

MODERNIZARE DJ 703 H SĂLĂTRUCU – VÂLCEA, KM 25+200 – KM 27+202,65 SI KM 28+520 – KM 29+863, L = 3345,65 M

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)



BENEFICIAR:

Județul Argeș

AMPLASAMENT:

Județul Argeș, drum județean DJ 703H: Sălătrucu-Vâlcea

PROIECTANT:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Numele și prenumele verificatorului atestat:

TODERASCU C CIPRIAN

Adresa: București str. Patriotilor, Nr.8,
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3
Tel. 0740.173413

Nr. 909.8 din 16.05.2024

(conform registrului de evidență)

Certificat de atestare NR. 09573

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:

„Modernizare DJ703H Sălătrucu- Vâlcea, KM 25+200 – KM 27+202,65
SI KM 28+520 – KM 29+863, L = 3345,65 M”

Faza: DALI

1. Date de identificare:

- Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
- Investitor: Județul Argeș
- Amplasament: comuna Salatru, județul Arges
- Data prezentării proiectului pentru verificare 05.2024

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Traseul în plan se menține pe amplasamentul existent. Traseul proiectat are lungime 3346.65m.
Profil longitudinal s-a realizat tinând cont de cotele existente ale terenului.

Profil transversal:

<ul style="list-style-type: none">- Parte carosabilă 5.50m- Acostament 2x0.75m <p>Structura rutieră tip 1</p> <ul style="list-style-type: none">- - 4 cm BAPC 16 rul 50/70 strat de uzură;- - 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 strat de legătură;- - 15 cm piatra sparta;- - 30 cm balast;- - 10cm strat de formă din balast	<p>Structura rutieră tip 1</p> <ul style="list-style-type: none">- - 4 cm BAPC 16 rul 50/70 strat de uzură;- - 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 strat de legătură;- - 15 cm piatra sparta;- - 30 cm balast;- - 10cm strat de formă din balast
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Se realizează marcaje și indicatoare pe timpul executiei și definitive.

Documente ce se prezinta la verificare:

I. Piese scrise:

- Memoriu tehnic

II. Piese desenate:

- Planuri de situație, Profil longitudinal
- Profil transversal,

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

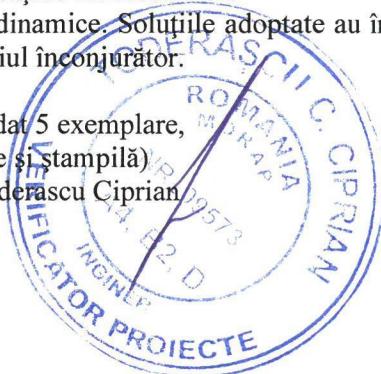
Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 5 exemplare,

Am predat 5 exemplare,

(Nume și stampilă)

Ing Toderascu Ciprian



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

" Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m" - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnică				
3.1	Studii	36.744,58	6.981,47	43.726,05
3.1.1	Studii de teren	20.763,56	3.945,08	24.708,64
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistență)	15.981,02	3.036,39	19.017,41
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.3	Expertizare tehnică	5.179,45	984,10	6.163,55
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	321.463,10	61.077,99	382.541,09
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	7.114,97	1.351,84	8.466,81
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.285,68	1.194,28	7.479,96
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9.400,00	1.786,00	11.186,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298.662,45	56.745,87	355.408,32
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.000,00	25.080,00	157.080,00
3.7	Consultanță	129.853,24	24.672,12	154.525,36
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	64.926,62	12.336,06	77.262,68
3.7.2	Auditul financiar	64.926,62	12.336,06	77.262,68
3.8	Asistență tehnică	259.706,48	49.344,23	309.050,71
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	64.926,62	12.336,06	77.262,68
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	32.463,31	6.168,03	38.631,34
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	32.463,31	6.168,03	38.631,34
3.8.2	Dirigenție de şantier (1,5%)	194.779,86	37.008,17	231.788,03
TOTAL CAPITOL 3		890.446,85	169.184,91	1.059.631,76

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.1.1	Modernizare drum județean	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.1.1.1	Modernizare DJ703H Salatru - Valcea, km 25+200 - km 29+863, L=3345,65m	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de sănătate	194.779,86	37.008,17	231.788,03
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de sănătate	194.779,86	37.008,17	231.788,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii sănătății	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	149.180,43	797,86	149.978,29
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	65.900,52	0,00	65.900,52
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13.180,10	0,00	13.180,10
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	65.900,52	0,00	65.900,52
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desființare	4.199,29	797,86	4.997,15
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	2.700.313,37	513.059,54	3.213.372,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
TOTAL CAPITOL 5		3.045.773,66	551.150,58	3.596.924,24
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		13.180.103,73	2.504.219,70	15.684.323,43
TOTAL		16.921.544,38	3.187.547,02	20.109.091,40

Beneficiar,

Consiliul Județean Argeș

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.



În prețuri la data de 08.05.2024; 1 euro = 4.9761 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvild.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOLULUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului al obiectivului de investiții

” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitoelor si subcapitoelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 20.10.2021; 1 euro = 4.9490 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții al obiectivului de investiții

” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00

Beneficiar,

Consiliul Județean Argeș

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 20.10.2021; 1 euro = 4.9490 lei.



S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

HVID

BUCUREȘTI

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvild.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica al obiectivului de investiții

**” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Soluția 1 recomandată**

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	36,744.58	6,981.47	43,726.05
3.1.1	Studii de teren	20,763.56	3,945.08	24,708.64
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistenta)	15,981.02	3,036.39	19,017.41
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,500.00	1,045.00	6,545.00
3.3	Expertizare tehnica	5,179.45	984.10	6,163.55
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	321,463.10	61,077.99	382,541.09
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	7,114.97	1,351.84	8,466.81
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,285.68	1,194.28	7,479.96
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,400.00	1,786.00	11,186.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298,662.45	56,745.87	355,408.32
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.7	Consultanță	129,853.24	24,672.12	154,525.36
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	64,926.62	12,336.06	77,262.68
3.7.2	Auditul finanțiar	64,926.62	12,336.06	77,262.68
3.8	Asistență tehnică	259,706.48	49,344.23	309,050.71
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	64,926.62	12,336.06	77,262.68
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	32,463.31	6,168.03	38,631.34
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	32,463.31	6,168.03	38,631.34
3.8.2	Dirigenție de sănătate (1.5%)	194,779.86	37,008.17	231,788.03
TOTAL CAPITOL 3		890,446.85	169,184.91	1,059,631.76

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 08.05.2024; 1 euro = 4.9761 lei.



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

al obiectivului de investiții

**” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Solutia 1 recomandată**

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.1.1	Modernizare drum județean	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.1.1.1	<i>Modernizare DJ703H Salatru - Valcea, km 25+200 - km 29+863, L=3345,65m</i>	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40

Beneficiar,

Consiliul Județean Argeș

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.



În prețuri la data de 08.05.2024; 1 euro = 4.9761 lei.

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvild.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 5 Alte cheltuieli al obiectivului de investiții

**” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Soluția 1 recomandată**

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	194,779.86	37,008.17	231,788.03
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	194,779.86	37,008.17	231,788.03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	149,180.43	797.86	149,978.29
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	65,900.52	0.00	65,900.52
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13,180.10	0.00	13,180.10
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	65,900.52	0.00	65,900.52
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	4,199.29	797.86	4,997.15
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	2,700,313.37	513,059.54	3,213,372.91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	285.00	1,785.00
TOTAL CAPITOL 5		3,045,773.66	551,150.58	3,596,924.24

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 08.05.2024; 1 euro = 4.9761 lei.



Stamp: S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
BUCUREȘTI

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste al obiectivului de investiții

” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
 $L = 3345,65 \text{ m}^2$ ” - Soluția 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.



În prețuri la data de 20.10.2021; 1 euro = 4.9490 lei.

DEVIZUL OBIECTULUI DRUM:

" Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m"

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații			19%
4.1.1	Terasamente, lucrari de sapatura	264.446,81	50.244,89	314.691,70
4.1.2	Lucrari drum	5.737.288,06	1.090.084,73	6.827.372,79
4.1.3	Lucrari accese, drumuri laterale	55.226,92	10.493,11	65.720,03
4.1.4	Scurgerea apelor	1.003.974,66	190.755,19	1.194.729,85
4.1.5	Podete	4.468.160,87	848.950,57	5.317.111,44
4.1.6	Podej km 25+235	339.698,45	64.542,71	404.241,16
4.1.7	Siguranta circulatiei	1.116.528,10	212.140,34	1.328.668,44
	Total I - subcap. 4.1	12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
	Total II - subcap. 4.2	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		12.985.323,87	2.467.211,53	15.452.535,40

Beneficiar,
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Vlad Urdăreanu



Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvild.eu



Beneficiar:
Consiliul Județean Argeș



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

” Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863,
L = 3345,65 m” - Soluția 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)	Lei	TVA
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	36.744,58	6.981,47	43.726,05
3.1.1	Studii de teren	20.763,56	3.945,08	24.708,64
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistență)	15.981,02	3.036,39	19.017,41
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.3	Expertizare tehnica	5.179,45	984,10	6.163,55
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	348.641,38	66.241,86	414.883,24
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	7.114,97	1.351,84	8.466,81
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.285,68	1.194,28	7.479,96
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9.400,00	1.786,00	11.186,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	325.840,73	61.909,74	387.750,47
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.000,00	25.080,00	157.080,00
3.7	Consultanță	141.669,88	26.917,28	168.587,16
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	70.834,94	13.458,64	84.293,58
3.7.2	Auditul financiar	70.834,94	13.458,64	84.293,58
3.8	Asistență tehnică	283.339,77	53.834,56	337.174,32
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	70.834,94	13.458,64	84.293,58
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	35.417,47	6.729,32	42.146,79
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	35.417,47	6.729,32	42.146,79
3.8.2	Dirigenție de sănțier (1,5%)	212.504,83	40.375,92	252.880,74
TOTAL CAPITOL 3		953.075,06	181.084,26	1.134.159,32

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	14.166.988,34	2.691.727,79	16.858.716,13
4.1.1	Modernizare drum județean	14.166.988,34	2.691.727,79	16.858.716,13
4.1.1.1	<i>Modernizare DJ703H Salatru - Valcea, km 25+200 - km 29+863, L=3345,65m</i>	<i>14.166.988,34</i>	<i>2.691.727,79</i>	<i>16.858.716,13</i>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		14.166.988,34	2.691.727,79	16.858.716,13

CAPITOL 5 Alte cheltuieli

5.1	Organizare de sănătate	212.504,83	40.375,92	252.880,74
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de sănătate	212.504,83	40.375,92	252.880,74
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii sănătății	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	162.373,71	797,86	163.171,57
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	71.897,47	0,00	71.897,47
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	14.379,49	0,00	14.379,49
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	71.897,47	0,00	71.897,47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	4.199,29	797,86	4.997,15
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)	2.945.626,91	559.669,11	3.505.296,02
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
TOTAL CAPITOL 5		3.322.005,44	601.127,89	3.923.133,34

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		14.379.493,17	2.732.103,70	17.111.596,87
TOTAL		18.442.068,85	3.473.939,94	21.916.008,79

Beneficiar,

Consiliul Județean Argeș

Întocmit,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Ing. Vlad Urdăreanu

În prețuri la data de 08.05.2024; 1 euro = 4.9761 lei.





H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucureşti, Romania

E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749

CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460

Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:

"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – km 27+202,65 si km 28+520 – 29+863, L=3345,65 m"

Beneficiarul lucrării:

Judeţul Argeş

Elaboratorul proiectului:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. , CUI: RO30673483,
Reg Com: J40/10635/2012, Bucureşti, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucureşti,
E-mail: office@hvid.eu;

Amplasamentul lucrării:

Comuna Sălătrucu, judeţul ARGEŞ

Faza:

Documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii (D.A.L.I.)

Număr contract:

Nr. 19552/4589/18.10.2021

Indicativ proiect:

Nr. P.2127



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, București, Romania
E-mail: office@hvild.eu; Telefon: 0744.237.749
CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012
Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460
Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 Raiffeisen Bank



FOAIE DE SEMNĂTURI

Sef proiect:

Ing. Vlad Urdăreanu



Colectiv de proiectare:

Elaborare memoriu tehnic:

Ing. Dănuț Coveltir

Elaborare documentație financiară:

Ing. Dănuț Coveltir

Proiectat:

Ing. Dănuț Coveltir

Desenat:

Ing. Dănuț Coveltir

Verificat:

Ing. Vlad Urdăreanu



BORDEROU

CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT	2
FOAIE DE SEMNĂTURI	3
1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	7
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	7
1.4. Beneficiarul investiției	7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	7
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE	7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	7
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	8
3.1. Particularități ale amplasamentului	8
a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	8
b) Relațiile cu zone încercinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil	9
c) Date seismice și climatice	9
d) Studii de teren	10
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	11
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția	11
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încercinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	12
3.2. Regimul juridic:	12
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	12
b) Destinația construcției existente	12
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz	12
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.	12
3.3 Caracteristicile tehnice și parametri specifici:	12
a) Categoria și clasa de importanță	12
b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz	12
c) An/ani/perioade de construire;	12
d) Suprafața construită	12
e) Suprafața construită desfășurată	13
f) Valoarea de inventar a construcției	13
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	13
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	13
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	13



3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.	13
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE	13
a) Clasa de risc seismic	13
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	13
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	14
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	14
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	15
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.	15
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:	15
SOLUȚIA 1	15
SOLUȚIA 2	17
Soluția 2 presupune execuția unei structuri rutiere rigide:	17
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.	17
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	17
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	17
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție	17
5.2. Necessarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	18
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	18
5.4. Costurile estimative ale investiției:	18
a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare	18
b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției	19
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	19
a) Impactul social și cultural	19
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	19
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz	19
Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	19
a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	19
b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv programe pe termen mediu și lung	20
c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	20
d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate	25
e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului	30
6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	32
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și risurilor	32



6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	32
6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:	33
a) <i>Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general</i>	33
b) <i>indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;</i>	33
c) <i>indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabilități în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;</i>	33
d) <i>Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni</i>	33
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	33
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	33
7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME	33
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	33
7.2 Studiu topografic, vizat de către OCPI	34
7.3. Extras de carte funciară	34
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacitații existente	34
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului	34
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice	34
a) <i>Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice</i>	34
b) <i>Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz</i>	34
c) <i>Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice</i>	34
d) <i>Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice</i>	34
e) <i>Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției</i>	34
8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFI CATEGORIEI DE INVESTIȚII	35
9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBȚINUTE PE DJ703H	36
8. ANEXE LA MEMORIU, TABELE	
9. LISTE ALE PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI	
10. DEVIZE GENERALE	

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Argeș

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2. SITUATIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elibera vulnerabilitățile construcției existente (drumuri) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgromadire, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală din comuna Sălătrucu.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehniči ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcție și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În urma examinării vizuale se constată că drumurile sunt pietruite, degradate, având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate. Toate aceste degradări determinate în principal de acțiunea apelor din precipitații dar și de lipsa lucrărilor de întreținere curentă fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Drumurile investigate sunt necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranță circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcapisteelor rutiere.

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Documentația tratează lucrările pentru asfaltare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Prin asfaltarea drumurilor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât

în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Starea necorespunzătoare a drumurilor, precum și problemele legate de infrastructură edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

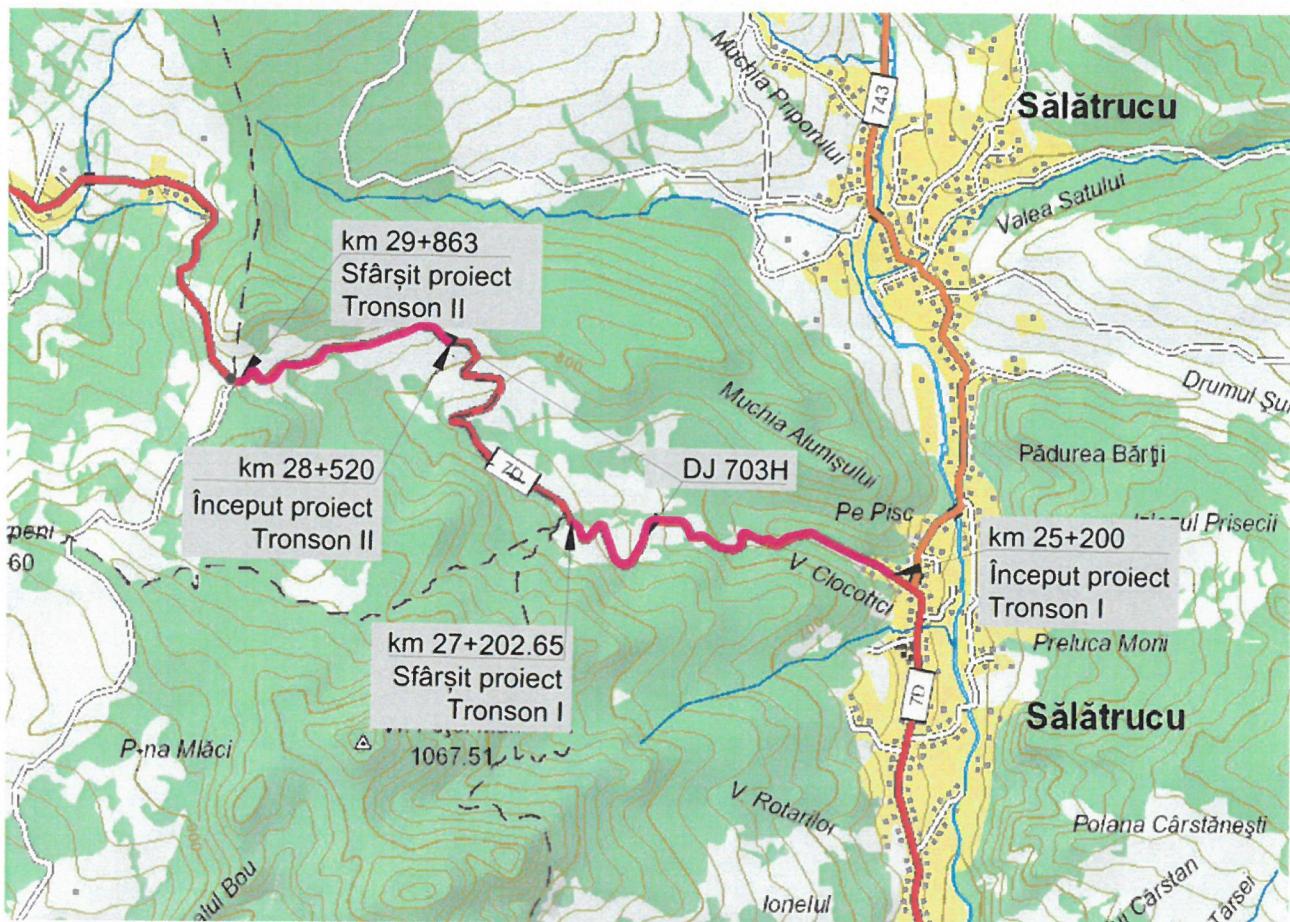
3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Sălătrucu este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Sălătrucu (reședință) și Văleni.

Comuna este situată în nord-vestul județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malul râului Topolog, la poalele Munților Făgăraș. În est se încinează cu comuna Arefu și comuna Cicănești, în sud cu comuna Şuici și la nord-vest cu comuna Perișani, județul Vâlcea. Este deservită de drumul național de pământ DN7D, care o leagă spre vest de Perișani și Racovița și care se termină în DN7 și de drumul județean DJ703H, care o leagă spre sud de Şuici, Valea Danului și Curtea de Argeș, care se termină în DN7C.

Drumul județean DJ703H: Curtea de Argeș (DN7C- km 35+000)- Valea Danului- Cepari- Şuici- Lim. Jud. Vâlcea, interval kilometric: 0+000- 29+800 este modernizat pe o lungime de circa 24,169 km. Prin modernizare sectorului de drum rămas nemodernizat, din comuna Sălătrucu, se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunei Sălătrucu, ce au acces la acest drum.



H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 – „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m ”

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificat următoarele:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început Tronson I	25+151	25+200	Km de început este impus de limita asfaltării existente
Km sfârșit Tronson I	-	27+202.65	Km sfârșit tronson I este impus de amenajarea și relocarea drumului în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3
Între km 27+202.65 și km 28+520 nu se intervine, acest tronson va fi relocat și amenajat în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3			
Km început Tronson II	-	28+520	Km de început al tronsonul II este impus de limita amenajării drumului în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3
km sfârșit Tronson II	29+863	29+863	Planurile cadastrale confirmă poziționarea km 29+863 în zona limitei cu jud. Vâlcea
Lungime sector	4712 m	3345.65m	Diferența de lungime este datorată identificării corecte a km de început și a tronsonului ce se va amenaja și reloca în cadrul proiectului Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Sălătrucu și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafață
km 25+200– km 25+420 - Zona intravilan	2.075mp
Km 25+420 – km 27+202.65, km 28+520 - km 29+863– Zona extravilan	38.987mp
Total	41.062mp

În afară de aceste suprafețe traseul actual al drumului se desfășoară, pe zona km 27+900 – 28+300 respectiv 28+460 - 28+600, și pe teritoriul județului Vâlcea. Suprafața aferentă acestor sectoare este de circa 4070mp. Suprafața finală urmează a fi stabilită cu exactitate prin clarificarea de către administratorul drumului a limitelor cadastrale/dreptul de proprietate asupra drumului.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil*

Drumul județean are acces direct la DJ703G, DJ678A și DJ743.

c) *Date seismice și climatice*

Caracterizarea condițiilor climaterice a fost făcută după datele stațiunilor meteorologice Pitești și Curtea de Argeș. Se evidențiază următoarele:

- temperatura medie anuala este în jur de 9° - 10.5° C;

- cantitatea medie a precipitațiilor anuale - ceva mai ridicată de 800 mm, un excedent de umiditate aproape general valabil, ploi torențiale ce ating max. în 24 h între 133-150 mm.

- regimul eolian se caracterizează prin predominarea vanturilor dinspre NE (21.6 %) și E(19.7 %) care bat cu viteze medii anuale de 2-2.5 m/s, cu maxime pe timpul iernii ce pot depăși 100 km/oră.

Temperatura medie anuala a aerului în comuna Sălătrucu este încadrată între 8 - 9° Celsius. Pentru lunile extreme, ianuarie și iulie, se înregistrează temperaturi medii între -3 ... 4° C și respectiv 18-20.

Presiunea de referință a vântului (kPa) mediată pe 10 minute la 10 m, având 50 ani interval mediu de recurență (2 % probabilitate anuală de depășire) este de $\geq 0,7$ kPa.

Conform Reglementarii tehnice „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, indicativ CR 1-1-3-2005 valorile caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 de ani este $s_{0,k} = 2,0 \text{ KN/m}^2$ (fig.1).

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerării terenului pentru proiectare $a_g = 0,25g$. (fig.2).

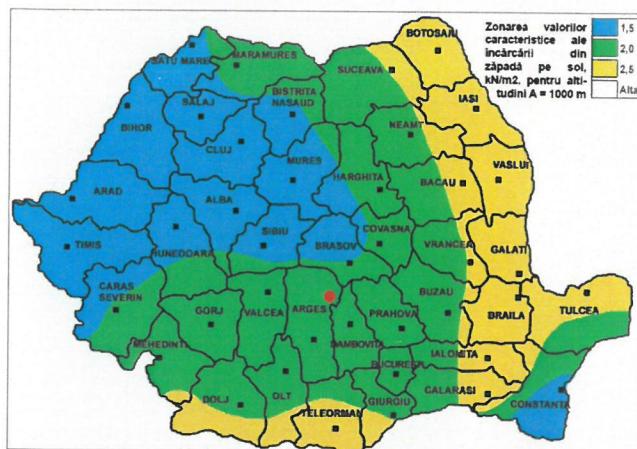


Fig.1

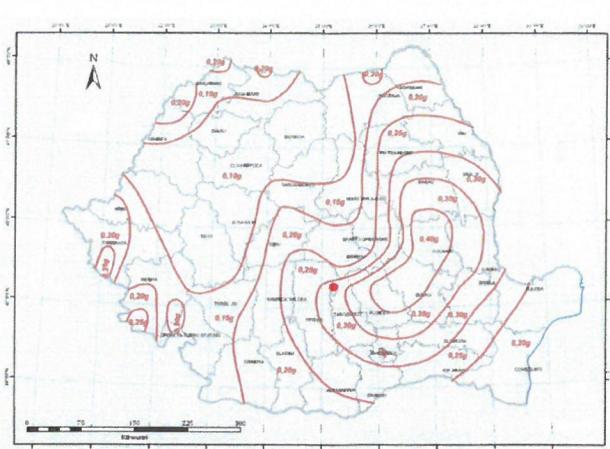


Fig.2

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este $T_c = 0,7s$ (fig.3).

Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetru se situează în intervalul zonei de gradul 7₁ pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (fig.4).

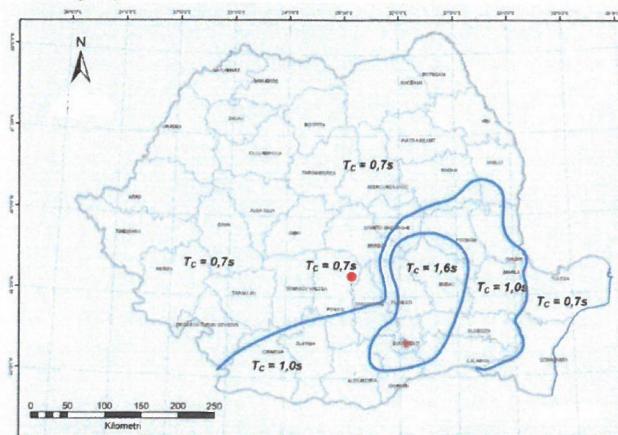


Fig.3

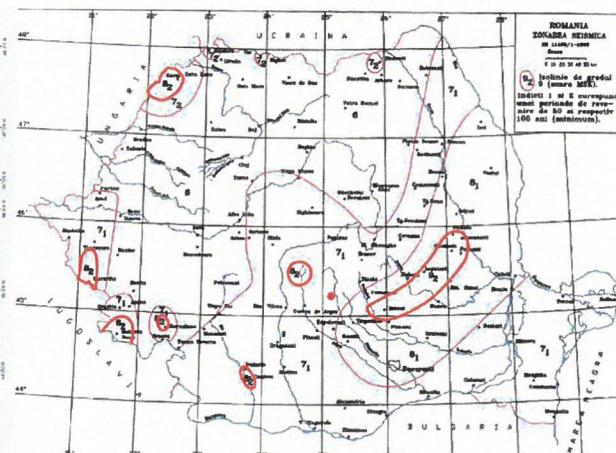


Fig.4

d) Studii de teren

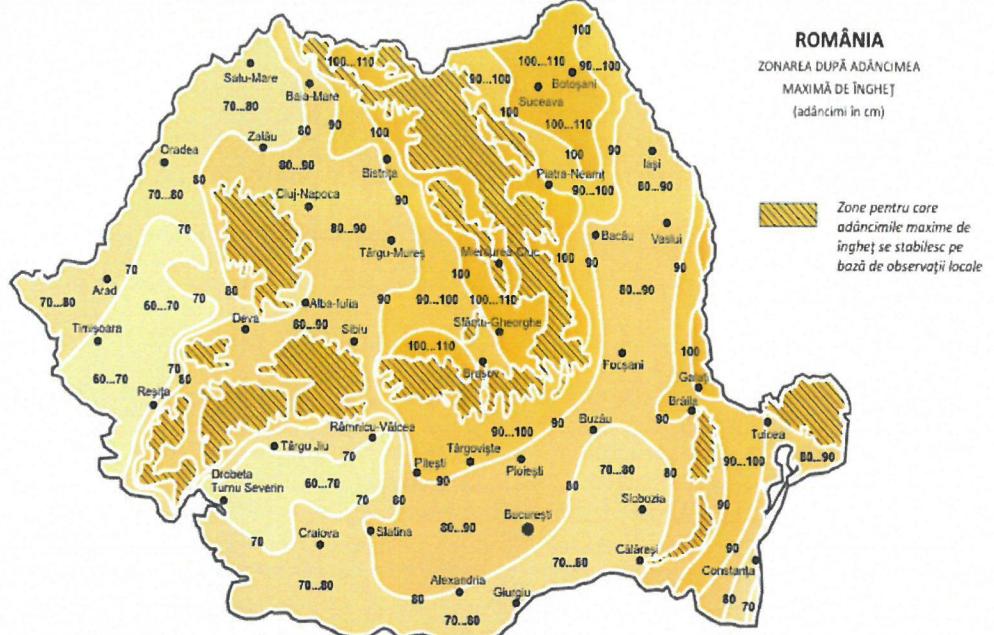
(i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Geomorfologia

Din punct de vedere geologic relieful este alcătuit din depozite paleogene la nord și neogene la sud. Aproape toată gama formațiunilor este cutată într-o succesiune latitudinală de sinclinale și anticlinale puternic faliate. Nota dominantă a reliefului o dau fenomenele de alunecare și de eroziune torrentială, care scot din circuitul agricol suprafețe apreciabile de teren. Piemontul Cândești constituie o treaptă de relief care se deosebește prin alcătuirea geologică, tectonică și morfologică atât de Subcarpați, cât și de zona de câmpie.

Interfluviile sunt netede, împădurite, ușor înclinate spre sud și fragmentate de văi mult mai adâncite în cuvertura de pietrișuri. Câmpii, care ocupă peste 50% din suprafața județului, alcătuiesc cea mai joasă și cea mai Tânără treaptă de relief. Orientarea generală a interfluviilor, nord-vest-sud-est, panta mică a acestora, lățimea și gradul slab de fragmentare dau nota dominantă a acestei unități. Din forajele existente se constată prezența unei cuverturi de pietrișuri de grosimi variabile peste care stau depozite loessoide sau de luncă.

Conform STAS 6054-84, adâncimea de îngheț este de 90cm



Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț

Sondajele efectuate, prezentate în cadrul studiului geotehnic, pun în evidență stratificația și natura pământului din terenul de fundare.

Studiul geotehnic indică faptul că suprafețele terenului din zonele cercetate au echilibrul asigurat și nu prezintă probleme de stabilitate.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, după caz

Măsurările topografice s-au efectuat cu echipamentul GPS, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematica în timp real) prin utilizarea în timp real de corecții diferențiale provenind de la o stație de referință a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o tripla determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corecțiile diferențiale de la aceeași stație de referință (RO_VRS_3.1_GG), obținându-se în acest fel o precizie orizontală de 10mm + 1ppm și o precizie verticală de 20mm + 1ppm.

Echipamentul GPS, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referință ETRS 89 în sistemul național de referință S 42- proiectia Stereografica 1970, având incorporat programul TransDatRo.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existența altor utilități în zona în care se vor desfășura lucrările pentru care se vor propune soluții specifice

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Pe total complexitatea lucrării este una redusa neputând fi asociată factori de risc semnificativi.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituchi, drept de preempțiune

Regimul juridic. Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în comuna Sălătrucu și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 18.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean, care asigură legătura între comuna Valea Danului, comuna Cepari și comuna Șuici, respectiv cu județul Vâlcea.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 29, drumul județean DJ703H: Curtea de Argeș (DN7C)- Valea Danului-Cepari Pământeni-Șuici-Văleni-Sălătrucu-Lim. Jud. Vâlcea. Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

b) Destinația construcției existente

Folosința actuală a terenului este de "căi de comunicație", iar destinația acestuia este de drum județean.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz

Nu este cazul

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu există precizări suplimentare. Se vor respecta cerințele unităților emittente ale avizelor/acordurilor enumerate în certificatul de urbanism.

3.3 Caracteristicile tehnice și parametrii specifici:

a) Categorie și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță C"- Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, corespunzătoare drumurilor locale, clasă tehnică V – **drum cu intensitate a traficului foarte redus**

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz

Nu este cazul

c) An/ani/perioade de construire;

Nu s-au putut identifica cu exactitate din datele puse la dispoziție.

d) Suprafața construită

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Sălătrucu și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafață
--------	-----------

km 25+200 – km 25+420 - Zona intravilan	2.075mp
Km 25+420 – km 27+202,65, km 28+520 - km 29+863– Zona extravilan	38.987mp
Total	41.062mp

În afară de aceste suprafețe traseul actual al drumului se desfășoară, pe zona km 27+900 – 28+300 respectiv 28+460 - 28+600, și pe teritoriul județului Vâlcea. Suprafața aferentă acestor suprafețe este de circa 4070mp. Suprafața finală urmează a fi stabilită cu exactitate prin clarificarea de către administratorul drumului a limitelor cadastrale/dreptul de proprietate asupra drumului.

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de 3345,65 m.

Suprafața aferentă sectorului de drum modernizat în baza prezentei documentații este de **36.733mp**.

e) *Suprafața construită desfășurată*

Suprafața construită desfășurată coincide cu suprafața construită.

f) *Valoarea de inventar a construcției*

Nu s-a putut identifica valoarea de inventar a construcției din datele puse la dispoziție de unitatea administrativ teritorial a județului Argeș

g) *Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente*

Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic Popescu Cătălin (aut. Nr. 07237/2006 domeniile A4, B3, D), s-a constatat sectoarele de drum analizate sunt degradate având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate, ceea ce face ca traficul rutier să se desfășoare cu mare greutate. Starea tehnică este **necorespunzătoare** și afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Defecțiunile existente împiedica desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed, circulație îngreunată, timpi de deplasare foarte mari. Scurgerea apelor se realizează deficitar, sunt sectoare unde nu există șanțuri.

3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) *Clasa de risc seismic*

Conform normativului P 100/1 - 2013, referitor la proiectarea seismică a construcțiilor - zonarea valorii de vârf a accelerării terenului pentru proiectare, „ag”, având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) IMR = 225 ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,25g iar perioada de colț, „Tc” are valoarea de 0,7sec. pe întreg arealul aflat în studiu.

b) *Prezentarea a minimum două soluții de intervenție*

S-au propus două variante de structuri rutiere, astfel:

Varianta 1 – structură rutieră suplă

- Pentru zona de extravilan, unde se poate ridica linia roșie

- strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 70/100 (BAPC16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare);
- strat de legătură, 6cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare);
- strat din piatra sparta, 15cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrat prin concasare și sortare) conf. SR EN 13242+A1, STAS 6400, SR EN 13285;
- completarea cu balast de min. 25 grosime (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285) a pietruirii existente;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m”

- casete de lărgire din balast cu grosimea de 20cm.
 - Pentru zona de intravilan, unde nu se poate ridica linia roșie sau starea pietruii existente este precară:
- strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 70/100 (BAPC16) conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legătură, 6cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4) conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat din piatra sparta, 15cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrat prin concasare si sortare) conf. SR EN 13242+A1, STAS 6400, SR EN 13285;
- strat din balast, 30cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285,;
- strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existenta, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

Varianta II – structura rutiera rigidă

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.0;
- 2 cm nisip; hârtie Kraft sau polietilena;
- strat din balast, 20cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existenta, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

In cazul acestei investiții expertul recomandă adoptarea variantei 1 care prezintă următoarele avantaje:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata.
- Capacitatea portanta poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor fata de îmbrăcămintei de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintei asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea cu curentă și calea în curba.
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Acostamente

Acostamentele se vor realiza având lățime de 0,75 m (din care 0,25m consolidate cu aceeași structură rutieră ca și profilul curent) și 0,50m cu balast.

Acostamentele consolidate vor avea pantă de 2,5% iar cele balastate de 4%.

Surgerea apelor

Se recomandă proiectarea de șanțuri (de pământ sau pereate, conform STAS 2916-87). Eventualele șanțuri pereate se vor executa din beton clasa C30/37 cu clasa de expunere XC4, XF2. Sub beton se va așterna strat de balast/nisip de 5-10 cm.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematura a stării unui drum.

Podețe

Se va analiza starea podețelor existente și se vor dispune lucrări de reparații sau refacere, după caz.

Dacă se vor identifica zone unde sunt necesare noi podețe transversale acestea se vor executa din tuburi din beton armat cu diametrul interior de min 600mm sau sub forma de podețe casetate/datate de secțiune echivalenta.

Siguranța circulației

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale de ax și de delimitare a părții carosabile, conform SR 1848/7-2015.

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Managementul traficului în timpul execuției lucrărilor

Lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

Pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului".

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA**5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.**

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție.

SOLUTIA 1

Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcăinții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente variantei recomandată de expertul tehnic.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a asezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

În profil longitudinal se identifică două situații:

- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilitate anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.
- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată este mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m ”

- Platforma drumului	7.00m
- Partea carosabilă	5.50m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente	2x0,75m din care primi 0,25m consolidăți cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%
- Panta transversală pe acostamente	2.5% pentru acostamente consolidate 4.0% pentru acostamente balastate

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Structură rutieră tip 1

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30cm strat din cu balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 15cm strat de pământ stabilizat cu lianții hidraulici
- săpătură pana la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Structură rutieră tip 2

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 25cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă
- casete de lărgire din balast cu grosimea de 20cm.

Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în **Tabel nr. 1 Detaliere profiluri tip.**

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă. Detalierea acestor amenajări este prezentată în **Tabel nr. 2 Drumuri laterale și platforme. Drumurile laterale se vor executa cu structura rutieră tip 1.**

Surgerea apelor

Surgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate și șanțuri de pământ conform **tabelului nr. 1** anexat.

Podețele existente degradate se vor înlocui. Totalitatea lucrărilor la podețe este centralizată în **tabelul nr. 3 – Podețe** anexat.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcasj longitudinal de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în **tabelul nr. 5 - Semnalizare rutieră**.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu, detaliate în **tabelul nr. 4 – Parapet**.

SOLUȚIA 2

Soluția 2 presupune execuția unei structuri rutiere rigide:

- 20 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.0;
- 2 cm nisip; hârtie Kraft sau polietilena;
- strat din balast, 20cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de forma executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătura pana la cota inferioara a structurii rutiere proiectate

Realizarea acestei soluții are următoarele dezavantaje:

- Necesa utilaje specializate pentru execuție ce trebuie să fie menținute în stare buna de funcționare.
- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă.
- După turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, fata de câteva ore la asfalt.
- Rosturile transversale necesita execuție atenta și întreținere corespunzătoare, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot).
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ranforsarea ulterioara a drumului este laborioasă – costisitoare

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

b) *Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.*

Nu este cazul.

c) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrarilor se asigură condiții minime de infrastructură rurală și totodata o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al retelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. În total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociati factori de risc semnificativi.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

d) *Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul

e) *Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție*

Lungime totală sectoare de drum: - 3345,65m

Lățime parte carosabilă: - 5,50m;

Acostamente: - 2x0,75m din care primi 0,25m consolidăți cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă

Şanțuri: - şanțuri betonate cu secțiune trapezoidală;

- şanțuri de pământ cu secțiune trapezoidală;

Podețe: - podețe tubulare D400 la acces proprietăți;

- podețe D600

- podețe D800

- podețe tip P2

- podețe tip D5

Caracteristicile enumerate sunt valabile în cazul ambelor soluții ce se pot aplica. Capacitățile fizice se regăsesc în cap. 8 Anexa nr. 1 - Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

5.2. Necessarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

ETAPE În realizarea investiției- Solutia 1	Anul 1										Anul 2										Anul 3							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
Studii teren, expertiza tehnica, DALI, documentații în vederea obținerii avizelor/acordurilor	60 zile																											
Obtinere avize																												
Organizarea procedurilor de achiziție																												
Proiectare: D.T.A.C., proiect tehnic și detalii de execuție																												
Consultanta																												
Asistenta tehnică																												
Realizarea executiei obiectivului																												
Organizarea de sănătate																												

Durata realizării obiectivului pentru Soluția I a fost estimată la 29 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 17 luni.

Durata realizării obiectivului pentru Soluția II a fost estimată la 32 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 20 luni.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 și km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m”

Solutia I

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Modernizare - mp	9.587.806	mp	312.23	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare ralizate ($\pm 15\text{-}20\%$)

Solutia II

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Modernizare - mp	10.460.296	mp	340.64	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare ralizate ($\pm 15\text{-}20\%$)

Costurile unitare estimate pentru varianta I sunt comparabile cu cele rezultate în cadrul altor proiecte similare.

- b) *Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției*
S-au evaluat în capitolul de analiză financiară.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural

Prin aplicarea soluției propuse în proiect se va asigura o bună funcționalitate a drumurilor comunale asigurând astfel o legătura rapidă către centrul comunei și către DJ703G, DJ678A și DN7C, dar și accesul în condiții optime spre proprietăți; se reduce riscul poluării, reducerea zgomotului, etc.

b) *Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare*

Nu se vor crea noi locuri de muncă.

c) *Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz*

Nu este cazul.

Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta și prezentarea scenariului de referinta

Analiza cost beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor.

Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România și în mod special la atingerea obiectivelor programului în cadrul căreia se solicită finanțare

- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluată prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economica ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5”, 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects”, decembrie 2014 – Comisia Europeană
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014;

Analizele cost-beneficiu financiare și economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluarilor tehnice și ale evaluarilor tehnice privind costurile de investiție ale proiectului și se vor fundamenta pe reglementările tehnice în vigoare în România.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de drum propuse în situația actuală. Modelul teoretic aplicat este **Modelul DCF – Discounted Cash Flow** (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare la momentul de baza a evaluarii costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizată în prețuri fixe, pentru anul de baza al analizei 2024, echivalent cu anul de baza al actualizării costurilor. Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate în prețuri constante 2024.

b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv programe pe termen mediu și lung

Nu este cazul.

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Modelul de analiza financiară a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat și incremental generat de proiect, pe baza estimarilor costurilor investitionale, a costurilor cu întreținerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe întreaga perioadă de analiza, precum și a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizati pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;
- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost; și
- Fuxul de Numerar Cumulat.

Valoarea Netă Actualizată Financiară(VNAF) reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF) reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene

se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

Raportul Beneficiu-Cost (R B/C) evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentară).

Fluxul de numerar cumulat reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

Valoarea investitiei de capital este de 20.109.091,40 RON din care valoarea constructiilor montaj va fi de 15.684.323,43 RON.

Costurile de exploatare (recurente)

Analiza incrementală presupune cunatificarea costurilor operaționale generate de implementarea proiectului.

Costurile de exploatare sunt acele costuri generate în cursul activitatii curente. Categoriile de cheltuieli de operare sunt urmatoarele:

Costuri cu personalul – Noul sistem rutier va fi integrat în reteaua existentă astăzi încât nu va necesita creșterea personalului existent și implicit a cheltuielilor salariale.

Costuri cu întreținerile anuale – în urma realizării investiției se va realiza o întreținere curentă a suprafeței carosabile care privește, asfaltul, trotuarele și bordurile, marcajele longitudinale și transversale, semnele de circulație.

Costurile actuale de întreținere conform informațiilor furnizate de serviciul specific în cadrul Consiliului județean sunt de cca 8.50 EUR/mp/an pentru partea carosabilă și 3.90 EUR/an/mp pentru trotuar. Având în vedere că avem aproximativ 22.129 mp de suprafață carosabilă, estimăm că la un procent de 10 % reparării, costul actual în versiunea fără proiect este de 288,602 RON/an inclusiv TVA. Având în vedere că aceste costuri se referă la versiunea fără proiect le vom scădea din costurile de întreținere anuale.

Suprafața carosabilă drum

- Verificarea vizuala a integrității suprafeței carosabile;
- Curatarea de praf a drumului;
- Realizarea reparărilor generate de lucrările de intervenție la retelele de utilități publice;
- Realizarea reparărilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparărilor generate de căldură excesivă și efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum și ca urmare a intervenției altor factori climatici externi;
- Realizarea reparărilor generate de distrugeri și vandalizări

Estimăm un grad de deterioare a suprafeței carosabile de 5% anual și care trebuie înlocuită. Reparația se referă doar la covorul asfaltic al cărui preț per metru patrat așezat este de 122,02 ron, valoare fără TVA, preturi stabilite în urma analizei complexității drumului și în stransa corelație cu proiectul.

Marcaje longitudinale și transversale, indicatoare rutiere și semne de circulație

- Verificarea vizuala a integrității marcajelor și sistemelor rutiere (eg. butoni reflectorizanți, stalpi de ghidare etc);
- Curatarea de praf a marcajelor;
- Realizarea reparărilor generate de lucrările de intervenție la retelele de utilități publice;
- Realizarea reparărilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparărilor generate de căldură excesivă și efectual acesteia asupra marcajului aplicat, precum și ca urmare a intervenției altor factori climatici externi;
- Realizarea reparărilor generate de distrugeri și vandalizări.
- Aplicarea marcajelor în zonele în care acestea au devenit imbatranite.
- Corelarea marcajelor cu modificările legislației în vigoare.

Estimam un grad de deterioare si imbatranire a suprafetei marcate, indicatoare si semne de circulatie de 15% anual, mai ales in zonele cu trafic ridicat si care trebuie inlocuita. Reparatie se refera la reaplicarea marcajului si eventual curatirea suprafetelor in cazul in care ar genera confuzie in randul participantilor la trafic. Avand in vedere ca exista o lungime de 10,04 km de marcaje, costul mediu pentru aplicarea acestor marcaje este de 8,360 Euro/km. De asemenea pentru indicatoare si semne, costul anual estimat este de 315 ron/buc, respectiv 78,66 ron/buc.

Rigole carosabile si de acostament, santuri

- Verificarea vizuala a integritatii rigolelor;
- Curatarea de noroi si decolmatarea rigolelor;
- Realizarea reparatiilor generate de lucrările de interventie la retelele de utilitati publice;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;
- Realizarea reparatiilor generate de distrugeri si vandalizari.

Estimam un grad de deterioare a rigolelor si santurilor de 10 % anual, care trebuie inlocuite, avand in vedere ca exista o lungime de peste 190,00 m de sant pereat tip 1 si 3155,65 m de şanţ pereat tip 2 iar costul mediu este de 79 RON/metru liniar.

Costuri cu reparatiile periodice (reparatii majore) – Costurile cu reparatiile periodice se realizeaza ca urmare a deteriorarii unei parti din suprafata carosabila sau a trotuarului ca urmare a unor interventii necesare in zonele respective. Estimam ca se va distruga si structura de fundare si astfel trebuie refacuta suprafata carosabila urmarind si realizand aceeasi pasi ca si in cazul realizarii acesteia de noua.

Suprafata carsoabila drum

- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva si efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;

Estimam un grad de deterioare a suprafetei carosabile de 5% la fiecare interval de 6 ani si care trebuie inlocuita. Reparatie presupune repetarea procedurii de realizare, adica refacerea de noua a portiunii carosabile respective la pretul de productie de 160.02 ron, valoare fara TVA, preturi stabilite in urma analizei complexitatii drumului si in stransa corelatie cu proiectul.

Costuri de inlocuire – Costurile de inlocuire a echipamentelor montate sunt acele costuri care apar ca urmare a uzurii normale si imbatranirii in timp a echipamentelor precum si datorita furturilor. Avand in vedere ca proiectul prevede realizarea de drumuri sunt putine echipamente care trebuie inlocuite. Ele se compun din urmatoarele categorii:

Consideram durata de viata de cinci ani pentru semnele de circulatie deoarece suprafata reflectorizanta aplicata imbatraneste si nu mai ofera siguranta necesara traficului. Costul mediu de inlocuire la 5 ani este de 620 ron fara TVA.

Costuri diverse si neprevazute – Costurile diverse si neprevazute ce constau in uzura prematura a altor elemente care tin de suprafata carosabila si de trotuare (ex. acostamente, podete etc) le estimam la nivelul de 3% din media tuturor costurilor recurente anuale.

Consideram ca pe durata analizata aceste costuri de operare nu vor suferi modificari. Nu au fost prevazute cheltuieli de promovare pe durata analizata deoarece estimam ca activitatile de promovare cuprinse in proiect vor asigura diseminarea proiectului in cadrul grupurilor tinta.

Venituri din exploatare (recurrente)

Proiectul isi propune imbunatatirea infrastructurii publice judetene prin realizarea unui sistem rutier modern. Necesitatea acestui proiect este justificata de caracteristicile zonei, a situatiei infrastructurii publice, a nevoilor grupurilor tinta, a indeplinirii obiectivelor strategice si se

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate

Prin analiza economică se urmărește estimarea impactului și a contribuției proiectului la creșterea economică la nivel regional și național.

Aceasta este realizată din perspectiva întregii societăți (municipiu, regiune sau țară), nu numai punctul de vedere al proprietarului infrastructurii.

Analiza financiară este considerată drept punct de pornire pentru realizarea analizei socio-economice. În vederea determinării indicatorilor socio-economici trebuie realizate anumite ajustări pentru variabilele utilizate în cadrul analizei financiare.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în concordanță cu:

- „Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis”, elaborat de Comisia Europeană pentru perioadă de programare 2014-2020;
- HEATCO – „Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment” – proiect finanțat de Comisia Europeană în vederea armonizării analizei cost-beneficiu pentru proiectele din domeniul transporturilor. Proiectul de cercetare HEATCO a fost realizat în vederea unificării analizei cost-beneficiu pentru proiectele de transport de pe teritoriul Uniunii Europene. Obiectivul principal a fost alinierea metodologii folosite în proiectele transnaționale TEN-T, dar recomandările prezentate pot fi folosite și pentru analiza proiectelor naționale;
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014.

Principalele recomandări privind analiza armonizată a proiectelor de transport se referă la următoarele elemente:

- Elemente generale: tehnici de evaluare, transferul beneficiilor, tratarea impactului necuantificabil, actualizare și transfer de capital, criterii de decizie, perioada de analiză a proiectelor, evaluarea riscului viitor și a sensibilității, costul marginal al fondurilor publice, surplusul de valoare a transportatorilor, tratarea efectelor socio-economice indirekte;
- Valoarea timpului și congestia de trafic (inclusiv traficul pasagerilor muncă, traficul pasagerilor non-muncă, economiile de trafic al bunurilor, tratarea congestiilor de trafic, întârzierile nejustificate);
- Valoarea schimbărilor în riscurile de accident;
- Costuri de mediu;
- Costurile și impactul indirect al investiției de capital (inclusiv costurile de capital pentru implementarea proiectului, costurile de întreținere, operare și administrare, valoarea reziduală).

Rata de actualizare pentru actualizarea costurilor și beneficiilor în timp este de 5%, în conformitate cu normele Europene asa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ editat de “Evaluation Unit - DG Regional Policy”, Comisia Europeană. Rata de actualizare de 5% este valabilă pentru „tarile de coeziune”, Romania încadrându-se în această categorie.

Ipoteze de baza

Scopul principal al analizei economice este de a evalua dacă beneficiile proiectului depășesc costurile acestuia și dacă merită să fie promovat. Analiza este elaborată din perspectiva întregii societăți nu numai din punctul de vedere al beneficiarilor proiectului iar pentru a putea cuprinde întreaga varietate de efecte economice, analiza include elemente cu valoare monetară directă, precum costurile de construcții și întreținere și economiile din costurile de operare ale vehiculelor precum și elemente fără valoare de piață directă precum economia de timp, reducerea numărului de accidente și impactul de mediu.

Toate efectele ar trebui cuantificate financiar (adică primesc o valoare monetară) pentru a permite realizarea unei comparări consistente a costurilor și beneficiilor în cadrul proiectului și apoi sunt adunate pentru a determina beneficiile nete ale acestuia. Astfel, se poate determina dacă proiectul este dezirabil și merită să fie implementat. Cu toate acestea, este important de acceptat faptul că toate efectele proiectului pot fi cuantificate financiar, cu alte cuvinte nu tuturor efectele socio-economice li se pot atribui o valoare monetară.

Anul 2024 este luat ca baza fiind anul intocmirii analizei cost-beneficiu. Prin urmare, toate costurile și beneficiile sunt actualizate prin prisma preturilor reale din anul 2024.

Lucrarile de modernizare vor fi realizate în perioada 2024-2025. Astfel, situația imbunatatită infrastructurii rutiere va exista începând cu anul 2025. Perioada de calcul folosita este de 15 de ani. Aceste ipoteze au fost de asemenea adoptate în conformitate cu normele europene asa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ – “Evaluation Unit - DG Regional Policy”, Comisia Europeană.

Valoarea reziduală la sfârșitul perioadei de analiză a fost estimată la 20% din costul total de investiție, pentru orice element de infrastructură care va fi realizat ca parte a lucrarilor de modernizare.

Ca indicator de performanță a lucrarilor de modernizare, s-au folosit Valoarea Actualizată Neta (beneficiile actualizate minus costurile actualizate) și Gradul de Rentabilitate (rata beneficiu/cost). Aceasta din urmă exprimă beneficiile actualizate raportate la unitatea monetară de capital investit. În final, rezultatele sunt exprimate sub forma Ratei Interne de Rentabilitate: rata de scut pentru care Valoarea Neta Actualizată ar fi zero.

Rata Internă de Rentabilitate Economică

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate a Proiectului (EIRR) se bazează pe ipotezele:

- Toate beneficiile și costurile incrementale sunt exprimate în prețuri reale 2024, în Lei;
- EIRR este calculată pentru o durată de 25 ani a Proiectului. Aceasta include perioada de construcție (anii 0-1), precum și perioada de exploatare, până în anul 25 (anul efectiv 2049);
- Viabilitatea economică a Proiectului se evaluatează prin compararea EIRR cu Costul Economic real de Oportunitate al Capitalului (EOCC). Valoarea EOCC utilizată în analiză este 5%. Prin urmare, Proiectul este considerat fezabil economic, dacă EIRR este mai mare sau egală cu 5%, condiție ce corespunde cu obținerea unui raport beneficii/costuri supraunitar.

Eșalonarea Investiției

- Eșalonarea investiției s-a presupus a se derula pe o perioadă de un an, pentru anul de analiză 0, conform Calendarului Proiectului.

Beneficiile economice

Au fost considerate pentru analiza socio-economică, doar o parte din componentele monetare care au influență directă. Pentru determinarea acestor beneficii s-a aplicat același concept de analiză incrementală, respectiv se estimează beneficiile în cazul diferenței între cazul “cu proiect” și “fără proiect”.

Efectele sociale (pozitive) ale implementării proiectului sunt multiple și se pot clasifica în două categorii:

- Efecte cuantificabile monetare (care pot fi monetarizate);

- Efecte necuantificabile (efectul multiplicator).

Principalii beneficiari directi ai proiectului sunt utilizatorii de drum, aceia care beneficiaza in mod direct de imbunatatirea conditiei tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determina conditii superioare de circulatie. Aceste conditii de circulatie imbunatatite constau in cresterea gradului de confort si siguranta a circulatiei.

In continuare sunt enumerate succint beneficiile socio-economice directe si indirecte identificate pentru acest tip de proiect, incat sa se defineasca cat mai complet impactul socio-economic proiectului:

Imbunatatirea starii tehnice a infrastructurii rutiere:

- Reducerea uzurii autovehiculelor si reducerea timpilor de parcurs pentru persoane - direct
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere - indirect
- Reducerea costurilor legate de mediul inconjurator - direct
- Reducerea timpilor de imobilizare a marfurilor - direct

Cresterea nivelului de trai al populatiei rezidente in localitatile invecinate locatiei de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, politie, etc in perioada anotimpului rece - indirect
- Crearea locurilor de munca temporare pe perioada de implementare a proiectului - direct
- Cresterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – indirect
- Cresterea volumului investitiilor atrase - indirect

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea somajului local si la imbunatatirea calificarii personalului angajat in sistem
- Cresterea valorii terenului si a imobilelor prin cresterea atractivitatii localitatilor invecinate locatiei proiectului.

Tabelul urmator prezinta ipotezele de baza ale analizei economice, costurile si beneficiile cuantificate precum si indicatorii de rezultat, de apreciere a eficientei economice a proiectului.

Ipotizele de baza, masurile cuantificate si indicatorii de rezultat ai analizei economice

Categorie	Indicator	Descriere
Ipotize de baza		
Rata de actualizare economica	EOCC	5%
Anul de actualizare a costurilor	2024	
Anul de baza al costurilor	2024	
Perioada de analiza, din care	25 ani	
Investitie	2 ani	2024 - 2025
Operare	23 ani	2026-2049

Costuri economice	CapEx	Costul de constructie
	OpEx	Costuri de intretinere si operare
Beneficii economice cuantificate	VOC	Reducerea costului de operare ale vehiculelor
	VOT	Reducerea costului cu valoarea timpului
		Reducerea numarului de accidente
Indicatori de rezultat		Reducerea impactului negativ asupra mediului
	EIRR	Rata Interna de Rentabilitate Economica
	ENPV	Valoarea Neta Prezenta Economica

In rezumat, etapele de realizare a analizei economice sunt:

1. Aplicarea corectiilor fiscale;
2. Monetizarea impacturilor (calculul beneficiilor);
3. Transformarea preturilor de piata in preturi contabile (preturi umbra);
4. Calculul indicatorilor cheie de performanță economică

Cuantificarea beneficiilor economice

Conform tabelului anterior se vor cuantifica urmatoarele categorii de beneficii economice:

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numarului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculeaza, de obicei, avand la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de masura vehicul-km sau vehicul-ora. Avand in vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic in Scenariile Fara si Cu Proiect sunt de o importanta particulara.

Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor (VOC)

Costurile de operare a autovehiculelor pentru utilizatori sunt generate doar în situațiile în care o persoană deține sau închiriază un autoturism, vehiculul fiind utilizat în scopul realizării călătoriei.

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifică în două categorii: costuri combustibil și costuri exceptând combustibilul, cele dintâi incluzând articole precum ulei, cauciucuri și articole legate de întreținerea vehiculului, iar cele din urmă incluzând deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o funcție de distanța de parcurs, viteza de deplasare și starea suprafetei de rulare, indicator care se exprima prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentelete VOC sunt:

- carburanți și lubrifianti;
- anvelope;
- costuri de întreținere (cu materialele și manopera); și
- depreciere (amortizare).

La determinarea costurilor VOC unitare a fost utilizat modelul RED HDM-4 ver. 3.2, dezvoltat de Banca Mondiala. Au fost avute in vedere urmatoarele ipoteze de lucru:

- Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice retelei nationale de drumuri publice din Romania;
- S-au avut in vedere parametrii specifici ai drumului, respectiv profil transversal, tipul terenului traversat, densitatea zonelor urbane traversate;
- Costurile de operare ale vehiculelor au fost determinate avand in vedere diferite vitezze maxime de circulatie, precum și diferite valori ale parametrului de stare tehnica IRI
- Costurile unitare VOC au fost considerate constante de-a lungul perioadei de perspectiva de 25 de ani.

Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri (VOT)

Principalele considerente de ordin economic, luate in calcul la evaluarea economiilor de timp in analiza economica a noii investitii de capital intr-o infrastructura sunt:

- Economiile reale de timp generate de noua infrastructura;
- Valorile atribuite acestor economii de timp atat pentru pasagerii care lucreaza, cat și pentru cei care nu lucreaza și, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la incarcatura transportata.

În perioada 2004 - 2006 s-a desfășurat la nivelul Uniunii Europene un proiect de unificare a metodologiilor de evaluare a costurilor pentru proiectele din domeniul transporturilor – HEATCO.

De asemenea, în România, în perioada 2006 - 2009, s-a derulat proiectul de „Asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport”, referință MT: ISPA 2004/RO/16/P/PA/001/02.

În ceea ce privește Valoarea timpului, în anexa IV la „Documentul de lucru privind metoda de evaluare și prioritizare a proiectelor în sectorul transporturilor (versiunea revizuită 3)” elaborat în cadrul proiectului de asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport al României, este prezentată Nota Direcției Generale Relații Financiare Externe, aprobată de către Ministerul Transporturilor în octombrie 2008, privind recomandarea metodei JASPERS de calcul a valorii timpului cu scop muncă și cea pentru marfă pentru proiectele de transport.

În consecință, în cadrul analizei cost-beneficiu vor fi utilizate valorile timpului pentru pasageri și marfă stabilite de către Jaspers pentru România, extrapolând metodologia stabilită în studiu HEATCO.

Studiul face distinctia intre:

- costul cu valoarea timpului la pasageri
- costul cu imobilizarea marfii transportate

Așa cum s-a prezentat anterior, pentru a obține valori unitare exprimate ca EURO/vehicul/oră, este nevoie de luarea în considerare a urmatorilor parametri suplimentari:

- distributia pe scopul calatoriei
- gradul mediu de ocupare a vehiculelor

Aceste valori au fost extrase din cadrul Master Planului General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014, deoarece contin informații mai actuale decât celelalte surse:

Pentru gradul mediu de incarcare a vehiculelor de transport marfa s-au utilizat informatiile din ghidul Jaspers.

Beneficii din reducerea numarului de accidente

Imbunatatirea parametrilor geometrici ai strazilor modernizate, împreună cu măsurile de siguranță implementate odată cu realizarea lucrărilor de modernizare vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere.

Incidența de apariție a accidentelor rutiere se calculează în funcție de categoria drumului (drum național, drum județean, comun sau autostradă) și de numărul de vehicule-km care circulă pe respectivul drum.

Totodată, pentru fiecare accident, în funcție de categoria drumului, se estimează un număr de victime, respectiv un număr de decedați, răniți grav și răniți ușor.

In ceea ce priveste ratele de incidentă precum și costurile asociate accidentelor, se vor utiliza informatiile incluse în „Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, componenta a Ghidului Național de Evaluarea a Proiectelor de transport din România, GTMP.

Se consideră că imbunatatirea gradului de siguranță a circulației în scenariul Cu Proiect va conduce la o reducere a numărului de accidente cu 10%, într-o ipoteză moderată de lucru.

Calculul indicatorilor de rentabilitate economică

Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

În final, sunt calculați, pentru o rată economică de actualizare a capitalului de 5% (rata de actualizare) indicatorii de eficiență economică a investiției:

Pentru Soluția tehnică I:

- Rata Internă de Rentabilitate Economică: EIRR=5,98%
- Valoarea Neta Actualizată Economică: ENPV=23.814.257 Lei

- Raportul Beneficii/Costuri: 1.35

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acestia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este de 5,98% pentru soluția tehnică I, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia că proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

e) Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscului

In cele ce urmeaza vor fi identificate risurile asumate (de natura tehnica, financiara, institutională, legală) ce pot interveni in cursul perioadei de implementare a proiectului.

Tehnice:

- Executia deficitara a proiectului
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii

Financiare:

- Neaprobarea finantarii
- Intarzirea platilor

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

Institutionale:

- Lipsa colaborarii institutionale

- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane și materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.

- Internă – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților
- Externă – nu depind de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazează pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

Sistemul de monitorizare

Esenta acestuia constă în compararea permanentă a situației de fapt cu planul acestuia: evoluție fizică, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicată de sistemul de monitorizare (evoluție programată/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de proiect care vor decide dacă sunt posibile și/sau anumite măsuri de remediere.

Sistemul de control

Acesta va trebui să intre în acțiune repede și eficient când sistemul de monitorizare indică abateri.

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m”

Membrii echipei de proiect au urmatoarele atributii principale:

- a lăua decizii despre masurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea masurilor propuse
- implementarea schimbarilor propuse
- adaptarea planului de referinta care sa permita ca sistemul de monitorizare sa ramana eficient

Sistemul informational

Va sustine sistemele de control si monitorizare, punand la dispozitia echipei de proiect (in timp util) informatiile pe baza carora ea va actiona.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informatiile strict necesare sunt urmatoarele:

- masurarea evolutiei fizice
- masurarea evolutiei financiare
- controlul calitatii
- alte informatii specifice care prezinta interes deosebit.

Mecanismul de control financiar

Intelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optima a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitand surprizele si semnalizand la timp pericolele care necesita masuri corective.

Global, acest concept se refera la urmatoarele:

- stabilirea unei planificari financiare
- confruntarea la intervale regulate (doua luni) a rezultatelor efective ale acestei planificari
- compararea abaterilor dintre plan si realitate
- impiedicarea evolutiilor nedonate prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza in principal pe analize cantitative si calitative a rezultatelor.

Contabilitatea si managementul financiar

Va fi asigurata de un specialist contabil care va contribui la indeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor
- prezentarea informatiilor (primele doua puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia in chestiuni financiare (atributii ale conducerii)

Planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor

Presupun operatiuni cum ar fi platile pentru bunuri si servicii, materiale, plata salariilor, cat si efectuarea incasarilor din vanzari. Planificarea tranzactiilor este necesara. Managementul proiectului trebuie sa autorizeze aceste tranzactii si disponibilizarea fizica a fondurilor prin proceduri de autorizare a platilor si de depunere a fondurilor in contul bancar al proiectului. Controlul financiar se refera la armonizarea evidențelor fizice ale operatiunilor cu bugetele aprobatе.

Prezentarea informatiilor

Va fi necesara unificarea rezultatelor diferitelor operatiuni, evaluand implicatiile acestuia si rezumandu-le in rapoarte regulate si dare care vor oferi informatii despre evolutia pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situatiilor financiare viitoare si vor identifica zonele problematice.

Activitatea de decizie la nivel financiar

Sistemul va combina elementele esentiale ale functiei de inregistrare si control logic cu procesul de raportare metodică.

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Soluția I analizată se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată această soluție are o viteză mai mare de execuție.

Întrucât diferențele dintre soluțiile analizate sunt doar la sistemul rutier s-a făcut o analiză financiară doar a sistemului rutier. Rezultatele se prezintă astfel:

S-a constatat astfel că valoarea implementării soluției II este cu cca. 9,10% mai mare decât cea rezultată prin aplicarea soluției I (a se vedea capitolul 5.4.)

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, s-au luat în considerare pentru cele două soluții și o analiză multicriterială, prezentată în tabelul de mai jos. Fiecare din opțiunile propuse au fost evaluate comparativ ținând cont de parametrii sociali, de mediu și financieri. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 (1 – opțiune nerecomandată, 5 – opțiune recomandată).

Nr.	Criterii de analiza si selecție	Soluția I	Soluția II
1	Durata de exploatare - mare/mica	5	5
2	Raport preț investiție inițială / Trafic satisfăcut - bun/slab	5	2
3	Raport utilizare / Aliniament sau Curba - da/nu	5	4
4	Raport utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab	4	4
5	Raport rezistența la uzura / Trafic - mare/mic	5	5
6	Poluarea in execuție - nu/da	5	2
7	Poluarea in exploatare - nu/da	5	5
8	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	4
9	Necesa utilaje specializate de execuție cu întreținere atenta da/nu	3	3
10	Necesa adaptarea trafic la execuție - nu/da	4	2
11	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulație	5	4
13	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanta ușor/greu	4	4
14	Execuția poate fi etapizata da/nu	5	5
15	Riscuri de execuție	5	3
16	Corecțiile in execuție se fac ușor/greu	5	5
17	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic	5	5
18	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari da/nu	5	5
19	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu	5	5
20	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari	3	3
	TOTAL	87	75

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.

6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

16.921.544,38 ron (fără TVA) la care se adaugă 3.187.547,02 ron (TVA) rezultând 20.109.091,40 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

13.180.103,73 ron (fără TVA) la care se adaugă 2.504.219,70 ron (TVA) rezultând 15.684.323,43 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- drum de clasă tehnică V cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de min 2 x 2.75m și benzi de încadrare de 2 x 0.25, rezultând o platformă carosabilă asfaltată de 6.00m;
- lungime: 3345,65m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor;
- parapet de protecție.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza cost-beneficiu finanțieră este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de executie a obiectivului de investitie este de 17 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentația realizată are la baza următoarele: contractul de prestări servicii încheiat cu beneficiarul și prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Investiția va fi finanțată din fonduri proprii și/sau alte fonduri atrase.

7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m ”

Pentru acest obiectiv s-a emis certificatul de urbanism nr. 8 din 04.05.2023 de către Primăria Comunei Sălătrucu. Prezentul certificat este anexa la documentație:

- Alimentare cu Energie Electrică
- CNAIR S.A.
- Apele Române
- Agenția pentru Protecția Mediului
- Ocolul Silvic Șuici
- Garda Forestieră Ploiești

7.2 Studiu topografic, vizat de către OCPI

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.3. Extras de carte funciară

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacitatii existente

Nu este cazul

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Nu este cazul.

b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz

Nu este cazul. Există informații privind nivelul de trafic.

c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice

Nu este cazul.

d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul.

e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Nu este cazul.



Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum - terasamente	m	3345.65
Lungime drum – strat fundatie	m	3345.65
Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră	m	3345.65
Lățime parte carosabilă	m	6.00
Șanțuri betonate tip 1	m	190
Șanțuri betonate tip 2	m	3155.65
Tuburi De400 podețe de acces (12 podețe de acces)	m	72
Podeț D600	m	25.3
Podeț D800	m	18.4
Podeț tip P2	m	17.04
Podeț tip D5	m	11.32
Parapet metalic semigreu	m	780
Indicatoare rutiere	buc	168
Borne hectometrice	buc	30
Borne kilometrice	buc	4

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBȚINUTE PE DJ703H

Nr. Crt.	AVIZE SOLICITATE CONFORM C.U.	CONDIȚIONĂRI
1.	Protecția Mediului	<p>S-a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr. 14118/16.06.2023</p> <p>S-a emis Decizia etapei de încadrare nr. 273 din 09.04.2024. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului - În urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului - Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare. - Proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare. <p>Se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului - se va păstra curățenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor - amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare temporara cu impermeabilizarea suprafețelor de teren în vederea evitării poluării solului și a pânzei freatici - depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului - respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 85/12.09.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Olt - limitarea nivelului de zgomot și vibrații pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zonă - gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere conform OUG nr. 92/2021 cu modificări și completări - utilizarea căilor de acces existente - se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora

	<ul style="list-style-type: none"> - se va asigura ordinea și curătenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției - se va asigura curătirea trotuarelor aferente amplasamentului investiției, a locurilor de parcare utilizate pentru execuția proiectului - se va asigura încarcarea și etanșarea vehiculelor ce afectează transportul materialelor de construcții pentru a preîntampina împrăștierea lor - execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărțarea resturilor de materiale - evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului - se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/ reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017 - echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot - management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul redus locuitorilor din proximitate - întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor, verificare periodică - neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor - amenajarea de spații și dotari corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor) - prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării - respectarea prevederilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificări și completări - nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier - nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrelui de desfasurare a lucrarilor - se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane - la finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Arges și GNM-CJ Arges - respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare - titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/în acțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplique atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>oricărui lucru/ bunuri/ servicii/ instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător</p> <ul style="list-style-type: none">- sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației
2.	<p>Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Olt</p>	<p>S-a emis Avizul favorabil nr. 85 din 12.09.2023</p> <p>Se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none">- atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrarilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare- beneficiarul va anunța în scris S.G.A. Valcea cu zece zile înainte de data inceperei lucrarilor- se vor respecta cu strictețe condițiile impuse în avizele și acordurile obținute- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora- în perioada de execuție a lucrarilor se va intocmi planul de prevedere și combatere a poluărilor accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentatie- orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Valcea. Se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs- o și inlaturarea efectelor acesteia- beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada de execuție a lucrarilor- se interzice evacuarea de ape uzate , deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane- pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrari sau actiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specific cursurilor de apa- execuția lucrarilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor- beneficiarul va solicita și va obține toate acordurile legale necesare realizării investițiilor

	<ul style="list-style-type: none">- in cazul în care, pe perioada de execuție apar noi elemente neprecizate in documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodărire a apelor modifierator- se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale băltiilor, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel- este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției și exploatarii. Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea stabilității malurilor și albiilor cursurilor de apa, atat pe parcursul executiei, cat și pe parcursul exploatarii- orice avarie survenita la lucrări in timpul execuției sau exploatarii acestora, datorata viitorilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului- beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate- se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel- la terminarea lucrărilor se vordezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru- este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarii lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor- în timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei- pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fară avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor- în timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați sa urmăreasca evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilirea albiei și a malurilor- prezentul aviz nu se refera la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în opera- dupa finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația de a solicita autorizația de gospodărire a apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare- în conformitate cu prevederile art. 32 (1) din "procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă” aprobată de ordinul M.A.P nr. 828/2019, avizul de gospodărire al apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor eferente proiectului.</p> <ul style="list-style-type: none">- avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după doi ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval- nerespectarea prevederilor acestui aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completării ulterioare în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice- documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea competență de gospodărire a apelor, face parte din prezentul aviz de gospodărire a apelor- elaboratorul documentației își asuma responsabilitatea exacității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.
3.	Alimentare cu Energie Electrică (Distribuție Oltenia SA)	<p>Aviz CTE nr. 10876/ data 08.09.2023 S-a emis avizul favorabil condiționat nr. 19048 din 09.04.2023 cu următoarele precizări:</p> <ol style="list-style-type: none">1) În zona vizată de obiectivul propus există rețele electrice de joasă tensiune aparținând S.C. Distribuție Energie Oltenia S.A. care sunt afectate de realizarea obiectivului propus.<ul style="list-style-type: none">• instalații de joasă tensiune: LEA 0,4 kv pe raza Com. Sălătrucu• instalații de medii tensiune: LEA 20kv VALEA DANULUI- CEPARI cu LEA 20 kv BREZOI- UHE GURA LOTRULUI2) Retelele electrice de distribuție a energiei electrice existente în zona, menționate mai sus, sunt afectate de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament.3) Distanțele minime impuse de normativele în vigoare față de instalațiile electrice ale Distribuție Energie Oltenia S.A. existente în zonă sunt: Față de rețeaua de LEA 0.4kV, LES 0.4 KV, LEA 20 KV, LES 20KV:<ul style="list-style-type: none">- Se va respecta distanța minimă de 1 m între săpături, șanțuri pluviale și fundația stâlpilor (prizele de pământ) din LEA 0.4 (20) kV;- Se va păstra distanța minimă de 1 m între săpături, șanțuri pluviale și LES 0,4 KV- Se va executa numai săpătură manuală în zona LES 0.4kV;

	<p>- La traversarea LES 0,4 kV se va executa numai săpătură manuală;</p> <p>- Stâlpii de electricitate se vor lăsa în afara zonei de protecție a drumului.</p> <p>4) Pentru realizarea obiectivului puteți opta pentru una din variantele de mai jos:</p> <ol style="list-style-type: none">Solicitare reziliere contract de furnizare pentru acel loc de consum, inclusivdezafectarea instalațiilorEliberarea amplasamentului prin devierea sau mutarea instalațiilor electrice aparținând Distribuție Energie Electrică S.A <p>5) În cazul alegerii variantei A veți dispune la furnizorul de energie electrică o solicitare pentru rezilierea contractului de furnizare</p> <p>6) În cazul în care optați pentru varianta B, iar soluția de mutare/deviere instalații electrice este evidentă, Distribuție Energie Electrică S.A prin COARED Argeș emite o fișă de calcul și un contract de eliberare amplasament</p> <p>7) Execuția lucrărilor pentru modificare/mutarea instalațiilor se va face de către operatorul de rețea prin contractarea acestor lucrări cu un constructor atestat ANRE, numai după încheierea contractului de eliberare amplasament și achitarea contravalorii acestuia</p> <p>8) În conformitate cu Legea Energiei nr. 123/2012, art. 44, alin.7 și 9 și Ordinul Autorității Naționale de Reglementare în domeniul energiei nr. 25/2016, cheltuielile pentru modificarea instalațiilor de distribuție a energiei electrice, pentru eliberarea unor amplasamente, sunt suportate conform reglementărilor emise de autoritatea competenta. Suportarea cheltuielilor de modificare a instalațiilor se află în sarcina celui care a generat modificarea</p> <p>9) În conformitate cu prevederile din Legea Energiei nr. 123/2012 art. 92 punct (1) deteriorarea, modificarea fără drept a componentelor instalațiilor energetice constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la 3 luni la doi ani sau cu amendă. În același timp conform art. 93, pct (1), alin 29 din Legea Energiei 123/2012, constituie contravenție executarea de săpături sau lucrări de orice fel în zonele de protecție a instalațiilor fără consimțământul titularilor acestora. Conform prevederilor art. 49 din Legea Energiei nr. 123/2012, este interzis persoanelor fizice sau juridice:</p> <ol style="list-style-type: none">să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, altele decât cele prevăzute în avizul de amplasament al operatorului de distribuțiesă efectueze săpături de orice fel sau să înfiinteze plantații în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără acordul operatorului de distribuțiesă depoziteze material pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor fără acordul operatorului de distribuțiesă arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție sau să intervină în oricare alt mod asupra acestora
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>e) să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avetizare aferente rețelelor electrice de distribuție</p> <p>f) să limiteze sau să îngrădească prin execuția sa de împrejmuire, prin construcții sau prin orice mod accesul la instalații al operatorului de distribuție</p> <p>10) Beneficiarul lucrării, respectiv executantul sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate</p> <p>11) Avizul de amplasament conditionat nu constituie aviz tehnic de racordare</p> <p>12) Avizul de amplasament condiționat este valabil de la data emiterii și până la 03.05.2025, data la care expiră certificatul de urbanism nr. 08 din 04.05.2023 în baza căruia a fost emis</p> <p>13) Prelungirea termenului de valabilitate al avizului de amplasament se poate face gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate al certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, iar restul condițiilor nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului</p> <p>14) Dacă în intervalul menționat la punctul 12 solicitantul obține autorizația de construire pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilității autorizației de construire/desființare, inclusiv pe durata de execuție a lucrărilor înscrisă în autorizație</p> <p>15) Prezentul aviz de amplasament este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului vizat de Distribuție Energie Electrică S.A prin CUARED Argeș, a certificatului de urbanism nr. 8 din 04.05.2023 emis de Primăria Sălătrucu și a planurilor anexate.</p> <p>16) În zonă nu există instalații electrice care aparțin altor operatori de distribuție/transport/ producere a energiei electrice și nu este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații în vederea avizelor de amplasament</p> <p>17) Avizul de amplasament favorabil condiționat emis de către operatorul de rețea, în situația în care amplasamentul propus afectează instalația electrică și/sau se află în zona de siguranță a acestuia, este condiționat de realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme, până la data începerii lucrărilor de execuție a obiectivului</p> <p>18) Avizul de amplasament favorabil condiționat își încetează valabilitatea în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none">- expiră termenul de valabilitate- se modifică datele obiectivului care au stat la baza emiterii avizului- solicitantul nu echita costul lucrărilor prevăzute în fișa de calcul/contractul de eliberare amplasament <p>19) Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv:</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Este interzisă începerea lucrărilor pentru construirea/modernizarea obiectivului pentru care s-a solicitat avizul de amplasament de la operatorul de rețea înainte de realizarea lucrărilor prevăzute în contractual de eliberare amplasament de amplasament nr. 4000010903 din 22.05.2023 Prezentul aviz condiționat devine nul în cazul în care nu se respectă prevederile din prezentul aviz de amplasament și obligațiile asumate prin contractual de angajament nr. 32181/30.05.2023</p>
4.	Garda Forestieră Ploiești	<p>S-a emis avizul nr. 1790/22.02.2024 în următoarele condiții:</p> <p>Prezentul aviz este valabil pentru lucrările ce se execută în afara fondului forestier național, cu respectarea amplasamentului menționat în documentație.</p> <p>Realizarea obiectivului angajează răspunderea exclusive a beneficiarului cu privire la siguranța persoanelor care locuiesc/vizitează / tranzitează proprietatea, după caz, a mijloacelor fixe și mobile, la eventualele accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății ori la pagubele produse de animale sălbaticice asupra bunurilor aferente obiectivului.</p> <p>Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier național precum și proprietății beneficiarului, se vor suporta de către beneficiarul obiectivului realizat.</p> <p>În cazul în care lucrările implică instalarea de utilaje în fondul forestier național, comportă construcții, montaj, dezafectări ori impun activități care afectează vegetația forestieră, beneficiarul investiției are obligația ca înainte de începerea lucrărilor să obțină aprobarea pentru ocuparea temporară sau scoaterea definitivă a terenurilor respective, conform prevederilor legale în vigoare.</p>
5	Ocolul Silvic Șuici	<p>S-a emis avizul nr. 753/D.G.A/ 08.02.2024 în următoarele condiții:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Realizarea construcției obiectivului angajează răspunderea exclusive a Consiliului Județean Argeș cu privire la siguranța persoanelor care vizitează, tranzitează proprietatea respective, a mijloacelor fixe și mobile, la eventualele accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății, ori la pagube produse de animale sălbaticice asupra bunurilor aferente construcției respective. 2) Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier proprietate publică și private învecinat, prin realizarea obiectivului se suportă de către Consiliul Județean Argeș.
6	CNAIR	<p>S-a emis avizul nr. 15/228932/119 din 03.10.2023 cu prelungirea nr. 15/14997/25.04.2024, cu respectarea următoarelor condiții,:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Modernizarea drumului județean DJ703H se va realiza conform Normativului AND 600/2018 privind amenajarea intersecțiilor drumurilor publice, ținând cont de categoria drumurilor ce se intersectează și asigurând prioritatea pentru drumul național.

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Proiect 2127/2021 - „Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L= 3345,65 m ”

		<p>2) Se va realiza semnalizarea verticală și orizontală a intersecțiilor în corelare cu semnalizarea existentă în vederea creșterii condițiilor de siguranță a circulației, conform STAS SR 1848/1,2,3/2011 și SR 1848/7/2015</p> <p>3) La faza următoare de proiectare, lucrările de modernizare a DJ703H se vor corela cu cele prevazute în obiectivul de investiție „Autostrada A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3”, conform variantei de traseu definitivate și avizate de către C.N.A.I.R. S.A.</p> <p>Prezentul aviz nu dă dreptul beneficiarului să se ocupe de terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru executarea lucrărilor. Beneficiarul va obține orice acord îi este necesar în acest caz.</p> <p>Lucrările vor începe numai după obținerea de la D.R.D.P. București a Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. La solicitarea eliberării autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului, se va prezenta CU valabil și documentația conform celor de mai sus, faza D.T.A.C., vizată de un verificator proiecte la cerințele de calitate A4, B2,D.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Întocmit,
Ing. Danuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



Tabel nr. 1 - Detaliere profiluri tip

de la km	la km	lungime [m]	Profil tip aplicat	Acostamente						Surgerea apelor	
				stânga			dreapta			Partea stângă	Partea dreaptă
				asfaltat	pietruit	betonat	asfaltat	pietruit	betonat		
25+200.00	25+230.00	30.00	tip 1	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 1	-
25+230.00	25+240.00	10.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		-	-
25+240.00	25+400.00	160.00	tip 1	0.25	0.50		0.25		0.50	-	șanț betonat tip 1
25+400.00	25+900.00	500.00	tip 2	0.25	0.50		0.25		0.50	-	șanț betonat tip 2
25+900.00	25+910.00	10.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		-	-
25+910.00	26+020.00	110.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 2	-
26+020.00	26+090.00	70.00	tip 2	0.25	0.50		0.25		0.50	-	șanț betonat tip 2
26+090.00	26+300.00	210.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 2	-
26+300.00	26+340.00	40.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		-	-
26+340.00	26+580.00	240.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 2	-
26+580.00	26+680.00	100.00	tip 2	0.25		0.50	0.25		0.50	șanț betonat tip 2	șanț betonat tip 2
26+680.00	27+030.00	350.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 2	șanț betonat tip 2
27+030.00	27+120.00	90.00	tip 2	0.25	0.50		0.25		0.50	șanț betonat tip 2	-
27+120.00	27+140.00	20.00	tip 2	0.25		0.50	0.25		0.50	șanț betonat tip 2	șanț betonat tip 2
27+140.00	27+202.65	62.65	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		șanț betonat tip 2	-
28+520.00	28+580.00	60.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		-	-
28+580.00	29+863.00	1,283.00	tip 1	0.25	0.50		0.25		0.50	-	șanț betonat tip 2

3,345.65

Întocmit,
Ing. Coveltir Danut

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu



Tabel nr. 2 - Detaliere drumuri laterale și platforme

Identificare sector		Structură rutieră existentă	Dimensiuni PC			
Poziție față de drumul principal	la km		Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	S <small>tot</small> [mp]
dreapta	26+440.00	drum de pământ	2.00	5.00	4.50	14.50
stânga	27+125.00	drum de pământ	3.00	8.00	6.62	30.62

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu



Tabel nr. 3 - Detaliere lucrări de podețe

Pozitia km	Podete existente	Podete si lucrari propuse								
		Tip podet	Demolare beton/zidărie [mc]	Pozitie	Tip podet	Lungime [m]	Timpane [buc]	Aripi prefabricate	Cameră de cădere [buc]	Şanț /canal betonat [mp]
							tip	[buc]		
25+235	Podet dalat existent	-		Transversal	se executa reparatii					
25+393	-	-		Transversal	D800	9.20	2		1	
25+904	Podet dalat existent	8.60		Transversal	D5	11.32	-	A3 4		180
26+275	Podet de beton existent	3.50		Transversal	P2	8.52	2	A0 4		10
27+125	-	-		Drum lateral stanga	D600	13.80	2			
28+930	Tub existent degradat	0.80		Transversal	D600	11.50	2		1	6
29+050	Tub existent degradat	-		Transversal	D800	9.20	2		1	6
29+375	Podet existent degradat	0.80		Transversal	P2	8.52	2	A0 4		10
		3.60			D400a	72.00	24			
Total		17.30							180.00	32.00

Întocmit

Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu

Tabel nr. 4 - Parapet

Drum	Pozitie			Lungime [m]	Tip parapet
	de la km	la km	Partea		
DJ703H	25+232.00	25+240.00	dreapta	8.00	Parapet metalic semigreu
	25+232.00	25+380.00	stanga	148.00	Parapet metalic semigreu
	25+680.00	25+800.00	stanga	120.00	Parapet metalic semigreu
	25+820.00	25+920.00	stanga	100.00	Parapet metalic semigreu
	25+880.00	26+040.00	dreapta	160.00	Parapet metalic semigreu
	26+060.00	26+140.00	stanga	80.00	Parapet metalic semigreu
	26+240.00	26+300.00	dreapta	60.00	Parapet metalic semigreu
	26+280.00	26+340.00	stanga	60.00	Parapet metalic semigreu
	26+800.00	26+880.00	dreapta	80.00	Parapet metalic semigreu
	26+980.00	27+040.00	dreapta	60.00	Parapet metalic semigreu
	27+060.00	27+120.00	stanga	60.00	Parapet metalic semigreu
	28+740.00	28+860.00	stanga	120.00	Parapet metalic semigreu
	29+080.00	29+160.00	stanga	80.00	Parapet metalic semigreu
	29+320.00	29+520.00	stanga	200.00	Parapet metalic semigreu
	29+560.00	29+660.00	stanga	100.00	Parapet metalic semigreu
	29+760.00	29+840.00	stanga	80.00	Parapet metalic semigreu
			Total	780.00	

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



						Total	67.63 mc	67.63 mc	
39 Bet02	- beton C30/37 în fundații Pinten amonte si aval	0.52	mc/ m x	12.40	m =		6.45 mc		R= 6.45 mc
40 L3	- Elemente tip L3 la podete conform tabel nr. 3:	11.32	m /	1.60	m x	2	=	6.45 mc	R= 14.00 buc
41 A3	- Aripa prefabricata tip A3 conform tabel nr. 3:							4.00 buc	R= 4.00 buc
42 D5c	- Dala curenta tip D5								R= 12.00 buc
43 D5m	- Dala marginala tip D5							12.00 buc	
44 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	5 m x	11.32 m +		22 mp x		2.00 buc =	2.00 buc	R= 100.60 mp
45 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	0.89	mp x	11.32 m =					R= 10.10 mc
46 PF05A1	- hidroizolatie	4.70	mp/m x	11.32 m +	2.8	mp x	4.00 =	10.07 mc	R= 64.50 mp
47 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	2.10	mc/m x	11.32 m =				64.40 mp	R= 23.80 mc
48 DD07..	- geotextil netesut	5.70	mp/m x	11.32 m =				23.77 mc	R= 64.60 mp
49 Ter05	-umpluturi	11.60	mc/m x	11.32 m +				64.52 mp	R= 131.40 mc
Categoria de lucrări: Siguranta circulației									
50 Par01	- Parapet metalic semigreu						780.00 m	R= 780.00 m	
51 Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi)							127.00 buc	R= 127.00 buc
	conform tabel nr. 5:								
52 DF19A1	- placi indicatoare						168.00 buc	R= 168.00 buc	
	conform tabel nr. 5:								
53 Marc01	- marcaj longitudinal	3,345.65	m x	3	/	1000.00 m/km =	10.04 km	R= 10.04 km	
54 DF03A1/1]	- borne hectometrice							30.00 buc	R= 30.00 buc
55 DF02A1/1]	- borne kilometrice							4.00 buc	R= 4.00 buc

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir



Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu

Obiectiv: Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantități pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

Obiect nr. 03: Podet km 25+235

1 Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor					R=	2.60 mc
2 Ter04	- săpături					R=	31.60 mc
	2.00	m x	6.80	mc/m =		13.60	mc
	4.00	buc x	4.50	mc/buc =		18.00	mc
					Total	31.60	mc
3 Bet01	- beton C20/25 în fundații					R=	16.00 mc
Aripi	2.00	m x	5.18	mc/m =	10.36	mc	
	4.00	buc x	1.40	mc/m =	5.60	mc	
					Total	15.96	mc
						15.96	mc
4 Bet02	- beton C30/37 în fundații					R=	6.45 mc
Pinten amonte si aval	0.52	mc/ m x	12.40	m =	6.45	mc	
					Total	6.45	mc
						6.45	mc
5 Cofr01	- cofraje					R=	29.00 mp
cuzineti fundatie	0.60	m x	4.10	m =		2.46	mp
elevatii culei	1.30	m x	6.50	m +	3.2	mp x	
suprastructura	6.00	m x	2.00	m +	1.85	mp x	
					1 =		11.65 mp
					2 =		15.70 mp
					Total	29.81	mp
6 Bet03	- beton C30/37 în elevații					R=	5.33 mc
cuzineti fundatie	0.60	m x	1.95	mp =		1.17	mc
elevatii culei	1.30	m x	3.20	mp=		4.16	mc
					Total	5.33	mc
7 t6	- grinzi prefabricate L=6.00m					2.00 buc	2.00 buc
8 Bet04	- beton C35/45 in suprastructura					R=	11.00 mc
suprastructura	6.00	m x	1.85	mc/m =		11.10	mc
7 Arm01	- armatura in elevatii si suprastructura					16.43 mc x	0.18 t/mc
						2.96 t	R=
8 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm						3.00 t
	5 m x	7.50	m +		15 mp x	2.00 buc =	
						67.50 mp	R=
9 PF05A1	- hidroizolatie						4.50 mp

	3.40 mp/m x 1.30 m =		4.42 mp R=	
10 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau			1.50 mc
	1.10 mc/m x 1.30 m =		1.43 mc R=	
11 DD07..	- geotextil netesut			3.90 mp
	3.00 mp/m x 1.30 m =		3.90 mp R=	
12 A3	- Aripa prefabricata tip A3		R=	4.00 buc
			4.00 buc	
13 Ter05	- umpluturi			15.00 mc
	11.50 mc/m x 1.30 m +		14.95 mc R=	
14 Cal01	- cale podet	6.00 m x	6.00 m =	36.00 mp R=
15 Cal02	- cale trotuare	6.00 m x	1.00 m =	6.00 mp R=
16 Bord01	- bordura prefabricata 20x42	6.00 m x	1.00 =	6.00 m R=
17 Par01	- parapet pietonal metalic	6.00 m x	1.00 =	6.00 m R=
18 Par02	- parapet combinat	6.00 m x	1.00 =	6.00 m R=

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



24 D800	- Tub D800 conform tabel nr. 3:							R=	18.40 m
25 TimD800	- Timpane la podete tubulare D800 conform tabel nr. 3:							R=	4.00 buc
26 Cam800	- Camera de cadere la podete tubulare D800 conform tabel nr. 3:							R=	2.00 buc
Podate tip P2									
27 Ter04	- săpături conform tabel nr. 3: Aripi amenajari amonte si aval	17.04	m x buc x	9.50 1.40	mc/m = mc/m =	161.88 mc 11.16 mc 56.80 mc	Total	229.84 mc	R= 229.84 mc
28 Bet01	- beton C20/25 în fundații conform tabel nr. 3: Aripi cunete dren	17.04	m x buc x m x	3.22 1.40 0.30	mc/m = mc/buc = mc/m =	54.87 mc 11.16 mc 5.11 mc	Total	71.14 mc	R= 71.15 mc
29 Bet02	- beton C30/37 în fundații Pinten amonte si aval	0.52	mc/ m x	18.40	m =	9.57 mc 9.57 mc	Total	9.57 mc	R= 9.57 mc
30 P2	- Elemente tip P2 la podete							14 buc	R= 14.00 buc
31 A0	- Aripa prefabricata tip A0							8.00 buc	R= 8.00 buc
32 T2	- Timpan prefabricat tip T2							4.00 buc	R= 4.00 buc
33 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	17.04	m x	2.00	m +	4.2	mp x buc =	67.68 mp	R= 67.68 mp
34 PF05A1	- hidroizolatie	4.64	mp/m x	17.04	m +	2.2	mp x buc =	96.67 mp	R= 96.67 mp
35 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau	1.11	mc/m x	17.04	m =			18.88 mc	R= 18.88 mc
36 DD07..	geotextil netesut	3.30	mp/m x	17.04	m =			56.23 mp	R= 56.23 mp
37 Ter05	-umpluturi	4.70	mc/m x	17.04	m =			80.09 mc	R= 80.09 mc
Podate tip D5									
38 Ter04	- săpături conform tabel nr. 3: Aripi A3 amenajari amonte si aval	11.32	m x buc x	12.60 4.50	mc/m = mc/buc =	142.63 mc 18.00 mc 51.20 mc	Total	211.83 mc	R= 211.90 mc
39 Bet01	- beton C20/25 în fundații conform tabel nr. 3: Aripi	11.32	m x buc x	5.18 1.40	mc/m = mc/m =	58.64 mc 5.60 mc			R= 67.70 mc

cunete dren		11.32	m x	0.30	mc/m =		3.40 mc		
					Total	67.63 mc	67.63 mc		
40 Bet02	- beton C30/37 în fundații Pinten amonte si aval	0.52	mc/ m x	12.40	m =	6.45 mc		R= 6.45 mc	
					Total	6.45 mc	6.45 mc		
41 L3	- Elemente tip L3 la podete conform tabel nr. 3:	11.32	m /	1.60	m x 2	=	14.15 buc	R= 14.00 buc	
42 A3	- Aripa prefabricata tip A3 conform tabel nr. 3:						4.00 buc	R= 4.00 buc	
43 D5c	- Dala curenta tip D5						12.00 buc	R= 12.00 buc	
44 D5m	- Dala marginala tip D5						2.00 buc	R= 2.00 buc	
45 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm 5 m x		11.32 m +		22 mp x	2.00 buc =	100.60 mp	R= 100.60 mp	
46 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi 0.89 mp x		11.32 m =				10.07 mc	R= 10.10 mc	
47 PF05A1	- hidroizolatie 4.70 mp/m x		11.32 m +	2.8	mp x	4.00 =	64.40 mp	R= 64.50 mp	
48 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau 2.10 mc/m x		11.32 m =				23.77 mc	R= 23.80 mc	
49 DD07..	- geotextil netesut 5.70 mp/m x		11.32 m =				64.52 mp	R= 64.60 mp	
50 Ter05	-umpluturi 11.60 mc/m x		11.32 m +				131.31 mc	R= 131.40 mc	
Categoria de lucrări: Siguranta circulației									
51 Par01	- Parapet metalic semigreu						780.00 m	R= 780.00 m	
52 Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi) conform tabel nr. 5:						127.00 buc	R= 127.00 buc	
53 DF19A1	- placi indicatoare conform tabel nr. 5:						168.00 buc	R= 168.00 buc	
54 Marc01	- marcaj longitudinal 3,345.65 m x	3	/	1000.00 m/km =			10.04 km	R= 10.04 km	
55 DF03A1/[1]	- borne hectometricce						30.00 buc	R= 30.00 buc	
56 DF02A1/[1]	- borne kilometrice						4.00 buc	R= 4.00 buc	

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

(Handwritten signature)



Obiectiv: Modernizare DJ 703 H Sălătrucu- Vâlcea, Km 25+200 – Km 27+202,65 si km 28+520 – km 29+863, L = 3345,65 m

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantități pe categorii de lucrări - Solutia 2

Obiect nr. 03: Podet km 25+235

1 Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor	R=	79.00 mc
2 Ter04	- săpături	R=	211.90 mc
conform tabel nr. 3:	11.32 m x 12.60 mc/m =		142.63 mc
Aripi	4.00 buc x 4.50 mc/buc =		18.00 mc
amenajari amonte si aval	25.60 mc x 2.00 buc =		51.20 mc
		Total	211.83 mc
3 Bet01	- beton C20/25 în fundații	R=	67.70 mc
conform tabel nr. 3:	11.32 m x 5.18 mc/m =		58.64 mc
Aripi	4.00 buc x 1.40 mc/m =		5.60 mc
cunete dren	11.32 m x 0.30 mc/m =		3.40 mc
		Total	67.63 mc 67.63 mc
4 Bet02	- beton C30/37 în fundații	R=	6.45 mc
Pinten amonte si aval	0.52 mc/ m x 12.40 m =		6.45 mc
		Total	6.45 mc 6.45 mc
5 L3	- Elemente tip L3 la podete	R=	14.00 buc
conform tabel nr. 3:	11.32 m / 1.60 m x 2 =		14.15 buc
6 A3	- Aripa prefabricata tip A3	R=	4.00 buc
conform tabel nr. 3:			4.00 buc
7 D5c	- Dala curenta tip D5	R=	12.00 buc
			12.00 buc
8 D5m	- Dala marginala tip D5	R=	2.00 buc
			2.00 buc
9 Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm	R=	100.60 mp
5 m x 11.32 m +	22 mp x 2.00 buc =		100.60 mp
10 Bet02	- beton C20/25 - umpluturi	R=	10.10 mc
0.89 mp x 11.32 m =			10.07 mc
11 PF05A1	- hidroizolatie	R=	64.50 mp
4.70 mp/m x 11.32 m +	2.8 mp x 4.00 =		64.40 mp

12 Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau		R=	23.80 mc
	2.10 mc/m x 11.32 m =		23.77 mc	
13 DD07..	- geotextil netesut		R=	64.60 mp
	5.70 mp/m x 11.32 m =		64.52 mp	
14 Ter05	-umpluturi		R=	131.40 mc
	11.60 mc/m x 11.32 m +		131.31 mc	
15 Cal01	- cale podet	5.90 m x	7.80 m =	46.02 mp R= 46.10 mp
16 Cal02	- cale trotuare	5.90 m x	2.00 m =	11.80 mp R= 11.80 mp
17 Bord01	- bordura prefabricata 20x42	5.90 m x	2.00 =	11.80 m R= 11.80 m
18 Par01	- parapet pietonal metalic	5.90 m x	2.00 =	11.80 m R= 11.80 m

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu



BORDEROU PIESE DESENATE

Lucrări de drumuri

Denumire planșa	Scara	Cod Plan									
		2127	-	DALI	-	DR	-	PI	-	01	
Plan de incadrare in zona	1:20000	2127	-	DALI	-	DR	-	PI	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 25+200 - km 25+340	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 25+340 - km 25+520	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 25+520 - km 25+720	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 25+720 - km 25+940	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 25+940 - km 26+180	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 26+180 - km 26+400	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 26+400 - km 26+640	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 26+640 - km 26+860	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 26+860 - km 27+060	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 27+060 - km 27+203	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 28+520 - km 28+620	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 28+620 - km 28+820	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 28+820 - km 29+020	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 29+020 - km 29+220	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 29+220 - km 29+440	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 29+440 - km 29+660	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Plan de situatie DJ 703H, km 29+660 - km 29+863	1:500	2127	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 25+200 - km 25+320	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 25+320 - km 25+500	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 25+500 - km 25+680	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 25+680 - km 25+860	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 25+860 - km 26+040	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+040 - km 26+220	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+220 - km 26+400	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+400 - km 26+580	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+580 - km 26+760	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+760 - km 26+940	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 26+940 - km 27+120	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 27+120 - km 27+203	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-
Profil longitudinal DJ 703H, km 28+520 - km 28+540	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-

Profil longitudinal DJ 703H, km 28+540 - km 28+720	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	14
Profil longitudinal DJ 703H, km 28+720 - km 28+900	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	15
Profil longitudinal DJ 703H, km 28+900 - km 29+080	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	16
Profil longitudinal DJ 703H, km 29+080 - km 29+260	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	17
Profil longitudinal DJ 703H, km 29+260 - km 29+440	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	18
Profil longitudinal DJ 703H, km 29+440 - km 29+620	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	19
Profil longitudinal DJ 703H, km 29+620 - km 29+800	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	20
Profil longitudinal DJ 703H, km 29+800 - km 29+863	1:500 / 1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	21
Profiluri transversale tip - solutia 1 DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	-	01
Profiluri transversale tip - solutia 2 DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	-	02
Detalii DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DE	-	01	-	01
Detaliu podet D600 DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	01
Detaliu podet D800DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	02
Detaliu podet de acces De400 DJ 703H	1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	03
Detaliu podet tip P2 DJ 703H	1:100 / 1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	04
Detaliu podet tip D5 DJ 703H	1:100 / 1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	05
Reparatii podet km 25+235 - solutia 1 DJ 703H	1:100	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	07
Podet D5 nou la km 25+235 - solutia 2 DJ 703H	1:100 / 1:50	2127	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	08

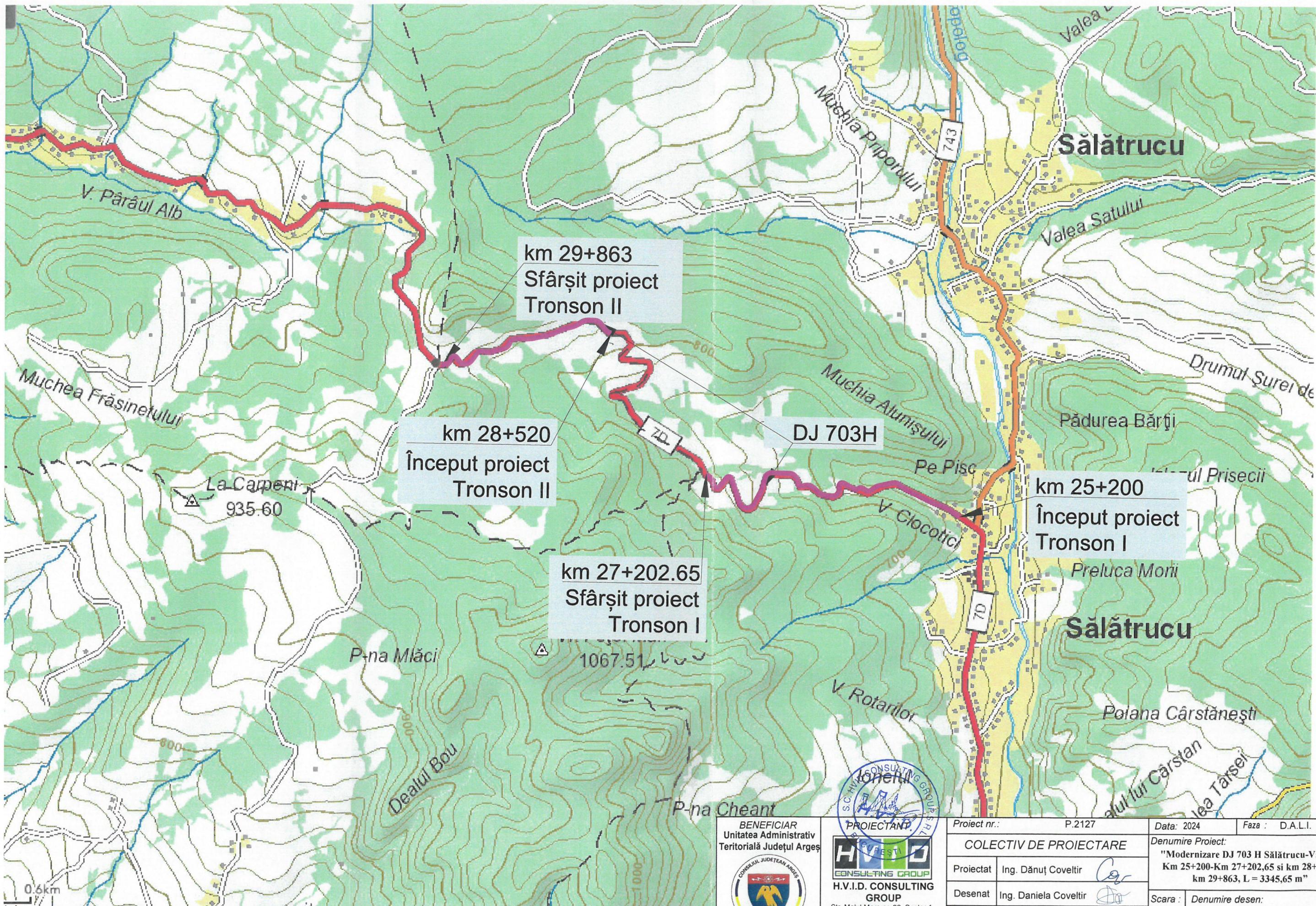
Intocmit
Ing. Danut Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

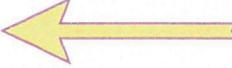


Plan de incadrare in zona

Scara 1:20000



SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 25+200 - km 25+340
Scara 1:500

POIANA



DJ703H
Sector asfaltat
Tronson I
km 25+200 -
27+202,65

Inceput Tronson I
km 25+200

DJ703H
Salatru

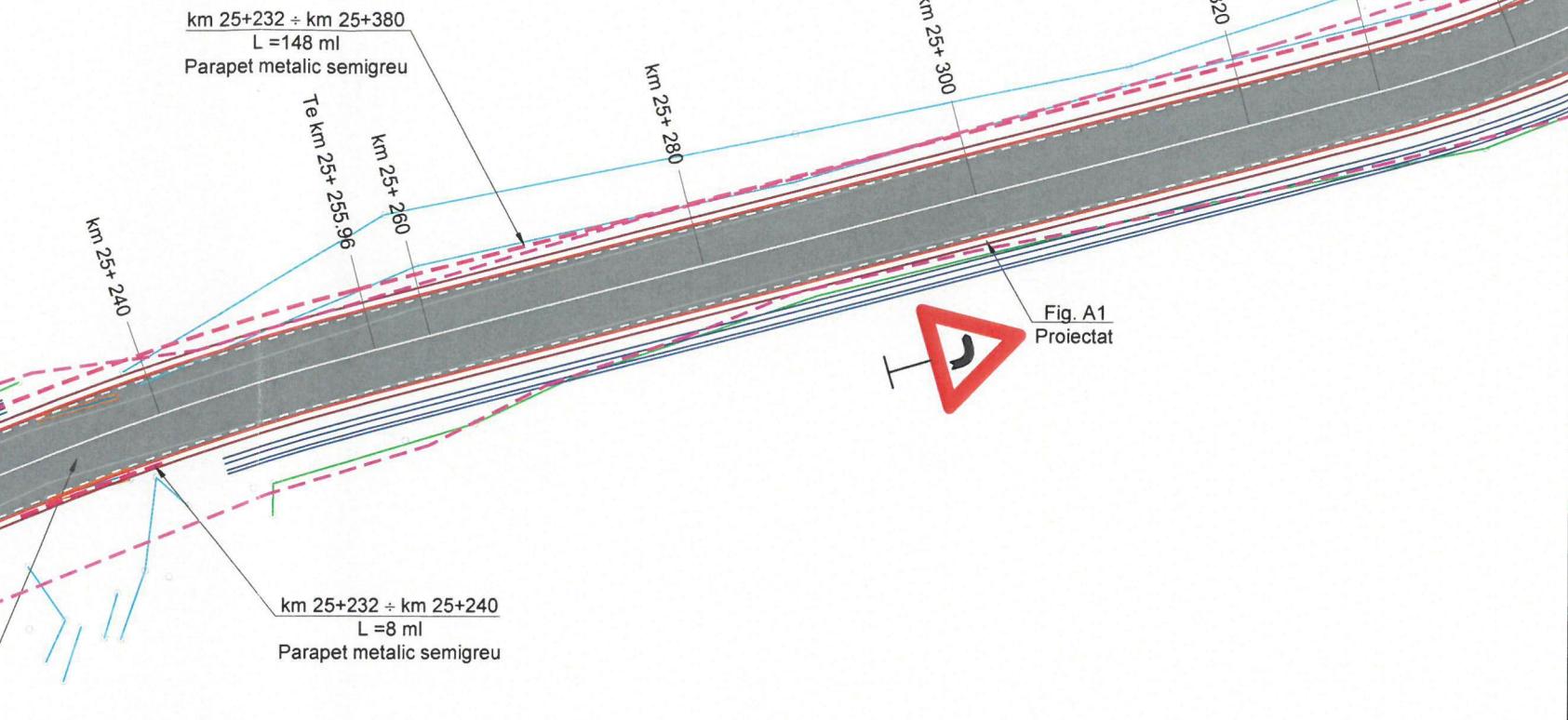
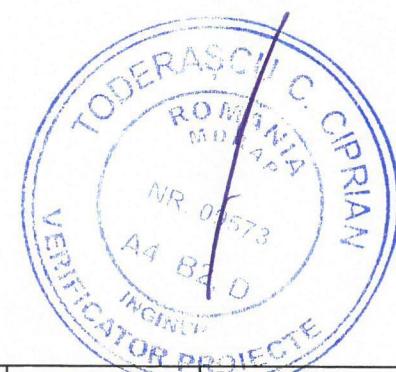


Fig. A1
Proiectat

Legenda plan de situatie

margine drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limita parte carosabila proiectata	
ax drum proiectat	
limita acostament proiectat	
	sant/rigola proiectata
	Podete proiectate



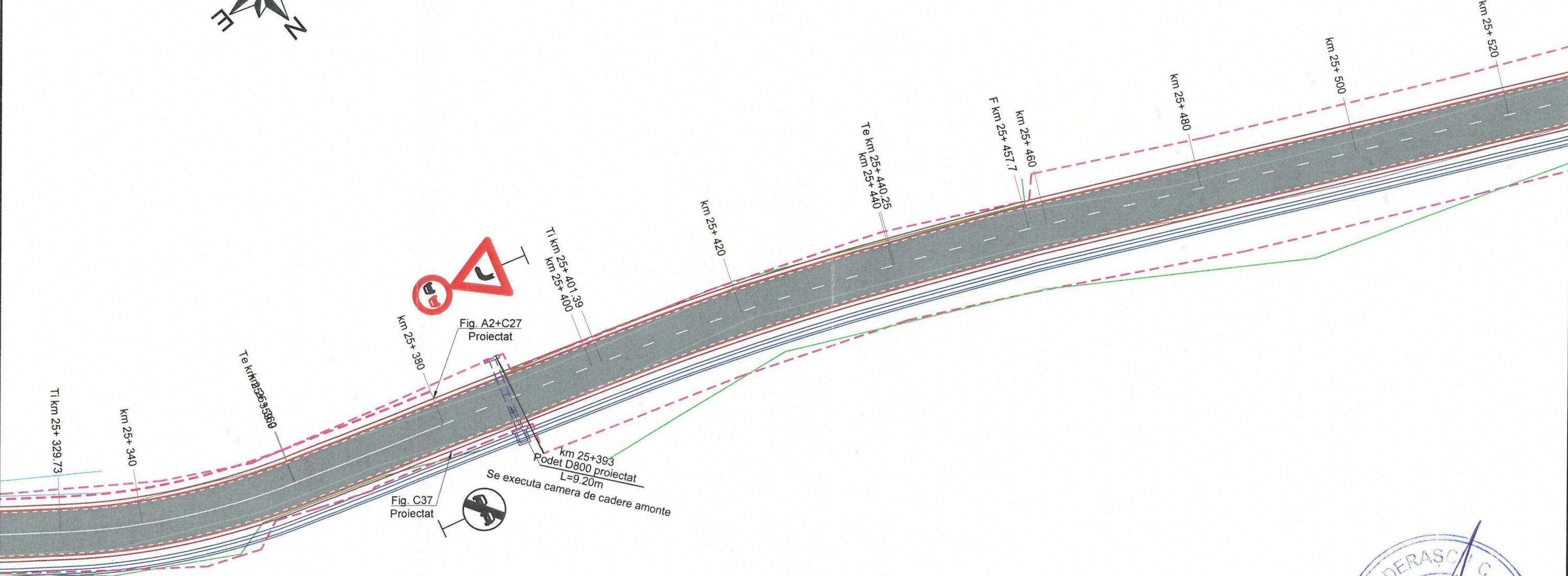
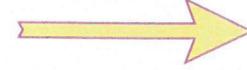
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 25+340 - km 25+520
Scara 1:500

POIANA



Legenda plan de situatie

margine drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limita parte carosabila proiectata	
ax drum proiectat	
limita acostament proiectat	
	sant/rigola proiectata
	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

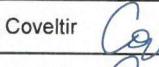
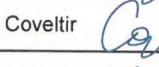
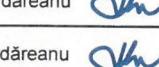


BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

CONSILIUJ JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
SC HVID CONSULTING GROUP
SRL, BUCHAREST, ROMANIA
H.V.I.D. CONSULTING GROUP

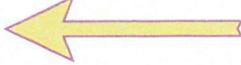
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza: D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		



VERIFICATOR PROIECT
NR. 01573
AA. B2. U
INGINIER
TUDERASCĂ C. CIPRIAN
ROMANIA
1:500
Denumire proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"
Denumire desen:
Plan de situatie
DJ 703H
km 25+340 - km 25+520
Scara : 1:500
Cod planșa:2127| DALI | DR | PS | 01 | 002-R01

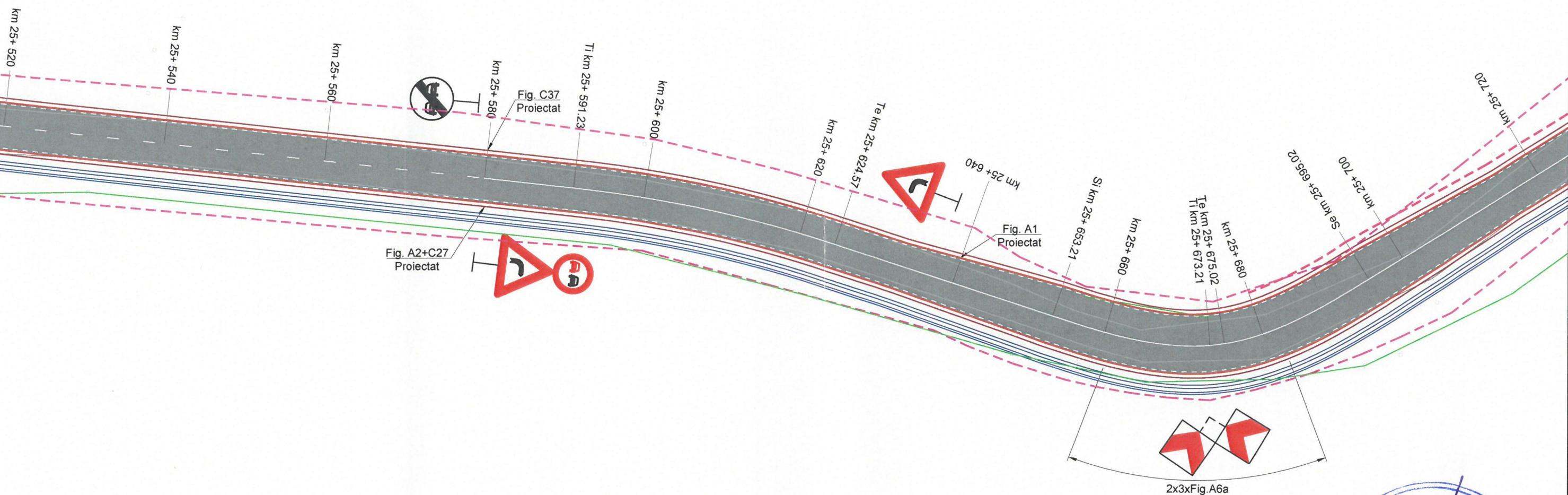
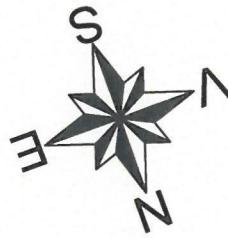
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 25+520 - km 25+720
Scara 1:500

POIANA



Legenda plan de situatie

marginea drum existent
ax drum existent
santuri/rigole existente
garduri/ limite proprietăți
limită cadastru
limita parte carosabilă proiectată
ax drum proiectat
limita acostament proiectat
sant/rigola proiectata
Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2127

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Sef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

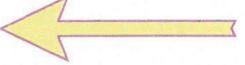
Data: 2024 Faza : D.A.I.I.

Denumire Proiect: PROIECT
"Modernizare DJ 703H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : 1:500 Denumire desen:
Plan de situatie
DJ 703H
km 25+520 - km 25+720
Cod planșa:2127| DALI | DR | PS | 01 | 003-R01



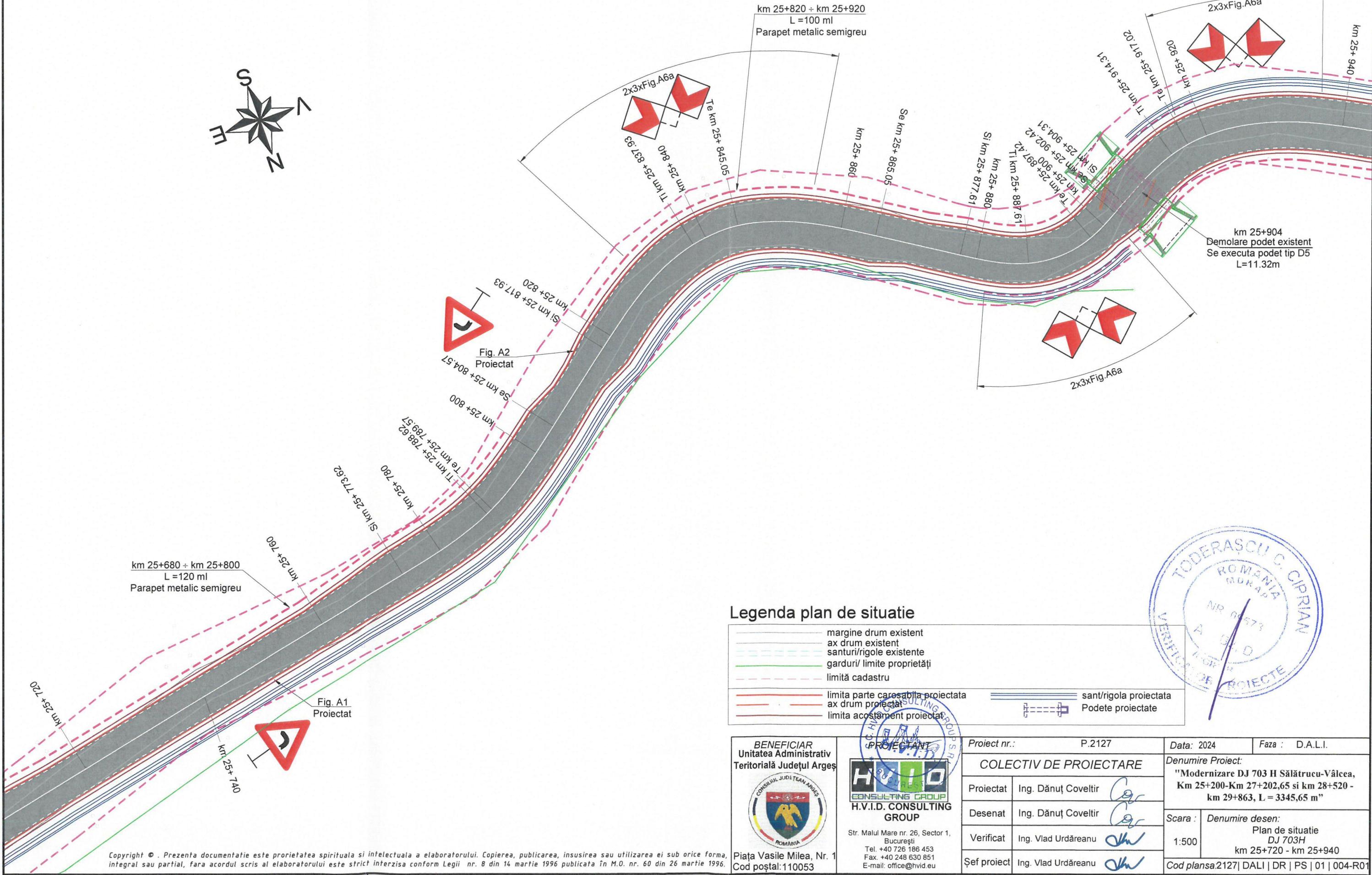
SALATRUCU



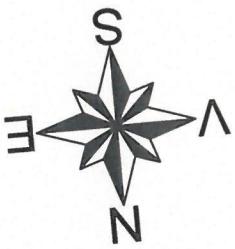
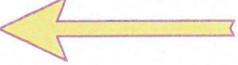
Plan de situatie

DJ 703H
km 25+720 - km 25+940
Scara 1:500

POIANA



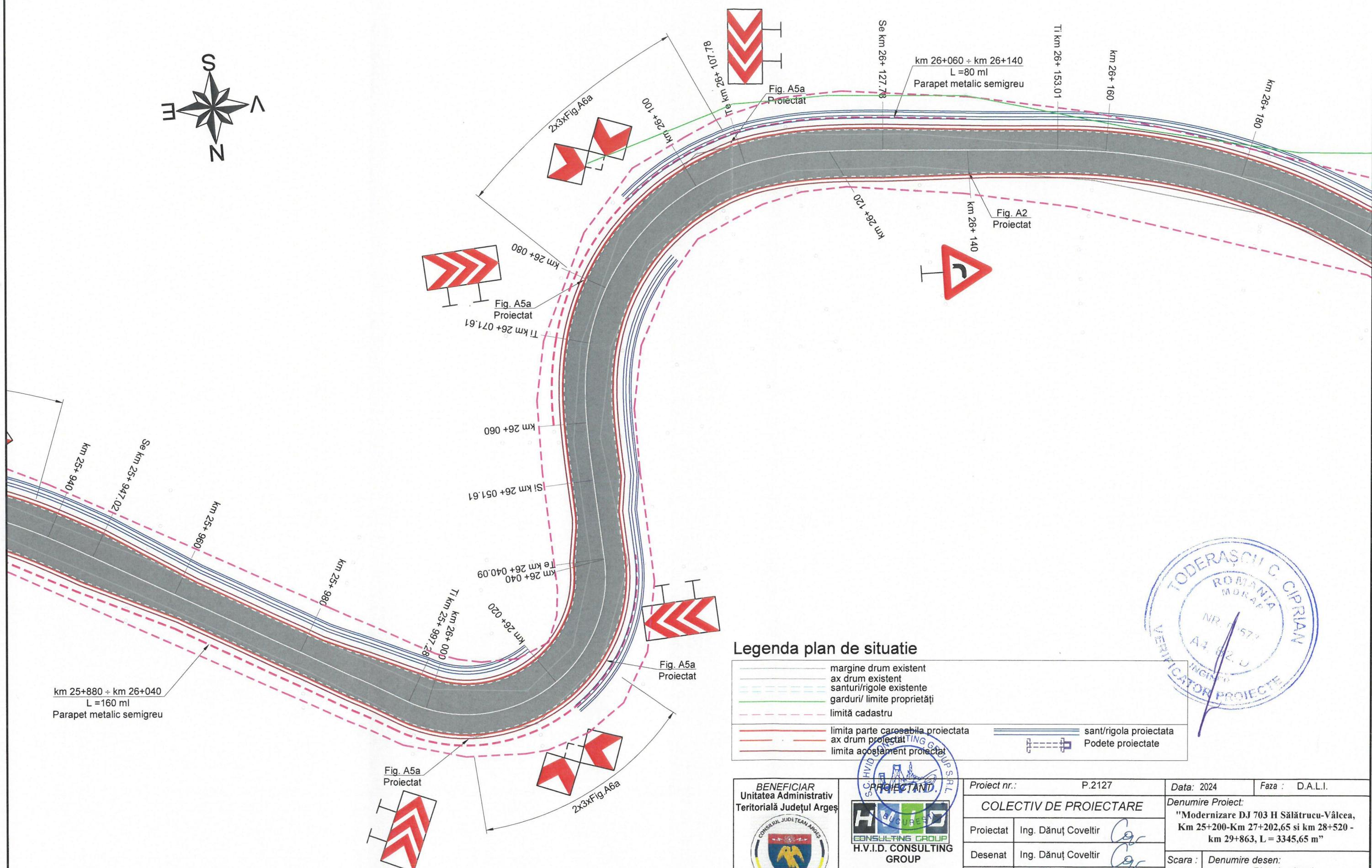
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 25+940 - km 26+180
Scara 1:500

POIANA



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu
Cod poștal: 110053

PROIECTANT



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:

P.2127

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.

Proiectat

Ing. Dănuț Coveltir

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Desenat

Ing. Dănuț Coveltir

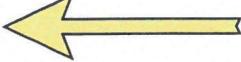
Scara : Denumire desen:
1:500 Plan de situatie
km 25+940 - km 26+180
km 25+200 - km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m

Verificat

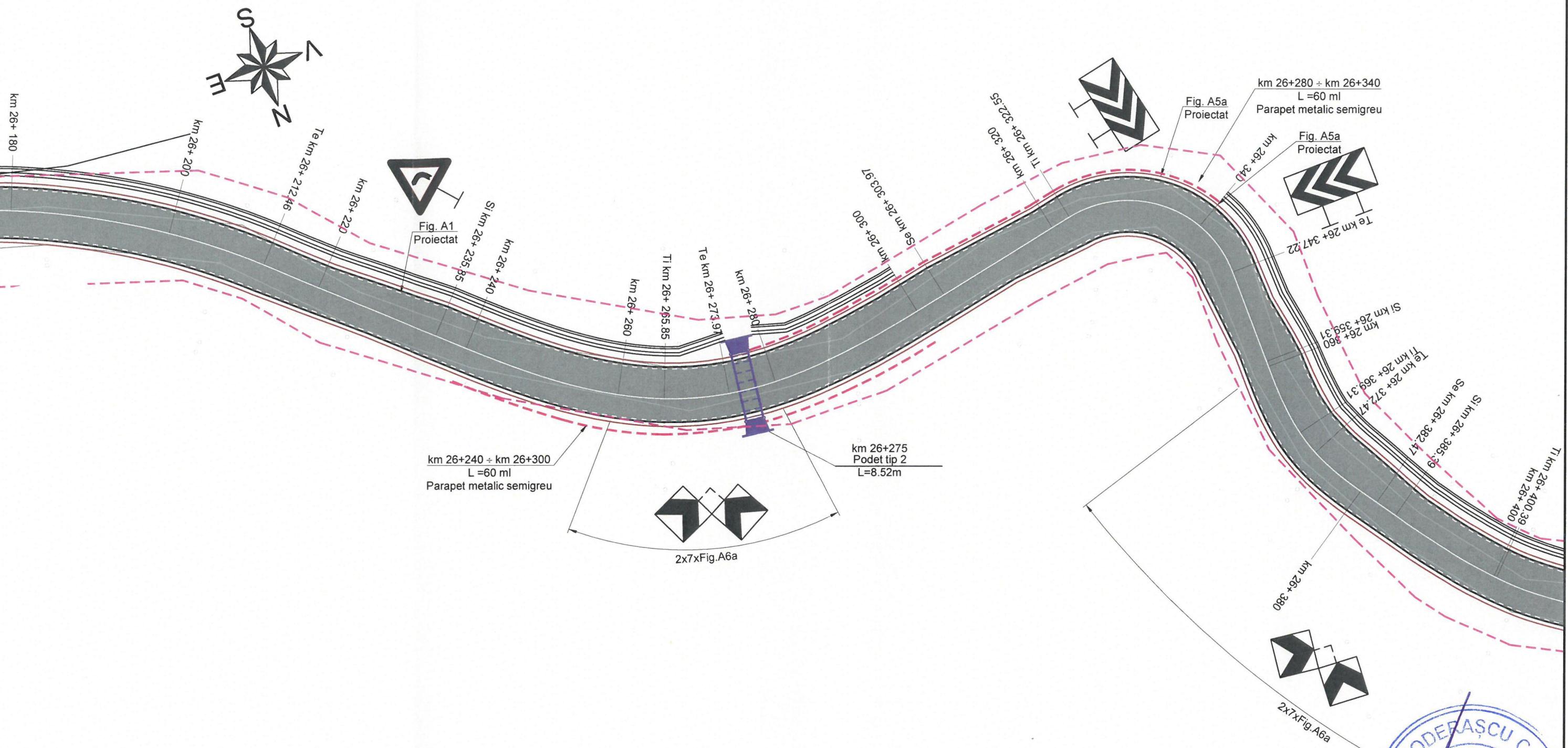
Ing. Vlad Urdăreanu

Şef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Cod planșa:2127| DALI | DR | PS | 01 | 005-R01

SALATRUCU**Plan de situatie**

DJ 703H
km 26+180 - km 26+400
Scara 1:500

POIANA**Legenda plan de situatie**

margine drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limita parte carosabila proiectata	
ax drum proiectat	
limita acostament proiectat	
	sant/rigola proiectata
	Podete proiectate



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 218 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

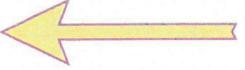


Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 218 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:		P.2127	Data: 2024
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		Faza: DALI
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		



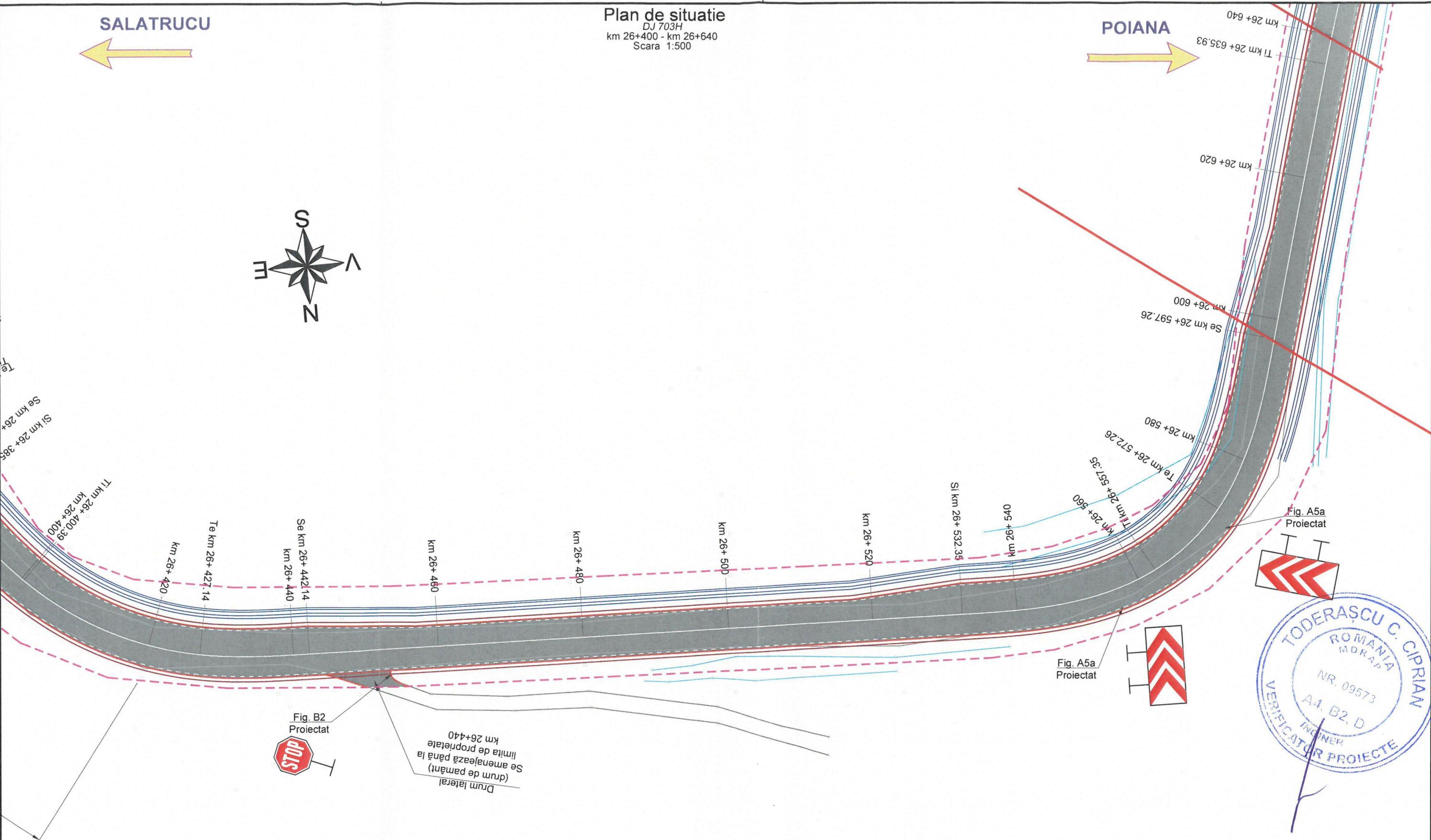
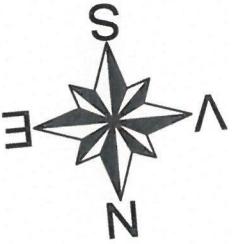
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 26+400 - km 26+640
Scara 1:500

POIANA



Legenda plan de situatie

margine drum existent
ax drum existent
santuri/rigole existente
garduri/ limite proprietăți
limită cadastru
limită parte carosabilă proiectată
ax drum proiectat
limită acostament proiectat

sant/rigola proiectata
Podete proiectate

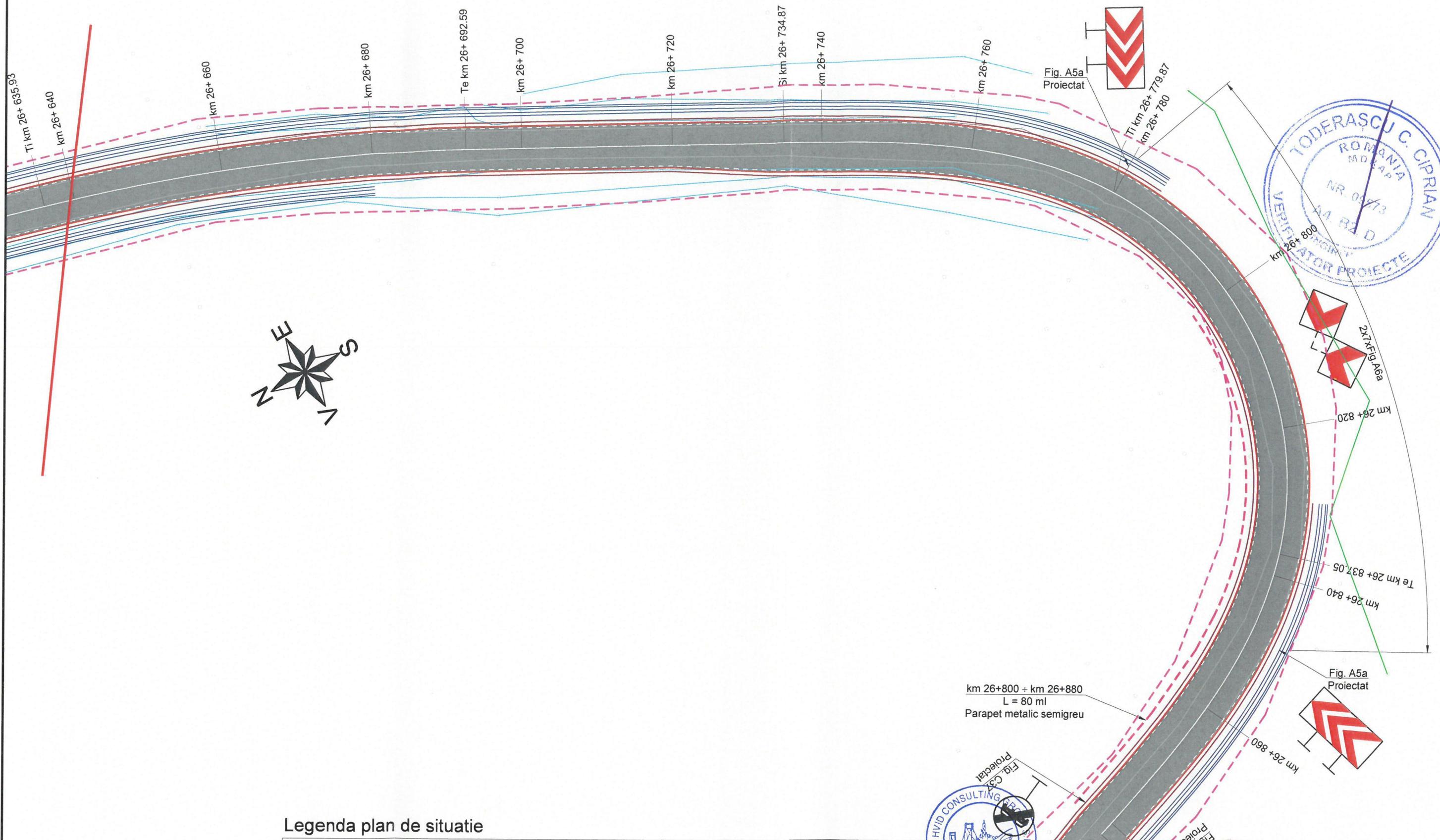
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 26+640 - km 26+860
Scara 1:500

POIANA



Legenda plan de situatie

margine drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limita parte carosabila proiectata	
ax drum proiectat	
limita acostament proiectat	
	sant/rigola proiectata
	Podete proiectate

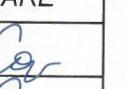
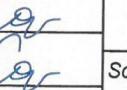
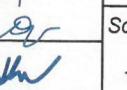
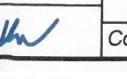
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

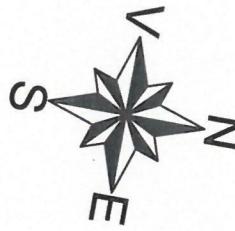
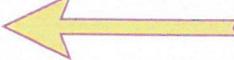
PROIECTANT

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.: P.2127		Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		

Cod planșa:2127| DALI | DR | PS | 01 | 008-R01

SALATRUCU

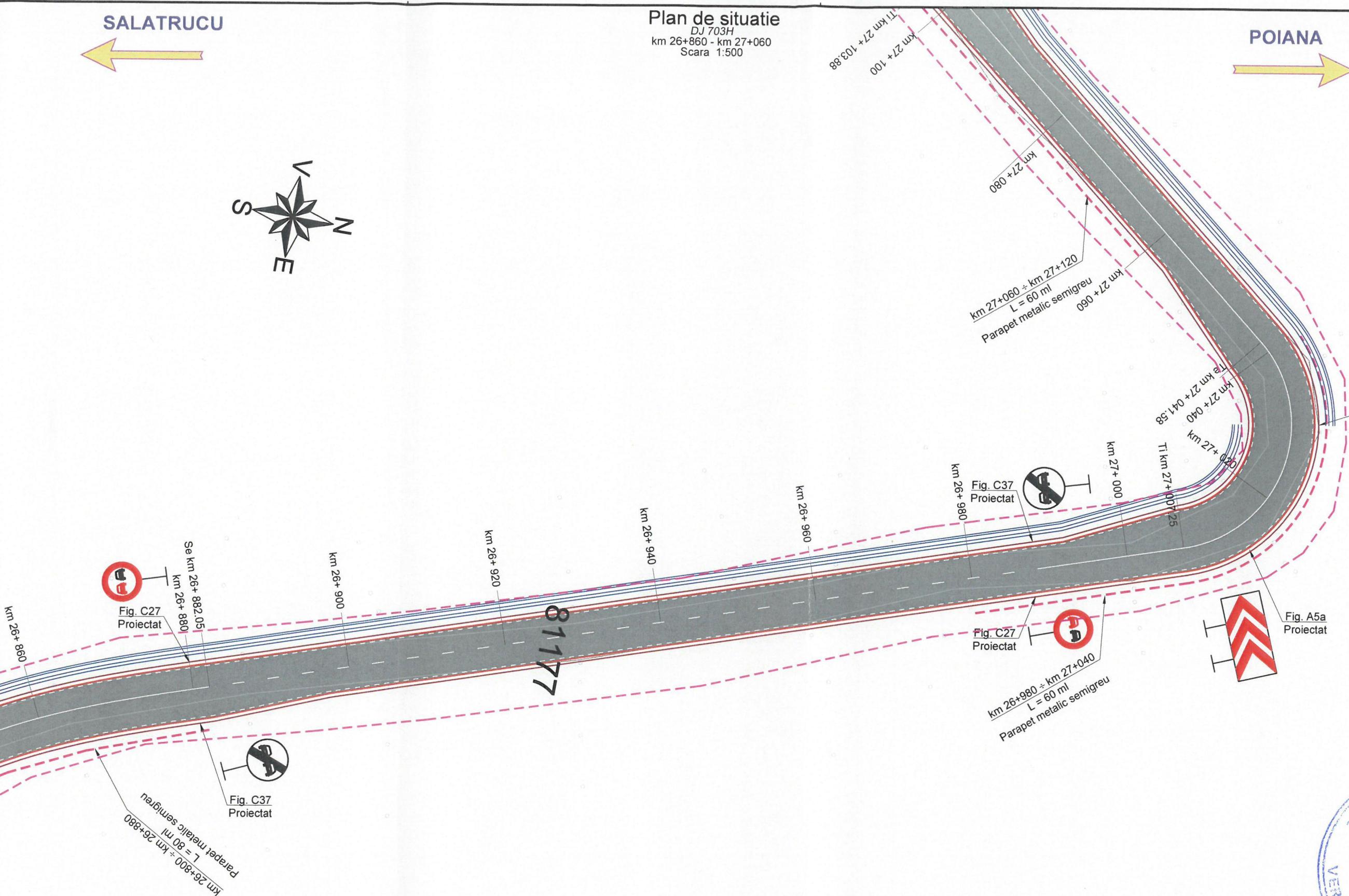


Plan de situatie

DJ 703H
km 26+860 - km 27+060
Scara 1:500

km 27+100
km 27+103,88
T1 km 27+103,88

POIANA



Legenda plan de situatie

marginie drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limita parte carosabila proiectata	
ax drum proiectat	
limita acostament proiectat	
	sant/rigola proiectata
	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

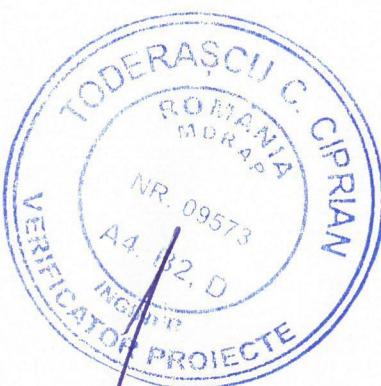
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

CONSILIU JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA

PROJECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Scara :	Denumire desen:	Plan de situatie	DJ 703H
1:500	Cod planșa:	PS 01 009-R01	km 26+860 - km 27+060



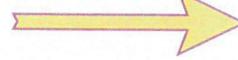
SALATRUCU



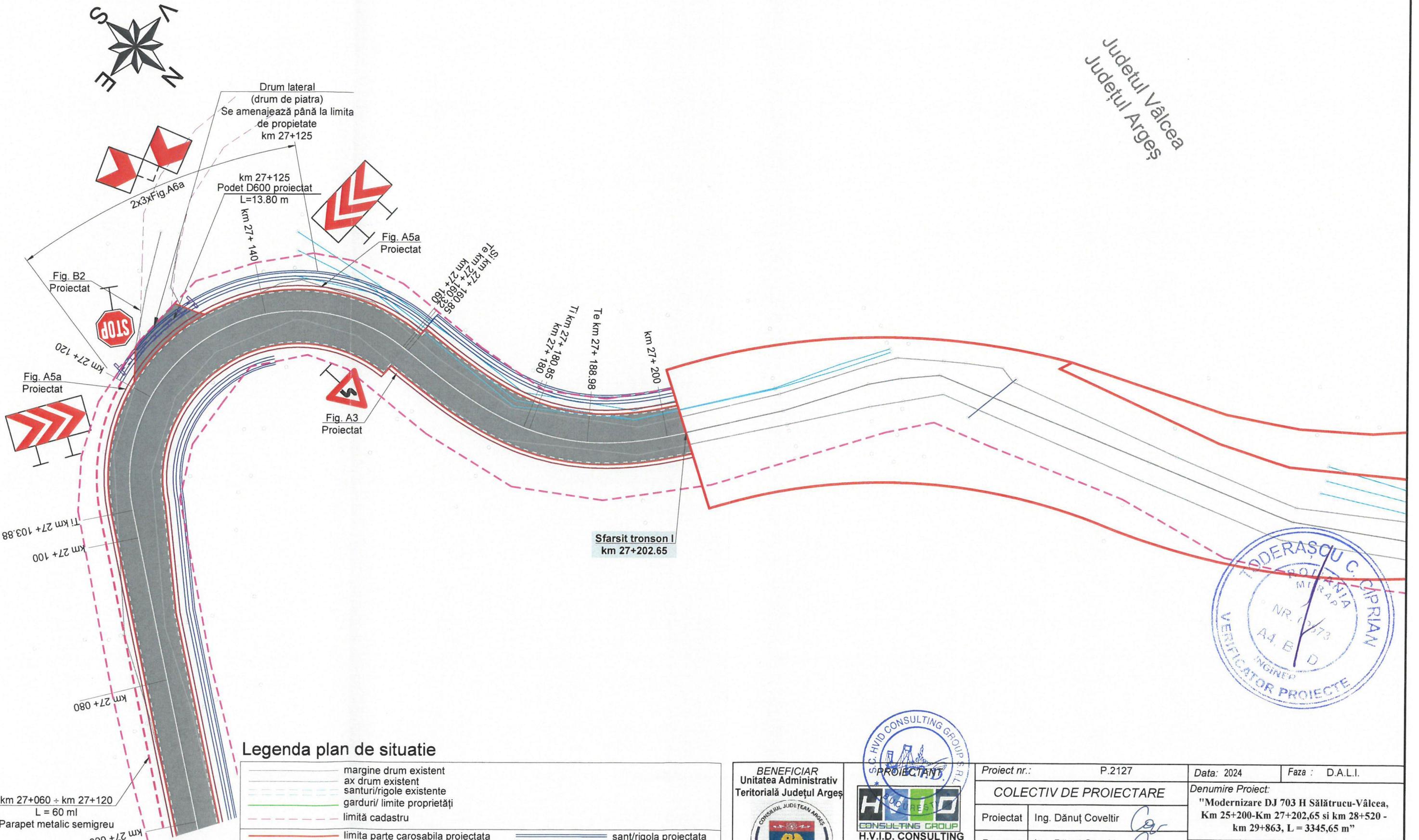
Plan de situatie

DJ 703H
km 27+060 - km 27+202.65
Scara 1:500

POIANA



Județul Vâlcea
Județul Argeș



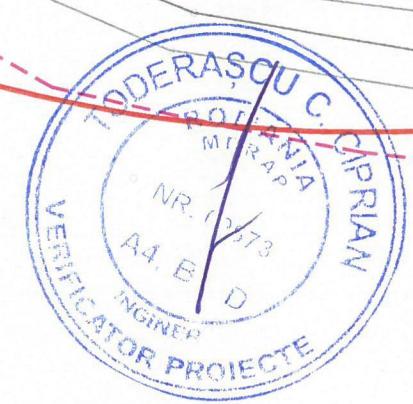
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053



Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2127	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"					
Scara :	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703H				
1:500	km 27+060 - km 27+202.65				
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Ing. Vlad Urdăreanu	Ing. Vlad Urdăreanu	Ing. Vlad Urdăreanu	Ing. Vlad Urdăreanu



Cod planșa:2127 | DALI | DR | PS | 01 | 010-R01

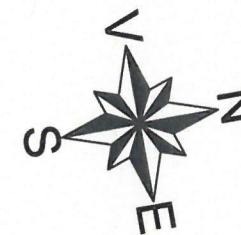
Plan de situatie

DJ 703H
km 28+520 - km 28+620
Scara 1:500

POIANA

SALATRUCU

Județul Vâlcea
Județul Argeș



Inceput tronson II
km 28+520

km 28+520

km 28+540

Si km 28+549,47
km 28+560

km 28+580
Te km 28+580,01

km 28+580
Te km 28+574,47

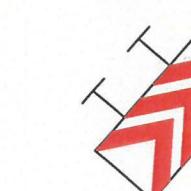
km 28+600
Se km 28+605,01

km 28+616,94
Si km 28+620

km 28+636,94
Ti km 28+640

km 28+660
km 28+680

Te km 28+674,45



Legenda plan de situatie

margine drum existent
ax drum existent
santuri/rigole existente
garduri/ limite proprietăți
limită cadastru
limita parte carosabilă proiectată
ax drum proiectat
limita acostament proiectat
sant/rigola proiectată
Podete proiectate



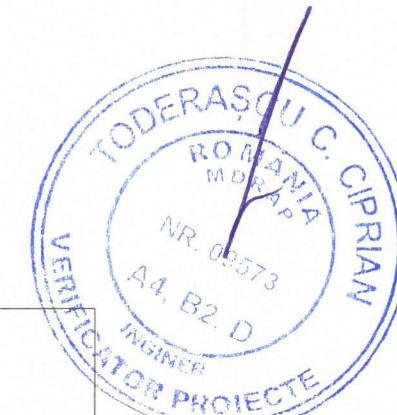
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053



PROJECTANT
COLECTIV DE PROIECTARE
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Project nr.: P.2127

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 și km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"
Scara : Denumire desen:
1:500 Plan de situație
DJ 703H
km 28+520 - km 28+620
Cod planșa.2127| DALI | DR | PS | 01 | 011-R01



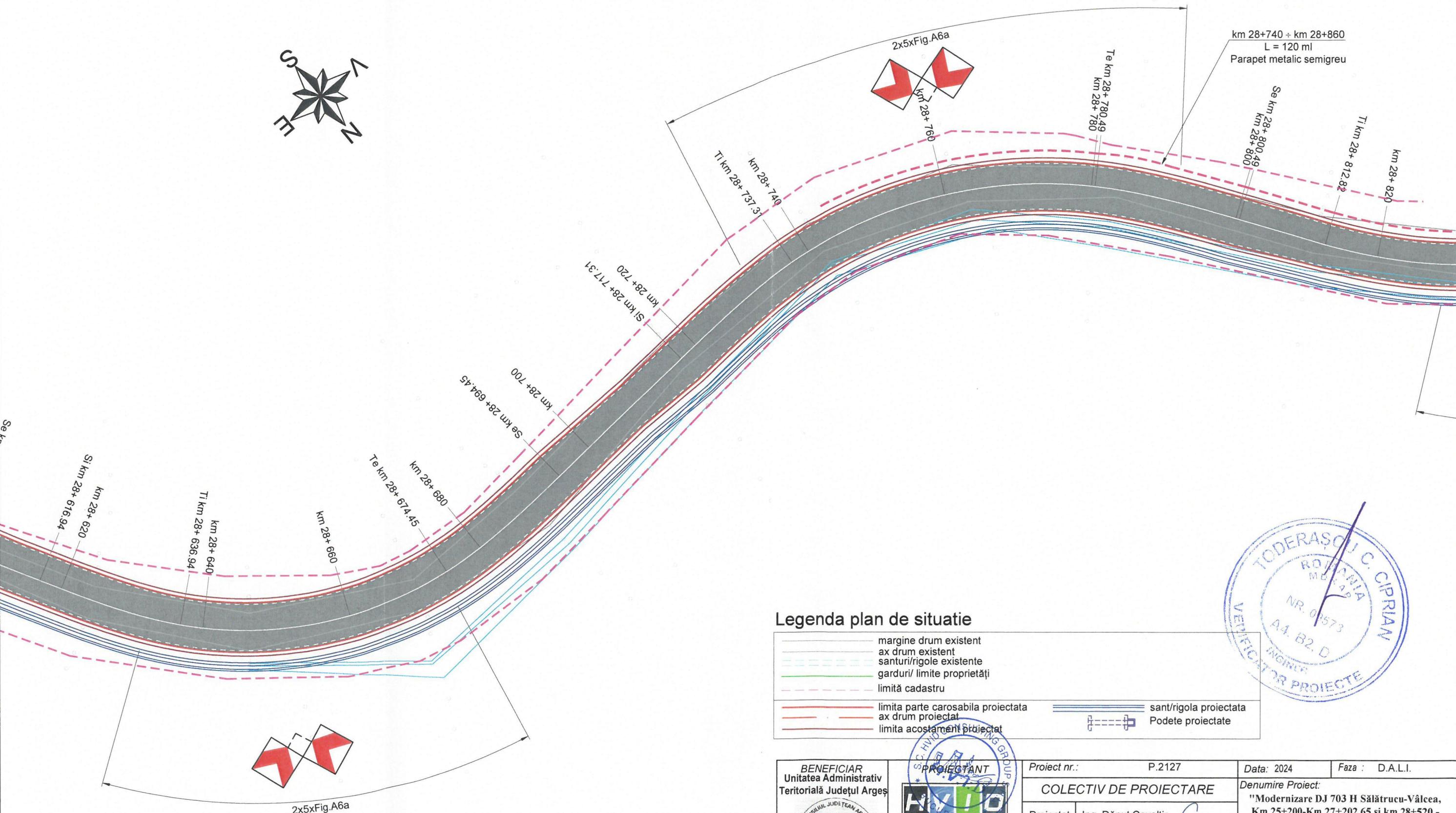
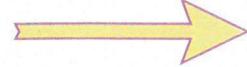
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 28+620 - km 28+820
Scara 1:500

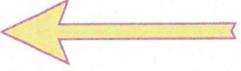
POIANA



Proiect nr.:		P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"				
Scara :	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703H km 28+620 - km 28+820			
1:500	Cod planșă:2127 DALI DR PS 01 012-R01			



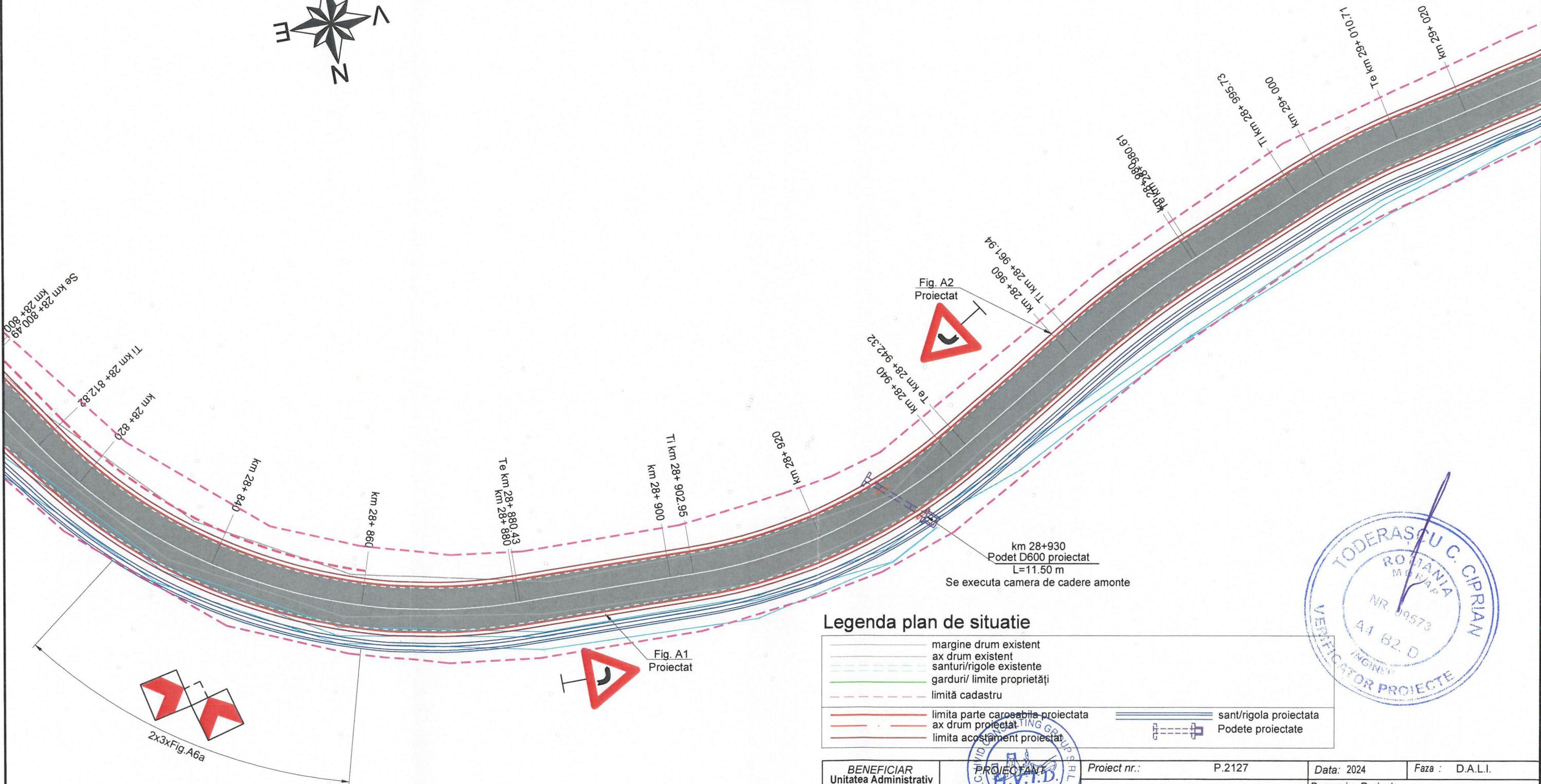
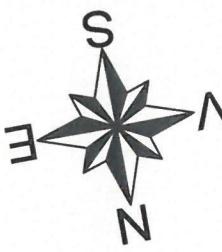
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 28+820 - km 29+020
Scara 1:500

POIANA



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritoriala Județul Arges

CONSELUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMANIA

PIATA VASILE MILEA, NR. 1
110053

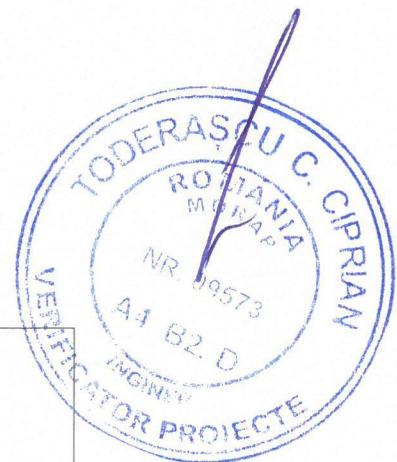


PROIECTANT
H.V.I.D.
CONSULTING GROUP

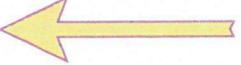
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București

Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"			
Scara :	Denumire desen: 1:500	Plan de situatie DJ 703H km 28+820 - km 29+020	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Olu	Cod planșa:2127 DALI DR PS 01 013-R01



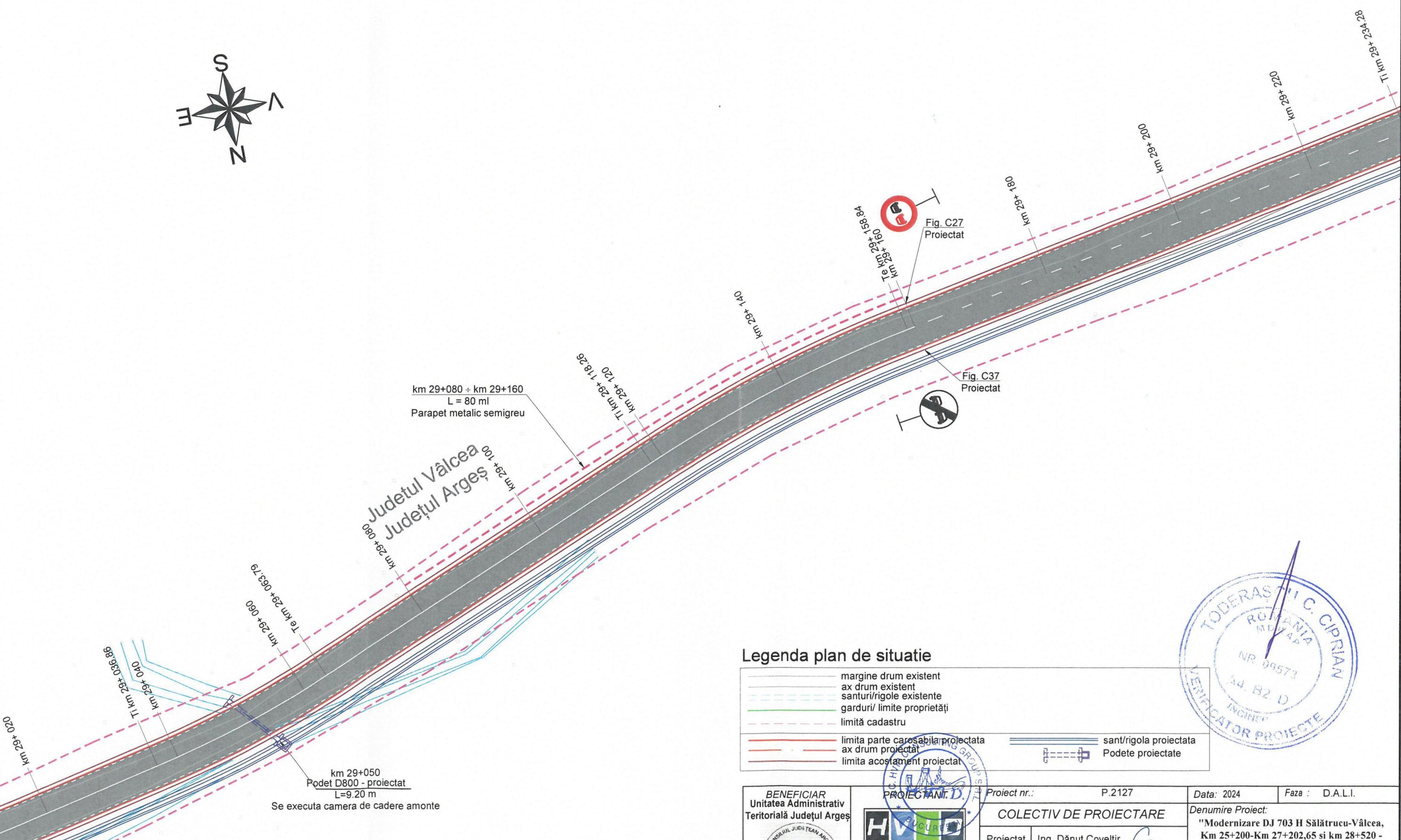
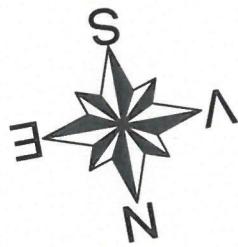
SALATRUCU



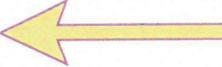
Plan de situatie

DJ 703H
km 29+020 - km 29+220
Scara 1:500

POIANA



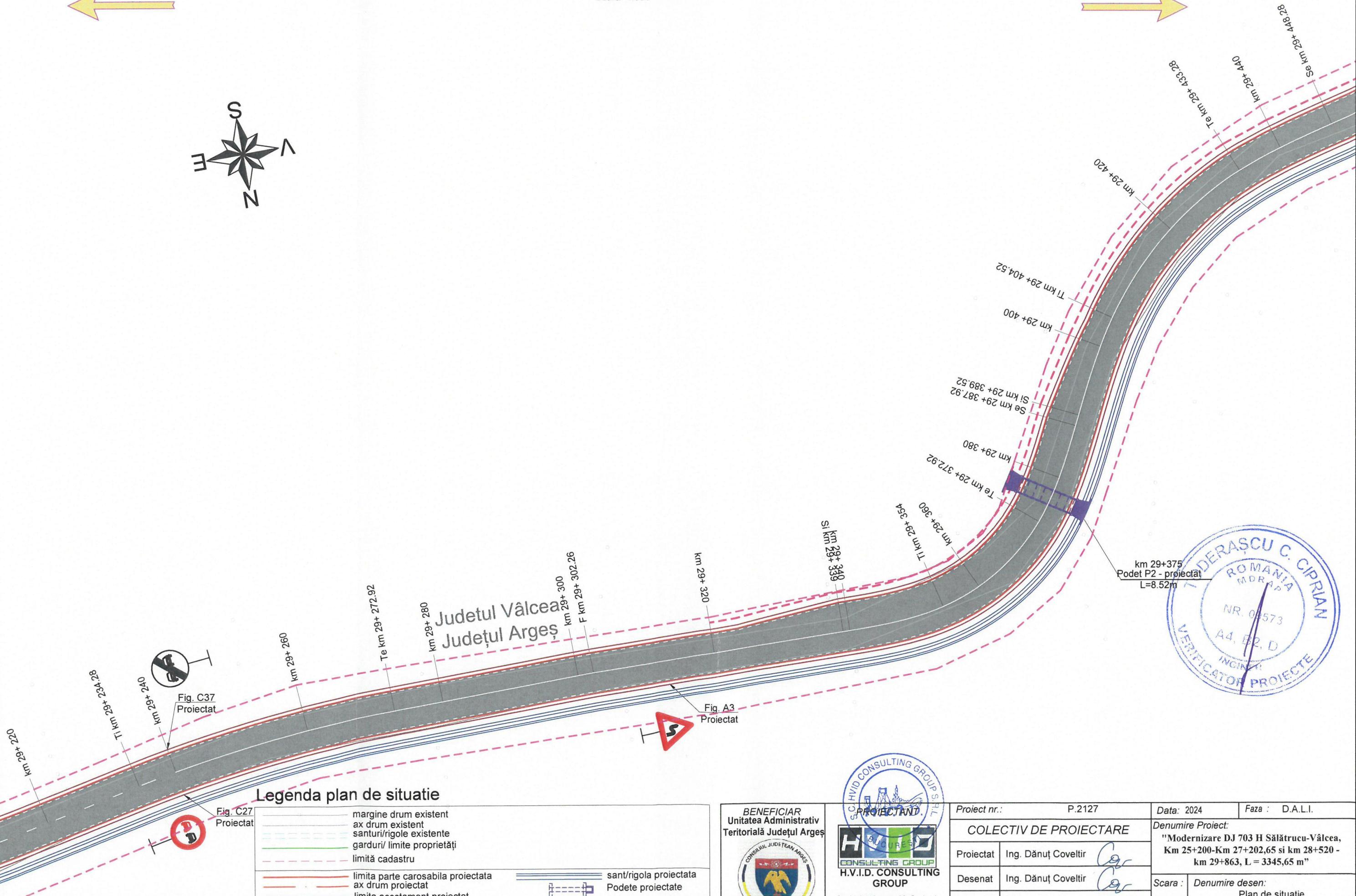
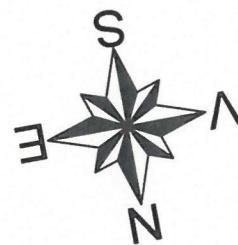
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 29+220 - km 29+440
Scara 1:500

POIANA



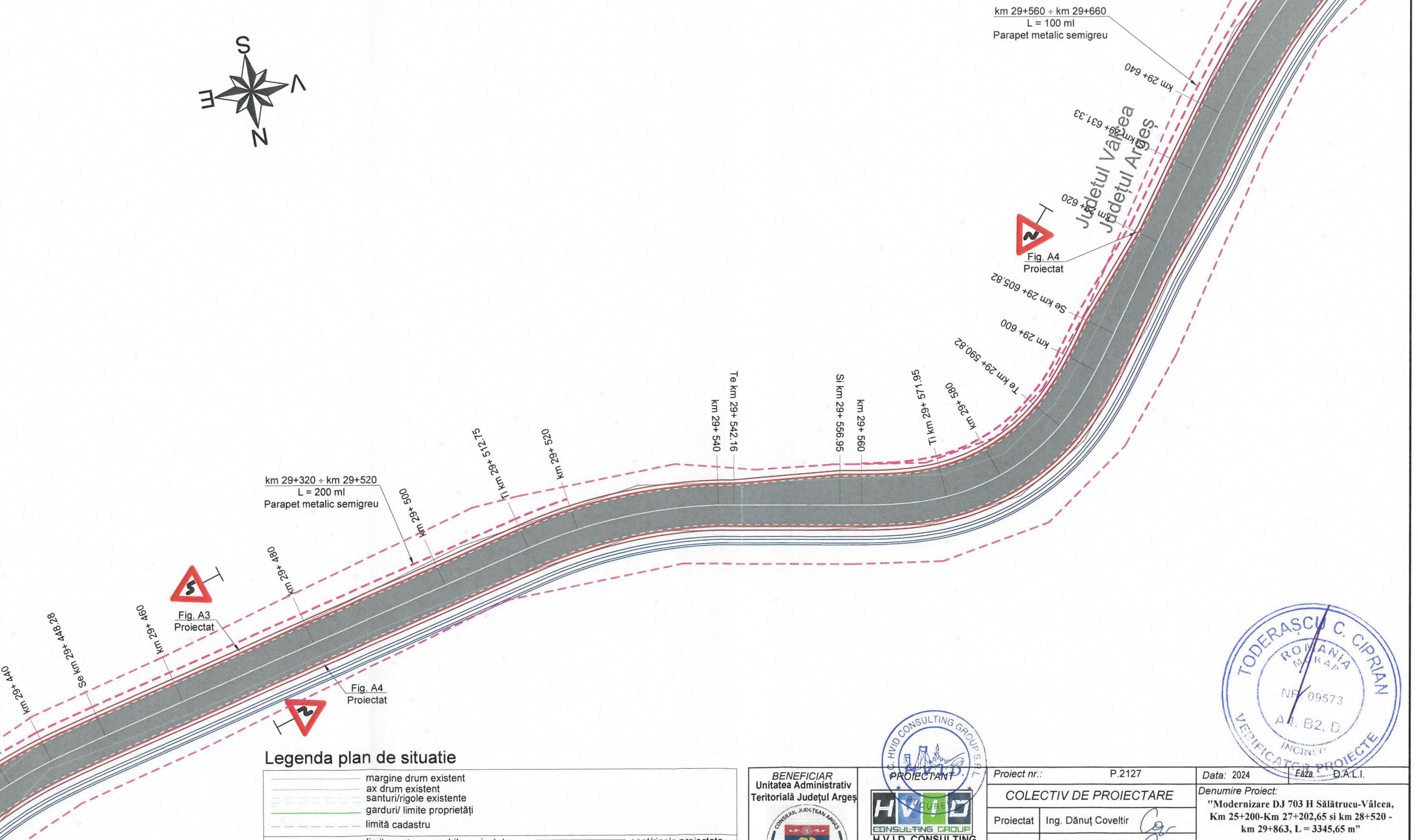
SALATRUCU



Plan de situatie

DJ 703H
km 29+440 - km 29+660
Scara 1:500

POIANA



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

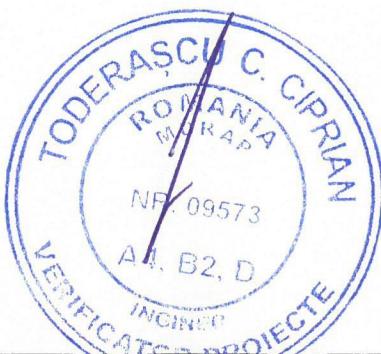
CONSELUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMANIA

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

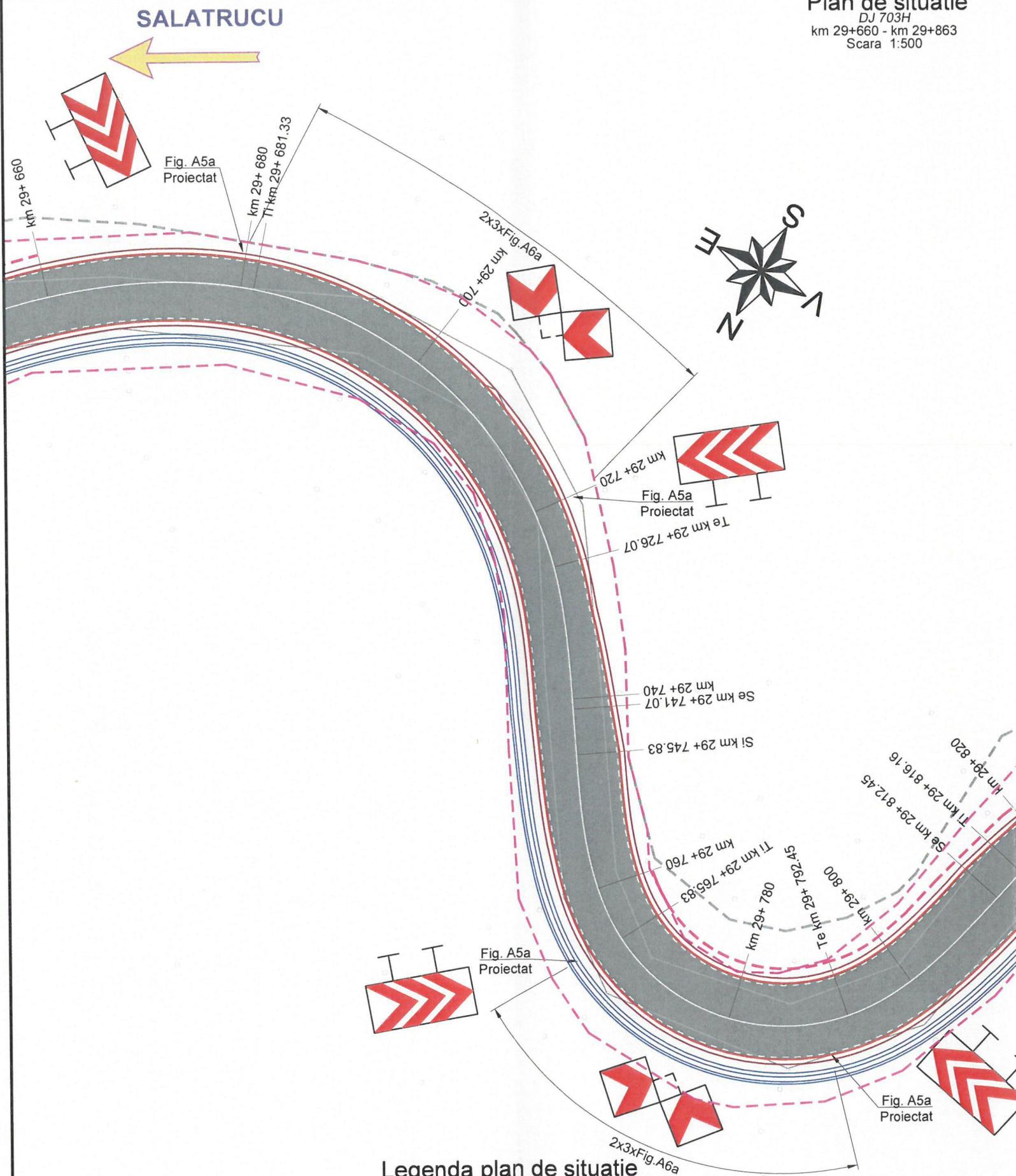


Project nr.: P.2127		Data: 2024	Faza: D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"	
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703H km 29+440 - km 29+660
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500	Cod plansa:2127 DALI DR PS 01 016-R01
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		



Plan de situatie

DJ 703H
km 29+660 - km 29+863
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

marginie drum existent	
ax drum existent	
santuri/rigole existente	
garduri/ limite proprietăți	
limită cadastru	
limită partea carosabilă proiectată	
ax drum proiectat	
limită acostament proiectat	
	sant/rigola proiectată
	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Arges

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

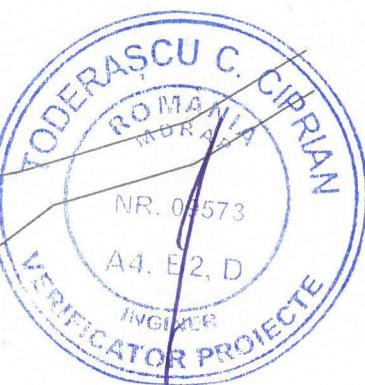
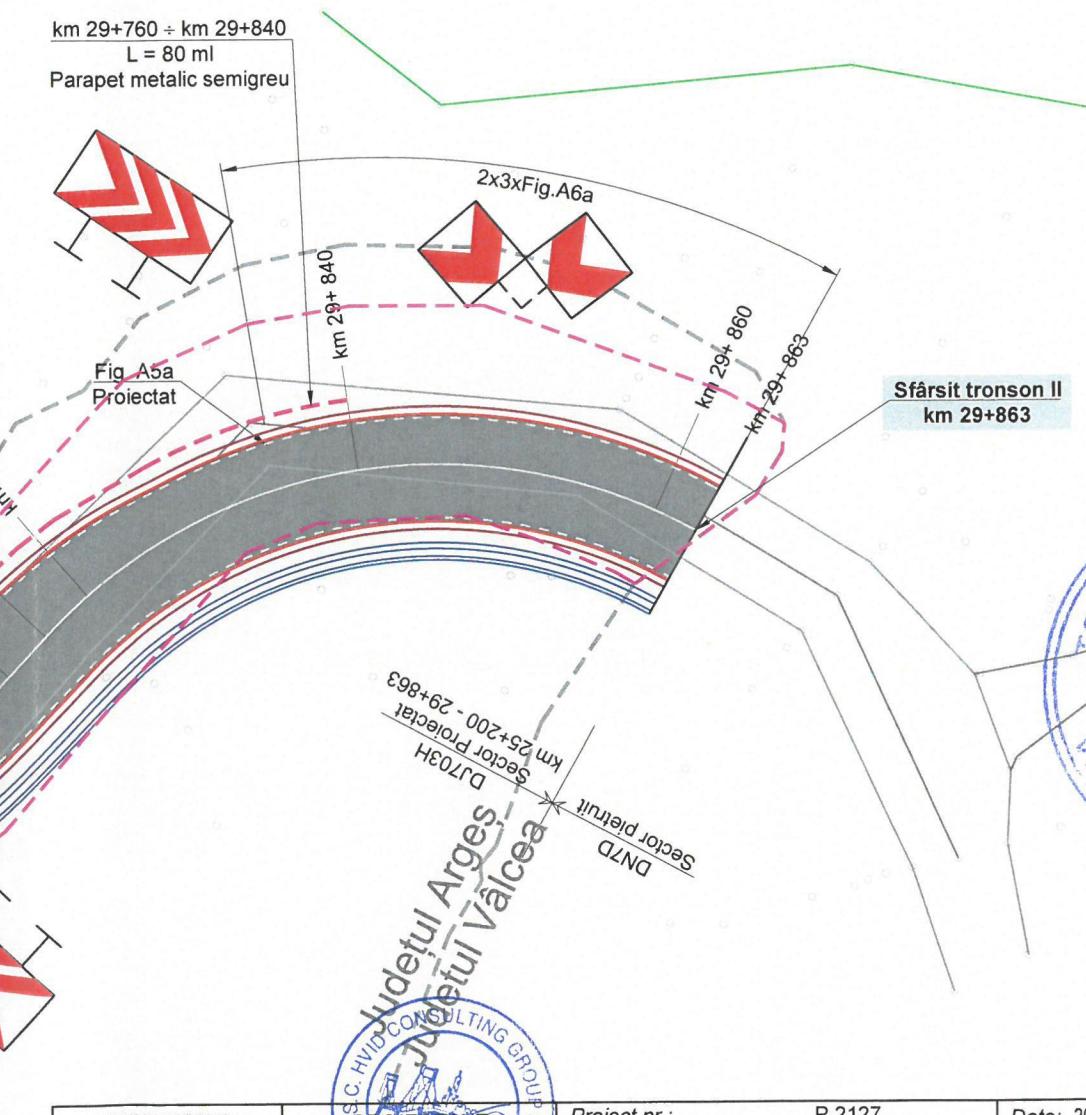
PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Project nr.:	P.2127	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir				
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir				
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu				
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu				

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"
Scara : Denumire desen:
1:500 Plan de situatie
DJ 703H
km 29+660 - km 29+863

Cod planșa:2127| DALI | DR | PS | 01 | 017-R01

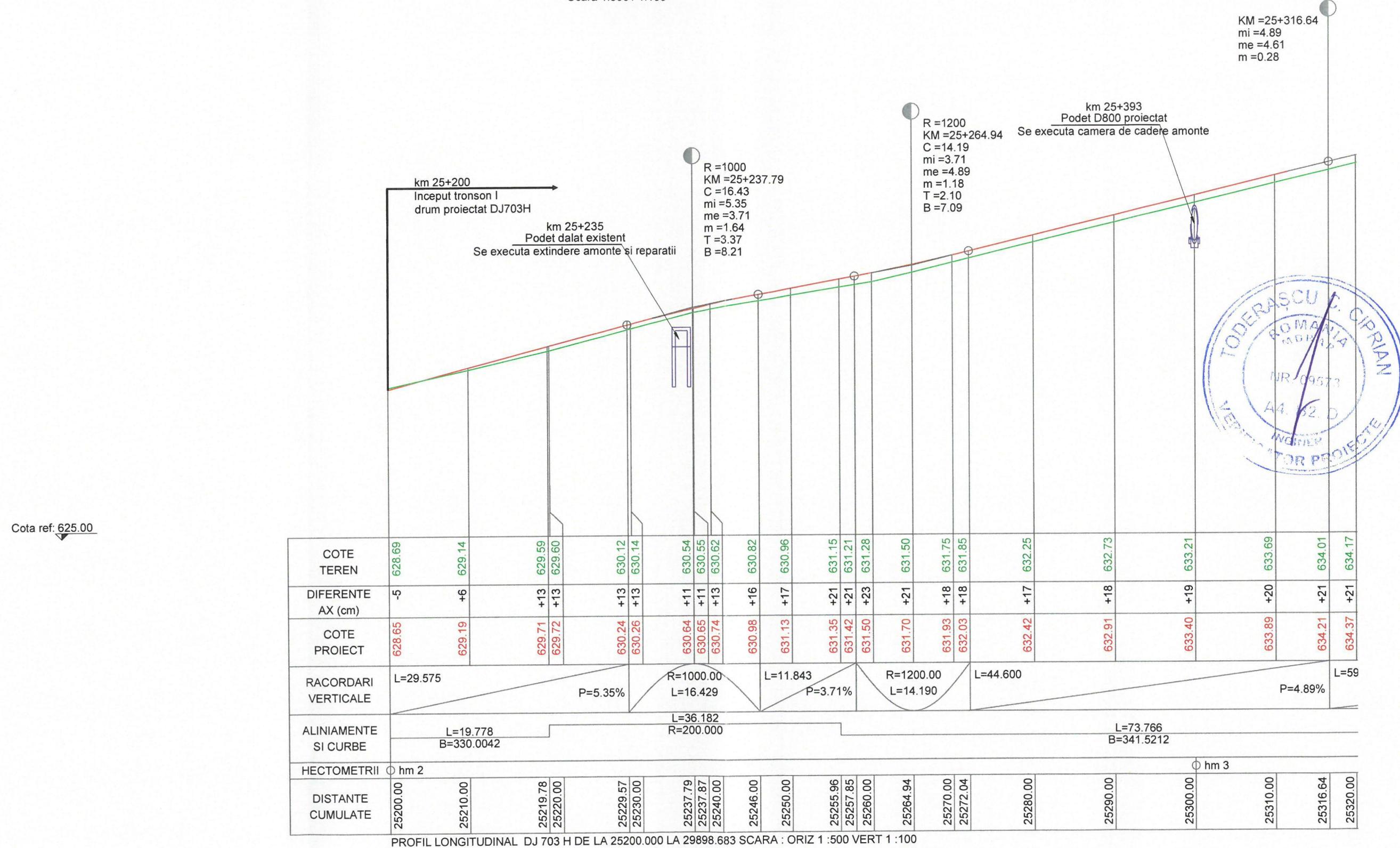



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Profil longitudinal

DJ 703H
km 25+200 - km 25+320
Scara 1:500 / 1:100

KM = 25+316.64
mi = 4.89
me = 4.61
m = 0.28



Legenda profil longitudinal

teren existent	green line
ax drum proiectat	red line
cota teren	586.89
cota ax drum proiectat	587.09

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisuirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



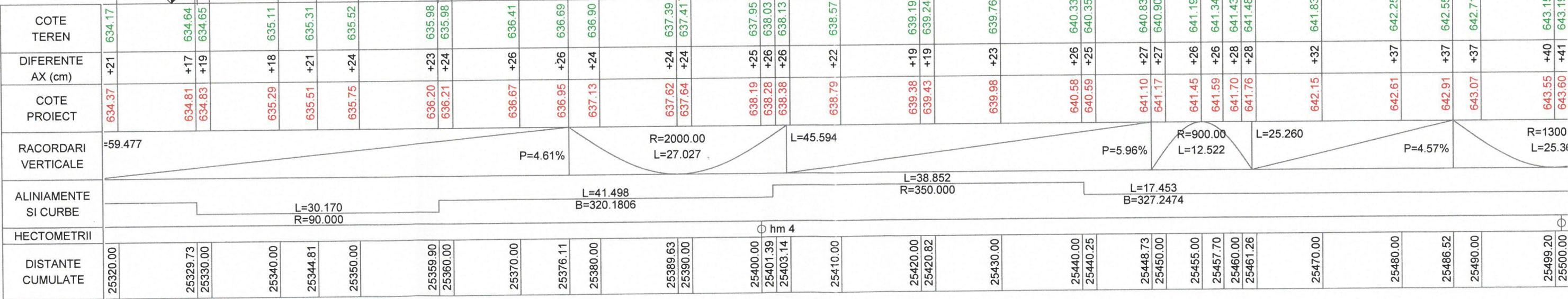
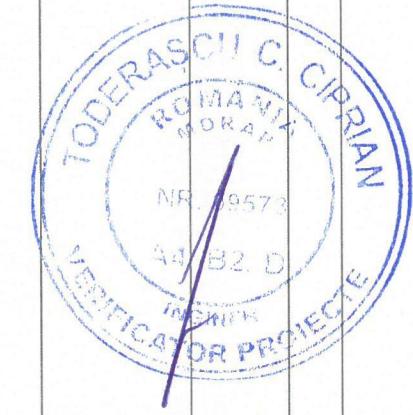
COLECTIV DE PROIECTARE		Project nr.: P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		Denumire Proiect:	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		Scara :	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703H km 25+200 - km 25+320
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		1:500	Cod planșă: 2127 DALI DR PL 01 001-R01
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		1:100	

Profil longitudinal

DJ 703H
km 25+320 - km 25+500
Scara 1:500 / 1:100

R =900
KM =25+455.00
C =12.52
mi =5.96
me =4.57
m =1.39
T =2.18
B =6.26

R =2000
KM =25+389.63
C =27.03
mi =4.61
me =5.96
m =1.35
T =4.57
B =13.51



Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
cota teren
cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod postal:110053

PROIECTANT *



H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2127

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.

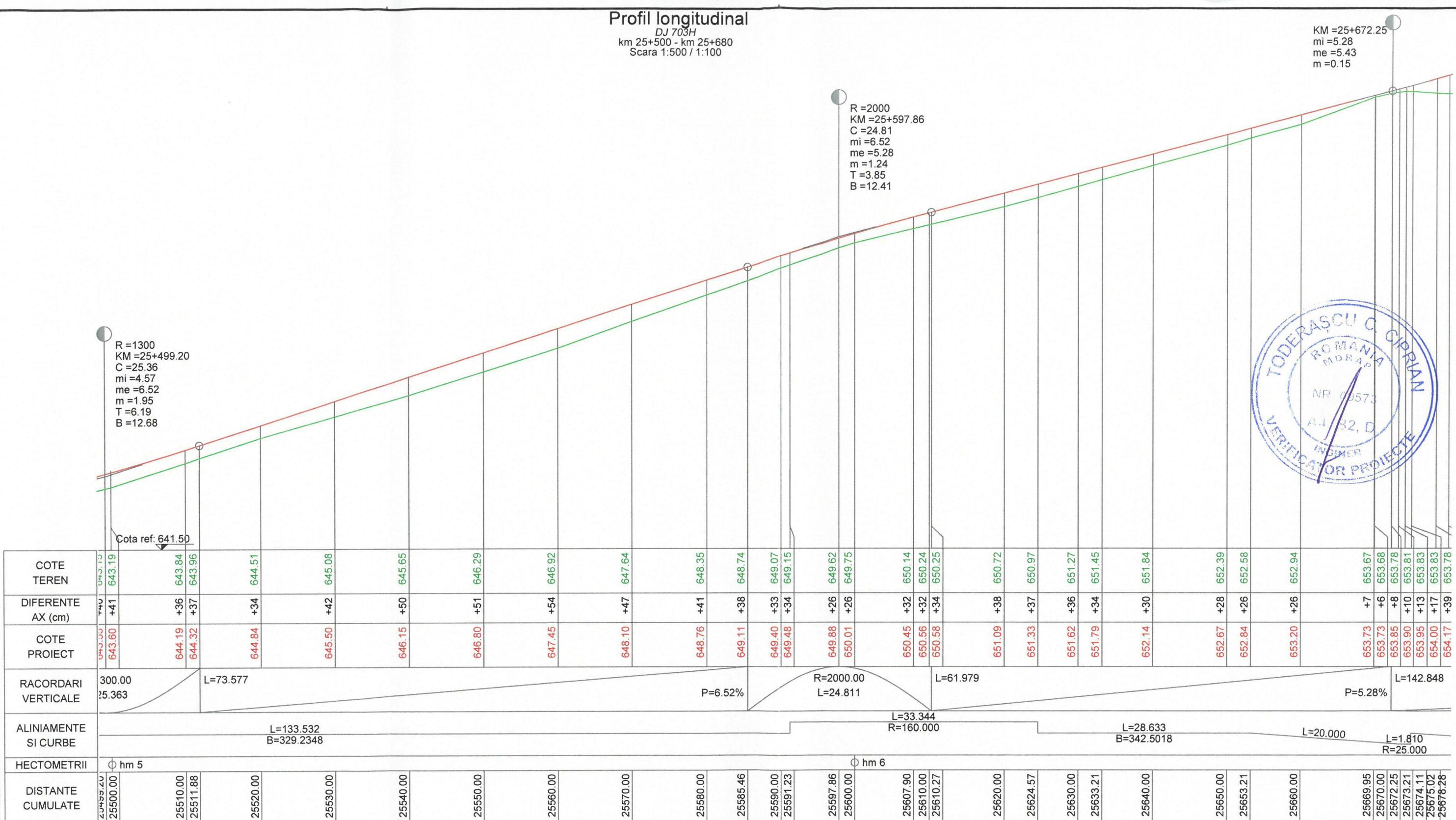
Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si Km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ 703H
km 25+320 - km 25+500
Cod planșă:2127|DALI | DR | PL | 01 | 002-R01

Profil longitudinal

DJ 703H
km 25+500 - km 25+680
Scara 1:500 / 1:100

KM = 25+672.25
mi = 5.28
me = 5.43
m = 0.15



Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
586.89 cota teren
587.09 cota ax drum proiectat



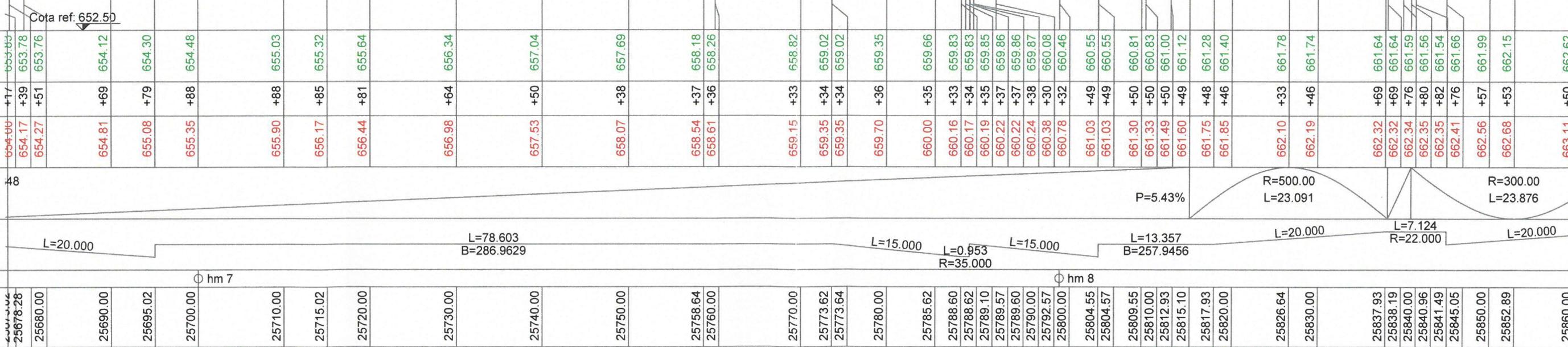
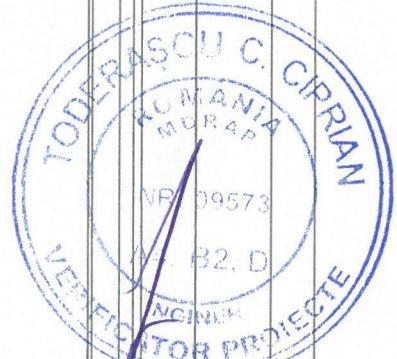
Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			Denumire Proiect:
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	653.67	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	653.68	Scara :
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	653.78	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703H km 25+500 - km 25+680
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	653.81	1:500 1:100
		653.83	Cod planșa:2127 DALI DR PL 01 003-R01

Profil longitudinal

DJ 703H
km 25+680 - km 25+860
Scara 1:500 / 1:100

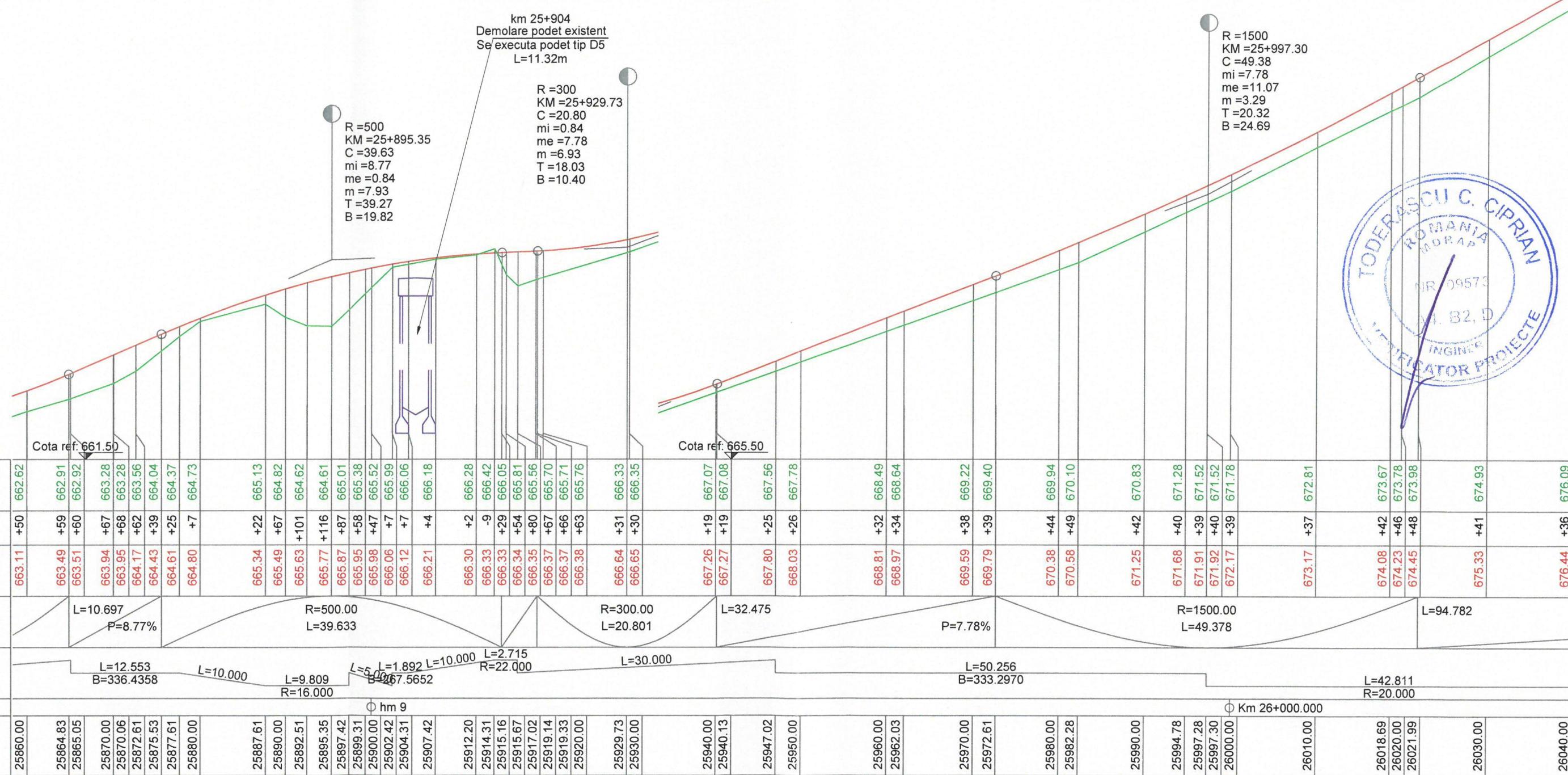
R =300
KM =25+852.89
C =23.88
mi =0.81
C =23.09
me =8.77
mi =5.43
m =7.96
me =0.81
m =4.62
T =23.75
T =13.33
B =11.94
B =11.55

R =500
KM =25+826.64
C =23.09
mi =0.81
C =23.09
me =8.77
mi =5.43
m =7.96
T =23.75
T =13.33
B =11.94
B =11.55



Profil longitudinal

DJ 703H
km 25+860 - km 26+040
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
cota teren
586.89 cota ax drum proiectat
587.09

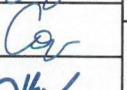
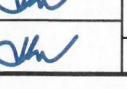
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
C.H.V.I.D CONSULTING GROUPS

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		



673.17

+37

672.81

674.08

+42

673.67

674.23

+46

673.78

674.45

+48

673.98

675.33

+41

674.93

676.44

+36

676.09

L=94.782
L=42.811
R=20.000
Km 26+000.000

26018.69
26020.00
26021.99
26030.00
26040.00

26010.00

25994.78
25997.28
25997.30
26000.00

25970.00
25972.61
25980.00
25982.28
25990.00

25997.30
26000.00

26018.69
26020.00
26021.99
26030.00
26040.00

26010.00

25994.78
25997.28
25997.30
26000.00

25970.00
25972.61
25980.00
25982.28
25990.00

26018.69
26020.00
26021.99
26030.00
26040.00

26010.00

25994.78
25997.28
25997.30
26000.00

25970.00
25972.61
25980.00
25982.28
25990.00

26018.69
26020.00
26021.99
26030.00
26040.00

26010.00

Cod planșă: 2127 | DALI | DR | PL | 01 | 005-R01

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"
Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ 703H
km 25+860 - km 26+040

Profil longitudinal

DJ 703H
km 26+040 - km 26+220
Scara 1:500 / 1:100

R =500
KM =26+217.22
C =43.42
mi =7.25
me =-1.44
m =8.68
T =47.13
B =21.71

R =2000
KM =26+155.01
C =76.48
mi =11.07
me =7.25
m =3.82
T =36.55
B =38.24



COTE TEREN	COTE PROIECT		RACORDARI VERTICALE		ALINIAMENTE SI CURBE		HECTOMETRII	
DIFERENTE AX (cm)	676.44	+36	676.09	676.10	679.76	+52	679.24	Cota ref. 674.50
COTE PROIECT	676.45	+36	676.19	676.54	679.94	+53	679.42	
RACORDARI VERTICALE	677.00	+39	676.61	677.17	+40	676.77		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=11.515	B=197.0251	L=20.000	L=36.177	R=33.000	L=20.000	L=25.230	R=90.000
HECTOMETRII	26040.00	26040.09	26040.93	26045.09	26046.61	26050.00	26051.61	26060.00
DISTANTE CUMULATE	26040.00	26040.09	26040.93	26045.09	26046.61	26050.00	26051.61	26060.00
	26070.00	26071.61			26089.69	26090.00		26100.00
					26107.78	26110.00		26116.77
					26120.00			26142.78
						26127.78	26130.00	
						26140.00		26160.00
							26170.00	
								26182.74
								26190.00
								26193.24
								26195.51
								26200.00
								26210.00
								26212.46
								26217.22
								26220.00
								26220.85

Legenda profil longitudinal

teren existent	—
ax drum proiectat	—
cota teren	586.89

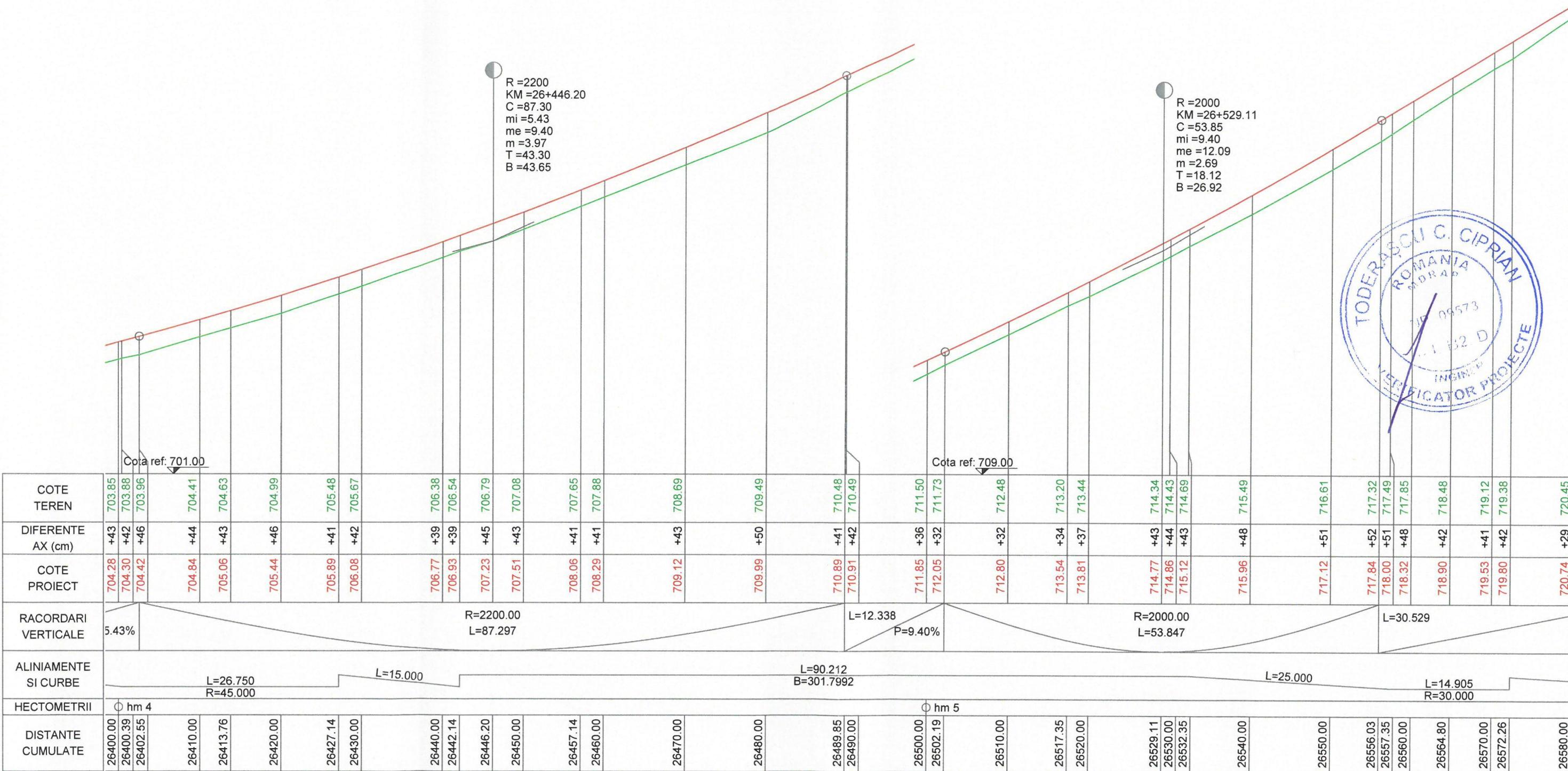
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Project nr.:	P.2127	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"			
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :	Denumire desen:		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	1:500	Profil longitudinal		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	1:100	DJ 703H		
			km 26+040 - km 26+220		
			Cod planșă:2127 DALI DR PL 01 006-R01		

Profil longitudinal

DJ 703H
km 26+400 - km 26+580
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
cota teren
586.89
587.09
cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Project nr.:

P.2127

Data: 2024

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara :

Denumire desen:

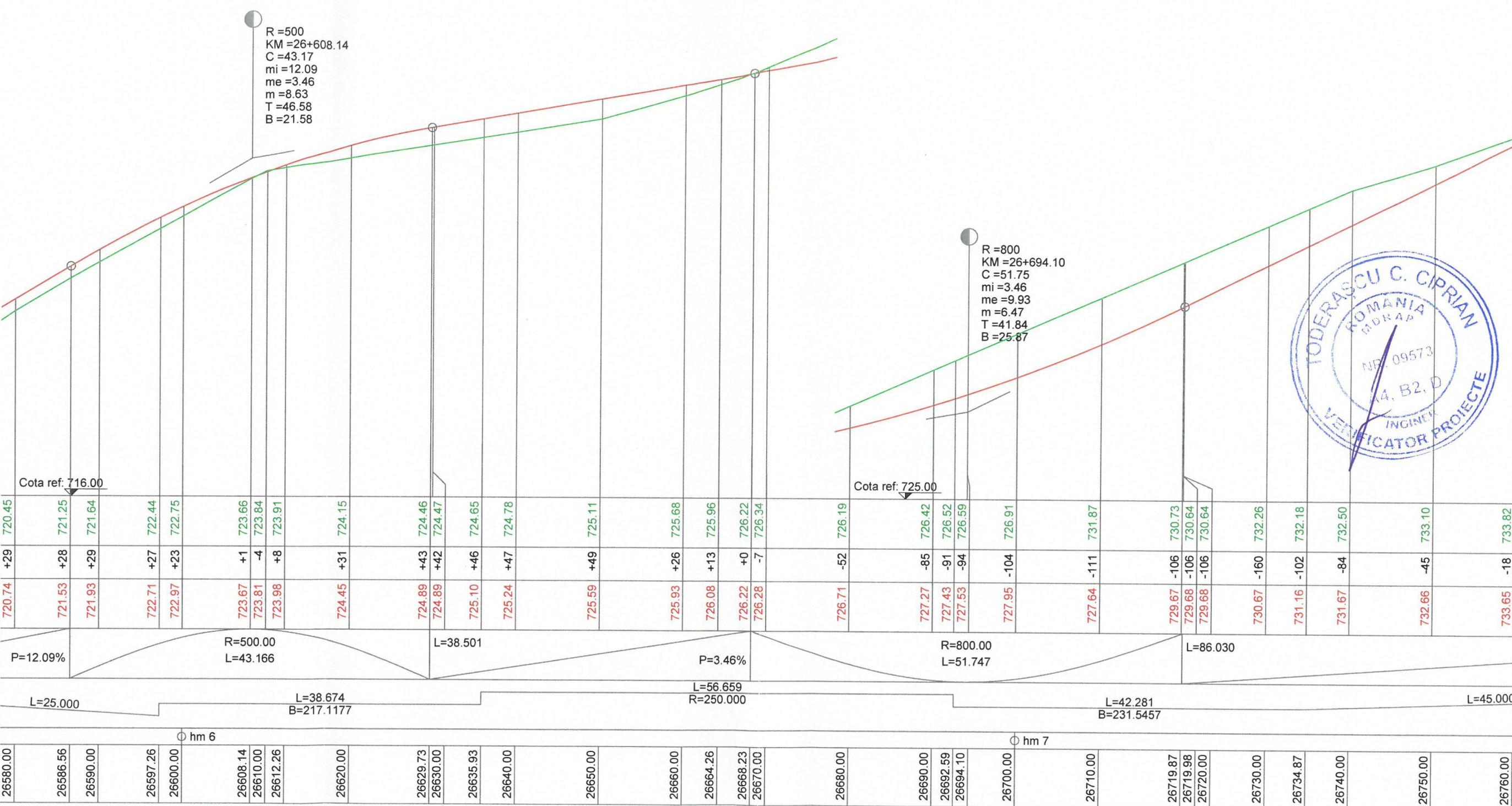
Profil longitudinal
DJ 703H
km 26+400 - km 26+580

Cod planșă:2127| DALI | DR | PL | 01 | 008-R01



Profil longitudinal

DJ 703H
km 26+580 - km 26+760
Scara 1:500 / 1:100

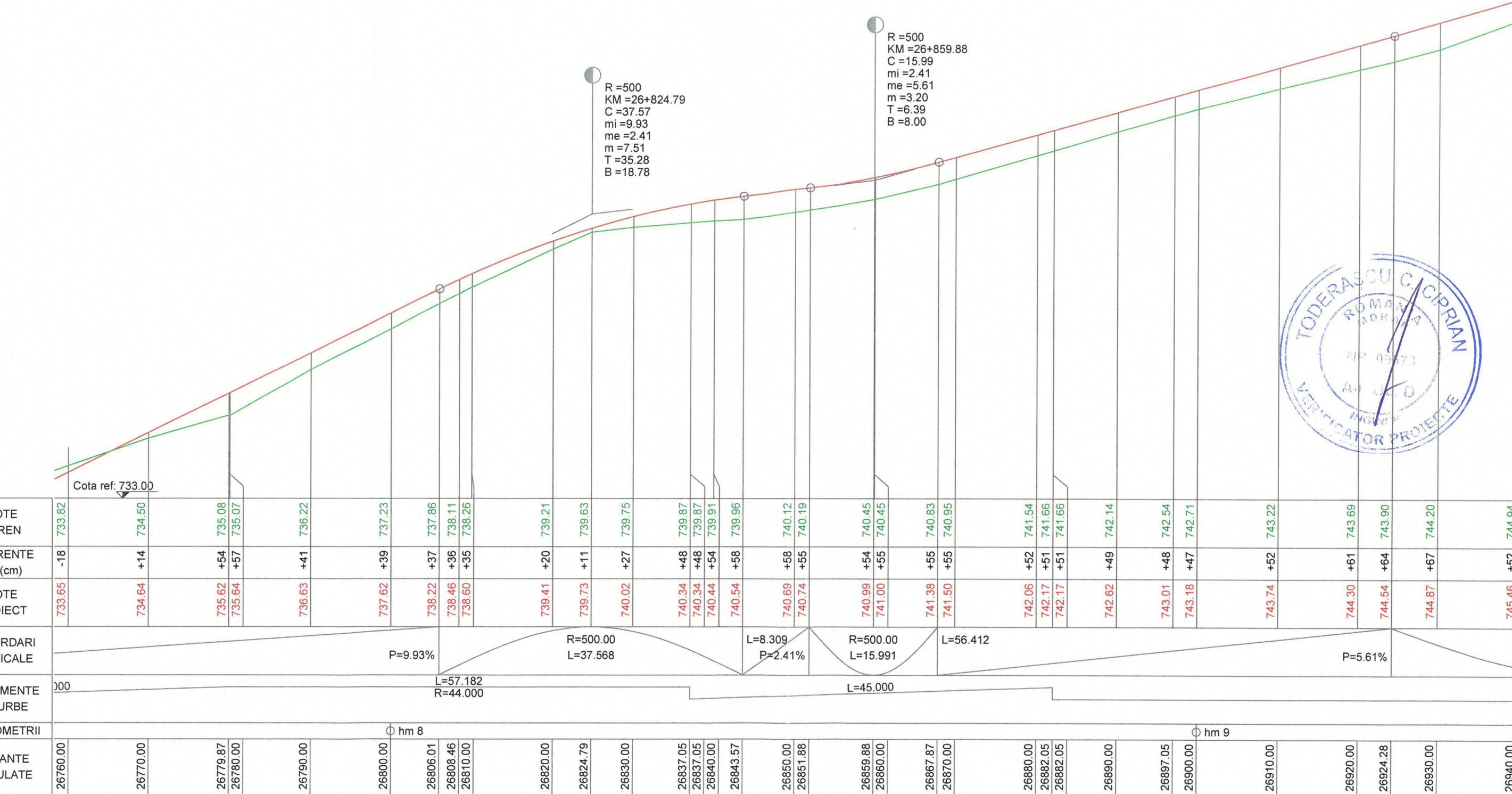


Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
586.89 cota teren
587.09 cota ax drum proiectat

Profil longitudinal

DJ 703H
km 26+760 - km 26+940
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

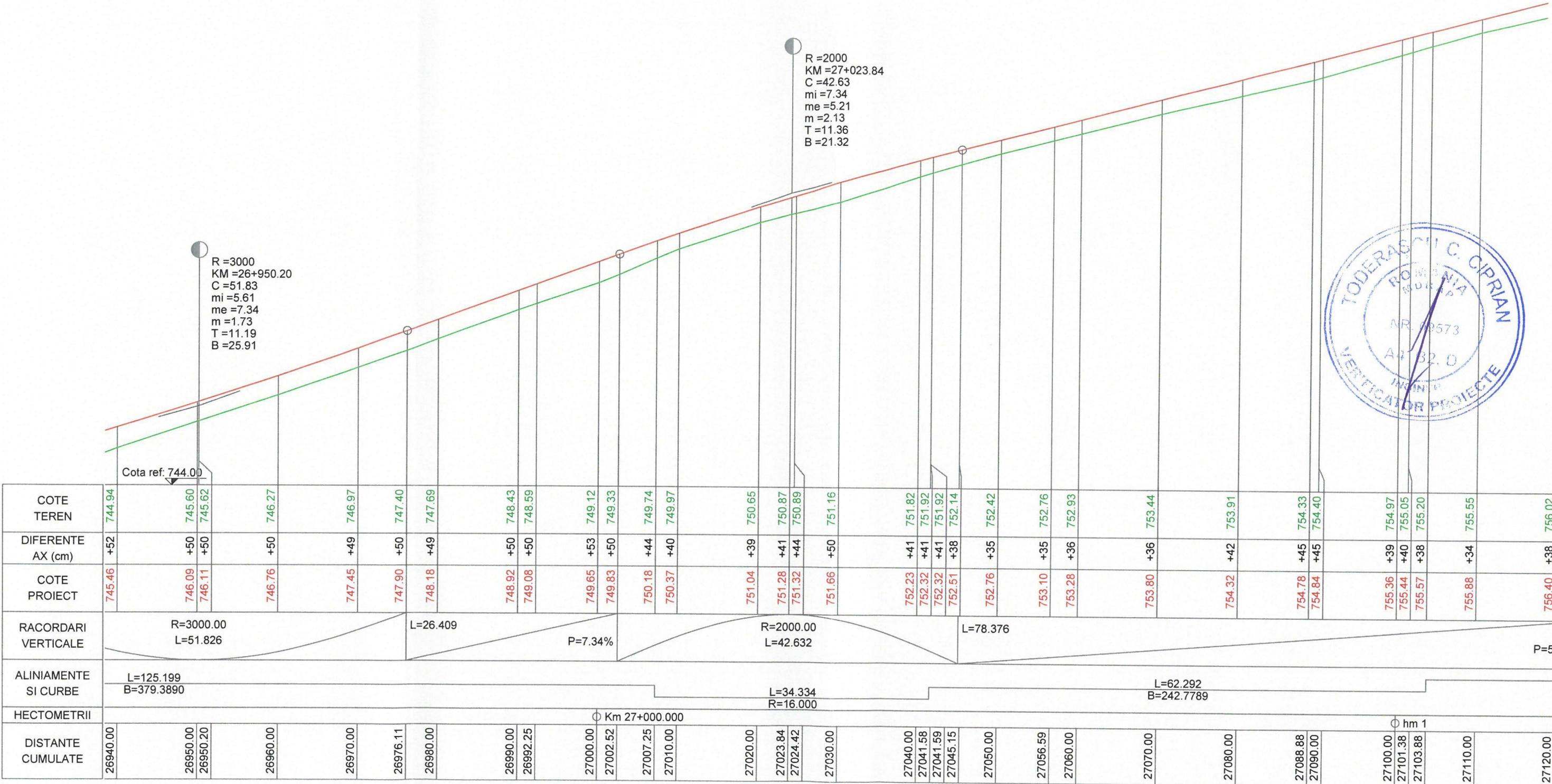
	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren
587.09	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Profil longitudinal

DJ 703H
km 26+940 - km 27+120
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
586.89 cota teren
587.09 cota ax drum proiectat

Profil longitudinal

DJ 703H

km 27+120 - km 27+202.65

Scara 1:500 / 1:100

km 27+202.65

Nu se intervine

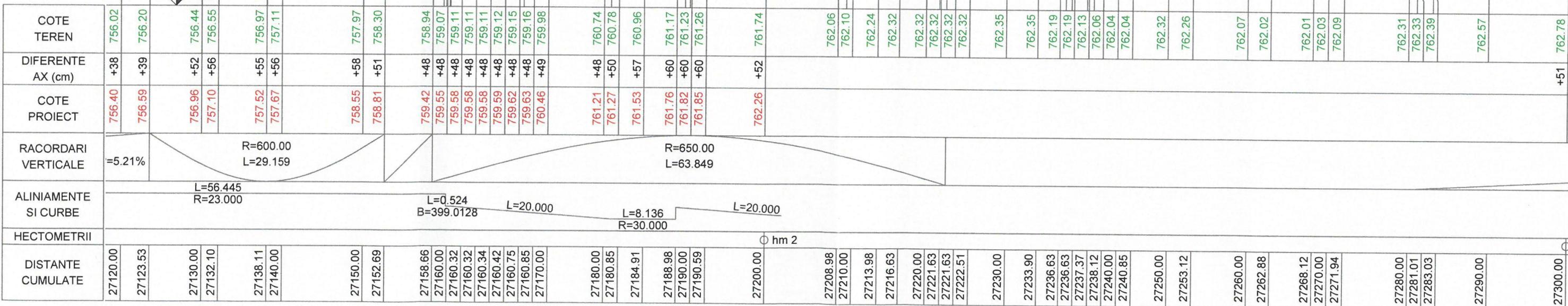
Sfarsit tronson I
drum proiectat DJ703H

R =650
KM =27+190.59
C =63.85
mi =10.07
me =0.24
m =9.82
T =78.40
B =31.92

Zona ce sa va amenaja
in cadrul proiectului de investitie
"Autostrada A1 Pitesti - Sibiu,
sectiunea 3"

R =600
KM =27+138.11
C =29.16
mi =5.21
me =10.07
m =4.86
T =17.71
B =14.58

Cota ref: 753.00



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
	cota teren
	cota ax drum proiectat

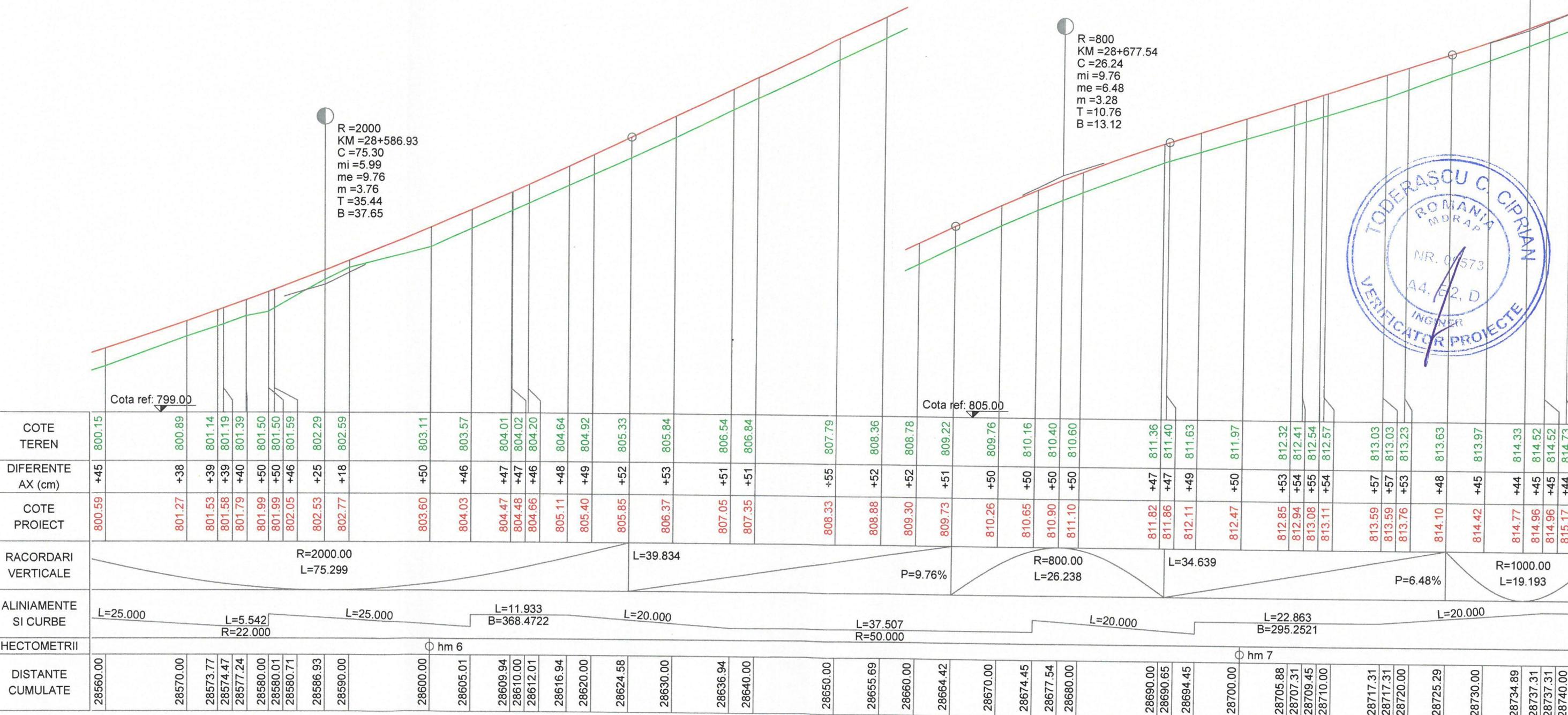
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Profil longitudinal

DJ 703H
km 28+560 - km 28+740
Scara 1:500 / 1:100

R =1000
KM =28+734.89
C =19.19
mi =6.48
me =8.40
m =1.92
T =4.60
B =9.60



Legenda profil longitudinal

teren existent
cota teren
cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisuirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș
ROMÂNIA



PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
Bucuresti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod postal: 110053

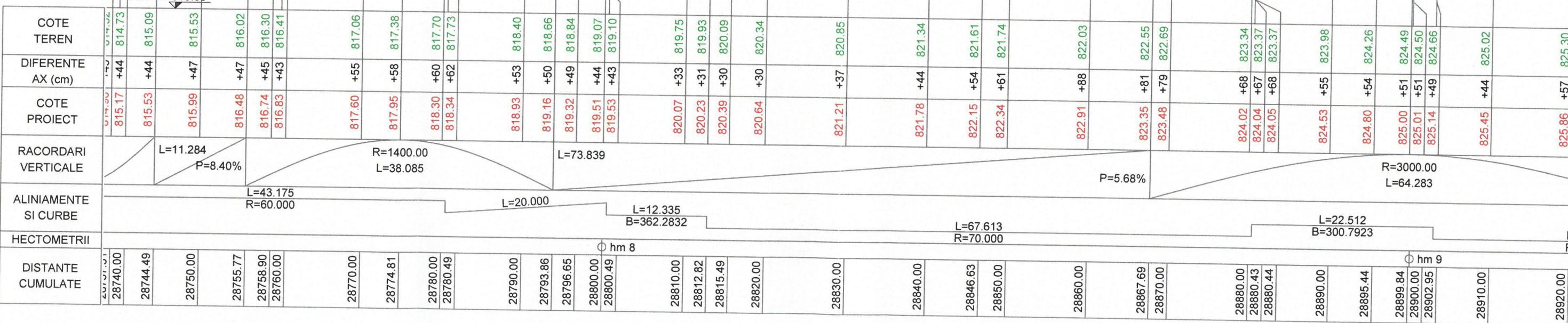
Proiect nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir		
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu		
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		

1:500
1:100
Cod plansa: 2127 | DALI | DR | PL | 01 | 014-R01

Profil longitudinal

DJ 703H
km 28+740 - km 28+920
Scara 1:500 / 1:100

R =3000
KM =28+899.84
C =64.28
mi =5.68
me =3.53
m =2.14
T =17.22
B =32.14



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren
587.09	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod postal: 110053

PROIECTANT
COLECTIV DE PROIECTARE

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvild.eu

Proiect nr.: P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect:	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Proiectat Ing. Dănuț Coveltir	Desenat Ing. Dănuț Coveltir	Scara : Denumire desen: 1:500 Profil longitudinal 1:100 km 28+740 - km 28+920
Desenat Ing. Dănuț Coveltir	Verificat Ing. Vlad Urdăreanu	Cod planșa: 2127 DALI DR I PL I 01 I 015-R01
Verificat Ing. Vlad Urdăreanu	Sef proiect Ing. Vlad Urdăreanu	

Profil longitudinal

DJ 703H
km 28+920 - km 29+100
Scara 1:500 / 1:100

R = 1500
KM = 29+062.85
C = 97.11
mi = 7.25
me = 0.77
m = 6.47
T = 78.59
B = 48.56

km 29+050
Podet existent, se demoleaza
Se executa tubular D800
L=9.20m
Se executa camera de cadere amonte

km 28+930
Podet existent, se demoleaza
Se executa tubular D600
L=11.50m
Se executa camera de cadere amonte

Cota ref: 823.00

COTE TEREN	825.86	+57	825.30
DIFERENTE AX (cm)	825.96	+61	825.36
COTE PROIECT	826.24	+69	825.56
RACORDARI VERTICALE			L=33.900
ALINIAMENTE SI CURBE	L=39.374		L=19.616
HECTOMETRII	R=70.000		B=264.9837
DISTANTE CUMULATE	28920.00		28930.00
	28922.63		28931.98
	28930.00		28931.94
	28940.00		28942.32
	28950.00		
	28950.73		28960.00
	28950.73		28961.94
	29000.00		28965.88
	29003.22		28970.00
			28971.28
			28972.38
	29010.00		28978.87
	29010.71		28980.00
	29014.30		28980.61
	29020.00		28980.62
	29025.71		28980.73
	29030.00		
	29036.86		
	29040.00		
	29070.00		
	29080.00		
	29090.00		
	29100.00		

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
586.89 cota teren
587.09 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

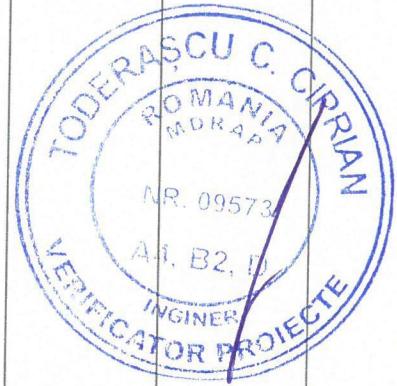


Proiect nr.: P.2127

Data: 2024 Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ 703H
km 28+920 - km 29+100
Cod planșa: 2127| DALI | DR | PL | 01 | 016-R01



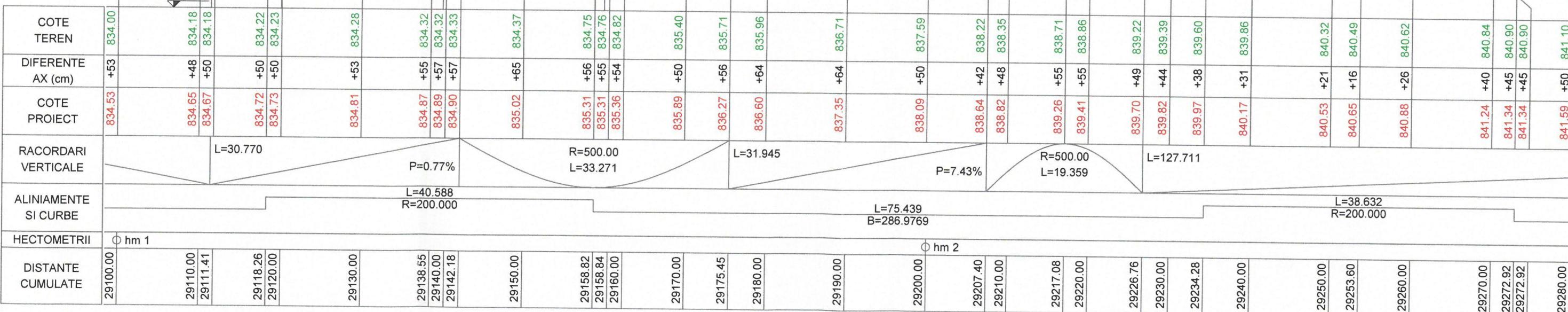
Profil longitudinal

DJ 703H
km 29+100 - km 29+280
Scara 1:500 / 1:100

R =500
KM =29+217.08
C =19.36
mi =7.43
me =3.55
m =3.87
T =9.37
B =9.68

R =500
KM =29+158.82
C =33.27
mi =0.77
me =7.43
m =6.65
T =27.67
B =16.64

Cota ref: 831.00



Legenda profil longitudinal

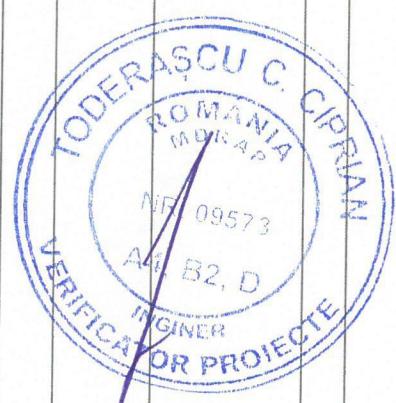
	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren
587.09	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insisirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



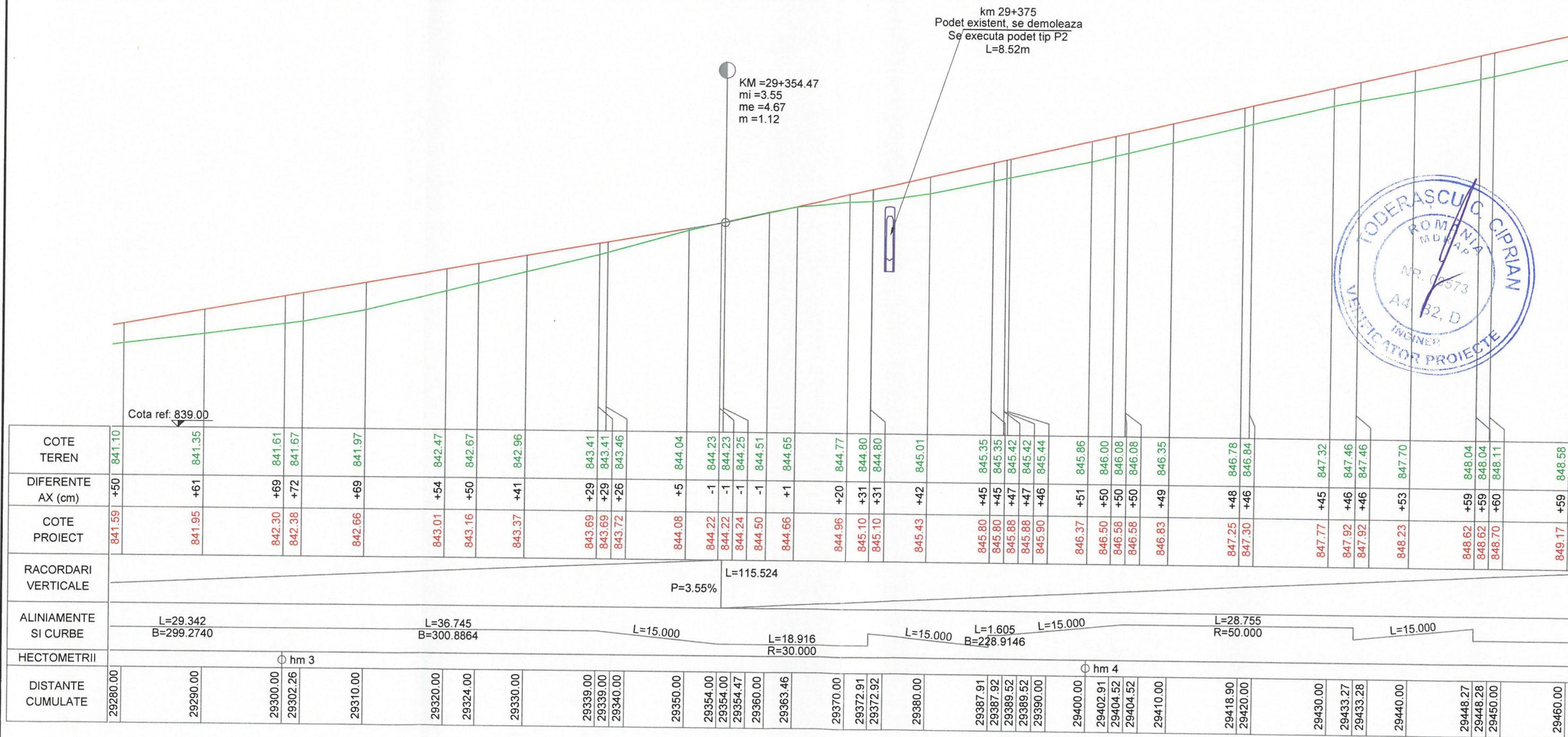
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Sef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Project nr.: P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect:		
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"		
Scara : Denumire desen:		
1:500	Profil longitudinal	
1:100	DJ 703H	
	km 29+100 - km 29+280	
Cod planșă: 2127 DALI DR PL 01 017-R01		



Profil longitudinal

DJ 703H
km 29+280 - km 29+460
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș
 ROMANIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT

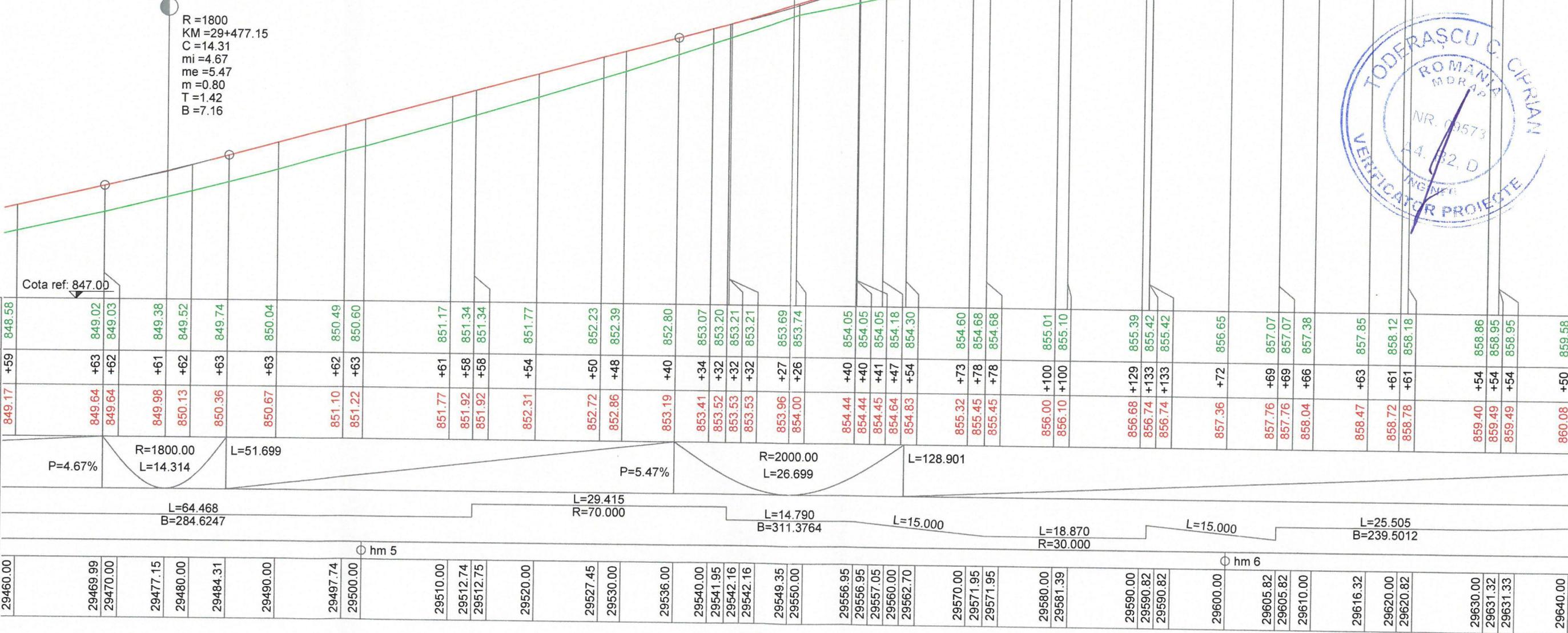
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
Bucuresti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara :	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703H km 29+280 - km 29+460
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	1:500	1:100
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod planșă:	2127 DALI DR PL 01 018-R01
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu		

Profil longitudinal

DJ 703H
km 29+460 - km 29+640
Scara 1:500 / 1:100

R =2000
KM =29+549.35
C =26.70
mi =5.47
me =6.80
m =1.33
T =4.46
B =13.35



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren
587.09	cota ax drum proiectat

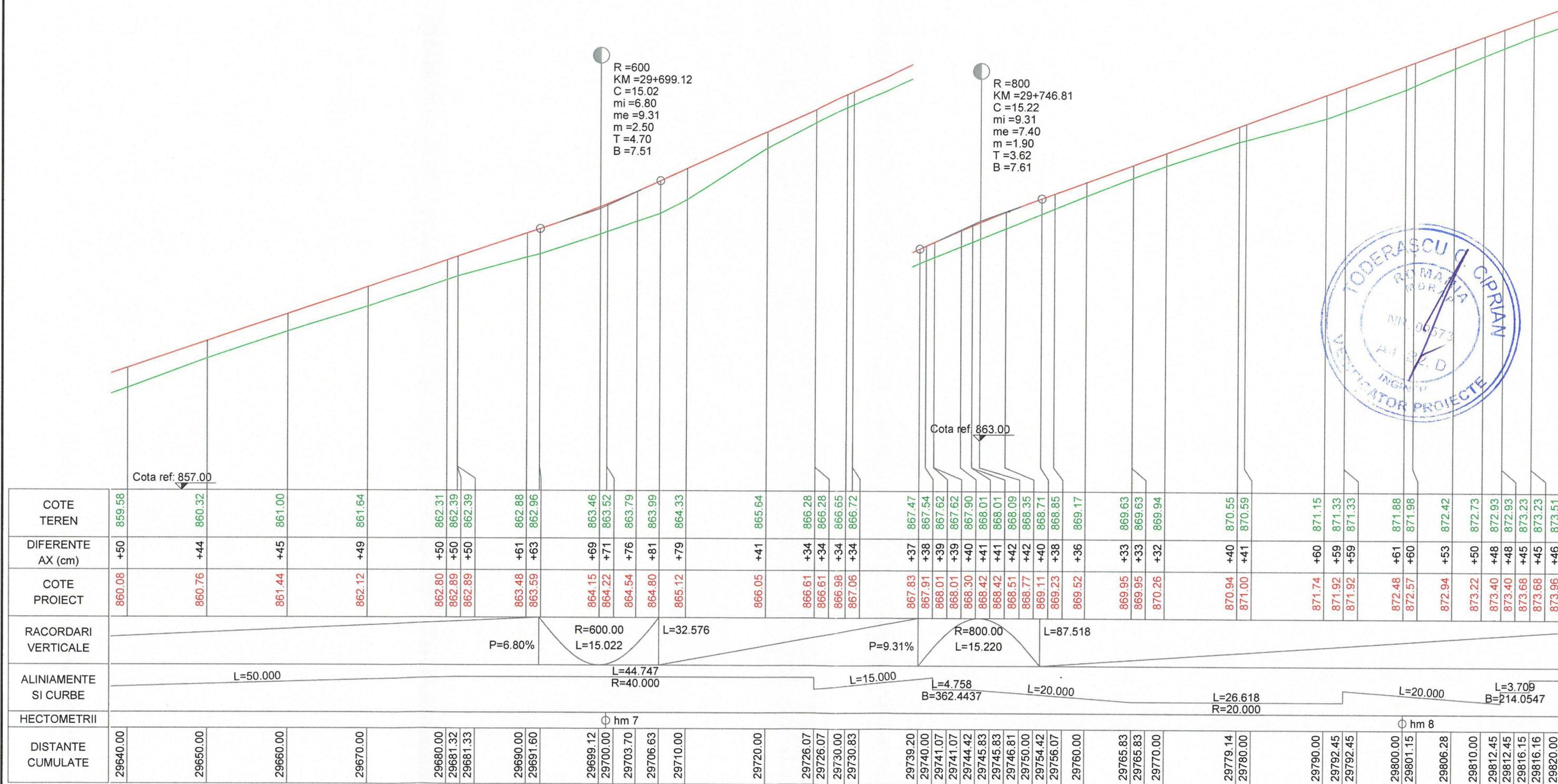
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Project nr.:	P.2127	Data:	2024	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect:	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu
Scara :	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703H km 29+460 - km 29+640	1:500	1:100	Cod planșă: 2127 DALI DR PL 01 019-R01	

Profil longitudinal

DJ 703H
km 29+640 - km 29+820
Scara 1:500 / 1:100



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
586.89	cota teren
587.09	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

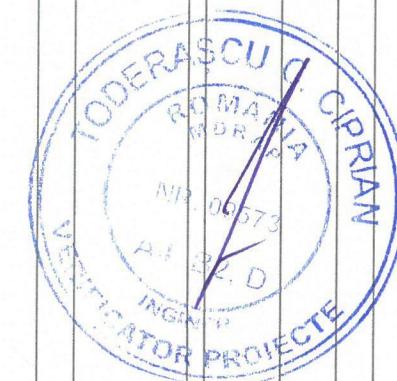
PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvdi.eu

COLECTIV DE PROIECTARE
Projectat Ing. Dănuț Coveltir
Desenat Ing. Dănuț Coveltir
Verificat Ing. Vlad Urdăreanu
Sef proiect Ing. Vlad Urdăreanu



Project nr.: P.2127
Data: 2024 Faza : D.A.L.I.
Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"
Scara : Denumire desen:
1:500 Profil longitudinal
1:100 DJ 703H
km 29+640 - km 29+820
Cod planșa:2127 DALI | DR | PL | 01 | 020-R01



Profil longitudinal

DJ 703H
km 29+820 - km 29+863
Scara 1:500 / 1:100

km 29+863
Sfarsit tronson II
drum proiectat DJ703H

Crest Ch 29871.553 RL 876.681

COTE TEREN	873.96	+46	873.51
DIFERENTE AX (cm)	874.51	+50	874.02
COTE PROIECT	874.70	+49	874.22
RACORDARI VERTICALE	875.44	+39	875.06
ALINIAMENTE SI CURBE	875.59	+39	875.20
HECTOMETRII	876.10	+20	875.91
DISTANTE CUMULATE	876.18	+11	876.07
29820.00			
29827.45			
29830.00			
29840.00			
29841.94			
29850.00			
29851.62			
29860.00			

P=7.40%

L=70.931

R=35.000

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
586.89 cota teren
587.09 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau parcial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș
CONSILIU JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053



PROIECTANT
COLECTIV DE PROIECTARE
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2127	Data: 2024	Faza: D.A.L.I.
Denumire Proiect:			"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Scara :	Denumire desen:	1:500	Profil longitudinal
		1:100	DJ 703H
			km 29+820 - km 29+863
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	OK	Cod planșă: 2127 DALI DR PL 01 021-R01

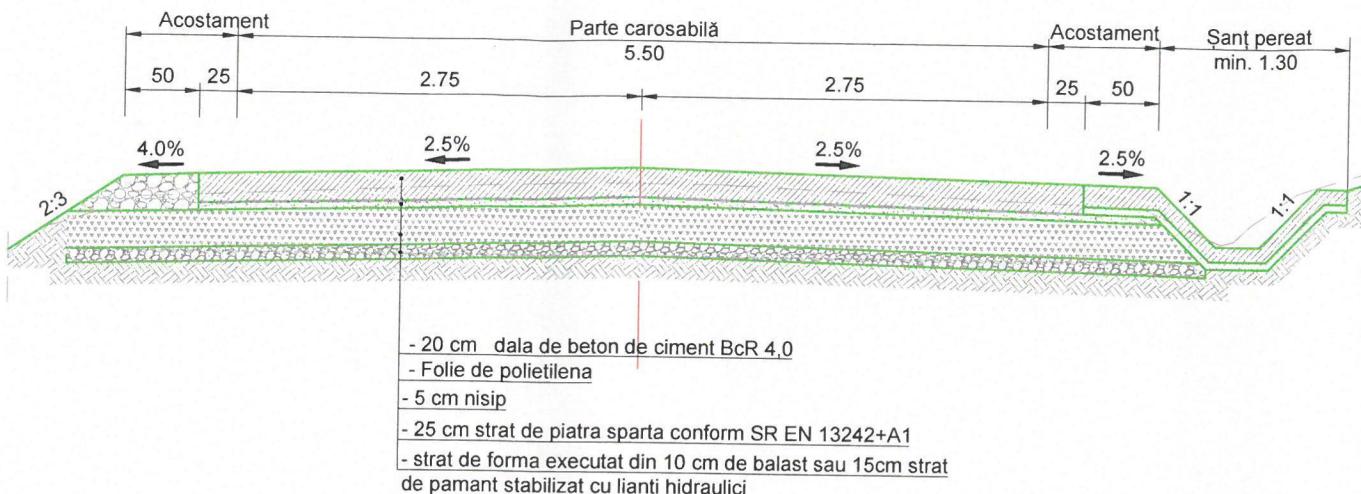


Profiluri transversale tip - solutia 2

DJ 703H
Scara 1:50

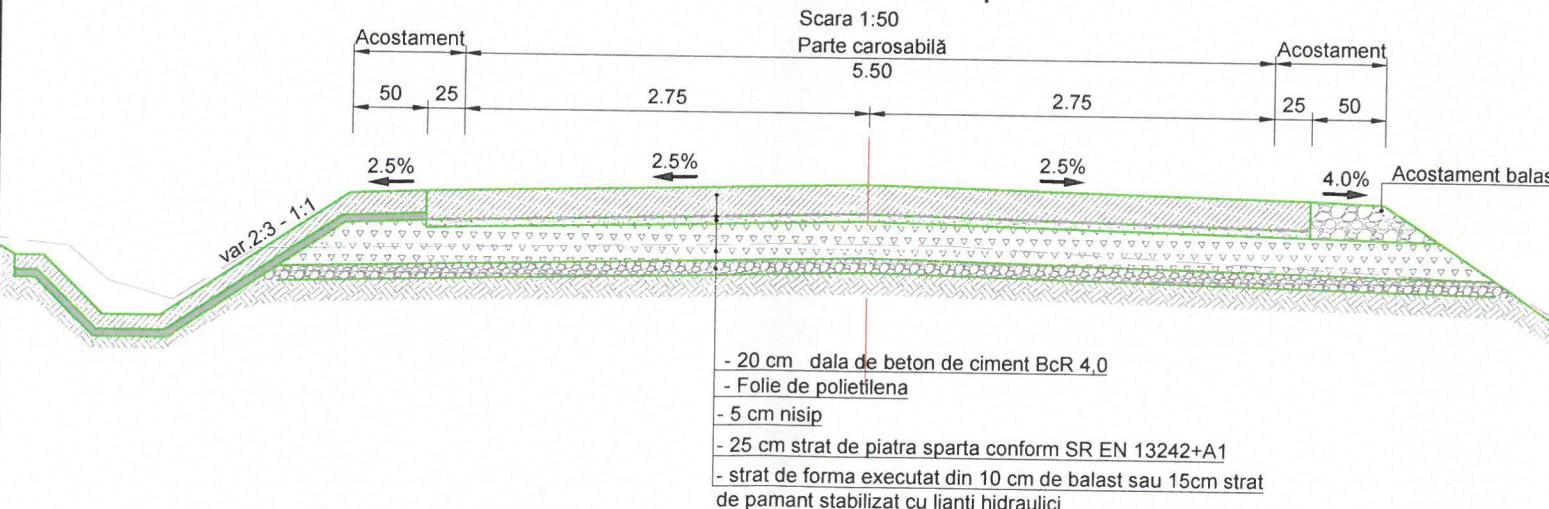
Profil transversal tip 1

Scara 1:50



Profil transversal tip 2

Scara 1:50

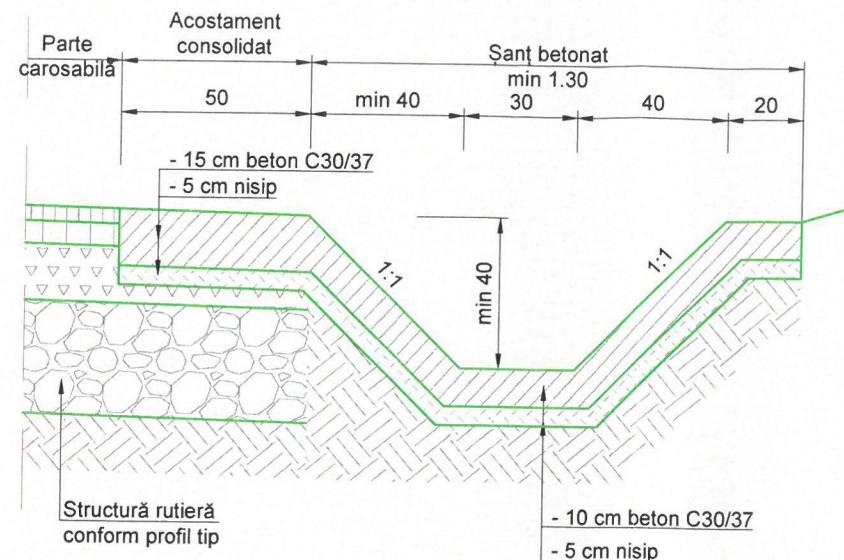


Tabel nr. 1 - Detaliere profiluri tip

Detaliere sector de la km	la km	lungime [m]	Profil tip aplicat	Acostamente			Scurgerea apelor			
				stânga	dreapta	asfaltat	pietruit	betonat	Partea stângă	Partea dreapta
25+200.00	25+230.00	30.00	tip 1	0.25		0.50	0.25	0.50		
25+230.00	25+240.00	10.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		
25+240.00	25+400.00	160.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		
25+400.00	25+900.00	500.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		
25+900.00	25+910.00	10.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		
25+910.00	26+020.00	110.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
26+020.00	26+090.00	70.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		
26+090.00	26+300.00	210.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
26+300.00	26+340.00	40.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		
26+340.00	26+580.00	240.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
26+580.00	26+680.00	100.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
26+680.00	27+030.00	350.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
27+030.00	27+120.00	90.00	tip 2	0.25	0.50		0.25	0.50		
27+120.00	27+140.00	20.00	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
27+140.00	27+202.65	62.65	tip 2	0.25		0.50	0.25	0.50		
28+520.00	28+580.00	60.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		
28+580.00	29+863.00	1.283.00	tip 1	0.25	0.50		0.25	0.50		

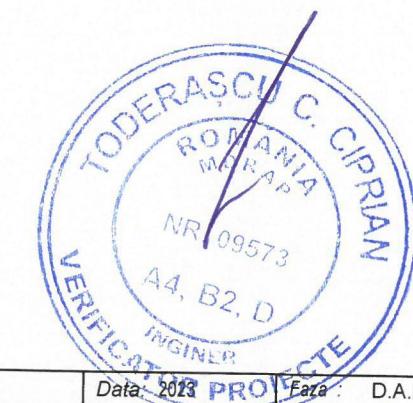
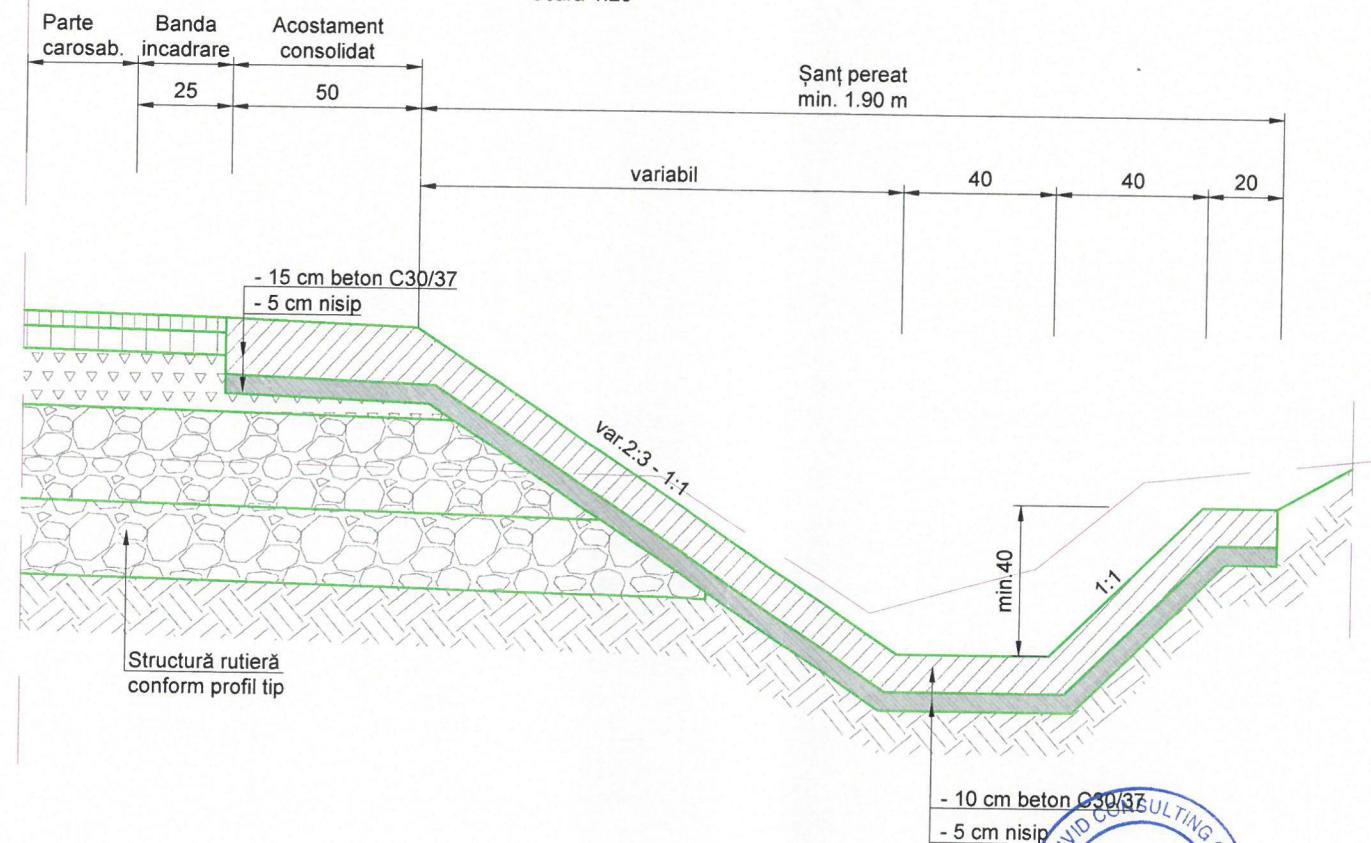


Detaliu șanț betonat tip 1
Scara 1:20



Detaliu șanț betonat tip 2

Scara 1:20



BENEFICIAR	PROIECTANT	Project nr.: P.2127	Data: 2023 PROIECTE
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	Denumire Proiect:
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 și km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	UVR	Scara : Denumire desen: 1:50/ 1:20 Detaliu DJ 703H
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	UVR	Cod planșă: 2127 DALII DR DE 01 001-R01

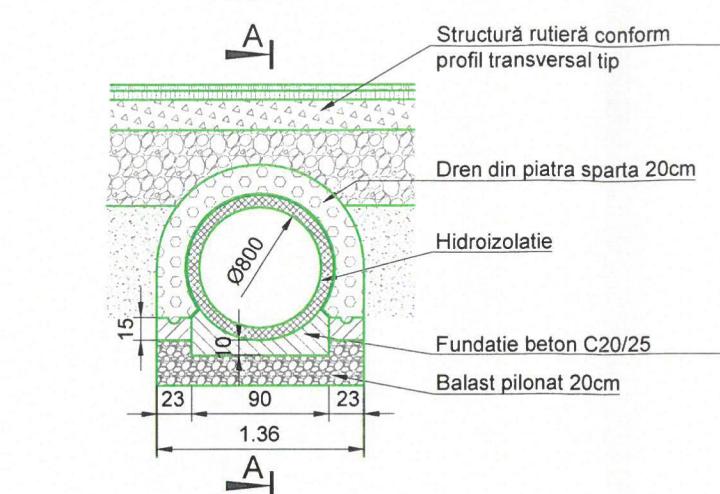
Detaliu podet D800

DJ 703H

Scara 1:50

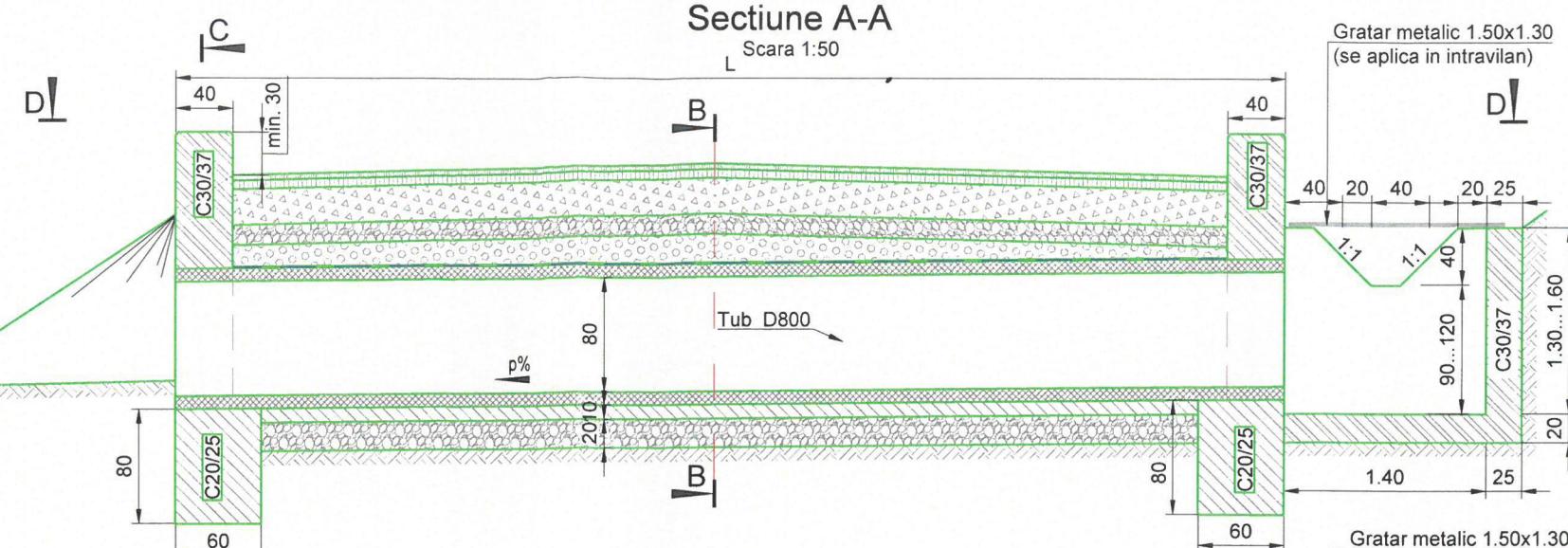
Sectiune B-B

Scara 1:50



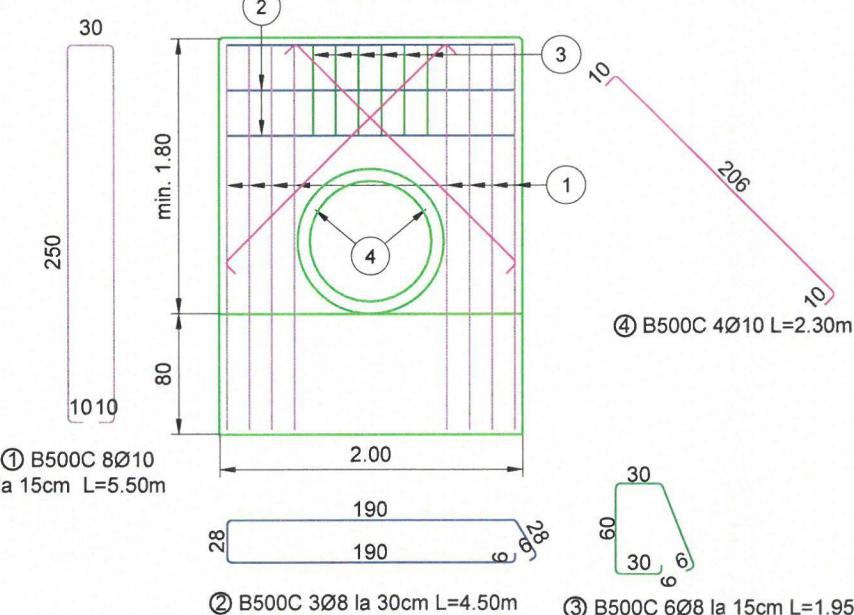
Sectiune A-A

Scara 1:50



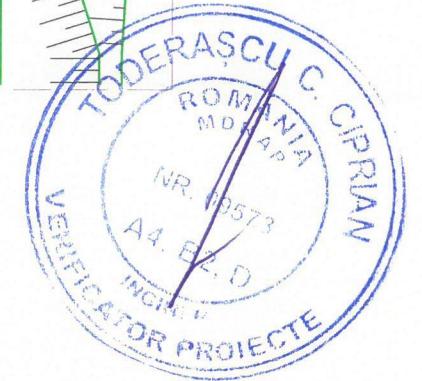
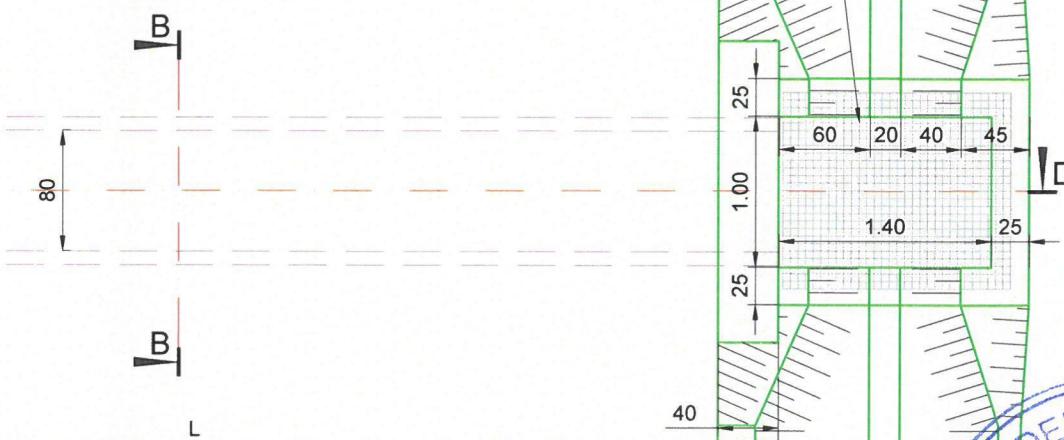
Sectiune C-C

Scara 1:50



Vedere plană D-D

Scara 1:50



Extras de armătura pentru un timpan

Marca	\varnothing (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	8	5.50		44.00
2	8	3	4.50	13.50	
3	8	6	1.95	11.70	
4	10	4	2.30		9.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				25.20	53.20
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				9.94	32.80
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				43.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				43.00	

Extras de cantități - pentru un timpan

Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	9.53
Beton elevație	mc	1.43

Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub

Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	3.50
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.36
Beton fundație și cunete dren	mc	0.22
Hidroizolație	mp	2.26
Dren	mc	0.50
Umplutură compactată	mc	2.00

Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere

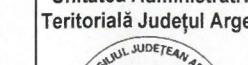
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	2.23
Cofraje	mp	9.48
Beton	mc	1.56
Plasă sudată D8mm 10x10cm	mp	8.30
Umplutură compactată	mc	0.38

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș



Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

* PROIECTANT



H.V.I.D. CONSULTING GROUP

Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu



Project nr.: P.2127

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Sef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2023 Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : Denumire desen:

Detaliu podet D800
DJ 703H

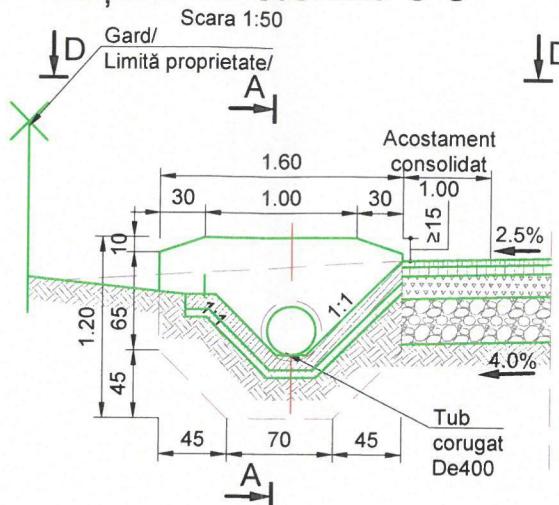
Cod planșă:2127|DALII DR | DP | 01 | 002-R01

Detaliu podet de acces De400

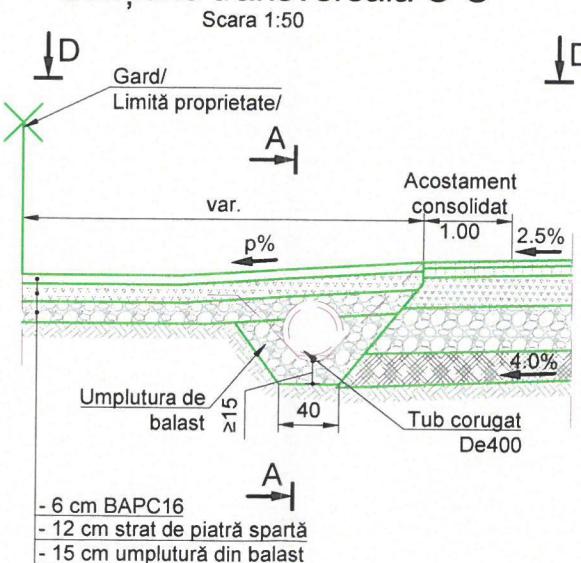
DJ 703H

Scara 1:50

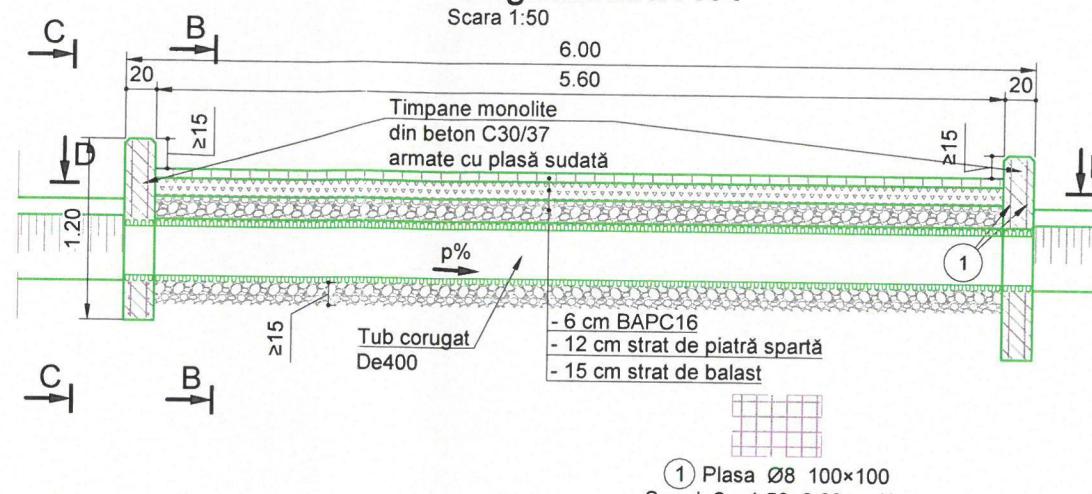
Sectiune transversala C-C



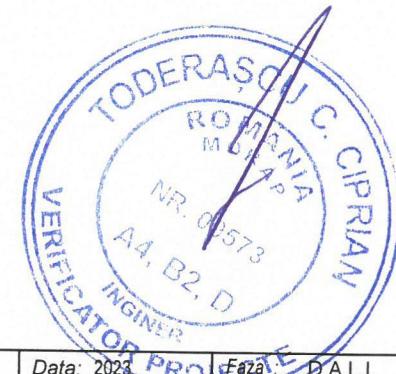
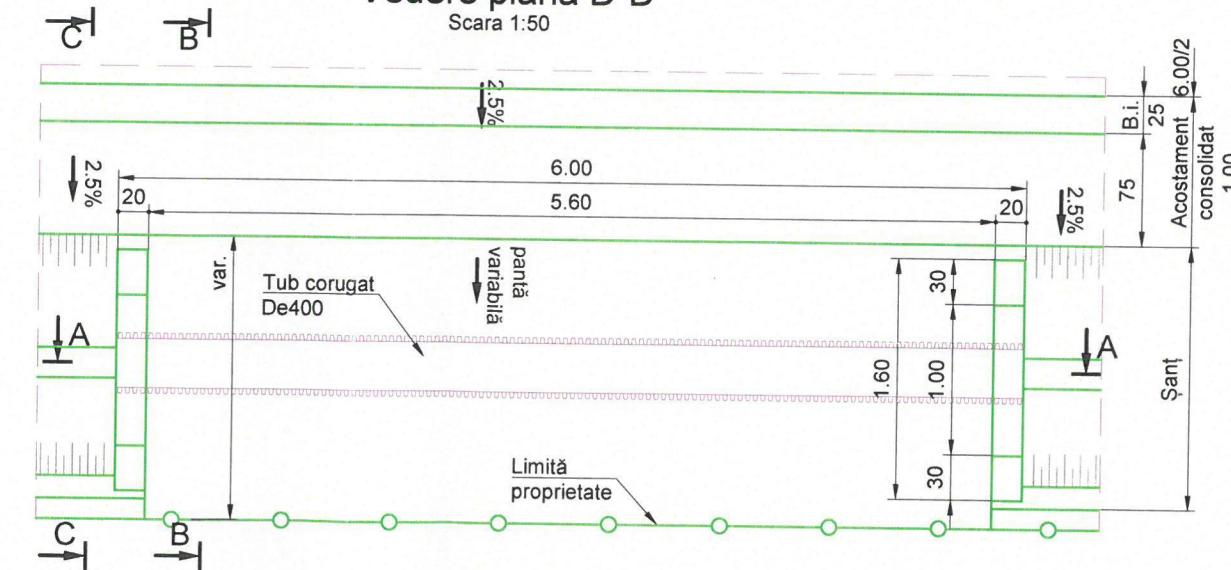
Sectiune transversala C-C



Sectiune longitudinala A-A



Vedere plana D-D



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

PROIECTANT
COLECTIV DE PROIECTARE
H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

Proiect nr.: P.2127

Data: 2023 Faza: D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : Denumire desen:
1:50 Detaliu podet de acces De400
DJ 703H

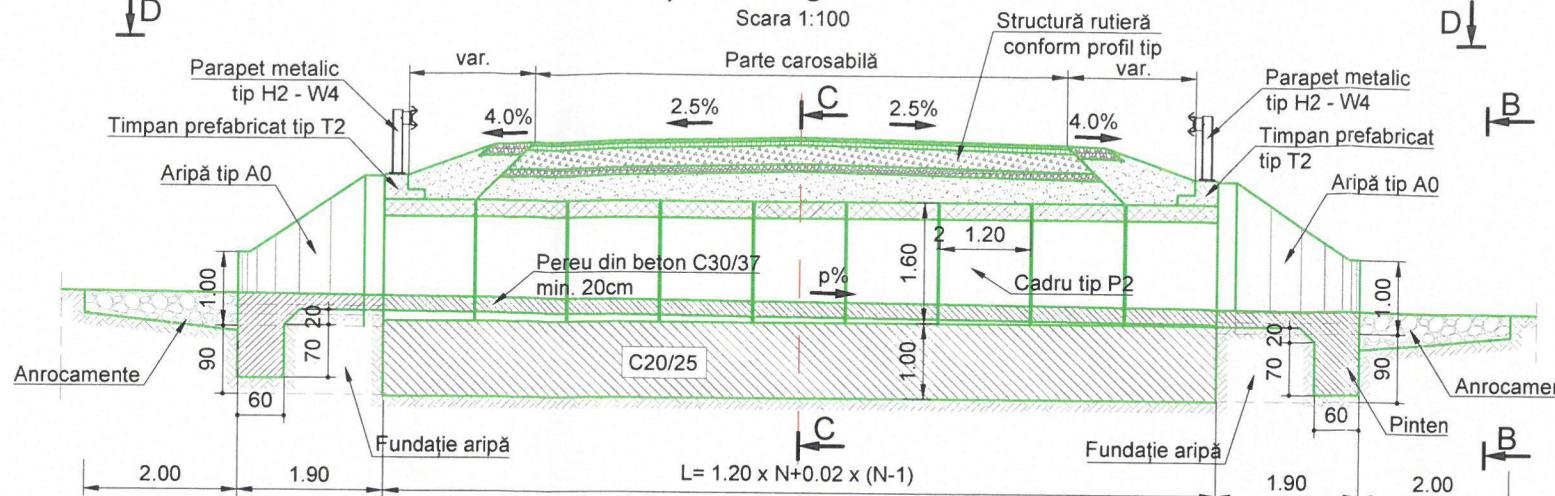
Cod planșă: 2127|DALI| DR | DP | 01 | 003-R01

Detaliu podet tip P2

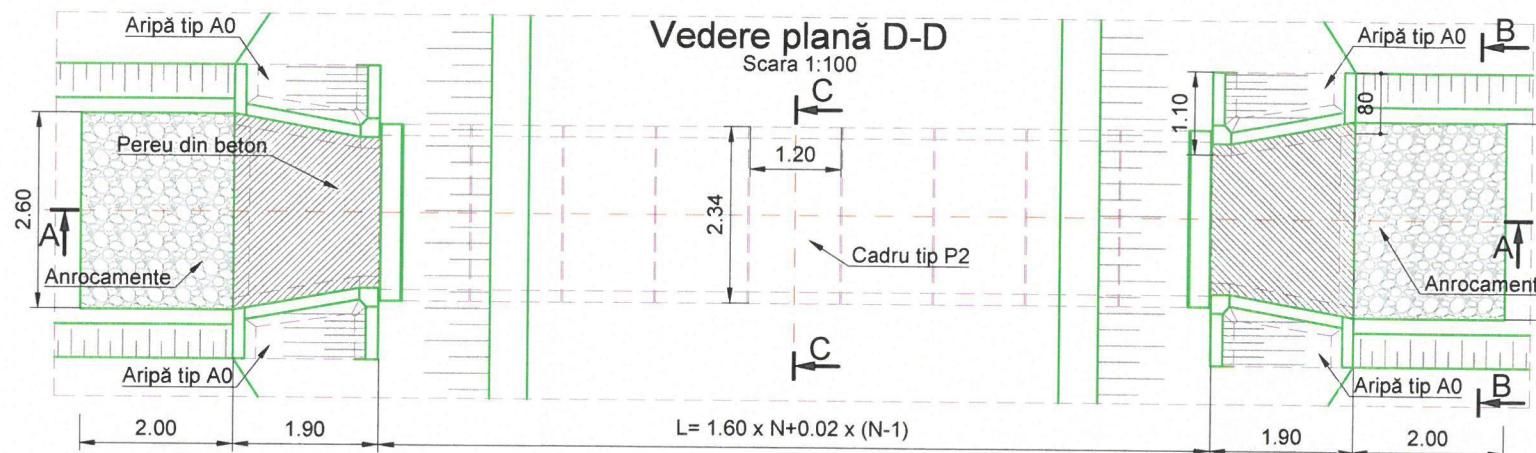
DJ703H

Scara 1:100 / 1:50

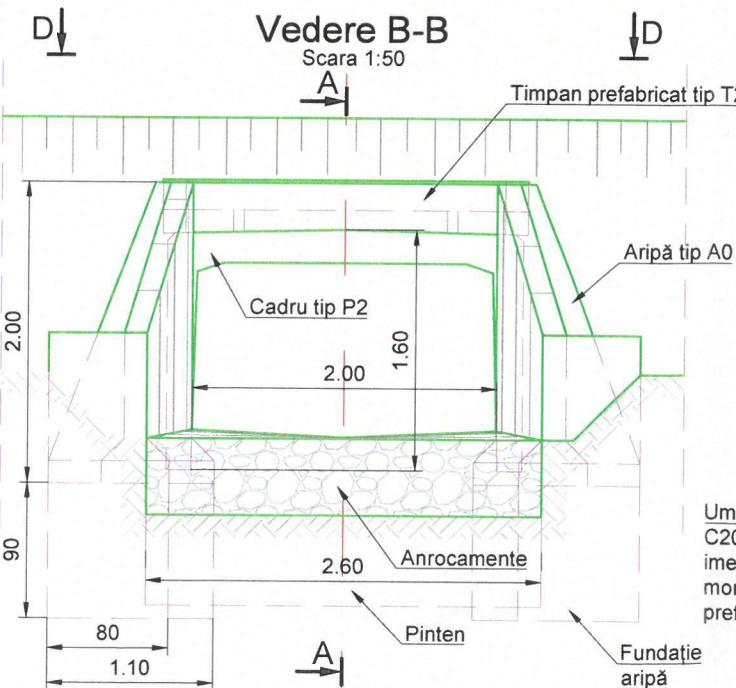
Secțiune longitudinală A-A



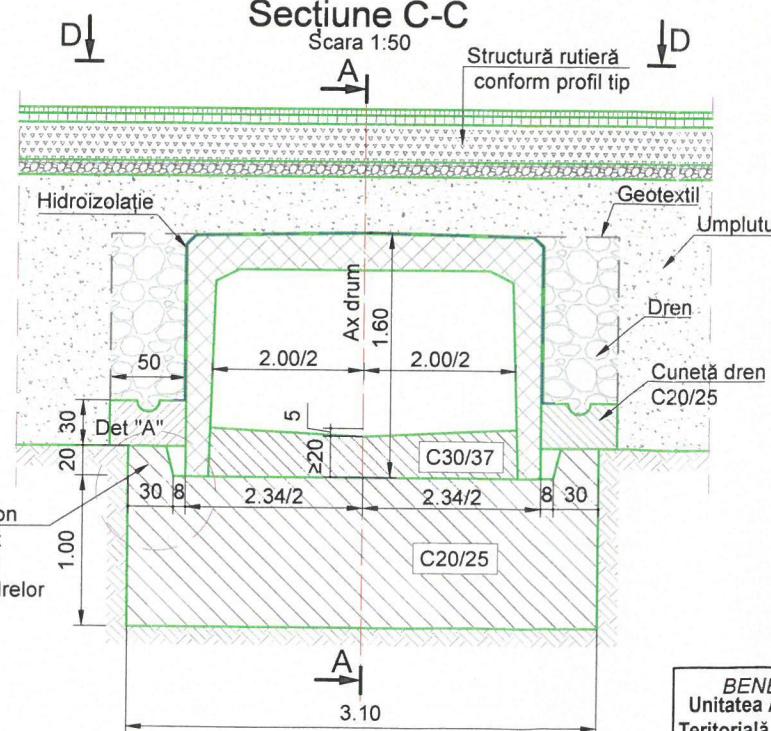
Vedere plană D-D



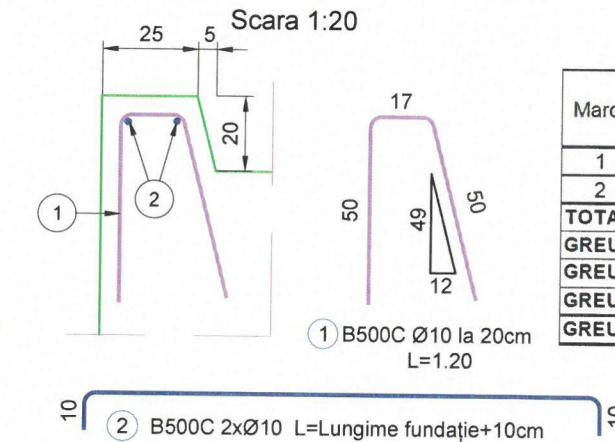
Vedere B-B



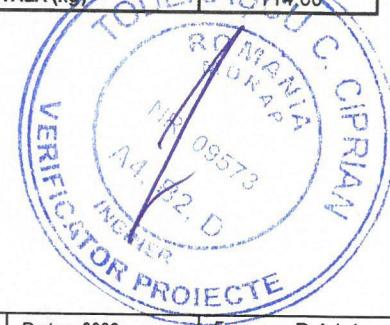
Secțiune C-C



Detaliul "A" - umăr din beton



Extras de armătură - fundație cu L=11.32m					
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL	B500C
1	10	115	1.20		138.00
2	10	4	11.42		45.68
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				0.00	183.68
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				0.00	113.25
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				114.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				114.00	



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș

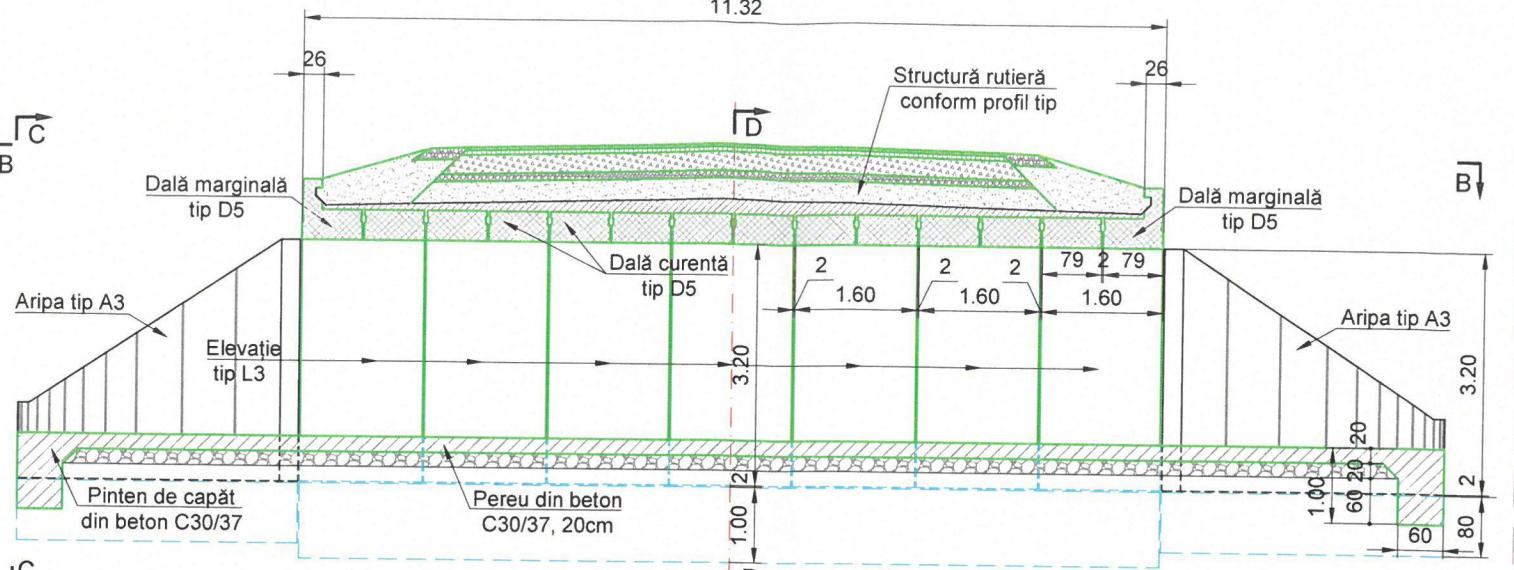
ROMANIA
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

PROIECTANT

H.V.I.D. CONSULTING
GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Project nr.:	P.2127	Data:	2023	Faza :	D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE					
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	Cov	Denumire proiect:	"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 - km 29+863, L = 3345,65 m"
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	Cov	Scara :	Denumire desen: Detaliu podet tip P2 DJ703H
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Urd	Urd	1:100	Cod planșă:2127 DALI DR DP 01 004-R01
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Urd	Urd	1:50	

Secțiune transversală A-A
Scara 1:100



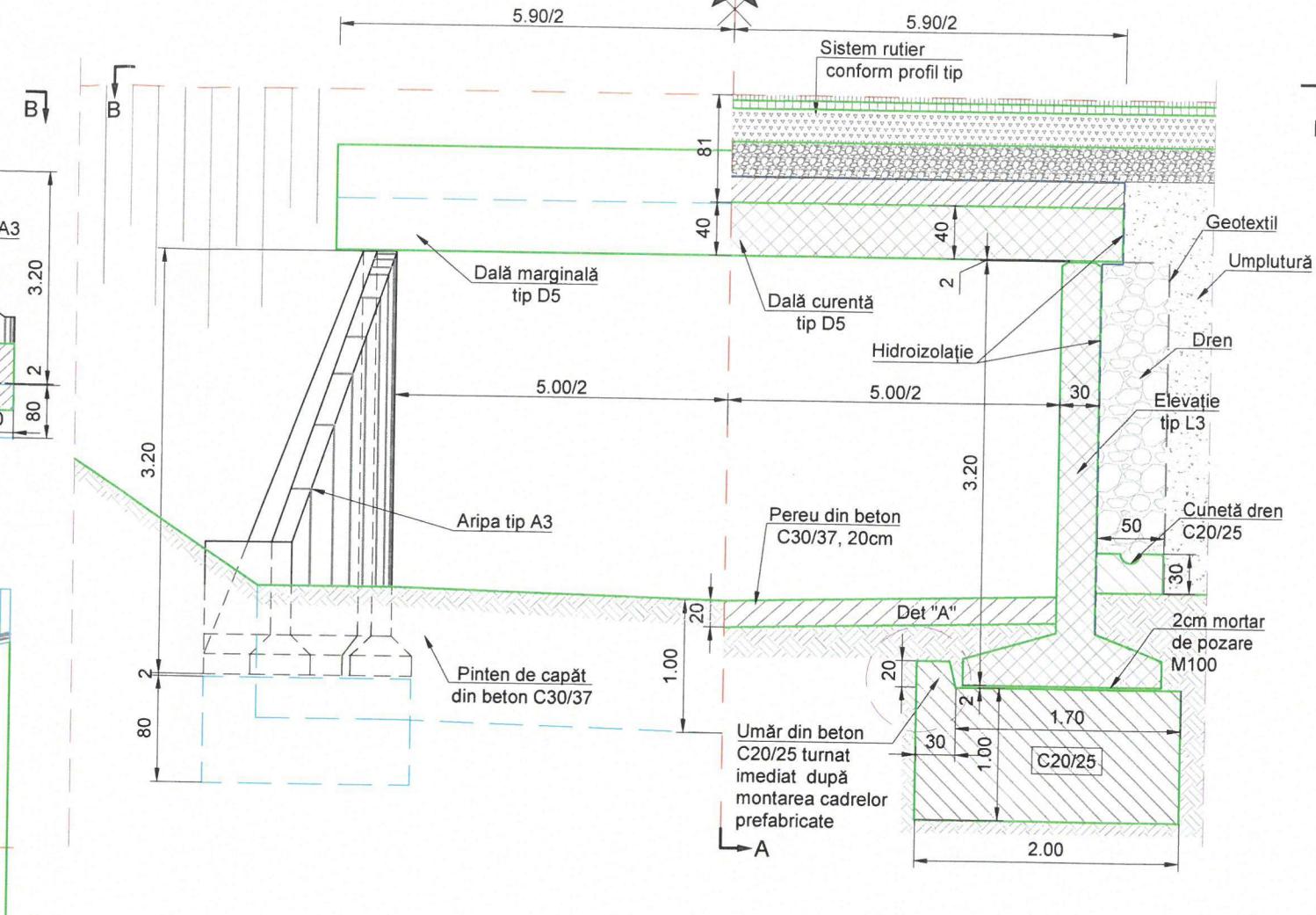
Detaliu podet tip D5

DJ703H

Scara 1:100 / 1:50

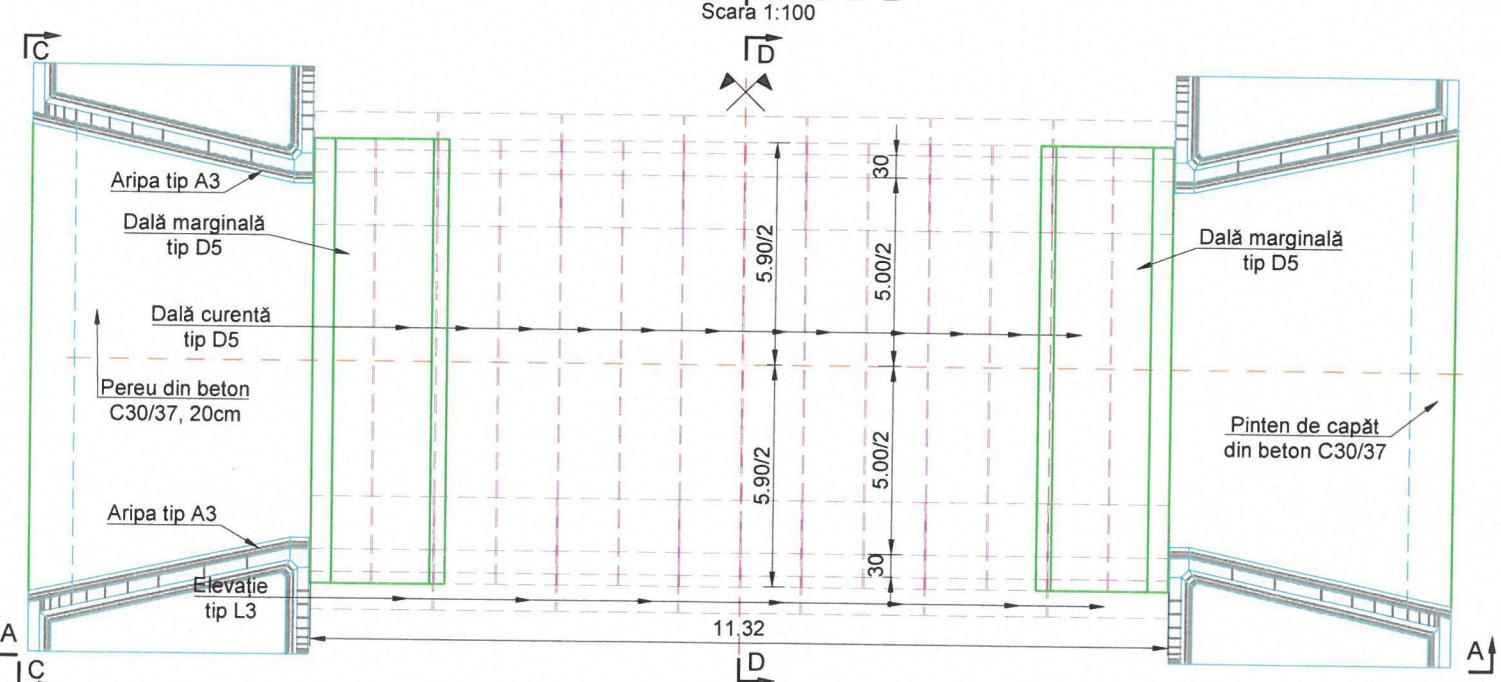
Elevație C-C

Scara 1:50



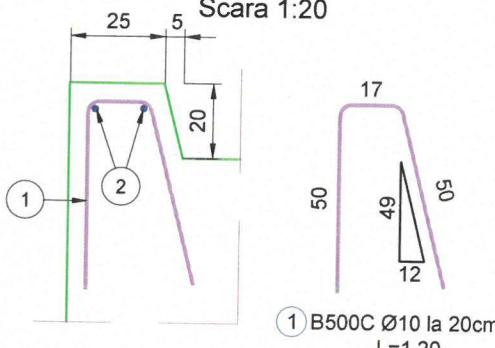
Vedere plană B-B

Scara 1:100



Detaliul "A" - umăr din beton

Scara 1:20



Marca	\varnothing (mm)	n (buc.)	nxL - B500C	
			\varnothing 8	\varnothing 10
1	10	115	1.20	138.00
2	10	4	11.42	45.68
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)			0.00	183.68
GREUTATE PE METRU (kg/m)			0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)			0.00	113.25
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)			114.00	
GREUTATE TOTALA (kg)			114.00	

10 (2) B500C 2xØ10 L=Lungime fundație+10cm 10



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș
 ROMANIA



**H.V.I.D. CONSULTING
GROUP**

Str. Maior Mare nr. 26, Sector 1,
București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvdi.eu

Proiect nr.: P.2127

Data: 2023 Faza: D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Denumire Proiect:

"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Proiectat Ing. Dănuț Coveltir

Desenat Ing. Dănuț Coveltir

Verificat Ing. Vlad Urdăreanu

Sef proiect Ing. Vlad Urdăreanu

Scara : 1:100

Denumire desen: Detaliu podet tip D5

DJ703H

Scara : 1:50

Cod planșa: 2131 IDALII DR | DP | 01 | 005-R01

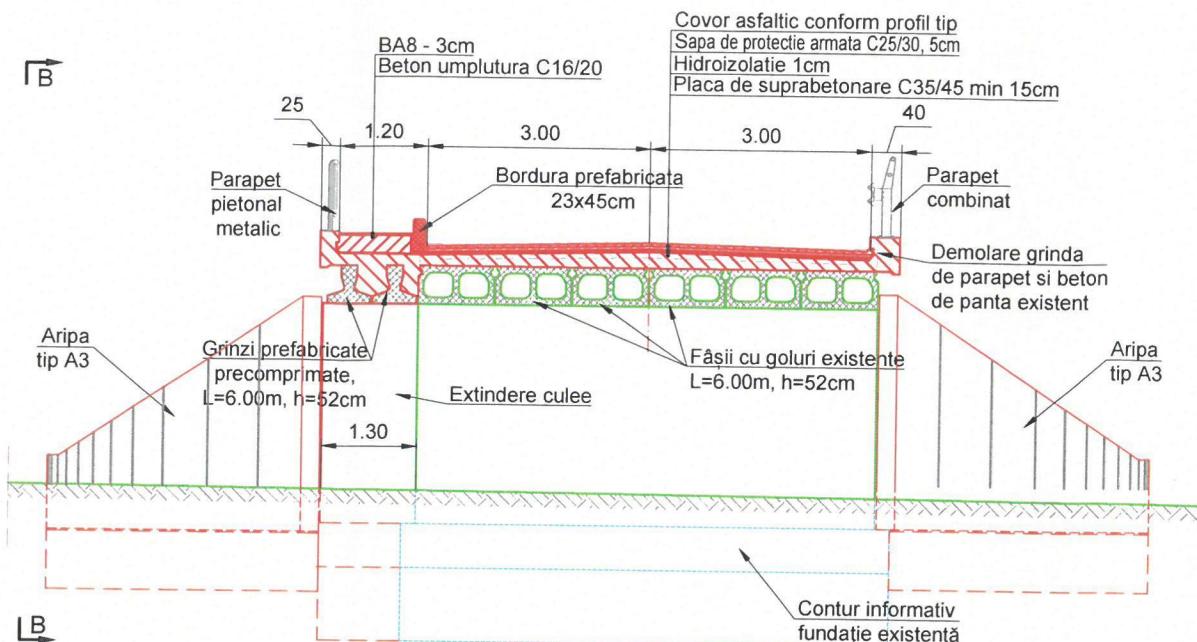
Reparatii podet km 25+235 - solutia 1

DJ703H

Scara 1:100

Sectiune transversala A-A

Scara 1:100



NOTA:

- Cu negru sunt desenate elementele existente
- Cu rosu sunt trecute lucrările propuse

LUCRARI PROPUSE:

Lucrari la suprastructura:

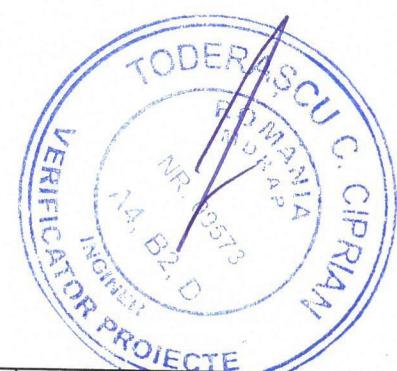
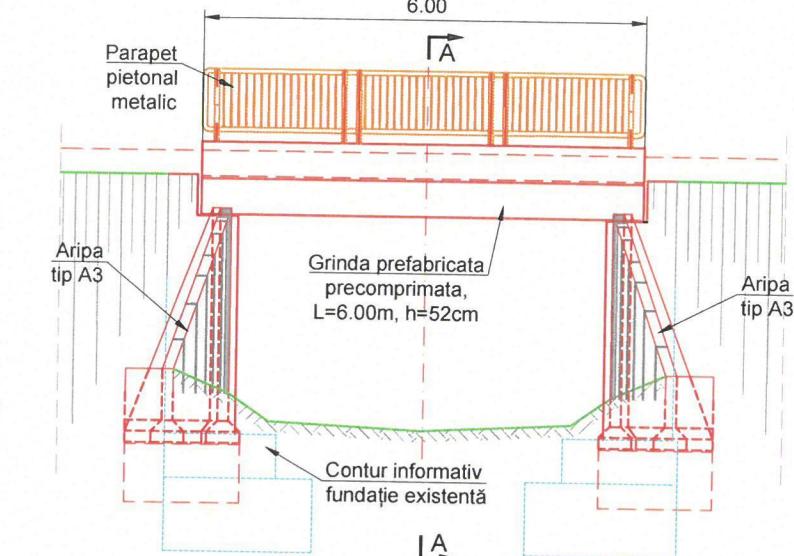
- desfacerea straturilor căii actuale de pe pod;
- demolarea grinzilor de parapet existente;
- schimbarea grinzilor existente din beton daca este cazul dupa desfacerea calii;
- perforarea fâșilor la intrados pentru a permite evacuarea apei;
- reparații cu mortare speciale pe porțiunile cu degradări ale grinzilor menținute;
- montarea grinzilor noi (extindere zona amonte);
- turnarea plăcii de suprabetonare;
- refacerea hidroizolației;
- montarea bordurilor înalte pentru protecția pietonilor;
- montarea parapetului pietonal metalic și a celui combinat;
- curățarea rosturilor de dilatație și montarea unor dispozitive de acoperire a acestora;

Lucrari la infrastructura:

- extinderea elevațiilor și fundațiilor aferente pe zona amonte;
- raccordarea zidurilor de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
- tencuirea elevațiilor existente;
- montarea unor aripi prefabricate noi
- recalibrarea albiei și curățarea vegetației

Elevatie B-B

Scara 1:100



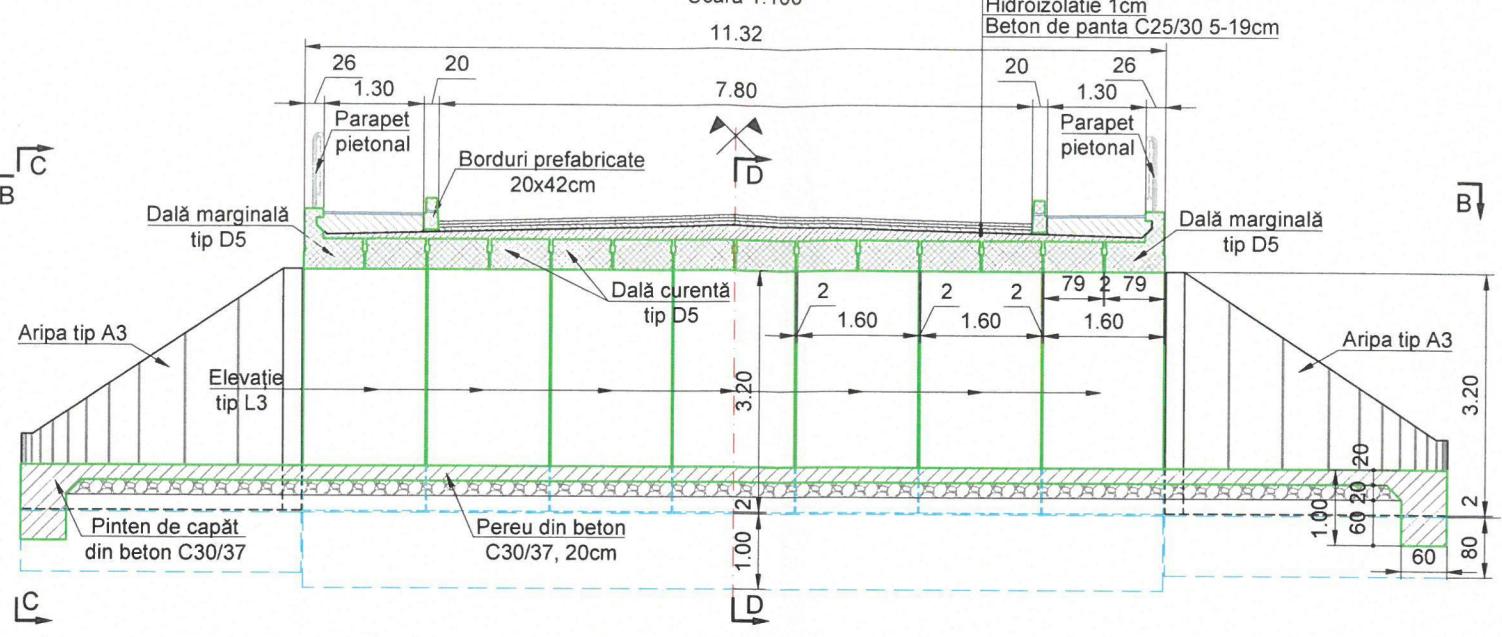
Project nr.:	P.2127	Data:	2023
COLECTIV DE PROIECTARE			
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	Cov
Desenat	Ing. Dănuț Coveltir	Cov	Cov
Verificat	Ing. Vlad Urdăreanu	Udr	Udr
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Udr	Udr

Podet D5 nou la km 25+235 - solutia 2

DJ703H

Secțiune transversală A-A

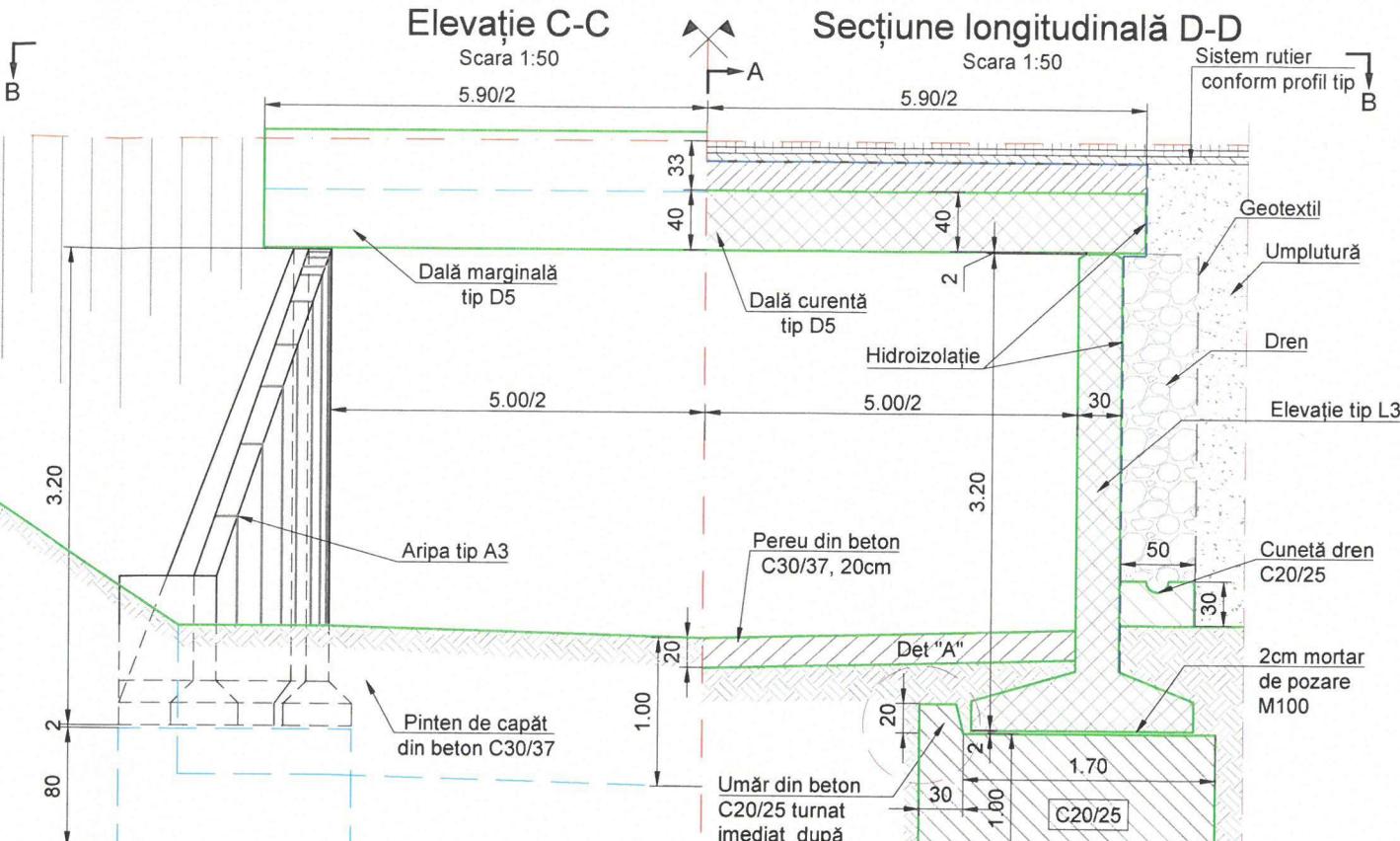
Scara 1:100



Covor asfaltic conform profil tip Scara 1:100 / 1:50
Sapa de protecție armată C25/30, 5cm
Hidroizolatie 1cm
Beton de panta C25/30 5-19cm

Elevație C-C

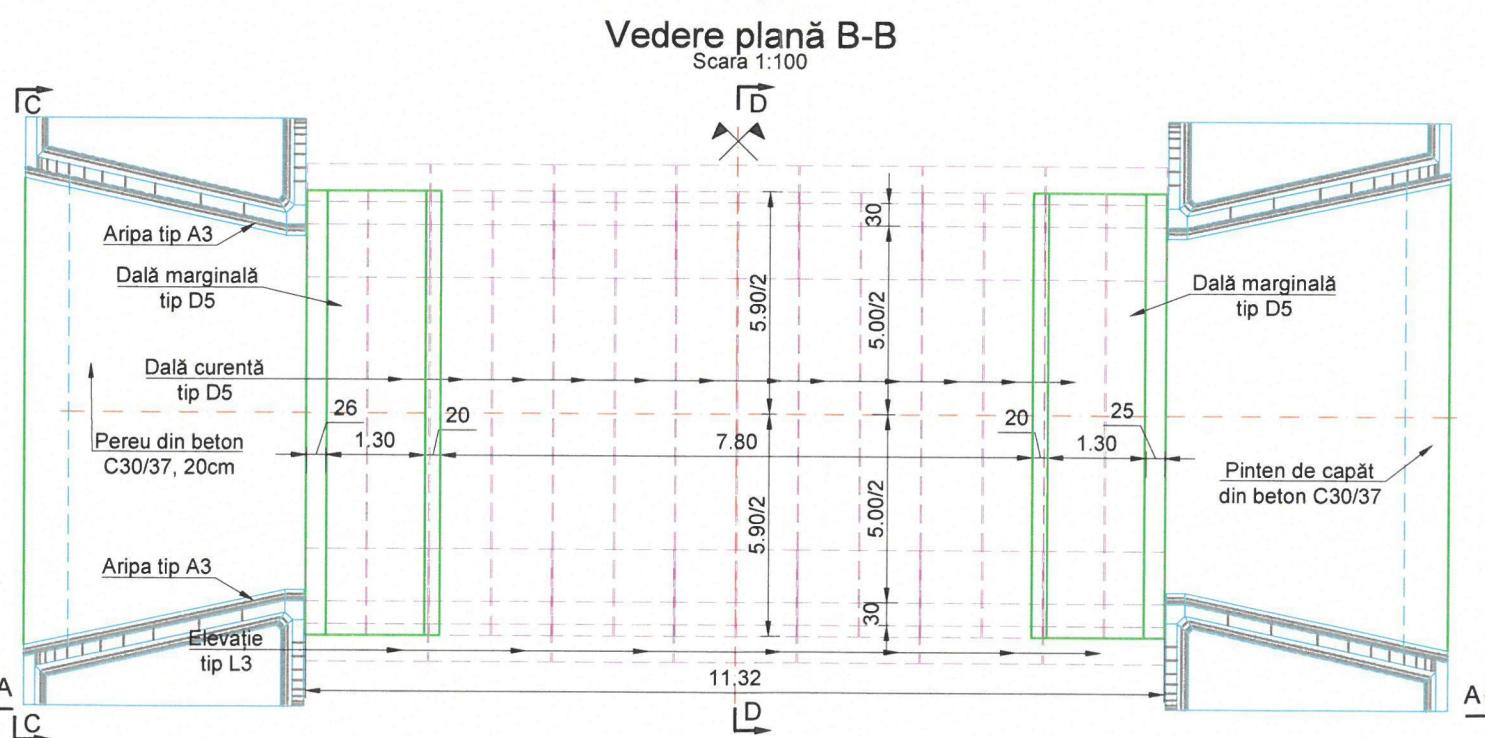
Scara 1:50



Secțiune longitudinală D-D

Scara 1:50

Sistem rutier conform profil tip

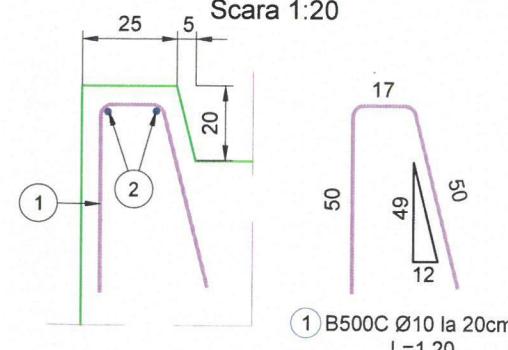


Vedere plană B-B

Scara 1:100

Detaliul "A" - umăr din beton

Scara 1:20



Marca	\varnothing (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	115	1.20		138.00
2	10	4	11.42		45.68
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				0.00	183.68
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				0.00	113.25
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				114.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				114.00	

10 (2) B500C 2xØ10 L=Lungime fundație+10cm 10



BENEFICIAR
Unitatea Administrativ
Teritorială Județul Argeș



*** PROIECTANT**



Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1,

București

Tel. +40 726 186 453

Fax. +40 248 630 851

E-mail: office@hvdi.eu

COLECTIV DE PROIECTARE

Project nr.: P.2127

Data: 2023

Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea,
Km 25+200-Km 27+202,65 si km 28+520 -
km 29+863, L = 3345,65 m"

Scara : Denumire desen:
Podet D5 nou la km 25+235 - solutia 2
1:100 DJ703H

1:50

Cod planșa: 2127|DALI| DR | DP | 01 | 008-R01