

Act adițional nr.2 la
Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate
pentru obiectivul de investiții << Drum expres A1-Pitești-Mioveni >>” nr. 92 /92422 /24178/
02.11.2022

Art. 1. Părțile Protocolului de colaborare

1. *Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de **Beneficiar**, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian **PISTOL**, Director General, pe de o parte,

și

2. *Județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș,* cu sediul în Mun.Pitești, Piața Vasile Milea nr.1, județul Argeș, cod fiscal 4229512, în calitate de **Implementator**, denumit **Partener 2**, reprezentat prin domnul Ion **MÎNZÎNĂ**, Președinte al Consiliului Județean Argeș, pe de alta parte.

Având în vedere:

-Protocolul de colaborare nr. 92/ 92422 / 24178/ 02.11.2022 încheiat Ministerul Transporturilor *prin* Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Județul Argeș *prin* Consiliul Județean Argeș, aprobat prin H.C.J.Argeș nr. 274/10.10.2022 și a Actului adițional nr.1 înregistrat sub nr. 117749/28748/23.11.2023 aprobat prin H.C.J.Argeș nr. 309/26.10.2023 se dorește implementarea proiectului “ **Elaborare Studiu de Fezabilitate** pentru obiectivul de investiție “**Drum expres A1 Pitești-Mioveni**”;

- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT, în data de 25.04.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, codul de identificare Mymis 2021 fiind 319838;

- Conditionarea semnării contractului de finanțare de introducerea în cadrul art. 4, Roluri și responsabilități a informațiilor financiare privind “Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)”, pentru asigurarea unei piste de audit pentru defalcarea cheltuielilor aferente fiecărui partener.

În temeiul:

- Prevederilor O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul

european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

-Prevederilor art. 13 alin. (2) din Protocolul de colaborare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

-Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. dinprivind aprobarea Actului adițional nr.2 la Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții << Drum expres A1-Pitești-Mioveni >>” nr. 92 /92422 /24178/ 02.11.2022.

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv definirea valorii estimate a fiecărei activități, defalcate pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de Parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Protocolului de colaborare, după cum urmează:

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractual de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	N/A Personal propriu CNAIR
	Derularea procesului de rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare	Personal propriu CNAIR SA
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutieră Română	Realizarea auditului de siguranță rutieră: - Etapa 1 – Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Etapa 1 – ASR – 33,000.00 lei (1,11%)
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza	Faza 1 de proiectare – documentația elaborată pentru fazele AMC 1 și AMC 2, realizată în baza ctr. de prestări	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	servicii de proiectare faza elaborare studiu de fezabilitate si proiect tehnic de executie – reziliat Documentatia a fost predata de catre CNAIR SA catre Consiliul Judetean Arges. Faza 2 de proiectare - Primirea documentatiilor tehnico-economice, cu toate avizele si acordurile necesare	Faza 1 de proiectare – 75,617.49 lei (2,54%)
Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate si întocmirea notelor de prezentare ale proiectului in vederea supunerii spre avizare in cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI si CI, pana la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CI si promovarea Hotararii de Guvern;	N/A Personal propriu CNAIR + CJ Arges
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate; 2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 3. Taxe si avize	1. Elaborare Studiu de Fezabilitate – 2,770,807.82 lei (93,00%) 2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 – 15,000.00 lei (0,50%) 3. Taxe si avize – 85,000.00 lei (2.85%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de	N/A Personal propriu CNAIR + CJ Arges

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
		finanțare)	
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării etapelor necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor realizate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de rambursare.	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în etapa de elaborare S.F.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentațiilor tehnico-economice către CNAIR, cu toate avizele și acordurile necesare	N/A Personal propriu CJ Argeș și CNAIR SA

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
C.N.A.I.R. S.A.	108,617.49 lei (3,65%)
Partener 2	2,870,807.82 lei (96,35%)
Județul Argeș	

Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE,**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

**JUDEȚUL ARGEȘ
prin CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ,**

**PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ**