plan de Situație Propus

1: 500

0 5m 10m 20m

Situația propusă

Teren proprietate beneficiar 19.740,00 m²
 Alei carosabilă 500,00 m²
 Parcare autoturisme 300,00 m²
 Alei pietonale 1.628,93 m²
 Alei de vizitare 1.084,70 m²
 Ziduri propuse pentru restaurare 230,20 m²
 Structuri de protecție 2.480,80 m²
 Clădire multifuncțională 432,60 m²
 Casa de bilete
 Magazin de suveniruri
 Cafetăria
 Zona de așteptare
 Muzeu de istorie și arheologie
 Toilete
 Depozit de artefacte
 Atelier arheologic
 Turn de observare
 POT Propus 2,20%
 CUT Propus 0,037

VERIFICATOR	NUME	SIGNATURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA	PR. NR.
MILCONSROM S.R.L.				Beneficiar: JUDEȚUL ARGES	CR. 01
SEF PROIECT	ARH. CAMILIA		SCARA	REABILITAREA, CONSERVAREA ȘI PUNEREA ÎN VALOARE A CASTRULUI ROMAN JIDOVA (JIDOVA)	FAZA
PROIECTAT	ARH. BABAN M.		INDICAT	Plan de Situație- Propunere	DTAC+PT
REDACTAT	ARH. BABAN M.		DATA		PL. NR.
			2024		A03