

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ- Serviciul Lucrări Publice Infrastructură și Investiții
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
DIRECȚIA ECONOMICĂ

APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

VIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
Marius Florinel NICOLAESCU

RAPORT

privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat - faza S.F. pentru obiectivul de investiții

“Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703E Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pentru sectorul de drum cuprins între Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș, Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 678A, pentru sectorul de drum cuprins între Km 42+496 - 49+095 și pe DJ 703H, pentru sectorul de drum cuprins între Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Șuici, Județul Argeș și Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703H pentru sectorul de drum cuprins între Km 14+658 - 17+368, L=2,710 Km în comuna Șuici, Județul Argeș”

Prin prezenta investiție se dorește realizarea unor piste pentru biciclete pe raza Județului Argeș având 3 amplasamente prestabilite.

În vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Fondului pentru Mediu, a lansat în anul 2022 *Programul de realizare a pistelor pentru biciclete*.

Întrucât în categoria solicitanților eligibili se încadrează și unitățile administrativ-teritoriale organizate la nivel de județ, U.A.T. Județul Argeș își propune să acceseze acest program prin realizarea investiției *“Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș”*.

Prin Hotărârea nr.314/02.11.2022 a fost aprobată participarea Județului Argeș în cadrul *Programului de realizare a pistelor pentru biciclete* cu proiectul „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș” și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Suici, județul Argeș”.

Prin Hotărârea nr.144/09.05.2023 a fost aprobată modificarea *Anexei prevăzută la Articolul 2*, reprezentând Devizul general al proiectului, detaliat pe subcapitole, *din Hotărârea nr.314/02.11.2022* privind participarea Județului Argeș în cadrul *Programului de realizare a pistelor pentru biciclete* cu proiectul „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș” și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Suici, județul Argeș”.

Prin Hotărârea nr.176/29.06.2023 a fost aprobată Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării *obiectivului de investiții* „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Suici, județul Argeș” .

Prin Hotărârea nr.22/31.01.2024 au fost aprobate *modificarea denumirii obiectivului de investiții din* „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Suici, județul Argeș” **în** *“Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș” și Tema de proiectare pentru acest obiectiv de investiții*.

Prin Hotărârea nr.322/31.10.2024 a fost aprobată *modificarea Anexei prevazuta la Art.2*, reprezentând Devizul general al proiectului, detaliat pe subcapitole, *din Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.314/02.11.2022* privind participarea Județului Argeș în cadrul *Programului de realizare a pistelor pentru biciclete* cu proiectul „Piste pentru biciclete pe DJ 703E: Pitești (DN 67 B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+200 – 12+300, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, județul Argeș” și Pistă continuă pentru biciclete pe DJ 678A, km 42+420 – 49+095 și pe DJ 703H, km 12+924 – 17+368, L=11,200 km, în comunele Tigveni, Cepari și Suici, județul Argeș”, modificată și completată prin HCJ nr.144/09.05.2023.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr.1/4628/29.02.2024, emis de Consiliul Județean Argeș, respectiv au fost obținute toate avizele/acordurile solicitate prin acesta.

Studiul de fezabilitate și documentația tehnică integrată acestuia sunt întocmite în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr.1/4628/29.02.2024 emis de Județul Argeș.

Documentația tehnică tratează amenajarea pistelor de biciclete pe 3 trasee prestabilite care se încadrează între următoarele coordonate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.2.506 din 22 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete.

Tronsonul 1 al pistei de biciclete este proiectat adiacent părții carosabile a drumului județean DJ 703E, de la limita teritoriului Administrativ al Municipiului Pitești (km 2+237 al DJ 703E) până la intrarea în Satul Lupueni, Comuna Băbana (km 12+337 pe DJ 703 E). Suprafața ocupată de tronsonul 1 al pistei de biciclete este de 33 350 mp. Tronsonul 1 al pistei de biciclete asigură conectarea între municipii/sate componente ale unităților administrativ – teritoriale (UAT Pitești, UAT Moșoaia, UAT Băbana). Accesul la tronsonul 1 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul județean DJ703E.

Tronsonul 2 al pistei de biciclete este proiectat adiacent părții carosabile, de-a lungul DJ 678 A (km 45+279 până la km 49+100) și de-a lungul DJ 703H (km 12+863 până la km 14+550), de la nodul rutier Tigveni al Autostrăzii Sibiu - Pitești, până la nodul rutier Șuici al Autostrăzii Sibiu - Pitești, străbătând localitățile Barseștii de Jos, Ceparii Pamanteni, Rudeni, Șuici. Suprafața ocupată de tronsonul 2 al pistei de biciclete este de 27 350 mp. Tronsonul 2 al pistei de biciclete asigură conectarea între sate componente ale unităților administrativ – teritoriale (UAT Tigveni, UAT Cepari, UAT Suici). Accesul la tronsonul 2 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul județean DJ678A, respectiv DJ703H.

Tronsonul 3 al pistei de biciclete este proiectat adiacent părții carosabile de-a lungul DJ 703H (km 14+658 până la km 17+368), de la nodul rutier Suici al Autostrăzii Sibiu - Pitești, până la limita UAT Suici (intrare în localitatea Salatrucu), străbătând localitatea Suici, Valeni. Accesul la tronsonul 3 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul județean DJ703H. Tronsonul 3 al pistei de biciclete asigură conectarea între sate componente ale unității administrativ – teritoriale (UAT UAT Suici). Suprafața ocupată de tronsonul 3 al pistei de biciclete este de 8 950 mp.

