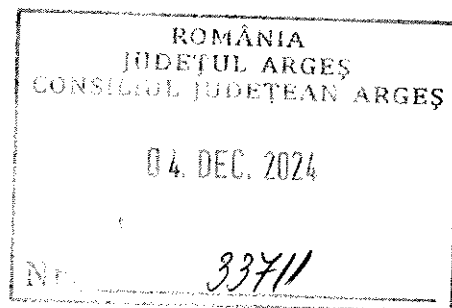


**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str.George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

Nr. 8056/04.12.2024



Catre,

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

Serviciul Monitorizare Lucrari Publice si Guvernanta Corporativa

Va inaintam Raportul privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a
obiectivului **MODERNIZARE DJ 703 H, CURTEA DE ARGES – VALEA DANULUI –
CEPARI – SUICI – LIM.JUD.VALCEA, KM 9+475 – 10+364, L = 0,889 KM,
COM.VALEA DANULUI SI CEPARI, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alina Nicolau'.

INTOCMIT

Pintilie Iuliana

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pintilie Iuliana'.

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str.George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

RAPORT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului
**MODERNIZARE DJ 703 H, CURTEA DE ARGES – VALEA DANULUI – CEPARI –
SUICI – LIM.JUD.VALCEA, KM 9+475 – 10+364, L = 0,889 KM, COM.VALEA
DANULUI SI CEPARI, JUD. ARGES**

Capacități fizice realizate:

- asfaltare in doua straturi – 889 m
- podete transversal tip P2 – 3 buc
- podet D500 mm si drum lateral – 1 buc
- dren sub fundul santului partea stanga – 889 m
- camine dren – 20 buc
- sant pereat – 864 m
- fundatii adancite de parapet FAP – 236 m partea dreapta
- zid de sprijin partea stanga – 25 m
- amenajare taluz cu geocelule – 1817 mp
- inclinometre – 3 buc
- semnalizare orizontala si verticala – 889 m

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 8.442.280,60 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 8.035.435,41 lei cu TVA

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa introduceti pe ordinea de zi a
sedintei ordinare din luna decembrie 2024 aprobarea valorii finale conform Devizului
general a obiectivului **MODERNIZARE DJ 703 H, CURTEA DE ARGES – VALEA
DANULUI – CEPARI – SUICI – LIM.JUD.VALCEA, KM 9+475 – 10+364, L = 0,889
KM, COM.VALEA DANULUI SI CEPARI, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



Intocmit,

Pintilie Iuliana



APROB

**ADMITEREA / RESPINGEREA
BENEFICIAR**

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Arges R.A.



PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE

la terminarea lucrărilor

Nr. 3885 din 17.06.2024

Privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției:

MODERNIZARE DJ 703 H, CURTEA DE ARGES – VALEA DANULUI – CEPARI – SUICI – LIM.JUD.VALCEA, KM 9+475 – 10+364, L = 0,889 KM, COM.VALEA DANULUI SI CEPARI, JUD. ARGES - servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DE+CS), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări, lucrări executate în cadrul Contractului nr. 22/26.07.2021, încheiat între REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI ARGES R.A., avand calitatea de ACHIZITOR și asocierea SC GENERAL TRUST ARGES SRL-lider; SC VAS CONSTRUCT EXCLUSIV SRL – asociat 1; SC H.V.I.D CONSULTING GROUP SRL-asociat 2, avand calitatea de ANTREPRENOR.

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă: - număr cadastral/număr topografic: -
- număr carte funciară: - **80791 comuna Cepari si 80746 comuna Valea Danului**

2. Lucrările au fost executate în baza **Autorizațiilor de construire nr. 1/10311/7.06.2023 si nr.3/5140/29.02.2024**, eliberate de **Consiliul Județean Arges** cu valabilitate până la data: 18.06.2024.

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data: **17.06.2024 până la data: 17.06.2024**, fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume)

Membri:

(nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)

Pintilie Iuliana - presedinte - RAJD Arges

Dovleac Nistor – membru – RAJD Arges

Negetescu Căstian
..... – membru – ISC Arges

Mihai Marian – membru CJ Arges

Ilie Victor – membru CJ Arges

4. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea)
Loloiu Ciprian – SC General Trust Arges SRL – executant
Colan Victor – SC General Trust Arges SRL – Responsabil Tehnic cu Executia
Visan Petre – SC Vas Construct Exclusiv SRL – executant
Petrescu Irina - SC H.V.I.D Consulting Group SRL – proiectant
Ciobanu Cristian – Primaria comunei Cepari – primar
Preda Vasile – Primaria comunei Valea Danului - primar

5. Secretariatul a fost asigurat de **Vovec Constantin Adrian - diriginte de șantier autorizat în domeniul/domeniile 3.1; 7 - Aut. nr. 00032163 si 00020586**

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

- **Lucrarile au fost executate in totalitate, in conformitate cu cerintele prevazute in Autorizatia de construire, Proiect Tehnic si Dispozitiile de santier, cu respectarea normelor si normativelor in vigoare.**

6.1. Capacități fizice realizate:

- asfaltare in doua straturi – 889 m
- podete transversal tip P2 – 3 buc
- podet D500 mm si drum lateral – 1 buc
- dren sub fundul santului partea stanga – 889 m
- camine dren – 20 buc
- sant pereat – 864 m
- fundatii adancite de parapet FAP – 236 m partea dreapta
- zid de sprijin partea stanga – 25 m
- amenajare taluz cu geocelule – 1817 mp
- inclinometre – 3 buc
- semnalizare orizontala si verticala – 889 m

6.2. Au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor: **NU ESTE CAZUL**

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal: **NU ESTE CAZUL.**

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele: **NU ESTE CAZUL.**

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de 6.672.730,28 lei **fără TVA**, respectiv **7.940.549,03 lei cu TVA.**

6.6. Perioada de garanție: **36 de luni.**

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire, reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcției pentru Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.):

NU ESTE CAZUL.

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

- ☒ admiterea recepției la terminarea lucrărilor
- ☐ respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....SUNT REALIZATE LUCRĂRILE CONFORM PT, CS, DS,.....
.....CARTEA TEHNICĂ FÎND COMPLETĂ ȘI ASUMATĂ DE.....
.....TOTI FACTORII ÎMPlicATI.....

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....EFECTUAREA ÎNĂMÎNĂRII COMPOZITĂRII ÎN EXPLOATARE.....
.....CONF. PROGRAM ELABORAT DE PROIECTANT.....
.....

10. Prezentul proces-verbal, conținând **4 file** și - anexe numerotate, cu un total de **4 file**, a fost încheiat astăzi **17.06.2024**, în **6..** exemplare.

11. Alte mențiuni: **NU ESTE CAZUL.**

Comisia de receptie :

(semnătura)

Preşedinte:

Pintilie Iuliana - presedinte - RAJD Arges 

Membr:

Dovleac Nistor – membru – RAJD Arges

Negoescu Pension membru - ISC Arges

Mihai Marian – membru CJ Arges

Ilie Victor – membru CJ Arges

Alți participanți:

Loloiu Ciprian

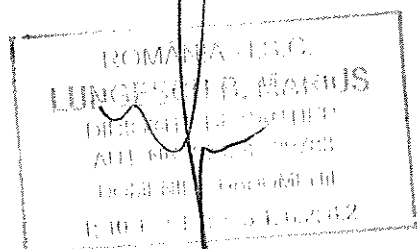
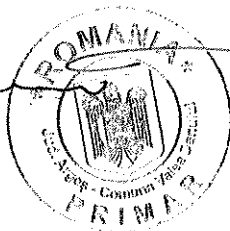
Colan Victor

Visan Petre

Petrescu Irina

Ciobanu Cristian

Preda Vasile





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

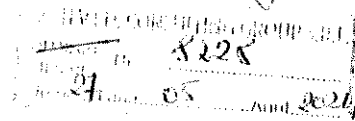
CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO21 BTRI, RONC RT04 2435 7401 BT, Sucursala Chibrit



REFERAT



Privind punctul de vedere al proiectantului la terminarea lucrărilor pentru obiectivul:
"Modernizare DJ 703 H Curtea de Arges – Valea Danului – Cepari – Suici – lim. jud. Valcea, km 9+475 – 10+364, L=0,889km, com. Valea Danului si Cepari, jud. Argeş"

DENUMIREA LUCRĂRII:

"Modernizare DJ 703 H Curtea de Arges – Valea Danului – Cepari – Suici – lim. jud. Valcea, km 9+475 – 10+364, L=0,889km, com. Valea Danului si Cepari, jud. Argeş"

BENEFICIARUL LUCRĂRII:

Regia Autonoma Judeţeană de Drumuri Argeş R.A.

ELABORATORUL PROIECTULUI:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. , CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012, Bucuresti, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, E-mail: office@hvid.eu

ANTREPRENOR (CONSTRUCTOR):

Asocierea

S.C. General Trust Arges S.R.L., CUI: RO15428170, Reg.Com.: J03/623/2003, Piteşti, sos. Piteşti – Bucureşti, nr.866, judeţul Argeş

S.C. Vas Construct Exclusiv S.R.L (Lider), CUI: RO32341928, Reg. Com.: J03/1091/2010, Piteşti, str. George Coşbuc, nr.40, judeţul Argeş

PUNCT DE VEDERE LA TERMINAREA LUCRARILOR:

În conformitate cu prevederile Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, si modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017 facem următoarele precizări referitoare la execuţia lucrărilor:

Lucrările proiectate s-au executat pe suprafeţele de teren ocupate actualmente de drumuri şi nu au afectat alte categorii de teren.

Pentru modernizarea drumului judeţean DJ703H km 9+475 pana la km 10+364 s-au realizat urmatoarele:

Traseul in plan

S-a urmărit traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare şi ocupării unor suprafeţe de teren ce nu aparţin domeniului public. Traseul proiectat arc în vedere o uşoară îmbunătăţire a elementelor geometrice existente.

La amenajarea traseului în plan s-a încercat pe cât posibil respectarea prevederilor STAS 10144 în funcţie de situaţia existentă în teren.

În profil longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcţie de cotele existente ale drumurilor existente şi de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile cu zonele adiacente, astfel încât funcţionalitatea ansamblului din punct de vedere structural şi al drenării apelor pluviale sa fie optimă.

Lucrări de drum



Proiectul începe cu km 9+475 de la limita sectorului deja asfaltat al drumului și se desfășoară spre SV până la km 10+364.

Profil transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

- Platforma drumului 7.50m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente, 2x0,75m
- din care benzi de încadrare 2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% (acostamente consolidate) sau 4.0% (acostamente pietruite)

S-a amenajat și drumul lateral de acces din zona km 9+630 până la limita cadastrală a drumului județean.

Structură rutieră

Pentru profilul curent s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAPC16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BADPC22,4 – conform AND 605/2016
- 25 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84
- 35 cm strat din balast conform STAS 6400/84
- Scarificare sau săpătură pietruire existentă

Drumul de acces lateral (km 9+630) s-a amenajat cu aceeași structură rutieră ca și drumul proiectat.

Aplicabilitatea profilelor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în **Tabel nr. 1-- Detaliere profile tip.**

Scurgerea apelor:

Pentru scurgerea apelor pluviale de pe suprafața drumului s-au proiectat și executat pante longitudinale și transversale astfel încât acestea să fie conduse către elementele de scurgere a apelor.

S-au dispus șanțuri pereate pe partea stângă a drumului pe întreaga lungime. Detaliat soluția proiectată și executată privind scurgerea apelor precum și alcătuirea drumului se prezintă astfel:

Tronson Drum	Detaliere sector			Profil tip aplica t	Elemente de scurgere a apelor	
	de la km	la km	lungime [m]		Partea stângă	Partea dreaptă
DJ703II, km 9+475 - 10+364	9+475,00	9+860,00	385,00	Tip 1	șanț betonat	-
	9+860,00	9+960,00	100,00	Tip 2	șanț betonat	-
	9+960,00	10+060,00	100,00	Tip 1	șanț betonat	-
	10+060,00	10+200,00	140,00	Tip 2	șanț betonat	-
	10+200,00	10+364,00	164,00	Tip 1	șanț betonat	-

Podetele existente s-au refăcut integral.



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO707REZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO21 BTRL RONC RT04 2435 7401 BT, Sucursala Chibrit



Nr. Crt	Pozitia km		Podete proiectate
	Pozitia km	Poziție față de drum	Tip podet
	9+630.00	acces stânga	Podet D500, L=9.20m
	9+868.00	transversal	Podet P2, L=8.50m
	9+970.00	transversal	Podet P2, L=8.50m
	10+118.00	transversal	Podet P2, L=8.50m

Detalierea podetelor este data in **Tabel nr. 3 Podete.**

Lucrari de consolidare

Pentru stabilizarea taluzelor în zona drumului s-au realizat urmatoarele lucrari:

- Demolarea, refacerea și extinderea zidului de sprijin de pe partea stângă de la km 10+120.
- Realizarea de fundații adâncite de parapet pe partea dreaptă acolo unde înălțimea rambleului depășește 3.00m
- Realizarea unui sistem de monitorizare a stabilității versanților pe sectorul studiat pe bază de inclinometre.
- Urmărirea în timp a stabilității versanților
- Protejarea cu geocelule a rambleului de drum

Atât studiul geotehnic cât și expertiza tehnică avertizează despre existența unor zone cu potențial de instabilitate. Vizitele în teren nu au indicat existența unor alunecări de teren active, dar starea versanților impune necesitatea unei urmăriri în timpul realizării lucrărilor de intervenție și în special în urma finalizării acestora.

Alunecările de teren sunt fenomene geodinamice de restabilire a echilibrului natural al versanților prin deplasarea lentă uneori rapidă, a unei părți din versant, ca rezultat al unor procese fizico-mecanice de durată. Altfel spus alunecările de teren sunt o urmărire a perturbării stării de echilibru dinamic în care se află versanții, echilibru menținut, pe de o parte de acțiunea factorilor de mediu (forte active), iar pe de altă parte, de opoziția masivului la aceste acțiuni (forte rezistive). Echilibrul între forțele active și forțele rezistive asigură versantului o stare de repaus sau de mișcare uniformă. Dacă forțele active depășesc pe cele rezistive, mișcarea versantului devine accelerată, până la atingerea unei noi stări de echilibru relativ.

Factorii cauzali ai alunecărilor de teren variază în acțiunea lor în timp și este de subliniat că influența diferiților factori (agenți) asupra stării de echilibru a pantelor, se exercită în mod combinat și nu izolat. Identificarea și cercetarea zonelor sunt cu atât mai greu de identificat cu cât sunt mai vechi. În timp, alunecările trec din stare activă (de mișcare) în stare stabilă. Procesele ulterioare de eroziune și transport precum și evoluția vegetației de la suprafața versanților, în general, au drept efect mascarea din ce în ce mai accentuată a vechilor alunecări, fapt ce îngreunează identificarea acestora.

Toate investigațiile au drept scop delimitarea spațială a masei de roci alunecate, natura litologică, caracteristicile fizico-mecanice și hidrogeologice ale rocilor alunecate precum și ale rocilor de sub alunecare.

Cunoașterea acestor elemente este necesară pentru prognozarea evoluției alunecării și întocmirea programelor de măsuri în vederea diminuării efectelor produse de alunecare.



**Identificarea si cercetarea zonelor cu potential de alunecare**

Zonarea versantilor din punct de vedere al potentialului de alunecare este mult mai importanta decat cercetarea alunecarilor existente. Amplasarea unor obiective economice sau sociale pe alunecari de teren, sau in zonele de influenta a acestora, este putin probabila avand in vedere ca alunecarile respective sunt relativ usor identificabile, iar efectul acestora asupra zonelor construite poate fi evaluat in mod corespunzator.

Pentru proiectarea si executia oricarui obiectiv economic sau social important, este necesar sa se identifice atat zonele potential alunecatoare, cu influenta directa asupra constructiilor, cat si zonele mai indepartate in care, indirect, eventualele alunecari pot afecta constructiile respective. Într-un anumit stadiu de dezvoltare, urmarirea in continuare a evolutiei acesteia se poate face prin masuratori topografice clasice.

Metoda consta in montarea unor serii de reperi pe suprafata mesei alunecate si a unei alte serii de reperi in zone stabile limitrofe alunecarii. Reperii din zonele stabile trebuie incastrati astfel incat sa existe certitudinea ca acestia nu sufera deplasari. Amplasarea reperilor se face dupa o schema stabilita in prealabil. Urmărirea incepe prin stabilirea coordonatelor si cotelor tuturor reperilor si marcarea acestora pe planul de situatie. In continuare se fac masuratori periodice dupa un program prestabilit.

Masuratorile care se fac ulterior permit determinarea deplasarii reperilor de pe alunecare, in plan vertical si orizontal fata de pozitia initiala (de zero). Prin aceste masuratori se pot determina directiile si viteza de deplasare a masei alunecate in zona superficiala, in punctele marcate prin reperi plantati. Luneca si roca stabila se folosesc masuratori inclinometrice in tuburi flexibile cunoscute sub numele de masuratori Slope.

Metoda consta in executarea pe masa alunecata a unor foraje cu adancimi care trebuie sa depaseasca nivelul presupusei suprafete de alunecare, incastrandu-se in roca stabila cel putin 3-4 metri. Aceste foraje se amplaseaza in punctele caracteristice orientate pe cat posibil de profile dirijate pe linia de cea mai mare panta a versantului si pe profile paralele cu curbele de nivel. In gura de foraj executata se introduce un tub din material plastic care in interior este prevazut cu santuri de ghidaj pentru sonda inclinometrica in care se masoara inclinarea gaurii. Intre tubul de material plastic si peretele gaurii de foraj se introduce un material de matare cu rezistenta la taiere si deformabilitate apropiate de cele ale pamantului in masa alunecarii. Matarea spatiului dintre tubulatura si peretele forajului este necesara pentru a nu permite miscarea libera a tubului in spatiul gaurii forajului, aceasta putand constitui o mare sursa de erori de masurare si interpretare a datelor.

Programul de urmarire incepe cu efectuarea unei masuratori de referinta in fiecare foraj, la intervale de adancimi de ordinul 0.5-1 m de la suprafata terenului pana la talpa forajului. Devierea forajului in fiecare punct se calculeaza si se reprezinta in plan zenital si azimutal, determinandu-se in felul acesta digramele de referinta corespunzatoare datei cand s-au efectuat masuratorile.

Urmatoarele serii de masuratori se efectueaza la intervale de timp conform unui program prestabilit. Pentru fiecare serie de masuratori se intocmesc diagramele de deviere si se compara cu cele anterioare. Reprezentarea devierilor in plan zenital se face prin proiectia acestora pe plan vertical, paralel cu directia de deviere maxima in plan orizontal. Deplasarile pot fi sensibile, in cazul alunecarilor active putand ajunge pana la ruperea tubulaturii in dreptul suprafetei de alunecare.

Inclinometrele sunt definite drept niste dispozitive de monitorizare a deformatiilor normale pe axele ce trec prin mijlocul unei sonde ce traverseaza tubajul inclinometric. Sonda prezinta un traductor senzorial gravitacional menit sa masoare inclinatia fata de verticala. Tubajul se instaleaza intr-o gaura de foraj si in majoritatea aplicatiilor este instalat in vecinatatea unui aliniament vertical, asa ca inclinometrul furnizeaza date utile pentru determinarea deformatiilor zonelor orizontale.

Măsurătorile inclinometrice coroborate cu cele de presiometrie sunt utilizate la evaluarea stării de eforturi și deformății în structuri cum ar fi culci, ziduri de sprijin, lucrări de susținere

permanente, etc. Celulele de presiune utilizate pot fi dispuse în amonte de lucrările de monitorizat (pentru deplasări pe orizontală) sau la baza pernelor, ramblecelor, etc. în scopul obținerii de date cu privire la tasări. Inclinoetrele sunt de asemenea mentionate ca inclinoetre de panta, inclinoetre cu sonda sau indicatori de panta.

Motivele instalării înclinoetrelor includ:

- 1) Determinarea deplasărilor din zonele cu alunecări de teren, determinarea suprafețelor de cedare ale alunecărilor de teren, monitorizarea alunecărilor de teren
- 2) Monitorizarea deplasărilor/deformațiilor laterale, monitorizarea excavatiilor și a tunelurilor
- 3) Monitorizarea devierii peretilor de susținere, pilonilor supuși la încărcări laterale etc.
- 4) Unele sonde pot funcționa cu tubulatura orizontală, în cazul stabilității terasamentelor, rezervoarelor petroliere și a altor structuri pe pământuri moi. Măsurătorile cu conductă înclinată sunt de asemenea posibile pentru monitorizarea deformațiilor a feței amonte a barajelor de beton și anrocamente. În plus, inclinoetrele pot fi utilizate pentru determinarea absolută a poziției, în foraje de studii, și pentru determinarea aliniamentului pilonilor și a tranșelor. Inclinoetrele sunt utilizate de asemenea pentru estimarea momentelor de încovoiere.

Operații și Componente

Învelișul Înclinoetrului – Învelișul înclinoetrului are un scop special. Este alcătuit din țevă de plastic cu caneluri și are trei funcții: (1) asigură accesul sondei înclinoetrului, permițându-i să obțină măsurători de adâncime; (2) se deformează cu structura sau pământul de alături, în așa măsură încât măsurarea înclinării învelișului să reflecte cu acuratețe mișcările pământului, și (3) canelurile interioare controlează rotațiile sondei înclinoetrului.

Sonda înclinoetrului – Sonda cu roțițe a înclinoetrului urmărește canelurile longitudinale din tubaj. Conține două accelerometre. Un accelerometru măsoară înclinarea în planul roților înclinoetrului. Acest plan este cunoscut drept axa A. Celălalt accelerometru măsoară înclinarea în planul perpendicular pe roțițe. Acest plan este cunoscut ca axa B. Citirile înclinării sunt obținute tipic la interval de doi metri pe măsură ce sonda este ridicată de la bază spre vârful tubajului.

Cablul de Control – Cablul de control este folosit în controlul adâncimii la care se află sonda înclinoetrului. De asemeni, mai transmite și energia și semnalul între probă și aparatul care face citirile. Cablurile de control metrice sunt gradate la un interval de 0,5m. **Aparatul de măsură digital** – Aparatul de măsură afișează măsurătorile înclinării obținute de la sonda înclinoetrului.

Măsurarea Înclinației – Măsurarea înclinării tubajului se face cu ajutorul sondei înclinoetrice și presupune măsurarea înclinării la interval de 0,5m de la bază spre vârf. **Deviația Laterală** – Când sunt procesate citirile înclinoetrului, înclinarea este convertită într-o distanță laterală, așa cum este prezentat mai jos. Deviația la fiecare interval este denumită deviație incrementală. Suma deviațiilor incrementale este denumită deviație cumulativă. Deviațiile reprezintă poziția tubajului. Un grafic al deviațiilor cumulative arată profilul tubajului.

Deplasarea Laterală – Deplasarea reprezintă o schimbare a poziției tubajului, de exemplu o schimbare a deviației. Deplasarea este calculată prin scăderea deviației inițiale din deviația curentă. Deplasarea incrementală este schimbarea la un singur interval. Deplasarea cumulativă este suma deplasărilor incrementale.

Monitorizările se vor realiza timp de 3 ani: în primul an se vor face citiri lunar, iar în următorii 2 ani la 3 luni.

Consolidările sunt detaliate în **Tabel nr. 6**.

Siguranța circulației

Siguranța circulației s-a realizat atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, s-au realizat marcaje longitudinale de delimitare a părții carosabile -- la limita dintre carosabil și acostamente.

Ca semnalizare verticală, s-au montat și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație. Indicatorii răspund cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și s-au executat la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj și semnalizare s-au executat în conformitate cu SR 1848/1-7.

Indicatorii dispuse sunt detaliate pe planurile de situație precum și în **Tabel nr. 5 – Indicatorii rutiere.**

Lucrări conexe

S-au curățat de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțurile existente care se decolmatează, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în extravilanul comunelor Valea Danului și Cepari și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 9+475– km 9+727,46 – Zona U.A.T. Valca Danului	2.915 mp
Km 9+727,46– km 10+364– Zona U.A.T. Cepari	7.351 mp
Total	10.266 mp

Pe perioada de execuție a lucrărilor, s-au emis 3 dispoziții de șantier și o nota de constatare după cum urmează:

1. *Dispoziția de șantier nr. 1/22.08.2023* prin care s-au dispus următoarele:

→ Se vor reface toate căminele neconforme executate. Noile cămine (atât cele care se refac cât și cele rămase de executat) se vor executa conform planșei **Detalii dren-2121|PTDE|DR|DE|00|002|R01** (atașate prezentei dispoziții) și cu respectarea caietelor de sarcini și a reglementărilor tehnice incidente (STAS 2448-82, SR EN 1916:2003). Pentru căminele deja executate, tubul de la bază (încăstrat în fundație) se poate menține pentru a nu deteriora funcționalitatea drenului.

Prezenta dispoziție detaliază măsurile necesare de remediere a deficiențelor în execuția lucrărilor și nu generează costuri suplimentare la prețul contractului.

Prezenta dispoziție este completată de:

- Memoriu justificativ
- Revizuirea planșei **Detalii dren** cod **2121|PTDE|DR|DE|00|002|R01**

2. *Dispoziția de șantier nr. 2/15.04.2024* prin care s-au dispus următoarele:

→ Forajul inclinometrului de la km 9+605 se va realiza la km 9+625, stânga.

→ S-a revizuit planșa **Detalii echipament inclinometric** **2121|PTDE|DR|DE|00|004|R01** corectându-se eroarea de tehnoredactare a adâncimii forajului inclinometric.

Prezenta dispoziție este completată de:

- Revizuirea planșei **Plan de situație** **DJ703H** **2121|PTDE|DR|PS|00|002|R01**
- Revizuirea planșei **Detalii echipament inclinometric** **2121|PTDE|DR|DE|00|004|R01**

3. *Dispoziția de șantier nr. 3/16.04.2024* prin care s-au dispus următoarele:

→ Datorită constrângerilor din teren cu privire la spațiul necesar pentru realizarea banchetei șanțului pereat, se dispune ca executarea banchetei șanțului să se realizeze cu o lățime de 25 cm, în loc de 50 cm. Suprafața medie desfășurată a șanțului va fi de 3.00mp/ml. Având în vedere că pentru șanțurile pereate se evaluează lucrări pe suprafețe medii, suprafețele decontate vor fi cele real executate.

→ Se dispune execuția a câte un tronson de 3.00 ml de parapet metalic pe partea stângă a drumului în dreptul podețelor tip P2, la km 9+868, km 9+970, km 10+118. Cei 9.00 ml se vor reloca de la început proiect, unde nu este necesară amplasarea parapetului metalic direcțional.



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg. Com.: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO21 BTRE RONC RT04 2435 7401 BT, Sucursala Chibrit



Prezenta dispoziție este completată de:

- Memoriu tehnic justificativ
- Tabel nr. 4 – Parapet R01
- Revizuirea planurilor 2121|PTDE|DR|PS|00|001|R01, 2121|PTDE|DR|PS|00|002|R01, 2121|PTDE|DR|PS|00|003|R01, 2121|PTDE|DR|PS|00|004|R01, 2121|PTDE|DR|PS|00|005|R01, 2121|PTDE|DR|PTT|00|001|R01.

Toate aceste modificări reprezintă adaptare la teren a proiectului.

Modificările nu reprezintă schimbări de soluție, ci doar reamplasări. Astfel nu sunt necesare categorii de lucrări noi (care să nu existe și în proiectul inițial).

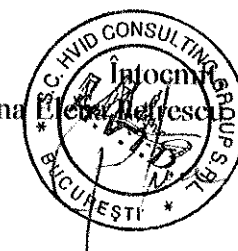
Dispozițiile de șantier au inclus piese desenate, piese scrise și antemăsurătoare și a fost ulterior au fost verificate de verificatorul tehnic atestat.

Pe parcursul execuției nu au fost semnalate și alte dificultăți în execuție sau necorelări între situația considerată la proiectare și cea existentă în teren, drept pentru care nu au fost întocmite și alte note de constatare și nu au fost necesare alte dispoziții de șantier (în afară de cele menționate).

L-a solicitarea constructorului s-a asigurat prezența proiectantului la efectuarea verificărilor lucrărilor pe faze determinante, conform programului de control al calității vizat de IJC Argeș. La aceste verificări s-a confirmat execuția corespunzătoare a lucrărilor de toți factorii participanți și s-a permis trecerea la etapele următoare.

Având în vedere precizările de mai sus, recomandăm întrunirea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.

Ing. Irina



Nr. 01 Data 27.05.2024

REFERAT AL DIRIGINTELUI DE ȘANTIER

în conformitate cu prevederile "Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora" - H.G. 343/2017, cu privire la modul în care a fost executată lucrarea „Modernizare DJ703H Curtea de Arges - Valea Danului – Cepari - Suici, limita județul Valcea km 9+475 - km 10+364, L=0,899 km, Comuna Valea Danului și Cepari, Județul Arges”
Beneficiar Regia Autonomă Județeană de Drumuri Arges S.A.,
Proiectant: H.V.I.D. Consulting Group S.R.L.,
Executant: Asocieria S.C.General Trust Arges S.R.L. Leader de asociere - S.C. Vas Construct Exclusiv S.R.L. Asociat 1 - H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. Asociat 2

Prezentul referat privește recepționarea lucrărilor de construcții și instalații realizate pe baza autorizației de construire nr. 01/10311 emisă la data de 07.06.2023 de către CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES pentru o durată de execuție de 6 luni, calculată de la data de 11.07.2023 și cu valabilitate 24 de luni, până la data de 06.06.2025;

și a Autorizației de construire numărul nr. 3/5140, emisă la data de 29.02.2024 de către CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES și valabilă până la data de 06.06.2024;

Date de identificare a investiției:

Denumire conform autorizație de construire: „Modernizare DJ703H Curtea de Arges - Valea Danului – Cepari - Suici, limita județul Valcea km 9+475 - km 10+364, L=0,899 km, Comuna Valea Danului și Cepari, Județul Arges;

Adresă: Comuna Valea Danului și Cepari, Județul Arges, DJ 703H;

Investitor: Consiliul Județean Arges

Beneficiar Regia Autonomă Județeană de Drumuri Arges S.A.,

Categoria de importanță: C

Execuția lucrărilor a fost realizată de către:

Asocieria S.C.General Trust Arges S.R.L. Leader de asociere - S.C. Vas Construct Exclusiv S.R.L. Asociat 1 - H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. Asociat 2

Execuția lucrărilor s-a realizat prin asigurarea verificării calității lucrărilor de construcții prin:

Diriginte de șantier din partea Beneficiarului/Investitorului: Vovec Constantin Adrian, având autorizație de diriginte de șantier nr. 00020586 pentru domeniul 3.1, Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național: (LUCA E RADU SRL);

Responsabil tehnic cu execuția din partea executantului:
Inginer Colan Victor Eugen. Autorizație nr. 00001919, Domeniile 1.1; 2.1; 2.3; 3.1.,
ce au asigurat verificarea execuției lucrărilor;

Execuția lucrărilor s-a făcut pe baza următoarelor proiecte:
PT nr. 2121/2021, elaborat de Proiectant: H.V.I.D. Consulting Group S.R.L. cu
sediul în București, Sector 1, Strada Malul Mare nr. 26;

La finalul execuției lucrărilor de construcții (nu) s-a impus necesitatea întocmirii unei
expertize tehnice cu privire la lucrările executate:

NU ESTE CAZUL

Cu ocazia verificărilor realizate, dirigințele de șantier constată următoarele cu
privire la calitatea lucrărilor executate:

Lucrarile de construire respecta prevederile autorizatiei de construire, Specificatiilor si
Detaliilor de executie ale proiectul tehnic si Dispozitiile de santier dispuse de Proiectant
si acceptate de Beneficiar/Investitor.

Concluzia și recomandările dirigintelui de șantier, în urma verificărilor realizate sunt
următoarele:

**LUCRARILE SUNT EXECUTATE CONFORM PROIECTULUI SI AUTORIZATIEI DE
CONSTRUIRE,**

Drept urmare **PROPUN EFECTUAREA ȘI ADMITERA RECEPȚIEI.**

Prezentul punct de vedere ține cont de următoarele aspecte:

Lucrările de construcții și instalații care nu se supun Legii 10/1995,
completată și modificată, privind Calitatea în Construcții, precum și cele care nu intră
sub incidența Legii 50/1991, completată și modificată, privind Autorizarea lucrărilor de
construcții, nu fac obiectul verificărilor și prezentului punct de vedere;
conform Legii 10/1995 sistemul calității în construcții se aplică
diferențiat în funcție de categoriile de importanță.

Întocmit astăzi, 27.05.2024

Diriginte de șantier
ROMANIA - I.B.C.
Inginer Vovec Constantin Adrian
Vovec D. C. - In Adrian
DIRIGINTE DE SANTIER
AUT. NR. 00020586
DOMENII AUTORIZATE
3