

HOTARARE
Nr.3/05.03.2025

Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A, legal convocat in sedinta ordinara in data de 05.03.2025

Avand in vedere:

Hotararea Consiliului Judetean nr.158/25.08.2010 privind infiintarea Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A.;

Hotararea Consiliului Judetean Arges nr. 161/26.05.2023 privind numirea membrilor Consiliului de Administratie la Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges RA.

OUG nr.109/2011 privind Guvernanta Ccrporativa a Intreprinderilor Publice;

Urmarea punctelor de vedere consemnate in procesul verbal de sedinta incheiat cu nr.2 din data de 05.03.2025 si votului „pentru” exprimat in unanimitate de catre toti membrii.

HOTARASTE

Art.1. Consiliul de Administratie al Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A avizeaza D.A.L.I.(Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul:

„ Modernizare DJ 704E Cotmeana – Poienarii de Arges, KM 10+500 – 13+600, L=3,1 km, comuna Cotmeana, judetul Arges”.

Art.2. Documentatia pentru lucrarea prevazuta la art.1. din prezenta hotarare, var fi inaintata Consiliului Judetean Arges in vederea aprobarii.

Prezenta se comunica:

Consiliului Judetean Arges;

Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A;

Consiliului de Administratie al RAJD Arges R.A.

Presedinte Consiliu de Administratie
Ing. Dima Eduard Stefan



Data astazi:
05.03.2025

Secretar CA,
Elena Voicu



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

RAPORT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul:

Modernizare DJ 704 E Cotmeana – Poienarii de Arges, km 10+500 – 13+600, L = 3,1 km, comuna Cotmeana, judetul Arges

Situatia existenta

Drumul judetean DJ 704 E isi are originea in DN 7 Pitesti – Ramnicu Valcea si parcurge o lungime totala de 20,083 km din care modernizati 9,714 km, pana intersecteaza drumul judetean DJ 678 A la Ceauresti.

Sectorul de drum judetean cuprins intre km 10+500 – 13+600 pentru care se va intocmi documentatia prezinta caracteristicile unui drum pietruit cu stare de viabilitate medie si rea.

Platforma drumului se prezinta cu gropi si fagase, astfel incat circulatia auto si pietonala nu se desfasoara in conditii de siguranta.

Sistemul pentru scurgerea apelor pluviale este deficitar din punct de vedere tehnic prin colmatarea santurilor si lipsa podetelor.

Totodata accentuarea in timp a degradarilor platformei drumului cu impact negativ asupra activitatilor zilnice ale locuitorilor si al transportului in comun va conduce la distrugerea totala a sectorului de drum si implicit intreruperea continuitatii drumului, consecinta fiind costuri ridicate in viitor.

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarea apartine domeniului public, iar categoriile de lucrari ce se vor materializa se vor realiza pe actuala platforma fara a fi afectate alte proprietati

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analizarea situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

PARTE CAROSABILA

- sectorul km 10+500 – 12+620

varianta 1a – structura supla (pe zona de intravilan unde nu se poate ridica linia rosie)

- 4 cm strat de uzura BAPC16;
- 6 cm strat de legatura BADPC22,4;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm fundatie balast;
- 20 cm strat de forma din balast
- sapatura pana la cota inferioara a structurii proiectate

- sectorul km 12+620 – 13+720

varianta 1b – structura supla (pe zona de extravilan unde se poate ridica linia rosie)

- 4 cm strat de uzura BAPC16;
- 6 cm strat de legatura BADPC22,4;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm fundatie balast;
- pietruire existent scarificata si reprofilata 20 cm minim

ACOSTAMENTE

acostamentele au latimea de 0,75 m din care 0,25 m banda de incadrare cu aceiasi structura rutiera ca si carosabilul, iar restul de 0,5 m se vor executa conform profile transversale

DRUMURI LATERALE

drumuri laterale – 4 buc pana la limita de proprietate amenajate cu structura rutiera tip 1a

ASIGURAREA SCURGERII APELOR

accese proprietati D300 – 75 buc
podete D600 – 6 buc
rigola carosabila la drum – 1600 m
sant betonat – 1525 m
sant de pamant – 1100 m

SIGURANTA CIRCULATIEI

indicatoare rutiere - 47 buc
stalpi – 31 buc
borne km – 3 buc
borne hm – 32 buc
parapet metalic – 46 m
marcaje longitudinale – 5,29 km
marcaje transversale – 25,22 mp

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,0 m
- acostamente 2 x 0,5 m
- lungime reala – 3220 m

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

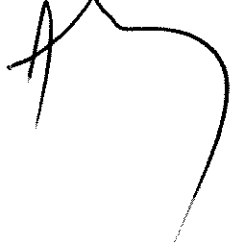
Valoarea totala a investitiei: 21.045.276,04 lei cu TVA din care
Constructii montaj : 14.486.830,47 lei cu TVA

Durata de realizare – 27 luni (3P+24E)

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa aprobat supunerea spre analiza si dezbatare, in plenul *Consiliului Judetean 2025*, proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **Modernizare DJ 704 E Cotmeana – Poienarii de Arges, km 10+500 – 13+600, L = 3,1 km, comuna Cotmeana, judetul Arges.**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



SEF SERVICIU S.M.L.P.G.C.

Catalin SOVAR