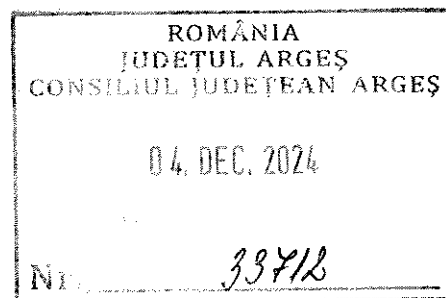


**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str.George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

Nr. 8057/04.12.2024



Catre,

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

Serviciul Monitorizare Lucrari Publice si Guvernanta Corporativa

Va inaintam Raportul privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului **MODERNIZARE DJ 679 D MALU (DJ 679 – KM 38+940) – COLTU – UNGHENI – RECEA – NEGRASI - MOZACU, KM 7+940-14+940, L = 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alina Nicolau'.

INTOCMIT

Pintilie Iuliana

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pintilie Iuliana'.

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str.George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

RAPORT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului

**MODERNIZARE DJ 679 D MALU (DJ 679 – KM 38+940) – COLTU – UNGHENI –
RECEA – NEGRASI - MOZACU, KM 7+940-14+940, L = 7 KM, COMUNA
UNGHENI, JUD. ARGES**

Capacități fizice realizate:

- asfaltare in doua straturi – 6391 m(nu s-a intervenit asupra podurilor)
- podete transversal D600 mm – 7 buc
- podete transversal D800 mm – 2 buc
- podet D500 mm la drumuri laterale – 25 buc
- sant pereat – 3622 m
- sant de pamant – 6981 m
- accese proprietati D300 mm – 209 buc
- accese proprietati D400 mm – 4 buc
- indicatoare rutiere – 109 buc
- stalpi indicatoare – 87 buc
- borne kilometrice – 6 buc
- borne hectometrice – 58 buc
- marcaje – 9,66 km

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 19.509.058,23 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 19.055.955,69 lei cu TVA

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa introduceti pe ordinea de zi a sedintei ordinare din luna decembrie 2024 aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului **MODERNIZARE DJ 679 D MALU (DJ 679 – KM 38+940) – COLTU – UNGHENI – RECEA – NEGRASI - MOZACU, KM 7+940-14+940, L = 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



Intocmit,

Pintilie Iuliana



APROB

ADMITEREA URSALEI
BENEFICIAR

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.



PROCES VERBAL DE RECEPȚIE

la terminarea lucrărilor

Nr. 0938 din 23.10.2024

Privind executia lucrului de constructii si amenajari:

MODERNIZARE DJ 679 D. VIACU (DJ 679 - KM 38-940) - COLTU - UNGHENI -
RECEA - NEGRASI - MOZACU - KM 7 (940-14-940), L = 7 KM, COMUNA UNGHENI,
JUD. ARGES - servicii de proiectare Etzele Proiect Tehnic si Detalii de Executie
(PT+DE+CS), Asistenta Tehnica din partea proiectantului si Executie lucrari, lucrari
executate in cadrul Contractului nr. 22/31.03.2024, incheiat intre REGIA AUTONOMA
JUDETEANA DE DRUMURI ARGES R.A. avand calitatea de ACHIZITOR si asocierea SC
VAS CONSTRUCT EXCLUSIV SRL - lider - SC GENERAL TRUST ARGES SRL asociat
1; SC ILVLD CONSULTING GROUP SRL asociat 2, avand calitatea de ANTREPRENOR.

1. Imobilul care face obiectul mix, stinei se identifica după cum urmează:

- adresa administrativa - numarul cadastral, numarul topografic: -

- număr carte funciară: 14244, 14262, 14826 comuna Ungleni

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 5/19.06.2023, eliberata de
Primăria comunei Ungleni cu valabilitate până la data: 19.06.2025.

3. Comisia de receptie si a desfasurarii activitatii de montaj 23.10.2024 până la data: 23.10.2024,
fiind formată din:

Presedinte (nume si prenume):

Membri:

(nume si prenume, autoritatea publica care ingesioneaza)

Pătilie Iuliana - asistent - R.A.D. Argeș

Mihai Marian - membru - R.A.D. Argeș

Spiridon Bogdan - membru - R.A.D. Argeș

Negoescu Cristian - membru - R.A.D. Argeș

Lica Ion - membru - R.A.D. Argeș

4. Au mai fost prezenti (nume si prenume - voluntari)

Visan Petre - SC VAS CONSTRUCT EXCLUSIV SRL - asociat

Loloiu Ciprian - SC GENERAL TRUST ARGES SRL - asociat

Petrescu Ileana - SC ILVLD CONSULTING GROUP SRL - asociat

5. Secretariatul a fost asigurat de Vovce Constantin Adrian - diriginte de şantier autorizat în domeniul/domeniile 3.1 - Aut. nr. 00020586

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

- **Lucrarile au fost executate în totalitate, în conformitate cu cerințele prevăzute în Autorizația de construire, Proiect Tehnic și Dispozițiile de șantier, cu respectarea normelor și normativelor în vigoare.**

6.1. Capacități fizice realizate:

- asfaltare în două straturi - 6391 m² (nu s-a intervenit asupra podurilor)
- podete transversal D600 mm - 7 buc
- podete transversal D800 mm - 2 buc
- podet D500 mm la drumuri laterale - 25 buc
- sant percat - 36,22 m
- sant de pamant - 6931 m
- accese proprietati D300 mm - 209 buc
- accese proprietati D400 mm - 4 buc
- indicatoare rutiere - 109 buc
- stalpi indicatoare - 87 buc
- borne kilometrice - 6 buc
- borne hectometrice - 38 buc
- marcaje - 9,66 km

6.2. Au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor: **NU ESTE CAZUL.**

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal: **NU ESTE CAZUL.**

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, re-proiectări, refaceri de lucrări și altele: **NU ESTE CAZUL.**

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de 16.023.582,14 lei fără TVA, respectiv 19.068.062,75 lei cu TVA.

6.6. Perioada de garanție - 36 de luni.

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire, reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcției pentru Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.):

NU ESTE CAZUL.

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

☐ admiterea recepției la terminarea lucrărilor

si respingerea receptiei la termenul stabilit.

8. Comisia de receptie motiveaza decizia luata prin:

Lucrarile au fost executate in conformanta cu Autorizatia de construire, proiectul tehnic, Dispozitiile de santier emise pe parcursul executiei, contractul de executie, normele si normativele in vigoare. Sunt asigurate cerintele esentiale ale constructiilor. Fapt consemnat si in referatul proiectantului general, care este parte din proiectia tehnica a constructiei ce cuprinde in capitolul B, descrierea si evaluarea calitatii materialelor utilizate si a lucrarilor efectuate.

9. Comisia de receptie a incheiat lucrurile urmatoare:

Urmarii in timp a lucrarilor executate in conformanta cu Programul de urmarire in timp elaborate la nivelul proiectului tehnice si completarea Planului de evenimente.

10. Prezentul proces-verbal, compunand 3 file, a fost numerotate, cu un total de **3 file**, a fost incheiat astazi **23.10.2023** in 4 exemplare.

11. Alte mentiuni: **NU ESTE CAZUL.**

Comisia de receptie

Prezidinte,

Ioanichiu Iulian - președinte - IAD Argeș

Membre

Mihai Marian - membru - IAD Argeș

Negulescu Cristian - membru - IAD Argeș

Spurdoiu Bogdan - membru - IAD Argeș

Ungureanu - membru Primăria comunei Ungureni

Alți participanți

Ioan Petru

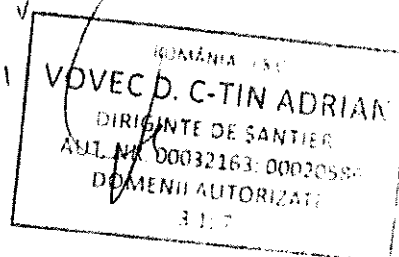
Costel Cioba

Petru Cioba

SEVAR CATALIN

ILIE VICTOR

VOVEC ADRIAN





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483, Reg. Com: J40/10635/2012

Cont Inregistrare: RO701REZ7015069XXN014460

Cont Curent: RO21 BTRL RONC RT04 2435 7401 RL Sucursala Chibout



REFERAT

*Privind punctul de vedere al proiectantului la terminarea lucrărilor pentru obiectivul:
„Modernizare DJ679D, Malu (DJ679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi
– Mozacu, km 7+940 – km 14+940, L=7 km, comuna Ungheni, județul Argeș”*

DENUMIREA LUCRĂRII:

„Modernizare DJ679D, Malu (DJ679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni – Recea –
Negrasi – Mozacu, km 7+940 – km 14+940, L=7 km, comuna Ungheni, județul Argeș”

BENEFICIARUL LUCRĂRII:

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.

ELABORATORUL PROIECTULUI:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. . CUI: RO30673483, Reg
Com: J40/10635/2012, București, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, București,
E-mail: office@hvid.eu

ANTREPRENOR (CONSTRUCTOR):

Asocierea S.C. General Trust Arges S.R.L. - S.C. Vas Construct Exclusiv S.R.L.

PUNCT DE VEDERE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR:

În conformitate cu prevederile Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, și modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017 facem următoarele precizări referitoare la execuția lucrărilor:

Lucrările proiectate s-au executat pe suprafețele de teren ocupate actualmente de drumuri și nu au afectat alte categorii de teren.

Pentru modernizarea drumului județean DJ679D s-au realizat următoarele:

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului s-au reconsiderat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde a fost posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863.

Lucrările proiectate se încadrează pe cât posibil în traseul existent al drumului.

În profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze alura profilul existent. Excepție fac zonele cu cote impuse (intersecțiile cu alte drumuri, etc).

Având în vedere că pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilul longitudinal nu a corespuns întocmai grosimii structurii rutiere, s-a luat ca referință profilul transversal tip.

Lucrări de drum

Lucrările ce fac obiectul contractului sunt amplasate pe traseul actual al drumului județean DJ 679D.

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile și documentațiile întocmite la etapele anterioare, precum și planurile cadastrale, au rezultat următoarele:





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont Trezorerie: RO701REZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO21 BTRI RONC R104 2435 7401 BT, Sucursala Chibani



Lungimea traseului proiectat este de 6.482,00m.

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice a drumului, conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- Platforma drumului	7.00m
- Partea carosabilă	5.50m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente	2x0.75m.
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%, în acoperiș
- Panta transversală pe acostamente:	4% pentru acostamente pietruite și 2.5% pentru acostamente consolidate

Pe zona adiacentă a șanțurilor betonate proiectate, acostamentul s-a consolidat cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, pe primii 50cm, iar pe ultimii 25cm s-a betonat.

În restul sectoarelor, acostamentul s-a consolidat cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, doar pe 25cm, restul s-a amenajat cu 10cm balast.

Structură rutieră

Structură rutieră tip 1 (s-a aplicat pe zonele de intravilan, km 8+406 – km 9+306, km 11+925 – km 13+760, km 14+730 – km 14+880):

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1;
- 10/15 cm pietruire existentă/strat de balast recuperat (*1)
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Structură rutieră tip 2 (s-a aplicat pe zonele de extravilan, km 9+306 – km 11+925, km 13+760 – km 14+730):

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 15/20 cm pietruire existentă
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectat

În zona casetelor s-a executat următoarea structură rutieră:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 25 cm strat inferior din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont. Trezorerie: RO70TRE/27018069XX014460

Cont. Curent: RO21BTRI/RONC RJ04 2435 7401 BT, Sucursala Unibret



Lungimea traseului proiectat este de 6.482,00m.

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice a drumului, conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- | | |
|---|--|
| - Platforma drumului | 7.00m |
| - Partea carosabilă | 5.50m |
| - Benzi de circulație | 2 |
| - Acostamente | 2x0,75m. |
| - Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%, în acoperiș |
| - Panta transversală pe acostamente: | 4% pentru acostamente pietruite și 2.5% pentru |
| acostamente consolidate | |

Pe zona adiacentă a șanțurilor betonate proiectate, acostamentul s-a consolidat cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, pe primii 50cm, iar pe ultimii 25cm s-a betonat.

În restul sectoarelor, acostamentul s-a consolidat cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, doar pe 25cm, restul s-a amenajat cu cu 10cm balast.

Structură rutieră

Structură rutieră tip 1 (s-a aplicat pe zonele de intravilan, km 8+406 – km 9+306, km 11+925 – km 13+760, km 14+730 – km 14+880):

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1;
- 10/15 cm pietruire existentă/strat de balast recuperat (*1)
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Structură rutieră tip 2 (s-a aplicat pe zonele de extravilan, km 9+306 – km 11+925, km 13+760 – km 14+730):

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 15/20 cm pietruire existentă
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectat

În zona casetelor s-a executat următoarea structură rutieră:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 25 cm strat inferior din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont. Trezorerie: RO7091REZ7015069XXX014160

Cont. Curent: RO21 BIRE RONC R104 2435 7401 BT, Sucursala Chibrit



Pe ultimii 25m, la intersecția cu DN65A între km 14+853 și km 14+888 s-a aplicat următoarea structura rutiera:

- 4 cm SMA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (MAS16 conform AND 605-2016);
- 5 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAD22.4 conform AND 605-2016);
- 8 cm AB 31.5 baza 50/70 conform SR EN 13108-1 (AB31.5 conform AND 605-2016);
- 20 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm strat din balast conform STAS 6400 și SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Pe zona aferentă liniei de cale ferată (zona de siguranță) între km 10+940 și km 10+980 nu s-au executat lucrări.

Sectorul de drum cuprins între km 13+886 și km 13+936 s-a amenajat în cadrul altui proiect și nu face obiectul prezentei documentații.

Acostamentele s-au realizat din balast în grosime de 10 cm acolo unde avem șanțuri de pământ și acostamente consolidate pe zona șanțurilor din beton, conform profil tip.

Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în **Tabel nr. 1 – Detaliere profiluri tip.**

Drumurile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate (limita cadastrului drumului județean) cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean.

Structura rutieră tip aplicată la drumuri laterale asfaltate:

- 4...6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016)
- Asfalt existent -- s-au executat reparații, s-a curățat și s-a amorsat înainte de așternerea covorului nou
- Fundația drumului existent
- Structura rutieră tip aplicată la drumuri laterale pietruite:
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- Scarificare, reprofilare și compactare pietruire existentă.

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor

s-a realizat prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri de pământ pe zona de extravilan și șanțuri betonate pe zona de intravilan.

S-au prevăzut podețe noi:

- D800 transversale
- D600 transversale
- D500 la drumurile laterale
- De400 și De300 pentru podețele de acces

Disponerea detaliată a elementelor de scurgere a apelor este prezentată în **Tabel nr. 1 – Detaliere profiluri tip** respectiv în **Tabel nr. 3 – Podețe.**

Nu s-au putut dispune podețe cu diametre mai mari, din cauza adâncimii mică a emisarului.

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă. Detalierea acestor amenajări este prezentată în **Tabel nr. 2 Drumuri laterale și platforme.** Structura rutieră adoptată pentru racordarea drumurilor laterale s-a aplicat conform





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Maful Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont bugetar: RO701REZ7015069XX014460

Cont Curent: RO21 BIRE RONC RT04 2435 7401 BT Sucursala Chibeni



detaliilor din planşa Profile transversale tip drumuri laterale în funcţie de structura existentă a drumului lateral (asfaltat sau pietruit).

Siguranţa circulaţiei

Siguranţa circulaţiei s-a realizat atât pe perioada de execuţie prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât şi pe perioada de exploatare, conform legislaţiei în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, s-au realizat marcaje longitudinale la limita dintre carosabil şi acostamente, precum şi marcaj axial de separare a sensurilor de circulaţie, pe toată lungimea sectoarelor de drum.

S-au montat şi indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situaţie, detaliate şi în Tabel nr. 5 – Semnalizare verticală

Indicatoarele răspund cerinţelor de avertizare, reglementare, orientare şi informare şi se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj şi semnalizare s-au executat în conformitate cu SR 1848/1-7.

Lucrări conexe

S-a curăţat de vegetaţie şi arbuşti zona din apropierea drumului, precum şi de lângă şanţul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde a fost cazul.

S-au ridicat la cotă capacele căminelor existente.

Capacele de cămine şi ramele aferente care au fost prea degradate pentru a mai fi refolosite s-au înlocuit.

Pe perioada de execuţie a lucrărilor, s-au emis 3 dispoziţii de şantier după cum urmează:

1. Dispoziţia de şantier nr.1/28.07.2023 prin care s-au dispus următoarele:

Referitor la podeţele tubulare D500 la drumurile laterale:

Având în vedere constrângerile din teren s-au dispus următoarele:

- la km 11+882, dreapta: s-a executat podeţ la drumul lateral dreapta cu diametrul $D = 500\text{mm}$, lungimea $L = 6.90\text{ m}$, prevăzut cu timpane.
- la km 11+923, stânga: podeţul s-a executat pe lungimea $L = 10.2\text{ m}$.
- la km 12+866, stânga: podeţul s-a executat pe lungimea $L = 10.2\text{ m}$.
- la km 12+895, stânga: s-a executat acces auto la proprietăţi, prin translatarea accesului la proprietăţi de la km 12+935.
- km 12+935, dreapta: s-a executat podeţ la drumul lateral dreapta, prin translatarea podeţului de la km 12+895.
- la km 13+148, dreapta: s-a executat acces auto la proprietăţi. Cantităţile necesare execuţiei accesului auto s-au încadrat în limita cantităţilor oferite, având în vedere adaptabilitatea acceselor pe durata execuţiei la situaţiile din teren (ex. limite de proprietate).
- la km 13+490, stânga: podeţul s-a executat pe lungimea $L = 6.20\text{ m}$, iar timpanului pe partea dreapta a podeţului s-a executat pe $L = 1.70\text{ m}$.

Referitor la podeţele tubulare transversale D600:

- S-a dispus execuţia podeţului de la km 12+193 pe lungimea de 10.20 m .

Referitor la podeţele tubulare transversale D800:

- La km 10+900 s-a dispus înlocuirea podeţului existent cu un podeţ nou D800, $L = 10.20\text{m}$.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Sir. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont curent: RO7019127015069XXX014460

Cont Curent: RO21 BIRI RONS R104 2435 7401 RT, Suceavsa Cluj-Napoca



2. Dispoziția de șantier nr.2/08.12.2023 prin care s-au dispus următoarele:

Referitor la podețul tubular D500 la drumul lateral:

- la km 8+597, stânga: s-a executat podeț doar la drumul lateral stanga cu diametrul $D = 500\text{mm}$, lungimea $L = 10.00\text{ m}$, prevăzut cu timpane.

Referitor la podețele de acces existente:

- S-a dispus execuția celor 30 de podețe de acces, o lungime de 180 ml fără umplutura de balast, turnarea dalei de beton s-a realizat peste dala existentă de beton.
- S-a dispus amenajarea acceselor pe o adâncime medie de 2,75m.
- S-a relocat podețul de la km 8+430, dreapta la același km pe partea stângă și s-a amenajat drumul lateral cu balast și piatră spartă, iar la km 8+430 dreapta s-a asternut un strat de asfalt peste asfaltul existent;
- Podețul prevăzut în partea desenată la km 10+173 nu s-a executat.

Referitor la șanțul pereat:

- S-a dispus reducerea lungimii șanțului pereat cu 139 ml, scăzând podețele realizate la drumurile laterale.

Referitor la structura rutieră:

- Între km 8+406 - 8+590 având în vedere constrângerile terenului s-a dispus, pe această zonă, îngustarea părții carosabile la 5,50m cu acostamente consolidate de 0,25m pe fiecare parte.
- S-a dispus corelarea cantităților inițiale cu cele real necesare a se executa cu privire la suprafața casetelor de supralărgire și fundația de balast pentru asigurarea capacității portante în ampriza drumului.

3. Dispoziția de șantier nr.3/23.04.2024 prin care s-au dispus următoarele:

Referitor la șanțul pereat:

- S-a dispus adaptarea (micșorarea) secțiunii pereului șanțului de beton între km 8+406 - 9+306 având în vedere constrângerile existente din amplasament. Pe acest tronson, lățimea acostamentului pereat are lățimi mai mari, variabil astfel încât să încadreze partea carosabilă a drumului.

Referitor la podețe transversale:

- La podețul transversal D600, de la km 9+085 s-a renunțat la execuția camerei de cădere prevăzute. În locul acesteia s-a realizat un percu din beton amonte podeț.
- La podețul transversal D600, de la km 12+054 s-a renunțat la execuția camerei de cădere prevăzute

Referitor la podețe de acces:

- S-a dispus amenajarea a 3 podețe de acces la proprietăți D300 suplimentare față de cele prinse prin proiect.
- Lungimile tuburilor D300, cât și suprafața dalelor la toate podețele de acces s-au realizat în funcție de accesele existente.
- S-a renunțat la amenajarea accesului fără podeț prevăzut în proiect

Referitor la drumurile laterale:

- S-au constatat diferențe mici de consumuri (material, manoperă, transport) comparând cantitățile estimate prin proiectul tehnic cu cele executate fizic în teren, astfel au rezultat oscilații în devizul Drumuri laterale. Diferențele constatate au rezultat din faptul că în teren nu a fost necesară utilizarea întregului palier de variație permis prin proiect, având o economie de cantități/consumuri utilizate.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Sf. Mălul Mare, nr. 26, Sector 1, București, România

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012

Cont Trezorerie: RO701RE/27015069/VXX014460

Cont Curent: RO21 BIRE RO NC RT04 2435 3401 RI, Sucursala Chitani



→ S-au asigurat condițiile minime pentru asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile.

