

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str.George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

Nr. 3058/04.12.2023



Catre,

CONSILIUL JUDETEAN ARGES

Serviciul Monitorizare Lucrari Publice si Guvernanta Corporativa

Va inaintam Raportul privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului **MODERNIZARE DJ 738 POIENARI (DN73-KM44+500) – JUGUR – MIHAESTI (DC 11), KM 10+200 –13+600, L = 3,4 KM, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alina Nicolau', written over a horizontal line.

INTOCMIT

Pintilie Iuliana

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pintilie Iuliana', written over a horizontal line.

**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str. George Cosbuc, nr.40, jud.Arges

E-mail:office.rajdarges@yahoo.com

RAPORT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului

MODERNIZARE DJ 738 POIENARI (DN73-KM44+500) – JUGUR – MIHAESTI (DC 11), KM 10+200 –13+600, L = 3,4 KM, JUD. ARGES

Capacități fizice realizate:

- asfaltare in doua straturi – 3443 m
- podete transversal D600 mm – 5 buc
- refacere timpane podete transversal D800 mm si D1000
- reparatii podet boltit prin completare cu elemente noi (aripi. dale)
- sant pereat – 674 m
- sant de pamant – 164 m
- accese proprietati D400 mm –52 buc
- rigola carosabila – 1370 m
- rigola ranforsata – 184 m
- FAP (fundatie adancita de parapet) – 102 m
- parapet metallic – 1612 m
- aparare mal gabioane – 70 m
- indicatoare rutiere – 65 buc
- stalpi indicatoare – 52 buc
- borne kilometrice – 3 buc
- borne hectometrice – 32 buc
- marcaje – 6,23 km

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 15.266.874,12 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 14.538.712,57 lei cu TVA

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa introduceti pe ordinea de zi a sedintei ordinare din luna decembrie 2024 aprobarea valorii finale conform Devizului general a obiectivului **MODERNIZARE DJ 738 POIENARI (DN73-KM44+500) – JUGUR – MIHAESTI (DC 11), KM 10+200 –13+600, L = 3,4 KM, JUD. ARGES**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



Intocmit,

Pintilie Iuliana



APROB

ADMITEREA / RESTINGEREA

BENEFICIAR

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Arges R.A.



PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE

la terminarea lucrărilor

Nr 7080 din 24.10.2024

Privind execuția lucrurilor de construcții aferente investiției:

MODERNIZARE DE 738 POIENARI (DN73-KM44-500) – JUGUR – MIHAESTI (DC 11), KM 10+200 – 13+600, L = 3,4 KM, JUDEȚUL ARGES – servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DE+CS), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări, lucrări executate în cadrul Contractului nr. 30/29.09.2021, încheiat între REGIA AUTONOMA JUDEȚULUI ARGES R.A., având calitatea de ACHIZITOR și asocierii SC GENERAL TRUST ARGES SRL -lider; SC VAS CONSTRUCT EXCLUSIV SRL -asociat 1; SC ILVLD CONSULTING GROUP SRL-asociat 2, având calitatea de ANTREPRENOR.

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă: - număr cadastral/planșă topografică: -

- număr carti funciare: 80985 comuna Poienari de Muscel; 81554 comuna Mihaesti

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 3/14464/31.07.2024, eliberată de Consiliul Județean Argeș cu valabilitate până la data: 22.08.2026

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data: 24.10.2024 până la data: 24.10.2024, fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume):

Membri:

(nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat)

Pintilie Juliana – președinte – RAJD Argeș

Oncuta Dragos – membru RAJD Argeș

Popescu Bogdan – membru JSC Argeș

Mihai Marian – membru CJ Argeș

Ilie Victor – membru CJ Argeș

4. Au mai fost prezenta: (nume și prenume, calitate)

Coloș Ciprian – SC Osipru Drăgănești Argeș SA – reprezentant

Visan Petre - SC Vis Constructiv Exclusiv SRL - executant

Petrescu Irina - SC HVALD Consulting Group SRL - proiectant

Sovar Catalin - CJ Arges

Spiridon Bogdan - CJ Arges

Primaria comunei Milneaj

Primaria comunei Poenari, de Muscel

5. Secretariatul a fost asigurat de Voive Constantin Adrian - diriginte de şantier autorizat în domeniul/domeniile 3.1 - Aut. nr. 00020586

6. Constatările comisiilor de recepţie la terminarea lucrărilor:

- **Lucrarile au fost executate în totalitate, în conformitate cu cerinţele prevăzute în Autorizaţia de construire, Proiect Tehnic şi Dispoziţiile de şantier, cu respectarea normelor şi normativelor în vigoare.**

6.1. Capacităţi fizice realizate:

- asfaltare în două sensuri - 344 m
- podete transversal D600 mm - 3 buc
- refacere timpare podete transversal D800 mm şi D1000
- reparaţii podet boltit prin completare cu elemente noi (aripi, dale)
- sant perent - 6,1 m
- sant de panam - 164 m
- accese proprietăţi D400 mm - 8,7 buc
- rigola carosabilă - 1,76 km
- rigola ranforsată - 18 m
- LAP (fundatie adancita de parapet) - 10 m
- parapet metalic - 1612 m
- aparare mui gabioane - 10 m
- indicatoare rutiere - 63 buc
- stalpi indicatoare - 1 buc
- borne kilometrice - 3 buc
- borne hectometrice - 3,1 buc
- marcaje - 6,23 km

6.2. Au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepţie la terminarea lucrărilor: **NU ESTE CAZUL.**

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în cazut de securitate la incendiu şi în documentaţia de execuţie din punct de vedere al prevenirii şi al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal: **NU ESTE CAZUL.**

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate şi care, prin natura lor, implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerinţe fundamentale, care nu ar putea fi remediate prin aplicarea tehnicilor de proiectare, refaceri de lucrări şi altele: **NU ESTE CAZUL.**

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de 14.436.917,74 lei **fără TVA**, respectiv 14.436.917,74 lei cu TVA.

6.6. Perioada de garanție: 60 de luni

6.7. Alte constatări încheiate la primirea a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare al Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcția de Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.)

NU ESTE CAZUL

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

o admiterea recepției la terminarea lucrărilor

o respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

Lucrările au fost executate în conformitate cu Autorizația de construire, proiectul tehnic, Dispozițiile de șantier emise pe parcursul execuției, contractul de execuție, normele și normativele în vigoare, sume asigurate cerințele esențiale ale construcțiilor, fapt consemnat și în referatul proiectantului general. Este întocmită Cartea tehnică a construcției ce cuprinde în capitolul B, documentele specifice care atestă validarea materialelor utilizate și a lucrărilor efectuate.

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

Urmărirea în timp a lucrărilor executate în conformitate cu Programul de urmărire în timp elaborate la nivelul proiectului tehnic și completarea Jurnalului de evenimente.

10. Prezentul proces-verbal, compunând 4 file și anexele numerotate, cu un total de **4 file**, a fost încheiat astăzi **24.10.2024**, în **4 exemplare**

11. Alte mențiuni: **NU ESTE CAZUL**.

Comisia de recepție:

Președinte:

Pîmbir-fulianu - președinte - RAJD Arges

Membri:

Oncuta Drăgos - membru - RAJD Arges

Păncuș Bogdan - membru - ISJ Arges

Ilie Victor - membru - CJ Arges

Mina Marian - membru - CJ Arges



Alți participanți:

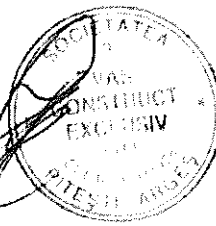
Coloan Ciprian

Visan Petre

Petrescu Irina

Socor Carlin

Spredea Bogdan

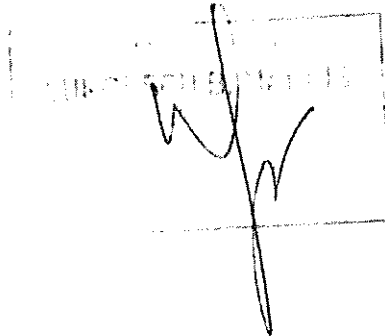


Primarul comunei Mihaesti

VICĂPRIMAR ISIPATĂ CĂTĂLIN

Primarul comunei Poienari de Munte

BANER ION





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 740
CUI: RO30673483, Reg. Com. J40/10635/2012
Cont. Trezorerie: RO7019175015069XXX014360
Cont. Curent: RO71 BTRI RONC R104 2435 7401 BT, Sucursala Chibout



REFERAT



Privind punctul de vedere al proiectantului la terminarea lucrărilor pentru obiectivul:
**„Modernizare DJ738 Poienari (DN 73 km 44+500) –Jugur Drăghici-Mihăești (DC 11),
km 10+200-km 13+600, L=3,4km, jud Argeș”**

DENUMIREA LUCRĂRII:

**„Modernizare DJ738 Poienari (DN 73 km 44+500) –Jugur Drăghici-Mihăești (DC 11),
km 10+200-km 13+600, L=3,4km, jud Argeș”**

BENEFICIARUL LUCRĂRII:

Regia Autonoma Județeană de Drumuri Argeș R.A.

ELABORATORUL PROIECTULUI:

**S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., CUI: RO30673483, Reg
Com: J40/10635/2012, București, Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, București,
E-mail: office@hvid.eu**

ANTREPRENOR (CONSTRUCTOR):

Asocierea S.C. General Trust Argeș S.R.L. - S.C. Vas Constructiv Exclusiv S.R.L.

PUNCT DE VEDERE LA TERMINAREA LUCRĂRIILOR:

În conformitate cu prevederile Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, și modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017 facem următoarele precizări referitoare la execuția lucrărilor:

Lucrările proiectate s-au executat pe suprafețele de teren ocupate actualmente de drumuri și nu au afectat alte categorii de teren.

Pentru modernizarea drumului județean DJ738 s-au realizat următoarele:

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului s-au reconsiderat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde a fost posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863.

Lucrările proiectate se încadrează pe cât posibil în traseul existent al drumului.

Traseul în plan rezultat este alcătuit din aliniamente racordate între ele de curbe cu raze cuprinse între 35 și 350m.

În profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze alura profilul existent. Excepție fac zonele cu cote impuse (intersecțiile cu alte drumuri, etc).

Totodată, pe sectoarele unde ridicarea liniei roșii este limitată (zone de rambleu existent, zone înguste sau cu diferite constrângeri) s-au executat săpături până la o adâncime de max. 20...30 cm.

Având în vedere că pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilul longitudinal nu a corespuns întocmai grosimii structurii rutiere, s-a luat ca referință profilul transversal tip.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu, Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483, Reg. Com. J10-10635/2013

Cont curent: RO701REZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO21BIREXONC R104 2435 7401 11, Sucursală Cluj-Napoca



Drumurile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate (limita cadastrului drumului județean) cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean. Detalierea amenajării drumurilor laterale, se regăsește în **Tabelul nr.2 - Detaliere drumuri laterale și platforme.**

Profil transversal

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice V conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

- Platforma drumului	6,50...7,00m
- Partea carosabilă	5,50m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente,	2x0,00...0,75m
din care benzi de încadrare	2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabilă	2,5%
- Panta transversală pe acostamente:	4% pentru acostamentele pietruite și 2,5% pentru cele betonate

În situații excepționale și pe sectoare limitate s-a permis reducerea acostamentului sau includerea în cadrul acestuia a unor rigole carosabile (Profil tip 2). Modul în care variază acostamentele precum și aplicabilitatea profilurilor tip sunt detaliate în Tabelul nr. 1 - Detaliere profiluri tip.

Structură rutieră

Pentru profilul curent s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, SR EN 13242+A1;
- 20 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1;
- Săpătura/scarificare pietruire existentă.

Scurgerea apelor:

Șanțuri și rigole

Scurgerea apelor s-a realizat prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate. S-au dispus șanțuri pereate, rigole carosabile și șanțuri de pământ.

Podete

S-au identificat podetele existente și s-au dispus atât înlocuirea acestora cu podete cât și lucrări de extindere/reparații la podetele existente.

Pe baza unei analize privind starea podetelor s-a stabilit care podete au putut fi menținute și care au fost înlocuite.

La drumurile laterale, scurgerea apelor are continuitate prin folosirea podetelor tubulare cu diametrul de min 500mm.

Toate podetele de acces afectate în cadrul lucrărilor s-au refăcut.

Siguranța circulației

Siguranța circulației s-a realizat atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Sr. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744 237 149

CUI: RO30673483, Reg. Com. 440-10635/2012

Cont. Trezorerie: RO701RE/7015069/ANXII/4460

Cont. Curent: RO21 BTRI RONC R104 2135 7401 RE Societate Chibrit



Ca semnalizare orizontală, s-au realizat marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.

S-au montat și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație.

Indicatoarele răspund cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și s-au executat la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj și semnalizare s-au executat în conformitate cu SR 1848/1-7.

S-a montat și parapet metalic semigreu.

Lucrări de apărare/consolidare

S-au făcut și următoarele lucrări de apărare/consolidare:

- Apărare de mal din gabioane pe 2 rânduri, $H_e=2.0m$;
- Fundație adâncita de parapet cu $H=2m$;

Lucrări conexe

S-a curățat de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde a fost cazul.

S-au ridicat la cotă capacele căminelor existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care au fost prea degradate pentru a mai fi refolosite s-au înlocuit.

Pe perioada de execuție a lucrărilor, s-au emis 3 dispoziții de șantier după cum urmează:

1. Dispoziția de șantier nr. 1/22.08.2023 prin care s-au dispus următoarele:

Referitor la podețe:

→ Având în vedere constrângerile din teren s-au dispus următoarele:

Poziție km	Denumire	Descriere actualizări lucrări conform dispoziție de șantier
Km 12+717	2xD8 00	Se menține timpanul aval, se va înălța elevația acestuia $L=6m$, $I=0.4m$, $h_e=0.70$ Se reface timpanul amonte după următoarele dimensiuni: Fundație: $L=6m$, $I=0.6m$, $h_f=0.8m$; Elevație: $L=6m$, $I=0.4m$, $h_e=2.85m$
Km 12+840	D600	Se translatează podețul la km 13+637
Km 13+114	D100 0	Nu se va realiza camera de cădere amonte, există un șanț percat în stare bună
Km 13+284	D600	Se translatează podețul la km 13+230, se prelungește cu $L=2.30m$

Referitor la aplicabilitatea profilului tip:

→ Având în vedere variabilitatea pietruirii existente la momentul începerii lucrărilor se dispune actualizarea aplicabilității profilului transversal tip (lățimea părții carosabile) între km 12+215 și 13+715 după cum urmează:

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Lățime asfaltare	Acostament				Elemente de scurgere a apelor	
de la km	la km	lungime [m]			Partea stângă		Partea dreaptă		Partea stângă	Partea dreaptă
					pietruit	betonat	pietruit	betonat		





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Sir: Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu, Telefon: 0744 237 749

CUI: RO30673483 Reg Com 140-10635 2012

Cont curent: RO70191177015069XXX014160

Cont Curent: RO21 BIRE ROYC R101 2435 7401 RT, Sucursala Cluj-Napoca



12+215.00	12+340.00	125.00	Tip 2	5.50			0.50		rigolă
12+340.00	12+450.00	110.00	Tip 2	5.50		0.50	0.50		carosabilă
12+450.00	12+480.00	30.00	Tip 2	6.00		0.50	0.50		sant
12+480.00	12+660.00	180.00	Tip 1	6.00	0.50		0.50		betonat
12+660.00	12+710.00	50.00	Tip 1	5.50	0.50		0.50		sant de
12+710.00	12+780.00	70.00	Tip 1	5.50	0.50		0.50		pământ
12+780.00	12+800.00	20.00	Tip 1	6.00	0.50		0.50		
12+800.00	12+900.00	100.00	Tip 1	6.00	0.50		0.50		
12+900.00	13+110.00	210.00	Tip 2	5.50		0.50	0.50		sant de
13+110.00	13+120.00	10.00	Tip 2	5.50	0.50		0.50		pământ
13+120.00	13+180.00	60.00	Tip 2	6.00	0.50		0.50		betonat
13+180.00	13+200.00	20.00	Tip 2	5.50	0.50		0.50		sant de
13+200.00	13+237.00	37.00	Tip 2	5.50		0.50	0.50		pământ
13+237.00	13+367.00	130.00	Tip 2	5.50		0.50	0.50		rigolă
13+367.00	13+381.00	14.00	Tip 2	5.50		0.50	0.50		ranforsată
13+381.00	13+430.00	49.00	Tip 2	5.50	0.50		0.50		sant
13+430.00	13+600.00	170.00	Tip 2	6.00	0.50		0.50		betonat
13+600.00	13+715.00	115.00	Tip 1	6.00	0.50		0.50		rigolă
									ranforsată
									sant de
									pământ

2. Dispoziția de șantier nr. 2/20.09.2023 prin care s-au dispus următoarele:
Referitor la rigola carosabilă:

→ S-a dispus adoptarea rigolei carosabile de tip prefabricat conform planșelor anexate prezentei dispoziții (Profiluri transversale tip - 2204 PTDE | DR | PTT 01 | 001R02. Detalii elemente scurgere ape - 2204 PTDE | DR | DE | 01 | 001R02)

Referitor la șanțul ranforsat:

→ Se dispune execuția șanțului ranforsat monolit, respectând cerințele de calitate și dimensiunile date conform proiect.

3. Dispoziția de șantier nr. 3/16.04.2024 prin care s-au dispus următoarele:

- Se actualizează dispunerea podețelor, precum și lucrările aferente, prin adaptări punctuale la situațiile și constrângerile identificate în teren, după cum urmează:
 - podeț km 10+919 - se dispune renunțarea executării camerei de cădere
 - podeț km 11+284 - se dispune renunțarea executării timpan aval
 - podeț km 11+338 - se dispune renunțarea executării camerei de cădere
 - podeț km 11+540 - se translatează la km 11+600;
 - podeț km 11+802 - podeț D800, se înlocuiește cu podeț D600 L=6.9m





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Mahul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu, Telefon: 0744.237.740

CLT: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2013

Cont de zărire: RO70TRF27615069XXX01460

Cont Curent: RO21BTRF RO54 R10424357401 RI Sucursala Chibrit



- podeț km 11+870 – se dispune renunțarea executării timpan aval și cameră de cădere amonte
- podeț km 12+020 – se renunța la camera de cădere amonte, se redimensionează timpanul aval de aceleași dimensiuni.

Situația actualizată a podețelor este detaliată în Tabel nr. 03 R02, atașat prezentei dispoziții.

- Se dispune înlocuirea rigolelor tip 2 și tip 3 cu elemente prefabricate cu dimensiunea 650mm x 370mm x 600mm, montate pe pat de nisip, cu păstrarea acelorași dimensiuni ale plăcuțelor carosabile.

- Se modifică dispunerea șanțurilor/rigolelor pe sectoarele:

- km 10+610 – km 10+615, partea stângă;

- km 10+670 – km 10+730, partea stângă;

- km 11+160 – km 11+284, partea stângă.

Situația actualizată a dispunerii șanțurilor/rigolelor este detaliată în Tabel nr. 01 R02.

- În urma inventarierii zonelor de acces existente la data execuției, s-a constatat necesitatea executării unui număr de 15 podețe de acces D400, suplimentar față de cele prevăzute în proiect.

- Se revizuiesc listele de cantități cu cantitatea necesară de plasă sudată de 100x100x10mm aferentă fundațiilor adâncite de parapet.

- În urma măsurătorilor din teren, s-a constatat că la podețul de la km 10+378 este necesară translatarea unui tronson (2 elemente L0 și o dală curentă D3C) din aval în amonte, translatarea aripilor prefabricate A0 din aval în amonte, executarea unui pereu din beton între aripi, iar în aval, din cauza configurației terenului, se execută aripi monolite pe fundații din beton, prevăzute cu radier și pînten.

Modificările nu reprezintă schimbări de soluție, ci doar reamplasări sau modificări ale cantităților tipurilor de lucrări prevăzute în proiectul tehnic. Astfel nu sunt necesare categorii de lucrări noi (care să nu existe și în proiectul inițial).

Prezenta dispoziție de șantier și toate anexele sale fac parte integrantă din proiectul nr. 2204/2022: "Modernizare DJ738 Poienari (DN 73 km 44+500) -Jugur Drăghici-Mihăești (DC 11), km 10+200-km 13+600, L=3,4km, jud Argeș"

Pe parcursul execuției nu au fost semnalate și alte dificultăți în execuție sau necorelări între situația considerată la proiectare și cea existentă în teren, drept pentru care nu au fost întocmite și alte note de constatare și nu au fost necesare alte dispoziții de șantier (în afară de cele menționate).

La solicitarea constructorului s-a asigurat prezența proiectantului la efectuarea verificărilor lucrărilor pe faze determinante, conform programului de control al calității vizat de IJC Argeș. La aceste verificări s-a confirmat execuția corespunzătoare a lucrărilor de toți factorii participanți și s-a permis trecerea la etapele următoare.

Având în vedere precizările de mai sus, recomandăm întrunirea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.

Întocmit,
Ing. Bruma Elena Petrescu



REFERAT

AL DIRIGINTELUI DE SANTIER

în conformitate cu prevederile "Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora" H.G. 343/2017, cu privire la modul în care a fost executată lucrarea

DENUMIRE OBIECTIV DE INVESTIȚIE

Prezentul referat privește recepționarea lucrărilor de construcții și instalații realizate pe baza autorizației de construire nr. 3 / 31.07.2023 emisă de către CONSILIUL JUDETEAN ARGES și valabilă până la data de 18.08.2024.

Date de identificare a investiției:

Denumire conform autorizație de construire: Modernizare DJ738 Poienari (DN 73 km 44+500) ... Jugur Drăghici-Mihăești (DC 11), km 10+200-km 13+600, L=3,4km, jud Argeș

Adresă: JUDEȚUL ARGES

Investitor/ Beneficiar: JUDEȚUL ARGES/ REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI ARGES RA

Regim de înălțime: nu este cazul

Categoria de importanță: C

Execuția lucrărilor a fost realizată de către (denumire/număr telefon contact): ASOCIEREA S.C.GENERAL TRSUT ARGES S.R.L. S.C. VAS CONSTRUCT EXCLUSIV S.R.L, S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

Execuția lucrărilor s-a realizat prin asigurarea verificării calității lucrărilor de construcții prin: Diriginte de șantier din partea investitorului: ing. VOVEC CONSTANTIN ADRIAN, autorizație nr 00020586 pentru domeniile: 3.1.

Execuția lucrărilor s-a făcut pe baza următoarelor proiecte: Proiect nr. P.2204 /2022 realizat de SC HVID CONSULTING GROUP SRL __, șef de proiect (arh./ing.) ing VLAD URDAREANU.

La finalul execuției lucrărilor de construcții (da/nu) s-a impus necesitatea întocmirii unei expertize tehnice cu privire la lucrările executate:

Cu ocazia verificărilor realizate, dirigințele de șantier constată următoarele cu privire la calitatea lucrărilor executate:

- Au fost respectate și puse în practică programele de control pe specialități conform proceselor-verbale calitative;
- Au fost întocmite procese-verbale de lucrări ascunse, s-au respectat cerințele fundamentale aplicabile pe întreaga durată de existență a construcțiilor cuprinse în Legea 10/1995 și HG 766/1997, privind regulamentele impuse pentru respectarea cantității în construcții.

Concluzia și recomandările dirigintei de șantier, în urma verificărilor realizate sunt următoarele: Întrucât s-au respectat prevederile din autorizația de construcție, proiect tehnic, detalii de execuție, programele de control aprobate de ISC/IIC, caiete de sarcini, dispozițiile de șantier emise de proiectant și verificate de verificatori atestați, expertiza tehnică realizată de expert autorizat, **PROPUN ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR.**

Întocmit,
Numele _____ Diriginte de șantier:
Vovc D.C-tin Adrian
AUT NR. 00020586
DOMENIU 3.1
ZATE