

HOTARARE
Nr.2/05.03.2025

Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A, legal convocat in sedinta ordinara in data de 05.03.2025

Avand in vedere:

Hotararea Consiliului Judetean nr.158/25.08.2010 privind infiintarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A.;

Hotararea Consiliului Judetean Arges nr. 161/26.05.2023 privind numirea membrilor Consiliului de Administratie la Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges RA.

OUG nr.109/2011 privind Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice;

Urmarea punctelor de vedere consemnate in procesul verbal de sedinta incheiat cu nr.2 din data de 05.03.2025 si votului „pentru” exprimat in unanimitate de catre toti membrii.

HOTARASTE

Art.1. Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A avizeaza D.A.L.I.(Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul:

„ Modernizare DJ 737 Matau – Cocenesti – Boteni, km 13+796 – 15+181, L=1,385 km, comuna Boteni, judetul Arges”.

Art.2. Documentatia pentru lucrarea prevazuta la art.1. din prezenta hotarare, var fi inaintata Consiliului Judetean Arges in vederea aprobarii.

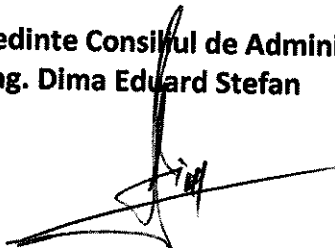
Prezenta se comunica:

Consiliului Judetean Arges;

Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A;

Consiliului de Administratie al RAJD Arges R.A.

Presedinte Consiliul de Administratie
Ing. Dima Eduard Stefan



Data astazi:
05.03.2025

Secretar CA,
Elena Voicu



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

RAPORT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul:

**Modernizare DJ 737 Matau – Cocenesti - Boteni, km 13+796 – 15+181, L = 1,385 km,
comuna Boteni, judetul Arges**

Situatia existenta

Drumul judetean isi are originea in drumul national DN 73 Pitesti – Brasov, avand o lungime totala de 15,181 km conform cadastru, din care sunt asfaltati 9,225 km pe raza comunei Mioarele si 1,385 km pe raza comunei Boteni. Sectorul de drum judetean care face obiectul prezentului referat asigura legatura satelor apartinatoare comunei Mioarele cu municipiul Campulung, precum si cu comuna Boteni.

Sectorul cuprins intre km 13+796 – 15+181, prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate rea si foarte rea. Traseul drumului este alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente cu declivitati mari, desfasurandu-se intr-o zona deluroasa. Asfaltul este imbatranit avand durata de exploatare depasita. Astfel intalnim degradari specifice imbracamintilor asfaltice cum ar fi faientari totale, rupturi de margine, gropi, refulari, fisuri, etc. Sistemul pentru scurgerea apelor pluviale este deficitar din punct de vedere tehnic prin colmatarea santurilor si lipsa podetelor.

Accentuarea in timp a degradarilor platformei drumului cu impact negativ asupra activitatilor zilnice ale locuitorilor si al transportului in comun va conduce la distrugerea totala a drumului, fapt care ar putea genera costuri ridicate in viitor.

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarea apartine domeniului public, iar categoriile de lucrari ce se vor materializa se vor realiza pe actuala platforma fara a fi afectate alte proprietati.

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analizarea situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

PARTE CAROSABILA

- sectorul km 13+759 – 15+181

- 4 cm strat de uzura BAPC16;
- 6 cm strat de legatura BADPC22,4;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 40 cm fundatie balast;
- geotextil cu rol anticapilar, anticontaminant si antigeliv
- sapatura

ACOSTAMENTE

acostamentele au latimea de 1 m din care 0,25 m banda de incadrare cu aceiasi structura rutiera ca si carosabilul, iar restul de 0,75 m se vor executa din beton C30/37 grosime de 10

DRUMURI LATERALE

drumuri laterale – 2 buc pana la limita de proprietate cu aceiasi structura rutiera ca drumul studiat

ASIGURAREA SCURGERII APELOR

accese proprietati D400 – 50 buc

podete D600 – 3 buc

rigola carosabila la drum lateral – 8 m

rigola carosabila la drum – 1409 m
rigola ranforsata – 30 m
sant betonat – 1222 m

LUCRARI DE CONSOLIDARE

zid de sprijin - 80 ml cu He=3 m

SIGURANTA CIRCULATIEI

indicatoare rutiere - 24 buc
borne km – 1 buc
borne hm – 12 buc
parapet metalic – 80 m
marcaje longitudinale – 308,92 mp

LUCRARI CONEXE

ridicare capace camine la cota – 20 buc

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,5 m
- acostamente 2 x (0,5 – 0,65 m)
- lungime reala – 2560 m/373 m (podul de la km 15+047 nu face obiectul)

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

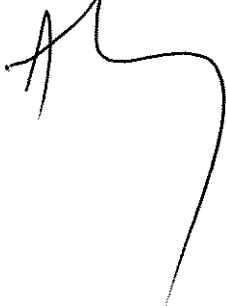
Valoarea totala a investitiei: 10.983.491,67 lei lei cu TVA din care
Constructii montaj : 8.155.739,85 lei cu TVA

Durata de realizare – 14 luni (2P+12E)

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa aprobat supunerea spre analiza si dezbatare, in plenul *Consiliului Judetean* 2025, proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **Modernizare DJ 737 Matau – Cocenesti - Boteni, km 13+796 – 15+181, L = 1,385 km, comuna Boteni, judetul Arges**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



SEF SERVICIU S.M.L.P.G.C.

Catalin SOVAR