Obiectivele strategice ale investiției sunt:

- ☒ Dezvoltarea infrastructurii velo în raza localităților traversate;
- ☒ Îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluat;
- ☒ Reducerea traficului motorizat;

Pentru realizarea investiției au fost identificate două variante, din punct de vedere tehnico-economic și anume:

- ☒ Scenariul 1 – scenariu recomandat de către Proiectant

Prezentul proiect prevede proiectarea a 3 tronsoane de piste de biciclete cu o lungime totală de 21,096 km.

Lățimea pistei de biciclete este de 1,50 m pe sens de circulație (2,5m pe ambele sensuri atunci când sensurile sunt încadrate în aceeași platforma) și are următoarea structură:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 10 cm strat de fundație din balast;

☒ Scenariul 2

Prezentul proiect prevede proiectarea a 3 tronsoane de piste de biciclete cu o lungime totală de 21,096 km.

Lățimea pistei de biciclete este de 1,50 m pe sens de circulație (2,5m pe ambele sensuri atunci când sensurile sunt încadrate în aceeași platforma) și are următoarea structură:

- Strat uzura din beton C30/37 – 10 cm
- Nisip pilonat – 3cm
- Strat de agregate stabilizate cu lianți hidraulici– 15 cm
- Strat fundație din balast – 15cm

Avantajele scenariului nr. 1 sunt următoarele:

- Costuri reduse cu execuția pistelor de biciclete: **50.069.256,01 lei cu TVA;**
- Timp redus de execuție a pistelor de biciclete;
- Grosimea structurii rutiere a pistelor de biciclete este mai mică;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile rigide (prin lipsa rosturilor).
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

Dezavantajele scenariului nr. 1 sunt următoarele:

- Durata de serviciu este mai mică decât a îmbrăcăminții de beton de ciment.
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformări (făgașe) ale carosabilului.
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg în mod accidental pe carosabil.
- Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele pentru întreținerea betonului de ciment.

Avantajele scenariului nr. 2 sunt următoarele:

- Durata de exploatare dublă față de îmbrăcămințile asfaltice.
- Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate.
- Necesită cheltuieli mai mici de întreținere față de îmbrăcămințile asfaltice.
- Betonul de ciment nu este poluant, atât în execuție cât și în exploatare.
- Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

Dezavantajele identificate în cadrul scenariului nr. 2 sunt următoarele:

- Costuri mai mari cu execuția pistelor de biciclete: **55.383.424,71 lei cu TVA;**
- Timp mai mare de execuție a pistelor de biciclete;

- Necesită utilaje specializate pentru execuție, care trebuie menținute în stare bună de funcționare.
- Rosturile transversale necesită execuție atentă și întreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot).

Având în vedere cele prezentate, scenariul recomandat de către Proiectant este Scenariul 1

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, în conformitate cu devizul general actualizat sunt următorii:

1. Valoarea totală a investiției este de = 50.069.256,01 lei cu TVA, din care:
 - Valoare fără TVA= 42.120.108,76 lei;
 - TVA =7.949.147,25 lei.
2. Valoarea totală a cheltuielilor de construcții și montaj (C+M)= 30.560.457,88 lei cu TVA, din care:
 - Valoare fără TVA= 25.681.057,04 lei;
 - TVA = 4.879.400,84 .

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 24 de luni.

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de hotărâre *privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general - faza S.F. pentru obiectivul de investiții “Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703E Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pentru sectorul de drum cuprins între Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș, Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 678A, pentru sectorul de drum cuprins între Km 42+496 - 49+095 și pe DJ 703H, pentru sectorul de drum cuprins între Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Șuici, Județul Argeș și Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703H pentru sectorul de drum cuprins între Km 14+658 - 17+368, L=2,710 Km în comuna Șuici, Județul Argeș”, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor în vigoare, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui serviciu, sens în care propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în ședința Consiliului Județean Argeș din data de 30.01.2025, în conformitate cu prevederile art.173, alin (1), lit. (b), alin (3), lit. (f), art.5, lit. (i), art. 182 alin (1), coroborat cu art. 196 alin (1), lit a) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:*

1. Aprobarea Studiului de fezabilitate întocmit, în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare - anexa1;

2. Aprobarea Indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703E Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pentru sectorul de drum cuprins între Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș, Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 678A, pentru sectorul de drum cuprins între Km 42+496 - 49+095 și pe DJ 703H, pentru sectorul de drum cuprins între Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Șuici, Județul Argeș și Pistă pentru biciclete continuă pe DJ 703H pentru sectorul de drum cuprins între Km 14+658 - 17+368, L=2,710 Km în comuna Șuici,

Județul Argeș”, în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare – anexa 2;

3. Aprobarea Devizului general actualizat – faza SF, în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare – anexa 3.

Anexăm la prezentul raport:

- Studiul de fezabilitate, întocmit în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare de către S.C. MASTER SOLUTION TEAM S.R.L..
- Indicatorii tehnico-economici – faza SF, întocmiți în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare ;
- Devizul general actualizat– faza SF, întocmit în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen MOCANU

ARHITECT ȘEF,
Andreea TACHE

Consilier Juridic,
Robert CIORTAN

Șef serviciu,
Tatiana TODERICI

Întocmit:
Cons.sup.Durdui Marinel
Cons.sup. Dănescu Florentina
Insp.sup. Niță Roxana