Modificările nu reprezintă schimbări de soluție, ci doar reamplasări sau modificări ale cantităților tipurilor de lucrări prevăzute în proiectul tehnic. Astfel nu sunt necesare categorii de lucrări noi (care să nu existe și în proiectul inițial).

Prezenta dispoziție de șantier și toate anexele sale fac parte integrantă din proiectul nr. 2316/2023: „Modernizare DJ679D, Malu (DJ679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi – Mozacu, km 7+940 – km 14+940, L=7 km, comuna Ungheni, județul Argeș”

Pe parcursul execuției nu au fost semnalate și alte dificultăți în execuție sau necorelări între situația considerată la proiectare și cea existentă în teren, drept pentru care nu au fost întocmite și alte note de constatare și nu au fost necesare alte dispoziții de șantier (în afară de cele menționate).

L-a solicitarea constructorului s-a asigurat prezența proiectantului la efectuarea verificărilor lucrărilor pe faze determinante, conform programului de control al calității vizat de IJC Argeș. La aceste verificări s-a confirmat execuția corespunzătoare a lucrărilor de toți factorii participanți și s-a permis trecerea la etapele următoare.

Având în vedere precizările de mai sus, recomandăm întrunirea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.

Intocmit,
Ing. Irina Elena Petrescu



REFERAT

AL DIRIGINTELUI DE ȘANTIER

în conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 10/1997 privind aprobarea Legii nr. 266/1997 privind reglementarea activității de construcții și instalări aferente acestora

DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTIȚIE

Prezentul referat privește recepționarea lucrărilor de construcții și instalații realizate pe baza autorizației de construire nr. 157/0020586 emisă de către PRIMĂRIA COMUNEI UNGHENI și valabilă până la data de 19.08.2015.

Date de identificare a investiției:

Denumire conform autorizației de construire: Modernizare DJ679D, MALU (DJ 679- KM 38+940) - COLIU - UNGHENI - R.124 - NEGRASI - MOZACU (DJ 7+940) - KM 13+940 L= 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUDEȚUL ARGEȘ

Adresă: JUDEȚUL ARGEȘ

Investitor/ Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE LOCALA "VAS CONSTRUCT EXCLUSIV S.R.L., S.C. BORDO CONSULTING GROUP S.R.L.

Regim de înălțime: aviz de cald

Categoria de importanță: 2

Execuția lucrărilor a fost realizată de către (denumire/număr telefon contact): Modernizare DJ679D, MALU (DJ 679- KM 38+940) - COLIU - UNGHENI - R.124 - NEGRASI - MOZACU, KM 7+940 - KM 14+940, L= 7 KM COMUNA UNGHENI, JUDEȚUL ARGEȘ

Execuția lucrărilor s-a realizat prin asigurarea verificării calității lucrărilor de construcții prin: Diriginte de șantier de partea investitorului: ing. MOVIU CONSTANTIN ADRIAN, autorizație nr. 00020586 pentru numărul 1/1

Execuția lucrărilor s-a făcut pe baza următoarelor proiecte:

Proiect nr. P.2316 realizat de SC BORDO CONSULTING GROUP S.R.L. șef de proiect (arh./ing.) ing IRINA PETRESCU.

La finalul execuției lucrărilor de construcții (~~de~~/nu) s-a impus necesitatea întocmirii unei expertize tehnice cu privire la lucrările executate

Cu ocazia verificărilor realizate, dirigintele de șantier constată următoarele cu privire la calitatea lucrărilor executate:

- Au fost respectate și puse în practică programele de control pe specialități conform proceselor verbale calitative
- Au fost menținute și corectate defectele de lucru descoperite și s-au respectat cerințele fundamentale stabilite pe baza proiectului de execuție și de mentenanță a construcțiilor cuprinse în Legea 10/1997 și HG 266/1997 privind cerințele impuse pentru respectarea cantității în construcții

Concluzia și recomandările dirigintelui de șantier, în urma verificărilor realizate sunt următoarele: Întrucât s-au respectat prevederile din autorizația de construcție, proiect tehnic, detalii de execuție, programele de control autorizate de SC BORDO CONSULTING GROUP S.R.L., depozitele de șantier emise de proiectant și verificări de verificare atestate, expertiza tehnică realizată de expert autorizat, **PROPUN ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR.**

Intocmit,

Numele și prenumele dirigintelui de șantier: