

MODERNIZARE DJ679C, IZVORU - MOZĂCENI, KM 12+489 – KM 21+688, L = 9.199 KM

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)



BENEFICIAR:

U.A.T. Județul Argeș

AMPLASAMENT:

Localitatea Izvoru - Localitatea Mozăceni, județul
Argeș, sectorul de drum km 12+489 – km 21+688
al DJ679C

PROIECTANT:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2024

Numele și prenumele verficatorului atestat:
TODERASCU C CIPRIAN
Adresa: București str. Patriotilor, Nr.8,
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3
Tel. 0740.173413

Nr. 909.9 din 16.05.2024
(conform registrului de evidență)
Certificat de atestare NR. 09573

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:
**„Modernizare DJ679C, Izvoru - Mozăceni,
Km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km”**

Faza: DALI

1. Date de identificare:

- Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
- Investitor: Consiliul Județean Argeș
- Amplasament: comuna Izvoru, Mozăceni, județul Argeș
- Data prezentării proiectului pentru verificare 05.2024

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Traseul în plan se menține pe amplasamentul existent. Traseul proiectat are lungime 9199m.
Profil longitudinal s-a realizat ținând cont de cotele existente ale terenului.

Profil transversal:

<ul style="list-style-type: none">- Parte carosabila 6.00m- Acostament 2x1.00m<ul style="list-style-type: none">- Benzi de incadrare 2x0.25m- Parte carosabila 5.50m- Acostament 2x0.75m<ul style="list-style-type: none">- Benzi de incadrare 2x0.25m	Structura rutiera <ul style="list-style-type: none">- - 4 cm BAPC 16 rul 50/70 strat de uzura;- - 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 strat de legatura;- - 15 cm piatra sparta amestec optimal 0-63mm;- - 20cm completare pietruire existentă cu balast;- - scarificare și reprofilare pietruire existentă.
---	---

Se realizeaza marcaje si indicatoare pe timpul executiei si definitive.

Documente ce se prezinta la verificare:

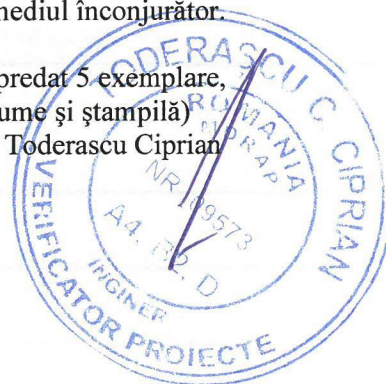
- Piese scrise:
 - Memoriu tehnic
- Piese desenate:
 - Planuri de situatie, Profil longitudinal
 - Profil transversal,

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.
Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 5 exemplare,

Am predat 5 exemplare,
(Nume și ștampilă)
Ing Toderascu Ciprian



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
 Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	45.659,21	8.675,25	54.334,45
3.1.1	Studii de teren	25.798,50	4.901,72	30.700,22
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta)	19.860,71	3.773,53	23.634,24
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.3	Expertizare tehnica	15.600,00	2.964,00	18.564,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	413.042,45	78.478,07	491.520,51
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	29.626,74	5.629,08	35.255,83
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.285,68	1.194,28	7.479,96
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9.400,00	1.786,00	11.186,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	367.730,03	69.868,70	437.598,73
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.000,00	25.080,00	157.080,00
3.7	Consultanță	245.153,36	46.579,14	291.732,50
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	122.576,68	23.289,57	145.866,25
3.7.2	Auditul financiar	122.576,68	23.289,57	145.866,25
3.8	Asistență tehnică	490.306,71	93.158,27	583.464,98
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	122.576,68	23.289,57	145.866,25
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrărilor	61.288,34	11.644,78	72.933,12
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	61.288,34	11.644,78	72.933,12
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	367.730,03	69.868,71	437.598,74
TOTAL CAPITOL 3		1.349.261,72	256.359,73	1.605.621,45

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.1.1	Modernizare drum județean	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.1.1.1	Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	245.153,35	46.579,14	291.732,49
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	245.153,35	46.579,14	291.732,49
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	275.434,55	583,14	276.017,69
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	123.802,44	0,00	123.802,44
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	24.760,49	0,00	24.760,49
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	123.802,44	0,00	123.802,44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	3.069,18	583,14	3.652,32
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)	3.776.029,62	717.445,63	4.493.475,25
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
TOTAL CAPITOL 5		4.298.117,52	764.892,91	5.063.010,43
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL Constructii+Montaj		24.760.488,35	4.704.492,79	29.464.981,14
TOTAL		30.162.714,24	5.679.166,29	35.841.880,53

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:

Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului al obiectivului de investiții

"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00

Beneficiar,

Consiliul Județean Argeș

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș

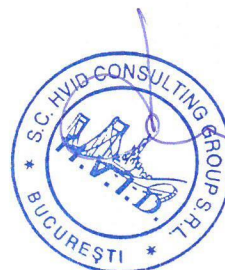


DEVIZ GENERAL				
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL				
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	45.659,21	8.675,25	54.334,45
3.1.1	Studii de teren	25.798,50	4.901,72	30.700,22
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistență)	19.860,71	3.773,53	23.634,24
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.3	Expertizare tehnică	15.600,00	2.964,00	18.564,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	413.042,45	78.478,07	491.520,51
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	29.626,74	5.629,08	35.255,83
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.285,68	1.194,28	7.479,96
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9.400,00	1.786,00	11.186,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	367.730,03	69.868,70	437.598,73
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.000,00	25.080,00	157.080,00
3.7	Consultanță	245.153,36	46.579,14	291.732,49
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	122.576,68	23.289,57	145.866,25
3.7.2	Auditul financiar	122.576,68	23.289,57	145.866,24
3.8	Asistență tehnică	490.306,71	93.158,27	583.464,98
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	122.576,68	23.289,57	145.866,25
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	61.288,34	11.644,78	72.933,12
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	61.288,34	11.644,78	72.933,12
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	367.730,03	69.868,71	437.598,74
TOTAL CAPITOL 3		1.349.261,72	256.359,73	1.605.621,45

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL				
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.1.1	Modernizare drum județean	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.1.1.1	Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
 Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL CAPITOL 5 Alte cheltuieli al obiectivului de investiții "Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	245.153,35	46.579,14	291.732,49
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	245.153,35	46.579,14	291.732,49
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	275.434,55	583,14	276.017,69
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	123.802,44	0,00	123.802,44
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	24.760,49	0,00	24.760,49
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	123.802,44	0,00	123.802,44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	3.069,18	583,14	3.652,32
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)	3.776.029,62	717.445,63	4.493.475,25
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
TOTAL CAPITOL 5		4.298.117,52	764.892,91	5.063.010,43

Beneficiar,
 Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
 S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL				
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 1 recomandată				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.



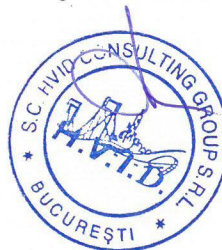
DEVIZUL OBIECTULUI DRUM:

"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km"

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Terasamente, lucrări de sapatura	167.354,45	31.797,34	199.151,79
4.1.2	Lucrari drum	18.085.374,00	3.436.221,06	21.521.595,07
4.1.3	Lucrari accese, drumuri laterale	1.449.949,12	275.490,33	1.725.439,46
4.1.4	Scurgerea apelor	722.109,75	137.200,85	859.310,60
4.1.5	Podete	1.699.758,03	322.954,03	2.022.712,06
4.1.6	Podet pe grinzi, L=8.00m	1.903.864,71	361.734,29	2.265.599,00
4.1.7	Siguranta circulatiei	486.924,94	92.515,74	579.440,68
	Total I - subcap. 4.1	24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	Total II - subcap. 4.2	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I +Total II + Total III)		24.515.335,00	4.657.913,65	29.173.248,65

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
 Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km" - Soluția 2				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	45.659,21	8.675,25	54.334,45
3.1.1	Studii de teren	25.798,50	4.901,72	30.700,22
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta)	19.860,71	3.773,53	23.634,24
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.3	Expertizare tehnica	15.600,00	2.964,00	18.564,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	454.485,62	86.352,27	540.837,89
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	29.626,74	5.629,08	35.255,83
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.285,68	1.194,28	7.479,96
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9.400,00	1.786,00	11.186,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	409.173,20	77.742,91	486.916,11
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.000,00	25.080,00	157.080,00
3.7	Consultanță	272.782,13	51.828,61	324.610,74
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	136.391,07	25.914,30	162.305,37
3.7.2	Auditul financiar	136.391,07	25.914,30	162.305,37
3.8	Asistență tehnică	545.564,27	103.657,21	649.221,48
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	136.391,07	25.914,30	162.305,37
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrărilor	68.195,53	12.957,15	81.152,68
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	68.195,53	12.957,15	81.152,68
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	409.173,20	77.742,91	486.916,11
TOTAL CAPITOL 3		1.473.591,23	279.982,33	1.753.573,56

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	27.278.213,25	5.182.860,52	32.461.073,77
4.1.1	Modernizare drum județean	27.278.213,25	5.182.860,52	32.461.073,77
4.1.1.1	Modernizare DJ679C Izvoru - Mozaceni km 12+489 - km 21+688, L=9.199 km	27.278.213,25	5.182.860,52	32.461.073,77
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		27.278.213,25	5.182.860,52	32.461.073,77
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	272.782,13	51.828,61	324.610,74
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	272.782,13	51.828,61	324.610,74
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	306.130,13	583,14	306.713,27
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	137.754,98	0,00	137.754,98
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	27.551,00	0,00	27.551,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	137.754,98	0,00	137.754,98
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	3.069,18	583,14	3.652,32
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)	4.200.822,15	798.156,21	4.998.978,36
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
TOTAL CAPITOL 5		4.781.234,41	850.852,96	5.632.087,37
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL Constructii+Montaj		27.550.995,39	5.234.689,12	32.785.684,51
TOTAL		33.533.038,89	6.313.695,81	39.846.734,70

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 09.05.2024; 1 euro = 4.9753 lei.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:

Modernizare DJ679C, Izvoru - Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

Beneficiarul lucrării:

U.A.T. Județul Argeș

Elaborator proiectului:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. , CUI: RO30673483,
Reg Com: J40/10635/2012, Bucuresti, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti,
E-mail: office@hvid.eu;

Amplasamentul lucrării:

Localitatea Izvoru - Localitatea Mozăceni, județul ARGEȘ

Faza:

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

Număr contract:

Nr. 20223/4613/26.10.2021

Indicativ proiect:

Nr. P.2131



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



FOAIE DE SEMNĂTURI

Sef proiect:

Ing. Vlad Urdăreanu



Colectiv de proiectare:

Elaborare memoriu tehnic:

Ing. Dănuț Coveltir

Elaborare documentație financiară:

Ing. Dănuț Coveltir

Proiectat:

Ing. Dănuț Coveltir

Desenat:

Ing. Dănuț Coveltir

Verificat:

Ing. Vlad Urdăreanu



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



BORDEROU

CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT	2
FOAIE DE SEMNĂTURI	3
1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	7
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	7
1.4. Beneficiarul investiției	7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	7
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE	7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	8
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	8
3.1. Particularități ale amplasamentului	8
a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	8
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	9
c) Date seismice și climatice	9
d) Studii de teren	10
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	11
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climatice ce pot afecta investiția	11
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	11
3.2. Regimul juridic:	11
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	11
b) Destinația construcției existente	12
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz	12
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.	12
3.3. Caracteristicile tehnice și parametri specifici:	12
a) Categoria și clasa de importanță	12
b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz	12
c) An/ani/perioade de construire;	12
d) Suprafața construită	12
e) Suprafața construită desfășurată	12
f) Valoarea de inventar a construcției	13
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	13
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	13
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	13
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	13
Nu este cazul.	13



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE	13
a) Clasa de risc seismic	13
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	13
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	14
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	14
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	15
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.	15
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:	15
SOLUȚIA 1	15
SOLUȚIA 2	17
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.	17
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	17
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	18
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție	18
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	18
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	18
5.4. Costurile estimative ale investiției:	19
a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare	19
b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției	20
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	20
a) Impactul social și cultural	20
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	20
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz	20
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	20
a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	20
b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	21
c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	21
d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate	25
e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului	31
6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	32
6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	32
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	33
6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:	33



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general 33
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; 34
- c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții; 34
- d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni 34
- 6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 34**
- 6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite 34**
- 7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME 34**
- 7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 34
- 7.2. Studiu topografic, vizat de către OCPI 34
- 7.3. Extras de carte funciară 34
- 7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 34
- 7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului 34
- 7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice 34
- a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice 35
- b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz 35
- c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice 35
- d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice 35
- e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției 35
- 8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII 36**
- 9. ANEXA 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBTINUTE PE DJ679C**

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Argeș

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drumuri) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală din comuna Poiana Lacului.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În urma examinării vizuale se constată că drumurile sunt pietruite, degradate, având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate. Toate aceste degradări determinate în principal de acțiunea apelor din precipitații dar și de lipsa lucrărilor de întreținere curentă fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Drumurile investigate sunt necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Documentația tratează lucrările pentru asfaltare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin asfaltarea drumurilor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Starea necorespunzătoare a drumurilor, precum și problemele legate de infrastructură edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) *Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

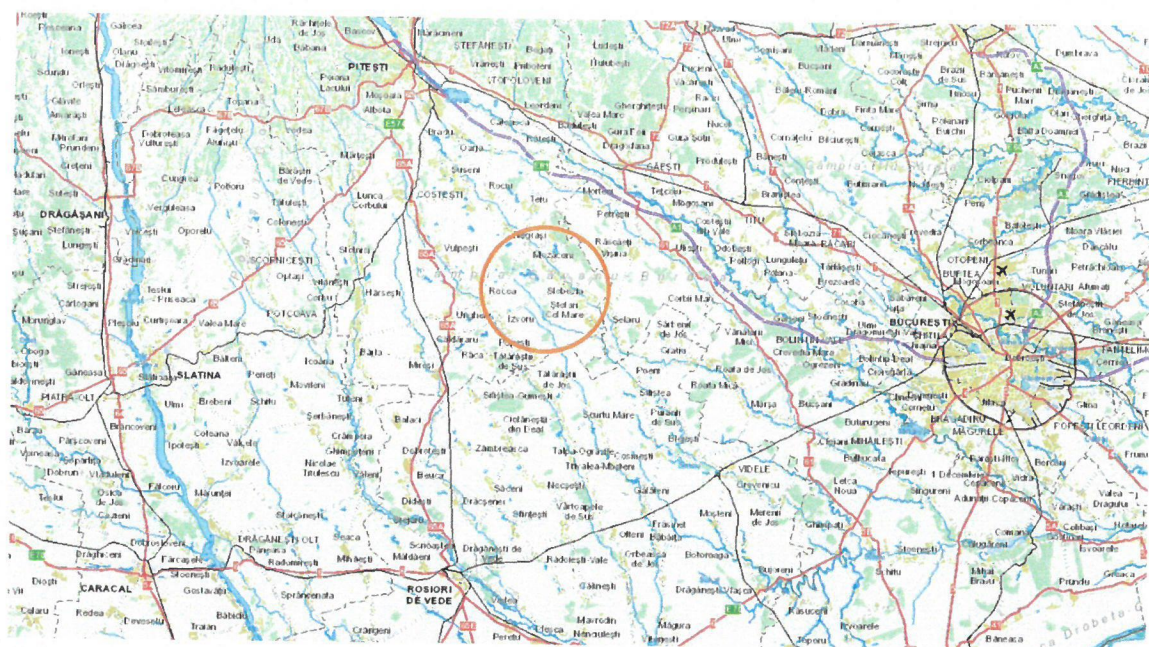
Izvoru este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.

Comuna se află în sudul județului, pe malurile râului Teleorman. Este străbătută de șoseaua județeană DJ504, care o leagă spre nord-vest de Recea și Buzoești (unde se termină în DN65A) și spre sud de Popești, mai departe în județul Teleorman la Mărzănești, Alexandria (unde se intersectează cu DN6 și DN6F), Orbeasca, Olteni, Trivalea-Moșteni, Tătăraștii de Jos, Tătăraștii de Sus, și mai departe în județul Giurgiu la Gogoșari, Putineiu și Giurgiu (unde se termină în DN5B). La Izvoru, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ679C, care duce spre vest la Căldăraru (unde se termină în DN65A) și spre est la Mozăceni.

Mozăceni este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Babaroaga, Mozăceni (reședință) și Zidurile.

Satul Mozăceni, unde se află și reședința comunei - primăria cu toate anexele ei, căminul cultural, biblioteca, jandarmeria, sediul cooperației de consum - este alcătuit în prezent din fostul sat Mișei și fostul sat, numit uneori și cătun, Dumbrăveni. Cele două vechi denumiri, Mișei și Dumbrăveni au dispărut, cele două sate fiind contopite într-unul singur sub denumirea de Mozăceni, nume dat întregii comune. Noul sat Mozăceni, satul de centru al comunei omonime, se întinde de la Valea lui Fuscel până la valea bisericii „Sf. Nicolae”, vale ce îl desparte de satul Babaroaga (cunoscut în documentele vechi scrise sub denumirea de Baba Oaga, Baba Boaga, Baba Roaga), component și el al comunei Mozăceni.

Drumul județean DJ504 lim. Jud. Teleorman- Popești- Izvoru- Recea- Cornățel- Vulpești (DN65A), km 110+700- 136+695, L= 25,995 km, com. Popești, Izvoru, Recea, Buzoești, jud. Argeș, care în localitatea Izvoru se intersectează cu DJ659, se modernizează cu finanțare asigurată din fonduri europene, iar prin modernizarea sectorului de drum județean DJ679C Izvoru-Mozăceni km 12+489- 21+668, L=9,199 km se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Izvoru, Popești, Recea și Mozăceni, ce au acces la acest drum.



b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumul județean are acces direct la DJ659 și DJ504, acces indirect la DN56A prin comuna Ungheni.

c) Date seismice și climatice

Regiunea se caracterizează printr-o climă temperat-continentală, cu o temperatură medie anuală de $+8^{\circ}\text{C}$ și cu media maximă de $+2,6^{\circ}\text{C}$ în februarie și $+24,9^{\circ}\text{C}$ în august. Cantitatea anuală de precipitații variază între 630-920 l/mp.

Adâncimea de îngheț este cuprinsă între 0,90-1,00 m.

Durata medie anuală de strălucire a soarelui este de 1.800-2.000 ore.

Presiunea de referință a vântului (kPa) mediată pe 10 minute la 10 m, având 50 ani interval mediu de recurență (2 % probabilitate anuală de depășire) este de $\geq 0,7$ kPa.

Conform Reglementării tehnice „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, indicativ CR 1-1-3-2005 valorile caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 de ani este $s_{0,k} = 2,0 \text{ KN/m}^2$ (fig.1).

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,25g$, (fig.2).

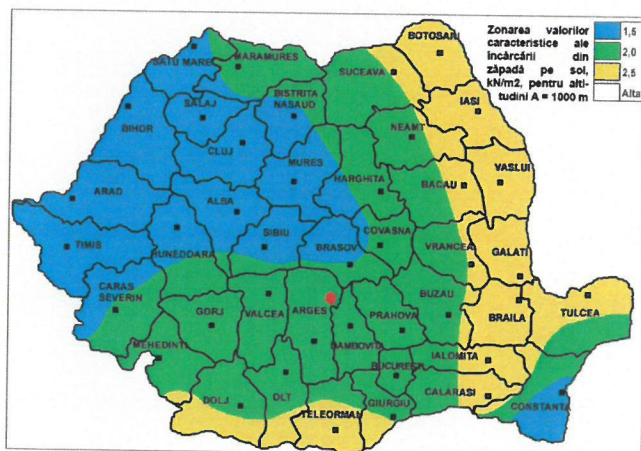


Fig.1

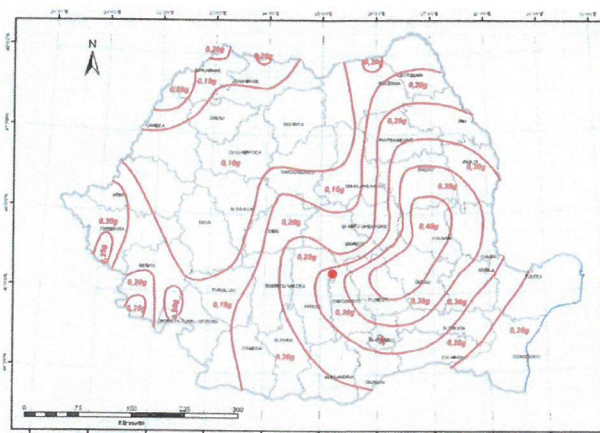


Fig.2

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 1,0s$ (fig.3).

Din punct de vedere al macrozonarii seismice perimetrul se situează în intervalul zonei de gradul 7_1 pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (fig.4).

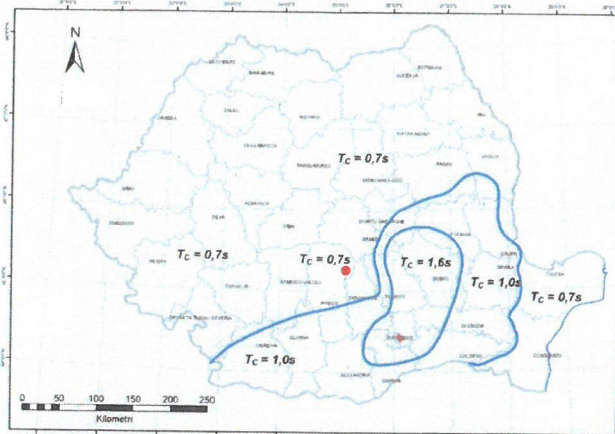


Fig.3

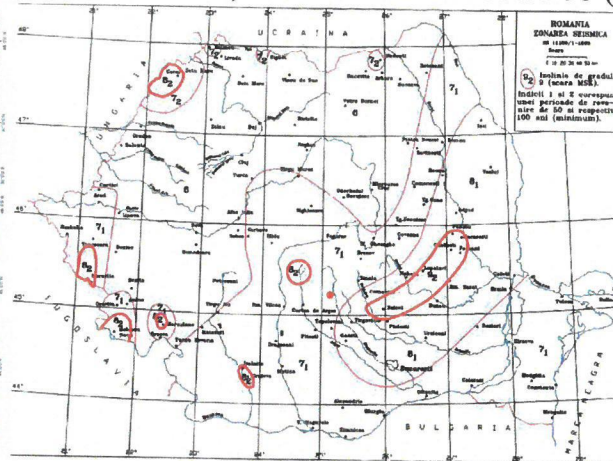


Fig.4

d) Studii de teren

(i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Sondajele efectuate, prezentate în cadrul studiului geotehnic, pun în evidență stratificația și natura pământului din terenul de fundare.

Studiul geotehnic indică faptul că suprafețele terenului din zonele cercetate au echilibrul asigurat și nu prezintă probleme de stabilitate.

Pentru stabilirea condițiilor geotehnice ale suprafeței construite, terenul de fundare a fost cercetat prin observații directe și trei foraje geotehnice (vezi amplasamentele în anexele grafice) ale căror coloane litologice sunt similare și care se prezintă astfel:

F1- km 12+800

0,00- 0,20 m: umplutură de balast și piatră concasată

0,20-2,30 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, cafenie, pe alocuri cu concrețiuni calcaroase

2,30- 6,00 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, galben- cafenie, cu concrețiuni calcaroase

F2- km 17+280

0,00-0,30 m: umplutură de balast și piatră concasată

0,20-1,90 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, cafenie, pe alocuri cu concrețiuni calcaroase

1,90- 6,00 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, galben- cafenie, cu concrețiuni calcaroase

F3- km 17+880

0,00-0,25 m: umplutură de balast și piatră concasată

0,25-2,00 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, cafenie, pe alocuri cu concrețiuni calcaroase

2,00- 6,00 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, galben- cafenie, cu concrețiuni calcaroase

F4- km 19+860

0,00-0,30 m: umplutură de balast și piatră concasată

0,30-2,10 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, cafenie, pe alocuri cu concrețiuni calcaroase

2,10- 6,00 m: argilă prăfoasă, slab nisipoasă, galben- cafenie, cu concrețiuni calcaroase

Nivelul hidrostatic (NH) al apelor subterane nu a fost interceptat în forajele executate.

Nivelul hidrostatic (NH) al apelor freatice nu a fost interceptat în forajele executate.

Valoarea de bază a presiunii convenționale, pentru gruparea fundamentală de sarcini pe teren natural, este $P_{conv} = 220 \text{ kPa}$ – pentru stratul de argilă și $P_{conv} = 300 \text{ kPa}$ – pentru stratul de nisip, pietriș și bolovăniș, la încărcări centrice din gruparea fundamentală.

Pe terenul de fundare din patul sistemelor rutiere, constituite din aluviuni fine de terasă (argile), se va considera o presiune convențională de bază de $P_{conv} = 220 \text{ kPa}$ și un modul de deformare lineară $E = 12.000 \text{ kPa}$.

Pe terenul de fundare din patul sistemelor rutiere, constituite din aluviuni macrogranulare (nisip, pietriș, bolovăniș), se va considera o presiune convențională de bază de $P_{conv} = 300 \text{ kPa}$ și un modul de deformare lineară $E = 25.000 \text{ kPa}$.

În fundația sistemului rutier poate fi înglobată și împietruirea (structura) existentă, în măsura în care corespunde calitativ.

Studiul geotehnic scoate în evidență faptul că terenul din amplasament are un caracter relativ omogen cu caracteristici geotehnice favorabile pentru fundarea drumurilor.

(ii) *Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, după caz*

Masuratorile topografice s-au efectuat cu echipamentul GPS, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematica în timp real) prin utilizarea în timp real de corecții diferențiale provenind de la o stație de referință a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o tripla determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corecțiile diferențiale de la aceeași stație de referință (RO_VRS_3.1_GG), obținându-se în acest fel o precizie orizontală de $10\text{mm} + 1\text{ppm}$ și o precizie verticală de $20\text{mm} + 1\text{ppm}$.

Echipamentul GPS, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referință ETRS 89 în sistemul national de referință S 42- *proiecția Stereografică 1970*, având încorporat programul TransDatRo.

e) *Situația utilităților tehnico-edilitare existente*

În urma vizitelor efectuate în teren de către elaboratorii proiectului nu s-au identificat rețele de utilități în zona drumului.

În eventualitatea în care se identifică rețele îngropate, pentru acestea se vor elabora documentații în vederea obținerii avizelor de la administratorii rețelelor (conform certificatului de urbanism). Dacă prin avize/acorduri vor apărea condiționări se va identifica cu precizie poziția utilităților în zona în care se vor desfășura lucrările și se vor propune soluții specifice.

f) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

g) *Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) *Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune*

Regimul juridic. Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în localitățile Mozăceni și Izvoru și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea

bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 245.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean, care asigură legătura între comuna Mozăceni și comuna Izvoru. În continuare, drumul județean DJ679C străbate comuna Ungheni, permițând accesul direct la DN65A și DJ679D.

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-a confirmat poziția km de început și sfârșit și implicit lungimea de 9.199km a sectorului (față de datele puse la dispoziție).

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în extravilanul comunelor Izvoru și Mozăceni și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 12+489– km 15+158 - Zona extravilan comuna Izvoru	40.446mp
km 15+158 – km 21+688– Zona extravilan comuna Mozăceni	92.114mp
Total	131.560mp

b) Destinația construcției existente

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 12, drumul județean DJ679C Căldăraru (DN65A km 42+220)- Izvoru- Mozăceni (DJ659), km 0+000- km 23+215 (km 22+689 cf. Cadastru). Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui **drum județean**.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz
Nu este cazul

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu există precizări suplimentare. Se vor respecta cerințele unităților emitente ale avizelor/acordurilor enumerate în certificatul de urbanism.

3.3. Caracteristicile tehnice si parametri specifici:

a) Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanta C"- Construcții de importanță normală si in clasa de importanta III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții si a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, corespunzătoare drumurilor județene, clasă tehnică **IV – drumuri județene**.

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz

Nu este cazul

c) An/ani/perioade de construire;

Nu s-au putut identifica cu exactitate din datele puse la dispoziție.

d) Suprafața construită

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de **9199m**.

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în extravilanul comunelor Izvoru și Mozăceni și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 12+489– km 15+162 - Zona extravilan comuna Izvoru	40.446mp
km 15+162 – km 21+688– Zona extravilan comuna Mozăceni	92.114mp
Total	131.560mp

e) Suprafața construită desfășurată

Suprafața construită desfășurată coincide cu suprafața construită.

f) Valoarea de inventar a construcției

Nu s-a putut identifica valoarea de inventar a construcției din datele puse la dispoziție de unitatea administrativ teritorială Lerești.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic Popescu Cătălin (aut. Nr. 07237/2006 domeniile A4, B3, D), s-a constatat sectoarele de drum analizate sunt degradate având defectiuni specifice drumurilor nemodernizate, ceea ce face ca traficul rutier să se desfășoare cu mare greutate. Starea tehnică este **necorespunzătoare** și afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Defecțiunile existente împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed, circulație îngreunată, timpi de deplasare foarte mari. Scurgerea apelor se realizează deficitar, sunt sectoare unde nu există șanțuri.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) Clasa de risc seismic

Conform normativului P 100/1 - 2013, referitor la proiectarea seismică a construcțiilor - zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, „ag”, având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) $IMR = 225$ ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,25g iar perioada de colț, „Tc” are valoarea de 1,0sec. pe întreg arealul aflat în studiu.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

S-au dispus două variante tipuri de structura rutieră:

Varianta I

- strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 70/100 (BAPC16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare și sortare);
- strat de legătură, 6cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare și sortare);
- strat din piatra sparta, 15cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrat prin concasare și sortare) conf. SR EN 13242+A1, STAS 6400, SR EN 13285;
- completarea cu balast de min. 20 grosime (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285) a pietruirii existente;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;

Pe zonele lățimea pietruirii existente este mai mică decât platforma proiectată se vor executa în prealabil casete de lărgire din balast, având grosimea de 20cm.

Varianta II

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.0;
- 2 cm nisip; hârtie Kraft sau polietilena;

- strat din cu balast, 20cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285,;
- strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existenta, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

c) *Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții*

În cazul acestei investiții expertul recomandă adoptarea Variantei 1 care prezintă următoarele avantaje:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata.
- Capacitatea portanta poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin si raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea cu curentă și calea în curbă.
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%
- Durată de execuție mai mică
- Impact mai redus asupra circulației rutiere pe perioada execuției (mai puține restricții, si pe o durată mai scurtă de timp)
- Riscuri mai reduse de afectare a traseelor de utilități îngropate.

d) *Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.*

Acostamente

Acostamentele se vor realiza având lățime de 1,00 m (din care 0,25m bandă de încadrare).

Pe zona benzii de încadrare, acostamentele se vor consolida cu aceeași structura rutieră ca și partea carosabilă. Pe restul lățimii acostamentele se vor împietruii.

Panta transversală pe partea carosabilă va avea profil de acoperiș, cu pante de 2,5%, iar acostamentele vor avea pantă de 2,5 % (lățimea consolidată) respectiv 4% (zona împietruită).

Accese la proprietăți

Se va încerca să se mențină accesele existente. Daca prin amplasarea santurilor/rigolelor proiectate va trebui sa se demoleze actualele podete, atunci se vor reface accesele fie prin pozarea unor tuburi pe traseul santurilor/rigolelor proiectate (peste tuburi se vor aterne straturi de piatra sau eventual o placa de beton) fie prin amplasarea unor rigole carosabile.

Scurgerea apelor

În primul rând se vor asigura pante longitudinale și în al doilea rând se va face o amenajare în spațiu a traseului asigurând pante transversale.

Apele trebuiesc sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru.

În condițiile investiției recomand proiectarea de șanțuri (de pământ sau pereate, conform STAS 2916-87). Eventualele șanțuri pereate se vor executa din beton clasa C30/37 cu clasa de expunere XC4, XF2. Sub beton se va aterne strat de balast/nisip de 5-10 cm.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematura a stării unui drum.

Podete

În cazul podețelor transversale existente se va verifica în primul rând dacă secțiunea acestora se verifică la debitele de apă calculate conform reglementărilor tehnice incidente. În cazul în care acestea nu pot asigura debitele se vor propune podețe dalate/tubulare noi, de secțiune corespunzătoare.

Pentru podețele care au secțiunea suficientă pentru preluarea debitelor se vor putea prevedea lucrări de reparații/extindere.

Dacă se vor identifica și zone noi unde sunt necesare podețe transversale acestea se vor executa din tuburi din beton armat cu diametrul interior de min 600mm sau sub forma de podețe casetate/dalate de secțiune echivalentă.

Drumuri laterale

În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, recomand amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabilă, drumurile laterale vor fi amenajate până la lățimea proprietății și pe o lățime variabilă de circa 3.0-4.0m, recomandabil cu aceeași structura ca și drumul principal.

Se va asigura continuitatea scurgerii apelor în corelare cu cea de pe drumul județean, prin prevederea de podețe tubulare D500mm.

Se vor racorda platformele cu arce de cerc având raza minimă recomandabilă de 6 m.

Siguranța circulației

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale de ax și de delimitare a părții carosabile, conform SR 1848/7-2015.

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Managementul traficului în timpul execuției lucrărilor

Lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe tronșoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

În acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere în vigoare și vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloni de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteză de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

SOLUȚIA 1

Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcămînții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente variantei 1 recomandată de expertul tehnic.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

Se vor amenaja și drumurile laterale până la limita proprietății (limita de cadastru DJ). Detalierea drumurilor laterale amenajate este prezentată în **Tabelului nr. 2 – Detaliere drumuri laterale și platforme** anexat.

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Platforma drumului | 8.00m |
| • Partea carosabilă | 6.00m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x1,00m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente | 4.0% pentru acostamente pietruite |
| | 2.5% pentru acostamente asfaltate |

Începând cu zona km 20+920, datorită lărimilor mai mici atât ale platformei existente cât și a zonei cadastrate s-a adoptat următoarele dimensiuni:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Platforma drumului | 7.00m |
| • Partea carosabilă | 5.50m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x0,75m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente | 4.0% pentru acostamente pietruite |
| | 2.5% pentru acostamente asfaltate |

Structura rutieră adoptată este:

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 20cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

Pe zonele lățimea pietruirii existente este mai mică decât platforma proiectată se vor executa în prealabil casete de lărgire din balast, având grosimea de 20cm.

Pentru drumurile laterale amenajate se va executa aceeași structură rutieră ca și pentru DJ.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri de pământ conform **tabelului nr. 1** anexat.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- lucrări de reparați/refacere la podețele existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.



Acestea sunt detaliate în **tabelului nr. 3 – Podețe** anexat.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în **tabelul nr. 4 - Semnalizare rutieră**.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu, în special în zona rampelor podețelor precum și pe zone cu înălțime mai mare a taluzului.

SOLUȚIA 2

Soluția 2 presupune realizarea unei structuri rutiere rigida compusa dintr-o îmbrăcăminte din beton de ciment, pe un strat de fundație din balast

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.0;
- 2 cm nisip; hârtie Kraft sau polietilena;
- strat din cu balast, 20cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285,;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Realizarea acestei soluții are următoarele dezavantaje:

- Necesita utilaje specializate pentru execuție ce trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare.
- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă.
- După turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, fata de câteva ore la asfalt.
- Rosturile transversale necesita execuție atenta și întreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot).
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanta, ranforsarea ulterioara a drumului este laborioasa – costisitoare

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

b) *Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.*

Nu este cazul.

c) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.



În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Lungime totală sectoare de drum:	- 9199m
Lățime parte carosabilă:	- 5.5 m - 6,00 m;
Acostamente:	- 2 x 0.75m - 1,00m din care 0,25m benzi de încadrare;
Șanțuri:	- șanțuri de pământ;
Podete:	- podete tubulare De500 la acces proprietăți;
	- podete D500
	- podete D1000
	- podete D1200
	- podete tip P2
	- podete tip D5
	- podete tip D4
	- podet pe grinzi

Caracteristicile enumerate sunt valabile în cazul ambelor soluții ce se pot aplica. Capacitățile fizice se regăsesc în cap. 8 Anexa nr. 1 - Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

ETAPE În realizarea investiției- Solutia 1	Anul 1												Anul 2											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Studii teren, expertiza tehnica, DALI, documentații în vederea obținerii avizelor/acordurilor																								
Obținere avize																								
Organizarea procedurilor de achiziție																								
Proiectare: D.T.A.C., proiect tehnic și detalii de execuție																								

Proiect 2131/2024 – „Modernizare DJ 679 C Izvoru – Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9,199 km”

[illegible]

Durata realizării obiectivului pentru Soluția II a fost estimată la 38 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 27 luni.

a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare

Caracteristici comparative	Costuri unitare calculate conform proiect	Observații
----------------------------	---	------------

Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Sistem rutier - mp	18.085.374	mp	284.25	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ($\pm 15-20\%$)

Soluția II

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Sistem rutier - mp	20.123.595	mp	316.28	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ($\pm 15-20\%$)

Costurile unitare estimate pentru varianta I sunt comparabile cu cele rezultate în cadrul altor proiecte similare.

b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției
S-au evaluat în capitolul de analiză financiară.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:*a) Impactul social și cultural*

Prin aplicarea soluției propuse în proiect se va asigura o bună funcționalitate a drumurilor comunale asigurând astfel o legătură rapidă către centrul comunei și către DJ7679, DJ504 și DN65A, dar și accesul în condiții optime spre proprietăți; se reduce riscul poluării, reducerea zgomotului, etc.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

Nu se vor crea noi locuri de muncă.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Nu este cazul.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza cost-beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor. Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România și în mod special la atingerea obiectivelor programului în cadrul căreia se solicită finanțare
- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluată prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economică ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5”, 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects”, decembrie 2014 – Comisia Europeană
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014;

Analizele cost-beneficiu financiare și economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluărilor tehnice și ale evaluărilor tehnice privind costurile de investiții ale proiectului și se vor fundamenta pe reglementările tehnice în vigoare în România.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de drum propuse în situația actuală. Modelul teoretic aplicat este **Modelul DCF – Discounted Cash Flow** (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare la momentul de baza a evaluării costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizată în preturi fixe, pentru anul de baza al analizei 2024, echivalent cu anul de baza al actualizării costurilor. Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate în preturi constante 2024.

b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung

Nu este cazul.

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Modelul de analiza financiară a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat și incremental generat de proiect, pe baza estimărilor costurilor investitoriale, a costurilor cu întreținerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe întreaga perioadă de analiză, precum și a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizați pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;
- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost; și
- Fluxul de Numerar Cumulat.

Valoarea Netă Actualizată Financiară (VNAF) reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF) reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

Raportul Beneficiu-Cost (R B/C) evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentară).

Fluxul de numerar cumulat reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

Valoarea investiției de capital este de 35.841.880,53 RON din care valoarea construcțiilor montaj va fi de 29.464.981,14 RON.

Costurile de exploatare (recurente)

Analiza incrementală presupune cunoscerea costurilor operationale generate de implementarea proiectului.

Costurile de exploatare sunt acele costuri generate în cursul activității curente. Categoriile de cheltuieli de operare sunt următoarele:

Costuri cu personalul – Noul sistem rutier va fi integrat în rețeaua existentă așa încât nu va necesita creșterea personalului existent și implicit a cheltuielilor salariale.

Costuri cu întreținerea anuală – în urma realizării investiției se va realiza o întreținere curentă a suprafeței carosabile care privește, asfaltul, trotuarele și bordurile, marcajele longitudinale și transversale, semnele de circulație.

Costurile actuale de întreținere conform informațiilor furnizate de serviciul specific în cadrul Consiliului județean sunt de cca 8.50 EUR/mp/an pentru partea carosabilă și 3.90 EUR/an/mp pentru trotuare. Având în vedere că avem aproximativ 59.993,00 mp de suprafață carosabilă, estimăm că la un procent de 10 % reparații, costul actual în versiunea fără proiect este de 288,602 RON/an inclusiv TVA. Având în vedere că aceste costuri se referă la versiunea fără proiect le vom scădea din costurile de întreținere anuală.

Suprafața carosabilă drum

- Verificarea vizuală a integrității suprafeței carosabile;
- Curățarea de praf a drumului;
- Realizarea reparațiilor generate de lucrările de intervenție la rețelele de utilități publice;
- Realizarea reparațiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparațiilor generate de căldură excesivă și efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum și ca urmare a intervenției altor factori climatici externi;
- Realizarea reparațiilor generate de distrugerii și vandalizări

Estimăm un grad de deteriorare a suprafeței carosabile de 5% anual și care trebuie înlocuită. Reparația se referă doar la covorul asfaltic a cărui pret per metru pătrat așezat este de 122.02 ron, valoare fără TVA, preturi stabilite în urma analizei complexității drumului și în strânsă corelație cu proiectul.

Marcaje longitudinale și transversale, indicatoare rutiere și semne de circulație

- Verificarea vizuală a integrității marcajelor și sistemelor rutiere (eg. butoni reflectorizanti, stalpi de ghidare etc);
- Curățarea de praf a marcajelor;
- Realizarea reparațiilor generate de lucrările de intervenție la rețelele de utilități publice;
- Realizarea reparațiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparațiilor generate de căldură excesivă și efectual acesteia asupra marcajului aplicat, precum și ca urmare a intervenției altor factori climatici externi;
- Realizarea reparațiilor generate de distrugerii și vandalizări.
- Aplicarea marcajelor în zonele în care acestea au devenit imbatranite.
- Corelarea marcajelor cu modificările legislației în vigoare.

Estimăm un grad de deteriorare și imbatranire a suprafeței marcate, indicatoare și semne de circulație de 15% anual, mai ales în zonele cu trafic ridicat și care trebuie înlocuite. Reparația se referă la reaplicarea marcajului și eventual curățarea suprafețelor în cazul în care ar genera confuzie în rândul participanților la trafic. Având în vedere că există o lungime de 27,60 km de marcaje, costul mediu pentru aplicarea acestor marcaje este de 8,360 Euro/km. De asemenea pentru indicatoare și semne, costul anual estimat este de 315 ron/buc, respectiv 78,66 ron/buc.

Rigole carosabile si de acostament, santuri

- Verificarea vizuala a integritatii rigolelor;
- Curatarea de noroi si decolmatarea rigolelor;
- Realizarea reparatiilor generate de lucrarile de interventie la retelele de utilitati publice;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;
- Realizarea reparatiilor generate de distrugeri si vandalizari.

Estimam un grad de deterioare a rigolelor si santurilor de 10 % anual, care trebuie inlocuite, avand iar costul mediu este de 79 RON/metru liniar.

Costuri cu reparatiile periodice (reparatii majore) – Costurile cu reparatiile periodice se realizeaza ca urmare a deteriorarii unei parti din suprafata carosabila sau a trotuarului ca urmare a unor interventii necesare in zonele respective. Estimam ca se va distruge si structura de fundare si astfel trebuie refacuta suprafata carosabila urmarind si realizand aceeasi pasi ca si in cazul realizarii acesteia de noua.

Suprafata carsoabila drum

- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva si efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;

Estimam un grad de deterioare a suprafetei carosabile de 5% la fiecare interval de 6 ani si care trebuie inlocuita. Reparatia presupune repetarea procedurii de realizare, adica refacerea de noua a portiunii carosabile respective la pretul de productie de 160.02 ron, valoare fara TVA, preturi stabilite in urma analizei complexitatii drumului si in stransa corelatie cu proiectul.

Costuri de inlocuire – Costurile de inlocuire a echipamentelor montate sunt acele costuri care apar ca urmare a uzurii normale si imbatranirii in timp a echipamentelor precum si datorita furturilor. Avand in vedere ca proiectul prevede realizarea de drumuri sunt putine echipamente care trebuie inlocuite. Ele se compun din urmatoarele categorii:

Consideram durata de viata de cinci ani pentru semnele de circulatie deoarece suprafata reflectorizanta aplicata imbatraneste si nu mai ofera siguranta necesara traficului. Costul mediu de inlocuire la 5 ani este de 620 ron fara TVA.

Costuri diverse si neprevazute – Costurile diverse si neprevazute ce constau in uzura prematura a altor elemente care tin de suprafata carosabila si de trotuare (ex. acostamente, podete etc) le estimam la nivelul de 3% din media tuturor costurilor recurente anuale.

Consideram ca pe durata analizata aceste costuri de operare nu vor suferi modificari. Nu au fost prevazute cheltuieli de promovare pe durata analizata deoarece estimam ca activitatile de promovare cuprinse in proiect vor asigura diseminarea proiectului in cadrul grupurilor tinta.

Venituri din exploatare (recurente)

Proiectul isi propune imbunatatirea infrastructurii publice judetene prin realizarea unui sistem rutier modern. Necesitatea acestui proiect este justificata de caracteristicile zonei, a situatiei infrastructurii publice, a nevoilor grupurilor tinta, a indeplinirii obiectivelor strategice si se concretizeaza in cresterea atractivitatii zonei, cresterea gradului de securitate si confort pentru pietoni si soferi, reducerea poluarii si scaderea consumului de carburanti.

In acest context, implementarea acestui proiect va conduce la cresteri ale valorilor imobiliare a terenurilor si va conduce totodata la cresterea investitiilor in zona de impact.

Avand in vedere ca nu se percep taxe pentru drumul respectiv nu se obtin venituri de natura financiara din implementarea lui. Proiectul nu este generator de venituri.

Valoarea Reziduala

Valoarea reziduala rezultata la sfarsitul perioadei de analiza este data de valoarea potentiala de valorificare. Data fiind durata de viata estimata de 20 ani si impactul redus al uzurii morale asupra acestei infrastructuri rutiere, valoarea reziduala la capatul a 20 de ani este de 20 % din valoarea investitiei.

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei Totale

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei Totale (lei, cu TVA, preturi constante 2024)

Anul de analiza	Anul de operare	Intrari	Venituri	Iesiri	Cost de constructie	Valoarea reziduala	Costuri de operare si intretinere	Flux de numerar net	Flux de numerar actualizat
2024		0	0	35841880.53	29464981.14	0.00	35841880.53	-35841880.53	-35841880.53
2025	1	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2026	2	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2027	3	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2028	4	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2029	5	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-379853.09
2030	6	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-365248.69
2031	7	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-21779.78
2032	8	0	0	13757458.15	0	0.00	11314552.76	-13757458.15	-10052574.67
2033	9	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-20126.01
2034	10	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-19360.76
2035	11	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-300222.13
2036	12	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-288668.02
2037	13	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-277576.06
2038	14	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-266900.06
2039	15	0	0	26003028.98	0	0.00	21385683.31	-26003028.98	-14439481.99
2040	16	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-15302.31
2041	17	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-237275.31
2042	18	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-228124.45
2043	19	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-219343.32
2044	20	0	0	462164.61	0	0.00	380098.26	-462164.61	-210931.93
2045	21	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-12579.48
2046	22	0	0	13757458.15	0	0.00	11314552.76	-13757458.15	-5804271.59
2047	23	0	0	28661.37	0	0.00	23571.98	-28661.37	-11619.32
2048	24	0	0	-5864334.86	0	5892996.23	23571.98	5864334.86	2287677.03

Rata internă de rentabilitate financiară a investiției totale (RIRF/C)

-7.95%

Valoarea Netă Actualizată Financiară a Investiției Totale (VANF/C)

-42157287.44

Raportul beneficii/Cost al capitalului (B/CC)

În mod evident, o investiție pentru utilizarea căreia nu se percep taxe nu este o investiție rentabilă din punct de vedere financiar. Astfel, rezultă valori necorespunzătoare pentru rentabilitatea financiară a investiției ($RIRF/C < 4\%$, $VNAF/C < 0$) deoarece cash-flow-ul net este negativ pentru toți anii de operare a investiției, cu excepția ultimului an, când este luată în calcul valoarea reziduală.

Conform metodologiei în vigoare vizând fundamentarea proiectelor de investiții de acest tip, sunt întrunite condițiile pentru a susține necesitatea finanțării publice.

Analiza sustenabilității financiare a investiției evaluează gradul în care proiectul va fi durabil, din prisma fluxurilor financiare anuale, dar și cumulate, de-a lungul perioadei de analiză. Fluxurile de costuri corespund scenariului incremental „Fara Proiect” – „Cu Proiect”.

Durabilitatea financiară a capitalului investit

Durabilitatea financiară a capitalului investit (lei, cu TVA, preturi constante 2024)

Anul de analiza	Anul de operare	Intrari	Venituri	Iesiri	Cost de constructie	Valoarea reziduala	Costuri de operare si intretinere	Flux de numerar net	Flux de numerar actualizat
2024		35841880.53	0	35841880.53	29464981.14	0.00	29464981.14	-29464981.14	-29464981.14
2025	1	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2026	2	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2027	3	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2028	4	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2029	5	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-379853.09
2030	6	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-365248.69
2031	7	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-21779.78
2032	8	0	0	13757458.15	0	0.00	13757458.15	-13757458.15	-10052574.67
2033	9	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-20126.01
2034	10	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-19360.76
2035	11	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-300222.13
2036	12	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-288668.02
2037	13	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-277576.06
2038	14	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-266900.06
2039	15	0	0	26003028.98	0	0.00	26003028.98	-26003028.98	-14439481.99
2040	16	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-15302.31
2041	17	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-237275.31
2042	18	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-228124.45
2043	19	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-219343.32
2044	20	0	0	462164.61	0	0.00	462164.61	-462164.61	-210931.93
2045	21	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-12579.48
2046	22	0	0	13757458.15	0	0.00	13757458.15	-13757458.15	-5804271.59
2047	23	0	0	28661.37	0	0.00	28661.37	-28661.37	-11619.32
2048	24	0	0	-5864334.86	0	5892996.23	28661.37	5864334.86	2287677.03

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv in fiecare din anii prognozati, in conditiile in care costurile de operare si intretinere periodica pentru situatia proiectata (Cu Proiect) vor fi sustinute de catre Beneficiar prin alocatii bugetare.

Principalele rezultate ale analizei financiare

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni ($VANE > 0$; $RIRE > 5\%$) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare. Verificarea îndeplinirii acestei condiții face obiectul capitolului de analiză economică.

Adică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi sustinute de către Beneficiar prin alocatii bugetare.

d) Analiza economica; analiza cost-eficacitate

Prin analiza economică se urmărește estimarea impactului și a contribuției proiectului la creșterea economică la nivel regional și național.

Aceasta este realizată din perspectiva întregii societăți (municipiu, regiune sau țară), nu numai punctul de vedere al proprietarului infrastructurii.

Analiza financiară este considerată drept punct de pornire pentru realizarea analizei socio-economice. În vederea determinării indicatorilor socio-economici trebuie realizate anumite ajustări pentru variabilele utilizate în cadrul analizei financiare.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în concordanță cu:

- „Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis”, elaborat de Comisia Europeană pentru perioadă de programare 2014-2020;
- HEATCO – „Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment” – proiect finanțat de Comisia Europeană în vederea armonizării analizei cost-beneficiu pentru proiectele din domeniul transporturilor. Proiectul de cercetare HEATCO a fost realizat în vederea unificării analizei cost-beneficiu pentru proiectele de transport de pe teritoriul Uniunii Europene. Obiectivul principal a fost alinierea metodologiilor folosite în proiectele transnaționale TEN-T, dar recomandările prezentate pot fi folosite și pentru analiza proiectelor naționale;
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Priorizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014.

Principalele recomandări privind analiza armonizată a proiectelor de transport se referă la următoarele elemente:

- Elemente generale: tehnici de evaluare, transferul beneficiilor, tratarea impactului necuantificabil, actualizare și transfer de capital, criterii de decizie, perioada de analiză a proiectelor, evaluarea riscului viitor și a sensibilității, costul marginal al fondurilor publice, surplusul de valoare a transportatorilor, tratarea efectelor socio-economice indirecte;
- Valoarea timpului și congestia de trafic (inclusiv traficul pasagerilor muncă, traficul pasagerilor non-muncă, economiile de trafic al bunurilor, tratarea congestiilor de trafic, întârzierile nejustificate);
- Valoarea schimbărilor în riscurile de accident;
- Costuri de mediu;
- Costurile și impactul indirect al investiției de capital (inclusiv costurile de capital pentru implementarea proiectului, costurile de întreținere, operare și administrare, valoarea reziduală).

Rata de actualizare pentru actualizarea costurilor și beneficiilor în timp este de 5%, în conformitate cu normele Europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ editat de “Evaluation Unit - DG Regional Policy”, Comisia Europeană. Rata de actualizare de 5% este valabilă pentru „țările de coeziune”, România încadrându-se în această categorie.

Ipoteze de baza

Scopul principal al analizei economice este de a evalua dacă beneficiile proiectului depășesc costurile acestuia și dacă merită să fie promovat. Analiza este elaborată din perspectiva întregii societăți nu numai din punctul de vedere al beneficiarilor proiectului iar pentru a putea cuprinde întreaga varietate de efecte economice, analiza include elemente cu valoare monetară directă, precum costurile de construcții și întreținere și economiile din costurile de operare ale vehiculelor precum și elemente fără

valoare de piață directă precum economia de timp, reducerea numărului de accidente și impactul de mediu.

Toate efectele ar trebui cuantificate financiar (adică primesc o valoare monetară) pentru a permite realizarea unei comparații consistente a costurilor și beneficiilor în cadrul proiectului și apoi sunt adunate pentru a determina beneficiile nete ale acestuia. Astfel, se poate determina dacă proiectul este dezirabil și merită să fie implementat. Cu toate acestea, este important de acceptat faptul că nu toate efectele proiectului pot fi cuantificate financiar, cu alte cuvinte nu tuturor efectele socio-economice li se pot atribui o valoare monetară.

Anul 2024 este luat ca baza fiind anul întocmirii analizei cost-beneficiu. Prin urmare, toate costurile și beneficiile sunt actualizate prin prisma prețurilor reale din anul 2024.

Lucrarile de modernizare vor fi realizate în perioada 2025-2026. Astfel, situația îmbunătățită a infrastructurii rutiere va exista începând cu anul 2026. Perioada de calcul folosită este de 15 de ani. Aceste ipoteze au fost de asemenea adoptate în conformitate cu normele europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ – “Evaluation Unit - DG Regional Policy”, Comisia Europeană.

Valoarea reziduală la sfârșitul perioadei de analiză a fost estimată la 20% din costul total de investiție, pentru orice element de infrastructură care va fi realizat ca parte a lucrărilor de modernizare.

Ca indicator de performanță a lucrărilor de modernizare, s-au folosit Valoarea Actualizată Netă (beneficiile actualizate minus costurile actualizate) și Gradul de Rentabilitate (rata beneficiu/cost). Acesta din urmă exprimă beneficiile actualizate raportate la unitatea monetară de capital investit. În final, rezultatele sunt exprimate sub forma Ratei Interne de Rentabilitate: rata de scont pentru care Valoarea Netă Actualizată ar fi zero.

Rata Interna de Rentabilitate Economică

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate a Proiectului (EIRR) se bazează pe ipotezele:

- Toate beneficiile și costurile incrementale sunt exprimate în prețuri reale 2024, în Lei;
- EIRR este calculată pentru o durată de 25 ani a Proiectului. Aceasta include perioada de construcție (anii 0-1), precum și perioada de exploatare, până în anul 25 (anul efectiv 2049);
- Viabilitatea economică a Proiectului se evaluează prin compararea EIRR cu Costul Economic real de Oportunitate al Capitalului (EOCC). Valoarea EOCC utilizată în analiză este 5%. Prin urmare, Proiectul este considerat fezabil economic, dacă EIRR este mai mare sau egală cu 5%, condiție ce corespunde cu obținerea unui raport beneficii/costuri supraunitar.

Eșalonarea Investiției

- Eșalonarea investiției s-a presupus a se derula pe o perioadă de un an, pentru anul de analiză 0, conform Calendarului Proiectului.

Beneficiile economice

Au fost considerate pentru analiza socio-economică, doar o parte din componentele monetare care au influența directă. Pentru determinarea acestor beneficii s-a aplicat același concept de analiză incrementală, respectiv se estimează beneficiile în cazul diferenței între cazul “cu proiect” și “fără proiect”.

Efectele sociale (pozitive) ale implementării proiectului sunt multiple și se pot clasifica în două categorii:

- Efecte cuantificabile monetare (care pot fi monetarizate);
- Efecte necuantificabile (efectul multiplicator).

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, aceia care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație. Aceste condiții de circulație îmbunătățite constau în creșterea gradului de confort și siguranța a circulației.

În continuare sunt enumerate succint beneficiile socio-economice directe și indirecte identificate pentru acest tip de proiect, încât să se definească cât mai complet impactul socio-economic proiectului:

Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere:

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane - direct
- Reducerea costurilor determinate de accidente rutiere - indirect
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător - direct
- Reducerea timpilor de imobilizare a marfurilor - direct

Cresterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile învecinate locației de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, poliție, etc în perioada anotimpului rece - indirect
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului - direct
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – indirect
- Creșterea volumului investițiilor atrase - indirect

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

Tabelul următor prezintă ipotezele de bază ale analizei economice, costurile și beneficiile cuantificate precum și indicatorii de rezultat, de apreciere a eficienței economice a proiectului.

Ipotezele de bază, măsurile cuantificate și indicatorii de rezultat ai analizei economice

Categorie	Indicator	Descriere
Ipoteze de bază		
Rata de actualizare economică	EOCC	5%
Anul de actualizare a costurilor	2024	
Anul de bază al costurilor	2024	
Perioada de analiză, din care	25 ani	
Investiție	2 ani	2025 - 2026
Operare	23 ani	2026-2049

Costuri economice	CapEx	Costul de construcție
	OpEx	Costuri de întreținere și operare
Beneficii economice cuantificate	VOC	Reducerea costului de operare ale vehiculelor
	VOT	Reducerea costului cu valoarea timpului
		Reducerea numărului de accidente
		Reducerea impactului negativ asupra mediului
Indicatori de rezultat	EIRR	Rata Internă de Rentabilitate Economică
	ENPV	Valoarea Netă Prezentă Economică
	BCR	Raportul Beneficii/Costuri

În rezumat, etapele de realizare a analizei economice sunt:

1. Aplicarea corecțiilor fiscale;
2. Monetizarea impacturilor (calculul beneficiilor);
3. Transformarea prețurilor de piață în prețuri contabile (prețuri umbră);
4. Calculul indicatorilor cheie de performanță economică

Cuantificarea beneficiilor economice

Conform tabelului anterior se vor cuantifica următoarele categorii de beneficii economice:

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numărului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculează, de obicei, având la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de măsură vehicul-km sau vehicul-ora. Având în vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic în Scenariile Fără și Cu Proiect sunt de o importanță particulară.

Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor (VOC)

Costurile de operare a autovehiculelor pentru utilizatori sunt generate doar în situațiile în care o persoană deține sau închiriază un autoturism, vehiculul fiind utilizat în scopul realizării călătoriei.

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifică în două categorii: costuri combustibil și costuri exceptând combustibilul, cele dintâi incluzând articole precum ulei, cauciucuri și articole legate de întreținerea vehiculului, iar cele din urmă incluzând deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o funcție de distanța de parcurs, viteza de deplasare și starea suprafeței de rulare, indicator care se exprimă prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentele VOC sunt:

- carburanți și lubrifianți;
- anvelope;
- costuri de întreținere (cu materialele și manopera); și
- depreciere (amortizare).

La determinarea costurilor VOC unitare a fost utilizat modelul RED HDM-4 ver. 3.2, dezvoltat de Banca Mondială. Au fost avute în vedere următoarele ipoteze de lucru:

- Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice rețelei naționale de drumuri publice din România;
- S-au avut în vedere parametrii specifici ai drumului, respectiv profil transversal, tipul terenului traversat, densitatea zonelor urbane traversate;
- Costurile de operare ale vehiculelor au fost determinate având în vedere diferite viteze maxime de circulație, precum și diferite valori ale parametrului de stare tehnică IRI
- Costurile unitare VOC au fost considerate constante de-a lungul perioadei de perspectivă de 25 de ani.

Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri (VOT)

Principalele considerente de ordin economic, luate în calcul la evaluarea economiilor de timp în analiza economică a noii investiții de capital într-o infrastructură sunt:

- Economii reale de timp generate de noua infrastructură;
- Valorile atribuite acestor economii de timp atât pentru pasagerii care lucrează, cât și pentru cei care nu lucrează și, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la încărcătura transportată.

În perioada 2004 - 2006 s-a desfășurat la nivelul Uniunii Europene un proiect de unificare a metodologiilor de evaluare a costurilor pentru proiectele din domeniul transporturilor – HEATCO.

De asemenea, în România, în perioada 2006 - 2009, s-a derulat proiectul de „Asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport”, referință MT: ISPA 2004/RO/16/P/PA/001/02.

În ceea ce privește Valoarea timpului, în anexa IV la „Documentul de lucru privind metoda de evaluare și prioritizare a proiectelor în sectorul transporturilor (versiunea revizuită 3)” elaborat în cadrul proiectului de asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport al României, este prezentată Nota Direcției Generale Relații Financiare Externe, aprobată de către Ministrul

Transporturilor în octombrie 2008, privind recomandarea metodei JASPERS de calcul a valorii timpului cu scop muncă și cea pentru marfă pentru proiectele de transport.

În consecință, în cadrul analizei cost-beneficiu vor fi utilizate valorile timpului pentru pasageri și marfă stabilite de către Jaspers pentru România, extrapolând metodologia stabilită în studiul HEATCO.

Studiul face distincția între:

- costul cu valoarea timpului la pasageri
- costul cu imobilizarea marfii transportate

Asa cum s-a prezentat anterior, pentru a obține valori unitare exprimate ca EURO/vehicul/ora, este nevoie de luarea în considerare a următorilor parametri suplimentari:

- distribuția pe scopul călătoriei
- gradul mediu de ocupare a vehiculelor

Aceste valori au fost extrase din cadrul Master Planului General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Priorizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014, deoarece conțin informații mai actuale decât celelalte surse:

Pentru gradul mediu de încărcare a vehiculelor de transport marfa s-au utilizat informațiile din ghidul Jaspers.

Beneficii din reducerea numărului de accidente

Îmbunătățirea parametrilor geometrici ai strazilor modernizate, împreună cu măsurile de siguranță implementate o dată cu realizarea lucrărilor de modernizare vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere.

Incidența de apariție a accidentelor rutiere se calculează în funcție de categoria drumului (drum național, drum județean, comunal sau autostradă) și de numărul de vehicule-km care circulă pe respectivul drum.

Totodată, pentru fiecare accident, în funcție de categoria drumului, se estimează un număr de victime, respectiv un număr de decedați, răniți grav și răniți ușor.

În ceea ce privește ratele de incidență precum și costurile asociate accidentelor, se vor utiliza informațiile incluse în „Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, componenta a Ghidului Național de Evaluare a Proiectelor de transport din România, GTMP.

Se consideră că îmbunătățirea gradului de siguranță a circulației în scenariul Cu Proiect va conduce la o reducere a numărului de accidente cu 10%, într-o ipoteză moderată de lucru.

Calculul indicatorilor de rentabilitate economică

Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

În final, sunt calculați, pentru o rată economică de actualizare a capitalului de 5% (rată de actualizare) indicatorii de eficiență economică a investiției:

Pentru Soluția tehnică I:

- Rata Internă de Rentabilitate Economică: EIRR=7,02%
- Valoarea Netă Actualizată Economică: ENPV=40.812.137 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1.43

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este de 7,02% pentru soluția tehnică I, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor si asupra societatii, in general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

e) Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscului

In cele ce urmeaza vor fi identificate riscurile asumate (de natura tehnica, financiara, institutionala, legala) ce pot interveni in cursul perioadei de implementare a proiectului.

Tehnice:

- Executia deficitara a proiectului
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii

Financiare:

- Neaprobarea finantarii
- Intarzierea platilor

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

Institutionale:

- Lipsa colaborarii institutionale
- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.

- Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor
- Externa – nu depind de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazeaza pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

Sistemul de monitorizare

Esenta acestuia consta in compararea permanenta a situatiei de fapt cu planul acestuia: evolutie fizica, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicata de sistemul de monitorizare (evolutie programata/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de proiect care vor decide daca sunt posibile si/sau anumite masuri de remediere.

Sistemul de control

Acesta va trebui sa intre in actiune repede si eficient cand sistemul de monitorizare indica abateri.

Membrii echipei de proiect au urmatoarele atributii principale:

- a lua decizii despre masurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea masurilor propuse
- implementarea schimbarilor propuse
- adaptarea planului de referinta care sa permita ca sistemul de monitorizare sa ramana eficient

Sistemul informational

Va sustine sistemele de control si monitorizare, punand la dispozitia echipei de proiect (in timp util) informatiile pe baza carora ea va actiona.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informațiile strict necesare sunt următoarele:

- măsurarea evoluției fizice
- măsurarea evoluției financiare
- controlul calității
- alte informații specifice care prezintă interes deosebit.

Mecanismul de control financiar

Întelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optimă a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitând surprizele și semnalizând la timp pericolele care necesită măsuri corective.

Global, acest concept se referă la următoarele:

- stabilirea unei planificări financiare
- confruntarea la intervale regulate (două luni) a rezultatelor efective ale acestei planificări
- compararea abaterilor dintre plan și realitate
- împiedicarea evoluțiilor nedorite prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza în principal pe analize cantitative și calitative a rezultatelor.

Contabilitatea și managementul financiar

Va fi asigurată de un specialist contabil care va contribui la îndeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul și înregistrarea operațiunilor
- prezentarea informațiilor (primele două puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia în chestiuni financiare (atribuții ale conducerii)

Planificarea, controlul și înregistrarea operațiunilor

Presupun operațiuni cum ar fi plățile pentru bunuri și servicii, materiale, plata salariilor, cât și efectuarea încasărilor din vânzări. Planificarea tranzacțiilor este necesară. Managementul proiectului trebuie să autorizeze aceste tranzacții și disponibilizarea fizică a fondurilor prin proceduri de autorizare a plăților și de depunere a fondurilor în contul bancar al proiectului. Controlul financiar se referă la armonizarea evidentelor fizice ale operațiunilor cu bugetele aprobate.

Prezentarea informațiilor

Va fi necesară unificarea rezultatelor diferitelor operațiuni, evaluând implicațiile acestuia și rezumându-le în rapoarte regulate și dare care vor oferi informații despre evoluția pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situațiilor financiare viitoare și vor identifica zonele problematice

Activitatea de decizie la nivel financiar

Sistemul va combina elementele esențiale ale funcției de înregistrare și control logic cu procesul de raportare metodică.

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Soluția I analizată se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată această soluție are o viteză mai mare de execuție.

Întrucât diferențele dintre soluțiile analizate sunt doar la sistemul rutier s-a făcut o analiză financiară doar a sistemului rutier. Rezultatele se prezintă astfel:

S-a constatat astfel că valoarea implementării soluției II este cu cca. 11,27% mai mare decât cea rezultată prin aplicarea soluției I (a se vedea capitolul 5.4.)

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, s-au luat în considerare pentru cele două soluții și o analiză multicriterială, prezentată în tabelul de mai jos. Fiecare din opțiunile propuse au fost evaluate comparativ ținând cont de parametrii sociali, de mediu și finaciari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 (1 – opțiune nerecomandată, 5 – opțiune recomandată).

Nr.	Criterii de analiza si selectie	Soluția I	Soluția II
1	Durata de exploatare - mare/mica	5	5
2	Raport pret investitie initiala / Trafic satisfacut - bun/slab	5	3
3	Raport utilizare / Aliniament sau Curba - da/nu	5	3
4	Raport utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab	4	4
5	Raport rezistență la uzură / Trafic - mare/mic	5	5
6	Poluarea in executie - nu/da	5	2
7	Poluarea in exploatare - nu/da	5	5
8	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	4
9	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	5	3
10	Necesita adaptarea trafic la executie - nu/da	4	2
11	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	5	4
13	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu	5	3
14	Executia poate fi etapizata da/nu	5	4
15	Riscuri de executie	5	3
16	Corectiile in executie se fac usor/greu	5	4
17	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic	5	3
18	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu	5	3
19	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu	5	2
20	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari	3	4
	TOTAL	90	66

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.

6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

30.162.714,24 ron (fără TVA) la care se adaugă 5.679.166,29 ron (TVA) rezultând

35.841.880,53 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

24.760.488,35 ron (fără TVA) la care se adaugă 4.704.492,79 ron (TVA) rezultând

29.464.981,14 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

b) *indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

- drum de clasă tehnică IV cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de 2 x 2.75m/ 2x3.00m;
- lungime: 9199m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor;

c) *indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

d) *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 24 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

6.4. *Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice*

Documentația realizată are la baza următoarele: contractul de prestări servicii încheiat cu beneficiarul și prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

6.5. *Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite*

Investitia va fi finanțată din fonduri proprii și/sau alte fonduri atrase.

7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME

7.1. *Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire*

Pentru acest obiectiv s-a emis certificatul de urbanism nr. 10/20485 din 30.09.2022 de către Consiliul Județean Argeș. Prezentul certificat este anexa la documentație:

- Alimentare cu Energie Electrică
- Regia autonomă de drumuri Argeș
- Alimentare cu apa UAT Mozăceni, Izvoru
- Poliția rutieră
- Canalizare UAT Mozăceni, Izvoru
- Drumuri comunale și de exploatare UAT Mozăceni, Izvoru
- Premier Energy
- OMV Petrom
- FinanciarUrban

- Statul Major General
- Apele Române
- Agenția pentru Protecția Mediului
- Garda Forestiera Ploiești

7.2 Studiu topografic, vizat de către OCPI

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.3. Extras de carte funciară

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Nu este cazul.

b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz

Nu este cazul. Există informații privind nivelul de trafic.

c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice

Nu este cazul.

d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul.

e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Nu este cazul.

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir



Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum - terasamente	m	9199
Lungime drum – strat fundație	m	9199
Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră	m	9199
Lățime parte carosabilă	m	5.50 - 6.00
Șanț de pământ	m	17378
Tuburi De500 podețe de acces (10 podețe de acces)	m	50
Podețe D500	m	167.9
Podețe D1000	m	18.4
Podețe D1200	m	9.20
Podeț tip P2	m	9.72
Podeț tip D4	m	11.32
Podeț tip D5	m	22.64
Podeț pe grinzi L=8.00m	m	12.90
Parapet metalic semigreu	m	280
Indicatoare rutiere	buc	37
Borne hectometrice	buc	82
Borne kilometrice	buc	9

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir



Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBTINUTE PE DJ679C

Nr. Crt.	AVIZE SOLICITATE CONFORM C.U.	CONDIȚIONĂRI
1.	Protecția Mediului	<p>S-a emis Decizia etapei de încadrare nr. 91 din 02.02.2024. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2019, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului - În urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2022, realizată la sediul APM Argeș s-a stabilit că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului; - Aviz de gospodărire a apaelor nr. 24/26.01.2024, emis cu condiții de Administrația Bazinală de Apă ABA Argeș-Vedea. <p>Se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului; - pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, interzicându-se depozitarea de pământ, materiale, etc. care pot obtura secțiunea de curgere; - pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța A.B.A Argeș-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale; - neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor; - să nu afecteze prin lucrările avizate și alte proprietăți particulare existente în zonă; - amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor) - este interzisă schimbarea destinației proiectului; - prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării; - respectarea OUG nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;

		<ul style="list-style-type: none"> - respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind “Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”; - respectarea în totalitate a condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr.24/26.01.2024, emis cu condiții de Administrația Bazinală de Apă ABA Argeș-Vedea.
2.	Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea	<p>S-a emis Avizul favorabil nr. 24 din 26.01.2024 Se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va anunța în scris ABA Argeș- Vedea- SHI Olt cu 10 zile înainte, data de începere a execuției lucrărilor; - Beneficiarul și constructorul vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu ABA Argeș-Vedea, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albia râurilor, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor; - Înainte de începerea execuției lucrărilor, beneficiarul va încheia cu reprezentanții ABA Argeș-Vedea, procesul verbal de predare-primire a tronsoanelor de albie ce vor fi afectate de lucrările avizate, în care se va menționa fluxul informațional în caz de inundații și/sau poluări accidentale; - Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, interzicându-se depozitarea de pamânt , materiale, etc. care pot obtura secțiunea de scurgere; - Pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța ABA Argeș-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale; - Beneficiarul și constructorul vor transmite graficul de eșalonare a execuției lucrărilor, atât a celor provizorii cât și a celor definitive și vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu dispeceratul ABA Argeș-Vedea, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albiile sau pe malurile râurilor, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor; - În timpul execuției lucrărilor se interzice extracția/exploatarea agregatelor minerale fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de ABA Argeș-Vedea; - În perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor ploi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție în albia sau pe malurile râurilor și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate în albia acestora (utilaje, personal, etc.).

ABA Argeș-Vedea nu vor fi responsabile pentru pierderile suferite;

- Să se solicite la ABA Argeș-Vedea, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25;
- Pe parcursul realizării lucrărilor în cadrul organizării de șantier, amenajat pentru realizarea proiectului avizat, în situația în care apar ca fiind necesară asigurarea utilităților în amplasamentul respectiv, beneficiarul va solicita reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor, ce va face obiectul unui act de reglementare distinct în etapa imediat următoare, **înainte de începerea lucrărilor**, în conformitate cu Art 35, Anexa 2 a Ordinului 828/2019 - Normativul de conținut al documentațiilor tehnice pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor;
- În conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare:
- art. 40, alin (2) <<lățimea zonelor de protecție este stabilită conform anexei nr. 2 >>
- art. 49, alin 1 <<se interzice amplasarea în zona inundabilă a albiei majore și în zonele de protecție precizate la art 40 de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuințe sau anexe ale acestora>>

Conform anexei nr.1 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, definiția zonei de protecție este următoarea: “Zona adiacentă cursurilor de apă, lucrărilor de gospodărire a apelor, construcțiilor și instalațiilor aferente, în care se introduc, după caz, interdicții sau restricții privind regimul construcțiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau construcțiilor, respectiv pentru prevenirea poluării resurselor de apă”.

- art.87, alin. (1) <<executarea sau punerea în funcțiune de lucrări de construire pe ape sau care au legătură cu apele, precum și modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizație sau fără respectarea avizului ori a autorizației de gospodărire a apelor>> și alin (18) <<depozitarea în albie sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților ..., pe baraje și diguri sau în zoneș de protecție a acestora a materialelor de orice fel>>, constituie contravenții în domeniul apelor, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.
- art. 33, alin (6¹) <<proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră, în amonte și în limita unei

		<p>lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați>>.</p> <ul style="list-style-type: none">- În timpul lucrărilor, nu se va împiedica execuția unor lucrări hidrotehnice sau intervenții de urgență în zonă (ex: situații de viitură);- Pe toată durata executării lucrărilor, constructorul este obligat să asigure curgerea liberă a apei râului Cotmeana;- La terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze eventualele lucrări provizorii ale șantierului;- În perioada execuției lucrărilor, constructorul este obligat să ia măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale ale râurilor (se vor lua măsuri de protecție a calității apelor, interzicându-se depozitarea și aruncarea în râului și pe malurile acestuia a oricăror tipuri de materiale sau deșeuri provenite din tehnologia de lucru utilizată);- Pe parcursul realizării lucrărilor și după terminarea acestora, constructorul și/sau beneficiarul au obligația să curețe malurile și albia râurilor, de materialele rămase în urma tehnologiei de execuție;- Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul ABA Argeș-Vedea;- În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora;- Respectarea Legii apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Capitolul III-Secțiunea 1, art. 36 (2) “Pentru asigurarea continuității și omogenității șirurilor de informații, unitățile și instalațiile autonome ale rețelei naționale de observații nu pot fi dezafectate decât în situații deosebite, de interes național. Dezafectarea se face cu aprobarea autorității publice centrale din domeniul apelor și cu obligarea solicitantului de a asigura proiectarea, execuția și punerea în funcțiune a unității sau a instalațiilor în noul amplasament, anterior începerii operațiunilor de dezafectare. ”- Să monteze câte o miră hidrometrică la punerea în funcțiune a podului, amplasarea și montarea acesteia se va face împreună cu specialiștii din cadrul ABA Argeș-Vedea- Serviciul PBHH, pe bază de comandă și proces verbal;- Să înainteze la ABA Argeș-Vedea, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului M.A.P. nr.3147/2023, în vederea obținerii Autorizației de gospodărire a apelor.
--	--	--

		Această documentație va cuprinde și copie după autorizația de construire, procesul verbal de recepție, date tehnice privind execuția și definitivarea lucrărilor, Coordonatele STEREO 70 ale lucrărilor, niveluri MN 75, etc.
3.	Alimentare cu Energie Electrică (Distribuție Oltenia SA)	<p>Aviz CTE nr.10052/ data 24.05.2023</p> <p>S-a emis avizul favorabil condiționat nr. 7085 din 29.03.2023 cu următoarele precizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - În zona vizată de obiectivul propus există rețele electrice de joasă tensiune aparținând S.C. Distribuție Energie Oltenia S.A. care sunt afectate de realizarea obiectivului propus. - <u>instalații de joasă tensiune</u>: Branșament monofazat afectat de obiectivul propus pentru consolidare. - Rețelele electrice de distribuție a energiei electrice existente în zonă, menționate mai sus, sunt afectate de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament. - Distanțele minime impuse de normativele în vigoare față de instalațiile electrice ale Distribuție Energie Oltenia S.A existente în zonă sunt: <ul style="list-style-type: none"> • Nu se va executa sapatura în foraj orizontal în zona traseelor LES 0,4kV; • Se va executa numai sapatură manuală în zona traseelor LES 0,4kV și în apropierea fundațiilor stâlpilor, cu luarea măsurilor de consolidare a fundațiilor; • Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai cu asistența tehnică din partea CEJ MT/JT, PL Municipal Pitești, telefon 0730650049; • Stâlpii de electricitate se vor lăsa în afara zonei de protecție a drumului. Beneficiarul este obligat să permită distribuitorului de electricitate accesul în vederea executării de lucrări de reparații inclusiv în perioada de garanție a lucrării, în cazul în care apar avarii la instalațiile electrice din zonă; • Dacă se vor afecta instalațiile electrice ce aparțin DEO, cheltuielile privind remedierea sau devierea acestora vor fi suportate de către beneficiar. - În conformitate cu Legea energiei nr.123/2012, art.44, alin. 7 și 9 și Ordinul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr.25/2016, cheltuielile pentru modificarea instalațiilor de distribuție a energiei electrice, pentru eliberarea unor amplasamente, sunt suportate conform reglementărilor emise de autoritatea competentă. Suportarea cheltuielilor de modificare a instalațiilor se află în sarcina celui care a generat modificarea. - În conformitate cu prevederile din Legea energiei nr.123/2012, art.92 punct (1) deteriorarea, modificarea fără drept a componentelor instalațiilor energetice

		<p>constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. În același timp, conform art 93, pct (1), alin 29, din Legea energiei 123/2012, constituie contravenție executarea de săpături sau lucrări de orice fel în zonele de protecție a instalațiilor fără consimțământul prealabil al titularilor acestora.</p> <p>Conform prevederilor art.49 din Legea energiei nr.123/2012, este interzis persoanelor fizice sau juridice:</p> <p>a) să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, altele decât cele prevăzute în avizul de amplasament al operatorului de distribuție;</p> <p>b) să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără acordul operatorului de distribuție;</p> <p>c) să depoziteze material pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor, fără acordul operatorului de distribuție;</p> <p>d) să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție sau să intervină în oricare alt mod asupra acestora;</p> <p>e) să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avertizare aferente rețelelor electrice de distribuție;</p> <p>f) să limiteze sau să îngreuească prin execuția de împrejmuire, prin construcții sau prin orice alt mod accesul la instalații al operatorului de distribuție.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate. - Avizul de amplasament condițional nu constituie aviz tehnic de racordare. - Avizul de amplasament condițional este valabil de la data emiterii și până la 30.09.2024, dată la care expiră Certificatul de Urbanism nr.10 din 30.09.2022 în baza căruia a fost emis. - Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a Certificatului de Urbanism în baza căruia a fost emis, iar restul condițiilor nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului. - Dacă în intervalul menționat la pct.12 solicitantul obține autorizația de construire pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilității autorizației de construire/desființare, inclusiv pe durata de execuție a lucrărilor înscrisă în autorizație;
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Prezentul aviz de amplasament este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului vizat de Distribuție Energie Oltenia SA prin COARED ARGEȘ, a Certificatului de Urbanism nr.10 din data de 30.09.2022 emis de Consiliul Județean Argeș și a planurilor anexate. - În zonă nu există instalații electrice care aparțin altor operatori de distribuție/transport/producere a energiei electrice. - Avizul de amplasament favorabil condiționat emis de către operatorul de rețea, în situația în care amplasamentul propus afectează instalația electrică și/sau se află în zona de siguranță a acesteia, este <u>condiționat de realizarea lucrărilor necesare pentru devierea ori mutarea instalațiilor operatorului de rețea și/sau de realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme, până la data începerii lucrărilor de execuție a obiectivului.</u> - Avizul de amplasament favorabil condiționat își încetează valabilitatea în următoarele situații: <ul style="list-style-type: none"> • expiră termenul de valabilitate; • se modifică datele obiectivului (caracteristici tehnice, suprafața ocupată, înălțime etc) care au stat la baza emiterii avizului; - Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv: <ul style="list-style-type: none"> - Prezentul aviz condiționat devine nul în cazul în care nu se respectă prevederile din prezentul aviz de amplasament și obligațiile asumate prin contractul de angajament nr. 17947/24.03.2023.
4	Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.	S-a emis avizul favorabil necondiționat nr. 2474 din 19.04.2023

5	Alimentare cu apă Mozăceni	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 6 din 16.01.2023, cu următoarele precizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condiții privind executarea lucrărilor: lucrările de construire se vor executa cu respectarea strictă a proiectului tehnic. Pe toată durata de execuție a lucrărilor se va semnaliza corespunzător zona, în conformitate cu prevederile legale. Se vor resecta cu strictețe Normele pentru Protecția Muncii și Securitate la Incendii. - Executantul, dirigințele de șantier, expertul tehnic, proiectanții, verificatorii de proiecte etc., în calitate de factori responsabili conform legii, vor fi luate toate măsurile care se impun ca, prin lucrările ce se vor executa, să nu influențeze negativ calitatea spațiului public, a protecției mediului, sănătatea și siguranța locuitorilor și a construcțiilor, pe toată durata desfășurării lucrărilor și în exploatare. - În cazul în care structura drumurilor locale/comunale este afectată executantul lucrărilor va lua toate măsurile necesare pentru remedieri pe cheltuiala proprie pentru a nu afecta traficul rutier în condiții normale. - Se interzice blocarea căilor de acces pe drumurile locale, iar în cazul unor restricții, blocaje de scurtă durată, acestea trebuie anunțate cu 24 de ore înainte. - La orice săpătură unde apar conducte, cabluri electrice, cabluri telefonie, etc., care nu au fost trasate pe planul de situație, aveți obligația să anunțați și să opriți orice activitate până la clarificarea situației. - În cazul în care în timpul efectuării lucrărilor de executare vor fi afectate utilitățile către beneficiarii din zonă, reparațiile vor fi suportate de către executantul lucrării, pe cheltuiala proprie, fiind direct răspunzător de avariile produse și de pierderile ce derivă din întreruperea furnizării acestora. - Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului “Modernizare DJ679C Izvoru Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L=9.199km”.
6	Alimentare cu apă UAT Izvoru	S-a emis avizul favorabil necondiționat nr. 111 din 11.01.2023.
7	Poliția rutieră	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 610121 din 05.02.2024, cu următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obligația instalării mijloacelor de semnalizare rutieră conform planului de semnalizare anexat documentației - Mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate să fie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015. - Înainte de începerea lucrărilor aveți obligația să întocmiți documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și să obțineți avizele și aprobările necesare conform prevederilor specificate în Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire

		a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun al ministrului de interne și ministrului transporturilor nr. 1112/411/2000.
8	Canalizare U.A.T Mozăceni	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 339 din data de 25.01.2023 cu următoarele precizări:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Condiții privind executarea lucrărilor: lucrările de construire se vor executa cu respectarea strictă a proiectului tehnic. Pe toata durata de execuție a lucrărilor se va semnaliza corespunzător zona, în conformitate cu prevederile legale. Se vor respecta cu strictețe Normele pentru Protecția Muncii și Securitate la Incendii. 2. Executantul, dirigintele de șantier, expertul tehnic, proiectanții, verificatorii de proiecte etc, în calitate de factori responsabili conform legii, vor lua toate măsurile ce se impun ca, prin lucrările ce se vor executa, să nu influențeze negativ calitatea spațiului public, a protecției mediului, sănătatea și siguranța locuitorilor și a construcțiilor, pe toată durata desfășurării lucrărilor și în exploatare. 3. În cazul în care structura drumurilor locale/comunale este afectată executantul lucrărilor va lua toate măsurile necesare pentru remedieri pe cheltuiala proprie pentru a nu afecta traficul rutier în condiții normale. 4. Se interzice blocarea căilor de acces pe drumurile locale, iar în cazul unor restricții, blocaje de scurtă durată, acestea trebuie anunțate cu 24 de ore înainte. 5. La orice săpătură unde apar conducte, cabluri electrice, cabluri telefonie, etc, care nu au fost trasate pe planul de situație, aveți obligația să anunțați și să opriți orice activitate până la clarificarea situației. 6. În cazul în care în timpul efectuării lucrărilor de executare vor fi afectate utilitățile către beneficiarii din zonă, reparațiile vor fi suportate de către executantul lucrării, pe cheltuiala proprie, fiind direct răspunzător de avariile produse și de pierderile ce derivă din întreruperea furnizării acestora. 7. Prezentrul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului “Modernizare DJ679C Izvoru – Mozăceni, km12+486 – km 21+688, L=9,199km”
9	Premier Energy	S-a emis avizul favorabil nr. C.U 10/20485/30.09.2022 din 28.03.2023 cu respectarea următoarelor condiții generale:

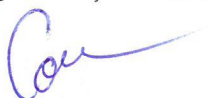
		<ol style="list-style-type: none"> 1. La întocmirea documentației se vor respecta Normele tehnice pentru proiectarea și execuția sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE – 2008, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 2. În cazul avarierii sau deteriorării conductei/ sau instalațiilor existente veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze și de restabilire a funcționalității elementelor afectate
10	OMV PETROM	<p>S-a emis avizul favorabil condiționat nr. 2801 din 02.02.2024 cu respectarea următoarelor condiții:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. În zona drumului județean DJ679C este amplasată conducta de transport gaz “(Parc 1 Silistea – Parc 6 Căldăraru (Strâmbeni) – SRMP Izvoru) – SRM Mozăceni” care are un traseu paralel cu axul drumului, în unele porțiuni chiar în zona părții carosabile și a șanțurilor/rigolelor proiectate. Prin această conductă OMV Petrom furnizează gaze spre Stația de reglare și măsurare a gazelor SRMP Mozăceni, din care Premier Energy SRL alimentează consumatorii casnici din zonă. De asemenea, DJ679C este traversat de conducta de amestec de țiței “Sonda 2487 Dumbrava – SSTG Izvoru”, al cărei traseu este reprezentat schematic pe planul de situație detaliu nr. 7 atașat. Traseele conductelor de transport produse petroliere din zona drumului județean DJ679C care face obiectul proiectului de modernizare, sunt evidențiate pe planurile de situație atașate, întocmite pe baza informațiilor din baza de date GIS OMV Petrom existentă la data prezentului aviz. 2. Conform preverilor Legii nr. 43/1975 se va asigura o distanță minimă de 800 mm între generatoarele mai apropiate dintre conductele de transport produse petroliere și orice fundație nou construită. 3. În cazul unor avarii, solicitantul avizului va asigura accesul permanent și neîngrădit la conductele existente în zonă, pe toată perioada și ulterior finalizării lucrărilor proiectului. 4. Lucrările de săpătură și umplutură din zona conductelor, la o distanță mai mică sau egală de 2 m, se vor executa exclusiv manual, pentru a evita deteriorarea și avarierea acestora. 5. În conformitate cu Ordinul 278 din 1986 privind aprobarea Normativului departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al

		<p>prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol și gaze. Drumurile pentru accesul la lucrările din zona obiectivului de investiții, amplasarea utilajelor, depozitarea materialelor, alte activități necesare realizării proiectului, se vor realiza cu păstrarea unei distanțe minime de siguranță față de conductele de transport produse petroliere menționate, reprezentate pe planurile de situație atașate.</p> <p>6. În vecinătatea proiectului propus sunt sonde aparținând OMV Petrom, având statusul “abandonabile” și “abandonate”, ale căror poziții sunt evidențiate pe planurile de situație atașate. Se vor evita orice activități care ar putea afecta integritatea sondelor.</p> <p>7. Se va asigura continuitatea în folosirea căilor de acces existente, astfel încât să nu existe întreruperi ale operațiunilor OMV Petrom la obiectivele din zona proiectului, în timpul și ulterior finalizării lucrărilor.</p> <p>8. Orice obiective petroliere, altele decât cele reprezentate pe planurile anexate, găsite în timpul lucrărilor, vor fi semnalate reprezentaților OMV Petrom, Zona de Producție Valahia, Sector de Producție Ciurești.</p> <p>9. În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor OMV Petrom, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de petrol și gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.</p>
11	Financiar Urban	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 147 din 06.03.2023, cu următoarele condiții privind executarea lucrărilor:</p> <ul style="list-style-type: none">- Se va face cu respectarea normelor de mediu, deșeurile provenite din activitatea desfășurată se vor preda contra cost operatorului de salubritate, prin încheierea de contract.- Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, au obligația să respecte strict documentația, să nu perturbe activitatea operatorului de salubritate, în caz contrar vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură a eventualelor prejudicii aduse operatorului ca urmare a nerespectării regulilor menționate

12	Statul Major General	<p>S-a emis avizul nr. 478/ 15.01.2024 condiționat de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație; - Neafectarea, sub nici o formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale. <p>Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.</p> <p>Dacă lucrările de construcții – montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.</p>
13	Drumuri Comunale și de Exploatare U.A.T Mozăceni	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 339 din data de 25.01.2023 cu următoarele precizări:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Condiții privind executarea lucrărilor: lucrările de construire se vor executa cu respectarea strictă a proiectului tehnic. Pe toata durata de execuție a lucrărilor se va semnaliza corespunzător zona, în conformitate cu prevederile legale. Se vor respecta cu strictețe Normele pentru Protecția Muncii și Securitate la Incendii. 9. Executantul, dirigințele de șantier, expertul tehnic, proiectanții, verifcatorii de proiecte etc, în calitate de factori responsabili conform legii, vor lua toate măsurile ce se impun ca, prin lucrările ce se vor executa, să nu influențeze negativ calitatea spațiului public, a protecției mediului, sănătatea și siguranța locuitorilor și a construcțiilor, pe toată durata desfășurării lucrărilor și în exploatare. 10. În cazul în care structura drumurilor locale/comunale este afectată executantul lucrărilor va lua toate măsurile necesare pentru remedieri pe cheltuiala proprie pentru a nu afecta traficul rutier în condiții normale. 11. Se interzice blocarea căilor de acces pe drumurile locale, iar în cazul unor restricții, blocaje de scurtă durată, acestea trebuie anunțate cu 24 de ore înainte. 12. La orice săpătură unde apar conducte, cabluri electrice, cabluri telefonie, etc, care nu au fost trasate pe planul de situație, aveți obligația să anunțați și să opriți orice activitate până la clarificarea situației. 13. În cazul în care în timpul efectuării lucrărilor de executare vor fi afectate utilitățile către beneficiarii din zonă, reparațiile vor fi suportate de către executantul lucrării, pe cheltuiala

		<p>proprie, fiind direct răspunzător de avariile produse și de pierderile ce derivă din întreruperea furnizării acestora.</p> <p>Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului “Modernizare DJ679C Izvoru – Mozăceni, km12+486 – km 21+688, L=9,199km”</p>
14	Canalizare U.A.T Izvoru	<p>S-a emis aviz favorabil nr. 112 din 11.01.2023.</p> <p>Pe amplasamentul propus avizării Nu există rețele de canalizare, în conformitate cu planul de situație anexat.</p>
15	Garda Forestieră Ploiești	<p>S-a emis avizul nr. 510/ 20.01.2023 cu următoarele precizări:</p> <ul style="list-style-type: none">- În urma verificărilor efectuate de către reprezentantul instituției noastre prin suprapunerea în programul GIS a planului de situație al obiectivului “Modernizare DJ679C Izvoru – Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L=9,199 km” în format dwg, transmis de dvs. În data de 16.01.2023 prin e-mail, cu hărțile silvice georeferențiale ale ocolului silvic Costești, am constatat ca obiectivul este situat la o distanță mai mare de 50 de metri față de limita fondului forestier național;- Astfel, pentru realizarea obiectivului “Modernizare DJ679C Izvoru – Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L=9,199 km”, situate în com. Izvoru și com. Mozăceni, Jud. Argeș, nu este necesar avizul Gărzii Forestiere Ploiești;
16	Drumuri Comunale și de Exploatare U.A.T Izvoru	<p>S-a emis avizul favorabil nr. 110 din 11.01.2023</p>

Întocmit,
Ing. Danuț Coveltir



Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		Partea stângă	Partea dreaptă
12+489,00	18+680,00	6.191,00	tip 1	sant pamant	sant pamant
18+680,00	19+650,00	970,00	tip 1	canal existent	sant pamant
19+650,00	19+700,00	50,00	tip 1	-	sant pamant
19+700,00	20+920,00	1.220,00	tip 1	sant pamant	sant pamant
20+920,00	21+688,00	768,00	tip 2	sant pamant	sant pamant
Total		9.199,00			

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



Tabel nr. 2 - Detaliere drumuri laterale și platforme

Identificare sector		Structură rutieră existentă	Dimensiuni PC			
Poziție față de drumul principal	la km		Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	Stot [mp]
stânga	12+705,00	drum de pământ	6,50	3,50	10,47	33,22
stânga	12+760,00	drum de pământ	4,50	3,50	8,60	24,35
stânga	13+195,00	drum de pământ	5,00	3,50	6,91	24,41
dreapta	13+290,00	drum de pământ	3,50	4,00	6,51	20,51
dreapta	15+015,00	drum de pământ	4,50	4,00	3,51	21,51
stânga	15+045,00	drum de pământ	4,50	3,00	10,31	23,81
dreapta	16+040,00	drum de pământ	4,00	5,00	16,37	36,37
stânga	16+133,00	drum de pământ	5,00	4,00	13,98	33,98
dreapta	17+246,00	drum de pământ	4,00	4,50	18,40	36,40
dreapta	17+840,00	drum de pământ	6,00	4,00	5,60	29,60
stânga	18+135,00	drum de pământ	4,00	4,00	5,65	21,65
stânga	18+975,00	drum de pământ	4,00	4,50	12,31	30,31
dreapta	18+975,00	drum de pământ	3,50	5,00	11,86	29,36
stânga	19+633,00	drum de pământ	3,00	6,00	6,70	24,70
dreapta	19+765,00	drum de pământ	4,50	8,00	23,00	59,00
dreapta	20+074,00	drum de pământ	3,00	4,00	7,10	19,10
stânga	20+074,00	drum de pământ	3,00	5,00	6,13	21,13
stânga	20+480,00	drum de pământ	5,00	3,00	12,71	27,71
stânga	21+030,00	drum de pământ	2,00	7,00	1,43	15,43
dreapta	21+030,00	drum de piatră	2,50	8,00	6,76	26,76
dreapta	21+325,00	drum de pământ	4,00	3,00	12,90	24,90

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu

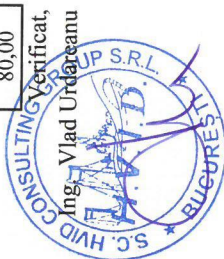


Tabel nr. 3 - Detalieri lucrări de podete

Pozitia km	Podete existente		Podete si lucrari propuse						
	Tip podet	Demolare beton/ zidarie [mc]	Pozitie	Tip podet	Lungime [m]	Timpane [buc]	Aripi prefabricate tip [buc]	Cameră de cădere [buc]	Șant /canal de pământ [m]
12+489	Podet tubular existent		Transversal	D1200	9,20	2		1	10
12+705	-	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
12+733	Podet dalat existent	9,60	Transversal	D5	11,32		A0 4		10
12+762	-	-	Drum lateral stanga	D500	6,90	2			
13+195	-	-	Drum lateral stanga	D500	6,90	2			
13+290	-	-	Drum lateral dreapta	D500	6,90	2			
14+306	Podet tubular existent	2,20	Transversal	P2	9,72	2	A0 4		
15+015	-	-	Drum lateral dreapta	D500	6,90	2			
15+045	-	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
15+161	Podet dalat existent	-	Transversal	-	0,00				10
16+040	-	-	Drum lateral dreapta	D500	11,50	2			
16+133	Tub existent degradat	0,50	Drum lateral stanga	D500	11,50	2			
16+742	Podet dalat existent		Transversal	D5	11,32		A0 4		6
17+217	Baterie de podete D1400	5,60	Transversal	D4	11,32		A0 4		10
17+246	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9,20	2			
17+815	Baterie 2 tuburi existente	-	Transversal	-	0,00				12
17+840	Tub existent degradat		Drum lateral dreapta	D500	6,90	2			
18+135	Tub existent degradat		Drum lateral stanga	D500	6,90	2			
18+975	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9,20	2			
19+765	Tub existent degradat		Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
19+792	3 x D1000	8,50	Transversal	Podet pe grinzi	12,90	2			12
20+074	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9,20	2			
20+074	-	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
20+100	Tub existent degradat	1,20	Transversal	D1000	9,20	2		1	
20+480	-	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
21+030	-	-	Drum lateral dreapta	D500	11,50	2			
21+030	-	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2			
21+288	Tub existent D800	1,60	Transversal	D1000	9,20	2		1	10
21+325	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9,20	2			
	podete de acces De500			De500	50,00	20			
	Total	29,20							80,00

Întocmit,

Ing. Dănuț Coveltir



Tabel nr. 4 - Semnalizare verticala			
Pozitie		Proiectat Existent	Fig
km	Detaliiere		
12+540,00	partea dreaptă	Proiectat	A4+C27
12+580,00	partea stângă	Proiectat	C37
12+705,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
12+760,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
12+950,00	partea dreaptă	Proiectat	C37
12+980,00	partea stângă	Proiectat	A3
13+000,00	partea stângă	Proiectat	C27
13+195,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
13+290,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
15+015,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
15+045,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
16+040,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
16+133,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
17+080,00	partea dreaptă	Proiectat	C27
17+100,00	partea dreaptă	Proiectat	A4
17+120,00	partea stângă	Proiectat	C37
17+246,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
17+455,00	partea dreaptă	Proiectat	C37
17+480,00	partea stângă	Proiectat	A3
17+500,00	partea stângă	Proiectat	C27
17+840,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
18+135,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
18+975,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
18+975,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
19+633,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
19+765,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
20+074,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
20+074,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
20+480,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
21+030,00	drum lateral stânga	Proiectat	B2
21+030,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
21+220,00	partea dreaptă	Proiectat	C27
21+240,00	partea dreaptă	Proiectat	A1
21+280,00	partea stângă	Proiectat	C37
21+325,00	drum lateral dreapta	Proiectat	B2
21+360,00	partea dreaptă	Proiectat	C37
21+400,00	partea stângă	Proiectat	A2
21+420,00	partea stângă	Proiectat	C27

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir



Verificat,
Ing. Vlad Ordareanu



Obiectiv: Modernizare DJ679C, Izvoru - Mozăcenii, km 12+489 - km 21+688, L = 9,199 km

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantități pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 01: Amenajarea terenului

Categoria de lucrări: Amenajarea terenului

1 Ter01	- Curățare teren de corpuri străine și vegetație	27.597,00 mp /	100 =	275,97 100mp	R=	275,97 100mp
2 Ter02	- tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor			0,00 buc	R=	0,00 buc
3 Ter03	- săpături în zona drumului	3.913,28 mc /	100 =	39,13 100mc	R=	39,13 100mc
4 Ter04	- umpluturi locale, profilare, finisare și interbare taluzuri			1.471,84 mc	R=	1.471,84 mc

Obiect nr. 02: Lucrări de drum

Categoria de lucrări: Structură rutieră

5 Tras01	- Pichetare drum existent cu fâruși lemn			9,20 km	R=	9,20 km
6 Scar01	- scarificare și reprofilare platformă existentă	63.625,00 mp +	0,00 mp =	63.625,00 mp	R=	63.625,00 mp
7 Infra01	- Strat de balast	19317,90 mc +	232,65 mc =	19.550,55 mc	R=	19.550,55 mc
8 Supra01	- Strat de piatră spartă 0-63	11199,57 mc +	87,63 mc =	11.287,20 mc	R=	11.287,21 mc
9 Supra02	- Îmbucămintă asfaltică în două straturi 6cm +4cm	59409,50 mp +	584,21 mp =	59.993,71 mp	R=	59.993,71 mp
10 Supra02	- Acostamente din balast	1341,45 mc +	8,60 mc =	1.350,05 mp	R=	1.350,05 mp

Categoria de lucrări: Scurgerele apelor

11 Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor	29,20 mc +	3,60 mc (alte betoane existente) =	32,80 mc	R=	32,80 mc
12 Rig01	- Șanț de pământ			17.378,00 m	R=	17.378,00 m
13 TubD500	- Pozare tub D500				R=	152,70 m
conform tabel nr. 3:		167,90 m -	38,00 buc x	0,40 m =		
14 D500	- Tub D500			167,90 m	R=	167,90 m
conform tabel nr. 3:						
15 TimpD500	- Timpane la podete tubulare D500				R=	38,00 buc
conform tabel nr. 3:				38,00 buc		
16 TubDe500	- Pozare tub De500 podet de acces				R=	50,00 m
conform tabel nr. 3:				50,00 m		
17 De500	- Tub De500				R=	50,00 m
conform tabel nr. 3:				50,00 m		
18 TimpDe500	- Timpane la podete tubulare De500				R=	20,00 buc
conform tabel nr. 3:				20,00 buc		
19 TubD1000	- Pozare tub D1000				R=	16,80 m
conform tabel nr. 3:		18,40 m -	4,00 buc x	0,40 m =		
20 D1000	- Tub D1000			18,40 m	R=	18,40 m
conform tabel nr. 3:						
21 TimpD1000	- Timpane la podete tubulare D1000				R=	4,00 buc
conform tabel nr. 3:				4,00 buc		
22 Cam1000	- Camera de cadere la podete tubulare D1000				R=	2,00 buc
conform tabel nr. 3:				2,00 buc		
23 TubD1200	- Pozare tub D1200				R=	8,40 m
conform tabel nr. 3:		9,20 m -	2,00 buc x	0,40 m =		

24 D1200 conform tabel nr. 3:	- Tub D1200							R=	9,20 m	9,20 m
25 TimpD1200 conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D1200							R=	2,00 buc	2,00 buc
26 Cam1200 conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D1200							R=	1,00 buc	1,00 buc
Podete tip P2										
27 Ter04 conform tabel nr. 3: Aripi amenajari amonte si aval	- săpături							R=	113,52 mc	113,52 mc
		9,72	m x	9,50	mc/m =	92,34 mc				
		4,00	buc x	1,40	mc/m =	5,58 mc				
						15,60 mc				
						Total				
						113,52 mc				
28 Bet01 conform tabel nr. 3: Aripi cunete dren	- beton C20/25 în fundații							R=	38,34 mc	38,34 mc
		9,72	m x	3,22	mc/m =	31,30 mc				
		4,00	buc x	1,40	mc/buc =	5,58 mc				
		9,72	m x	0,15	mc/m =	1,46 mc				
						Total				
						38,34 mc				
29 Bet02 Pinten amonte si aval	- beton C30/37 în fundații							R=	2,40 mc	2,40 mc
		0,52	mc/ m x	4,60	m =	2,39 mc				
						Total				
						2,39 mc				
30 P2 31 A0 32 T2 33 Per01	- Elemente tip P2 la podete - Aripi prefabricata tip A0 - Timpan prefabricat tip T2 - pereu din beton C30/37 - 20 cm							R=	8 buc	8,00 buc
						4 buc		R=	4 buc	4,00 buc
						2 buc		R=	2 buc	2,00 buc
						Total		R=	27,84 mp	27,84 mp
34 PF05A1	- hidroizolație	9,72	m x	2,00	m +	4,2	mp x	2,00	buc =	27,84 mp
35 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	4,64	mp/m x	9,72	m +	2,2	mp x	4,00	buc =	53,90 mp
		1,11	mc/m x	9,72	m =					10,77 mc
36 DD07..	geotextil netesut							R=	32,08 mp	32,08 mp
37 Ter05	- umpluturi	3,30	mp/m x	9,72	m =			R=	45,68 mc	45,68 mc
		4,70	mc/m x	9,72	m =					
Podete tip D5										
38 Ter04 conform tabel nr. 3: Aripi amenajari amonte si aval	- săpături							R=	423,70 mc	423,70 mc
		22,64	m x	12,60	mc/m =	285,26 mc				
		8,00	buc x	4,50	mc/buc =	36,00 mc				
		25,60	mc x	4,00	buc =	102,40 mc				
						Total				
						423,66 mc				
39 Bet01 conform tabel nr. 3: Aripi cunete dren	- beton C20/25 în fundații							R=	131,90 mc	131,90 mc
		22,64	m x	5,18	mc/m =	117,28 mc				
		8,00	buc x	1,40	mc/m =	11,20 mc				
		22,64	m x	0,15	mc/m =	3,40 mc				
						Total				
						131,87 mc				

40 Bet02 Pinten amonte si aval	- beton C30/37 în fundații	0,52	mc/ m x	12,40	m =	Total	6,45 mc	R=	6,45 mc
41 L0 conform tabel nr. 3:	- Elemente tip L0 la podete	22,64	m /	1,60	m x 2	=	28,30 buc	R=	28,00 buc
42 A0 conform tabel nr. 3:	- Aripa prefabricata tip A0						8,00 buc	R=	8,00 buc
43 D5c	- Dala curenta tip D5						24,00 buc	R=	24,00 buc
44 D5m	- Dala marginala tip D5						4,00 buc	R=	4,00 buc
45 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	5 m x	22,64	m +	22 mp x	4,00 buc =	201,20 mp	R=	201,20 mp
46 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	0,89	mp x	22,64	m =		20,15 mc	R=	20,20 mc
47 PF05A1	- hidroizolatie	4,70	mp/m x	22,64	m +	2,8	mp x 8,00 =	R=	128,90 mp
48 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	2,10	mc/m x	22,64	m =		47,54 mc	R=	47,60 mc
49 DD07..	- geotextil netesut	5,70	mp/m x	22,64	m =		129,05 mp	R=	129,10 mp
50 Ter05	- umpluturi	11,60	mc/m x	22,64	m +		262,62 mc	R=	262,70 mc
51 Cal01	- cale podet			5,90	m x	7,80 m =	46,02 mp	R=	46,10 mp
52 Cal02	- cale trotuare			5,90	m x	2,00 m =	11,80 mp	R=	11,80 mp
53 Bord01	- bordura prefabricata 20x42			5,90	m x	2,00 =	11,80 m	R=	11,80 m
54 Par01	- parapet pietonal metalic			5,90	m x	2,00 =	11,80 m	R=	11,80 m
Podete tip D4									
55 Ter04 conform tabel nr. 3: Aripi amenajari amonte si aval	- săpături	11,32	m x	12,60	mc/m =		142,63 mc	R=	211,90 mc
		4,00	buc x	4,50	mc/buc =		18,00 mc		
		25,60	mc x	2,00	buc =		51,20 mc		
						Total	211,83 mc		
56 Bet01 conform tabel nr. 3: Aripi cunete dren	- beton C20/25 în fundații	11,32	m x	4,25	mc/m =	48,11 mc		R=	55,50 mc
		4,00	buc x	1,40	mc/m =	5,60 mc			
		11,32	m x	0,15	mc/m =	1,70 mc			
						Total	55,41 mc		
57 Bet02 Pinten amonte si aval	- beton C30/37 în fundații	0,52	mc/ m x	10,40	m =	5,41 mc		R=	5,41 mc
58 L0 conform tabel nr. 3:	- Elemente tip L0 la podete	11,32	m /	1,60	m x 2	=	5,41 mc	R=	14,00 buc
59 A0	- Aripa prefabricata tip A0						14,15 buc	R=	4,00 buc

conform tabel nr. 3:									
60 D4c	- Dala curenta tip D4							4,00 buc	R= 12,00 buc
61 D4m	- Dala marginala tip D4							12,00 buc	R= 2,00 buc
62 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	4 m x	11,32	m +	16,3	mp x	2,00	buc =	R= 77,90 mp
63 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	0,89	mp x	11,32	m =				R= 10,10 mc
64 PF05A1	- hidroizolatie	4,70	mp/m x	11,32	m +	2,8	mp x	4,00	R= 64,50 mp
65 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	2,10	mc/m x	11,32	m =				R= 23,80 mc
66 DD07..	- geotextil netesut	5,70	mp/m x	11,32	m =			64,52 mp	R= 64,60 mp
67 Ter05	- umpluturi	10,50	mc/m x	11,32	m +			118,86 mc	R= 118,90 mc
68 Cal01	- cale podet					4,90	m x	7,80 m =	R= 38,22 mp
69 Cal02	- cale trotuare					4,90	m x	2,00 m =	R= 9,80 mp
70 Bord01	- bordura prefabricata 20x42					4,90	m x	2,00 =	R= 9,80 m
71 Par01	- parapet pietonal metalic					4,90	m x	2,00 =	R= 9,80 m
Podet pe grinzii 8m									
72 Ter04	- săpături								R= 345,00 mc
fundatii culei amenajari amonte si aval		10,30	m x	26,00	mc/m =			267,80 mc	
		38,60	mc x	2,00	buc =			77,20 mc	
	Total							345,00 mc	
73 Bet01	- beton C20/25 în fundații								R= 126,20 mc
cunete dren		10,30	m x	12,00	mc/m =			123,60 mc	
		10,30	m x	0,25	mc/m =			2,58 mc	
	Total							126,18 mc	
74 Bet02	- beton C30/37 în fundații								R= 14,82 mc
Pinten amonte si aval cuzinet fundatie			0,52	mc/ m x	24,00	m =		12,48 mc	
			0,52	m x	4,50	mc/m =		2,34 mc	
	Total							14,82 mc	
75 Cofr01	- cofraje								R= 284,00 mp
cuzineti fundatie elevatii culei suprastructura	10,30	m x	4,00	m +	2,25	mp x	4 =	50,20 mp	
	10,30	m x	14,80	m +	12,3	mp x	4 =	201,64 mp	
	8,00	m x	3,50	m +	2,20	mp x	2 =	32,40 mp	
								284,24 mp	
76 Bet03	- beton C30/37 în elevații								R= 90,34 mc
cuzineti fundatie elevatii culei	10,30	m x	4,50	mc/m =				46,35 mc	
	10,30	m x	3,30	mc/m +	2,5	mc x	4 =	43,99 mc	
								90,34 mc	
77 r8	- grinzi prefabricate L=8.00m							15,00 buc	R= 15,00 buc

78 Bet04	- beton C35/45 in suprapstructura	8,00	m x	4,00	mc/m =	122,34 mc x	0,18 t/mc	32,00 mc	R=	32,00 mc
77 Arm01	- armatura in elevatii si suprapstructura									
78 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	7 m x		10,30 m +		124 mp x	2,00 buc =	320,10 mp	R=	320,10 mp
79 PF05A1	- hidroizolatie	3,40 mp/m x		10,30 m =				35,02 mp	R=	35,10 mp
80 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	1,10 mc/m x		10,30 m =				11,33 mc	R=	11,40 mc
81 DD07..	- geotextil neesut	3,00 mp/m x		10,30 m =				30,90 mp	R=	30,90 mp
82 Ter05	- umpluturi	11,50 mc/m x		10,30 m +				118,45 mc	R=	118,50 mc
83 Dal01	- dale de racordare 3 x 1.1							8,00 buc	R=	8,00 buc
84 Cal01	- cale podet					8,00 m x	7,80 m =	62,40 mp	R=	62,40 mp
85 Cal02	- cale trotuare					8,00 m x	2,00 m =	16,00 mp	R=	16,00 mp
86 Bord01	- bordura prefabricata 20x42					8,00 m x	2,00 =	16,00 m	R=	16,00 m
87 Par01	- parapet pietonal metalic					8,00 m x	2,00 =	16,00 m	R=	16,00 m
Categoria de lucrări: Siguranța circulației										
88 Par01	- Parapet metalic semigreu							280,00 m	R=	280,00 m
89 Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi)							37,00 buc	R=	37,00 buc
90 DF19A1	conform tabel nr. 5:									
91 Marc01	- placi indicatoare							37,00 buc	R=	37,00 buc
92 DF03A1/1/1	- marcaj longitudinal	9,199,00 m x		3		/	1000,00 m/km =	27,60 km	R=	27,60 km
93 DF02A1/1/1	- borne hectometrice							82,00 buc	R=	82,00 buc
93 DF02A1/1/1	- borne kilometrice							9,00 buc	R=	9,00 buc

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



Obiectiv: Modernizare DJ679C, Izvoru - Mozaeni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantități pe categorii de lucrări - Soluția 2

Obiect nr. 01: Amenajarea terenului

Categoria de lucrări: Amenajarea terenului

1 Ter01	- Curățare teren de corpuri străine și vegetație	27.597,00 mp /	100 =	275,97 100mp	R=	275,97 100mp
2 Ter02	- tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor			0,00 buc	R=	0,00 buc
3 Ter03	- săpături în zona drumului	3.913,28 mc /	100 =	39,13 100mc	R=	39,14 100mc
4 Ter04	- umpluturi locale, profilare, finisare și inierbare taluzuri			1.471,84 mc	R=	1.471,84 mc

Obiect nr. 02: Lucrări de drum

Categoria de lucrări: Structură rutieră

5 Tras01	- Pichetare drum existenți cu țăruși lemn			9,20 km	R=	9,20 km
6 Scar01	- scarificare și reprofilare platformă existentă	63.625,00 mp +	0,00 mp =	63.625,00 mp	R=	63.625,00 mp
7 Infra01	- Strat de balast	19317,90 mc +	232,65 mc =	19.550,55 mc	R=	19.550,55 mc
8 Supra01	- Strat de forma din panant stabilizat	11199,57 mc +	87,63 mc =	11.287,20 mc	R=	11.287,21 mc
9 Supra02	- Hartie Kraft sau folie polietilena	59409,50 mp +	584,21 mp =	59.993,71 mp	R=	59.993,71 mp
10 Supra02	- Dala de beton de ciment BcR4.00 - 20 cm	59409,50 mp +	584,21 mp =	59.993,71 mp	R=	59.993,71 mp
11 Supra02	- Acostamente din balast	1341,45 mc +	8,60 mc =	1.350,05 mp	R=	1.350,05 mp

Categoria de lucrări: Scurgerea apelor

12 Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor				R=	32,80 mc
- conform tabel nr. 3	29,20 mc +	3,60 mc (alte betoane existente) =		32,80 mc		
13 Rig01	- Șanț de pământ			17.378,00 m	R=	17.378,00 m
14 TubD500	- Pozare tub D500				R=	152,70 m
conform tabel nr. 3:	167,90 m -	38,00 buc x	0,40 m =	152,70 m		
15 D500	- Tub D500			167,90 m	R=	167,90 m
conform tabel nr. 3:						
16 TimpD500	- Timp pane la podete tubulare D500				R=	38,00 buc
conform tabel nr. 3:				38,00 buc		
17 TubDe500	- Pozare tub De500 podet de acces				R=	50,00 m
conform tabel nr. 3:				50,00 m		
18 De500	- Tub De500				R=	50,00 m
conform tabel nr. 3:				50,00 m		
19 TimpDe500	- Timp pane la podete tubulare De500				R=	20,00 buc
conform tabel nr. 3:				20,00 buc		
20 TubD1000	- Pozare tub D1000				R=	16,80 m
conform tabel nr. 3:	18,40 m -	4,00 buc x	0,40 m =	16,80 m		
21 D1000	- Tub D1000			18,40 m	R=	18,40 m
conform tabel nr. 3:						
22 TimpD1000	- Timp pane la podete tubulare D1000				R=	4,00 buc
conform tabel nr. 3:				4,00 buc		
23 Cam1000	- Camera de cadere la podete tubulare D1000				R=	2,00 buc
conform tabel nr. 3:				2,00 buc		
24 TubD1200	- Pozare tub D1200				R=	8,40 m

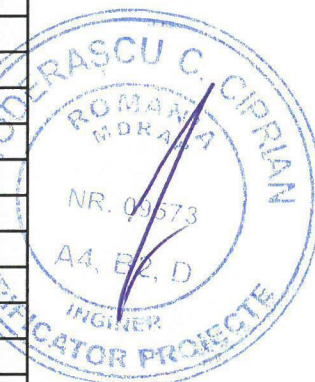
conform tabel nr. 3:	9,20 m -	2,00 buc x	0,40 m =	8,40 m	R=	9,20 m
25 D1200 - Tub D1200						
conform tabel nr. 3:						
26 TimpD1200 - Timpane la podete tubulare D1200						
conform tabel nr. 3:						
27 Cam1200 - Camera de cadere la podete tubulare D1200						
conform tabel nr. 3:						
Podete tip P2						
28 Ter04 - săpături						
conform tabel nr. 3:	9,72	m x	9,50	mc/m =		R= 113,52 mc
Aripi	4,00	buc x	1,40	mc/m =	92,34 mc	
amenajari amonte si aval					5,58 mc	
					15,60 mc	
				Total	113,52 mc	
29 Bet01 - beton C20/25 în fundații						R= 38,34 mc
conform tabel nr. 3:	9,72	m x	3,22	mc/m =	31,30 mc	
Aripi	4,00	buc x	1,40	mc/buc =	5,58 mc	
cunete dren	9,72	m x	0,15	mc/m =	1,46 mc	
				Total	38,34 mc	
30 Bet02 - beton C30/37 în fundații						R= 2,40 mc
Pinten amonte si aval	0,52	mc/ m x	4,60	m =	2,39 mc	
				Total	2,39 mc	
31 P2 - Elemente tip P2 la podete						R= 8,00 buc
32 A0 - Aripa prefabricata tip A0						R= 4,00 buc
33 T2 - Timpan prefabricat tip T2						R= 2,00 buc
34 Per01 - pereu din beton C30/37 - 20 cm	9,72	m x	2,00	m +	4,2	R= 27,84 mp
				mp x	2,00	buc =
35 PF05A1 - hidroizolație						R= 53,90 mp
36 Dren01 - dren din piatra bruta/bolovani de rau	4,64	mp/m x	9,72	m +	2,2	R= 10,77 mc
	1,11	mc/m x	9,72	m =		
37 DD07.. geotextil netesut						R= 32,08 mp
38 Ter05 - umpluturi	3,30	mp/m x	9,72	m =		R= 45,68 mc
	4,70	mc/m x	9,72	m =		
Podete tip D5						
39 Ter04 - săpături						R= 423,70 mc
conform tabel nr. 3:	22,64	m x	12,60	mc/m =	285,26 mc	
Aripi	8,00	buc x	4,50	mc/buc =	36,00 mc	
amenajari amonte si aval	25,60	mc x	4,00	buc =	102,40 mc	
				Total	423,66 mc	
40 Bet01 - beton C20/25 în fundații						R= 131,90 mc
conform tabel nr. 3:	22,64	m x	5,18	mc/m =	117,28 mc	
Aripi	8,00	buc x	1,40	mc/m =	11,20 mc	
cunete dren	22,64	m x	0,15	mc/m =	3,40 mc	

41	Bet02	- beton C30/37 în fundații	0,52	mc/ m x	12,40	m =	Total	131,87 mc	131,87 mc	R=	6,45 mc	6,45 mc
Pinten amonte si aval												
42	L0	- Elemente tip L0 la podete	22,64	m /	1,60	m x 2	=	Total	6,45 mc	R=	6,45 mc	28,00 buc
conform tabel nr. 3:												
43	A0	- Aripa prefabricata tip A0							8,00 buc	R=	8,00 buc	
conform tabel nr. 3:												
44	D5c	- Dala curenta tip D5							24,00 buc	R=	24,00 buc	
45	D5m	- Dala marginala tip D5							4,00 buc	R=	4,00 buc	
46	Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	22,64	m +	22 mp x	4,00 buc =		201,20 mp	R=	201,20 mp		
47	Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	0,89	mp x	22,64	m =		20,15 mc	R=	20,20 mc		
48	PF05A1	- hidroizolatie	4,70	mp/m x	22,64	m + 2,8	mp x	8,00	=	R=	128,90 mp	
49	Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	2,10	mc/m x	22,64	m =		47,54 mc	R=	47,60 mc		
50	DD07..	- geotextil netesut	5,70	mp/m x	22,64	m =		129,05 mp	R=	129,10 mp		
51	Ter05	- umpluturi	11,60	mc/m x	22,64	m +		262,62 mc	R=	262,70 mc		
52	Cal01	- cale podet			5,90 m x	7,80 m =		46,02 mp	R=	46,10 mp		
53	Cal02	- cale trotuare			5,90 m x	2,00 m =		11,80 mp	R=	11,80 mp		
54	Bord01	- bordura prefabricata 20x42			5,90 m x	2,00 =		11,80 m	R=	11,80 m		
55	Par01	- parapet pietonal metalic			5,90 m x	2,00 =		11,80 m	R=	11,80 m		
Podete tip D4												
56	Ter04	- săpături							R=	211,90 mc		
conform tabel nr. 3:												
Aripi												
amenajari amonte si aval												
			11,32	m x	12,60	mc/m =		142,63 mc				
			4,00	buc x	4,50	mc/buc =		18,00 mc				
			25,60	mc x	2,00	buc =		51,20 mc				
							Total	211,83 mc				
57	Bet01	- beton C20/25 în fundații							R=	55,50 mc		
conform tabel nr. 3:												
Aripi												
cunete dren												
			11,32	m x	4,25	mc/m =		48,11 mc				
			4,00	buc x	1,40	mc/m =		5,60 mc				
			11,32	m x	0,15	mc/m =		1,70 mc				
							Total	55,41 mc				
58	Bet02	- beton C30/37 în fundații							R=	5,41 mc		
Pinten amonte si aval												
			0,52	mc/ m x	10,40	m =		5,41 mc				
							Total	5,41 mc				
59	L0	- Elemente tip L0 la podete	11,32	m /	1,60	m x 2	=		R=	14,00 buc		
conform tabel nr. 3:												

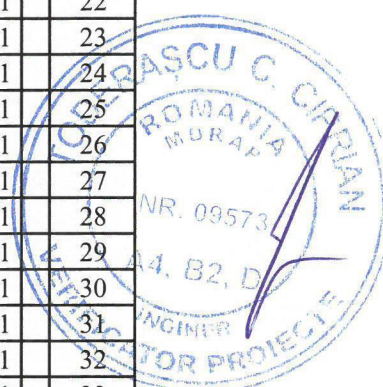
60 A0	- Aripa prefabricata tip A0				R=	4,00 buc	4,00 buc
conform tabel nr. 3:							
61 D4c	- Dala curenta tip D4				R=	12,00 buc	12,00 buc
62 D4m	- Dala marginala tip D4				R=	2,00 buc	2,00 buc
63 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	4 m x	11,32	m +	16,3 mp x	2,00 buc =	77,90 mp
64 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	0,89 mp x	11,32	m =			10,07 mc
65 PF05A1	- hidroizolatie	4,70 mp/m x	11,32	m +	2,8 mp x	4,00 =	64,50 mp
66 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	2,10 mc/m x	11,32	m =			23,77 mc
67 DD07..	- geotextil netesut	5,70 mp/m x	11,32	m =			64,52 mp
68 Ter05	-umpluturi	10,50 mc/m x	11,32	m +			118,86 mc
69 Cal01	- cale podet				4,90 m x	7,80 m =	38,22 mp
70 Cal02	- cale trotuare				4,90 m x	2,00 m =	9,80 mp
71 Bord01	- bordura prefabricata 20x42				4,90 m x	2,00 =	9,80 m
72 Par01	- parapet pietonal metalic				4,90 m x	2,00 =	9,80 m
Podet pe grinzi 8m							
73 Ter04	- săpături						R= 345,00 mc
	fundatii culei	10,30 m x	26,00	mc/m =		267,80 mc	
	amenajari amonte si aval	38,60 mc x		2,00 buc =		77,20 mc	
					Total	345,00 mc	
74 Bet01	- beton C20/25 în fundații						R= 126,20 mc
	cunete dren	10,30 m x	12,00	mc/m =		123,60 mc	
		10,30 m x	0,25	mc/m =		2,58 mc	
					Total	126,18 mc	
75 Bet02	- beton C30/37 în fundații						R= 14,82 mc
	Pinten amonte si aval	0,52 mc/ m x	24,00	m =		12,48 mc	
	cuzinet fundatie	0,52 m x	4,50	mc/m =		2,34 mc	
					Total	14,82 mc	
76 Cofr01	- cofraje						R= 284,00 mp
	cuzineti fundatie	10,30 m x	4,00	m +	2,25 mp x	4 =	50,20 mp
	elevatiile culei	10,30 m x	14,80	m +	12,3 mp x	4 =	201,64 mp
	suprastructura	8,00 m x	3,50	m +	2,20 mp x	2 =	32,40 mp
					Total	284,24 mp	
77 Bet03	- beton C30/37 în elevații						R= 90,34 mc
	cuzineti fundatie	10,30 m x	4,50	mc/m =		46,35 mc	
	elevatiile culei	10,30 m x	3,30	mc/m +	2,5 mc x	4 =	43,99 mc
					Total	90,34 mc	

BORDEROU PIESE DESENATE

Lucrări de drumuri										
Denumire plansa	Scara	Cod Plan								
Plan de incadrare in zona	1:30000	2131	-	DALI	-	DR	-	PI	-	01 - 01
Plan de situatie DJ679C, km 12+489 - km 12+620	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 01
Plan de situatie DJ679C, km 12+620 - km 12+800	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 02
Plan de situatie DJ679C, km 12+800 - km 13+000	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 03
Plan de situatie DJ679C, km 13+000 - km 13+200	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 04
Plan de situatie DJ679C, km 13+200 - km 13+380	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 05
Plan de situatie DJ679C, km 13+380 - km 13+580	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 06
Plan de situatie DJ679C, km 13+580 - km 13+780	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 07
Plan de situatie DJ679C, km 13+780 - km 13+980	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 08
Plan de situatie DJ679C, km 13+980 - km 14+180	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 09
Plan de situatie DJ679C, km 14+180 - km 14+380	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 10
Plan de situatie DJ679C, km 14+380 - km 14+580	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 11
Plan de situatie DJ679C, km 14+580 - km 14+780	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 12
Plan de situatie DJ679C, km 14+780 - km 14+980	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 13
Plan de situatie DJ679C, km 14+980 - km 15+160	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 14
Plan de situatie DJ679C, km 15+160 - km 15+360	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 15
Plan de situatie DJ679C, km 15+360 - km 15+560	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 16
Plan de situatie DJ679C, km 15+560 - km 15+760	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 17
Plan de situatie DJ679C, km 15+760 - km 15+980	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 18
Plan de situatie DJ679C, km 15+980 - km 16+180	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 19
Plan de situatie DJ679C, km 16+180 - km 16+380	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 20
Plan de situatie DJ679C, km 16+380 - km 16+580	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 21
Plan de situatie DJ679C, km 16+580 - km 16+800	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 22
Plan de situatie DJ679C, km 16+800 - km 17+000	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 23
Plan de situatie DJ679C, km 17+000 - km 17+200	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 24
Plan de situatie DJ679C, km 17+200 - km 17+400	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 25
Plan de situatie DJ679C, km 17+400 - km 17+600	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 26
Plan de situatie DJ679C, km 17+600 - km 17+800	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 27
Plan de situatie DJ679C, km 17+800 - km 18+000	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 28
Plan de situatie DJ679C, km 18+000 - km 18+200	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 29
Plan de situatie DJ679C, km 18+200 - km 18+400	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 30
Plan de situatie DJ679C, km 18+400 - km 18+600	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 31
Plan de situatie DJ679C, km 18+600 - km 18+800	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 32
Plan de situatie DJ679C, km 18+800 - km 18+920	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 33
Plan de situatie DJ679C, km 18+920 - km 19+040	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 34
Plan de situatie DJ679C, km 19+040 - km 19+240	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 35
Plan de situatie DJ679C, km 19+240 - km 19+440	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 36
Plan de situatie DJ679C, km 19+440 - km 19+640	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 37
Plan de situatie DJ679C, km 19+640 - km 19+820	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 38
Plan de situatie DJ679C, km 19+820 - km 20+020	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 39
Plan de situatie DJ679C, km 20+020 - km 20+240	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 40
Plan de situatie DJ679C, km 20+240 - km 20+420	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 41
Plan de situatie DJ679C, km 20+420 - km 20+540	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 42
Plan de situatie DJ679C, km 20+540 - km 20+740	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 43
Plan de situatie DJ679C, km 20+740 - km 20+940	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 44
Plan de situatie DJ679C, km 20+940 - km 21+140	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 45
Plan de situatie DJ679C, km 21+140 - km 21+340	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 46
Plan de situatie DJ679C, km 21+340 - km 21+540	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 47
Plan de situatie DJ679C, km 21+540 - km 21+680	1:500	2131	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01 - 48
Profil longitudinal DJ679C, km 12+489 - km 12+660	1:500 / 1:100	2131	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01 - 01



Profil longitudinal DJ679C, km 12+660 - km 12+840	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	02
Profil longitudinal DJ679C, km 12+840 - km 13+020	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	03
Profil longitudinal DJ679C, km 13+020 - km 13+200	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	04
Profil longitudinal DJ679C, km 13+200 - km 13+380	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	05
Profil longitudinal DJ679C, km 13+380 - km 13+560	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	06
Profil longitudinal DJ679C, km 13+560 - km 13+740	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	07
Profil longitudinal DJ679C, km 13+740 - km 13+920	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	08
Profil longitudinal DJ679C, km 13+920 - km 14+100	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	09
Profil longitudinal DJ679C, km 14+100 - km 14+280	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	10
Profil longitudinal DJ679C, km 14+280 - km 14+460	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	11
Profil longitudinal DJ679C, km 14+460 - km 14+640	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	12
Profil longitudinal DJ679C, km 14+640 - km 14+820	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	13
Profil longitudinal DJ679C, km 14+820 - km 15+000	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	14
Profil longitudinal DJ679C, km 15+000 - km 15+180	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	15
Profil longitudinal DJ679C, km 15+180 - km 15+360	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	16
Profil longitudinal DJ679C, km 15+360 - km 15+540	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	17
Profil longitudinal DJ679C, km 15+540 - km 15+720	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	18
Profil longitudinal DJ679C, km 15+720 - km 15+900	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	19
Profil longitudinal DJ679C, km 15+900 - km 16+080	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	20
Profil longitudinal DJ679C, km 16+080 - km 16+260	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	21
Profil longitudinal DJ679C, km 16+260 - km 16+440	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	22
Profil longitudinal DJ679C, km 16+440 - km 16+620	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	23
Profil longitudinal DJ679C, km 16+620 - km 16+800	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	24
Profil longitudinal DJ679C, km 16+800 - km 16+980	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	25
Profil longitudinal DJ679C, km 16+980 - km 17+160	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	26
Profil longitudinal DJ679C, km 17+160 - km 17+340	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	27
Profil longitudinal DJ679C, km 17+340 - km 17+520	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	28
Profil longitudinal DJ679C, km 17+520 - km 17+700	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	29
Profil longitudinal DJ679C, km 17+700 - km 17+880	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	30
Profil longitudinal DJ679C, km 17+880 - km 18+060	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	31
Profil longitudinal DJ679C, km 18+060 - km 18+240	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	32
Profil longitudinal DJ679C, km 18+240 - km 18+420	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	33
Profil longitudinal DJ679C, km 18+420 - km 18+600	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	34
Profil longitudinal DJ679C, km 18+600 - km 18+780	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	35
Profil longitudinal DJ679C, km 18+780 - km 18+960	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	36
Profil longitudinal DJ679C, km 18+960 - km 19+140	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	37
Profil longitudinal DJ679C, km 19+140 - km 19+320	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	38
Profil longitudinal DJ679C, km 19+320 - km 19+500	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	39
Profil longitudinal DJ679C, km 19+500 - km 19+680	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	40
Profil longitudinal DJ679C, km 19+680 - km 19+860	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	41
Profil longitudinal DJ679C, km 19+860 - km 20+040	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	42
Profil longitudinal DJ679C, km 20+040 - km 20+220	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	43
Profil longitudinal DJ679C, km 20+220 - km 20+400	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	44
Profil longitudinal DJ679C, km 20+400 - km 20+580	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	45
Profil longitudinal DJ679C, km 20+580 - km 20+760	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	46
Profil longitudinal DJ679C, km 20+760 - km 20+940	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	47
Profil longitudinal DJ679C, km 20+940 - km 21+120	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	48
Profil longitudinal DJ679C, km 21+120 - km 21+300	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	49
Profil longitudinal DJ679C, km 21+300 - km 21+480	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	50
Profil longitudinal DJ679C, km 21+480 - km 21+660	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	51
Profil longitudinal DJ679C, km 21+660 - km 21+748	1:500 / 1:100	2131	DALI	DR	PL	01	52
Profil transversal tip -solutia 1 DJ679C	1:50	2132	DALI	DR	PTT	01	01
Profil transversal tip -solutia 2 DJ679C	1:50	2133	DALI	DR	PTT	01	02
Detaliu podet D500 DJ679C	1:50	2132	DALI	DR	DP	01	01

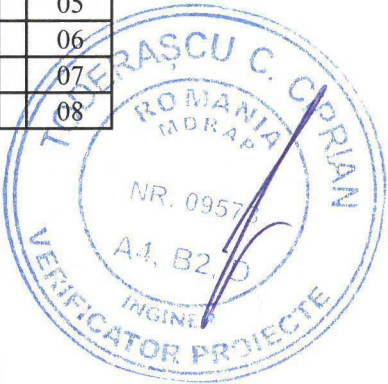
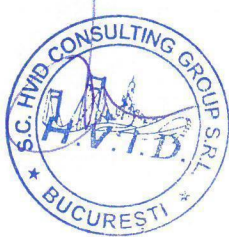


Detaliu podet D1000 DJ679C	1:50	2133	DALI	DR	DP	01	02
Detaliu podet D1200 DJ679C	1:50	2134	DALI	DR	DP	01	03
Detaliu podet tip P2 DJ679C	1:100 / 1:50	2135	DALI	DR	DP	01	04
Detaliu podet tip D4 DJ679C	1:100 / 1:50	2136	DALI	DR	DP	01	05
Detaliu podet tip D5 DJ679C	1:100 / 1:50	2137	DALI	DR	DP	01	06
Detaliu podet pe grinzi 8m DJ679C	1:100	2138	DALI	DR	DP	01	07
Detaliu podet de acces De500 DJ679C		2139	DALI	DR	DP	01	08

Intocmit
Ing. Dănuț Coveltir

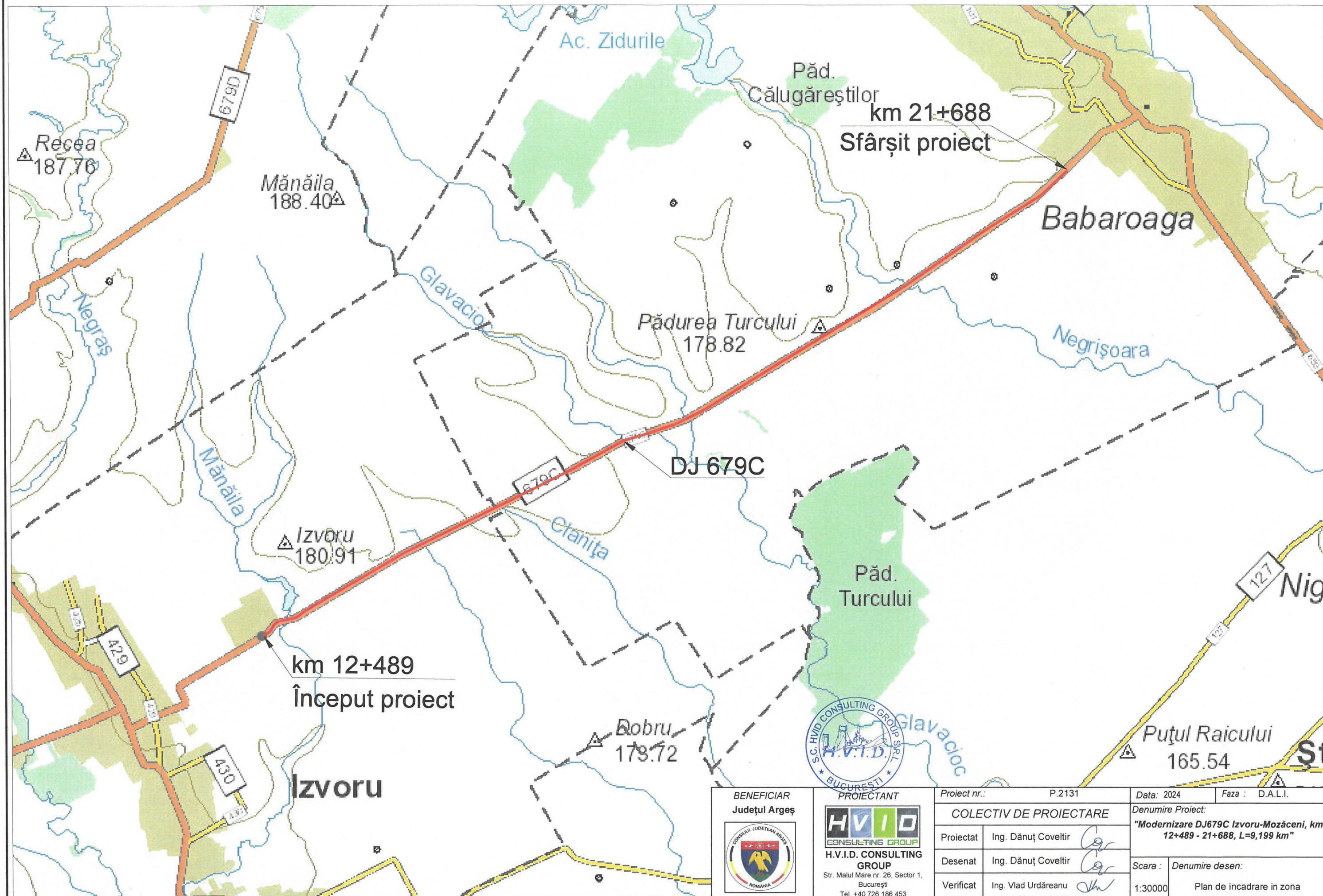


Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



Plan de incadrare in zona

Scara 1:30000



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km
12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :

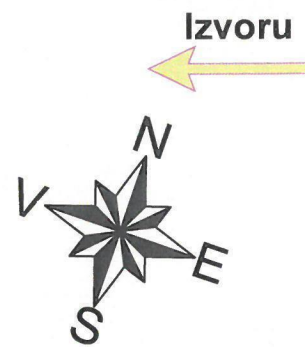
1:30000

Denumire desen:

Plan de incadrare in zona

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PI | 01 | 001

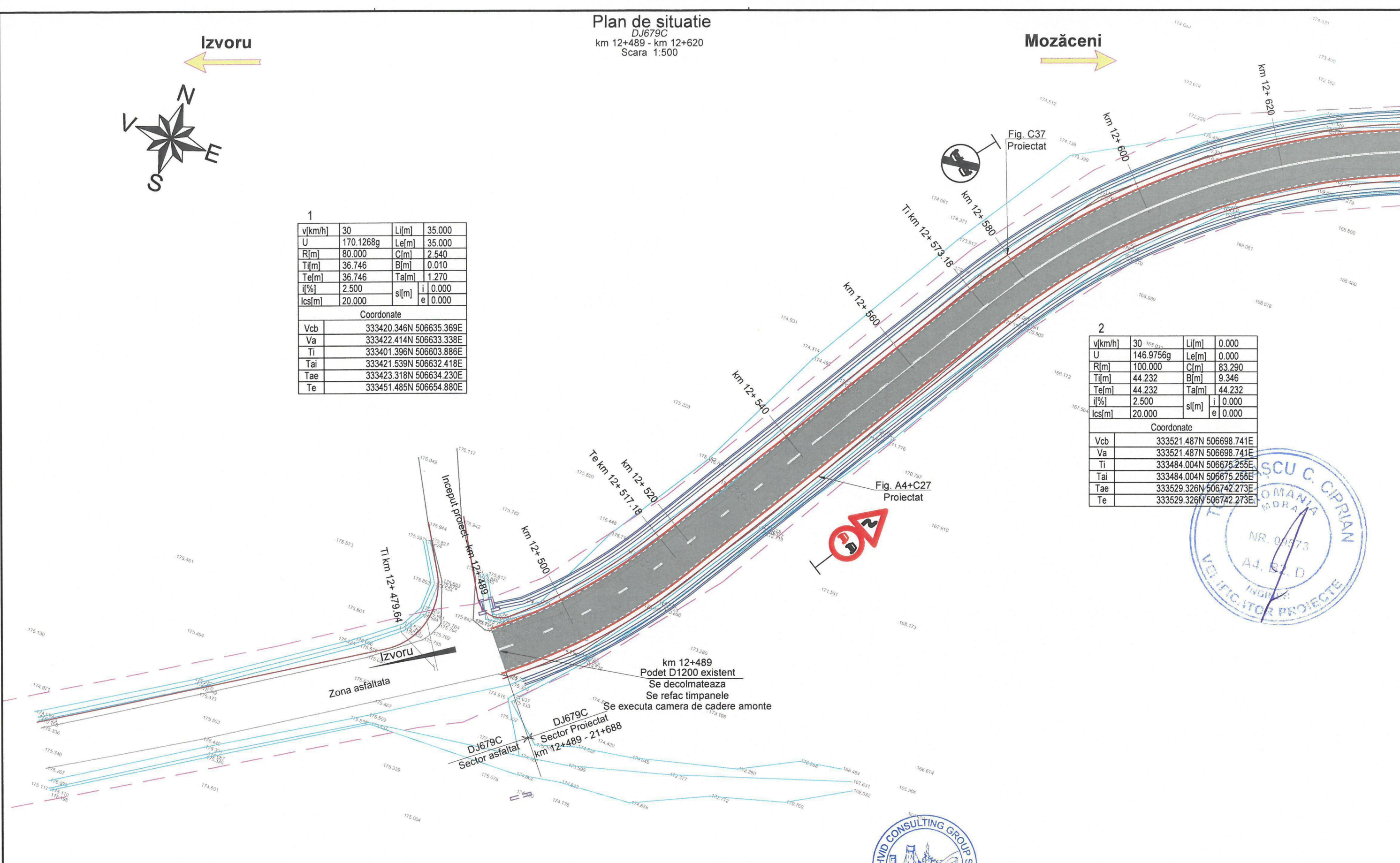
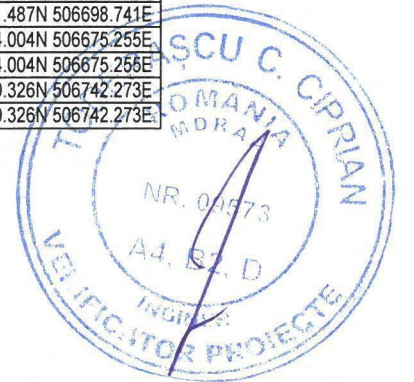
Plan de situatie
DJ679C
km 12+489 - km 12+620
Scara 1:500



Mozăceni

1			
v[km/h]	30	L[m]	35.000
U	170.1268g	Le[m]	35.000
R[m]	80.000	C[m]	2.540
Ti[m]	36.746	B[m]	0.010
Te[m]	36.746	Ta[m]	1.270
i[%]	2.500	i	0.000
lcs[m]	20.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	333420.346N 506635.369E		
Va	333422.414N 506633.338E		
Ti	333401.396N 506603.886E		
Tai	333421.539N 506632.418E		
Tae	333423.318N 506634.230E		
Te	333451.485N 506654.880E		

2			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	146.9756g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	83.290
Ti[m]	44.232	B[m]	9.346
Te[m]	44.232	Ta[m]	44.232
i[%]	2.500	i	0.000
lcs[m]	20.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	333521.487N 506698.741E		
Va	333521.487N 506698.741E		
Ti	333484.004N 506675.255E		
Tai	333484.004N 506675.255E		
Tae	333529.326N 506742.273E		
Te	333529.326N 506742.273E		



Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietăți		
—	limită cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



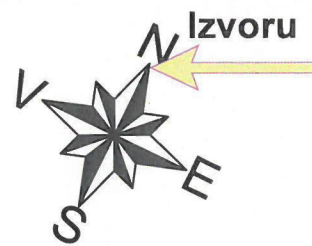
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



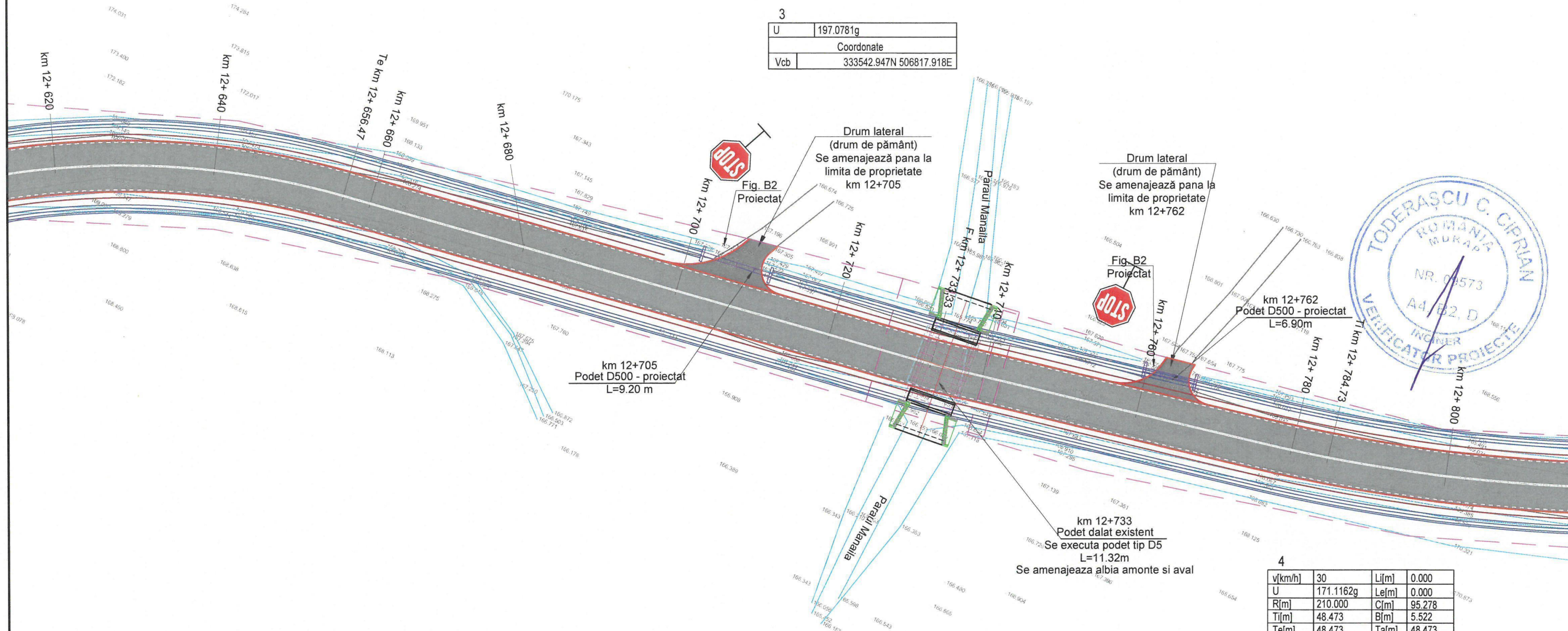
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara: Denumire desen: 1:500 Plan de situatie DJ679C km 12+489 - km 12+620			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 001			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				

Plan de situatie
DJ679C
km 12+620 - km 12+800
Scara 1:500



Mozăceni



3	
U	197.0781g
	Coordonate
Vcb	333542.947N 506817.918E

4

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	171.1162g	Le[m]	0.000
R[m]	210.000	C[m]	95.278
Ti[m]	48.473	B[m]	5.522
Te[m]	48.473	Ta[m]	48.473
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	333563.087N 506906.297E		
Va	333563.087N 506906.297E		
Ti	333552.317N 506859.035E		
Tai	333552.317N 506859.035E		
Tae	333593.483N 506944.057E		
Te	333593.483N 506944.057E		

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



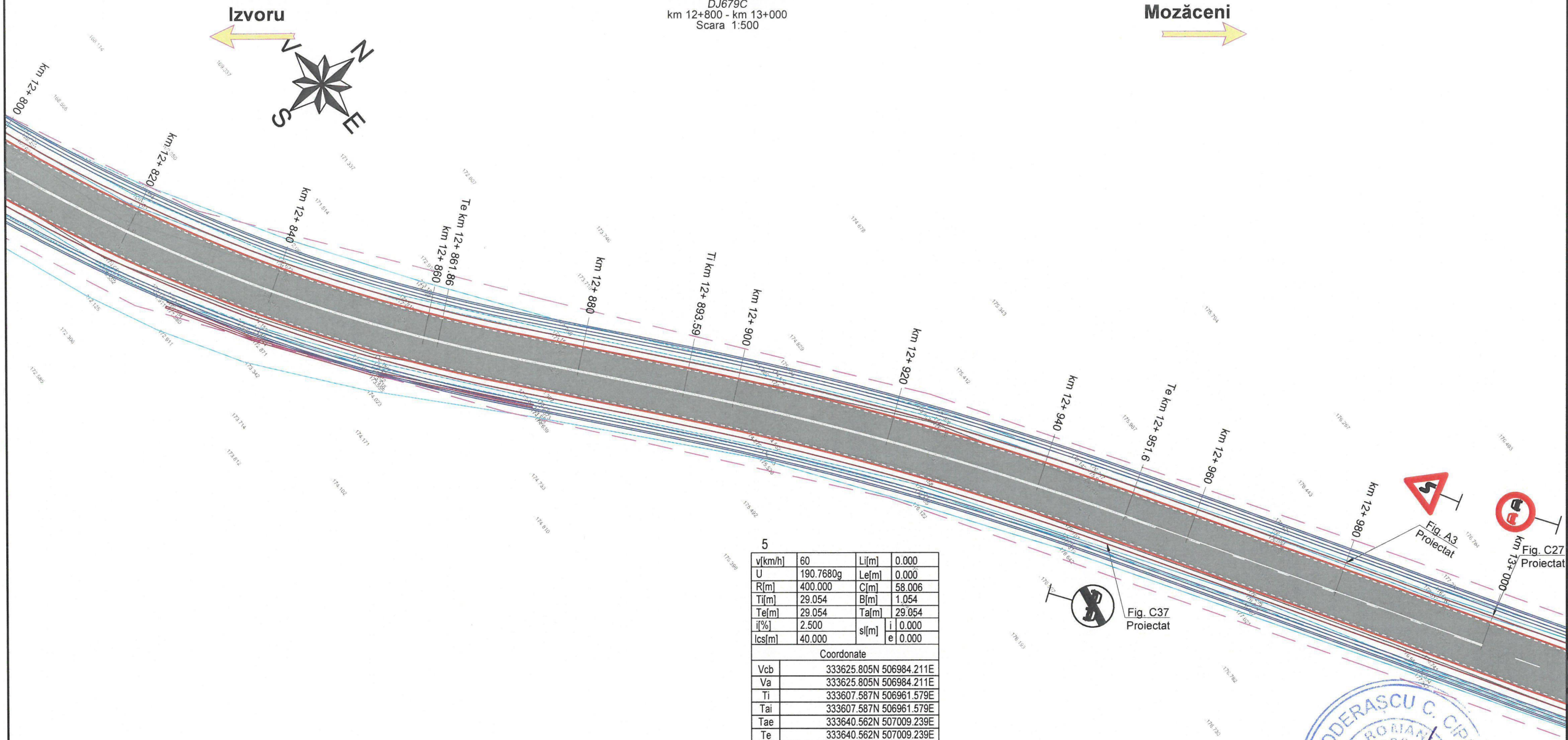
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara :	1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 12+620 - km 12+800	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 002			

Plan de situatie
DJ679C
km 12+800 - km 13+000
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 12+800 - km 13+000			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 003			

DJ679C
km 13+000 - km 13+200
Scala 1:500

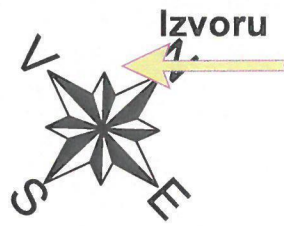


Fig. C27
Proiectat

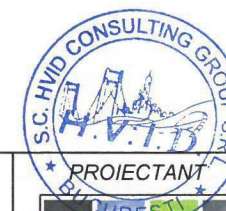
Legenda plan de situatie

	margine drum existent ax drum existent santuri/rigole existente garduri/ limite proprietăți limită cadastru
	limita parte carosabila proiectata ax drum proiectat limita acostament proiectat sant/rigola proiectata Podete proiectate





Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 13+000 - km 13+200		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 				
		Cod planșa: 2131 DALI DR PS 01 004			

DJ679C
km 13+200 - km 13+380
Scala 1:500



km 13+300



Fig. B2
Proiectat
T

km 13+195
Podet D500 - proiectat
L=6.90m

	margine drum existent ax drum existent santuri/rigole existente garduri/ limite proprietăți limită cadastru
	limita parte carosabila proiectata ax drum proiectat limita acostament proiectat sant/rigola proiectata Podete proiectate



HVI
CONSULTING GROUP

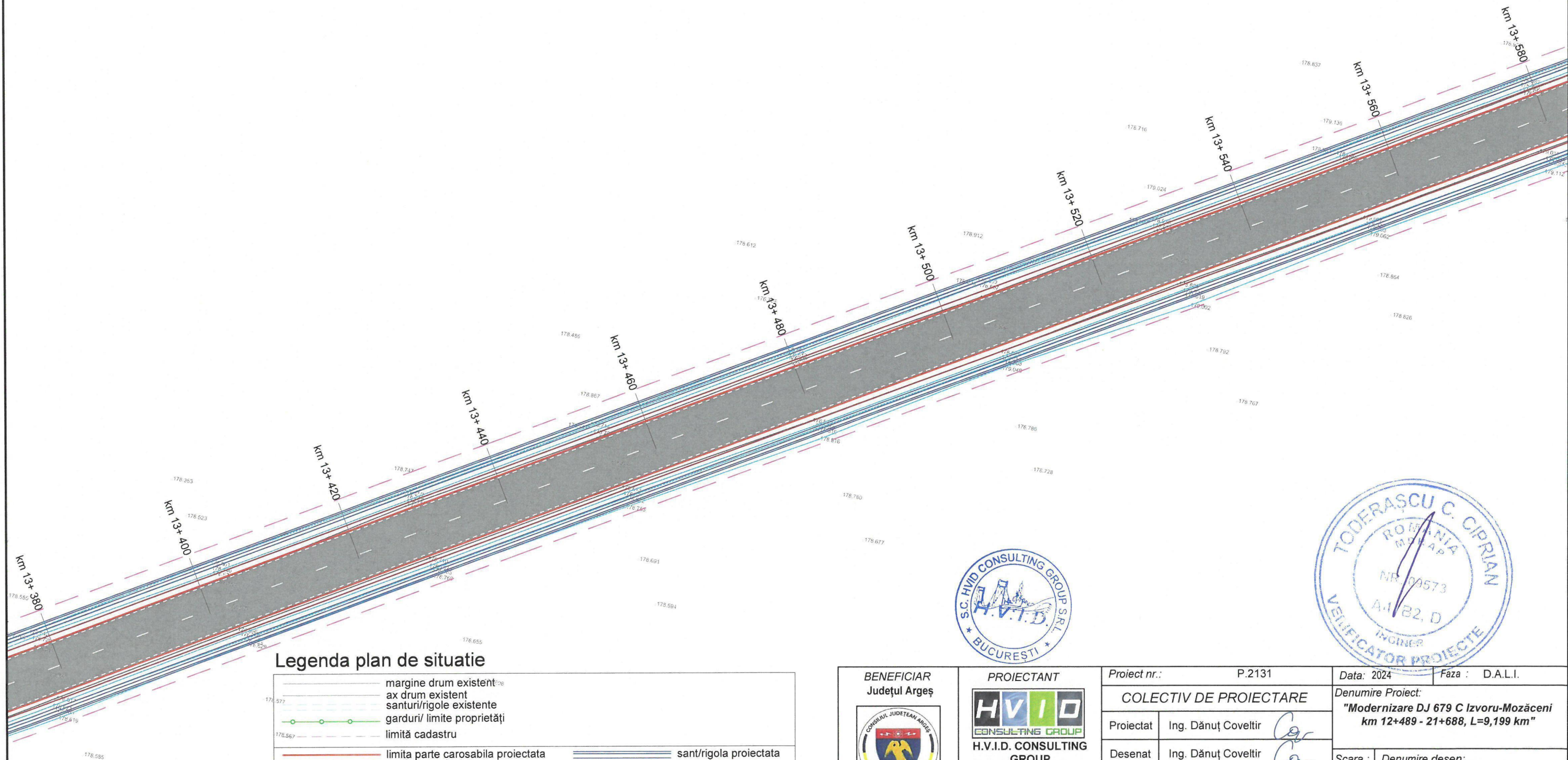
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PS	01	005
-------------	------	------	----	----	----	-----

Plan de situatie
DJ679C
km 13+380 - km 13+580
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		Podete proiectate
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

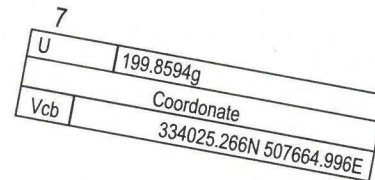
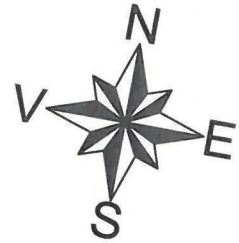
PROIECTANT

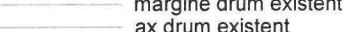
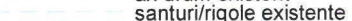



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 13+380 - km 13+580
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 006	

DJ679C
km 13+580 - km 13+780
Scala 1:500



	<p>margine drum existent</p> <p>ax drum existent</p> <p>santuri/rigole existente</p> <p>garduri/ limite proprietăți</p> <p>limită cadastru</p>
	<p>limita parte carosabila proiectata</p> <p>ax drum proiectat</p> <p>limita acostament proiectat</p>
	<p>sant/rigola proiectata</p> <p>Podete proiectate</p>



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod postal 110053

**H.V.I.D. CONSULTING
GROUP**
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

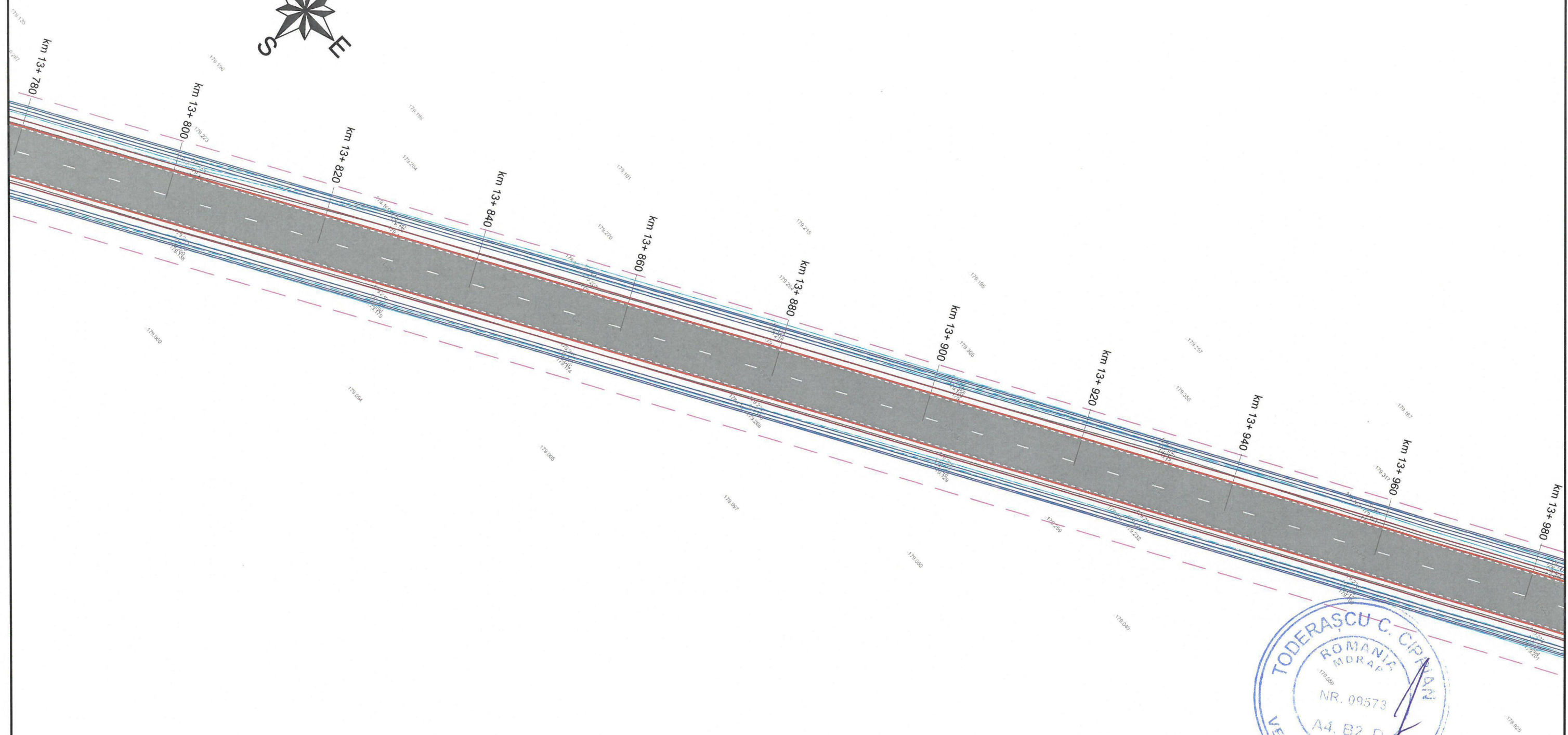
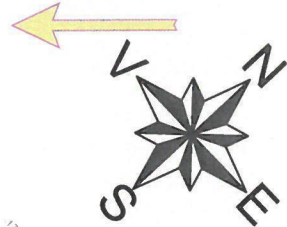
Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PS	01	007
-------------	------	------	----	----	----	-----

Plan de situatie
DJ679C
km 13+780 - km 13+980
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

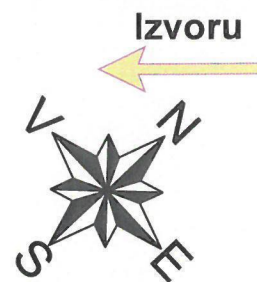


H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

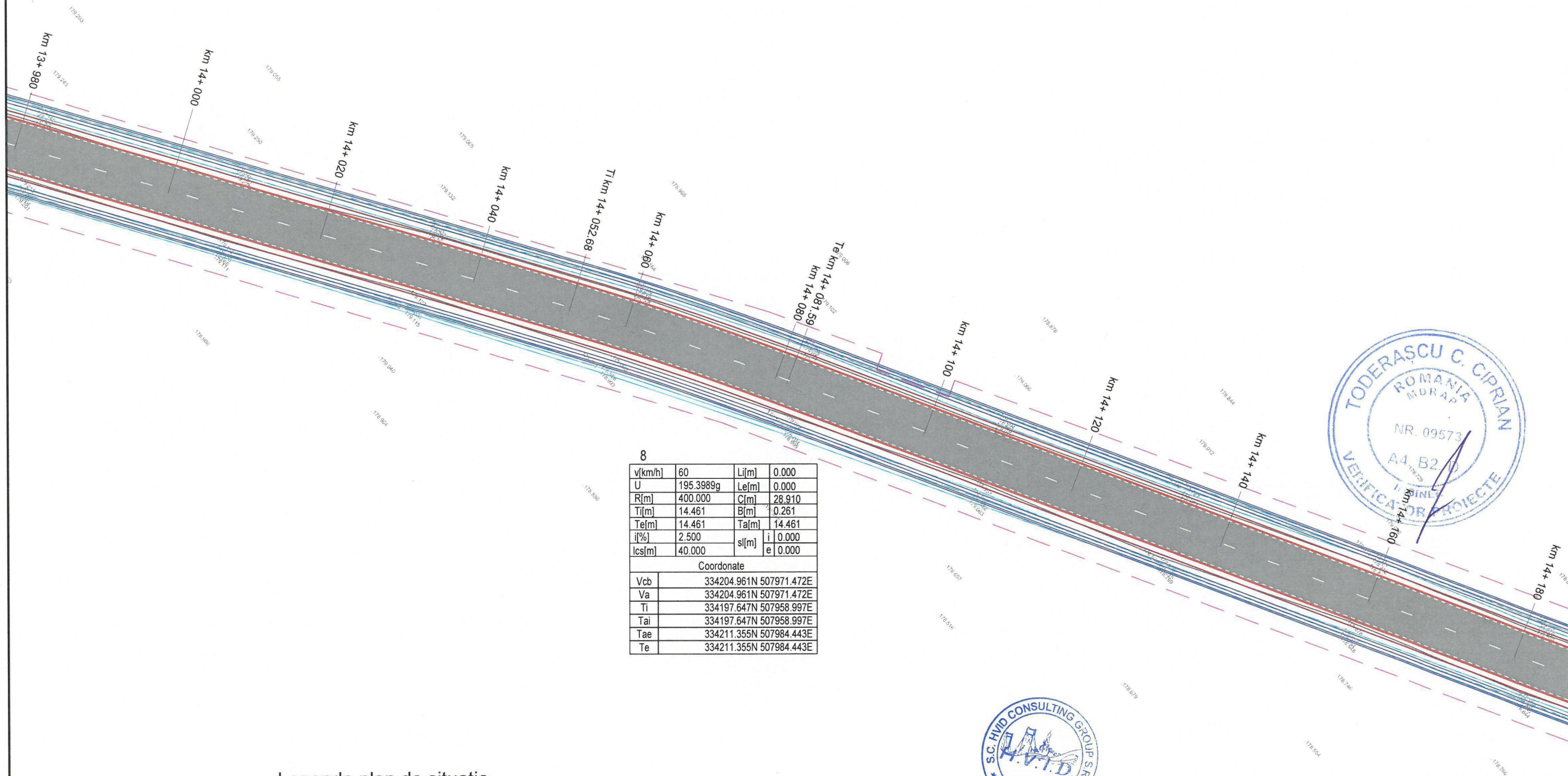
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 13+780 - km 13+980			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 008			

Plan de situatie
DJ679C
km 13+980 - km 14+180
Scara 1:500



Mozăceni



8			
v[km/h]	60	Li[m]	0.000
U	195.3989g	Le[m]	0.000
R[m]	400.000	C[m]	28.910
Ti[m]	14.461	B[m]	0.261
Te[m]	14.461	Ta[m]	14.461
i[%]	2.500	i	0.000
lcs[m]	40.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	334204.961N 507971.472E		
Va	334204.961N 507971.472E		
Ti	334197.647N 507958.997E		
Tai	334197.647N 507958.997E		
Tae	334211.355N 507984.443E		
Te	334211.355N 507984.443E		

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.





BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

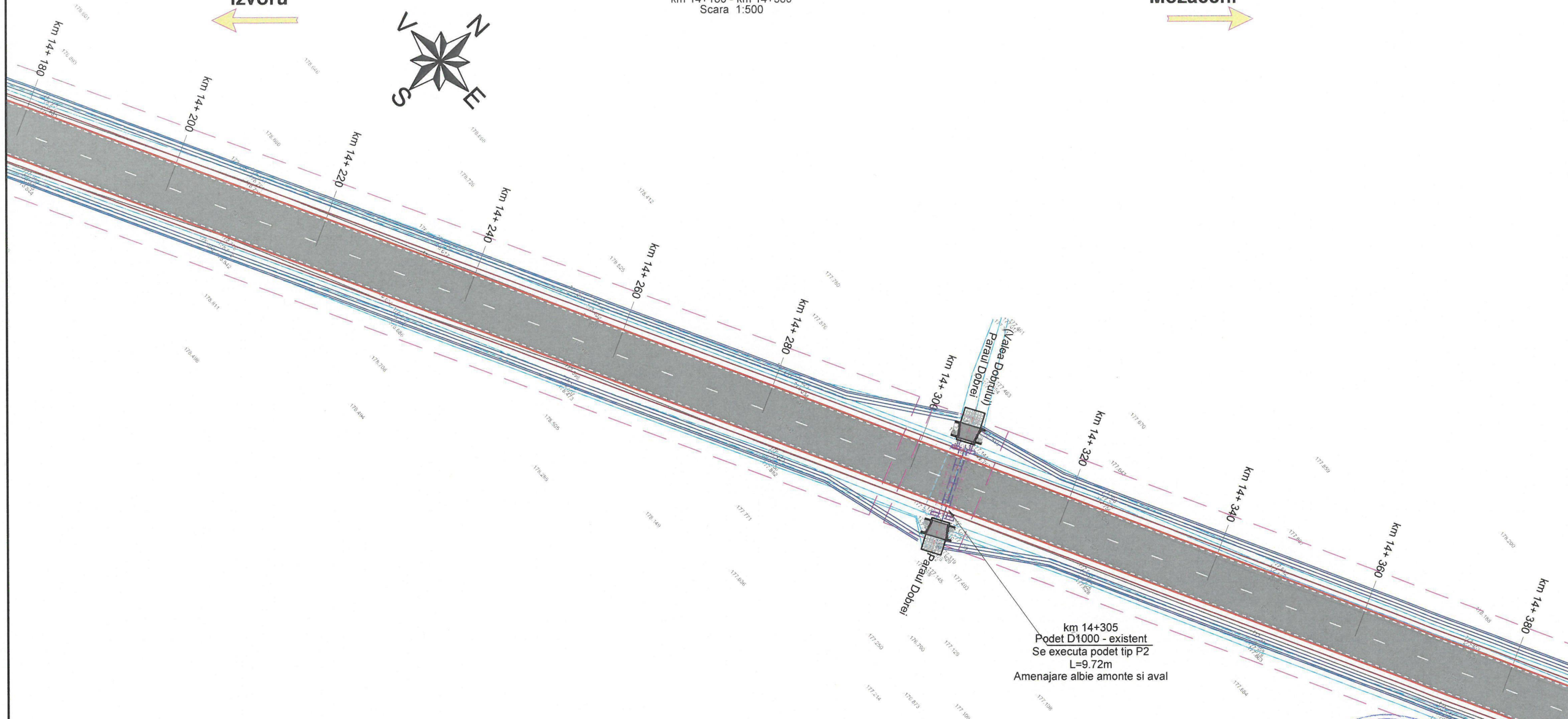
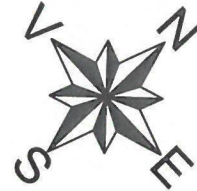


Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 13+980 - km 14+180	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 	1:500	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 		
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 009	

DJ679C
km 14+180 - km 14+380
Scala 1:500

DJ679C
km 14+180 - km 14+380
Scala 1:500



	margine drum existent ax drum existent santuri/rigole existente garduri/ limite proprietăți limită cadastru
	limita parte carosabila proiectata ax drum proiectat limita acostament proiectat sant/rigola proiectata Podete proiectate

BENEFICIAR
Județul Argeș



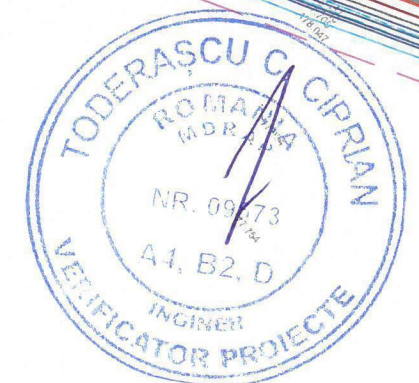
PROJECTANT



Project nr.:	P.2131
--------------	--------

Sef proiect	Inq. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

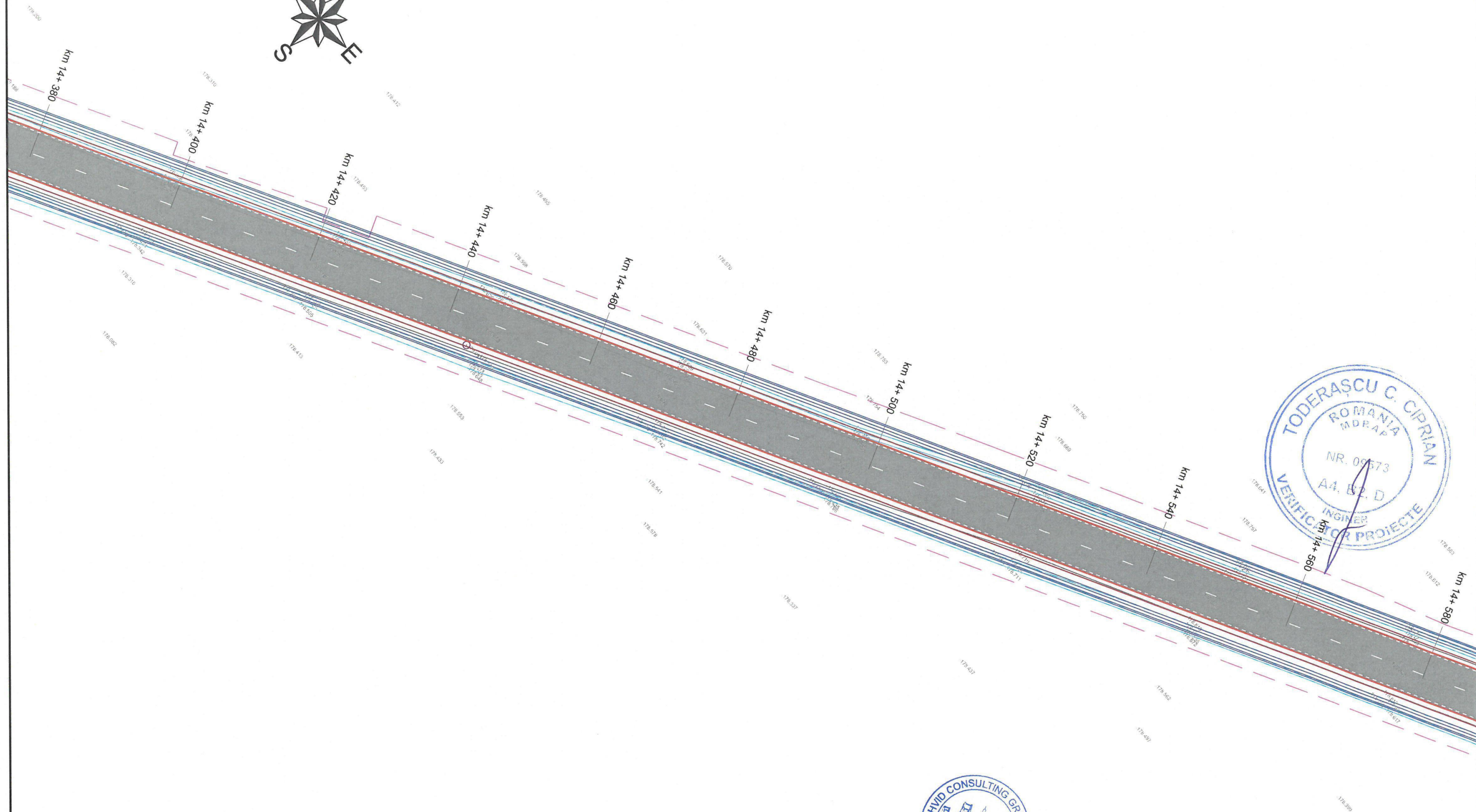
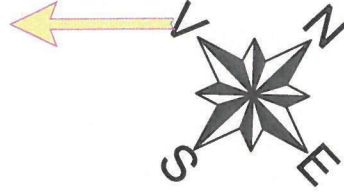
Cod plansa:	2131	DALI	DR	PS	01	010
-------------	------	------	----	----	----	-----



Plan de situatie
DJ679C
km 14+380 - km 14+580
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

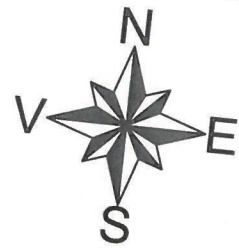


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 14+380 - km 14+580			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 011	



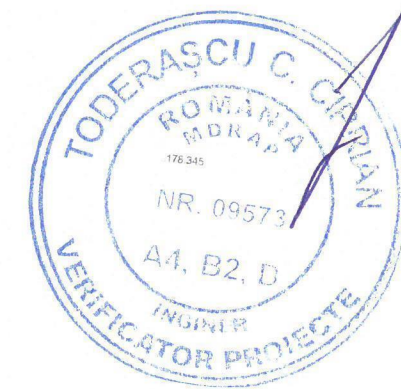
Izvoru

Plan de situatie
DJ679C
km 14+580 - km 14+780
Scara 1:500

Mozăceni



9	
U	199.9263g
Coordonate	
Vcb	334477.601N 508524.498E



Legenda plan de situatie

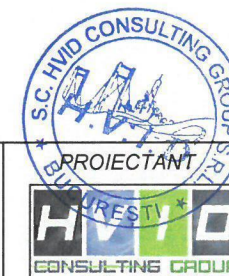
	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.





BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : 1:500		Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 14+580 - km 14+780	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 012			

Plan de situatie
DJ679C
km 14+780 - km 14+980
Scara 1:500

Mozăceni



10	
U	199.5857g
	Coordonate
Vcb	334579.801N 508731.198E

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

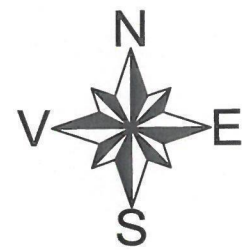


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 651
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500 Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 14+780 - km 14+980 Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 013			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				

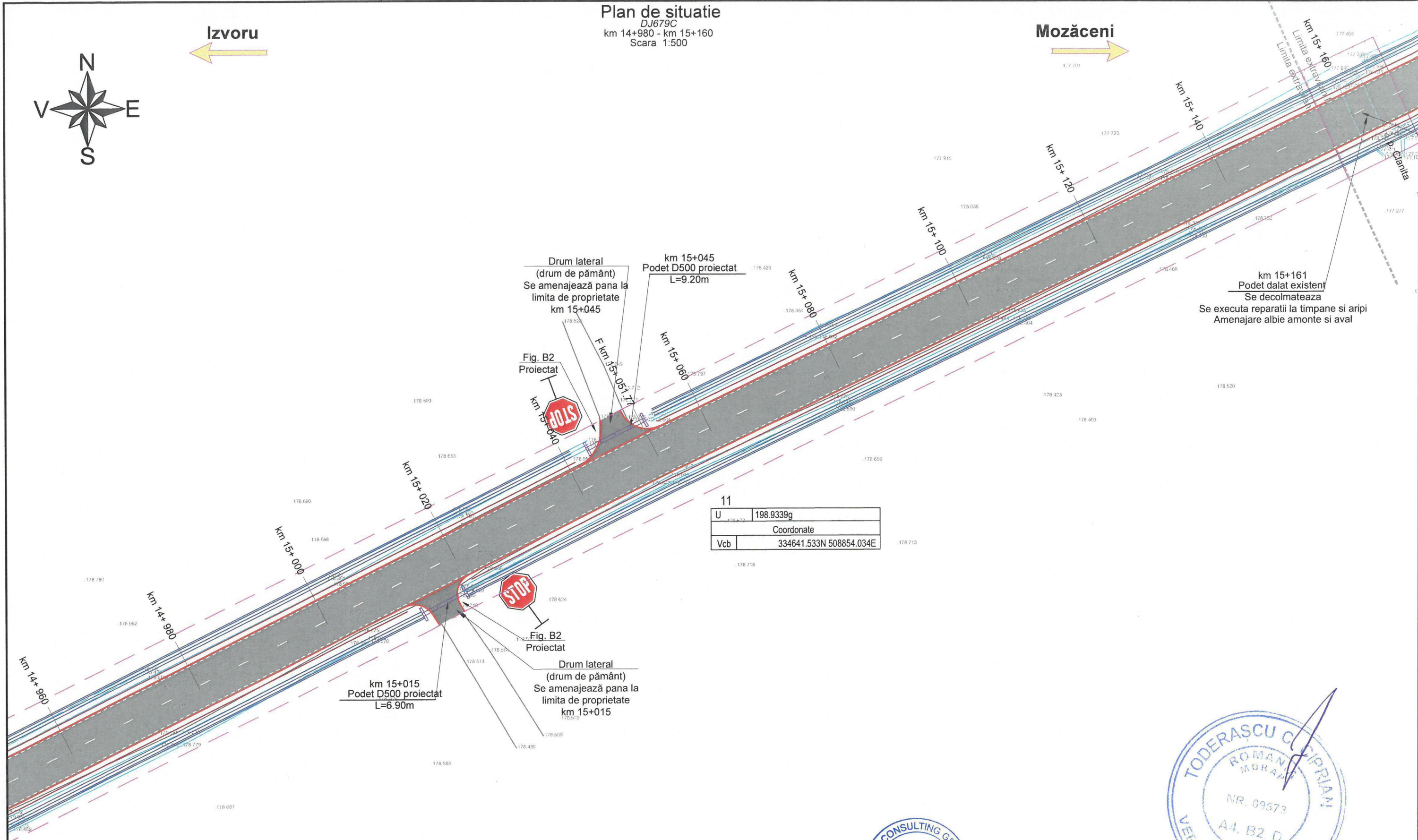


Izvoru

Plan de situatie

DJ679C
km 14+980 - km 15+160
Scara 1:500

Mozăceni



U	198.9339g
Coordonate	
Vcb	334641.533N 508854.034E

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		Podete proiectate
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



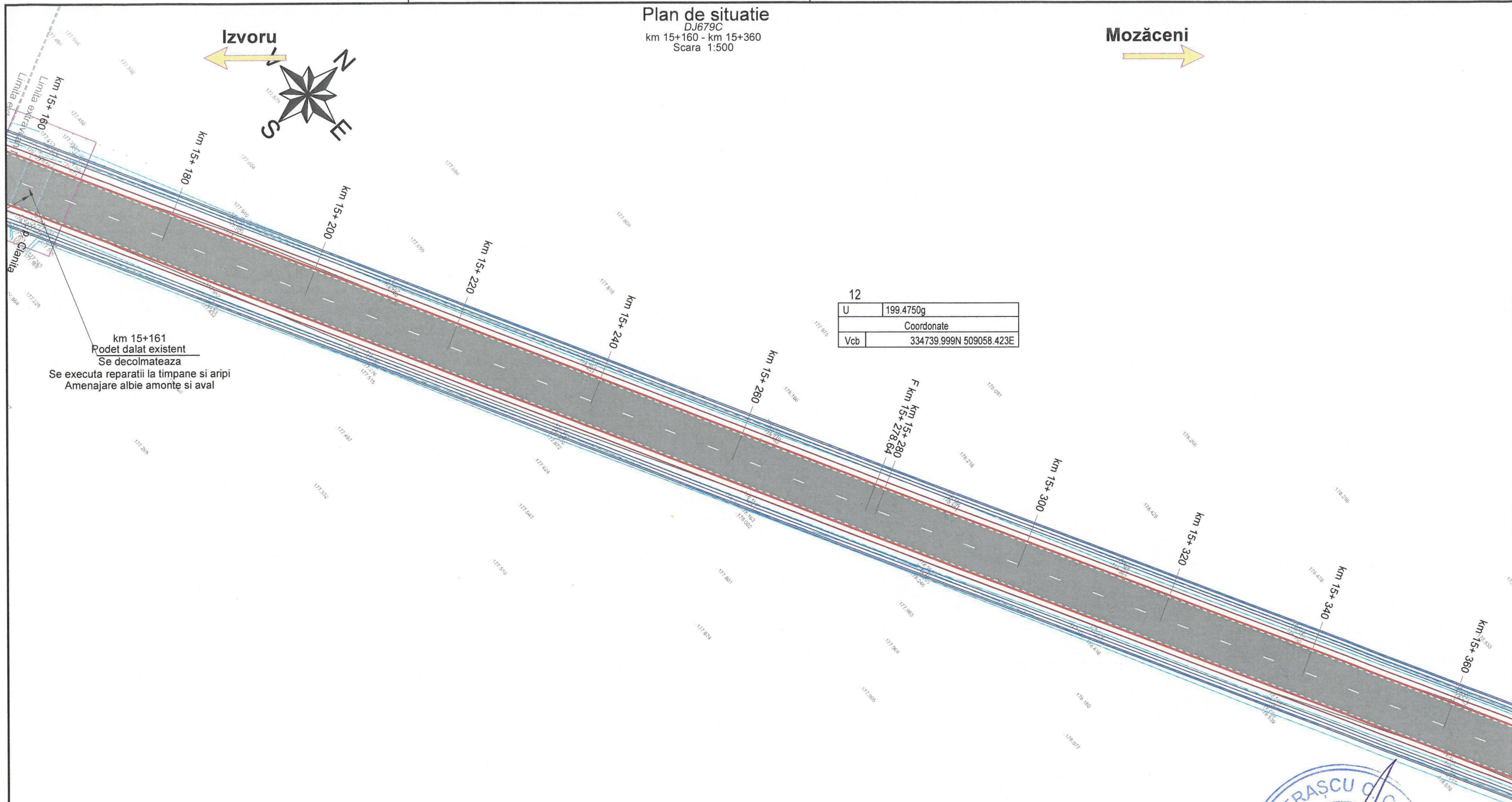
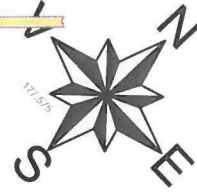
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 14+980 - km 15+160			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 014			

Plan de situatie
DJ679C
km 15+160 - km 15+360
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



12	
U	199.4750g
	Coordonate
Vcb	334739.999N 509058.423E

Legenda plan de situatie

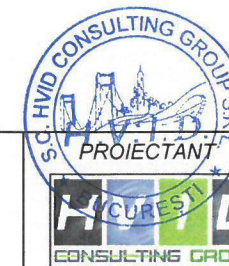
	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		santuri/rigole existente
	garduri/ limite proprietăți		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietaatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

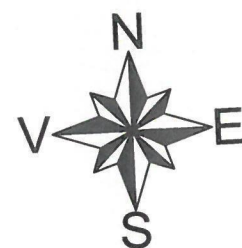


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131	Data: 2024		Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara :	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 15+160 - km 15+360	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 015		

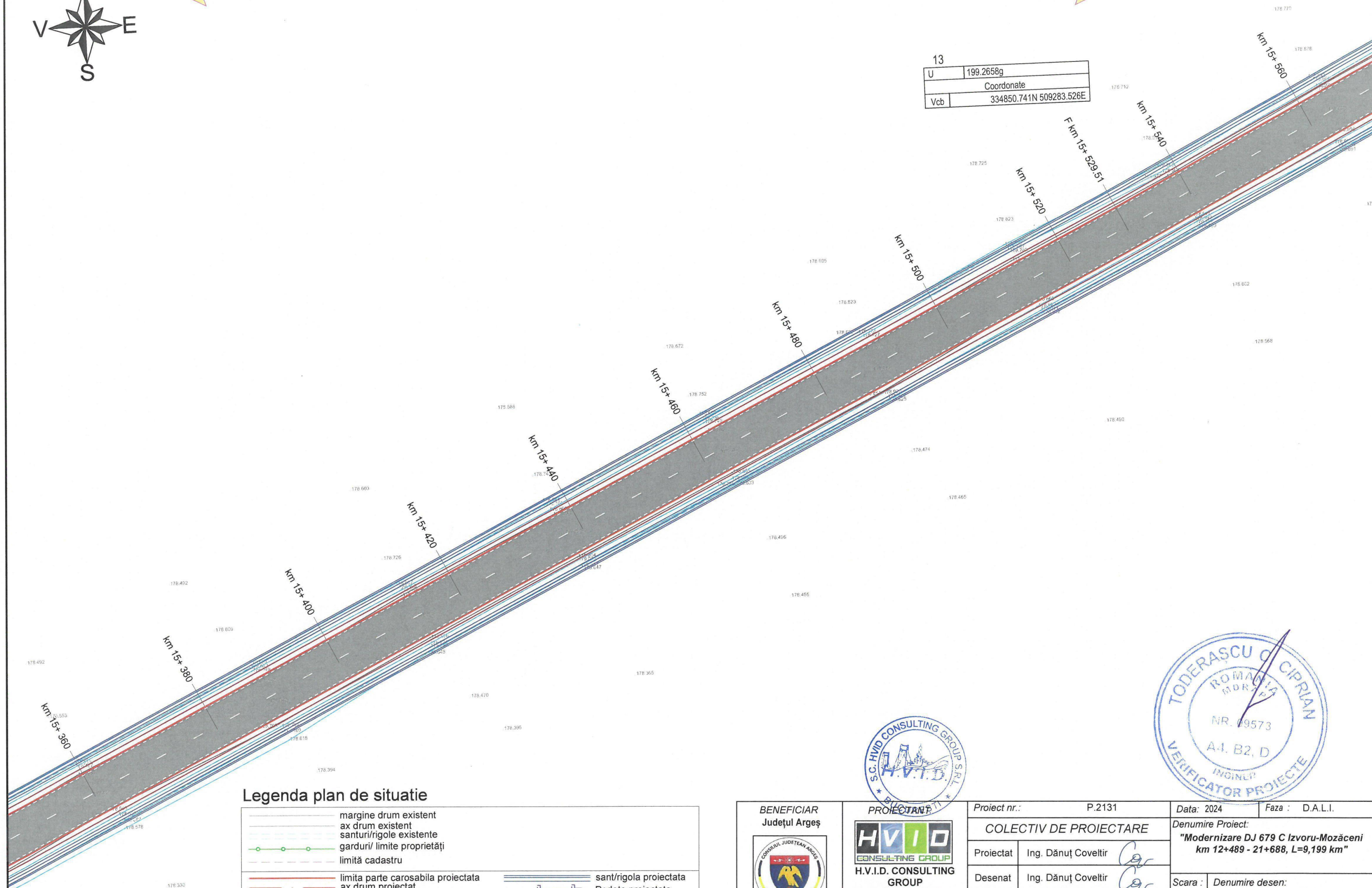


Izvoru
←

Plan de situatie
DJ679C
km 15+360 - km 15+560
Scara 1:500

Mozăceni
→

13	
U	199.2658g
	Coordonate
Vcb	334850.741N 509283.526E



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



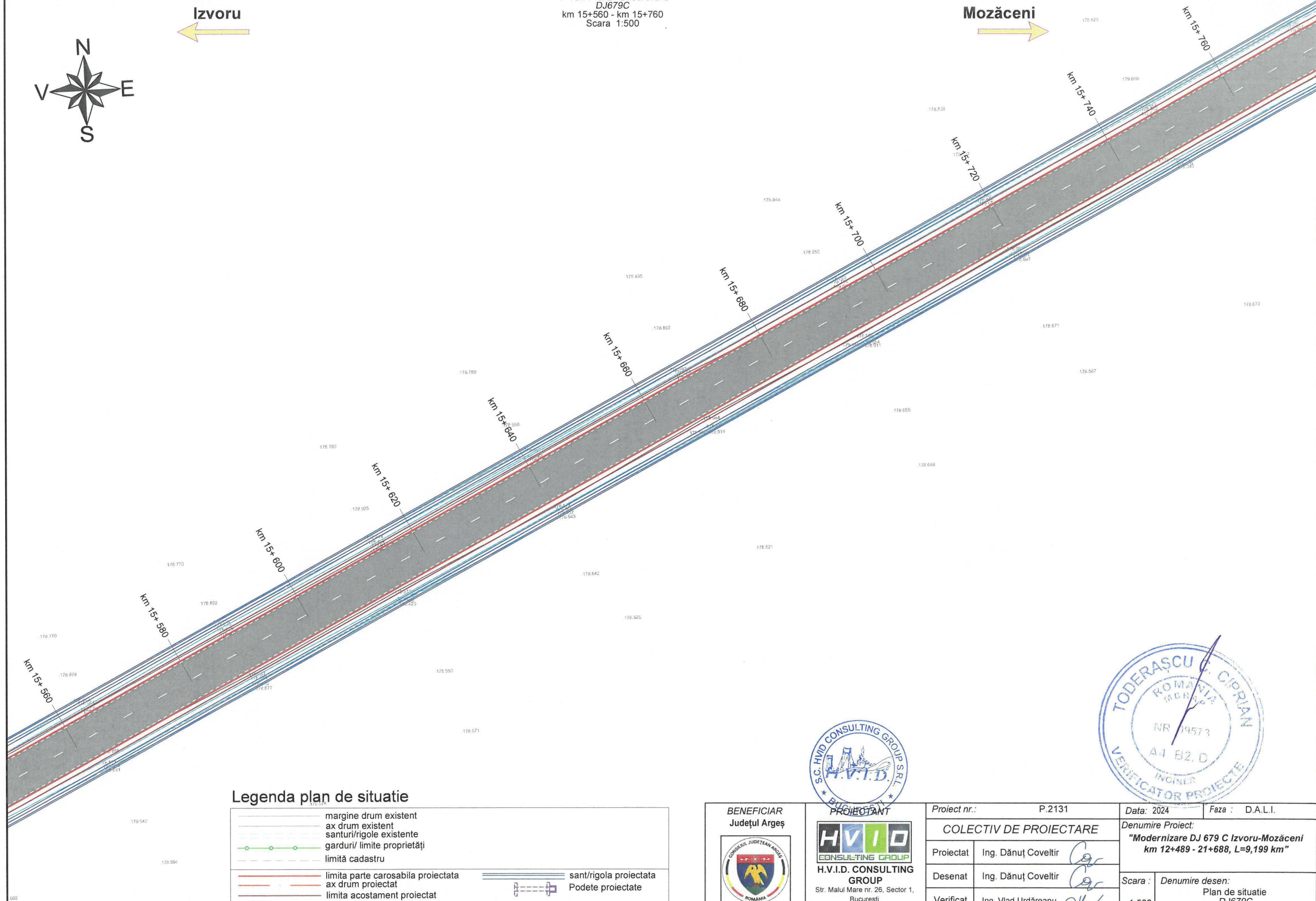
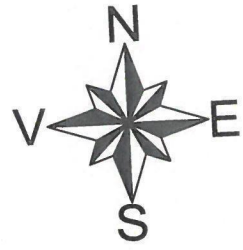
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

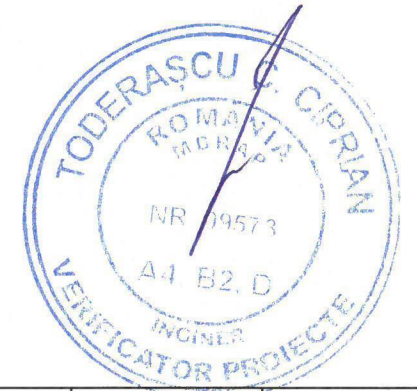
Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire desen:			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Plan de situatie DJ679C km 15+360 - km 15+560			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 016			

DJ679C
km 15+560 - km 15+760
Scala 1:500



Legenda plan de situatie

- | | |
|--|---|
| | margine drum existent
ax drum existent
santuri/rigole existente
garduri/ limite proprietăți
limită cadastru |
| | limita parte carosabila proiectata
ax drum proiectat
limita acostament proiectat
sant/rigola proiectata
Podete proiectate |



PROIECTANT

HVID
CONSULTING GROUP

H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București

Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2131
--------------	--------

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
-----------	---------------------

Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
---------	---------------------

Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
-----------	---------------------

Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
------------	-----------------

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Secara :	Denominasi dengan:
----------	--------------------

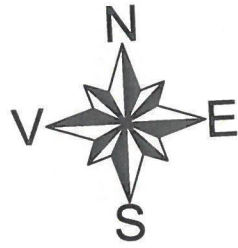
1:500 Plan de situatie D.1679C

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

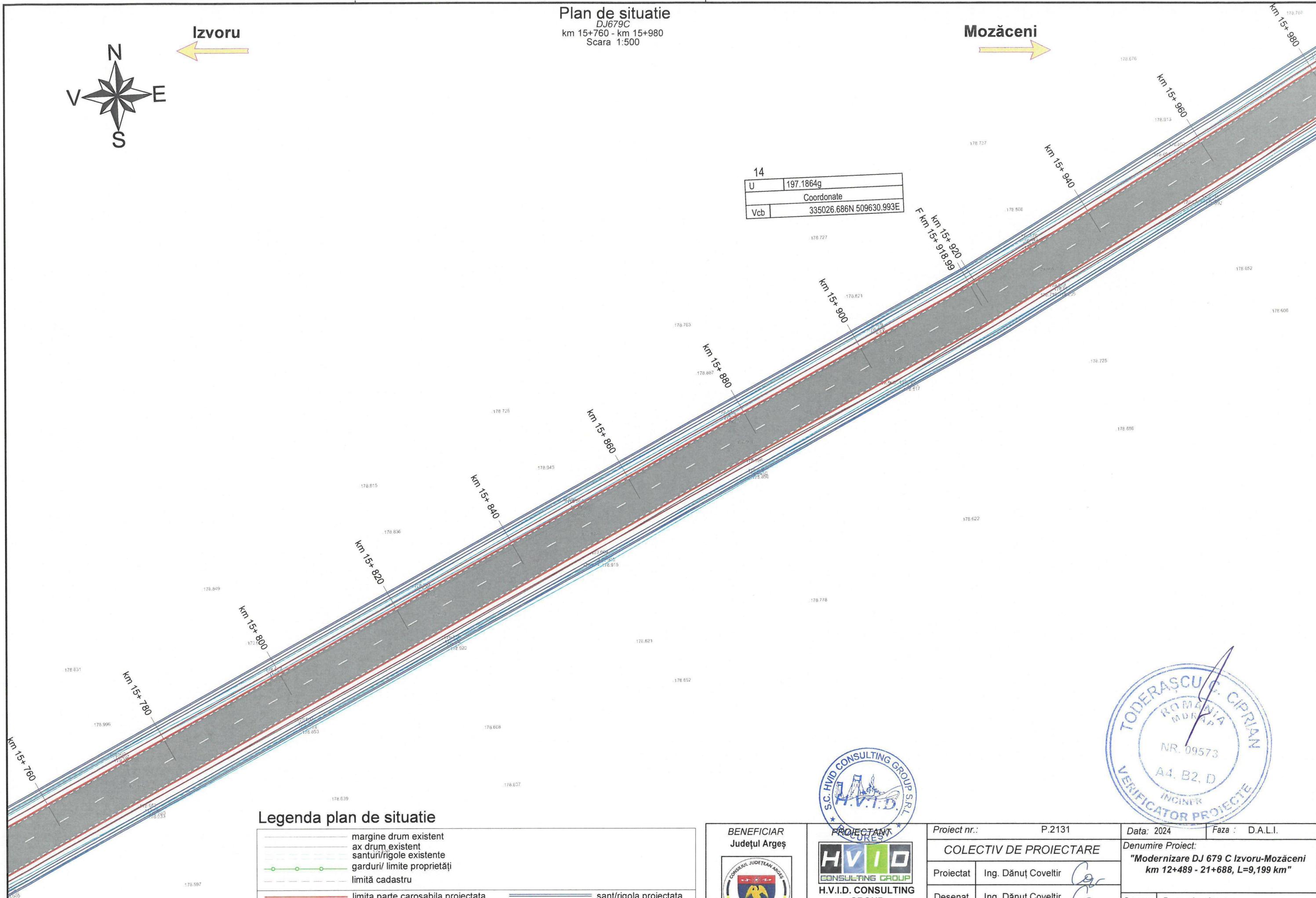
Plan de situatie
DJ679C
km 15+760 - km 15+980
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



14	
U	197.1864g
	Coordonate
Vcb	335026.686N 509630.993E



Legenda plan de situatie

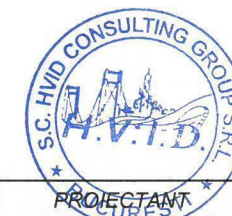
	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



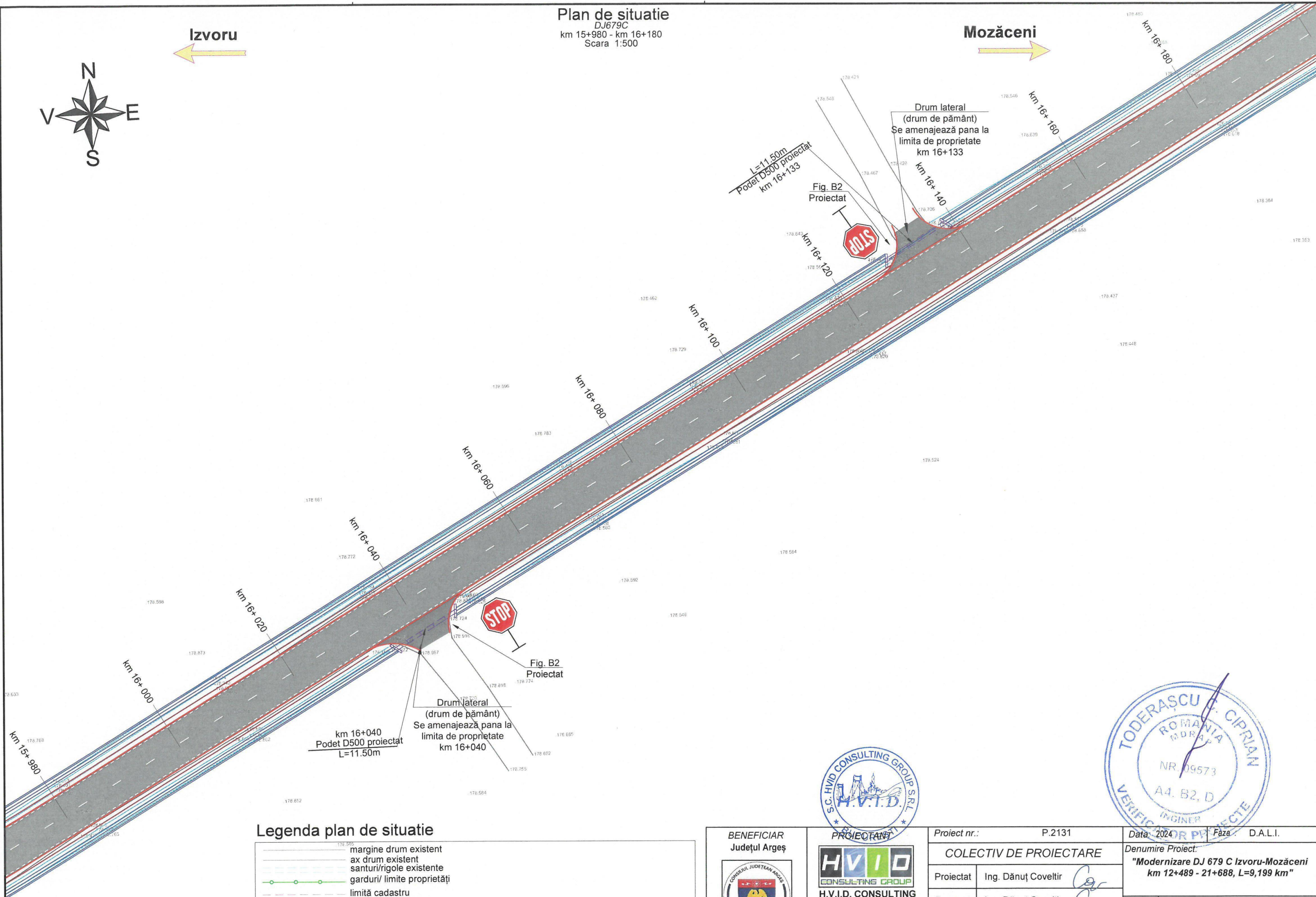
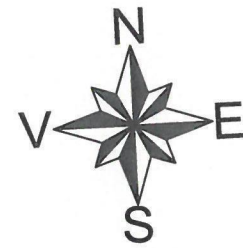
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 15+760 - km 15+980			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 018			

Plan de situatie
DJ679C
km 15+980 - km 16+180
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024 Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

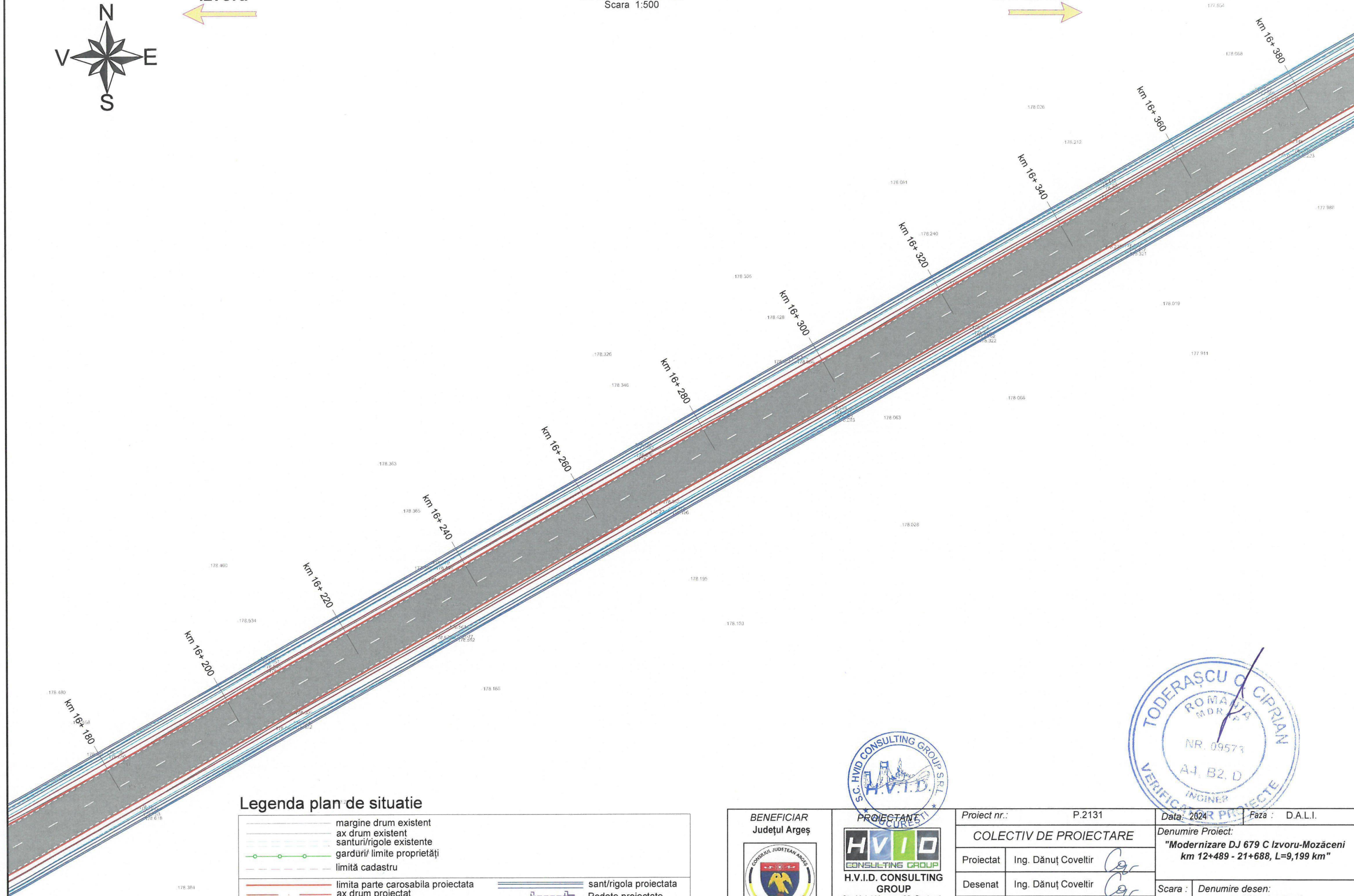
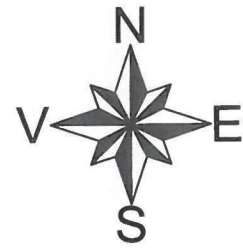
Scara: 1:500 Denumire desen:
Plan de situatie
DJ679C
km 15+980 - km 16+180

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PS | 01 | 019

Plan de situatie
DJ679C
km 16+180 - km 16+380
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proriitatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



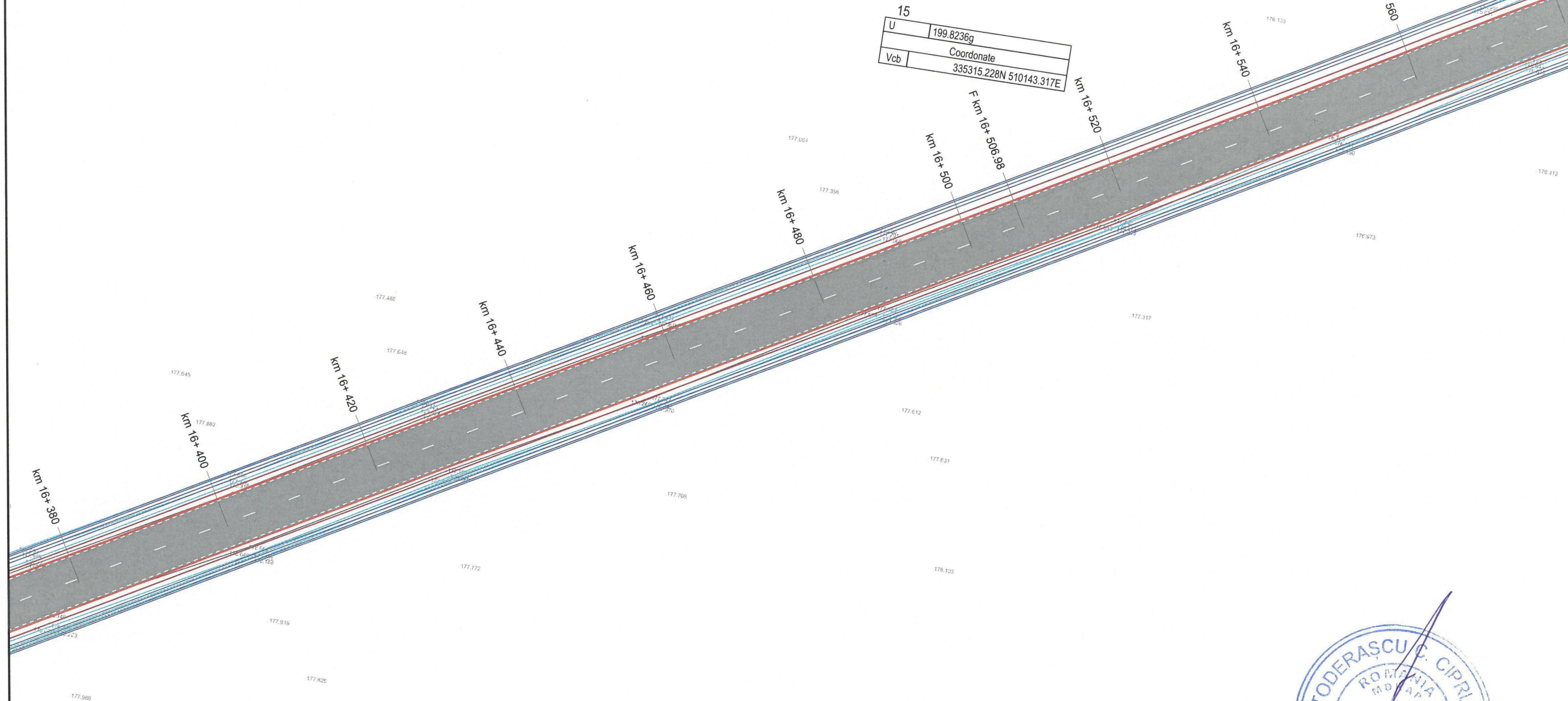
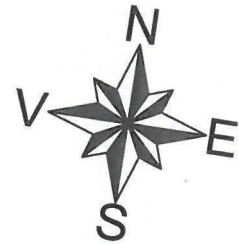
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 16+180 - km 16+380			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 020			

Plan de situatie
DJ679C
km 16+380 - km 16+580
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



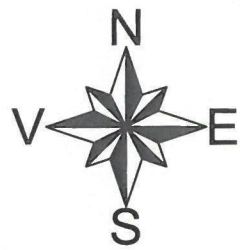
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE				Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir						
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir			Scara : 1:500		Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 16+380 - km 16+580	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu						
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu			Cod planșa: 2131 DALI DR PS 01 021			

Plan de situatie
DJ679C
km 16+580 - km 16+800
Scara 1:500

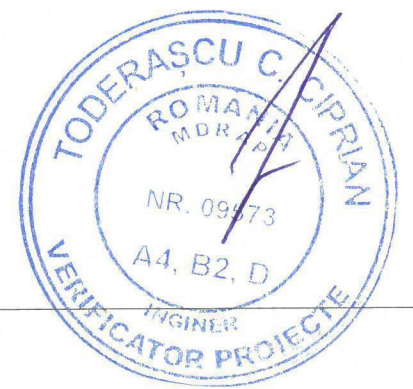
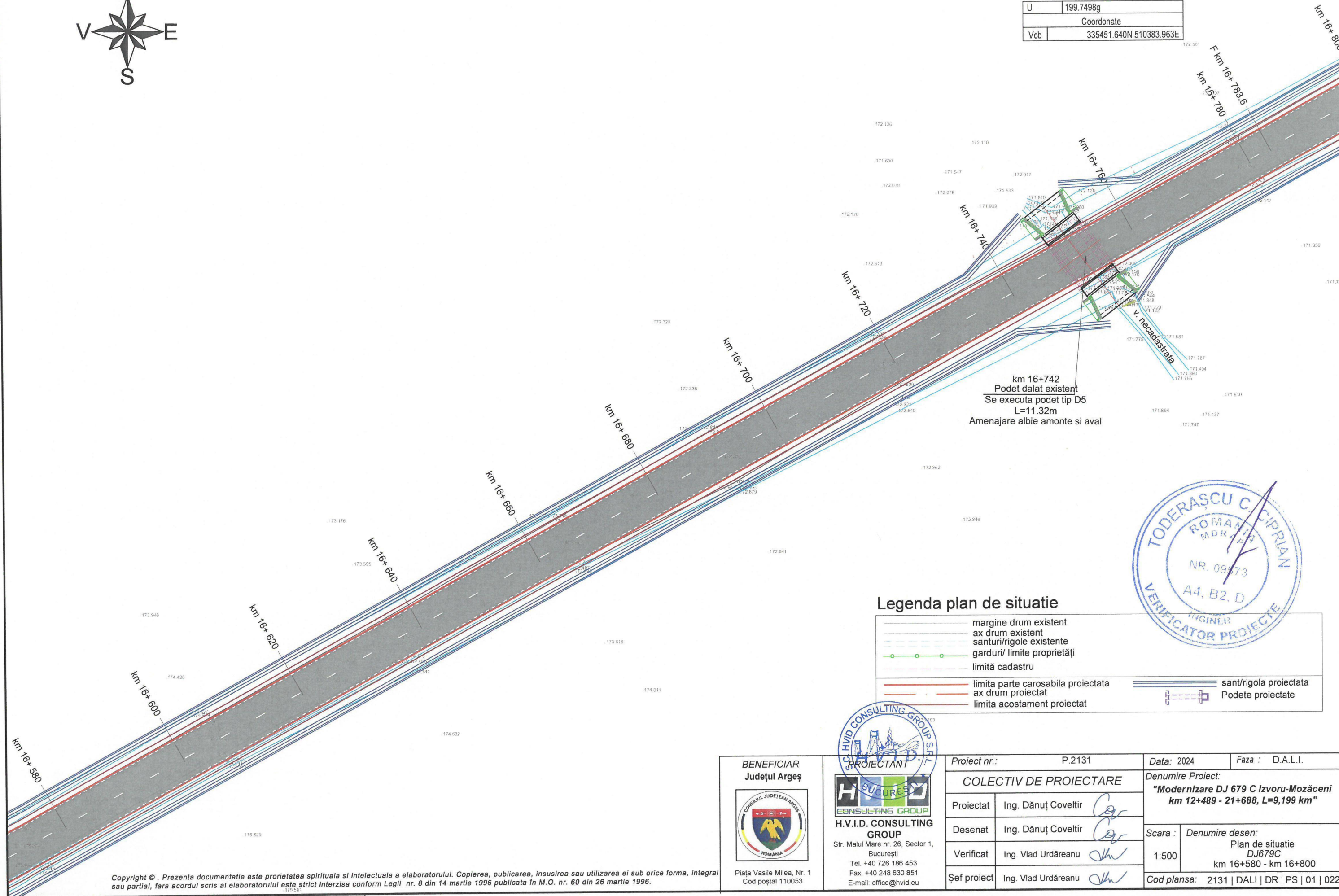


Izvoru
←

Mozăceni
→

16

U	199.7498g
Coordonate	
Vcb	335451.640N 510383.963E



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara:

1:500

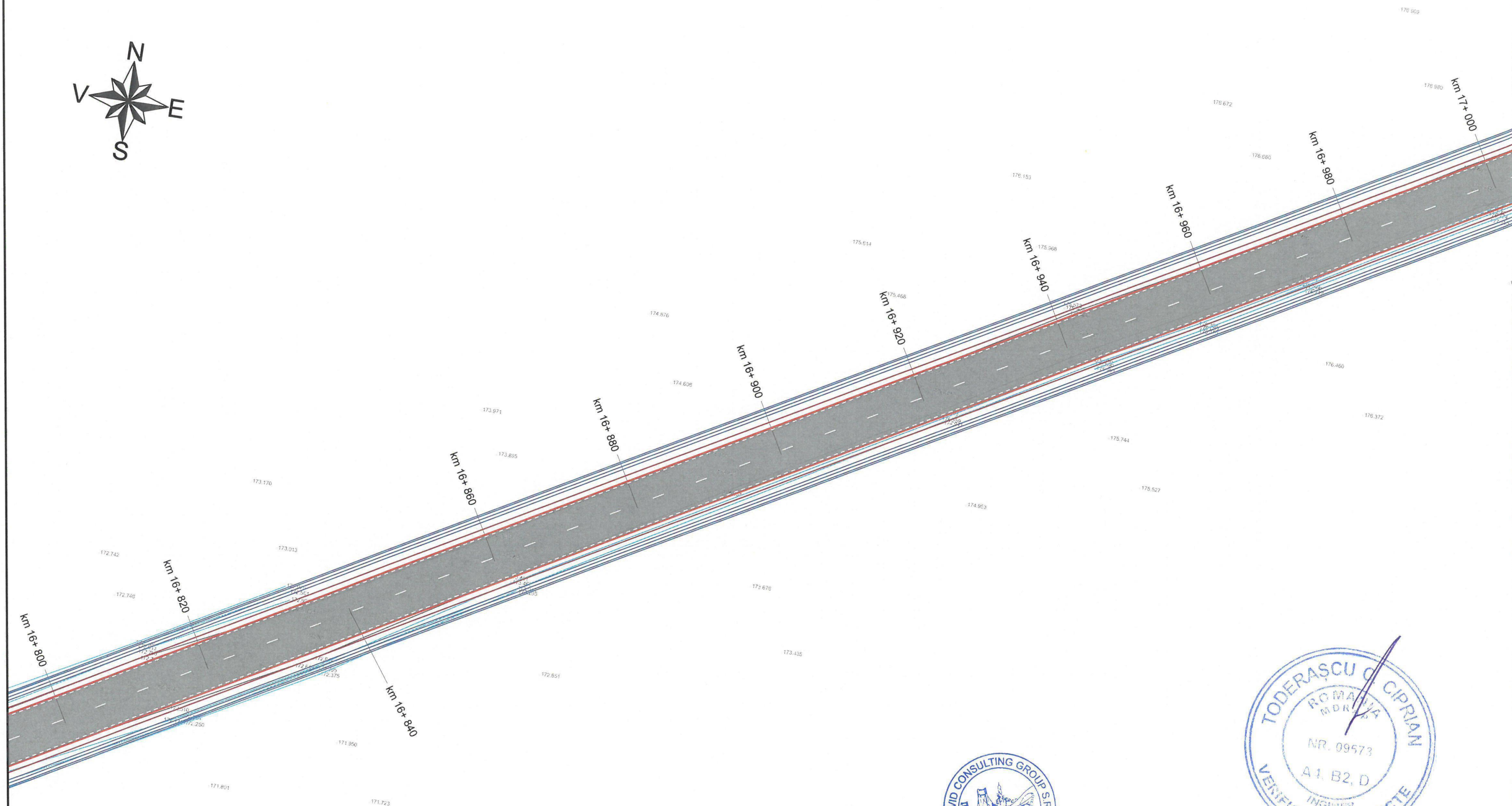
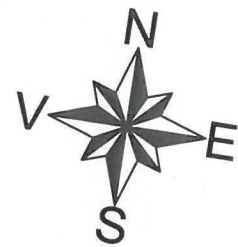
Denumire desen:
Plan de situatie
DJ679C
km 16+580 - km 16+800

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PS | 01 | 022

Plan de situatie
DJ679C
km 16+800 - km 17+000
Scara 1:500

Izvoru

Mozăceni



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

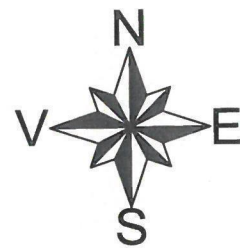


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara: Denumire desen: 1:500 Plan de situatie DJ679C km 16+800 - km 17+000			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 023			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				



Izvoru
←

Plan de situatie
DJ679C
km 17+000 - km 17+200
Scara 1:500

Mozăceni
→

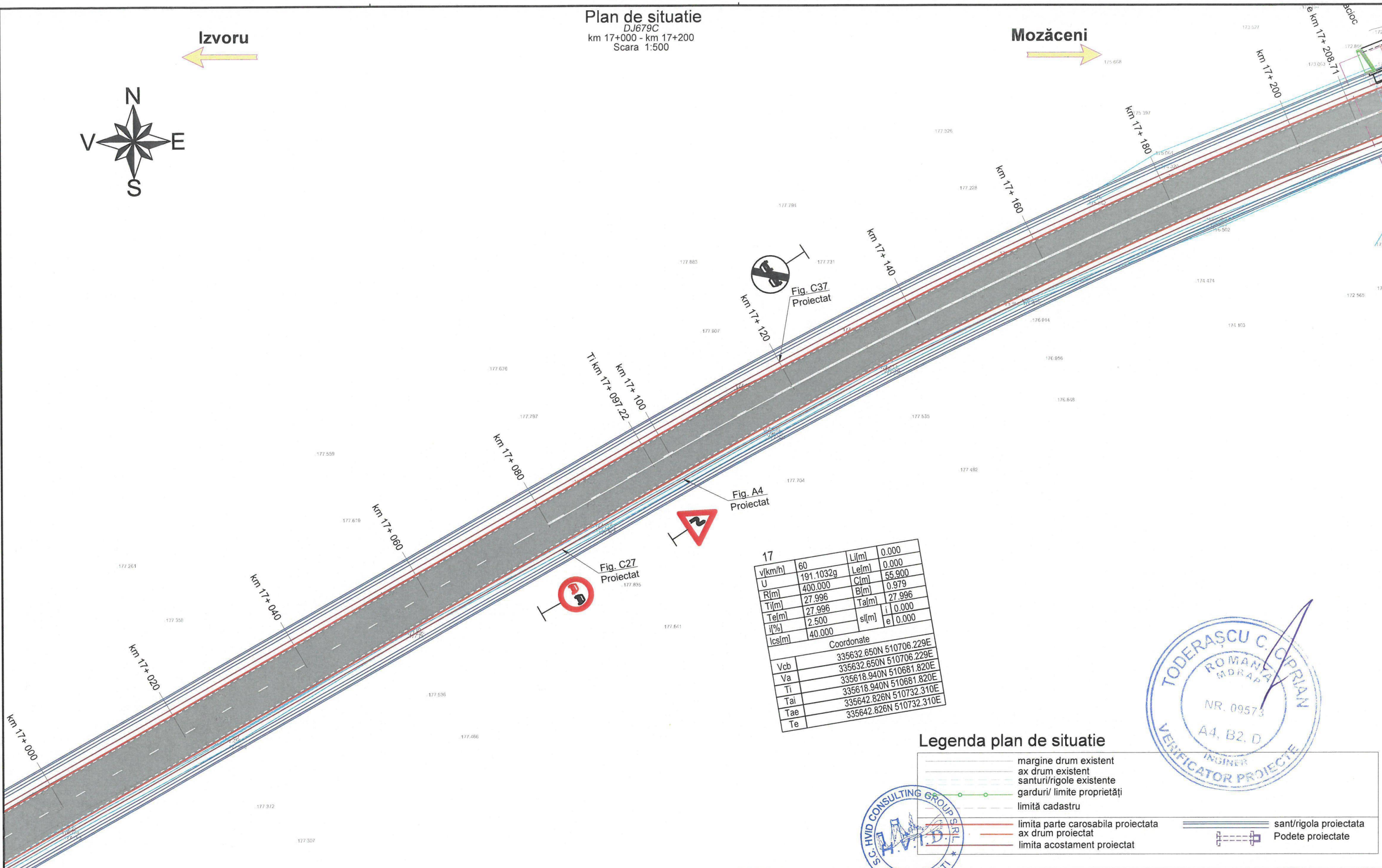


Fig. C37
Proiectat

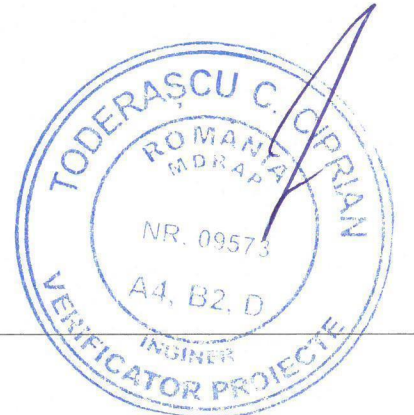
Fig. A4
Proiectat


Fig. C27
Proiectat

17				
v[km/h]	60	Li[m]	0.000	
U	191.1032g	Le[m]	0.000	
R[m]	400.000	Ci[m]	55.900	
Ti[m]	27.996	B[m]	0.979	
Te[m]	27.996	Ta[m]	27.996	
i[%]	2.500	si[m]	i 0.000	
lcs[m]	40.000	e	0.000	
Coordonate				
Vcb	335632.650N 510706.229E			
Va	335632.650N 510706.229E			
Ti	335618.940N 510681.820E			
Tai	335618.940N 510681.820E			
Tae	335642.826N 510732.310E			
Te	335642.826N 510732.310E			

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

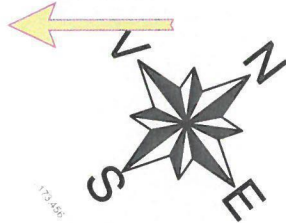


<div>BENEFICIAR Județul Argeș</div> <div></div> <div>Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal 110053</div>	<div>PROIECTANT</div> <div></div> <div>H.V.I.D. CONSULTING GROUP</div> <div>Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București</div> <div>Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu</div>	Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.	
		COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
		Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 17+000 - km 17+200		
		Desenat	Ing. Dănuț Coveltir			
		Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500		
		Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 024		

Plan de situatie
DJ679C
km 17+200 - km 17+400
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru

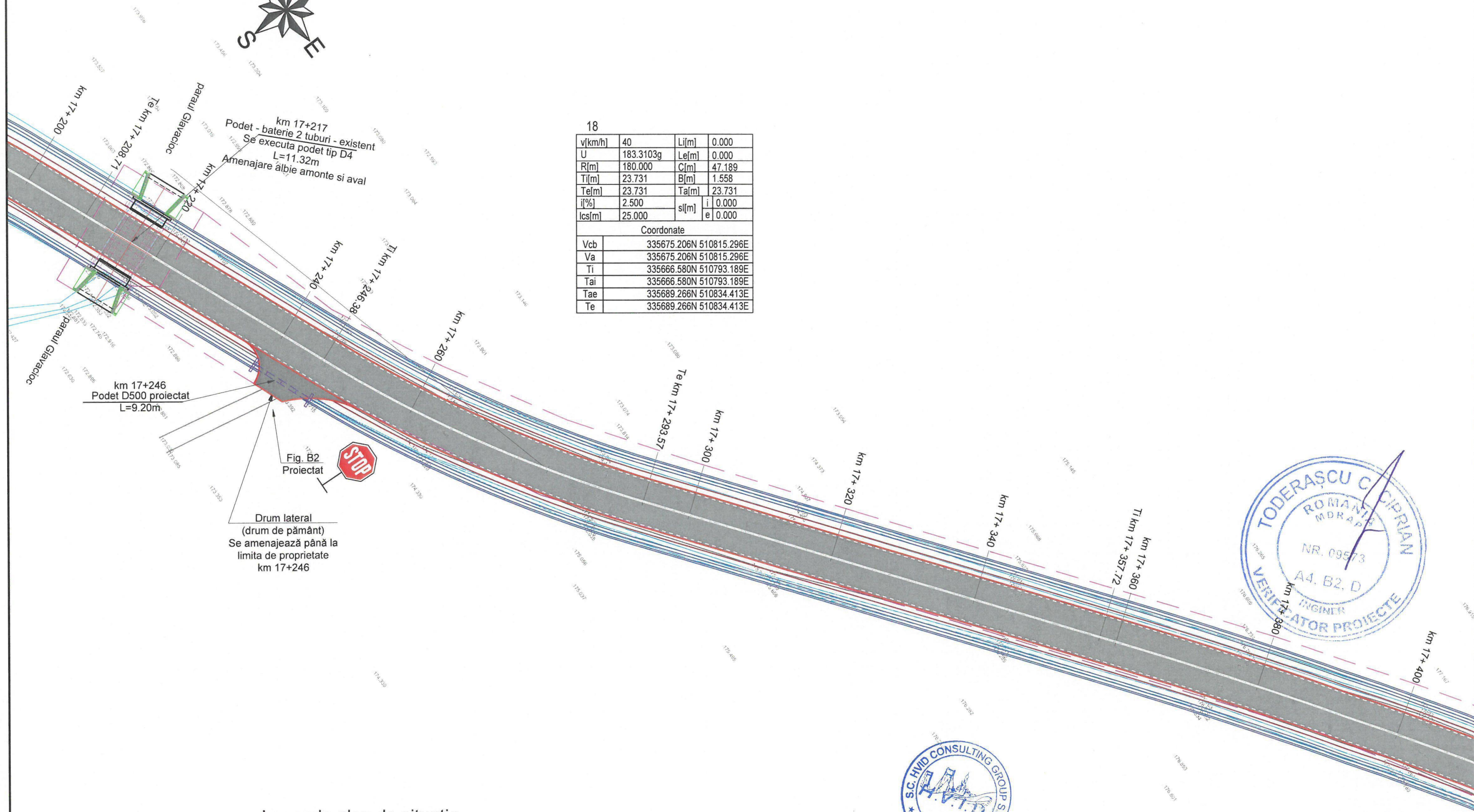


18

v[km/h]	40	Lij[m]	0.000
U	183.3103g	Le[m]	0.000
R[m]	180.000	C[m]	47.189
Ti[m]	23.731	B[m]	1.558
Te[m]	23.731	Ta[m]	23.731
i[%]	2.500	i	0.000
lcs[m]	25.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	335675.206N 510815.296E
Va	335675.206N 510815.296E
Ti	335666.580N 510793.189E
Tai	335666.580N 510793.189E
Tae	335689.266N 510834.413E
Te	335689.266N 510834.413E



Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietăți		
—	limită cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

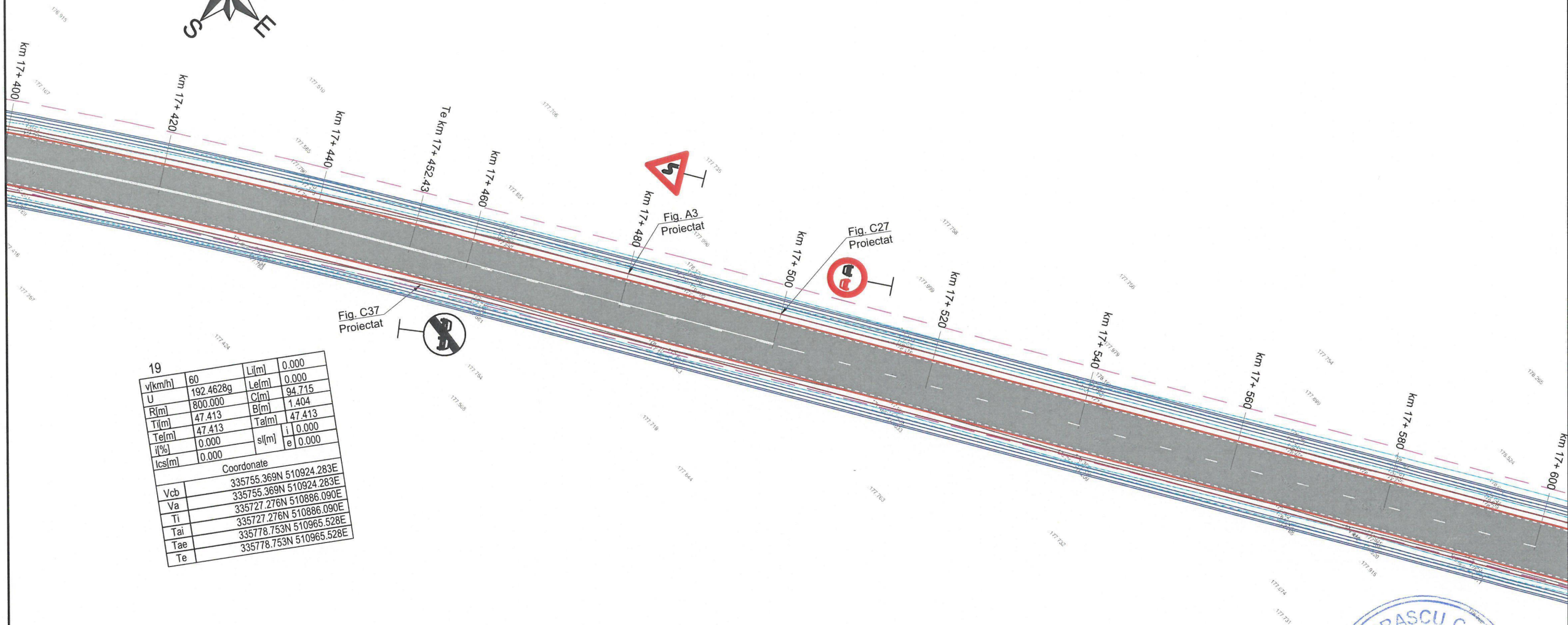
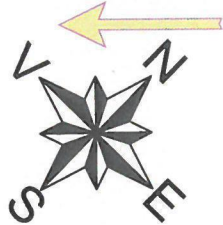
Scara: 1:500
Denumire desen:
Plan de situatie
DJ679C
km 17+200 - km 17+400

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PS | 01 | 025

Plan de situatie
DJ679C
km 17+400 - km 17+600
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



19			
v[km/h]	60	Li[m]	0.000
U	192.4628g	Le[m]	0.000
R[m]	800.000	Cl[m]	94.715
Ti[m]	47.413	B[m]	1.404
Te[m]	47.413	Ta[m]	47.413
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	335755.369N 510924.283E		
Va	335755.369N 510924.283E		
Ti	335727.276N 510886.090E		
Ta	335727.276N 510886.090E		
Tae	335778.753N 510965.528E		
Te	335778.753N 510965.528E		

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



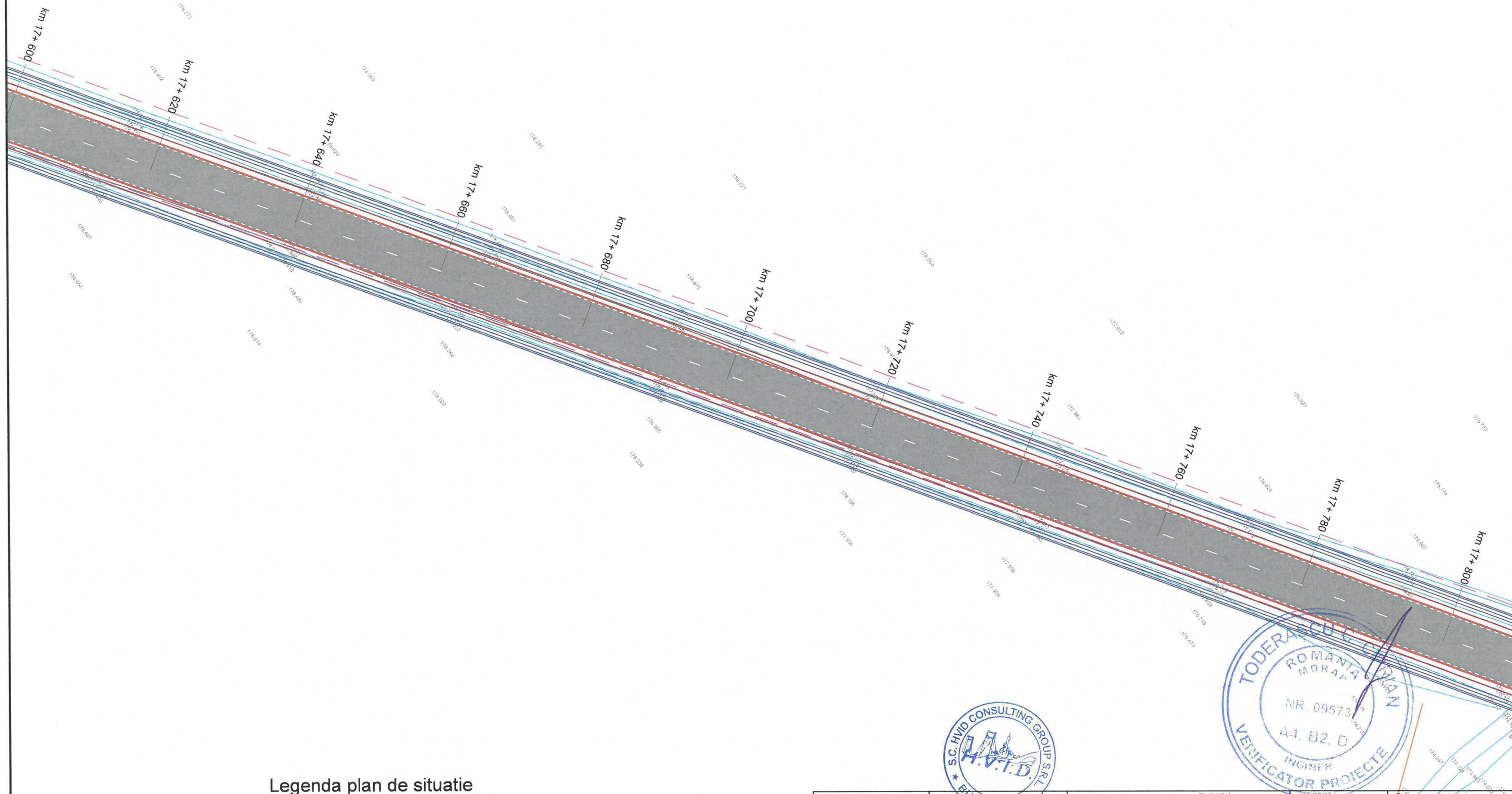
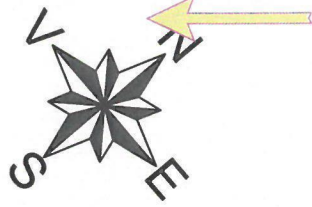
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 17+400 - km 17+600		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 026			

Plan de situatie
DJ679C
km 17+600 - km 17+800
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		margine drum proiectat
	ax drum proiectat		sant/rigola proiectata
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



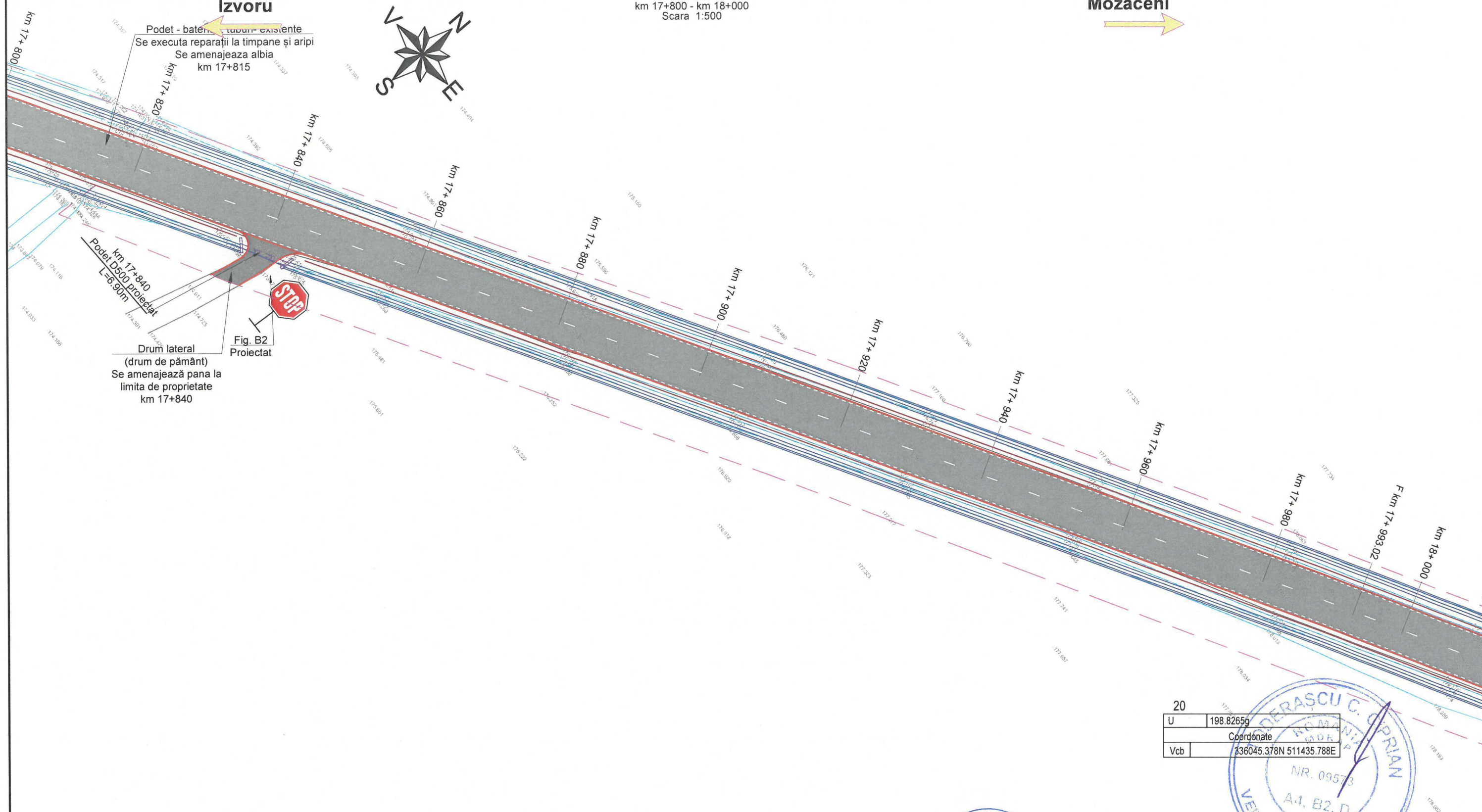
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza: D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 17+600 - km 17+800			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 027			

Plan de situatie
DJ679C
km 17+800 - km 18+000
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



20	
U	198.8265g
	Coordonate
Vcb	336045.378N 511435.788E

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola existentă
	ax drum existent		sant/rigola proiectata
	santuri/rigole existente		Podete proiectate
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

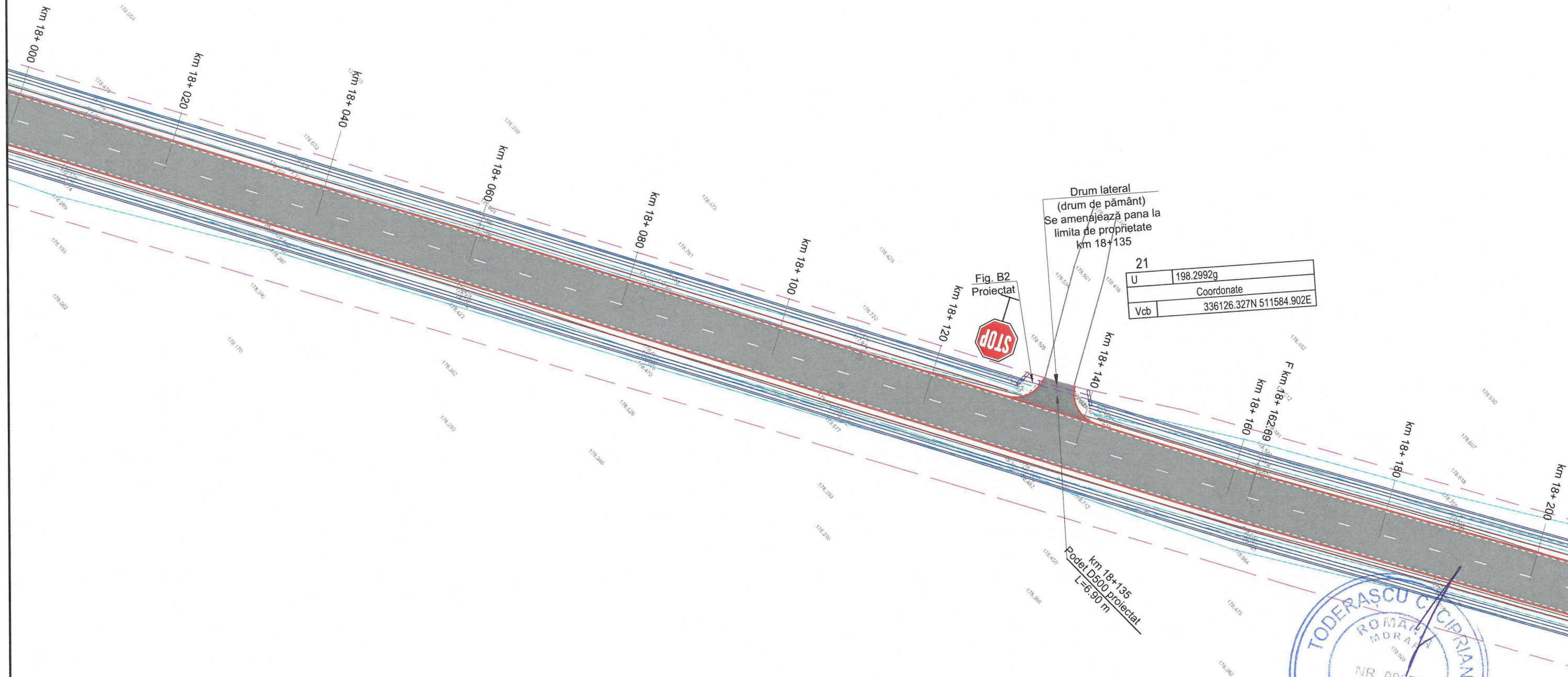
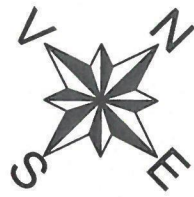
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 17+800 - km 18+000			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 028			

Plan de situatie
DJ679C
km 18+000 - km 18+200
Scara 1:500

Izvoru

Mozăceni



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



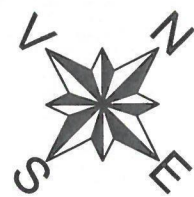
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

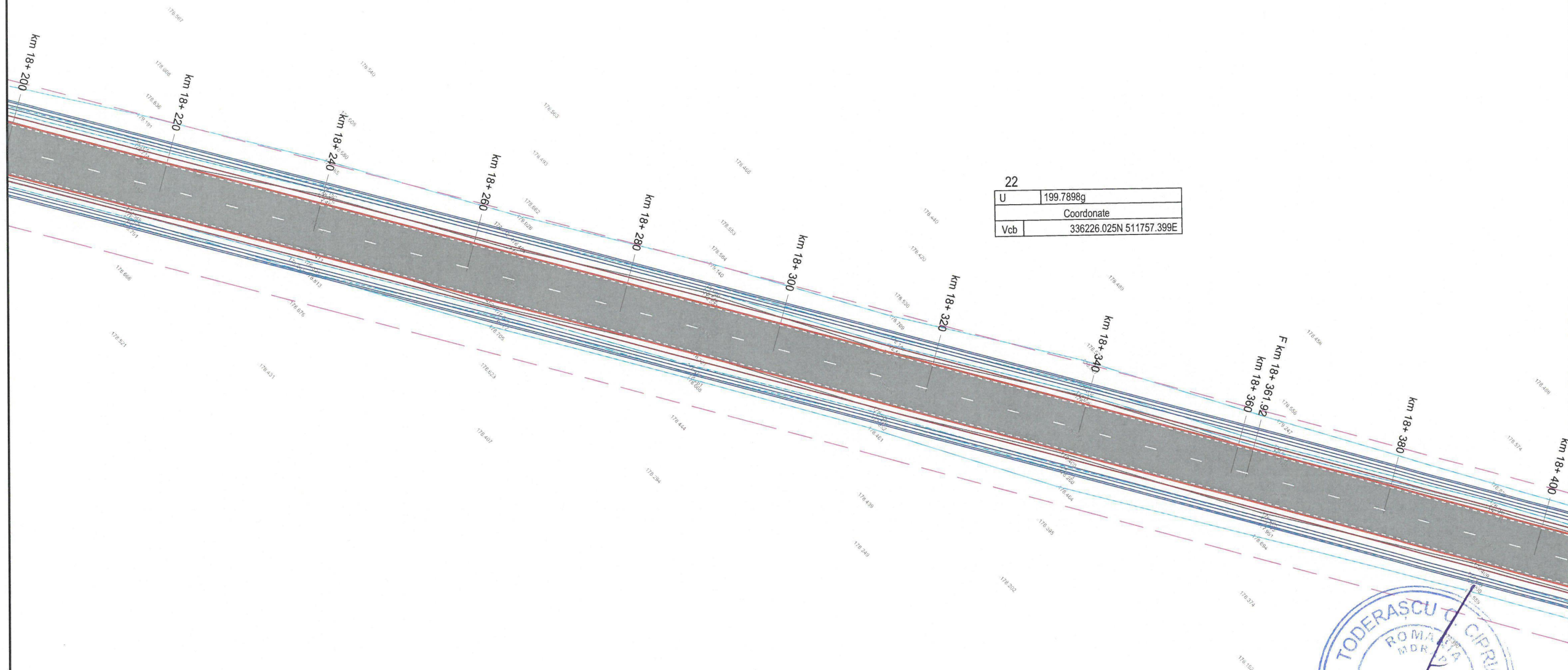
Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500		Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 18+000 - km 18+200	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 029			

Plan de situatie
DJ679C
km 18+200 - km 18+400
Scara 1:500



Izvoru

Mozăceni



22	
U	199.7898g
	Coordonate
Vcb	336226.025N 511757.399E

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		santuri/rigole existente
	garduri/ limite proprietăți		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		limită cadastru
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		ax drum proiectat
	sant/rigola proiectata		sant/rigola proiectata
	Podete proiectate		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



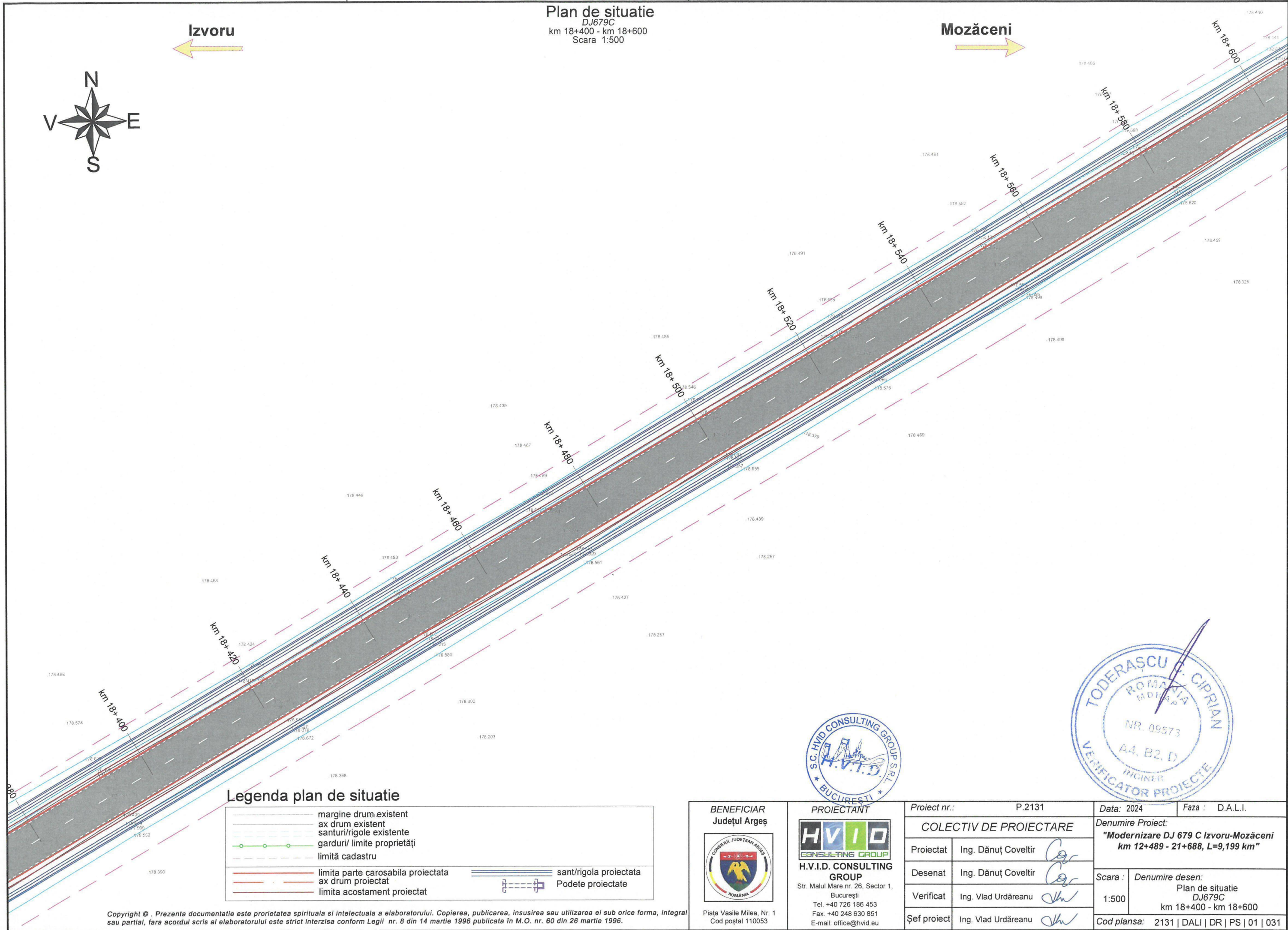
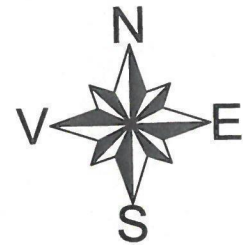
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat		Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Desenat		Ing. Dănuț Coveltir	Scara :		
Verificat		Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire desen:		
Șef proiect		Ing. Vlad Urdăreanu	Plan de situatie DJ679C km 18+200 - km 18+400		
			Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 030		

Plan de situatie
DJ679C
km 18+400 - km 18+600
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



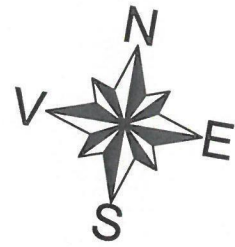
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 18+400 - km 18+600			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 031			

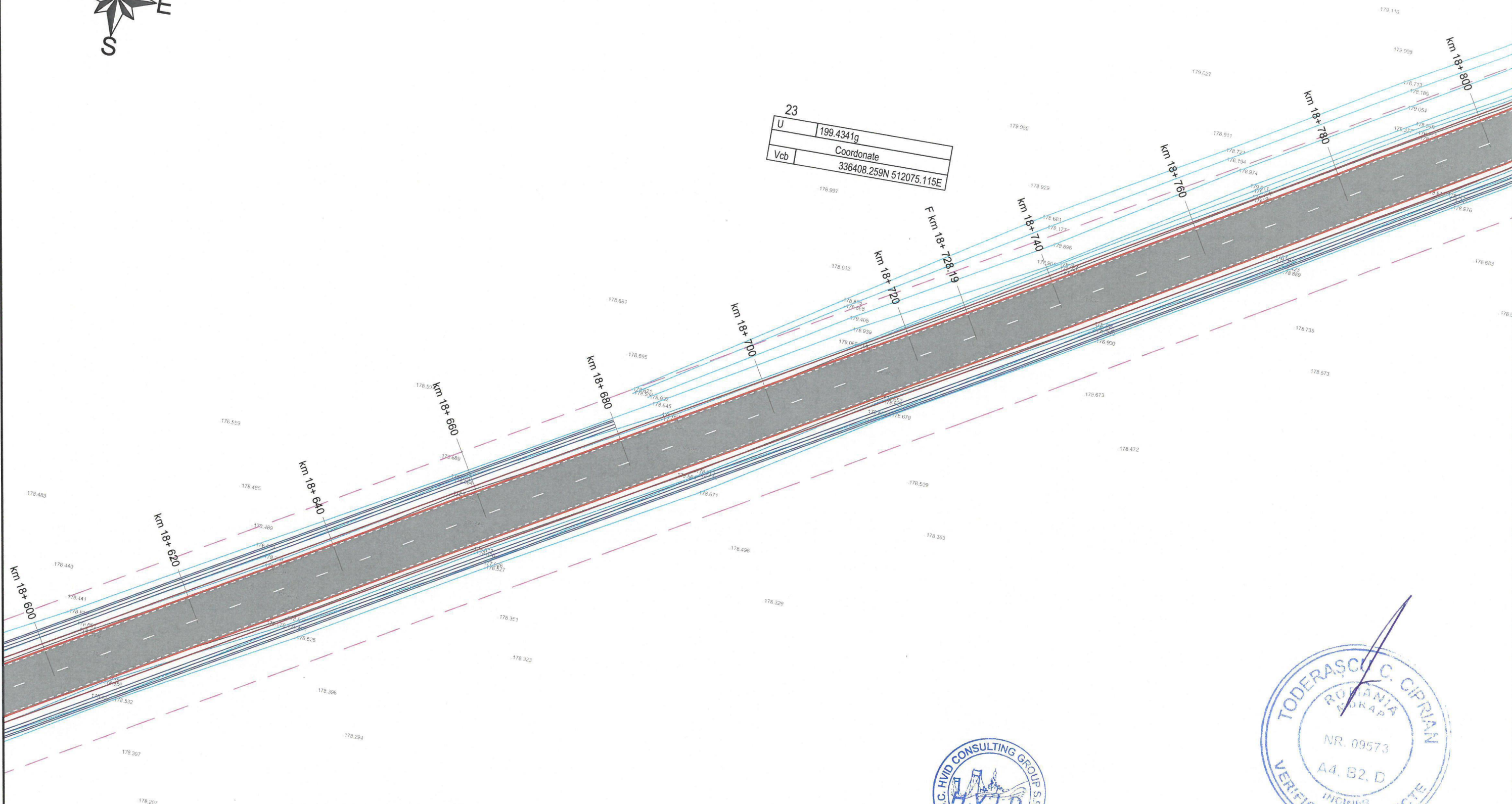
Plan de situatie
DJ679C
km 18+600 - km 18+800
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



23	199.4341g
U	Coordonate
Vcb	336408.259N 512075.115E



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



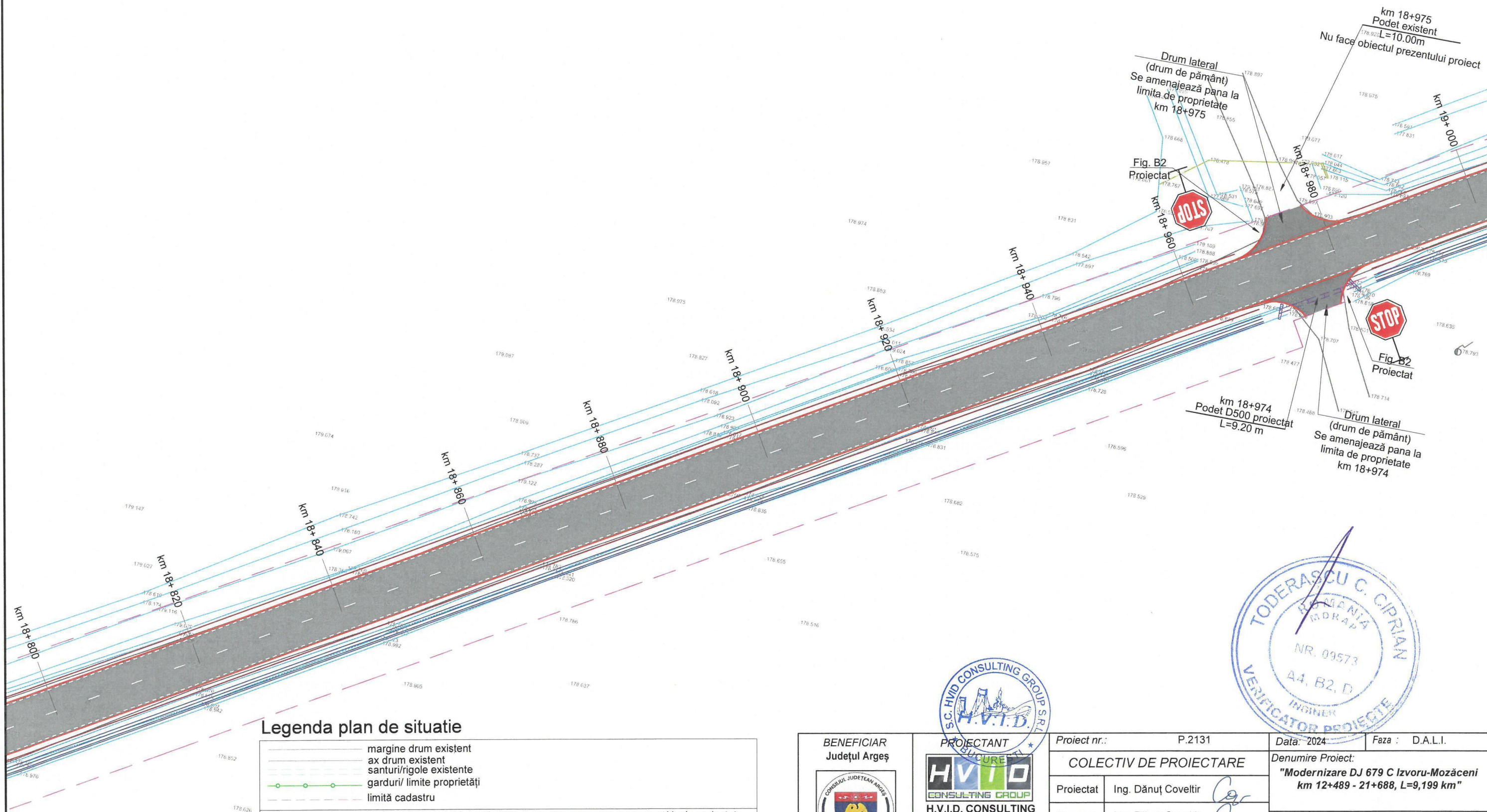
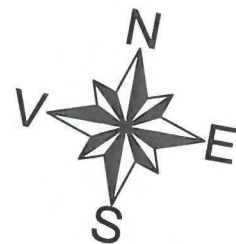
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 18+600 - km 18+800			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 032		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				

Plan de situatie
DJ679C
km 18+800 - km 18+920
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



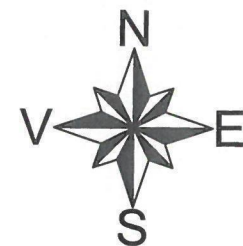
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara: Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 18+800 - km 18+920			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 033			



Izvoru
←

Plan de situatie
DJ679C
km 18+920 - km 19+040
Scara 1:500

Mozăceni
→

km 18+975
Podet existent
L=10.00m
Nu face obiectul prezentului proiect

Drum lateral
(drum de pământ)
Se amenajează până la
limita de proprietate
km 18+975

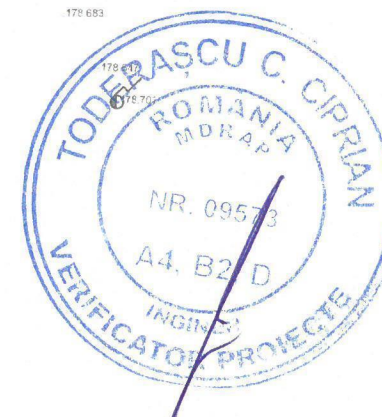
Fig. B2
Proiectat



Fig. B2
Proiectat

km 18+974
Podet D500 proiectat
L=9.20 m

Drum lateral
(drum de pământ)
Se amenajează până la
limita de proprietate
km 18+974

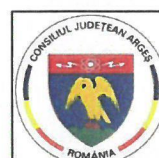


Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietaea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș






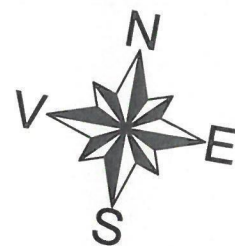
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : 1:500		Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 18+920 - km 19+040	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 034			

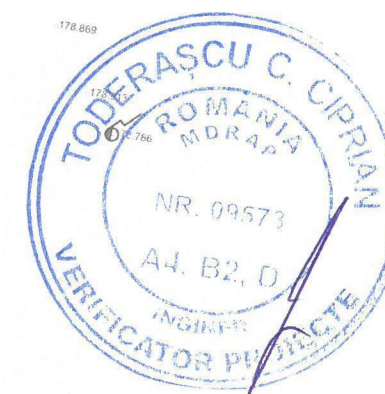


Izvoru
←

Plan de situatie
DJ679C
km 19+040 - km 19+240
Scara 1:500

Mozăceni
→

24	
U	199.6781g
Coordonate	
Vcb	336592.078N 512389.095E



Legenda plan de situatie

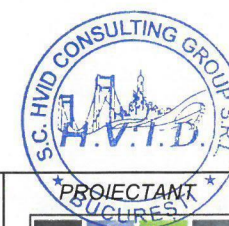
—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietăți		
—	limită cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

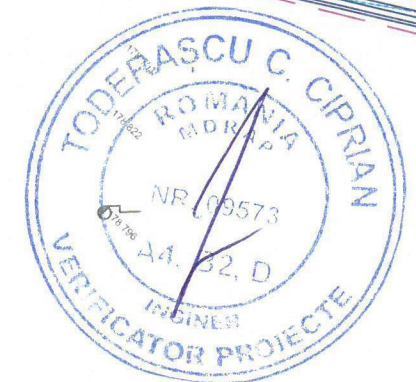
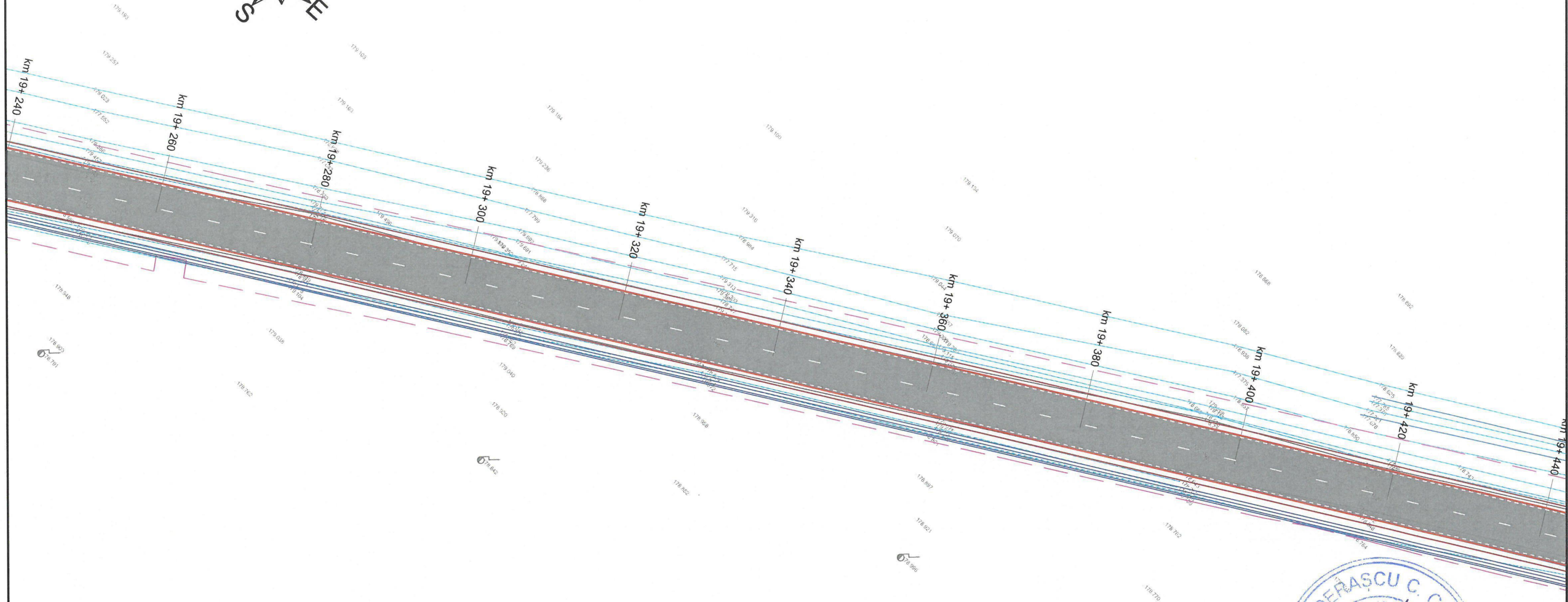


H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: 1:500 Plan de situatie DJ679C km 19+040 - km 19+240			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 035			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				

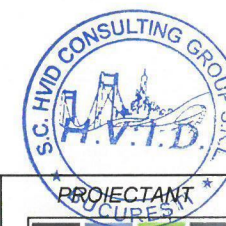
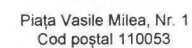
DJ679C
km 19+240 - km 19+440
Scala 1:500

DJ679C
km 19+240 - km 19+440
Scala 1:500



	margine drum existent ax drum existent santuri/rigole existente garduri/ limite proprietăți limită cadastru	
	limita parte carosabila proiectata ax drum proiectat limita acostament proiectat	sant/rigola proiectata Podete proiectate

BENEFICIAR
Județul Argeș



Project nr.:	P.2131
--------------	--------

Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

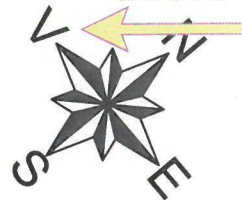
Faza : D.A.L.I.

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PS	01	036
-------------	------	------	----	----	----	-----

Plan de situatie
DJ679C
km 19+440 - km 19+640
Scara 1:500

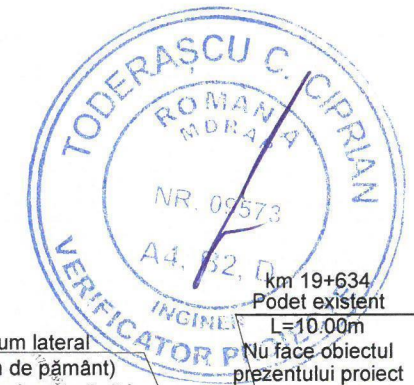
Mozăceni

Izvoru



25

U	199.3136g
Coordonate	
Vcb	336808.231N 512762.623E



km 19+634
Podet existent
L=10.00m
Nu face obiectul
prezentului proiect

Drum lateral
(drum de pământ)
Se amenajează până la
limita de proprietate
km 19+633

Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		santuri/rigole existente
	garduri/ limite proprietăți		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



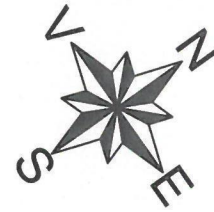
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara: Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 19+440 - km 19+640			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 037			

Plan de situatie
DJ679C
km 19+640 - km 19+820
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



26	
U	198.7167g
Vcb	Coordonate
	336911.064N 512944.830E

Fig. B2
Proiectat

Drum lateral
(drum de pământ)
Se amenajează până la
limita de proprietate
km 19+633

km 19+634
Podet existent
L=10.00m
Nu face obiectul
prezentului proiect

Drum lateral
(drum de pământ)
Se amenajează până la
limita de proprietate
km 19+765

Fig. B2
Proiectat

km 19+765
Podet D500 proiectat
L=9.20 m

km 19+792
Podet 3 x D1000 - existent
Se executa podet pe grinzi (8m)
Ltot=12.90m
Amenajare albie amonte si aval



Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietăți		
—	limită cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este proriitatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara: Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 19+640 - km 19+820			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 038			

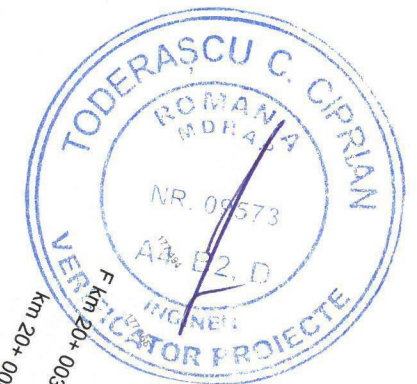
Plan de situatie
DJ679C
km 19+820 - km 20+020
Scara 1:500

Mozăceni

27	U	199.1206g	Izvoru
		Coordonate	
	Vcb	336960.426N 513028.316E	



28	U	198.0810g	
		Coordonate	
	Vcb	337050.776N 513176.416E	



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



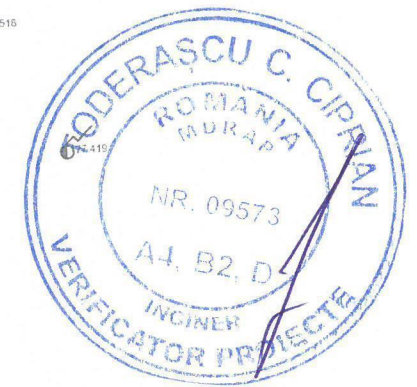
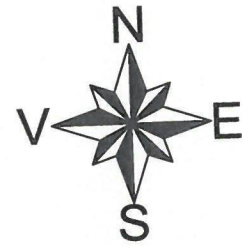
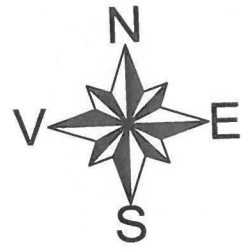
PROIECTANT
H.V.I.D.
CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE				Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir						
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir			Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 19+820 - km 20+020			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu						
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu			Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 039			

Plan de situatie
DJ679C
km 20+020 - km 20+240
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietati		
	limita cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

29

U	199.3319g
Coordonate	
Vcb	337086.736N 513231.552E



BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

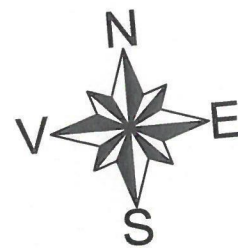
PROIECTANT
H.V.I.D.

H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 20+020 - km 20+240			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 040			

Copyright ©. Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie
DJ679C
km 20+240 - km 20+420
Scara 1:500



Izvoru

Mozăceni

km 20+420

km 20+400

km 20+380

km 20+360

km 20+340

km 20+320

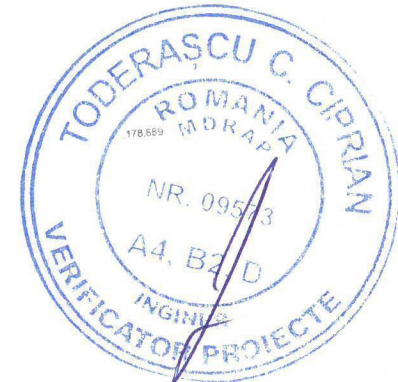
km 20+300

km 20+280

km 20+260

F km 20+240
km 20+239.58

Coordonate
199 851 99
33 117 8.336 N 51 337 5.307 E
Vcb
30



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

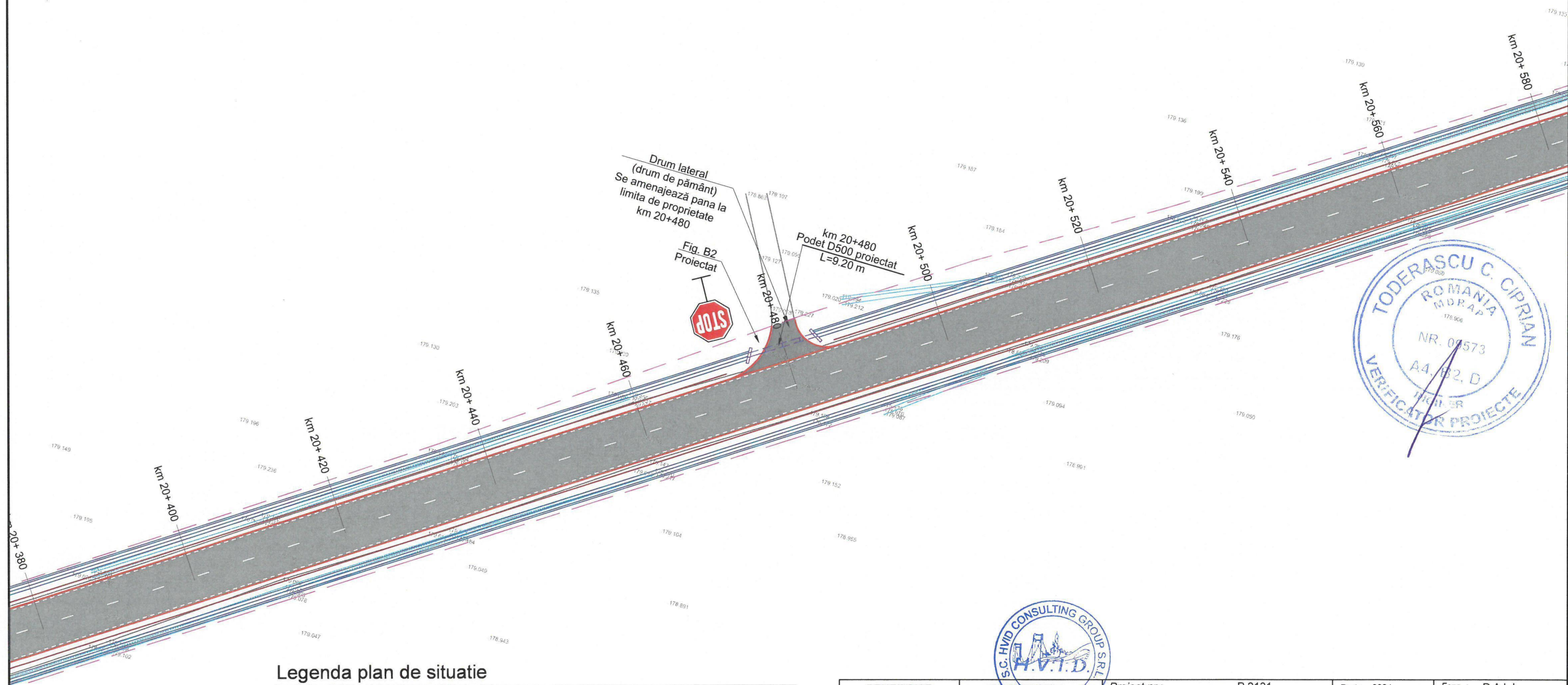
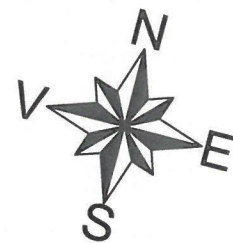
Scara : Denumire desen:
1:500 Plan de situatie
DJ679C
km 20+240 - km 20+420

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PS | 01 | 041

Plan de situatie
DJ679C
km 20+420 - km 20+540
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

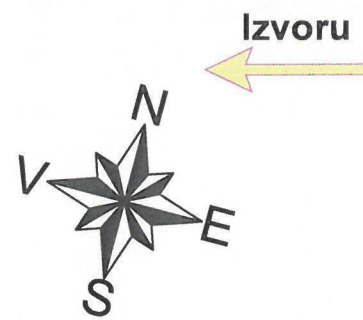
PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 20+420 - km 20+540	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
			Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 042		

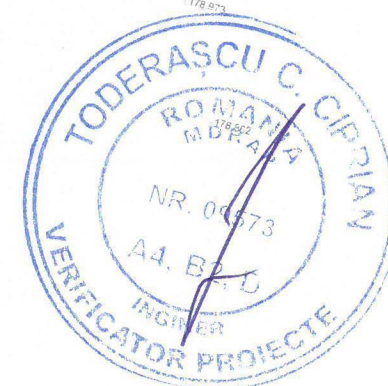
Plan de situatie
DJ679C
km 20+540 - km 20+740
Scara 1:500



Mozăceni



31	
U	199.8368g
Vcb	Coordonate
	337437.247N 513783.593E



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

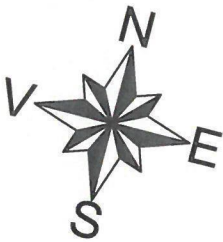
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
BUCUREȘTI
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131	Data: 2024		Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect:			
			"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir					
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir					
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		Scara :	Denumire desen:		
			1:500	Plan de situatie DJ679C km 20+540 - km 20+740		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 043			

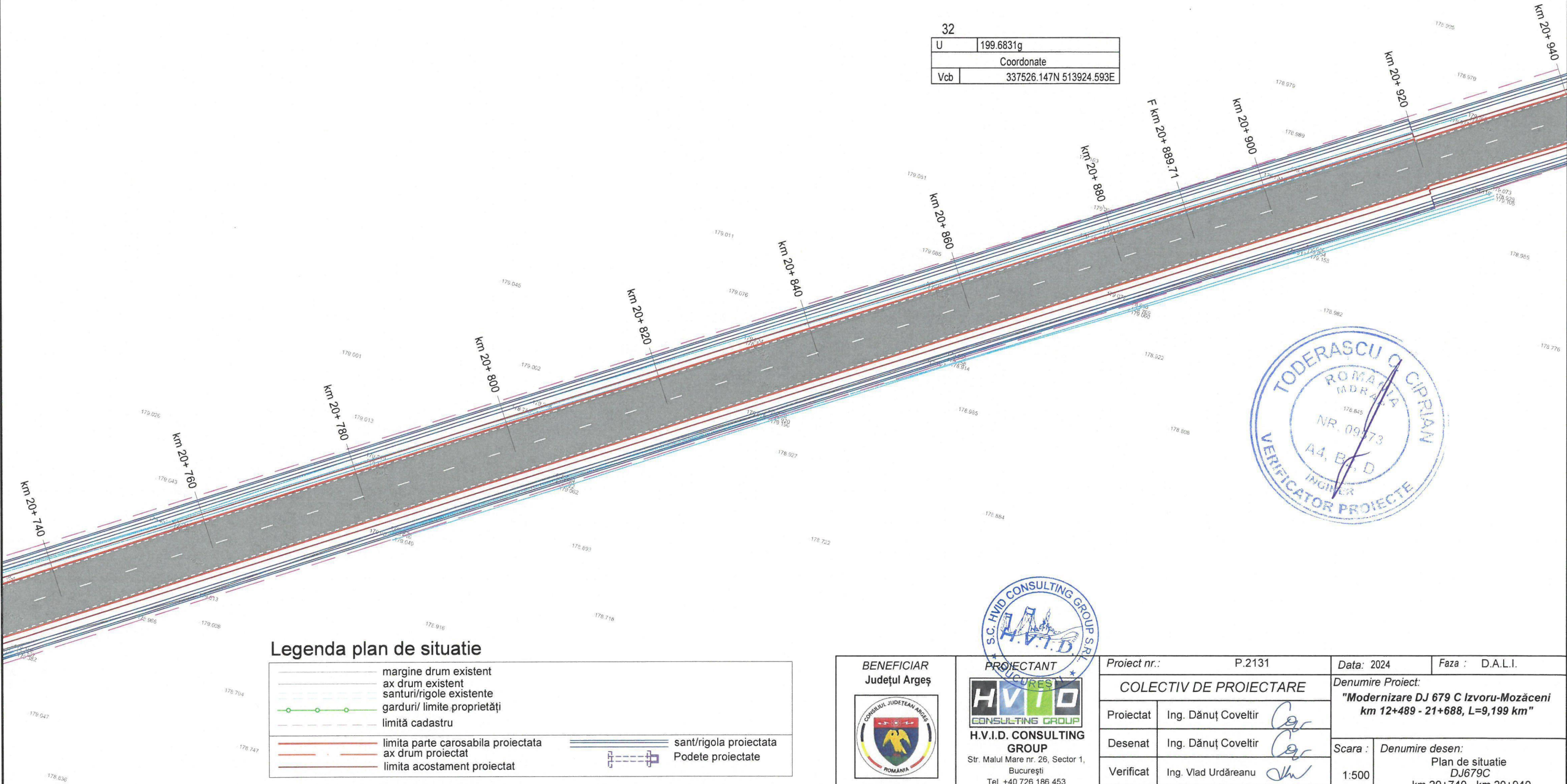
Plan de situatie
DJ679C
km 20+740 - km 20+940
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



32	
U	199.6831g
Coordonate	
Vcb	337526.147N 513924.593E



Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietăți		
—	limită cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.





BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

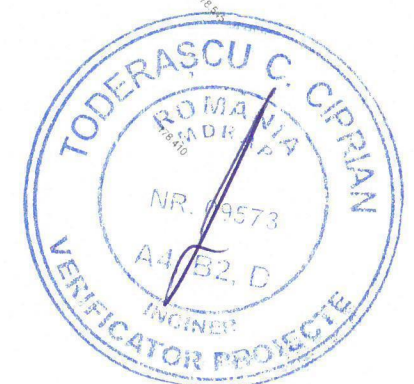
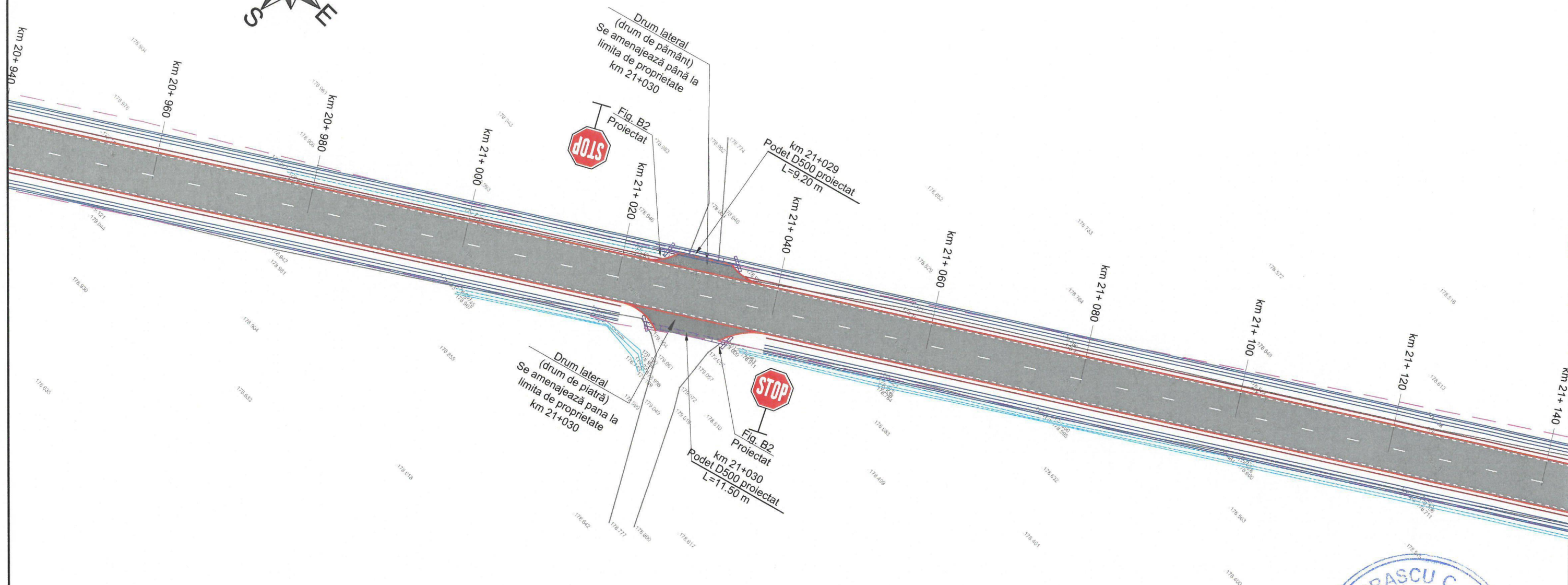
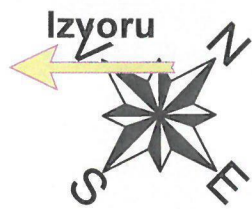


PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : 1:500		Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 20+740 - km 20+940	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 044			

Plan de situatie
DJ679C
km 20+940 - km 21+140
Scara 1:500

Mozăceni



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



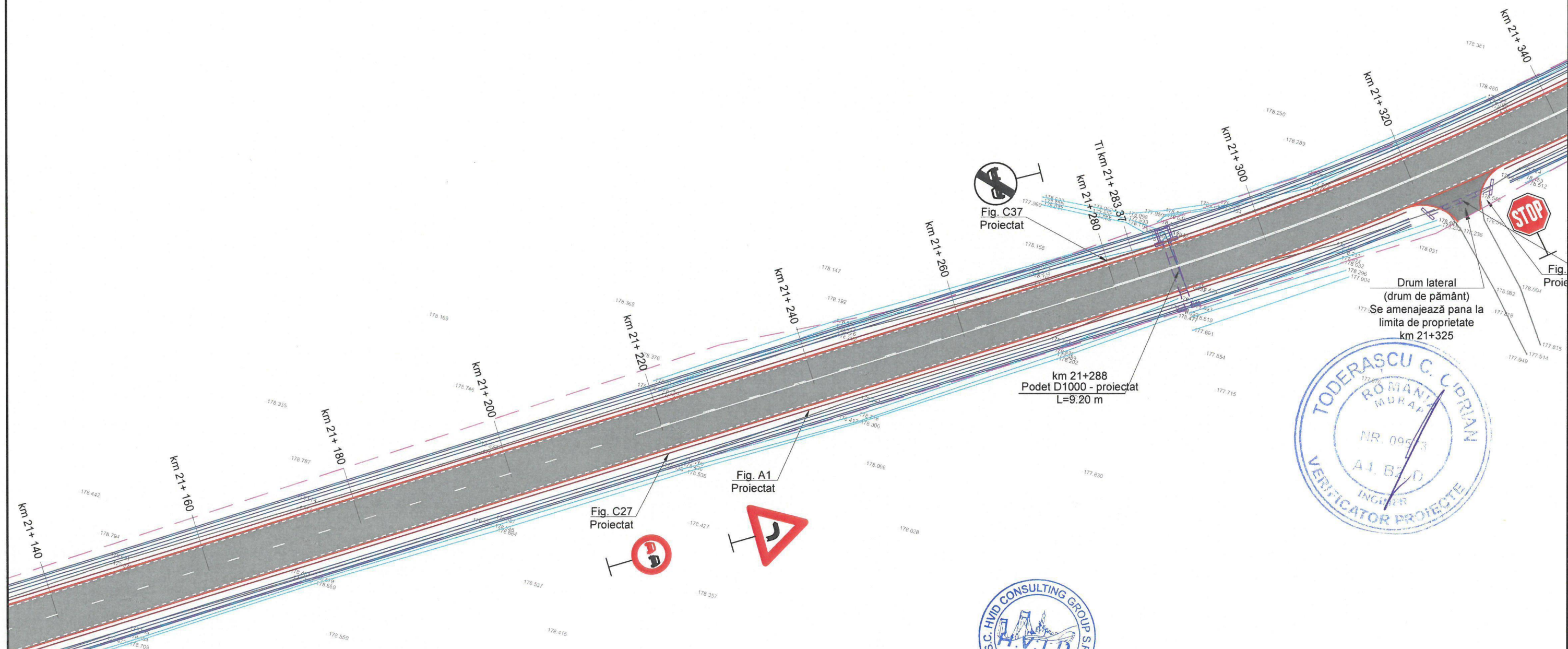
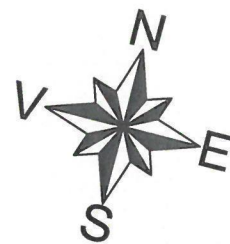
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
S.R.L.
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 20+940 - km 21+140	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara : 1:500	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 045	

Plan de situatie
DJ679C
km 21+140 - km 21+340
Scara 1:500

Mozăceni

Izvoru



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		sant/rigola proiectata
	ax drum existent		Podete proiectate
	santuri/rigole existente		
	garduri/ limite proprietăți		
	limită cadastru		
	limita parte carosabila proiectata		
	ax drum proiectat		
	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este proriitatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



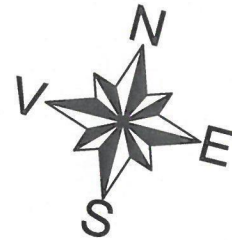
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 21+140 - km 21+340			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 046			

Plan de situatie
DJ679C
km 21+340 - km 21+540
Scara 1:500

Izvoru

Mozăceni



33

v[km/h]	60	Lj[m]	0.000
U	186.9432g	Le[m]	0.000
R[m]	380.000	C[m]	77.936
Ti[m]	39.105	B[m]	2.007
Te[m]	39.105	Ta[m]	39.105
i[%]	2.500	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	40.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	337755.135N 514291.819E		
Va	337755.135N 514291.819E		
Ti	337734.444N 514258.636E		
Tai	337734.444N 514258.636E		
Tae	337782.151N 514320.092E		
Te	337782.151N 514320.092E		



Fig. A2
Proiectat



Fig. C27
Proiectat



Fig. C37
Proiectat

Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	sant/rigola proiectata
—	ax drum existent	—	Podete proiectate
—	santuri/rigole existente		
—	garduri/ limite proprietati		
—	limita cadastru		
—	limita parte carosabila proiectata		
—	ax drum proiectat		
—	limita acostament proiectat		

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



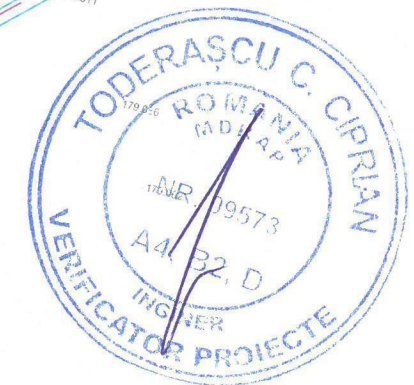
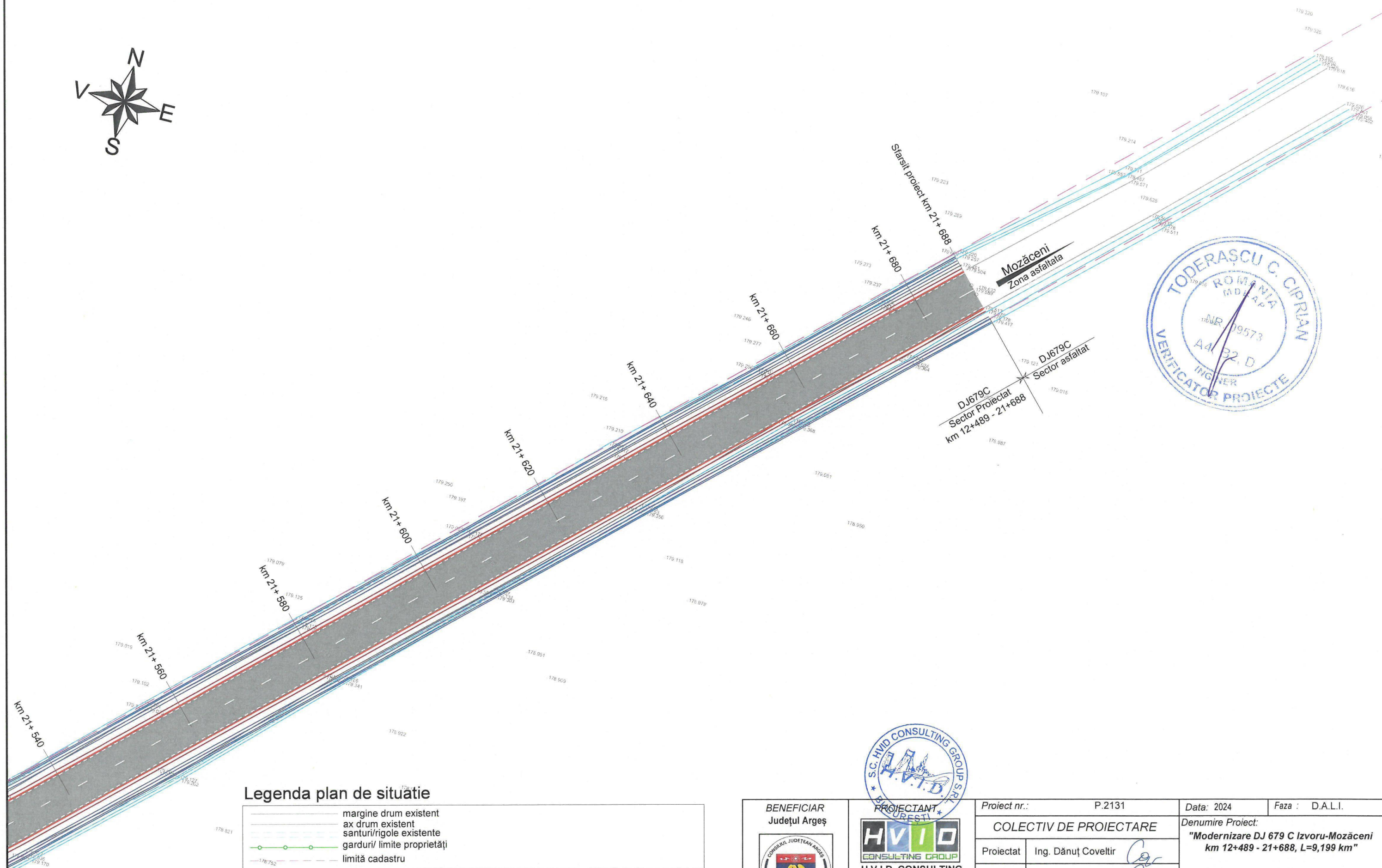
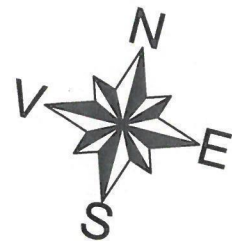
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
S.R.L.
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131	Data: 2024		Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 21+340 - km 21+540	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
			Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 047		

Plan de situatie
DJ679C
km 21+540 - km 21+688
Scara 1:500

Izvoru

Mozăceni



Legenda plan de situatie

	margine drum existent		ax drum existent
	santuri/rigole existente		garduri/ limite proprietăți
	limită cadastru		sant/rigola proiectata
	limita parte carosabila proiectata		ax drum proiectat
	limita acostament proiectat		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:		P.2131	Data: 2024		Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ679C km 21+540 - km 21+688	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
			Cod plansa: 2131 DALI DR PS 01 048		

IZVORU

Profil longitudinal

DJ679C
km 12+489 - km 12+660
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

km 12+489
Podet D1200 existent
Se decolmateaza
Se refac timpanele
Se executa camera de cadere amonte

R=1700
KM=12+574.40
C=24.58
mi=-4.79
me=-3.34
m=1.45
T=4.44
B=12.29

Cota ref: 167.50

COTE TEREN	175.46	175.01	174.82	174.72	174.65	174.63	174.49	174.19		173.74	173.61		172.96	172.82	172.72		172.16	171.86	171.76		171.29	171.28	171.23	171.02	170.77		170.31		169.86	169.68		169.01		168.60	168.38	168.37	168.23		167.98			
DIFERENTE AX (cm)	+1	+31	+40	+44	+47	+47	+51	+57		+57	+57		+52	+52	+50		+44	+40	+41		+40	+39	+40	+38	+39		+41		+36	+38		+38		+43	+47	+47	+50		+50			
COTE PROIECT	175.47	175.31	175.21	175.16	175.12	175.10	175.00	174.76		174.31	174.18		173.48	173.33	173.22		172.60	172.26	172.16		171.68	171.67	171.62	171.40	171.16		170.72		170.22	170.05		169.38		169.02	168.84	168.84	168.73		168.48			
RACORDARI VERTICALE	L=54.364								P=-4.79%								R=1700.00 L=24.576				L=64.156				P=-3.34%								R=2500.00 L=36.227									
ALINIAMENTE SI CURBE	L=37.540 R=80.000																L=55.999 B=35.6336														L=83.290 R=100.000											
HECTOMETRII	hm 5																hm 6																									
DISTANTE CUMULATE	12+489.00	12+494.12	12+497.01	12+498.41	12+499.55	12+500.00	12+502.45	12+507.75		12+517.18	12+520.00		12+534.55	12+537.69	12+540.00		12+552.93	12+560.00	12+562.11		12+572.93	12+573.18	12+574.40	12+580.00	12+586.69		12+600.00		12+614.82	12+620.00		12+640.00	12+650.84	12+656.22	12+666.47	12+660.00		12+668.96				

PROFIL LONGITUDINAL DJ 679C Izvoru-Mozaceni DE LA 12489.000 LA 21687.998 SCARA : ORIZ 1 : 500 VERT 1 : 100

Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul ArgeșPiața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :

Denumire desen:

Profil longitudinal
DJ679C
km 12+489 - km 12+660

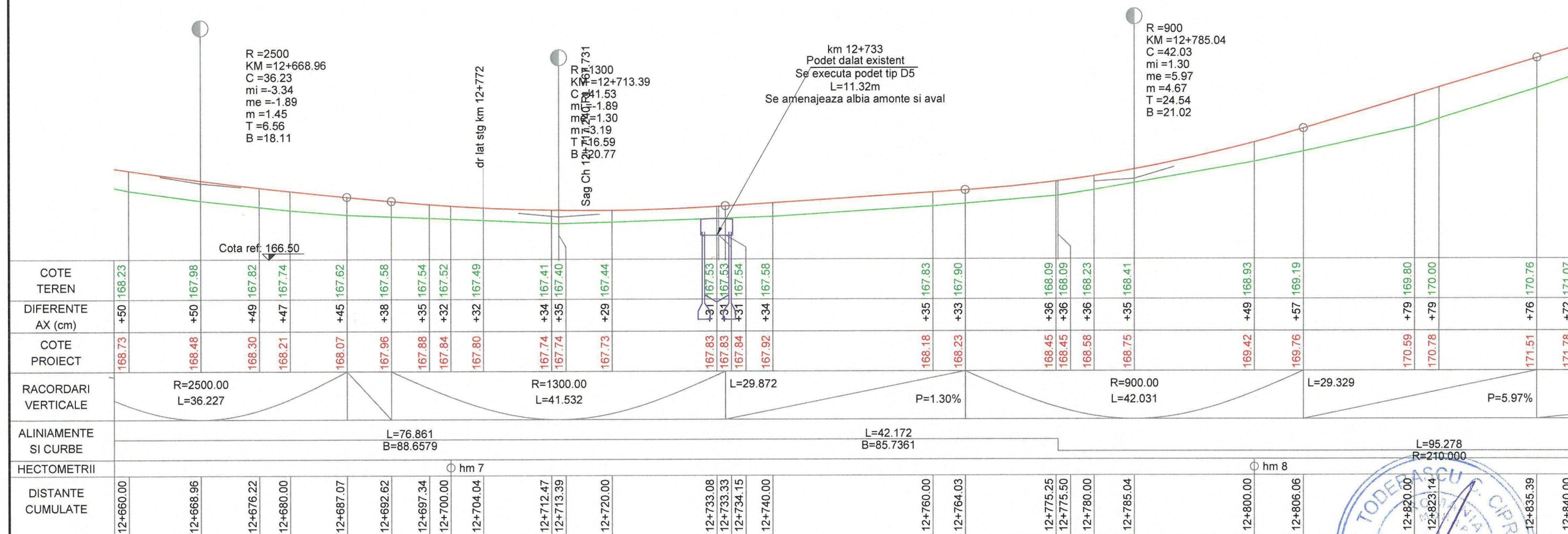
Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 001

IZVORU

Profil longitudinal

DJ679C
km 12+660 - km 12+840
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul ArgeșPiața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara:

1:500
1:100

Denumire desen:

Profil longitudinal
DJ679C
km 12+660 - km 12+840

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 002

Profil longitudinal

DJ679C
km 12+840 - km 13+020
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI

R=3500
KM=12+928.61
C=186.44
mi=5.97
me=0.64
m=5.33
T=124.15
B=93.22

Cota ref. 169.00

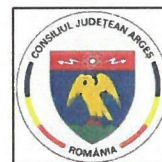
COTE TEREN	171.07	171.90	172.34	173.01	173.03	173.51	174.09	174.10	174.41	175.10	175.17	175.34	175.63	175.90	175.91	176.11	176.53	176.74	176.88	177.19
DIFERENTE AX (cm)	+72	+63	+55	+43	+41	+38	+39	+40	+37	+44	+46	+50	+57	+60	+60	+62	+63	+60	+60	+47
COTE PROIECT	171.78	172.52	172.89	173.43	173.44	173.89	174.48	174.49	174.77	175.54	175.62	175.83	176.19	176.50	176.51	176.73	177.16	177.34	177.47	177.66
RACORDARI VERTICALE	R=3500.00 L=186.444																			
ALINIAMENTE SI CURBE	L=22.493 B=56.8522 L=58.006 R=400.000																			
HECTOMETRII	hm 9																			
DISTANTE CUMULATE	12+840.00	12+853.02	12+860.00	12+870.53	12+870.78	12+880.00	12+893.02	12+893.27	12+900.00	12+920.00	12+922.28	12+928.61	12+940.00	12+951.03	12+951.28	12+960.00	12+980.00	12+991.03	13+000.00	13+020.00

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

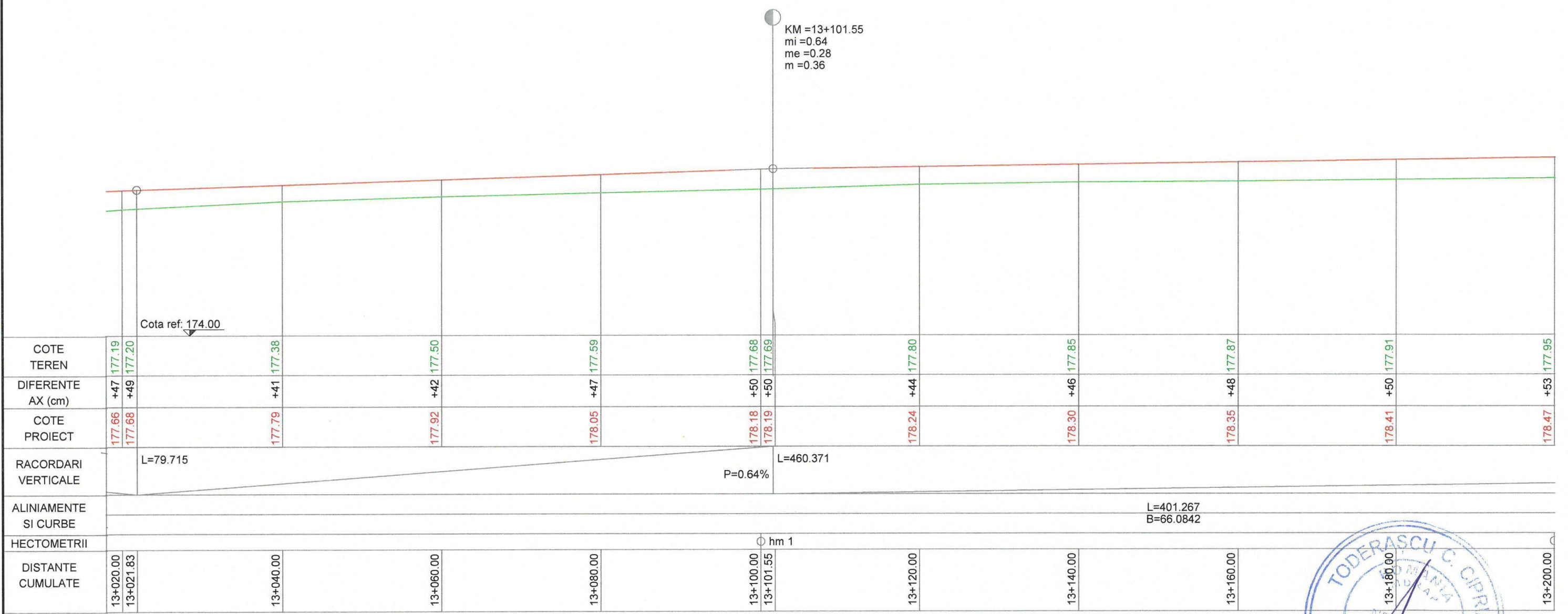
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

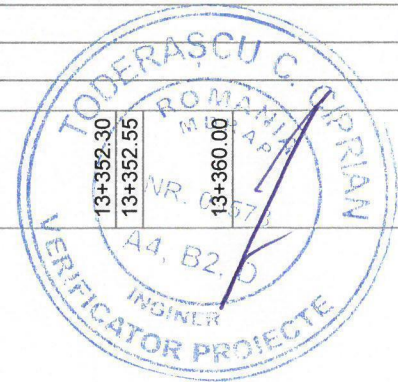
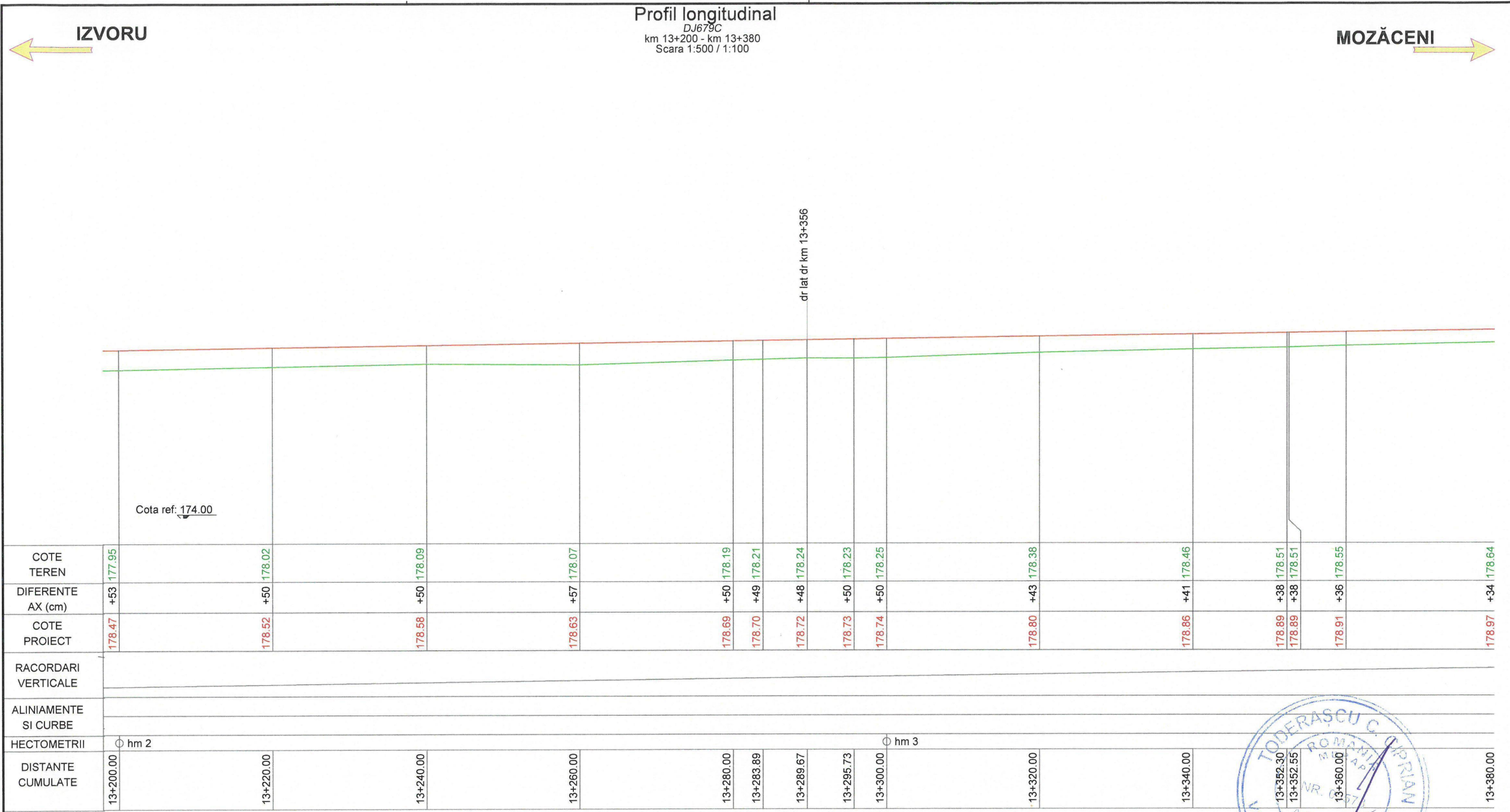
Scara:

Denumire desen:

Profil longitudinal
DJ679C
km 12+840 - km 13+020

Cod planșă: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 003





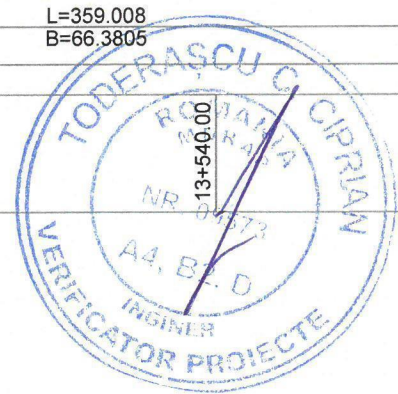
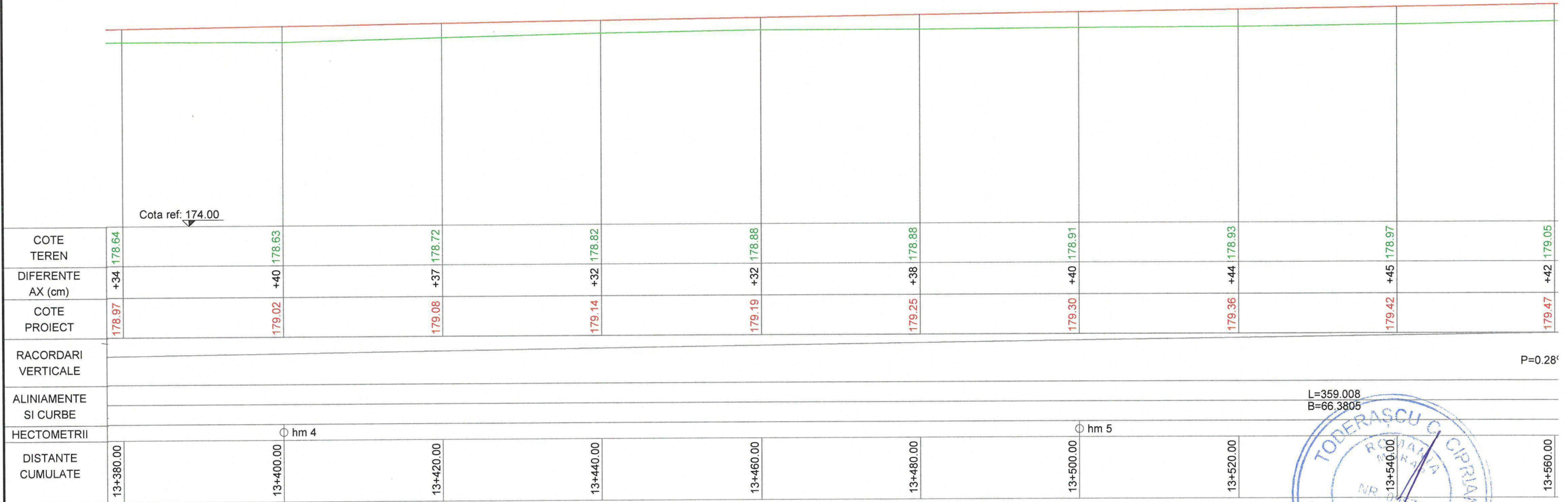


Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR Județul Argeș		PROIECTANT BUCUREȘTI		Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.			
				COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:					
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal 110053		H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu		Proiectat		Ing. Dănuț Coveltir		"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
				Desenat		Ing. Dănuț Coveltir					
				Verificat		Ing. Vlad Urdăreanu		Scara :		Denumire desen:	
				Șef proiect		Ing. Vlad Urdăreanu		1:500 1:100		Profil longitudinal DJ679C km 13+200 - km 13+380	
						Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 005					



Legenda profil longitudinal

<div></div>	teren existent
<div></div>	ax drum proiectat
<div></div>	fund sant stanga proiectat
<div></div>	fund sant dreapta proiectat
<div></div>	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

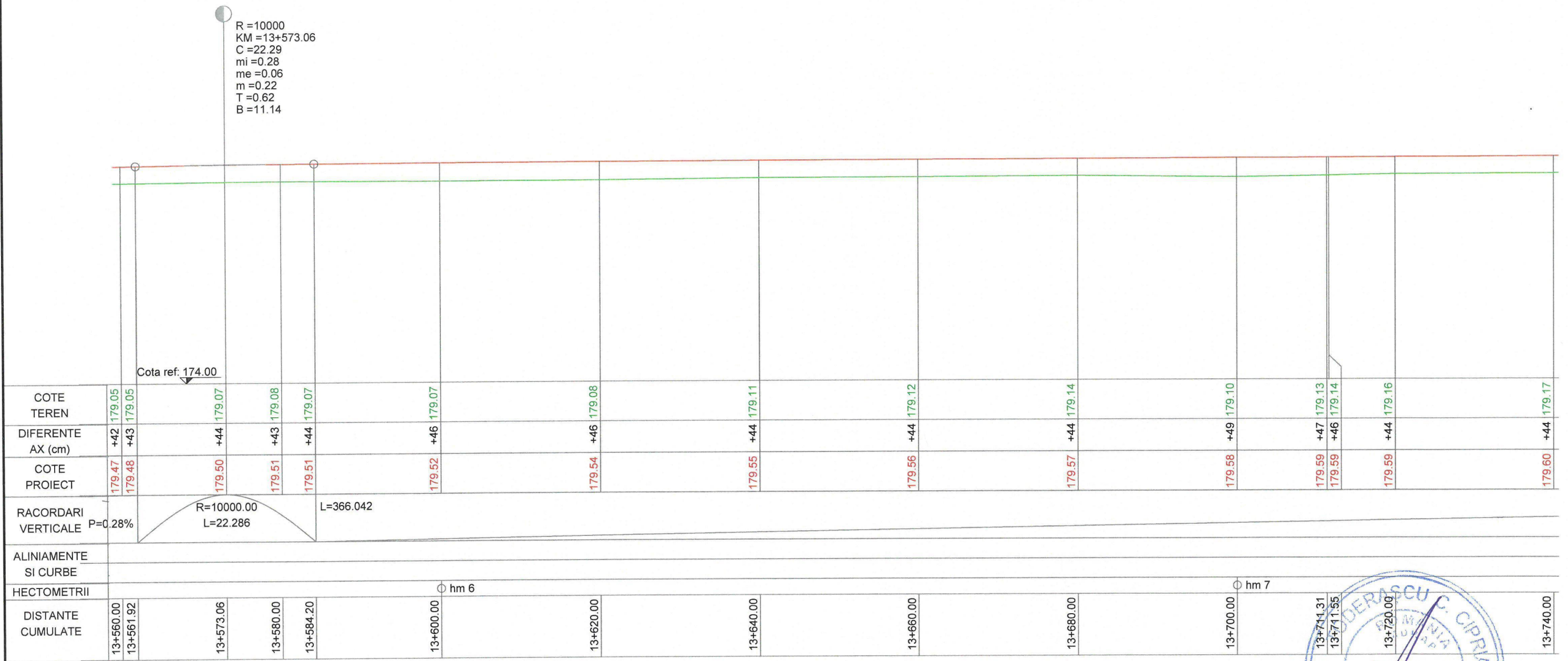
Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 13+380 - km 13+560

Cod planșă: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 006



Legenda profil longitudinal

<div></div>	teren existent
<div></div>	ax drum proiectat
<div></div>	fund sant stanga proiectat
<div></div>	fund sant dreapta proiectat
<div></div>	cota teren
<div></div>	cota ax drum proiectat
<div></div>	cota fund sant stanga proiectat
<div></div>	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.


Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 13+560 - km 13+740

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 007

DJ679C
km 13+740 - km 13+920
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

BENEFICIAR
Județul Argeș



Project nr.:	P.2131
--------------	--------

Proiectat	Ing. Dănut Coveltir
-----------	---------------------

Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
---------	---------------------

Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
-----------	---------------------

Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

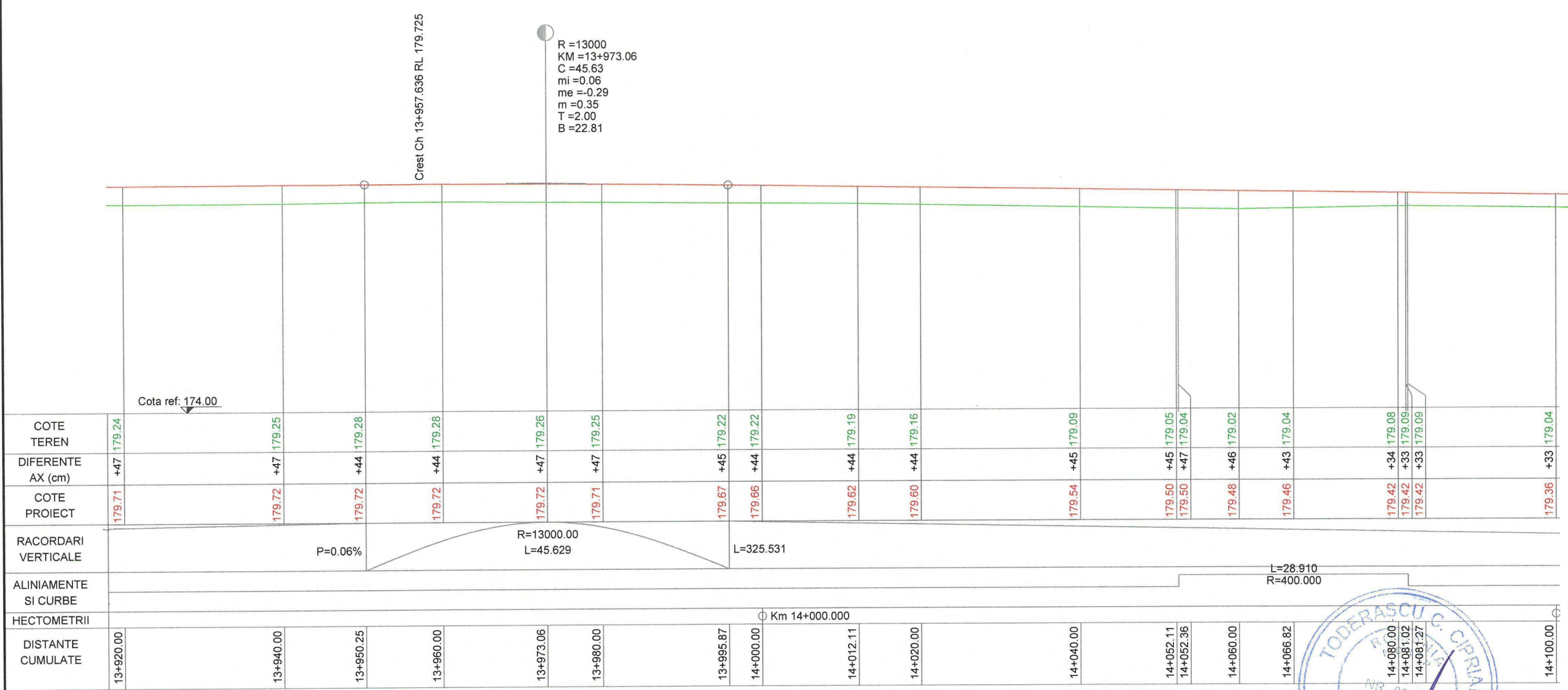
<i>Data:</i> 2024	<i>Faza :</i> D.A.L.I.
-------------------	------------------------

Denumire Proiect:

**"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"**

Scara :	Denumire desen:
1:500	Profil longitudinal
1:100	DJ679C
	km 13+740 - km 13+920

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	008
-------------	------	------	----	----	----	-----



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

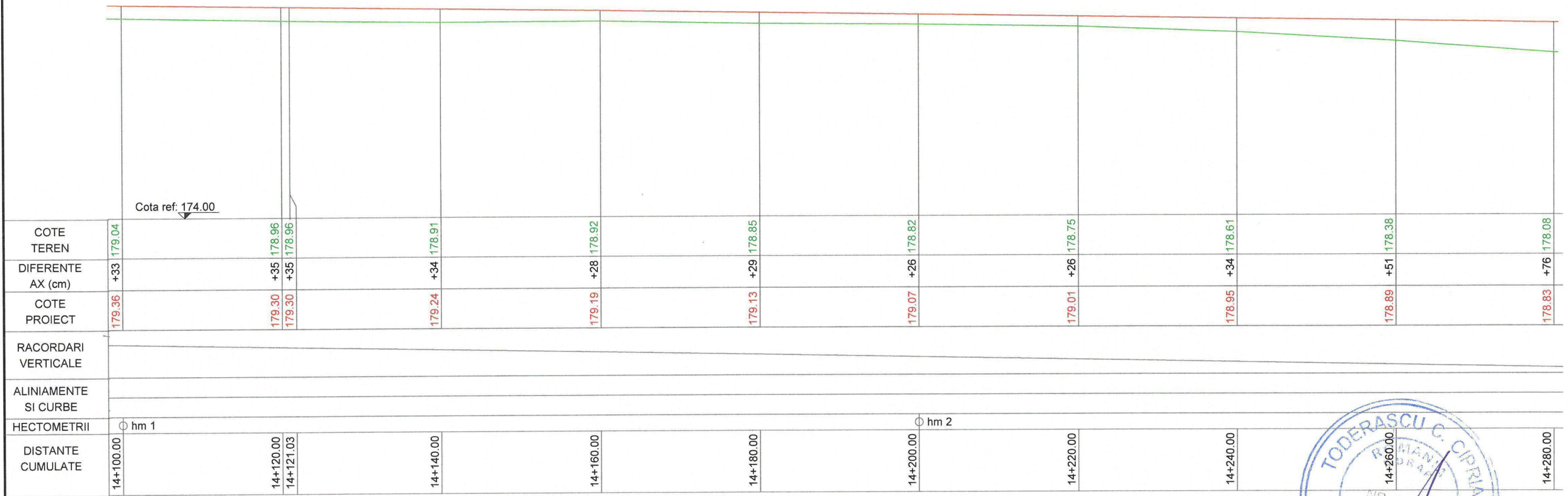
Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 13+920 - km 14+100

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 009



RACORDARI VERTICALE	
ALINIAMENTE SI CURBE	
HECTOMETRII	hm 1
DISTANTE CUMULATE	14+100.00
	14+120.00
	14+121.03
	14+140.00
	14+160.00
	14+180.00
	14+200.00
	14+220.00
	14+240.00
	14+260.00
	14+280.00

Legenda profil longitudinal

teren existent

ax drum proiectat

fund sant stanga proiectat

fund sant dreapta proiectat

cota teren

cota ax drum proiectat

cota fund sant stanga proiectat

cota fund sant dreapta proiectat

175.34

175.37

174.36

174.36

BENEFICIAR

Județul Argeș

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

ROMANIA

PROIECTANT

HVID

CONSULTING GROUP

H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București

Tel. +40 726 186 453

Fax. +40 248 630 851

E-mail: office@hvid.eu

Piața Vasile Milea, Nr. 1

Cod poștal 110053

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 14+100 - km 14+280

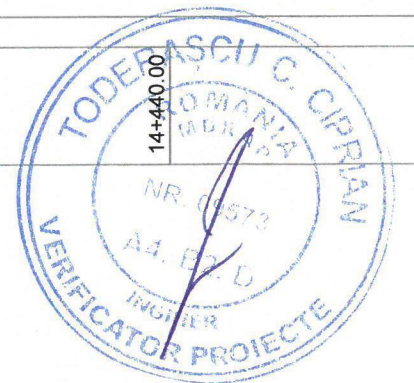
Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 010

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

DJ679C
km 14+280 - km 14+460
Scala 1:500 / 1:100




$KM = 14 + 321.41$
 $mi = -0.29$
 $me = 0.11$
 $m = 0.41$



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



HVID
CONSULTING GROUP

H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București

Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	011
-------------	------	------	----	----	----	-----



DJ679C
km 14+460 - km 14+640
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

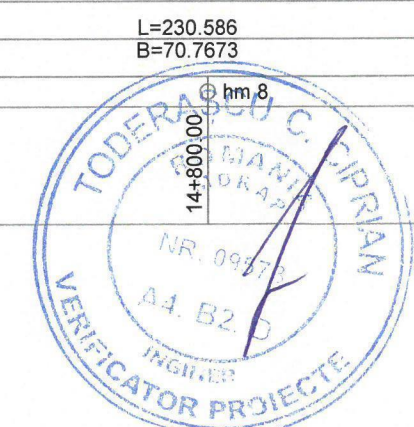


Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	012
-------------	------	------	----	----	----	-----



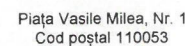
DJ679C
km 14+640 - km 14+820
Scala 1:500 / 1:100




ENI 



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezentarea documentatiei este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



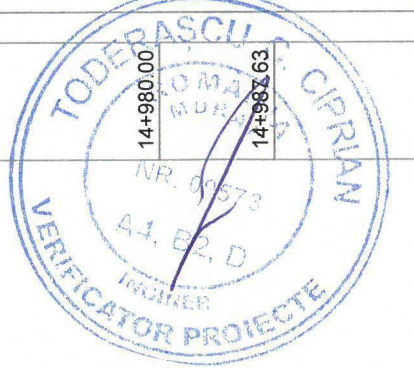
Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 	Scara : Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 14+640 - km 14+820	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 		
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 013	

DJ679C
km 14+820 - km 15+000
Scara 1:500 / 1:100



Crest Ch 14+972.368 RL 179.443

R = 8000
KM = 14 + 987.63
C = 48.64
mi = 0.11
me = -0.49
m = 0.61
T = 3.70
B = 24.32



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat
174.36	

BENEFICIAR
Județul Argeș



Project nr.:	P.2131
--------------	--------

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
-----------	---------------------

Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
---------	---------------------

Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
-----------	---------------------

Şef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

<i>Data:</i> 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

**"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"**

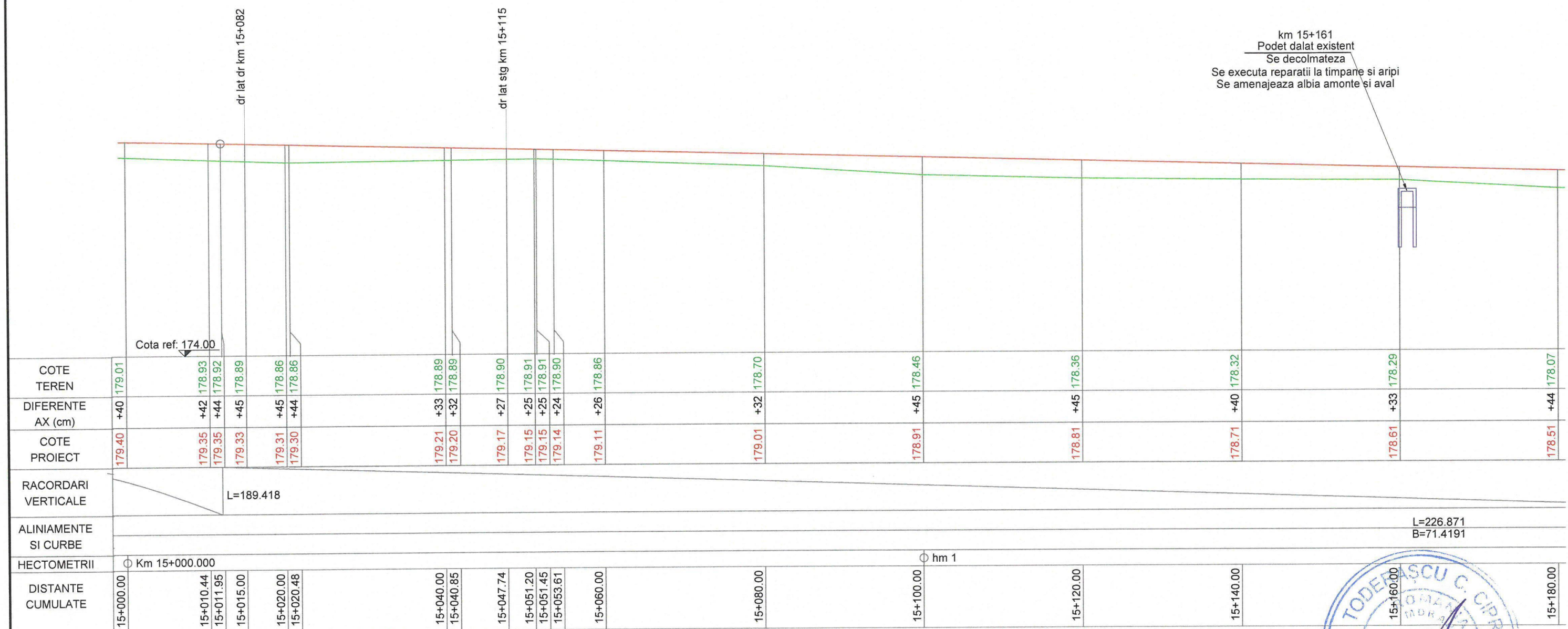
Scara :	Denumire desen:
1:500	Profil longitudinal
1:100	DJ679C
	km 14+820 - km 15+000

Cod plansa:	2131	DAL	DR	PL	01	014
-------------	------	-----	----	----	----	-----

Profil longitudinal
DJ679C
km 15+000 - km 15+180
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

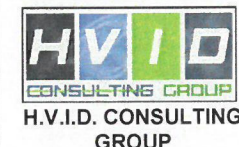
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :

Denumire desen:

Profil longitudinal
DJ679C
km 15+000 - km 15+180

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 015

Profil longitudinal

DJ679C
km 15+180 - km 15+360
Scara 1:500 / 1:100

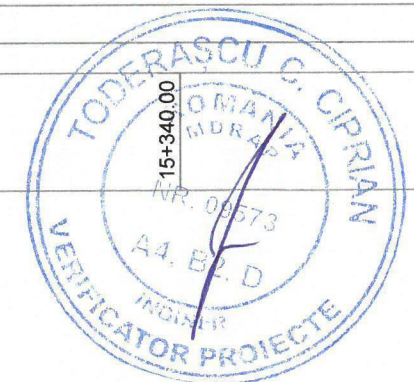
MOZĂCENI

IZVORU

Sag Ch 15+212.255
R=2200
KM=15+210.48
C=18.22
i=0.49
e=0.33
e=0.83
=1.89
=9.11

Cota ref: 174.00

COTE TEREN	178.07	177.96	177.95	177.95	178.01	178.01	178.10	178.13	178.23	178.23	178.24	178.36	178.46	178.58	178.62
DIFERENTE AX (cm)	+44	+46	+47	+44	+38	+38	+37	+41	+37	+37	+35	+30	+27	+21	+25
COTE PROIECT	178.51	178.42	178.41	178.38	178.39	178.39	178.46	178.53	178.59	178.59	178.59	178.66	178.73	178.79	178.86
RACORDARI VERTECALE	P=-0.49% R=2200.00 L=18.219 L=279.058														
ALINIAMENTE SI CURBE															
HECTOMETRII	hm 2 hm 3														
DISTANTE CUMULATE	15+180.00	15+200.00	15+201.37	15+210.48	15+219.59	15+220.00	15+240.00	15+260.00	15+278.08	15+278.32	15+280.00	15+300.00	15+320.00	15+340.00	15+360.00



Legenda profil longitudinal

teren existent	175.34
ax drum proiectat	175.37
fund sant stanga proiectat	174.36
fund sant dreapta proiectat	174.36
cota teren	175.34
cota ax drum proiectat	175.37
cota fund sant stanga proiectat	174.36
cota fund sant dreapta proiectat	174.36

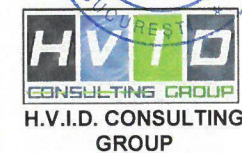
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



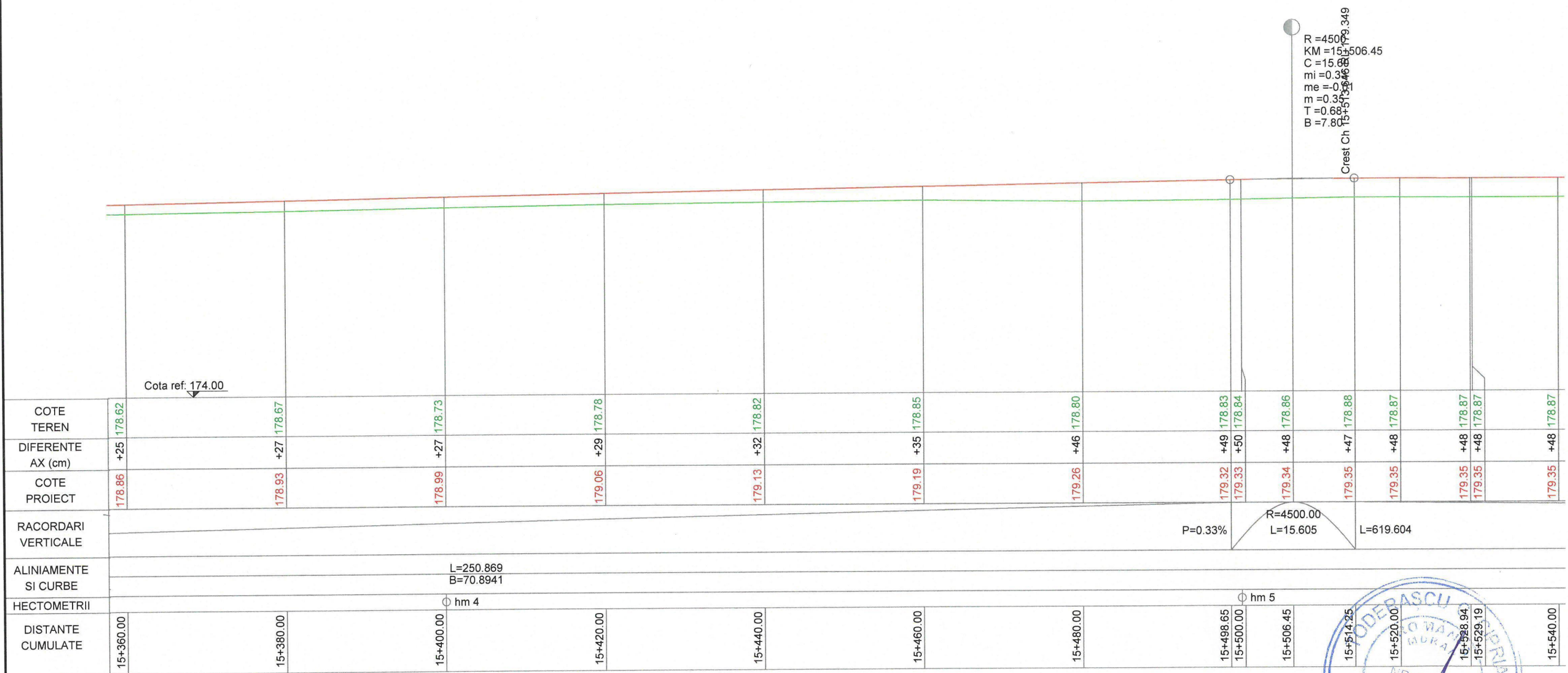
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



Str. Malu Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
		"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 15+180 - km 15+360		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
		1:500 1:100			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 016			



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- fund sant stanga proiectat
- fund sant dreapta proiectat
- cota teren
- cota ax drum proiectat
- cota fund sant stanga proiectat
- cota fund sant dreapta proiectat

175.34
175.37
174.36
174.36

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

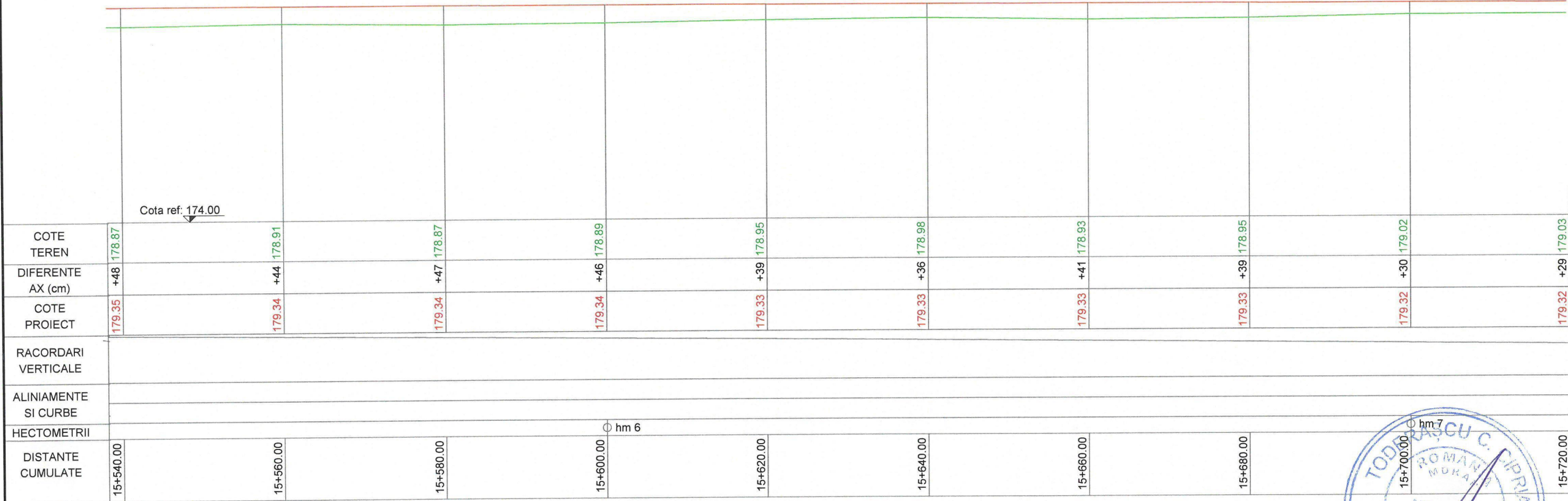
Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ679C
km 15+360 - km 15+540

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 017



Legenda profil longitudinal

teren existent

ax drum proiectat

fund sant stanga proiectat

fund sant dreapta proiectat

cota teren

cota ax drum proiectat

cota fund sant stanga proiectat

cota fund sant dreapta proiectat

175.34

175.37

174.36

174.36

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 15+540 - km 15+720

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 018



DJ679C
km 15+720 - km 15+900
Scala 1:500 / 1:100



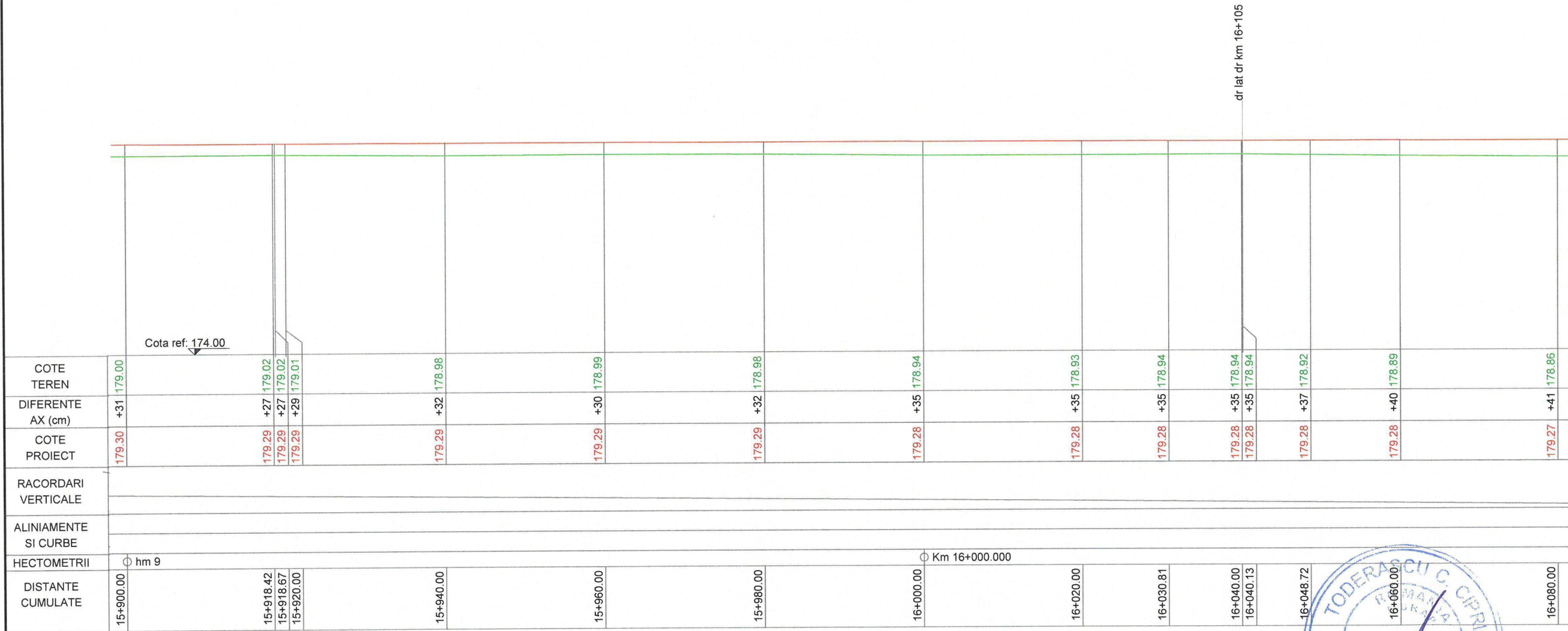
	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Sof project	Ing. Vlad Hrděčný
-------------	-------------------

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	019
-------------	------	------	----	----	----	-----



COTE TEREN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Legenda profil longitudinal

teren existent

ax drum proiectat

fund sant stanga proiectat

fund sant dreapta proiectat

cota teren

175.34

cota ax drum proiectat

175.37

cota fund sant stanga proiectat

174.36

cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 15+900 - km 16+080

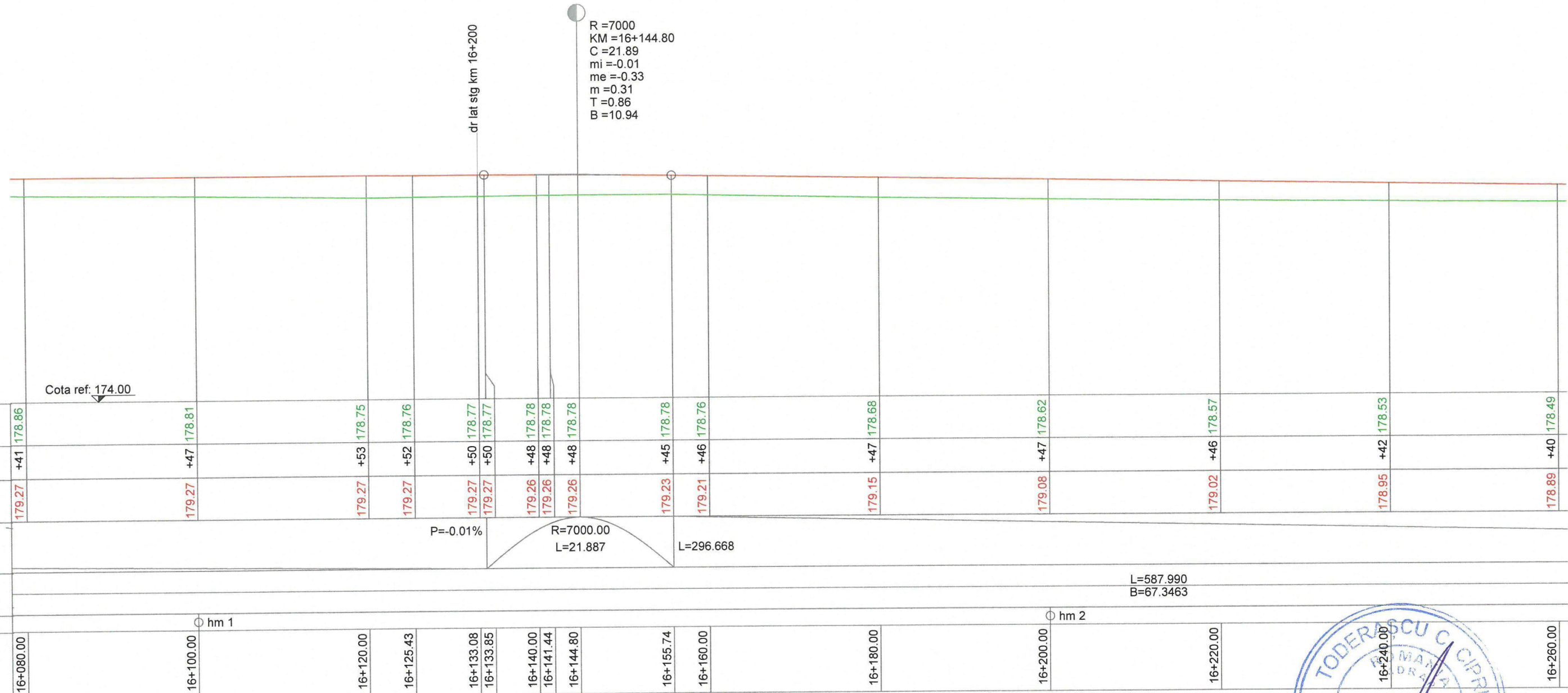
Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 020

Profil longitudinal

DJ679C
km 16+080 - km 16+260
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

IZVORU



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

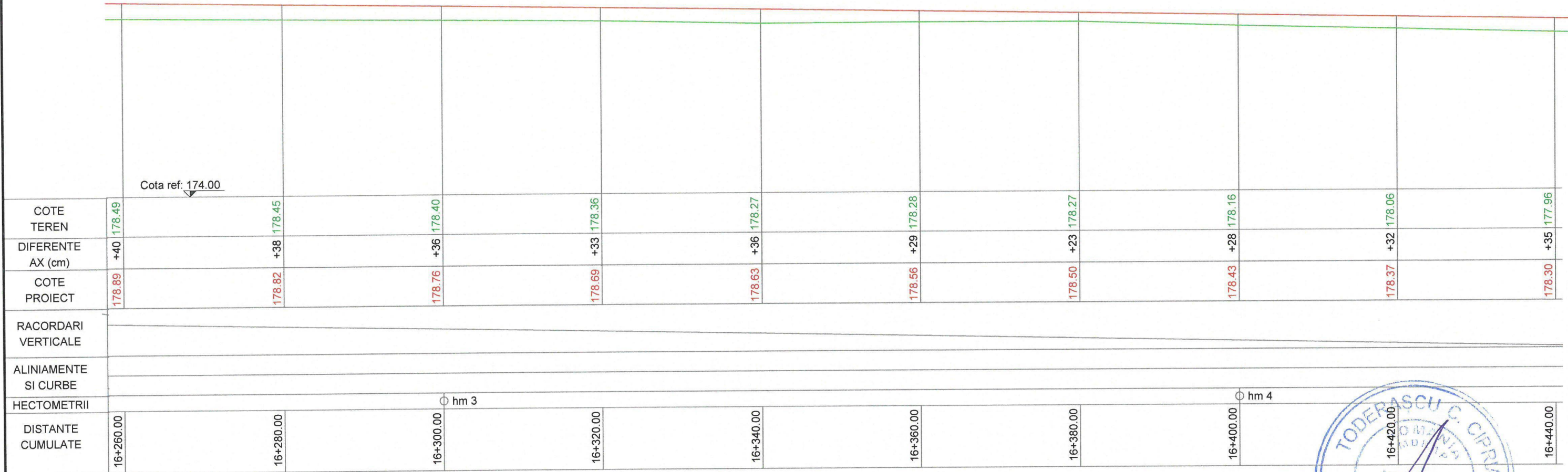


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire desen:			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Profil longitudinal DJ679C km 16+080 - km 16+260			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 021			



Legenda profil longitudinal

teren existent

ax drum proiectat

fund sant stanga proiectat

fund sant dreapta proiectat

cota teren

cota ax drum proiectat

cota fund sant stanga proiectat

cota fund sant dreapta proiectat

175.34

175.37

174.36

174.36

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 16+260 - km 16+440

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 022

Profil longitudinal

DJ679C
km 16+440 - km 16+620
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

IZVORU

R = 6000
KM = 16+533.62
C = 162.42
mi = -0.33
me = -3.03
m = 2.71
T = 54.96
B = 81.21

Cota ref: 171.00

R=6000.00
L=162.425

L=57.100

COTE TEREN	177.96	177.89	177.83	177.65	177.38	177.29	177.29	177.12	176.88	176.77	176.26	175.73	175.19	174.74	174.57
DIFERENTE AX (cm)	+35	+38	+40	+47	+54	+56	+56	+54	+57	+57	+69	+77	+78	+79	+82
COTE PROIECT	178.30	178.26	178.23	178.11	177.92	177.84	177.84	177.66	177.45	177.34	176.95	176.49	175.96	175.53	175.38
RACORDARI VERTICALE	P=-0.33%														
ALINIAMENTE SI CURBE															
HECTOMETRII	hm 5														
DISTANTE CUMULATE	16+440.00	16+452.41	16+460.00	16+480.00	16+500.00	16+506.41	16+506.66	16+520.00	16+533.62	16+540.00	16+560.00	16+580.00	16+600.00	16+614.83	16+620.00

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

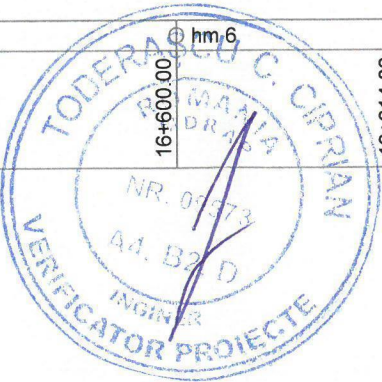
Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ679C
km 16+440 - km 16+620

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 023

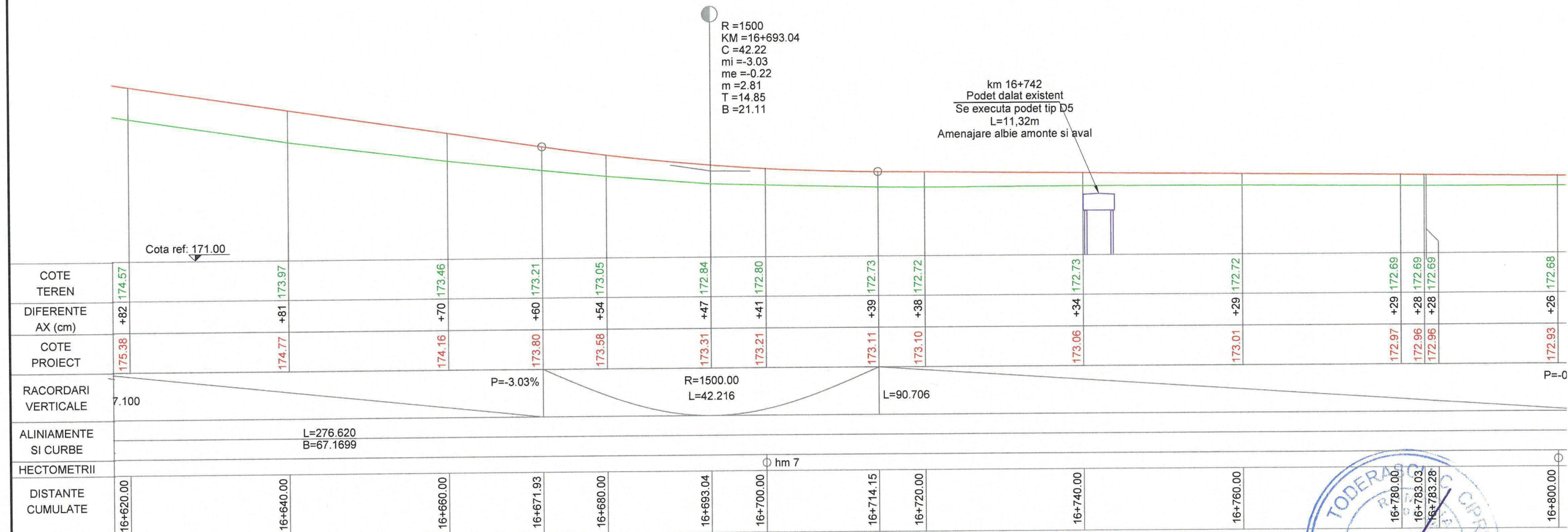


Profil longitudinal

DJ679C
km 16+620 - km 16+800
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.D. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

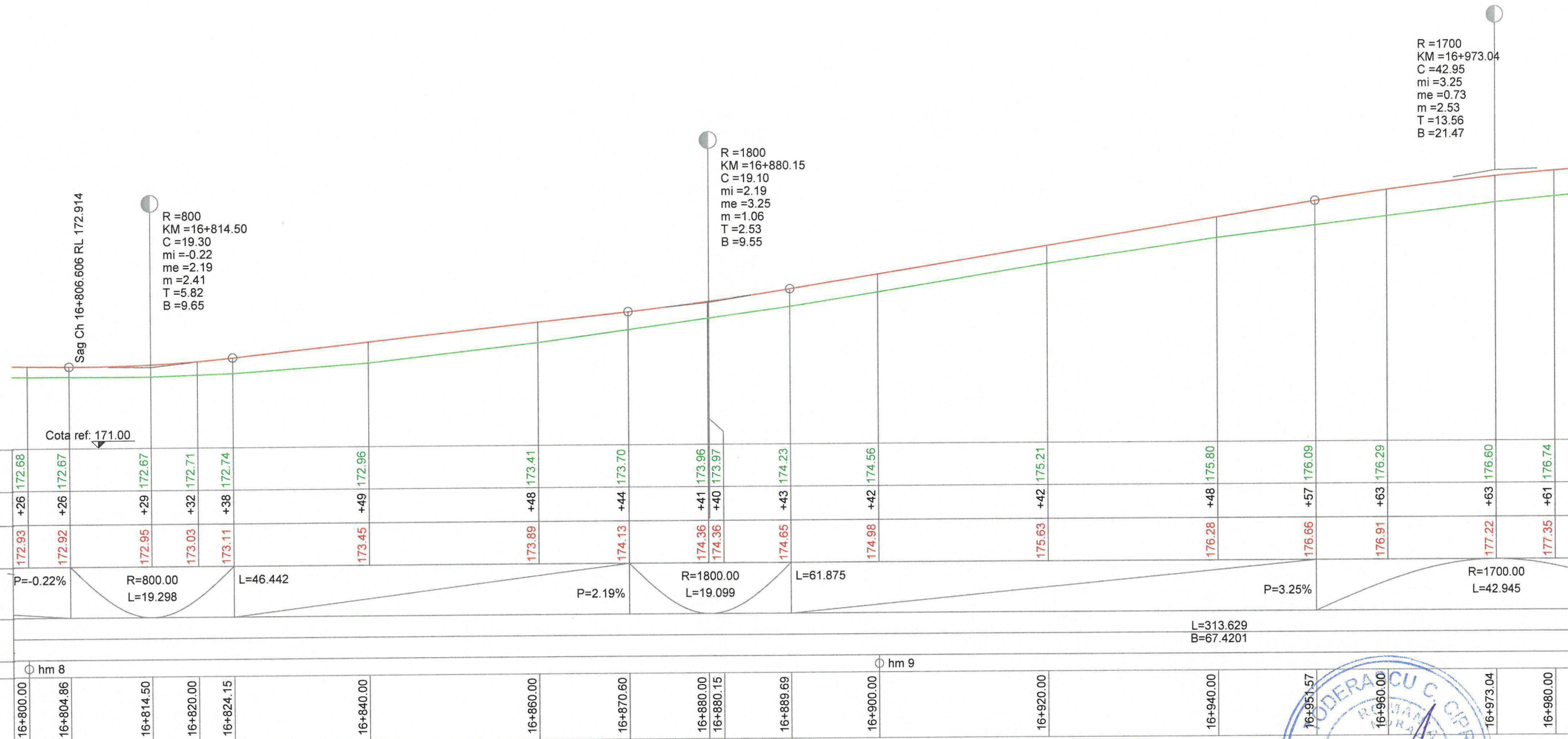
Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
Scara:		Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 16+620 - km 16+800			
1:500 1:100		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 024			

Profil longitudinal

DJ679C
km 16+800 - km 16+980
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

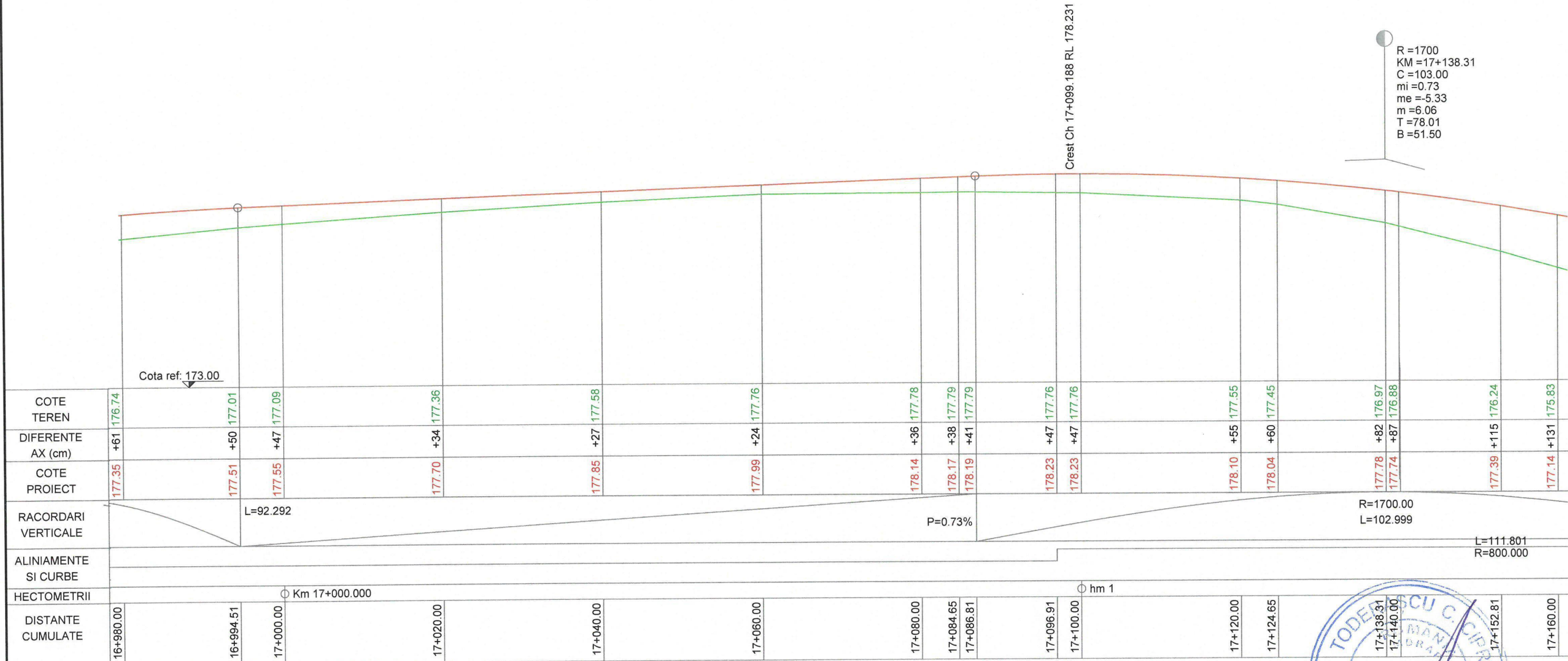
Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
Scara:		Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 16+800 - km 16+980			
1:500 1:100		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 025			

Profil longitudinal

DJ679C
km 16+980 - km 17+160
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



R=1700
KM=17+138.31
C=103.00
mi=0.73
me=-5.33
m=6.06
T=78.01
B=51.50

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezentarea documentatiei este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara:

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 16+980 - km 17+160

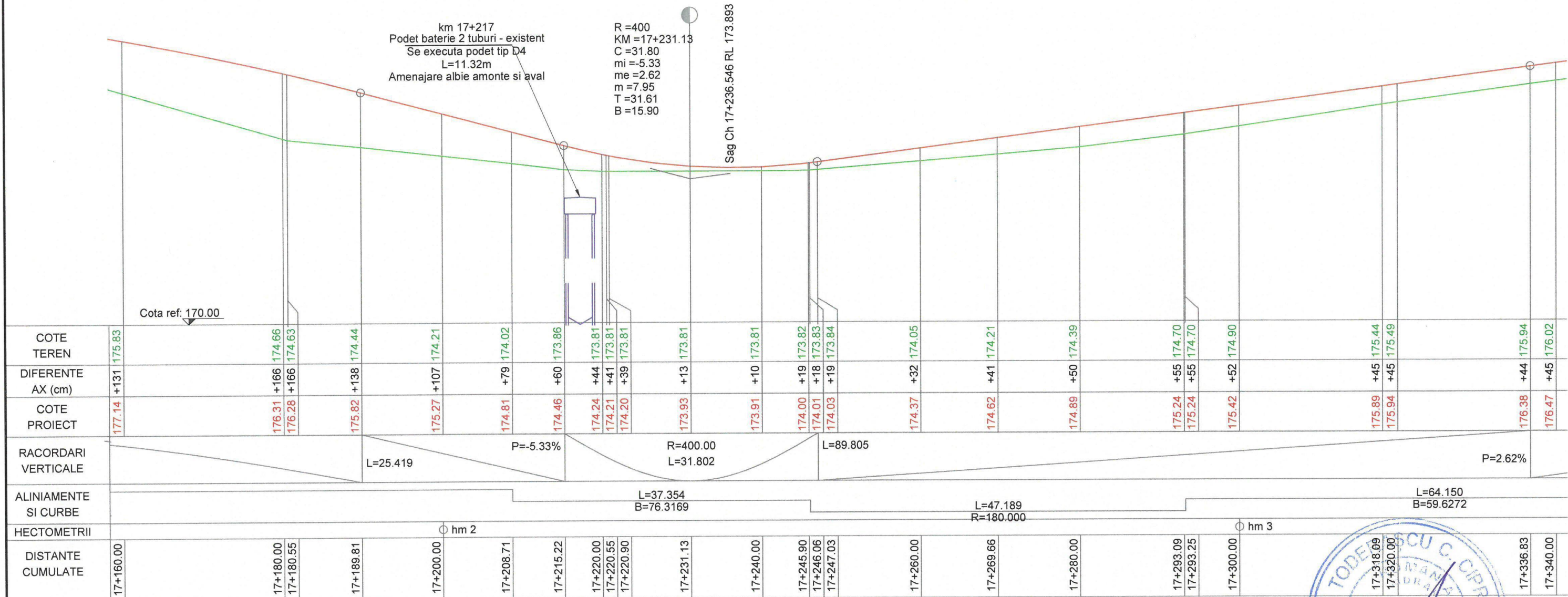
Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 026

Profil longitudinal

DJ679C
km 17+160 - km 17+340
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
Denumire Proiect:					
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"					
Denumire desen:					
Profil longitudinal DJ679C km 17+160 - km 17+340					
Scara:					
1:500 1:100					
Cod plansa:					
2131 DALI DR PL 01 027					



Profil longitudinal

DJ679C
km 17+340 - km 17+520
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI

R = 6200
KM = 17+404.76
C = 135.85
mi = 2.62
me = 0.43
m = 2.19
T = 37.21
B = 67.93

Cota ref: 173.00

COTE TEREN	176.02		176.41	176.41	176.47		176.88		177.30	177.37		177.52		177.72		177.84	177.84	177.91		177.97		178.00		178.07		178.12
DIFERENTE AX (cm)	+45		+47	+48	+48		+49		+42	+42		+48		+51		+50	+50	+48		+48		+50		+50		+54
COTE PROIECT	176.47		176.88	176.89	176.95		177.36		177.72	177.79		178.00		178.23		178.33	178.33	178.39		178.45		178.49		178.57		178.66
RACORDARI VERTICALE	<div><div></div><div>R=6200.00 L=135.852 L=94.715 R=800.000</div><div></div></div> <div>L=107.567</div>																									
ALINIAMENTE SI CURBE																										
HECTOMETRII	hm 4																									
DISTANTE CUMULATE	17+340.00		17+357.24	17+357.40	17+360.00		17+380.00		17+400.00	17+404.76		17+420.00		17+440.00		17+451.96	17+452.11	17+460.00		17+472.68		17+480.00		17+500.00		17+520.00

TODERASCU CIPR

ROMANIA

MORAVIA

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



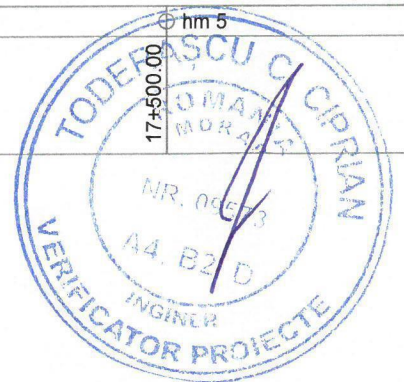
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

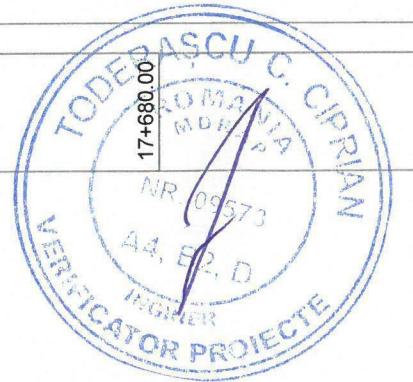


H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
		"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 17+340 - km 17+520			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara :	1:500 1:100		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 028			







DJ679C
km 17+520 - km 17+700
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.
* PROIECTANT *

Proiect nr.: P.2131	
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 

Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect:	
<p>"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"</p>	
Scara :	Denumire desen:
1:500	Profil longitudinal
1:100	DJ679C
	km 17+520 - km 17+700
Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 029	

IZVORU

Profil longitudinal

DJ679C
km 17+700 - km 17+880
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

R=2500
KM=17+712.99
C=95.24
mi=0.03
me=-3.78
m=3.81
T=45.36
B=47.62km 17+815
Podet baterie 2 tuburi - existente
Se executa reparatii la timpene si aripi
Se amenajeaza albiaR=1800
KM=17+817.27
C=105.21
mi=-3.78
me=2.07
m=5.85
T=76.87
B=52.61

Sag Ch 17+832.677 RL 175.770

dr lat dr km 17+905

Cota ref: 173.00

COTE TEREN	178.34	178.23	178.11	177.45	177.23	176.61	176.58	176.41	175.92	175.53	175.44	175.44	175.46	175.46	175.47	175.47	175.58	175.77	175.97	
DIFERENTE AX (cm)	+42	+33	+30	+46	+62	+63	+65		+63	+54	+41	+38	+32	+32	+34	+35	+40	+38	+40	
COTE PROIECT	178.76	178.55	178.41	177.90	177.23	177.21	177.05		176.54	176.07	175.84	175.81	175.77	175.78	175.80	175.81	175.98	176.15	176.36	
RACORDARI VERTICALE	R=2500.00 L=95.244								R=1800.00 L=105.213											L=73.674
ALINIAMENTE SI CURBE	L=540.586 B=67.1643																			
HECTOMETRII	hm 7									hm 8										
DISTANTE CUMULATE	17+700.00	17+712.99	17+720.00	17+740.00	17+760.00	17+760.61	17+764.66	17+780.00	17+800.00	17+817.27	17+820.00	17+835.44	17+840.00	17+842.24	17+845.08	17+860.00	17+869.87	17+880.00		

Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul ArgeșPiața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara:

Denumire desen:

Profil longitudinal
DJ679C
km 17+700 - km 17+880

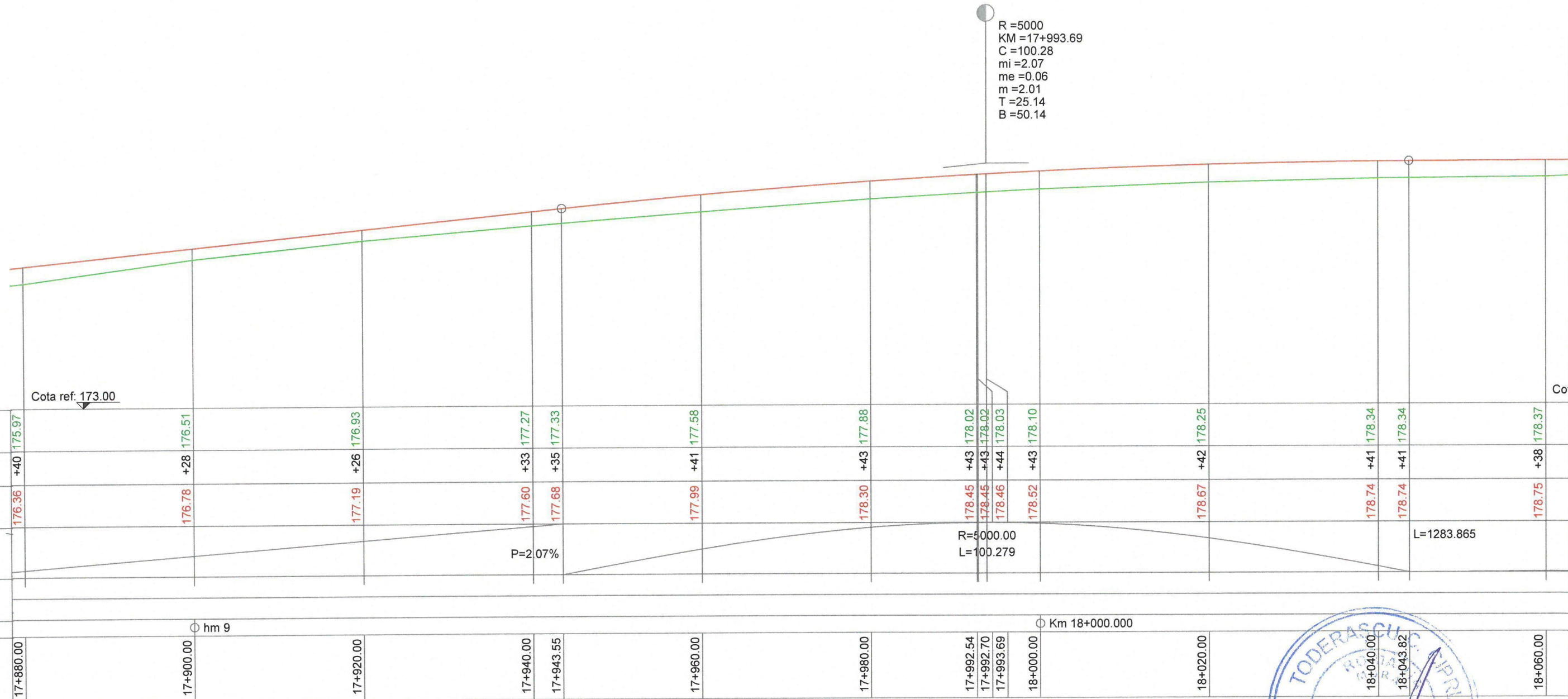
Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 030

Profil longitudinal

DJ679C
km 17+880 - km 18+060
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

IZVORU



Legenda profil longitudinal

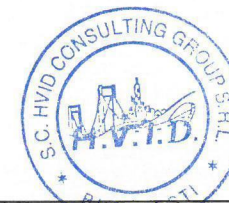
—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

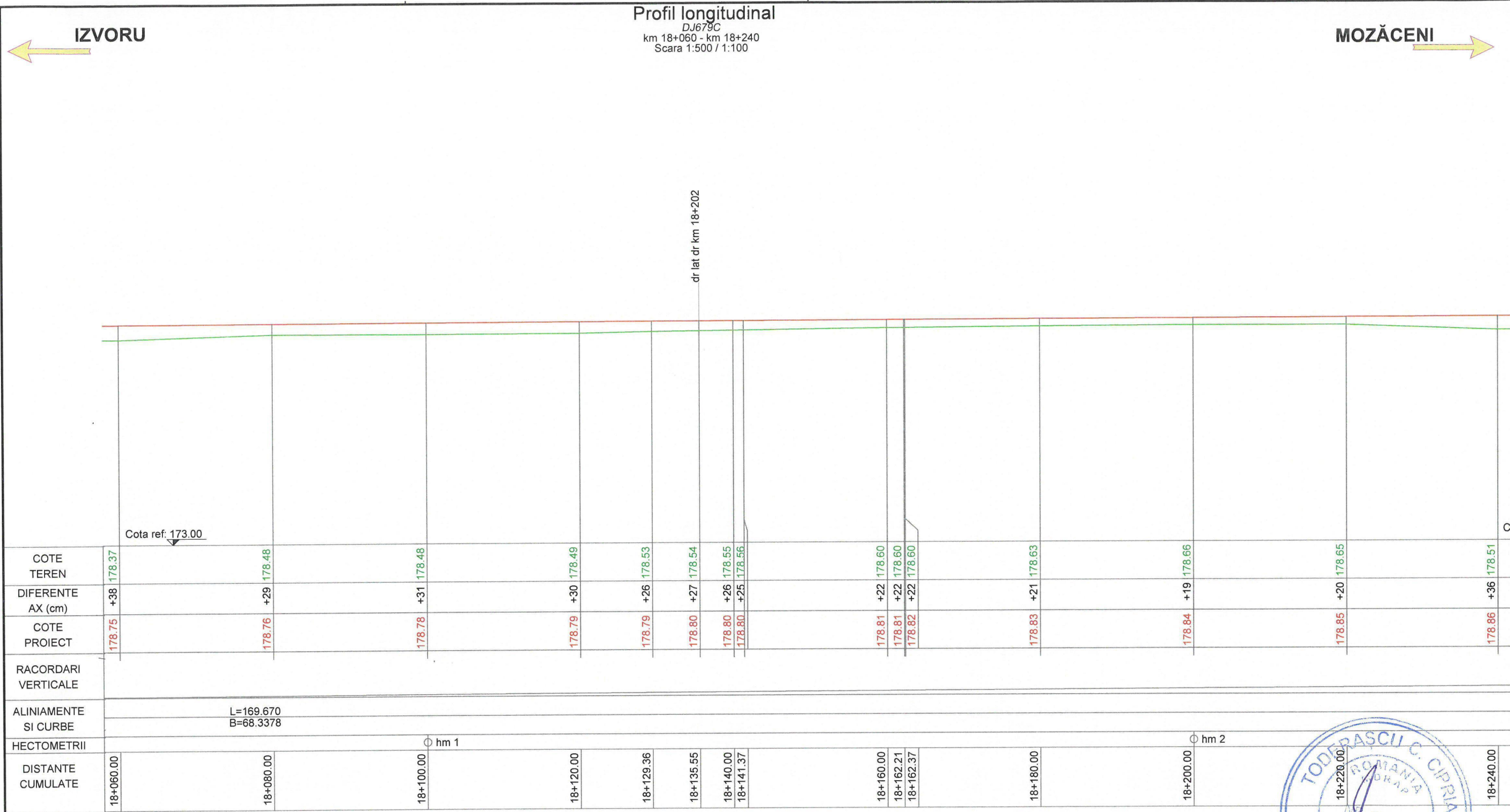
Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ679C
km 17+880 - km 18+060

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 031



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131
Data: 2024
Faza: D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

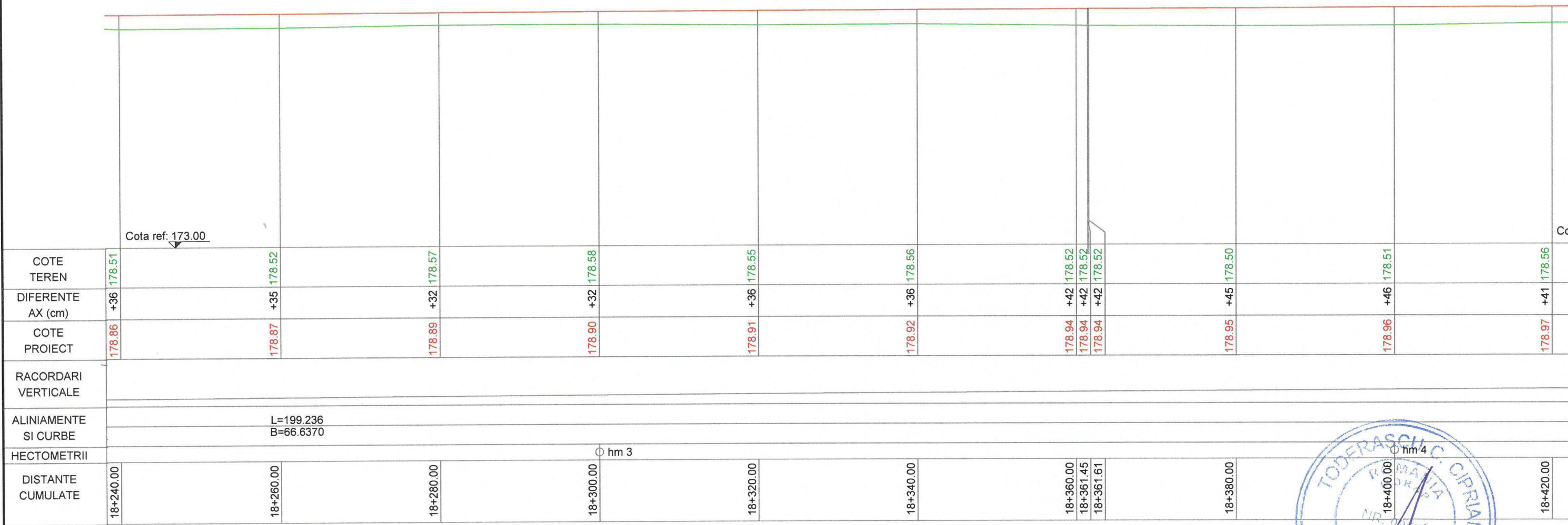
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

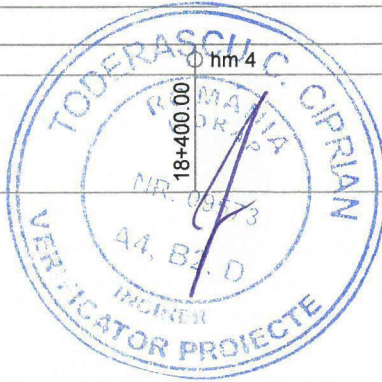
Scara: 1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 18+060 - km 18+240

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 032



COTE TEREN	178.51	178.52	178.57	178.58	178.55	178.56	178.52	178.52	178.52	178.50	178.51	178.56
DIFERENTE AX (cm)	+36	+35	+32	+32	+36	+36	+42	+42	+42	+45	+46	+41
COTE PROIECT	178.86	178.87	178.89	178.90	178.91	178.92	178.94	178.94	178.94	178.95	178.96	178.97
RACORDARI VERTICALE												
ALINIAMENTE SI CURBE	L=199.236 B=66.6370											
HECTOMETRII	hm 3											
DISTANTE CUMULATE	18+240.00	18+260.00	18+280.00	18+300.00	18+320.00	18+340.00	18+360.00	18+361.45	18+361.61	18+380.00	18+400.00	18+420.00



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500 1:100			
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 18+240 - km 18+420			
Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 033					

DJ679C
km 18+420 - km 18+600
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

BENEFICIAR
Județul Argeș



Project nr.:	P.2131
--------------	--------

Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

**"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"**

Scara :	
---------	--

Denumire desen:

1:500	Profil longitudinal <i>DJ679C</i>
1:100	km 18+420 - km 18+600

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	034
-------------	------	------	----	----	----	-----

DJ679C
km 18+600 - km 18+780
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright ©. Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 035

DJ679C
km 18+780 - km 18+960
Scara 1:500 / 1:100

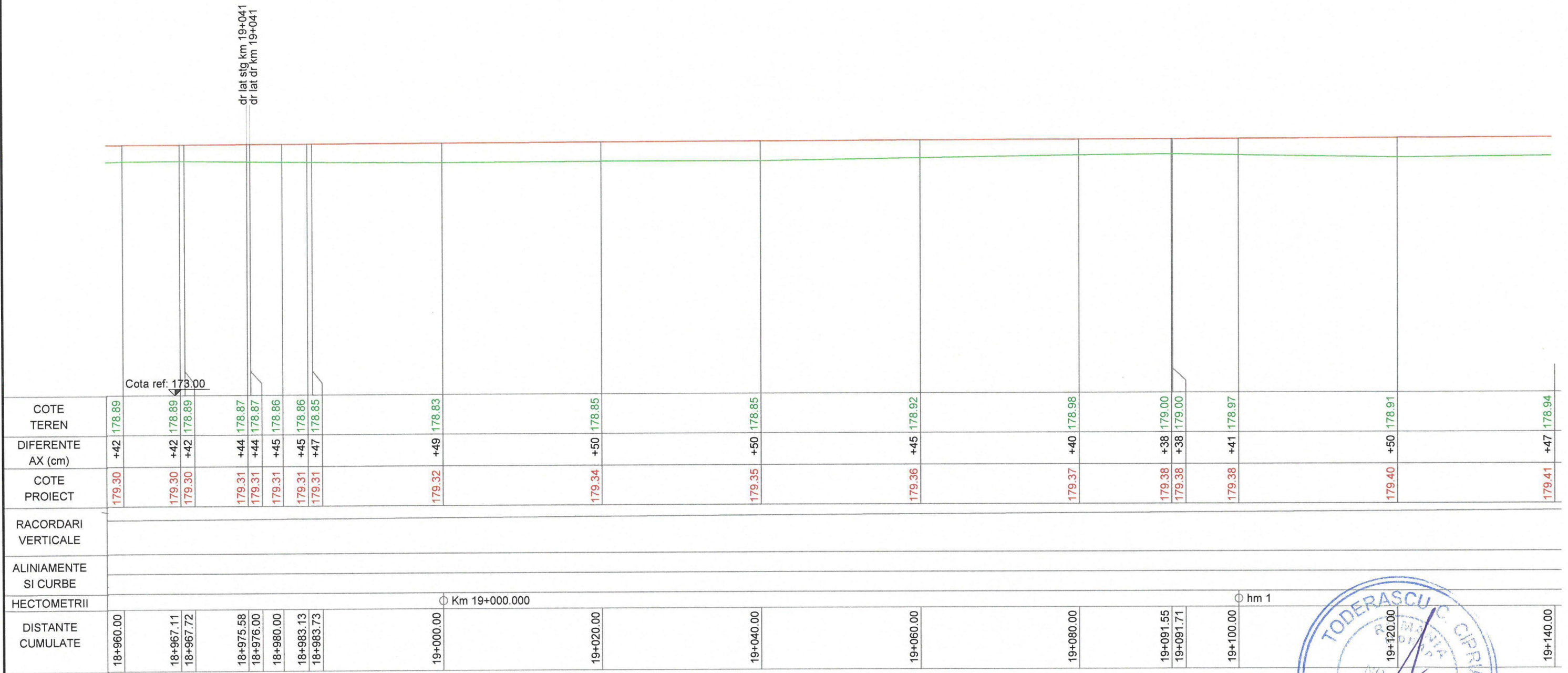


	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.


H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 036



Legenda profil longitudinal

<div></div>	teren existent
<div></div>	ax drum proiectat
<div></div>	fund sant stanga proiectat
<div></div>	fund sant dreapta proiectat
<div></div>	cota teren
<div></div>	cota ax drum proiectat
<div></div>	cota fund sant stanga proiectat
<div></div>	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 18+960 - km 19+140

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 037

DJ679C
km 19+140 - km 19+320
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright ©. Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

COLECTIV DE PROIECTARE

Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	038
-------------	------	------	----	----	----	-----

Profil longitudinal

DJ679C
km 19+320 - km 19+500
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI

Crest Ch 19+330.121 RL 179.524

R=4000
KM=19+352.99
C=50.59
mi=0.06
me=-1.20
m=1.26
T=8.00
B=25.30

R=3300
KM=19+451.48
C=61.55
mi=-1.20
me=-3.07
m=1.87
T=14.35
B=30.77

Cota ref: 173.00

COTE TEREN	179.04	179.02	179.01	179.01	178.88	178.87	178.66	178.38	178.36	177.90	177.59	177.33	176.78	176.72	176.29		
DIFERENTE AX (cm)	+49	+50	+50	+46	+41	+35	+35	+32	+35	+36	+54	+63	+69	+70	+58		
COTE PROIECT	179.52	179.52	179.51	179.46	179.41	179.23	179.21	178.97	178.73	178.72	178.43	178.21	178.02	177.48	176.86		
RACORDARI VERTICALE	P=0.06%		R=4000.00 L=50.593				L=42.426		P=-1.20%		R=3300.00 L=61.548				L=20.181		P=-3.07%
ALINIAMENTE SI CURBE																	
HECTOMETRII																	
DISTANTE CUMULATE	19+320.00	19+327.69	19+340.00	19+352.99	19+360.00	19+378.28	19+380.00	19+400.00	19+420.00	19+420.71	19+440.00	19+451.48	19+460.00	19+480.00	19+482.26	19+500.00	

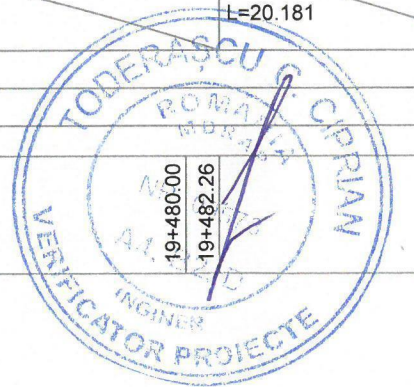
VERIFICAT

ROMANIA

PROIECTANT

ING. TUDORASCU

41.08.2017



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500 1:100		Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 19+320 - km 19+500	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 039			

Profil longitudinal

DJ679C
km 19+500 - km 19+680
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI

R=2000
KM=19+528.09
C=51.30
mi=-3.07
me=-0.50
m=2.56
T=16.45
B=25.65

R=6000
KM=19+648.79
C=78.83
mi=-0.50
me=-1.82
m=1.31
T=12.95
B=39.41

Cota ref: 173.00

COTE TEREN		176.29			175.90			175.54			175.41			175.29		175.31			175.32		175.32		175.31			175.17		175.16		175.01		174.74			174.13						
DIFERENTE AX (cm)		+58			+44			+34			+34			+35		+29			+22		+19		+13		+20		+19		+26		+38			+69							
COTE PROIECT		176.86			176.33			175.87			175.74			175.64		175.59			175.53		175.50		175.43		175.36		175.35		175.26		175.12			174.82							
RACORDARI VERTICALE	3.07%	R=2000.00 L=51.298										L=55.646										P=-0.50%										R=6000.00 L=78.828									
ALINIAMENTE SI CURBE		L=209.223 B=67.2897																																							
HECTOMETRII	⊙ hm 5											⊙ hm 6																													
DISTANTE CUMULATE	19+500.00	19+502.44		19+520.00	19+523.11	19+523.27	19+528.09		19+540.00		19+553.73	19+560.00		19+580.00		19+600.00	⊙ hm 6	19+609.38		19+620.00	19+624.56		19+632.45		19+640.00	19+640.65		19+648.79		19+660.00		19+680.00									

TODERASCU CIPRIAN

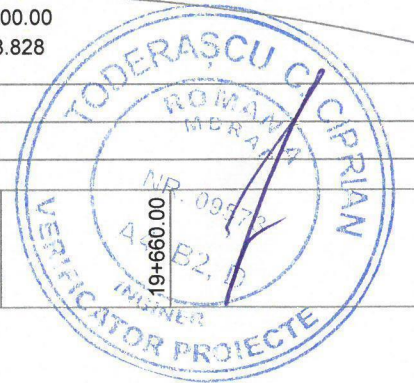
ROMANIA

NR. 09572

VERIFICAT

INSTRUMENTAL

B2, D



Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

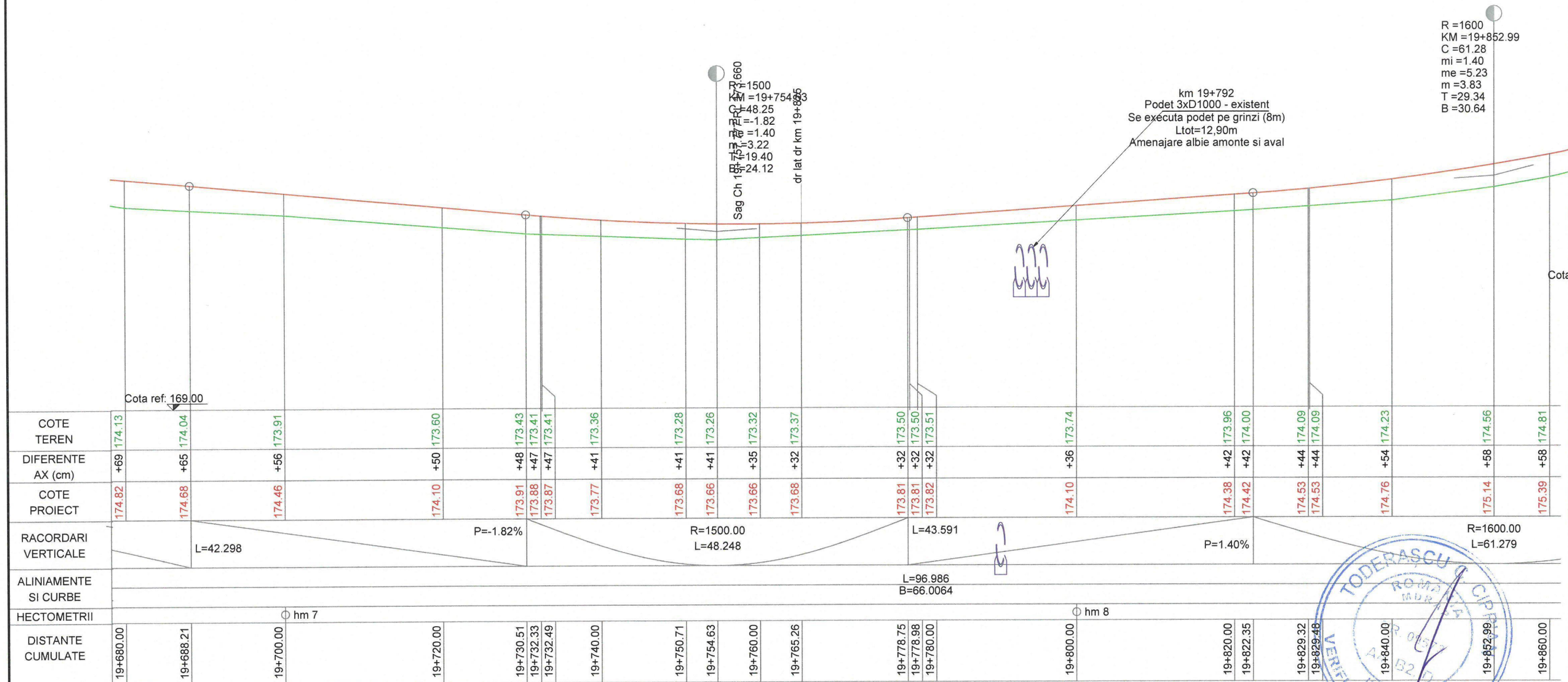
Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 19+500 - km 19+680
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 040	

Profil longitudinal

DJ679C
km 19+680 - km 19+860
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



R=1600
KM=19+852.99
C=61.28
mi=1.40
me=5.23
m=3.83
T=29.34
B=30.64

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.





BENEFICIAR
Județul Argeș

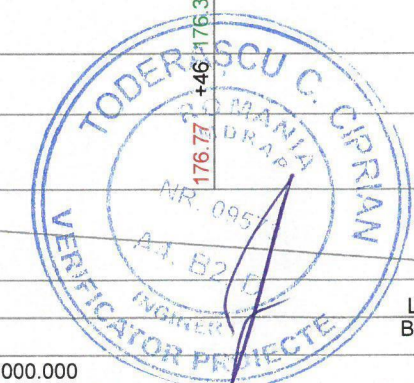
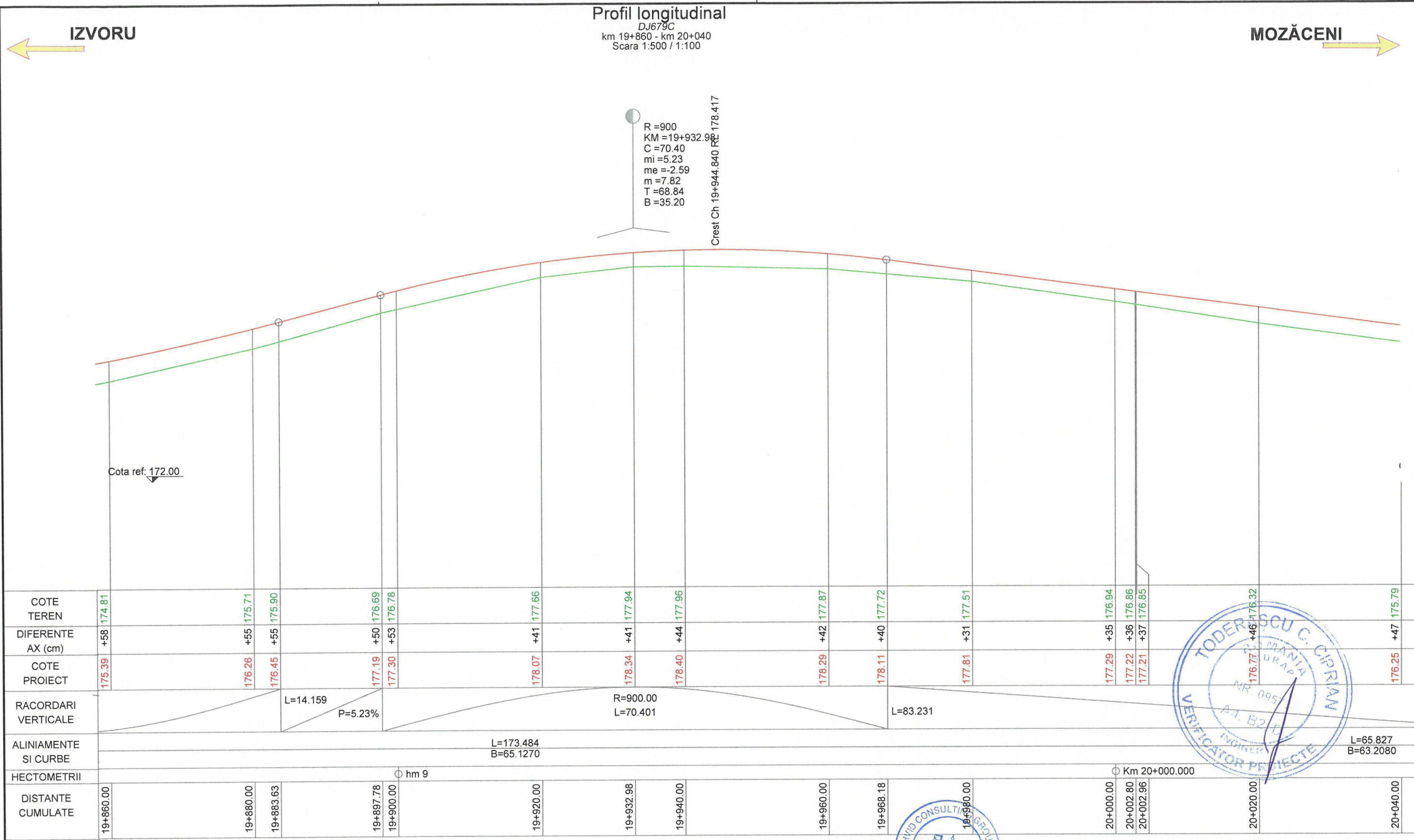


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu



Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 19+680 - km 19+860
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 		
		Cod plansa:	2131 DALI DR PL 01 041

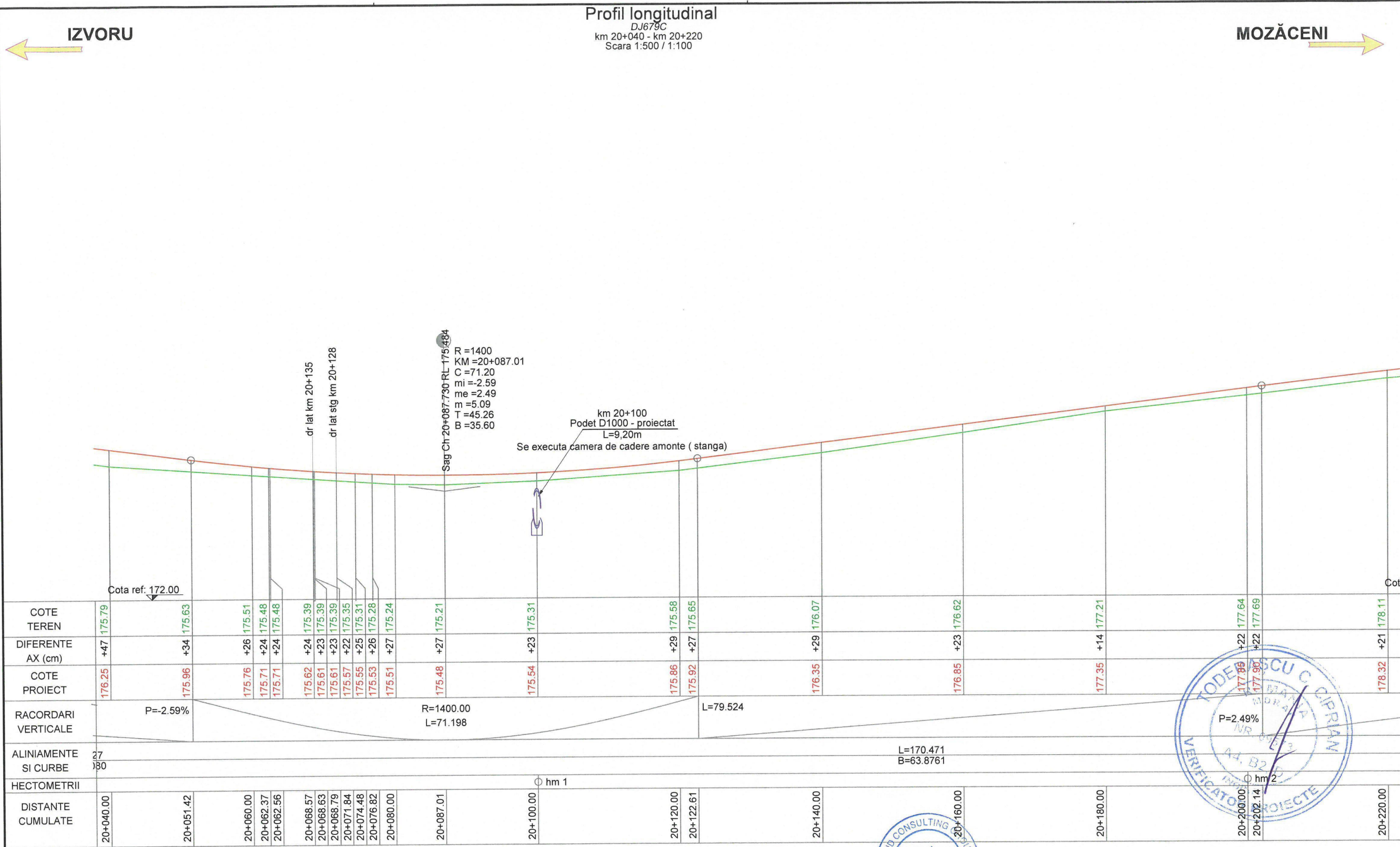


Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

<div>BENEFICIAR Județul Argeș</div> <div></div> <div>Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal 110053</div>	<div>PROIECTANT</div> <div></div> <div>H.V.I.D. CONSULTING GROUP</div> <div>Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București</div> <div>Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu</div>	Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.			
		COLECTIV DE PROIECTARE				Denumire Proiect:			
		Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	<div>"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"</div>					
		Desenat	Ing. Dănuț Coveltir						
		Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu						
Șef proiect		Ing. Vlad Urdăreanu	Scara : 1:500 1:100		Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 19+860 - km 20+040				
Cod plansa:						2131 DALI DR PL 01 042			



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 20+040 - km 20+220			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500 1:100			
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 043			

Profil longitudinal

DJ679C
km 20+220 - km 20+400
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI

R = 5700
KM = 20+273.01
C = 141.75
mi = 2.49
me = 0.00
m = 2.49
T = 44.06
B = 70.87

Cota ref: 172.00

COTE TEREN	178.11			178.38				178.72				178.81				178.86				179.98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
---------------	--------	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



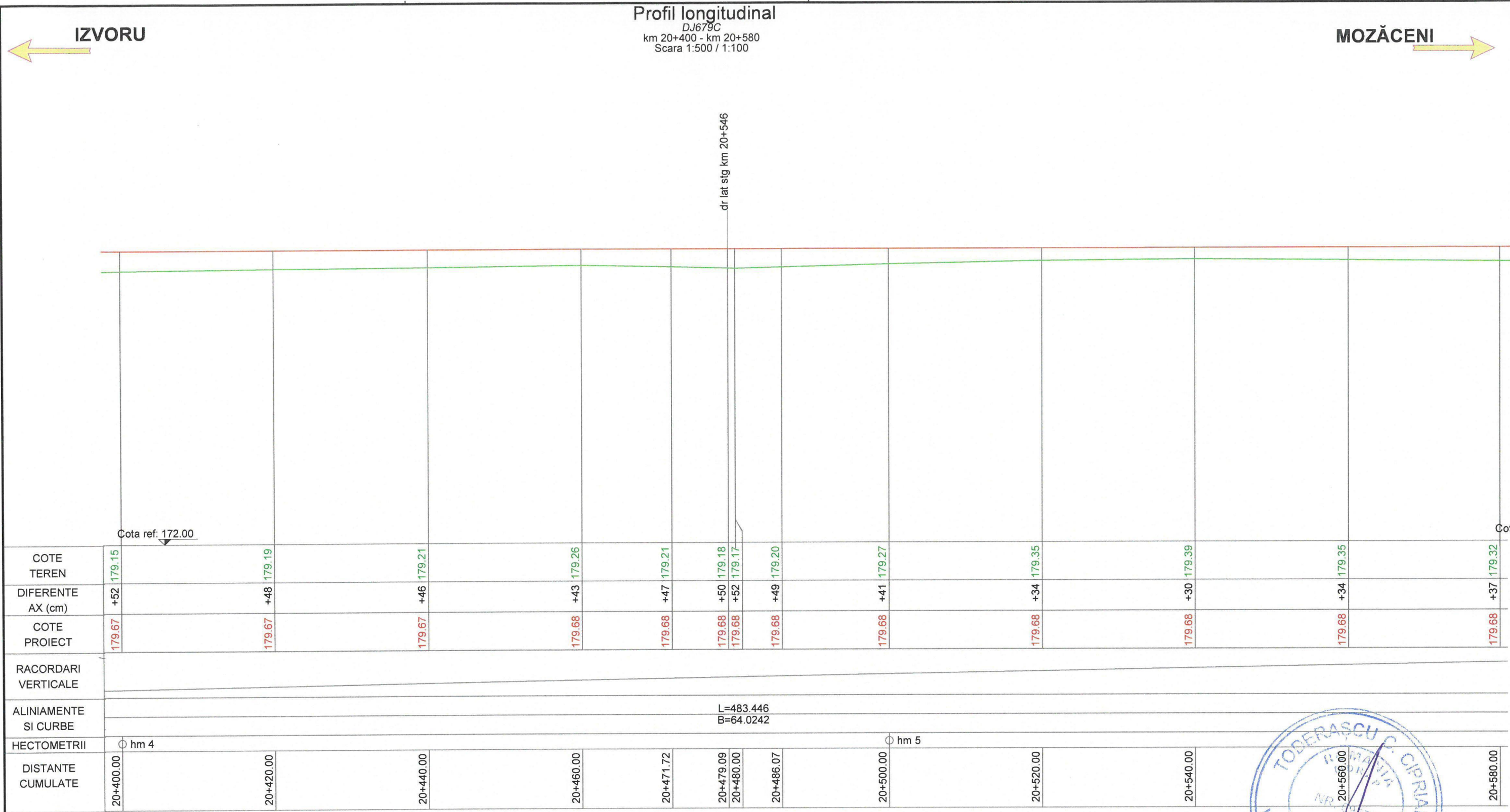
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING
GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data: 2024	Faza: D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	 	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		
Denumire Proiect:		"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Scara:		Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 20+220 - km 20+400	
1:500 1:100		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 044	



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat
	cota fund sant stanga proiectat
	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131
Data: 2024
Faza : D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

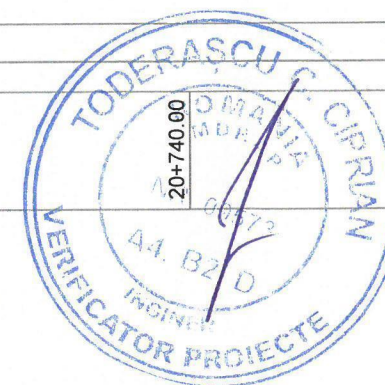
Scara :
1:500
1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ679C
km 20+400 - km 20+580

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 045

DJ679C
km 20+580 - km 20+760
Scala 1:500 / 1:100


GENI 



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

PROFECTANT



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2131
--------------	--------

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
-----------	---------------------

Desenat	Inq. Dănut Coveltir
---------	---------------------

Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
-----------	---------------------

Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
-------------	---------------------

	<i>Data:</i> 2024
--	-------------------

Faza :	D.A.L.I.
--------	----------

Denumire Proiect:


**"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"**

Scara :	Denumire desen:
---------	-----------------

Scara :	Denimire desen:
1:500	Profil longitudinal
1:100	DJ679C
	km 20+580 - km 20+

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 046

DJ679C
km 20+760 - km 20+940
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

BENEFICIAR
Județul Argeș





Project nr.:	P.2131
--------------	--------

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
-----------	---------------------

Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
---------	---------------------

Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	
-----------	---------------------	---

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu 

Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
------------	-----------------

Denumire Proiect:
**"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"**

Scara :	Denumire desen:
1:500	Profil longitudinal
1:100	DJ679C
	km 20+760 - km 20+940

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | PL | 01 | 047

Profil longitudinal

DJ679C
km 20+940 - km 21+120
Scara 1:500 / 1:100

MOZĂCENI

IZVORU

dr lat dr km 21+098

Cota ref: 172.00

Cota

COTE TEREN	179.32	179.13	179.14	179.02	179.09	179.08	179.08	179.01	179.92	178.92	178.75	178.67	178.72	178.68
DIFERENTE AX (cm)	+19		+16	+26	+16	+13	+13	+19	+27	+27	+41	+46	+38	+38
COTE PROIECT	179.32	179.29	179.27	179.24	179.21	179.21	179.19	179.18	179.18	179.15	179.12	179.09	179.06	179.06
RACORDARI VERCALE														
ALINIAMENTE SI CURBE	L=393.666 B=64.5044													
HECTOMETRII	Km 21+000.000													
DISTANTE CUMULATE	20+940.00	20+960.00	20+980.00	21+000.00	21+020.00	21+020.87	21+029.71	21+039.66	21+040.00	21+060.00	21+080.00	21+100.00	21+120.00	21+120.00

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
—	cota ax drum proiectat
—	cota fund sant stanga proiectat
—	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

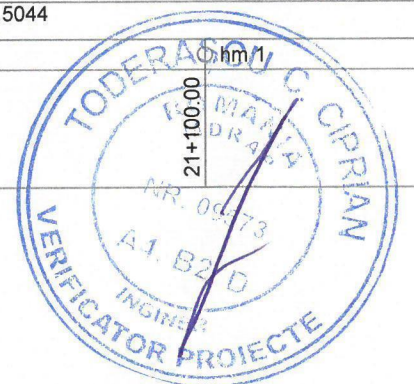


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

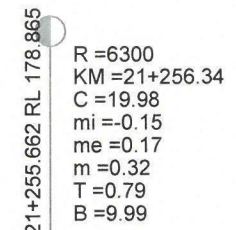


PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 20+940 - km 21+120
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		
		Cod plansa: 2131 DALI DR PL 01 048	



DJ679C
km 21+120 - km 21+300
Scala 1:500 / 1:100



km 21+288
Podet D1000 - proiectat
L=9,20m





21+266.33	21+280.00	21+282.90	21+283.06
-----------	-----------	-----------	-----------

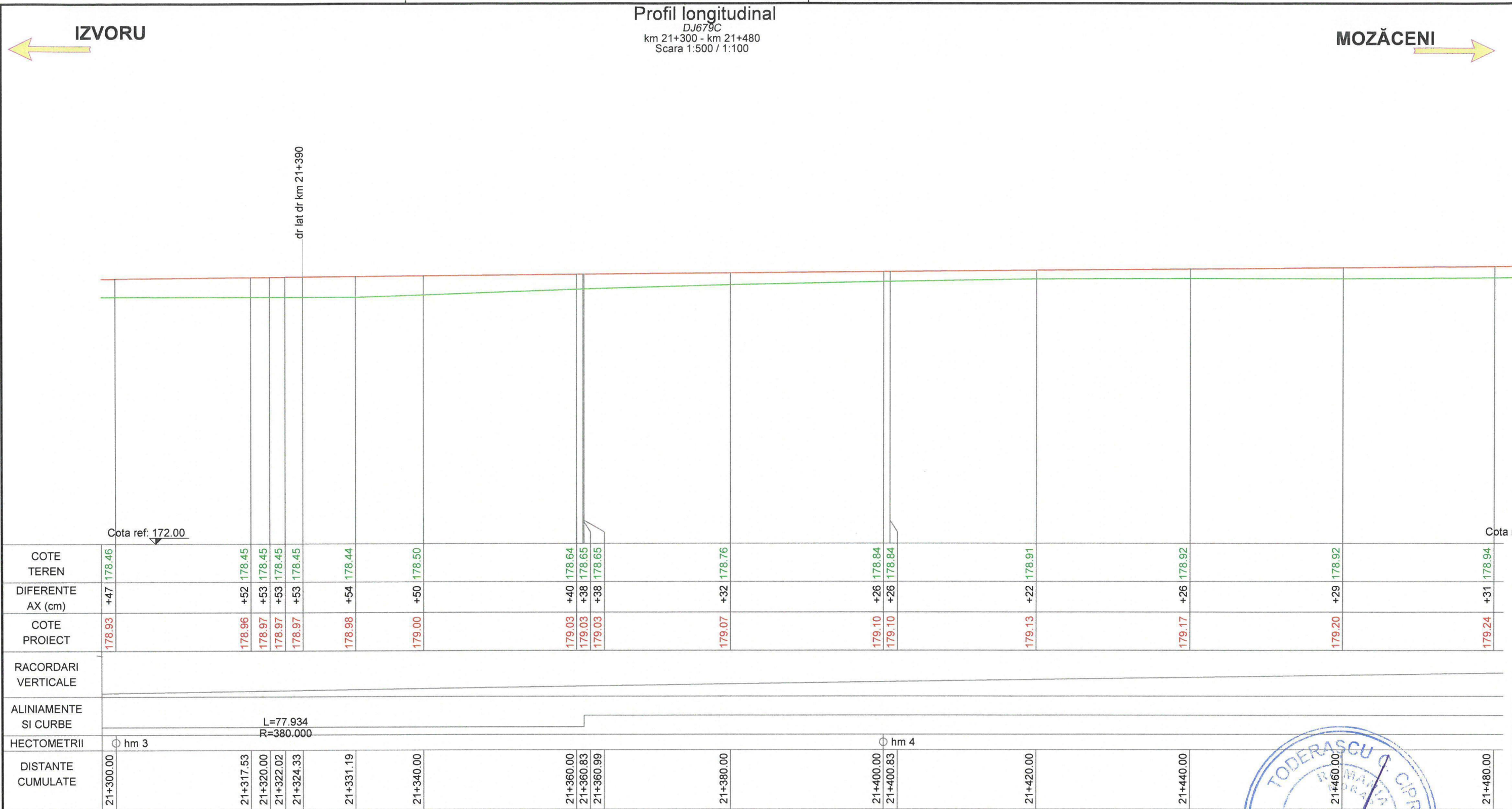
	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

BENEFICIAR
Județul Argeș



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malu Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 	"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ679C km 21+120 - km 21+300
		Cod planșa: 2131 DALI DR PL 01 049	



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053




PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2131	Data:	2024	Faza:	D.A.L.I.
Denumire Proiect:					
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"					
Denumire desen:					
Profil longitudinal DJ679C km 21+300 - km 21+480					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara:	1:500 1:100		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Cod plansa:	2131 DALI DR PL 01 050		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				



DJ679C
km 21+480 - km 21+660
Scala 1:500 / 1:100



	teren existent
	ax drum proiectat
	fund sant stanga proiectat
	fund sant dreapta proiectat
175.34	cota teren
175.37	cota ax drum proiectat
174.36	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

BENEFICIAR
Județul Argeș



COLECTIV DE PROIECTARE

verificat	Ing. Vlad Urdareanu

1:500
1:100

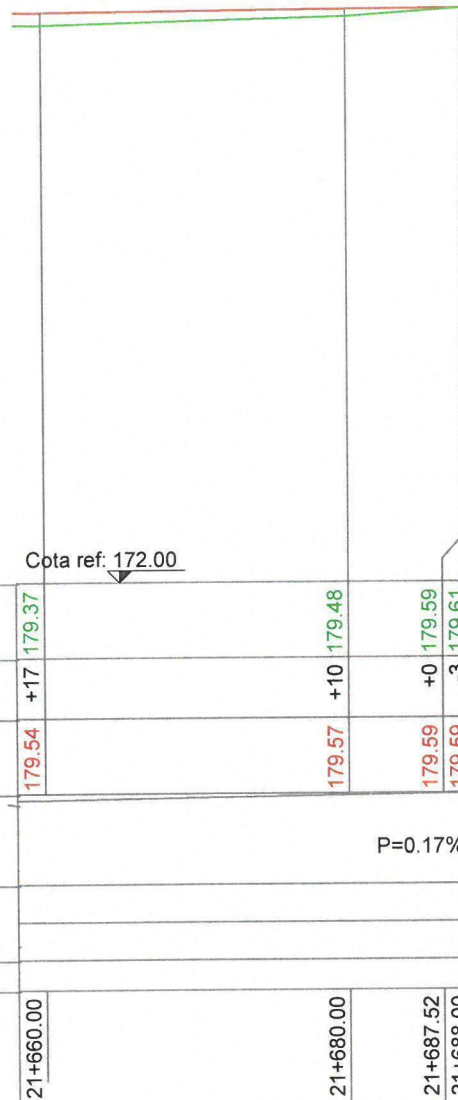
Cod plansa:	2131	DALI	DR	PL	01	051
-------------	------	------	----	----	----	-----

Profil longitudinal

DJ679C
km 21+660 - km 21+748
Scara 1:500 / 1:100

IZVORU

MOZĂCENI



COTE TEREN	179.37	179.48	179.59	179.61
DIFERENTE AX (cm)	+17	+10	+0	-3
COTE PROIECT	179.54	179.57	179.59	179.59
RACORDARI VERTICALE	P=0.17%			
ALINIAMENTE SI CURBE				
HECTOMETRII				
DISTANTE CUMULATE	21+660.00	21+680.00	21+687.52	21+688.00

Legenda profil longitudinal

—	teren existent
—	ax drum proiectat
—	fund sant stanga proiectat
—	fund sant dreapta proiectat
—	cota teren
175.34	cota ax drum proiectat
175.37	cota fund sant stanga proiectat
174.36	cota fund sant dreapta proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș

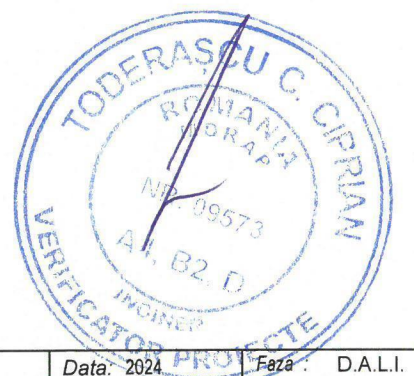


Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



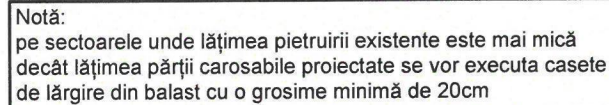
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza: D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat Ing. Dănuț Coveltir		"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"			
Desenat Ing. Dănuț Coveltir					
Verificat Ing. Vlad Urdăreanu					
Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu					
		Scara :	Denumire desen:		
			Profil longitudinal		
			DJ679C		
			km 21+660 - km 21+748		
		Cod planșa: 2131 DALI DR PL 01 052			



Scara 1:50/1:20

Scara 1:50



Scara 1:50

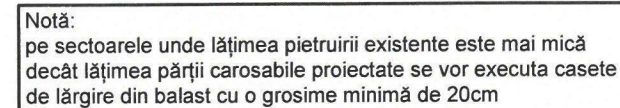


00	tip 1	sant pamant	sant pamant
00	tip 2	sant pamant	sant pamant

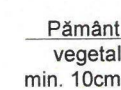
Sea plane	Z151	DAEI	BR	111	51	551
-----------	------	------	----	-----	----	-----

Scara 1:50/1:20

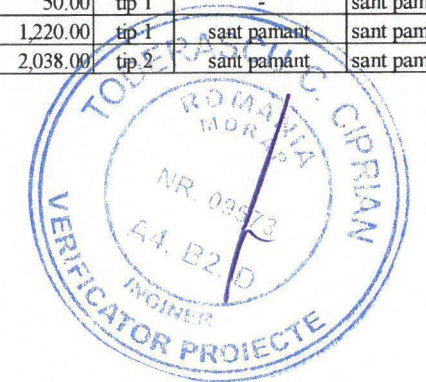
Scara 1:50



Scara 1:50



Detaliere sector			Profil tip aplicat	Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		Partea stângă	Partea dreaptă
12+489.00	18+680.00	6,191.00	tip 1	sant pamant	sant pamant
18+680.00	19+650.00	970.00	tip 1	canal existent	sant pamant
19+650.00	19+700.00	50.00	tip 1	-	sant pamant
19+700.00	20+920.00	1,220.00	tip 1	sant pamant	sant pamant
19+650.00	21+688.00	2,038.00	tip 2	sant pamant	sant pamant



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Piața Vasile Milea, Nr.
Cod postal: 110053


PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malu Mare nr. 26, Sector 1,
Bucuresti

Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ679C, Izvoru - Mozaceni, km 12+489 - km 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 	<div>Scara : Denumire desen:</div> <div>Profil transversal tip- solutie 2</div> <div>DJ 679C</div>	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 		
		1:50/ 1:20	
		Cod plansa: 2131 DALI DR PTT 01 002	

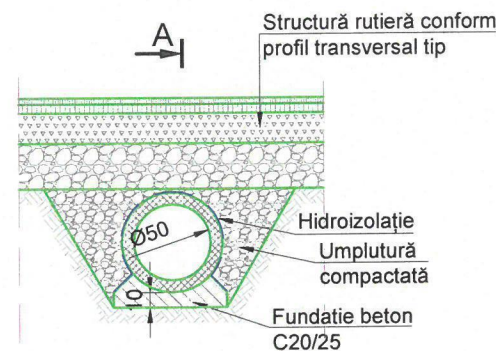
Detaliu podet D500

DJ679C

Scara 1:50

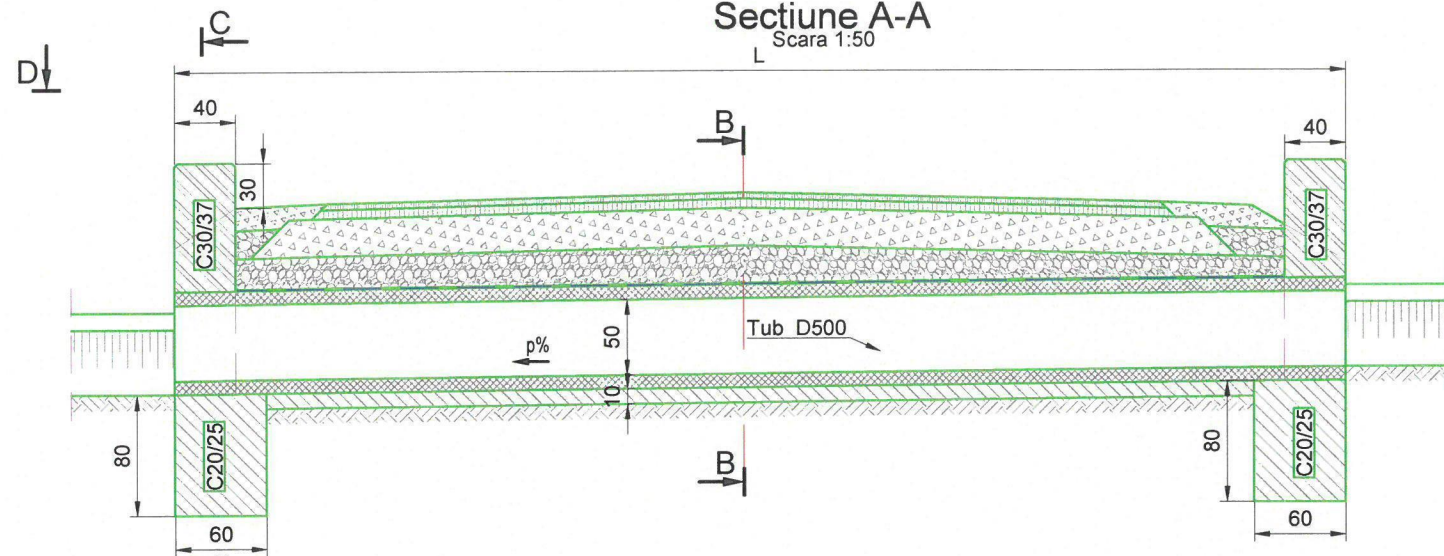
Secțiune B-B

Scara 1:50



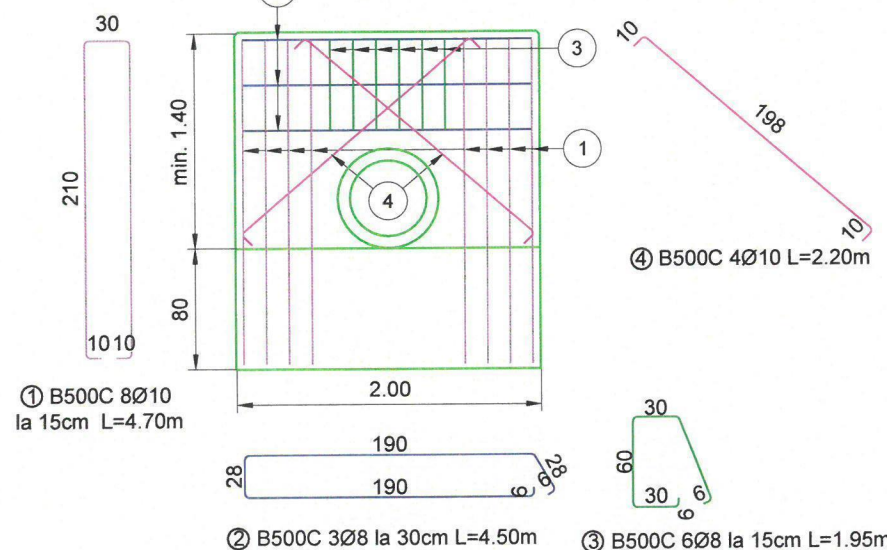
Secțiune A-A

Scara 1:50



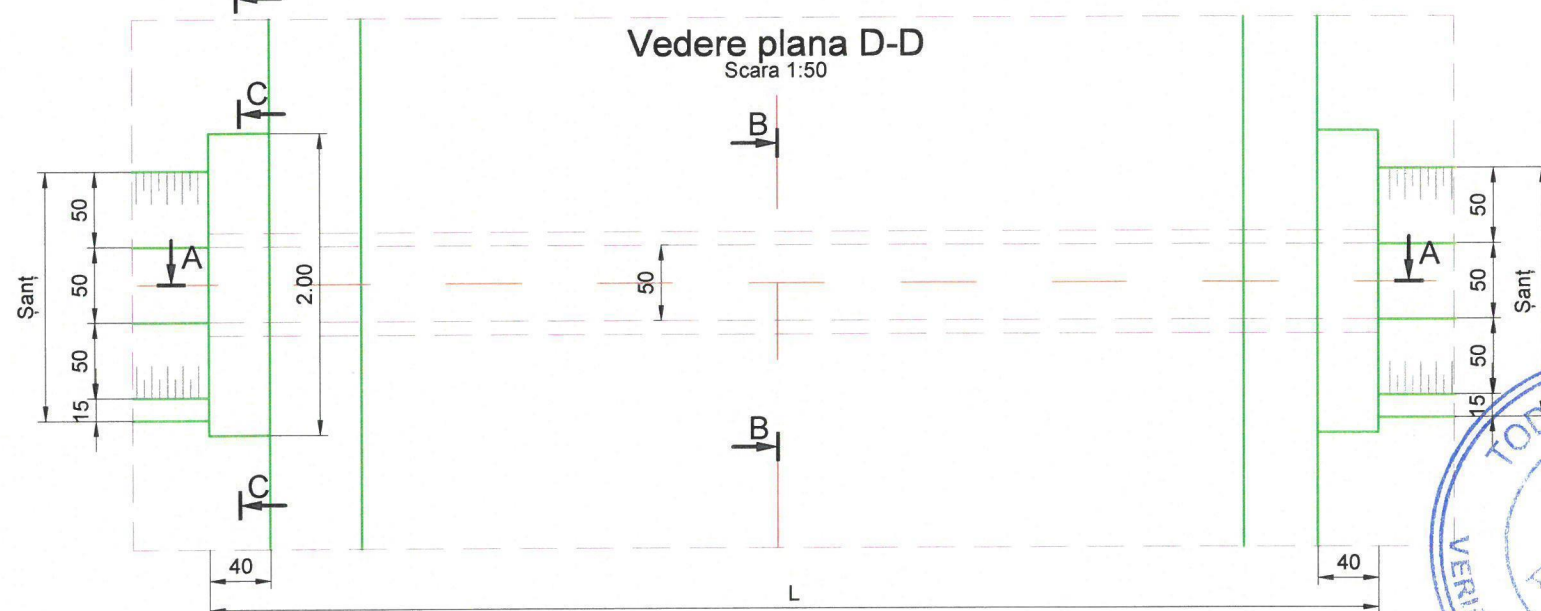
Secțiune C-C

Scara 1:50



Vedere plana D-D

Scara 1:50



Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n x L - B500C
1	10	8	4.70	37.60
2	8	3	4.50	13.50
3	8	6	1.95	11.70
4	10	4	1.55	6.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				25.20
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				9.94
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				37.00
GREUTATE TOTALA (kg)				37.00

Extras de cantități - pentru un timpan

Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	11.77
Beton elevație	mc	1.78
Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	1.20
Beton fundație	mc	0.12
Hidroizolație	mp	1.83
Umplutură compactată	mc	0.52

BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

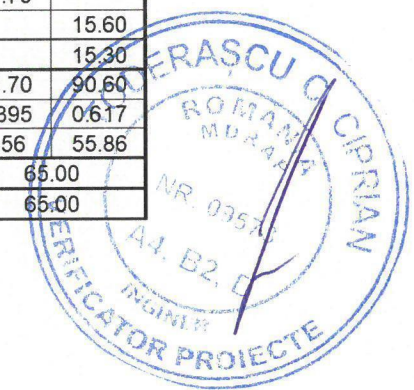
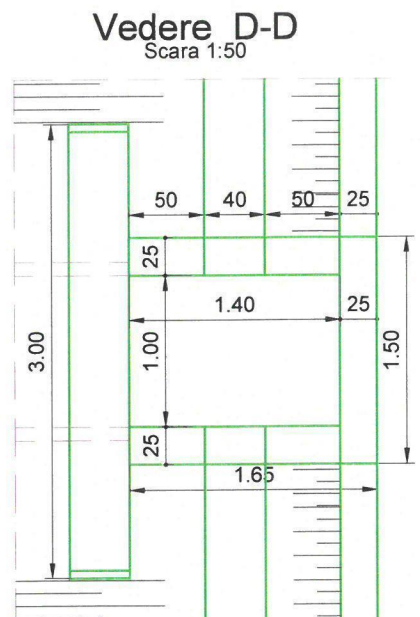
PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 651
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara : 1:50	Denumire desen: Detaliu podet D500 DJ679C	
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				
			Cod plansa: 2131 DALI DR DP 01 001		

Scara 1:50








PROIECTANT

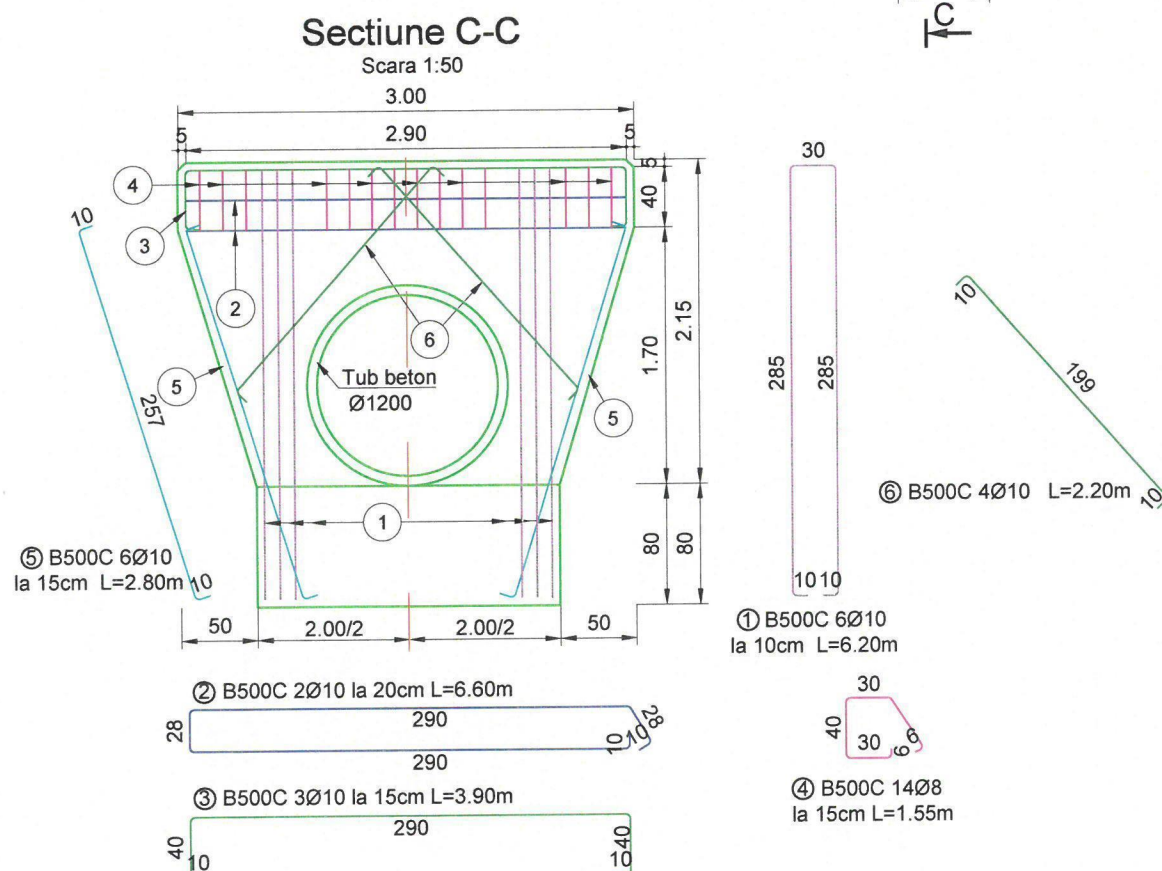
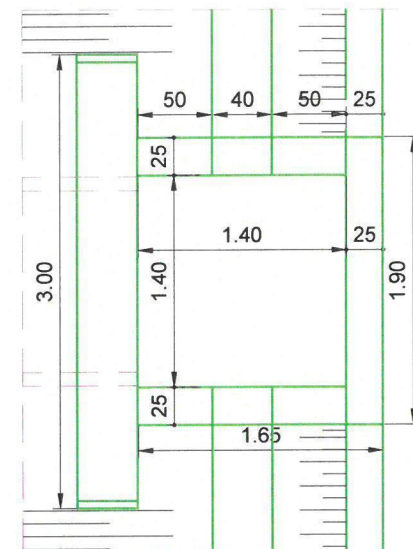

H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 4
București

Tel. +40 726 186 453
Fax: +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

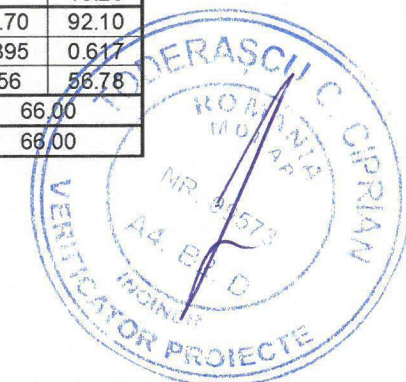
Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Scara : 1:50	Denumire desen: Detaliu podet D1000 DJ679C
		Cod plansa: 2131 DALI DR DP 01 002	

Scara 1:50



Extras de cantități - pentru un timpán		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	11.42
Beton elevație	mc	1.62
Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	4.10
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.50
Beton fundație	mc	0.47
Hidroizolație	mp	3.42
Umplutură compactată	mc	1.79
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	3.76
Cofraje	mp	13.33
Beton	mc	2.16
Plasă sudată D8mm 10x10cm	mp	11.07
Umplutură compactată	mc	0.86

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	6	6.20		37.20
2	10	2	6.60		13.20
3	10	3	3.90		11.70
4	8	14	1.55	21.70	
5	10	6	2.80		16.80
6	10	6	2.20		13.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				21.70	92.10
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				8.56	56.78
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)					66.00
GREUTATE TOTALA (kg)					66.00



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



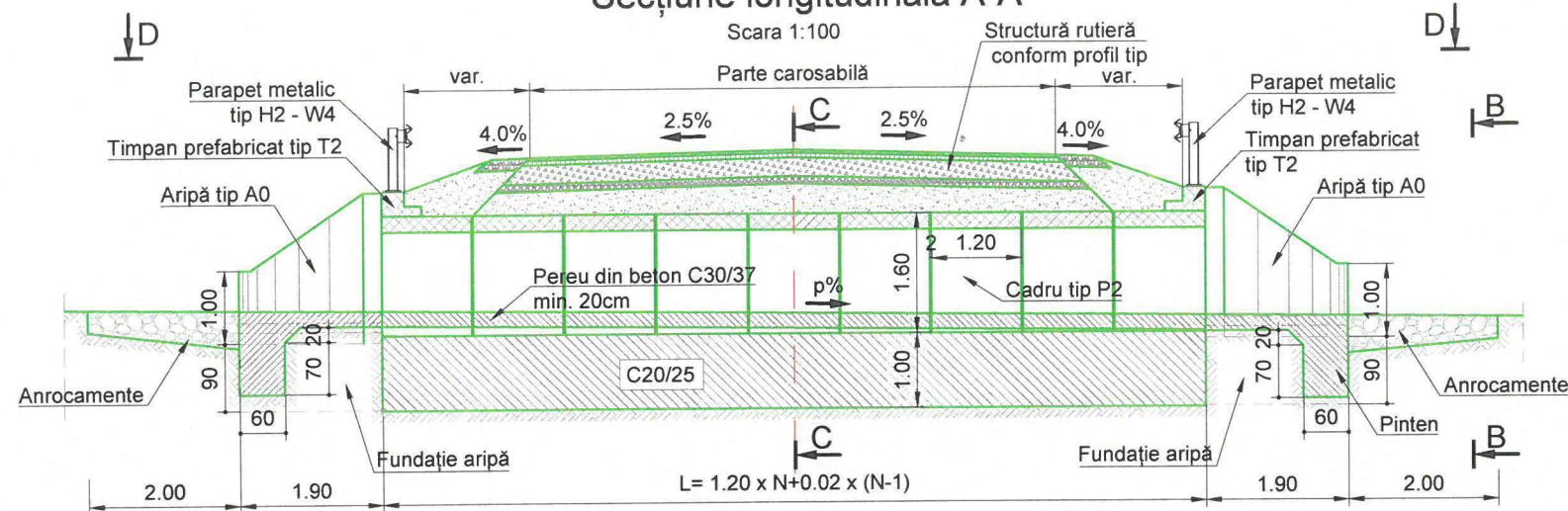
Proiect nr.: P.2131		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir 		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir 	Scara : 1:50	Denumire desen: Detaliu podet D1200 DJ679C
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu 		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu 	Cod plansa: 2131 DALI DR DP 01 003	

Detaliu podet tip P2

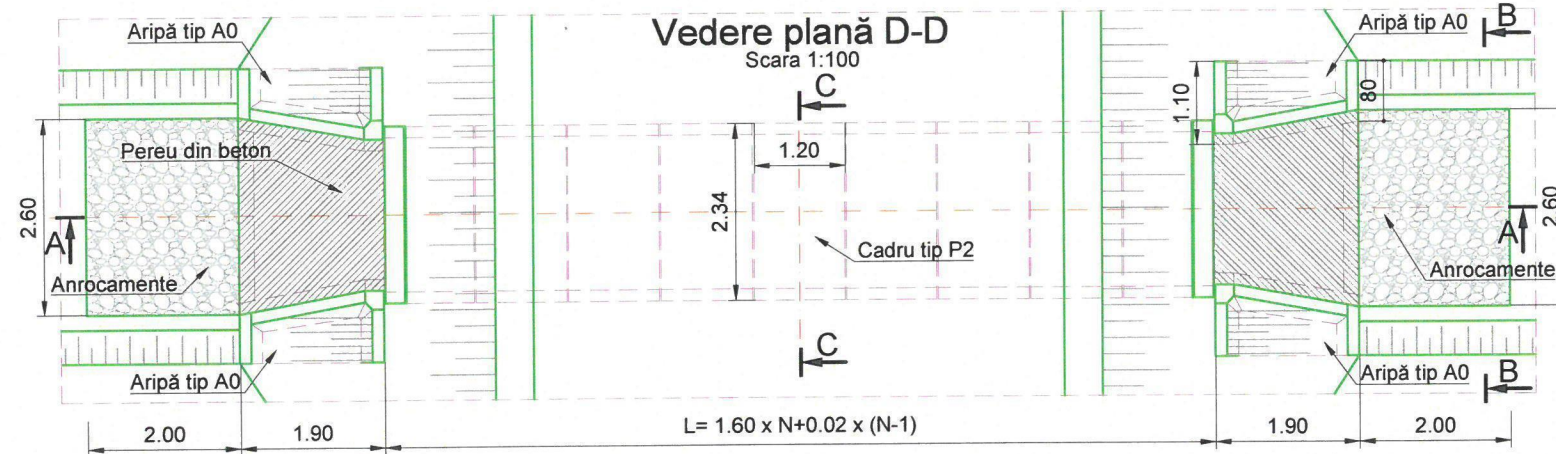
DJ679C

Scara 1:100 / 1:50

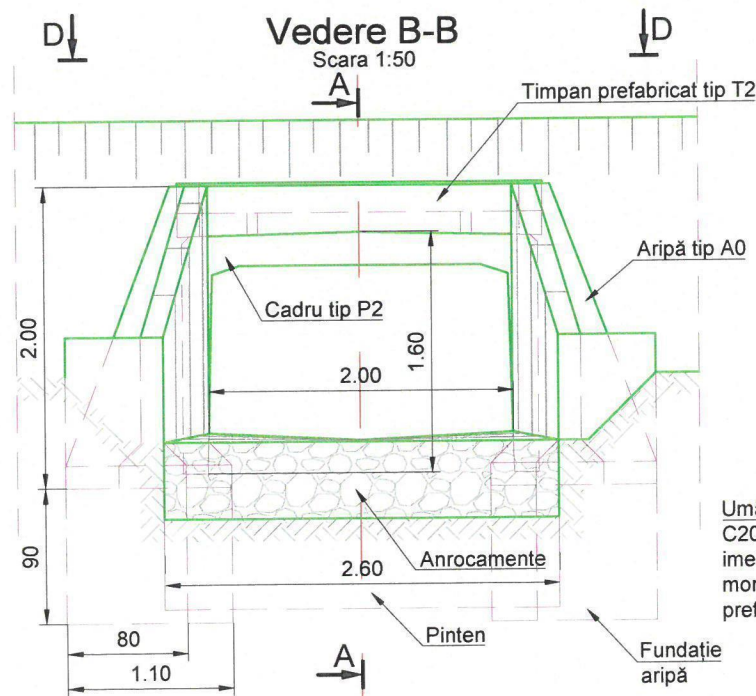
Secțiune longitudinală A-A



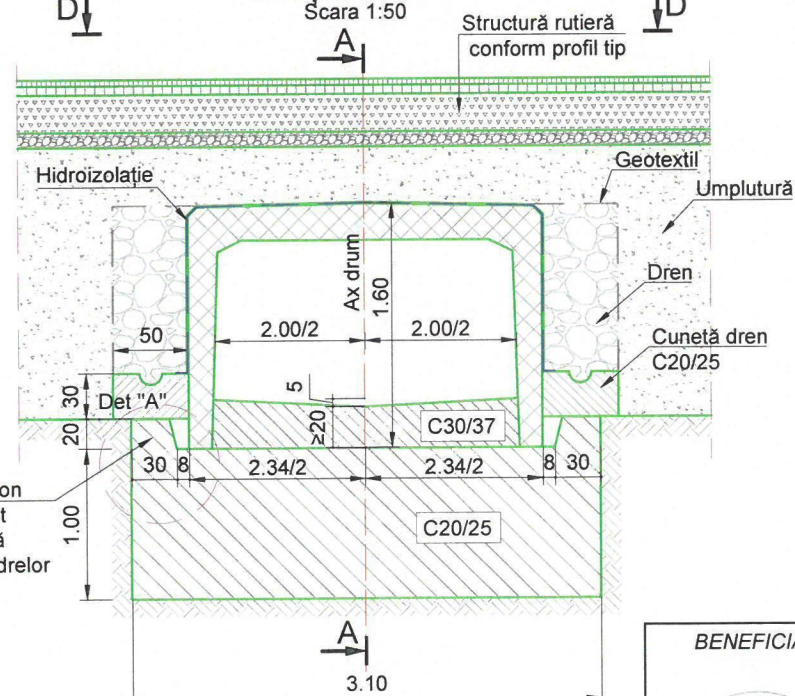
Vedere plană D-D



Vedere B-B

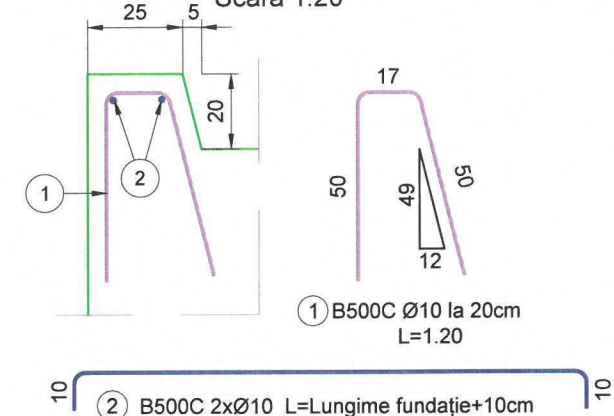


Secțiune C-C



Detaliul "A" - umăr din beton

Scara 1:20



Extras de armătură - fundație cu L=10.96m

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
1	10	111	1.20	Ø8	Ø10
2	10	4	11.06		
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				0.00	176.96
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				0.00	109.10
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				110.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				110.00	

BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131		Data: 2024		Faza : D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: Detaliu podet tip P2 DJ679C			
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:100 1:50		Cod plansa: 2131 DALI DR DP 01 004	

Detaliu podet tip D4

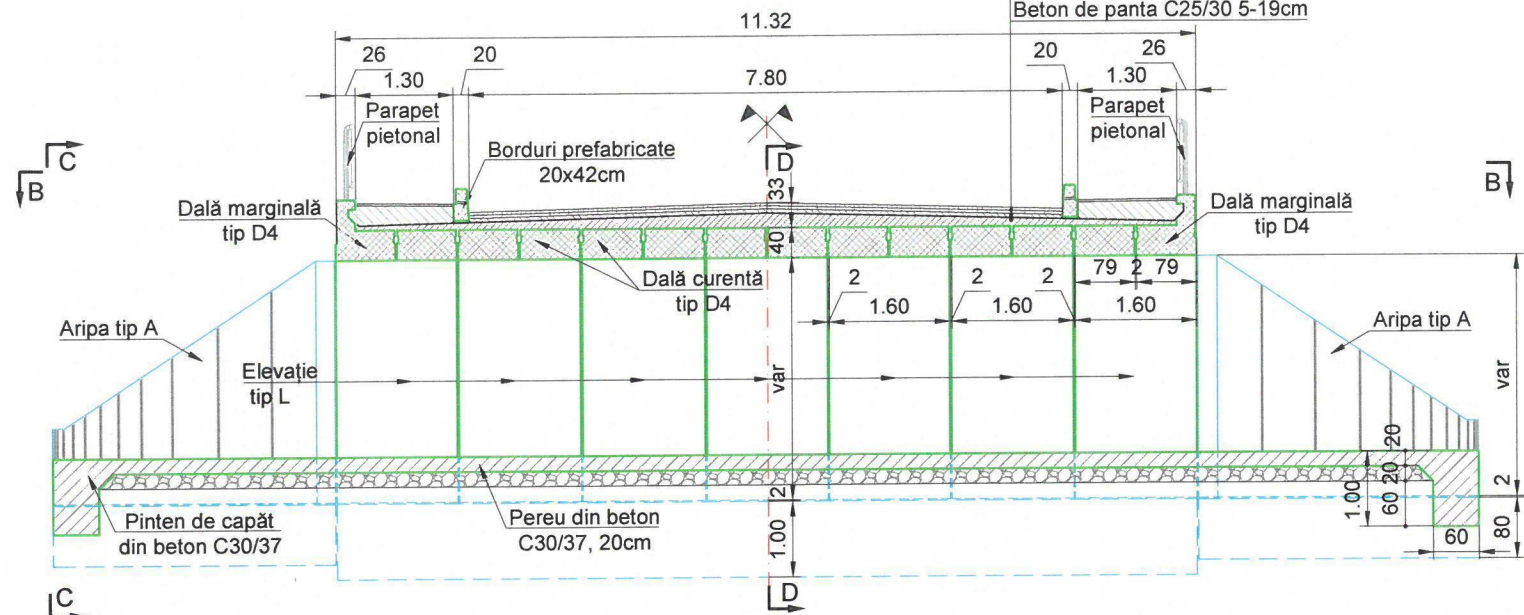
DJ679C

Scara 1:100 / 1:50

Secțiune transversală A-A

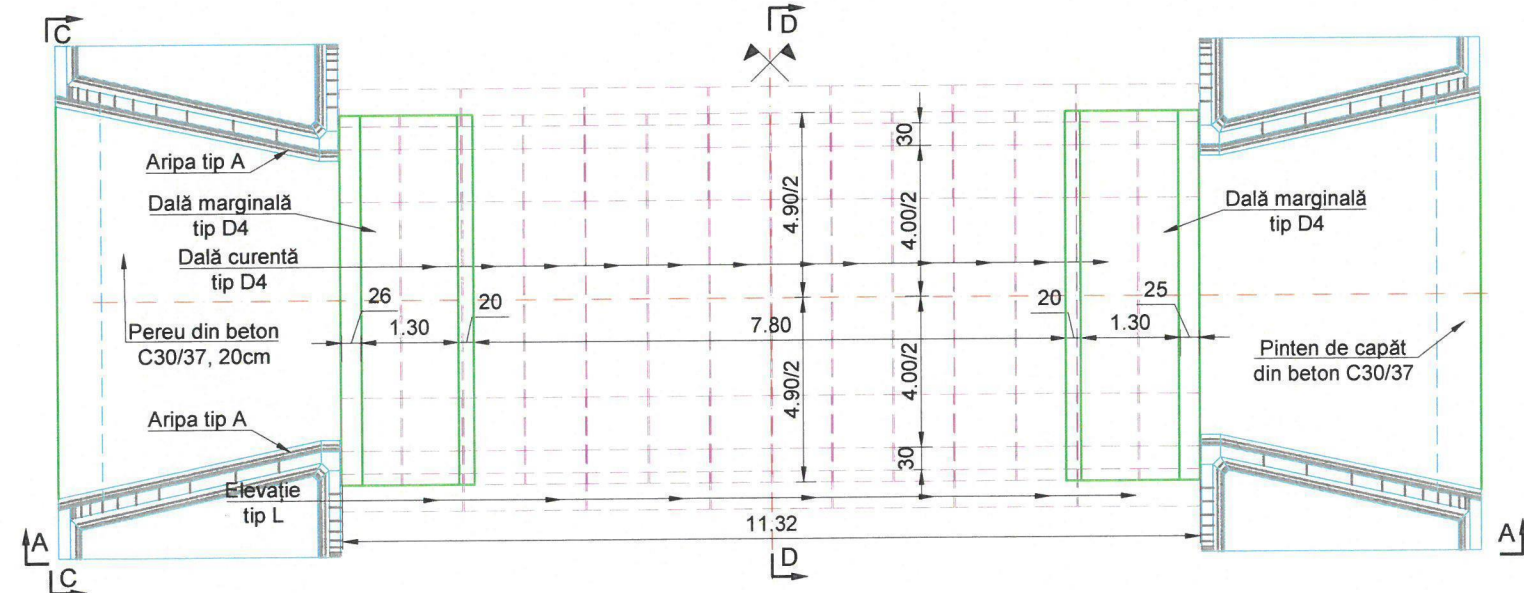
Scara 1:100

Covor asfaltic conform profil tip
Sapa de protecție armată C25/30, 5cm
Hidroizolație 1cm
Beton de panta C25/30 5-19cm



Vedere plană B-B

Scara 1:100

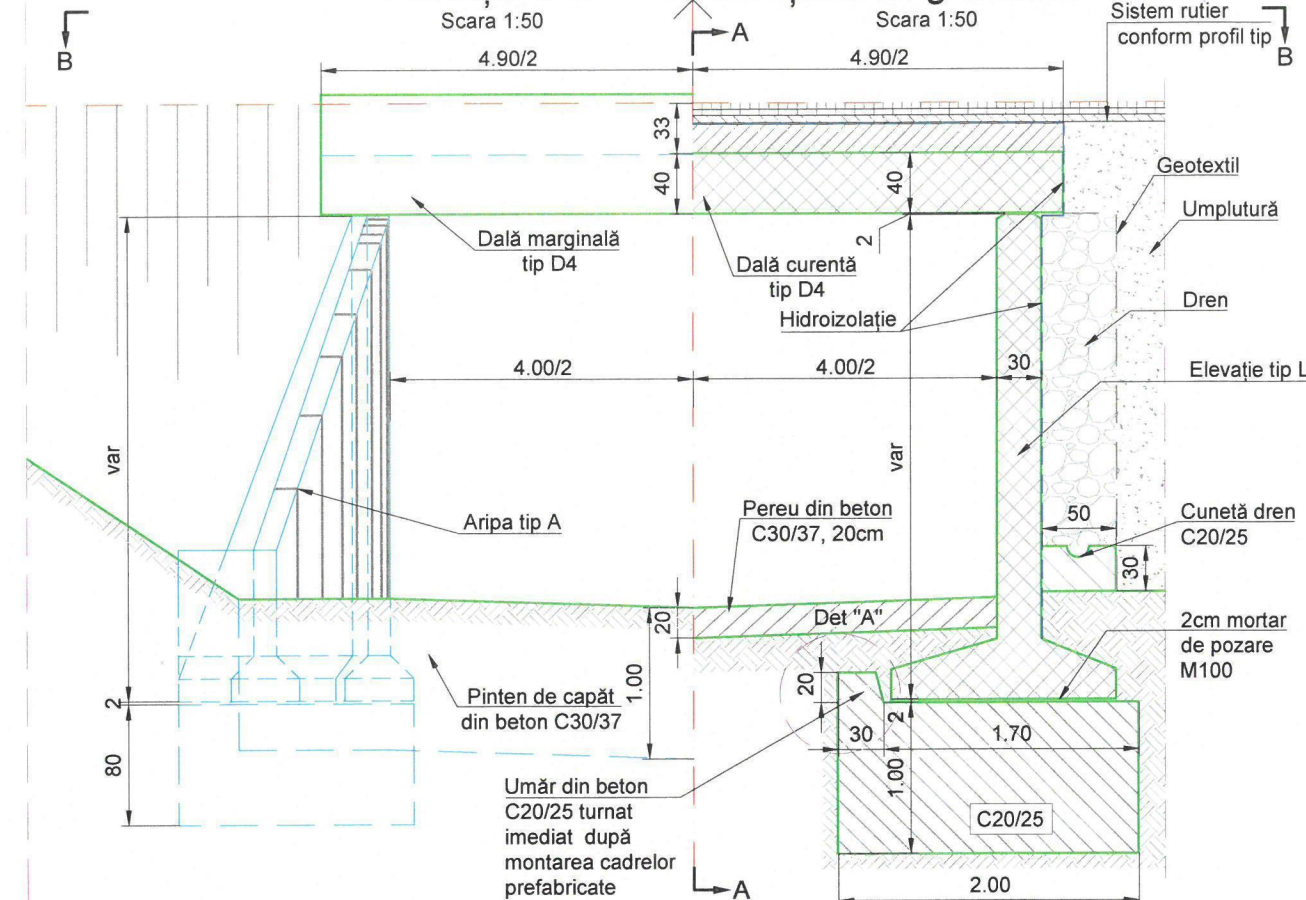


Elevație C-C

Scara 1:50

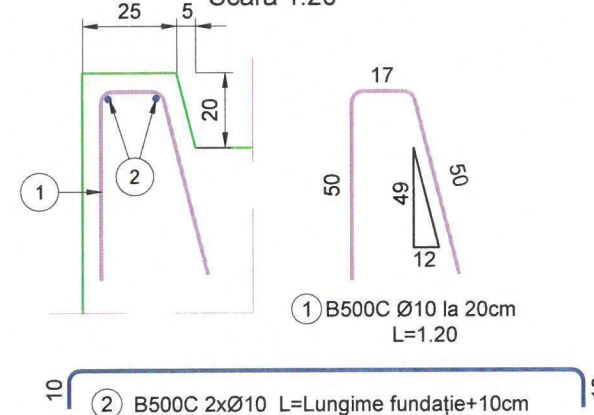
Secțiune longitudinală D-D

Scara 1:50



Detaliul "A" - umăr din beton

Scara 1:20



Extras de armătură - fundație cu L=11.32m

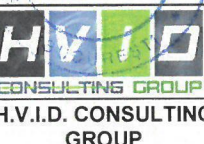
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	115	1.20		138.00
2	10	4	11.42		45.68
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				0.00	183.68
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				0.00	113.25
GREUTATE PE TIP OTTEL (kg)					114.00
GREUTATE TOTALA (kg)					114.00

BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024 Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara: Denumire desen:

1:100 Detaliu podet tip D4

1:50 DJ679C

Cod plansa: 2131 | DALI | DR | DP | 01 | 005

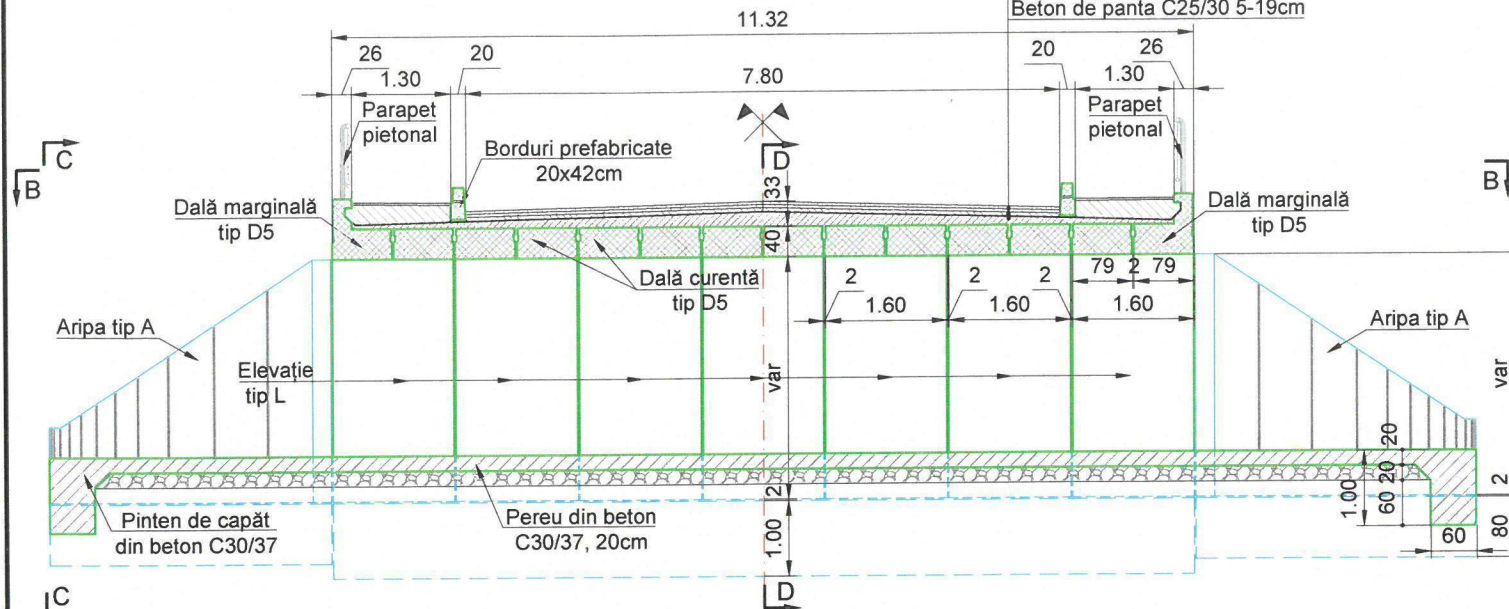
Detaliu podet tip D5

DJ679C

Secțiune transversală A-A

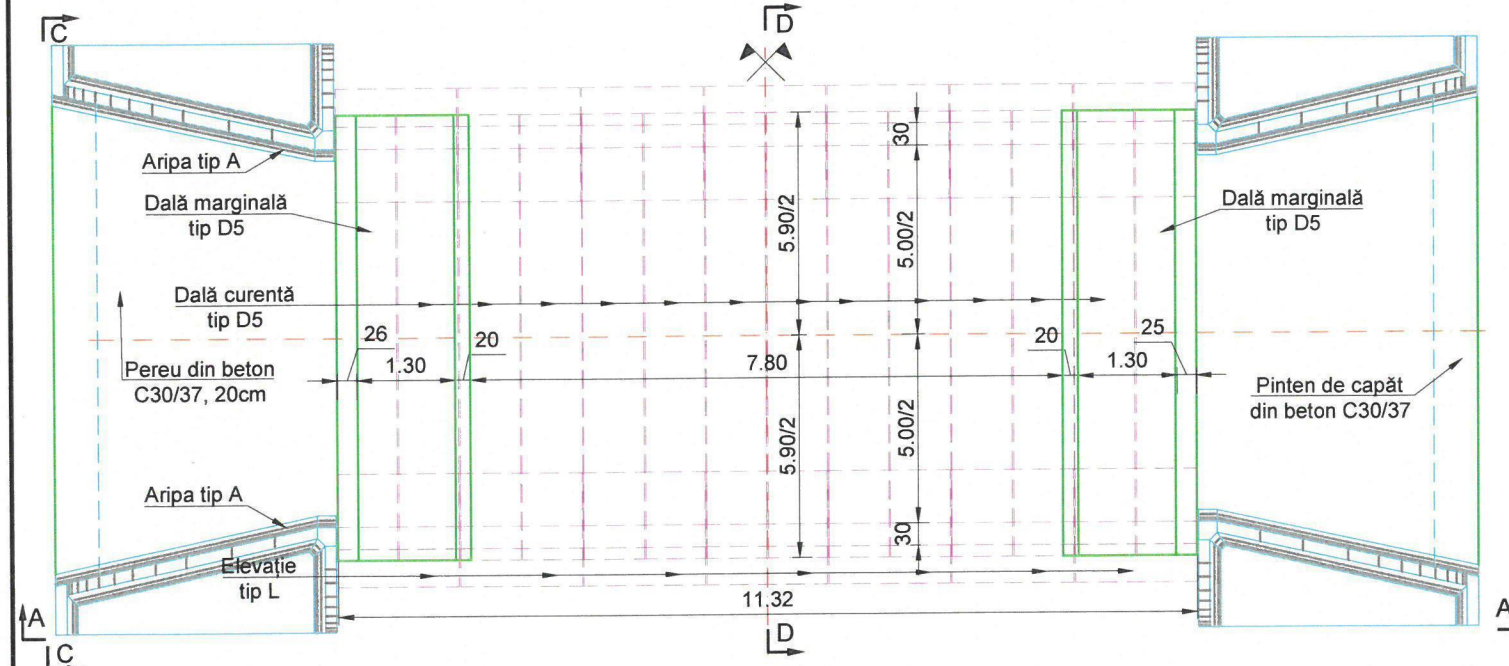
Scara 1:100

Covor asfaltic conform profil tip Scara 1:100 / 1:50
Sapa de protecție armată C25/30, 5cm
Hidroizolație 1cm
Beton de panta C25/30 5-19cm



Vedere plană B-B

Scara 1:100

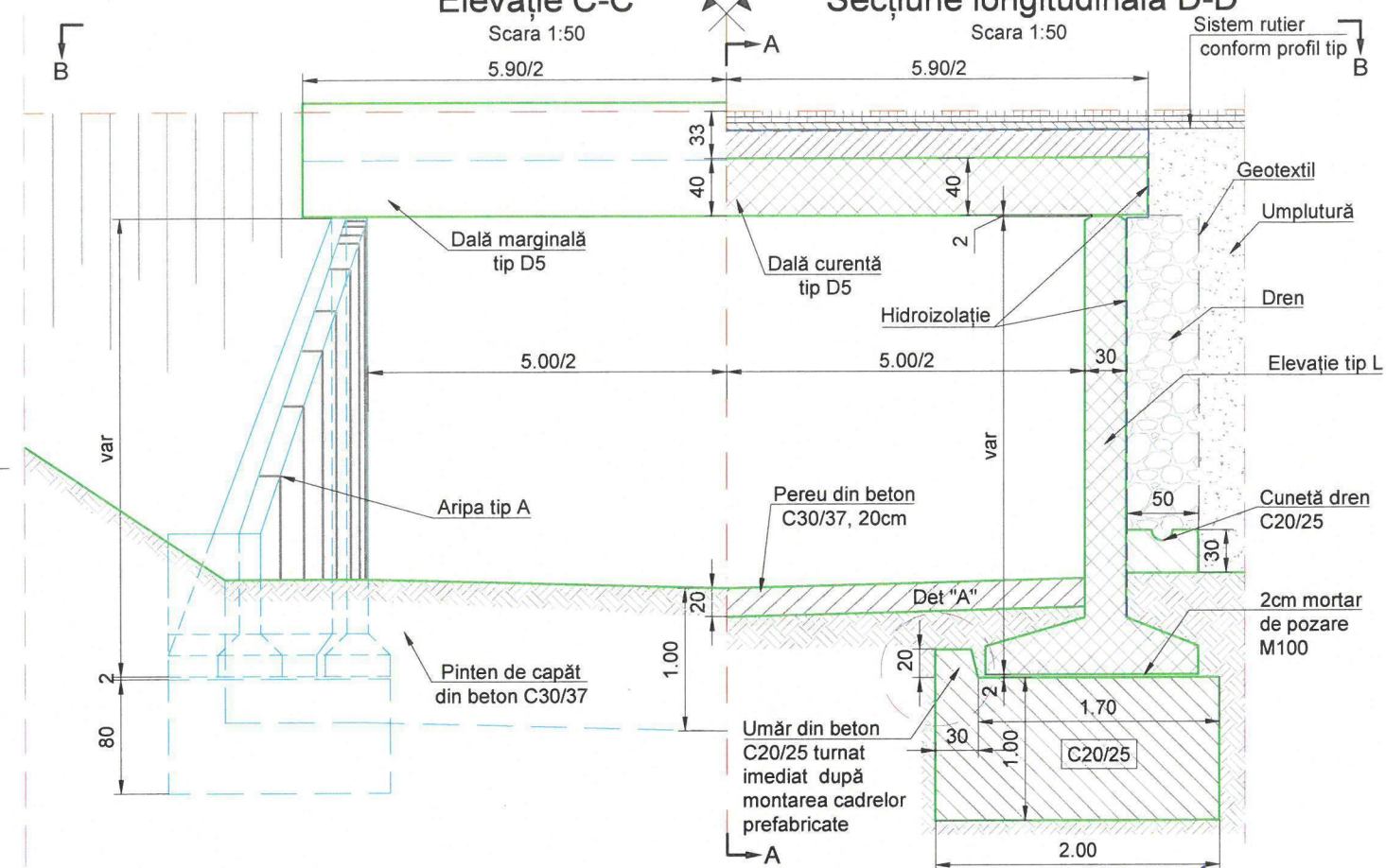


Elevație C-C

Scara 1:50

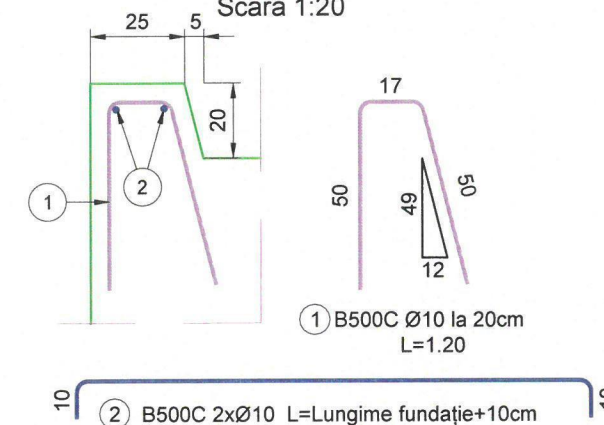
Secțiune longitudinală D-D

Scara 1:50



Detaliul "A" - umăr din beton

Scara 1:20



Extras de armătură - fundație cu L=11.32m

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	Ø8	Ø10
1	10	115	1.20		138.00	
2	10	4	11.42		45.68	
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)					0.00	183.68
GREUTATE PE METRU (kg/m)					0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)					0.00	113.25
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)					114.00	
GREUTATE TOTALA (kg)					114.00	

BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara: Denumire desen:
1:100 Detaliu podet tip D5
1:50 DJ679C

Cod planșă: 2131 | DALI | DR | DP | 01 | 006

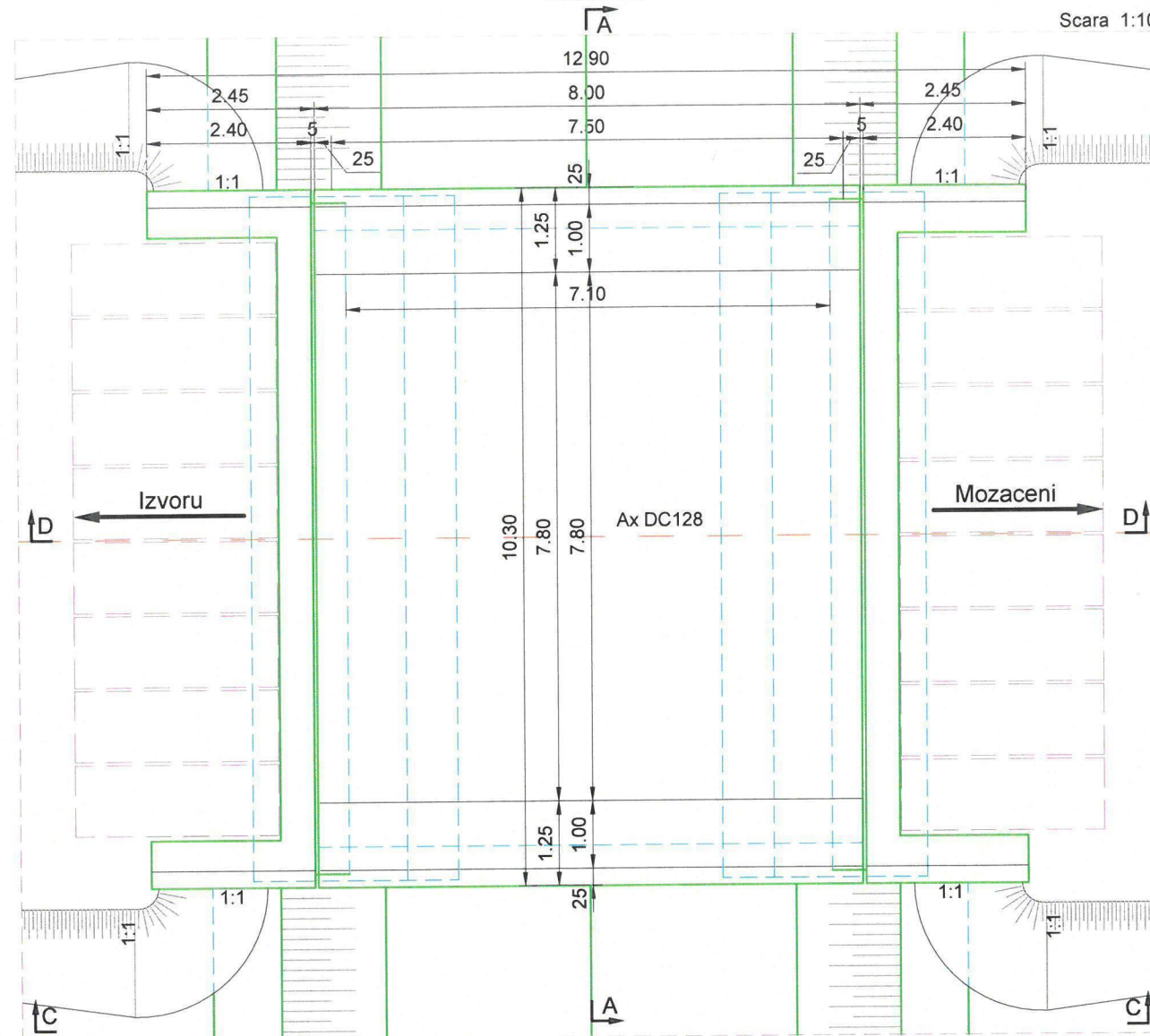
Vedere plană B-B

Scara 1:100

Detaliu podet pe grinzi 8m

DJ679C

Scara 1:100

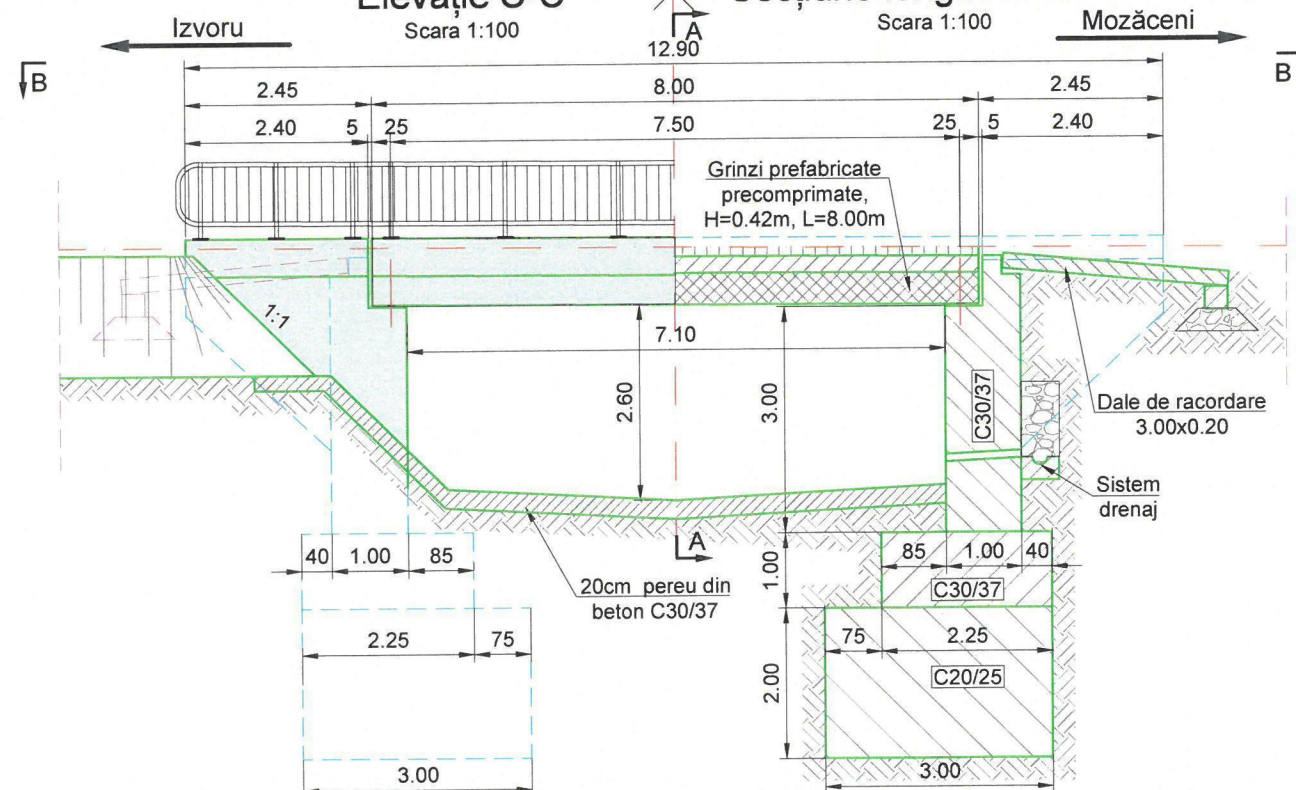


Elevație C-C

Scara 1:100

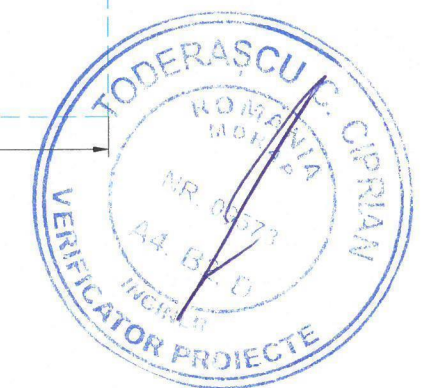
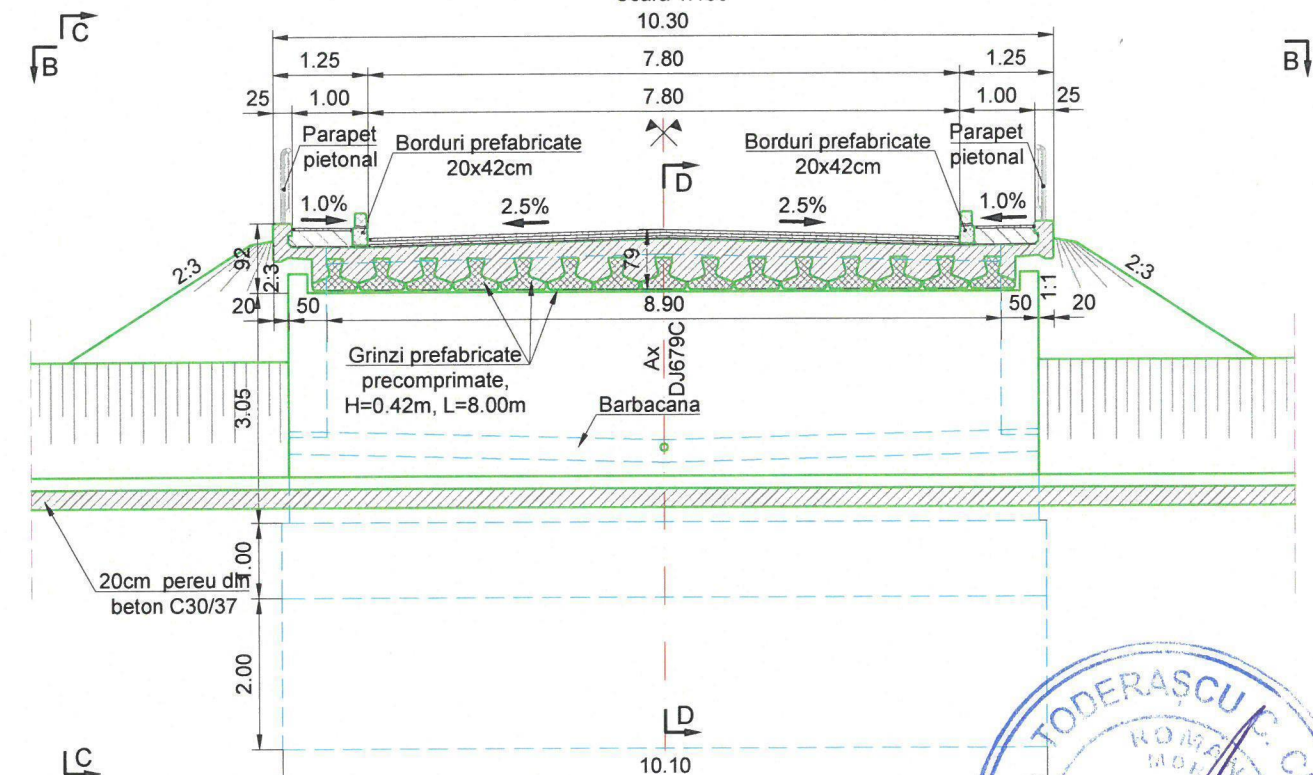
Secțiune longitudinală D-D

Scara 1:100



Secțiune transversală A-A

Scara 1:100



BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053



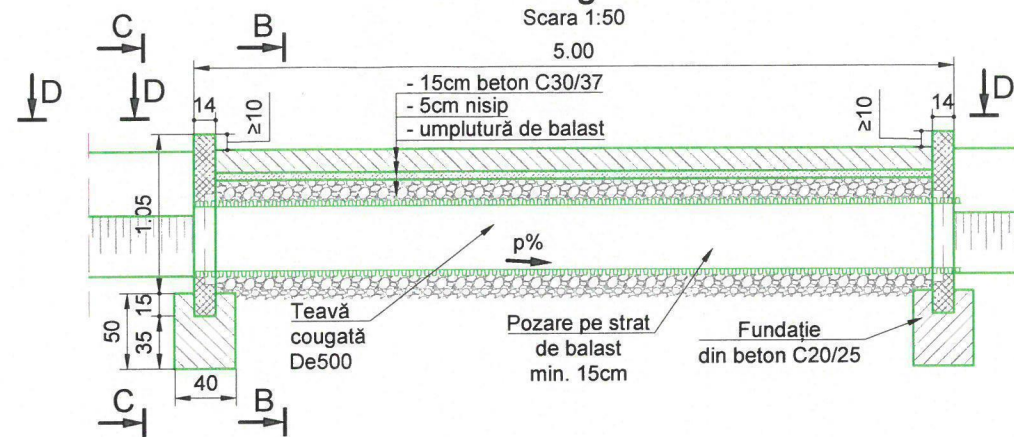
Proiect nr.:		P.2131	Data: 2024		Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect: "Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara : Denumire desen: Detaliu podet pe grinzi 8m DJ679C		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		1:100		
			Cod plansa: 2131 DALI DR DP 01 007		

Detaliu podet de acces De500

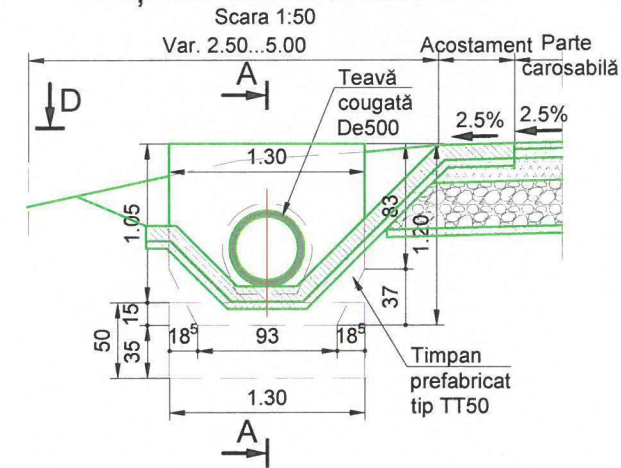
DJ679C

Scara 1:50 / 1:20

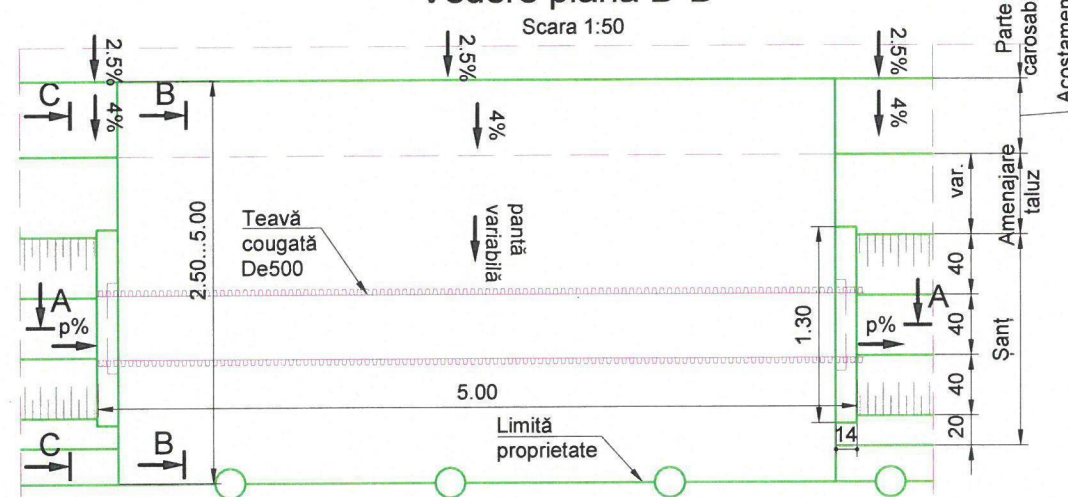
Secțiune longitudinală A-A



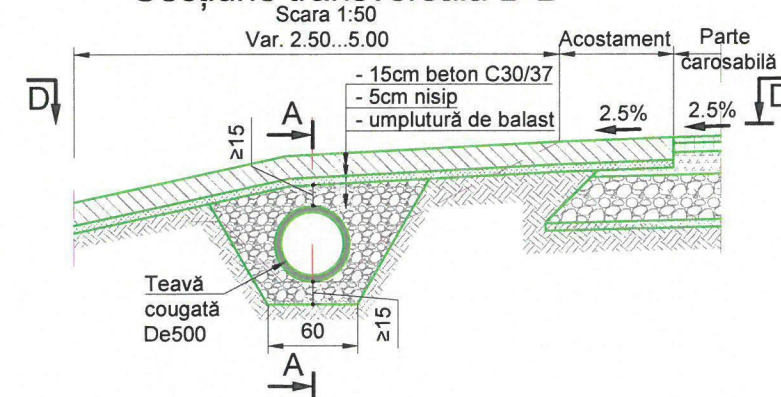
Secțiune transversală C-C



Vedere plană D-D



Secțiune transversală B-B



BENEFICIAR



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal 110053

PROIECTANT



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2131

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Șef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2024

Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 679 C Izvoru-Mozăceni
km 12+489 - 21+688, L=9,199 km"

Scara:

Denumire desen:
Detaliu podet de acces De500
DJ679C

Cod planșă: 2131 | DALI | DR | DP | 01 | 008