



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



Nr. 152/PH/10.05.2024

Punctul_1

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 85/01.09.2022 și mandatarea Vicepreședintelui Consiliului Județean Argeș, domnul Nicolaescu Marius-Florinel, să voteze în Adunarea Generală din cadrul Asociației, în numele și pe seama Județului Argeș, Actul adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, precum și semnarea acestuia

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 152/SC/10.05.2024 al Președintelui consiliului județean;

Având în vedere:

- Art. 173 alin.1 lit.d, alin.5, lit.m din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Dispoziția nr.238/16.04.2021 privind delegarea domnului Marius Florinel Nicolaescu-Vicepreședinte al Consiliului Județean Argeș pentru a participa și vota în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Pitești, emisă de Președintele Consiliului Județean Argeș;
- Raportul nr.159/ 09.05.2024 emis de ADITPP privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești ;
- Adresa nr. 170/10.05.2024 emisă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și înregistrată la Consiliul Județean Argeș sub nr. 12847/10.05.2024, împreună cu anexele atașate;
- Adresa nr. 4440/10.05.2024 emisă de S.C., PUBLITRANS 2000 SA și înregistrată sub nr. 169/10.05.2024 la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;
- Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 80/12.04.2021 privind asocierea la constituirea “ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI”;
- Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.130/ 27.05.2021 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Argeș nr.80/12.04.2021 privind asocierea la constituirea “ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI”;
- Art. 8, alin.(1), lit.d¹ din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de unități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 21, alin.(1) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;
- Art.22, alin.(2) și alin.(3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de unități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Art.21, alin.(1), alin.(2) și art.23 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate K2 și K5;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

ART.1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se acordă mandat special domnului vicepreședinte Marius Florinel Nicolaescu, reprezentantul Consiliului Județean Argeș în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești, să voteze în Adunarea Generală din cadrul Asociației, în numele și pe seama Județului Argeș, Actul adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, precum și semnarea acestuia.

ART.3. Cu data intrării în vigoare a prezentei, Anexa nr. 2 la Hotărârea consiliului județean nr. 161/30.06.2022 se modifică conform prevederilor art. 1.

ART.4. *“ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI”*, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, Direcția Juridică Administrație Publică Locală și domnul vicepreședinte Marius Florinel Nicolaescu vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.5. Serviciul Legislativ - Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului - Județul Argeș;
- Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport;
- Direcției Juridice Administrație Publică Locală;
- *“ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI”*;
- Domnului vicepreședinte Marius Florinel Nicolaescu.

PREȘEDINTE,

ION MÎNZÎNĂ

**Avizat
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**

Ionel VOICA

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
SERVICIUL JURIDIC CONTENCIOS
DIRECȚIA TEHNICĂ**

**APROB,
PREȘEDINTE,**

Ion MÎNZÎNĂ

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ,
Ionel VOICA**

RAPORT

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/01.09.2022 și mandatarea Vicepreședintelui Consiliului Județean Argeș, domnul **NICOLAESCU** Marius-Florinel, să voteze în Adunarea Generală din cadrul Asociației, în numele și pe seama Județului Argeș, Actul adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, precum și semnarea acestuia.

Având în vedere:

-Raportul nr.159/ 09.05.2024 emis de ADITPP privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești ;

-Adresa nr. 170/10.05.2024 emisă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și înregistrată la Consiliul Județean Argeș sub nr. 12847/10.05.2024, împreună cu anexele atașate;

- Adresa nr. 4440/10.05.2024 emisă de S.C., PUBLITRANS 2000 SA și înregistrată sub nr. 169/10.05.2024 la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;

-Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 80/12.04.2021 privind asocierea la constituirea "ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI";

-Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.130/ 27.05.2021 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Argeș nr.80/12.04.2021 privind asocierea la constituirea "ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC PITEȘTI";

-Art. 8, alin.(1), lit.d¹ din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de unități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 21, alin.(1) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

-Art.22, alin.(2) și alin.(3) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de unități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Art.21, alin.(1), alin.(2) și art.23 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

De asemenea, dispozițiile art.136, alin.(3) lit.b) din O.U.G. nr.57 /05.07.2019 privind Codul administrativ, arată că "Proiectele de hotărâri ale consiliului local însoțite de referatele de aprobare ale acestora și de alte documente de prezentare și de motivare se înregistrează și se transmit de secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale, comisiilor de specialitate ale consiliului local în vederea dezbaterii și întocmirii avizelor".

Prin încheierea Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, se modifică și se completează următoarele articole, astfel:

Art.1 Punctul 1.1, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea următorul conținut:

1.1 "Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport

local de călători a fost încheiat între:

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI , persoană juridică, cu sediul în Municipiul Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, bl. B3-B4, mezanin, camerele 7-9, județul Argeș, având codul de înregistrare fiscală nr. 44511333, înregistrată sub nr.45/RA/25.06.2021 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Pitești, cont nr. RO86BRDE030SV21031620300, deschis la BRD Pitești, reprezentată prin Domnul Cristian Gentea având funcția de Președinte al Asociației, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă, pe seama și în numele următoarelor Unități Administrativ Teritoriale Membre Ale Entității Contractante:

1	Pitești	MUNICIPIUL PITEȘTI, cu sediul în str. Victorie nr. 24, județul Argeș, reprezentat de domnul GENTEA CRISTIAN, în calitate de Primar
2	Județul Argeș	JUDEȚUL ARGEȘ, cu sediul în Pitești, Piața Vasile Milea nr. 1, județul Argeș, reprezentat de domnul MÎNZÎNĂ ION, în calitate de Președinte
3	Bascov	COMUNA BASCOV, cu sediul în Comuna Bascov, str. Păușești-DN,nr.125, Județul Argeș, reprezentată de domnul STANCU GHEORGHE, în calitate de Primar
4	Bradu	COMUNA BRADU, cu sediul în Comuna Bradu, str. Principală nr. 364, Județul Argeș, reprezentată de domnul STROE DAN, în calitate de Primar
5	Mărăcineni	COMUNA MĂRĂCINENI, cu sediul în Comuna Mărăcineni, Județul Argeș, reprezentată de domnul DASCĂLU NICOLAE, în calitate de Primar
6	Oarja	COMUNA OARJA, cu sediul în Comuna Oarja, Județul Argeș, reprezentată de domnul BÎLEA CONSTANTIN, în calitate de Primar
7	Ștefănești	ORAȘUL ȘTEFĂNEȘTI,cu sediul în Orașul Ștefănești, str. Calea București, nr. 1, jud. Argeș, reprezentat de domnul VELCEA NICOLAE, în calitate de Primar
8	Moșoaia	COMUNA MOȘOAIA, cu sediul în Comuna Moșoaia, str. Calea Drăgășani, nr. 95, Județul Argeș, reprezentată de domnul NECULA ION, în calitate de Primar
9	Căteasca	COMUNA CĂTEASCA, cu sediul în Comuna Căteasca, Județul Argeș, reprezentată de domnul NĂSTASE LIVIU-FLORIAN, în calitate de Primar

și

Operatorul de transport **PUBLITRANS 2000 S.A.**, cu sediul în Pitești, str. Depozitelor nr. 2L, cod poștal 110129, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului Pitești sub nr. J03/183/2000, codul unic de înregistrare RO 13008995, reprezentat legal prin ROTARU MANUEL VASILE, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare **Operator**.

Întrucât:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2121-115730/26.08.2021), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE)nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante;
- C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
- D. Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- E. Hotărârea Adunării Generale a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești nr. 5/23.08.2022, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRȚILE convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

”**Art.2** Punctele **2.5**, **2.6** din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și vor avea următorul conținut:

”**2.5** Valoarea totală estimativă a contractului este de 763.385.861 lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

2.6 Valoare medie anuală estimată a contractului este de 95.423.233 lei, exclusiv TVA.”

Art.3 Anexa 1.1.B – ”Programul de Transport anual” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

Art.4 Anexa 1.2.B – ”Programul de transport-Trasee metropolitane” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

Art.5 Anexa 1.3.B – ”PLAN DE CIRCULAȚIE – TRASEE METROPOLITANE” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr.3 la prezentul act adițional.

Art.6 Anexa 1.4.B – ”LISTA STAȚIILOR – TRASEE METROPOLITANE” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

Art.7 Anexa 1.2 – ”PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI – TRASEE METROPOLITANE” la Anexa 13 – ”CAIET SARCINI” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

Art.8 Anexa 2.2 – ”LISTA STAȚIILOR – TRASEE METROPOLITANE” la Anexa 13 – ”CAIET SARCINI” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

Art.9 Anexa 16 – ”ESTIMAREA COMPENSATIEI ANUALE- 10 ani” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

Celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane rămân neschimbate.

Anexele 1-7 fac parte integrantă la prezentul raport, precum și draft-ul Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/01.09.2022.

Având în vedere necesitatea funcționării adecvate a serviciului de utilitate publică, apreciem temeinicia și legalitatea prezentului raport, fapt pentru care, în temeiul dispozițiilor art.173, alin.(1), lit. d), alin.5) , lit.m), art.182, alin.(1) și art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă supunem spre aprobare includerea pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Județean Argeș a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și mandatarea Vicepreședintelui Consiliului Județean Argeș, domnul **NICOLAESCU Marius-Florinel**, să voteze în Adunarea Generală din cadrul Asociației, în numele și pe seama Județului Argeș, Actul adițional nr.15 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/01.09.2022, precum și semnarea acestuia.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA

Șef Serviciu,
Veronica STROE



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053

Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



Nr. 153/PH/10.05.2024

Punctul_2

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice – faza Studiu de Fezabilitate, a Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Căteasca, județul Argeș”

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 153/SC/10.05.2024 al Președintelui consiliului județean;

Având în vedere :

- Art.173, alin.(1), litera b), alin.(3), litera f) și alin(5), litera l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu actualizările și modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr.907/2016, cu actualizările și modificările ulterioare;
- Certificatul de Urbanism nr.97/13.12.2023, emis de Primăria comunei Căteasca;
- Avizele comisiilor de specialitate K1, K2 și K5;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș;

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART.1. Se aprobă documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Căteasca, județul Argeș”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă Devizul General pentru obiectivul de investiții: „Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Căteasca, județul Argeș” în valoare totală de 20.202.286,41 lei, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici **pentru obiectivul de investiții: „Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Căteasca, județul Argeș”**, conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.4. Direcția Tehnică va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.5. Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Direcției Tehnice;

PREȘEDINTE,

ION MÎNZÎNĂ

Avizat,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Ionel VOICA

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

„Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Cătesca, județul Argeș”

SCENARIUL II:

	Lei fara TVA	Lei cu TVA
Valoarea totală a investiției:	17.000.540,92	20.202.286,41
Din care:C+M	11.749.896,19	13.982.376,47

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 9 (nouă) luni;

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

VIZAT,
VICEPREȘEDINTE,
Marius Florinel NICOLAESCU

RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice –faza Studiu de Fezabilitate, a Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
„Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Căteasca, județul Argeș”

1.SITUAȚIA EXISTENTĂ

Podul amplasat pe DJ 703B la km. 85+328 în comuna Căteasca, județul Argeș a fost construit în 2010 ca urmare a faptului că podul care traversa râul Argeș la acea vreme (construit în 1947) nu mai asigura siguranța în exploatare, din cauza afuierii accentuate a fundațiilor.

În cadrul expertizei tehnice a podului, se precizează ca *”râul Argeș a erodat albia minoră circa 8.00 m, dezvelind coloanele podului existent circa 6.00 m.”*

Podul este drept, în aliniament, are trei deschideri de 60.00 m, distanțele între axele celor două pile/ax pilă –fața zid de gardă fiind de 60.80 m.

Schema statică a suprastructurii este grindă simplu rezemată.

Suprastructura este alcătuită din 3 tabliere metalice de lungime 60.00 m alcătuite fiecare dintr-o casetă cu pereți verticali dispuși la 5.20 m interax.

Înălțimea casetei metalice este de 3.11 m.

Tablierele metalice au fost executate din câte două tronsoane marginale de 19.80 m lungime și un tronson central de 21.00 m lungime îmbinate cu șuruburi de înaltă rezistență.

Infrastructura podului este alcătuită din două culee și două pile din beton armat, cu fundații indirecte pe piloți forajați de diametru mare.

Albia râului Argeș curge prin deschiderea a treia a podului – spre Leordeni.

În urma vizitei în teren coroborată cu analizarea ridicărilor topografice efectuate s-a constatat coborârea/erodarea accentuată a talvegului albiei cu producerea de surpări ale malurilor, atât în dreptul podului, cât și la cca. 70.00 m distanța de pod a malului drept aval.

Expertiza tehnică întocmită constată o coborâre a talvegului cu cca. 7.00 m față de anul 2010 - anul construcției podului. În urma acestor surpări, la pila 2 – pila dinspre Leordeni - sunt descoperiți piloții pe o înălțime ce variază între 0.50 m în aval și 2.00 m amonte, precum și dezgolirea radierului pe toată înălțimea (3.00 m).

Din Raportul de expertiză tehnică nr.11.1/10.11.2021 privind starea tehnică a podului amplasat pe DJ 703B la km 85+328 în comuna Căteasca, județul Argeș reiese că podul se încadrează în clasa V de stare tehnică – critică. Expertiza recomandă ca înainte de începerea lucrărilor de reparații la pod să se ia măsuri de stabilizare a malurilor și a talvegului în zona podului, lucrări care vor asigura o protecție a podului pe o durată de maxim 5-7 ani.

Începând cu data de 15.05.2022 R.A.J.D. Argeș a dispus închiderea totală a circulației pe pod (*Decizia nr.37/04.05.2022*), ca urmare a constatării stadiului avansat de degradare a podului și a încadrării acestuia în clasa V de stare critică , potrivit Raportului de expertiză nr.11.1/10.11.2021.

În cazul nerealizării pragului de fund și a lucrărilor de stabilizare a malurilor se va accentua erodarea talvegului, cu implicații asupra stabilității malurilor, nu vor fi asigurate condiții pentru efectuarea reparațiilor podului și, în consecință, nu va fi posibilă punerea în circulație a acestuia în condiții de securitate.

2. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Pentru înlăturarea efectelor distructive ale apelor mari cauzate de ploile abundente, produse pe râul Argeș, Județul Argeș a alocat fondurile necesare începerii studiului de fezabilitate din cadrul obiectivului de investiție: „EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGESȘ”.

Prin realizarea lucrărilor propuse se reabilitează zonele critice și este stabilizat talvegul în zona podului, în caz de viituri pe râul Argeș.

În cazul nerealizării lucrărilor propuse, situația critică existentă sporește gradul de nesiguranță a integrității podului de pe DJ 703B și a proprietăților riverane.

Investiția este necesară pentru a stopa eroziunile active existente pe râul Argeș.

Se propun lucrări de apărări de mal precum și de stabilizare a talvegului.

Lucrările se vor executa astfel încât să nu afecteze mediul natural al albiei și la realizarea cărora să se utilizeze materiale cât mai ecologice.

Capacități:

- Amenajare albie pe o lungime de 416,00 m;
- Realizare a două praguri de fund din anrocamente.

În conformitate cu prevederile HG 846 / 2010 privind “Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung”, pentru obiectivul de investiție: „EXECUȚIE PRAG DE FUND ȘI LUCRĂRI DE STABILIZARE A MALURILOR, AFERENTE PODULUI AMPLASAT PE DJ 703B LA KM 85+328 ÎN COMUNA CĂTEASCA, JUDEȚUL ARGESȘ”, dimensionarea lucrărilor s-a făcut la debitul de calcul corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.

În acest scop, a fost solicitat un studiu hidrologic la Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor din care să rezulte valorile debitelor la diferite probabilități de depășire, *în regim amenajat*.

Se impune regimul amenajat, întrucât la o distanță de aproximativ 10 km în amonte se regăsește barajul Golești, care are și rol de protecție împotriva inundațiilor a localităților din aval.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de construire se impune respectarea cerințelor legale privitoare la securitatea și sănătatea în muncă și ale Codului Muncii. Răspunderea pentru nerespectarea reglementărilor în domeniul securității și sănătății în muncă revine în integralitate executantului. Acesta poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații etc.), procedee tehnologice utilizate sau,

de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru acesta (subcontractanți).

Beneficiarul nu va fi responsabil pentru niciun fel de daune - interese, compensații plătibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor, altei persoane angajate de către executant sau de către subcontractanții acestuia sau altor persoane al căror acces pe șantier este permis de către executant, executantul având obligația de despăgubire pentru orice daune suferite.

Executantul trebuie să respecte reglementările în domeniul securității și sănătății în muncă, inclusiv în perioadele cu temperaturi extreme.

Executantul are obligația de a notifica subcontractanții cu privire la faptul că obligațiile prevăzute de prezentul articol le sunt aplicabile, fiind specificat în același timp faptul că executantul rămâne pe deplin responsabil de respectarea acestora de către subcontractanți.

Executantul are obligația de a asigura personalul cu echipament individual de protecție. Executantul va asigura dotarea șantierului cu materialele de prim ajutor și mijloacele de stingere a incendiilor, în termen de valabilitate și în stare corespunzătoare.

Executantului îi revine obligația depozitării corespunzătoare a substanțelor chimice periculoase și asigurării condițiilor de siguranță la utilizarea și transportul acestor substanțe.

Măsuri suplimentare de protecție

Pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor, Executantul va urmări asigurarea calității lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente acestora.

Șantierul (amplasamentul de lucru) va fi astfel izolat încât să nu fie permis accesul decât pe căi special amenajate, iar perimetrul va fi împrejmuț cu panouri și bandă avertizoare pe toată lungimea. Executantul va lua toate măsurile de semnalizare și iluminare a zonei de lucru, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, astfel încât să fie asigurată vizibilitatea la distanțele prevăzute de legislația specifică în vigoare, pe toată durata executării lucrărilor.

Pe toată durata executării lucrărilor executantul va asigura trasee pietonale de trecere în conformitate cu prevederile normelor de protecția muncii.

Pentru a preveni riscurile de îngropare prin surparea terenului, executarea săpăturilor la șanțurile cu pereți verticali și mai adânci de 1,50 m se realizează obligatoriu cu sprijinirea malurilor, iar pentru accesul în șanț se vor utiliza în mod obligatoriu scări. Grămezile de pământ, materialele și vehiculele în mișcare trebuie ținute la o distanță suficientă față de excavații; eventual, se vor construi bariere corespunzătoare.

Cerințe de protecția mediului

În executarea lucrărilor contractate, Executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru:

- a) asigurarea și păstrarea curățeniei și ordinii în jurul organizării șantierului
- b) a evita producerea de pagube sau neajunsuri, persoanelor, proprietăților publice, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generate de metodele sale de lucru;
- c) depozitarea materialelor rezultate în urma lucrărilor, în containere speciale sau în zone de depozitare delimitate pentru fiecare categorie de materiale folosite pentru lucrările de construcții;
- d) îndepărtarea materialelor rezultate în urma săpăturilor, cu mijloace de transport corespunzătoare;
- e) colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor și depozitarea acestora cu respectarea legislației de mediu privind regimul deșeurilor;
- f) asigurarea evidenței deșeurilor rezultate pe parcursul execuției lucrărilor;

g) prevenirea accidentelor sau a unor incidente tehnice. Executantul va informa în termen de 2 ore Autoritățile de mediu și beneficiarul asupra oricărui incident sau accident cu repercursiuni asupra persoanelor și/sau mediului.

Executantul poate adopta soluții diferite doar în cazul în care aduc un plus valoare față de Tema de Proiect. Aceste soluții alternative vor fi acceptate în prealabil de către Beneficiar.

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

Pentru atingerea obiectivelor proiectului au fost analizate două variante de realizare a lucrărilor, și anume:

➤ Scenariul I

În acest scenariu se propune realizarea unei secțiuni optime pentru tranzitarea debitelor la diferite probabilități, în scopul consolidării albiei minore a râului Argeș prin amenajarea acesteia pe o lungime de 416,00 m, prin:

- Consolidare mal stâng L=416,00 m;
- Consolidare mal drept L=416,00 m;
- Prag de fund din anrocamente – 2 buc.

1. Valoarea totală, inclusiv TVA : 21.058.475,72 lei
2. Constructii-montaj (C+M) inclusiv TVA : 14.589.250,56 lei

1. Valoarea totală, exclusiv TVA : 17.720.923,41 lei
2. Constructii-montaj (C+M) exclusiv TVA : 12.259.874,42 lei

➤ Scenariul II

Lucrările proiectate în acest scenariu îndeplinesc scopul proiectului ca și în scenariul precedent fiind prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- Consolidare mal stâng L=416,00 m;
- Consolidare mal drept L=416,00 m;
- Prag de fund din anrocamente – 2 buc.

1. Valoarea totală, inclusiv TVA : 20.202.286,41 lei
2. Constructii-montaj (C+M) inclusiv TVA : 13.982.376,47 lei

1. Valoarea totală, exclusiv TVA : 17.000.540,92 lei
2. Constructii-montaj (C+M) exclusiv TVA : 11.749.896,19 lei

Diferența dintre cele 2 scenarii o constituie soluția constructivă aleasă. În scenariul I s-a ales realizarea unui prism din anrocamente fundat pe o saltea de fascine cu grosimea de 60 cm, iar în scenariul II s-a ales înlocuirea saltelei de fascine cu o saltea dubla umplută cu nisip cu grosime de 2 cm.

Proiectantul recomandă ca variantă optimă Scenariul II, având în vedere prețul și soluția constructivă.

STUDIUL DE FEZABILITATE și documentația tehnică integrată acestuia este întocmită în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism nr.97/13.12.2023, emis de Primăria comunei Căteasca.

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiție: „**Execuție Prag de Fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ703B, la km.85+328, în comuna Cătesca, județul Argeș**” a documentației tehnice aferente – faza Studiu de Fezabilitate (S.F.), a Devizului general și a indicatorilor tehnico-economici este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre alăturat, în temeiul art. 173 alin. 3 lit. f, alin.5 lit.c, art. 182 alin. 1, coroborat cu art. 196, alin. 1 lit.a) din *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare și ale prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, actualizată.

**Director Executiv,
Alin STOICEA**

**Director Executiv,
Carmen MOCANU**

**Arhitect Sef,
Andreea TACHE**

**Director Executiv,
Alisa CIOBANU**

Întocmit:
Stelian NEAGU
Robert CIORTAN



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



Nr. 154/PH/13.05.2024

Punctul_3

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice – faza PT, Deviz General și devize pe cheltuieli eligibile și neeligibile, Bugetul proiectului, Studiu privind imunizarea climatică și Studiul Do No Significant Harm (Evaluarea respectării principiului Do No Significant Harm) pentru obiectivul de investiții: “Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 154/SC/13.05.2024 al Președintelui consiliului județean;

Având în vedere:

- Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea P4 – O regiune accesibilă, obiectiv specific RSO3.2 – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusive îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, nr. apelului de proiecte PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29
- Art. 173 alin. (3) lit. f) și alin.5 lit.b din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 15 alin. 1 lit.c și alin 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate K1, K5 și K6;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă proiectul “Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea P4 – O regiune accesibilă, obiectiv specific RSO3.2 – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusive îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, nr. apelului de proiecte PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29, în etapa de contractare.

ART.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, în cuantum de 358.490.709,06 lei.

ART.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT JUDEȚUL ARGEȘ, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**.

ART.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Județului Argeș.

ART.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART.6. Sumele reprezentând cheltuielile de mentenanță, întreținere ale proiectului **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către solicitant.

ART.7. Se aprobă documentația tehnică aferentă – faza PT pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.8. Se aprobă Devizul General și devizele pe cheltuieli eligibile și neeligibile pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.9. Se aprobă Bugetul proiectului **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.10. Se aprobă Studiul privind imunizarea climatică pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, conform Anexei nr. 4, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.11. Se aprobă Studiul Do No Significat Harm (Evaluarea respectării principiului Do No Significat Harm) pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**, conform Anexei nr. 5, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.12. Se împuternicește domnul ION MÎNZÎNĂ, Președintele Consiliului Județean Argeș, să semneze toate actele necesare și contractual de finanțare în numele UAT JUDEȚUL ARGEȘ.

ART.13. Direcția Economică și Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.14. Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului - Județul Argeș;
- Direcției Economice;
- Direcției Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională.

PREȘEDINTE

ION MÎNZÎNĂ

Avizat,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Ionel VOICA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE
CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

**APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ**

**VIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Marius Florinel NICOLAESCU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR JUDEȚ
Ionel VOICA**

RAPORT

**privind aprobarea documentației tehnice –faza PT, Deviz General
si devize pe cheltuieli eligibile si neeligibile, Bugetul proiectului,
Studiu privind imunizarea climatica si Studiul Do No Significat Harm
(Evaluarea respectarii principiului Do No Significat Harm) pentru obiectivul de
investiții:**

**“Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu –
Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**

*Proiectul: „Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu –
Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” este finanțat
din Bugetul Consiliului Județean Arges, prin Programul de investiții publice pentru anul 2024,
Capitolul 84.02 TRANSPORTURI, SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE, cap. C – Alte cheltuieli
de investiții, c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii (71.01.30 Alte active fixe).*

*Proiectul: „Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu –
Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km” pentru
execuție si alte activități se va aproba în vederea finanțării în cadrul Programului Regional
Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea P4 – O regiune accesibilă, obiectiv specific RSO3.2 –
Dezvoltarea si ameliorarea unei mobilități naționale, regionale si locale sustenabile, reziliente
la schimbările climatice, inteligente si intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T
si a mobilității transfrontaliere, nr. apelului de proiecte
PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RS03.2/PRSM_A29.*

Obiectivul general: Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de
infrastructură județeană/locală si totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere
al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului,
drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau
populației. Prin execuția acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra
factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu
efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării
lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ659.

Prin modernizarea sectorului de drum de la intersecția cu DN 65, în comunele Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, se va asigura o circulație fluentă în zona, contribuind la dezvoltarea comunelor.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicat a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin:

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea competitivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de muncă.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cât și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN65) și până la limita județului Dâmbovița și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia, și Ștefan cel Mare, din județul Argeș.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeș-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță "C"- Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum s-a avut în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică IV OMT1295/2017.

Conform STAS 4273, lucrările propuse pentru poduri se încadrează astfel:

- Categoria de importanță 4 (construcție hidrotehnică pentru drum județean)
- În funcție de durata de exploatare proiectată: Construcție definitivă (permanentă)
- După rolul funcțional în cadrul amenajării hidrotehnice: - construcție secundară

Rezultă astfel că lucrările aferente acestora se încadrează în clasa a IV de importanță hidrotehnică.

Exigențele de verificare sunt:

- A4.1, B2.1, D2.1 - Drumuri, inclusiv podețe
- A4.2, B2.2, D.2.2 – Poduri rutiere și de cale ferată
- Ie – Instalații electrice (pentru relocarea stâlpilor de telecomunicații existenți)

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrări de drum

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- | | |
|---|---|
| • Platforma drumului | 8.00m |
| • Partea carosabilă | 6.00m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x1,00m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente | 2.5% pe acostamente consolidate
și 4% la acostamente împietruite |

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Drumuri laterale

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă.

Structura rutieră adoptată pentru drumurile laterale:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminți asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.
- Podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus și execuția de podețe de acces De400.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lățimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Trotuare, zone pietonale:

Pe zona localității Bradu nu se vor amenaja trotuarele. Această zonă este administrată de Comuna Bradu conform contractul de administrare nr. 16088/16341 din 12.07.2023 încheiat între Județul Argeș și U.A.T. Comuna Bradu.

Se vor amenaja trotuare în interiorul localităților Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, pe zona de intravilan, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu lățimi de 1.00m. În cazul în care nu se vor putea realiza alei pietonale și pe o parte și pe cealaltă a drumului, acestea se vor realiza doar pe o parte cu asigurarea continuității de pe o parte pe cealaltă prin treceri de pietoni proiectate. Structura adoptată pe trotuare va fi: 4 cm BA12.5 conform AND605, 10 cm beton de ciment C16/20, 10 cm strat din balast.

Amenajarea stațiilor de autobuz:

Stațiile de autobuz vor fi amenajate cu aceeași structură ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică. Pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

Pe raza comunei Bradu exista stații de autobuz cu adăposturi asupra cărora nu se va interveni. Se vor amenaja alveolele existente de la stațiile existente.

Lucrări de mutări și protejări instalații:

Cu realizarea noului profil transversal sunt stâlpi de curent electric sau telefonie afectați. Aceștia se vor reloca pentru a putea realiza lucrările de modernizare.

Relocare stâlpi LEA

Conform Contractului de Angajament nr. 6000000681 încheiat între S.C. Distribuție Energie Oltenia SA - COARED Argeș și Consiliul Județean Argeș, operatorul de rețea preia și rezolvă toate problemele legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus.

Relocare stâlpi telecomunicații

În cadrul proiectului de modernizare DJ 659 se va reloca rețeaua de fibră existentă ce interferează conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

Lucrări de protejare maluri/taluzuri

Pentru protejarea corpului drumului s-au prevăzut fundații adâncite de parapet cu H cuprins între 1.00 și 2.00m.

Lucrări conexe

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsufătorile de gaze existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.

Lucrări de poduri

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Bradu: - satele Geamăna și Bradu
- Suseni: - satele Țuțulești, Găleşești, Suseni și Cerșani
- Rociu: - satele Gliganu de Jos, Gliganu de Sus, Șerbănești
- Negrași: - satele Negrași și Bârlogu
- Mozăceni: - satele Babaroaga și Mozăceni
- Slobozia: - satele Nigrișoara și Slobozia
- Ștefan cel Mare: - sat Ștefan cel Mare

Pornind de la soluțiile recomandate de expertizele tehnice s-au dispus lucrări de reabilitare și înlocuire de elemente pentru asigurarea exploataării viitoare în condiții de maximă siguranță a podurilor

Lucrări proiectate:

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – max. 1cm

Calea pe trotuare va realiza dintr-un strat de 3 cm de BA8.

Pod km 2+840 peste râul Neajlov

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 2+840 și asigură traversarea drumului peste râul Neajlov. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament și este drept. S-a prevăzut demolarea integrală a podețului și realizarea unei structuri noi din dale prefabricate tip D5.

Lungimea totală este de 5.90m, iar lățimea totală de 11.32m.

Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de max 1cm, strat de protecție din BA8 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură de BA16 de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de max 1cm, beton de umplură C12/15 de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Suprastructura este alcătuită din 12 dale prefabricate tip D5 curente și 2 dale prefabricate tip D5 de capăt, asigurând o lățime a carosabilului de 7,80m și două trotuare de 1.30m lățime utilă;

Infrastructura este alcătuită din fundații directe de beton C20/25 pe care se vor poza 7x2 elevații prefabricate de tip L0

Racordare cu terasamente se va realiza prin 4 aripi din beton monolit.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 6+644 peste râul Dâmbovnic

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 6+644 și asigură traversarea drumului peste râul Dâmbovnic. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, amplasat între 2 curbe, la stânga respectiv la dreapta, în palier și este drept. Lungimea totală este de 8.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 6.00x2.10m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Casetă este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 14+179

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Suseni, în intravilan, între comunele Bradu și Suseni, pe drumul județean DJ 659 la km 14+179 și asigură traversarea drumului peste râul Rața. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 9.80m, iar lățimea totală de 11.55m.

Structura de rezistență este alcătuită 18 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de T întors cu înălțimea de $H=0.52\text{m}$ și lungimea $L=8.50\text{m}$. Podul are o singură deschidere de 8.00m , având secțiunea de scurgere de $7.00 \times 1.93\text{m}$. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.95m , încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 42\text{cm}$. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.35m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm , un strat de protecție BA8 de 3cm , un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm . Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm , beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm .

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 21+706

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Satului Șerbănești, Comuna Rociu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 21+706 și asigură traversarea drumului peste Vl. Strâmbu. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 13.80m , iar lățimea totală de 10.80m .

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de $H=0.72\text{m}$ și lungimea $L=12.40\text{m}$. Podul are o singură deschidere de 12.40m , având secțiunea de scurgere de $10.26 \times 2.42\text{m}$. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m , încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 42\text{cm}$. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm , un strat de protecție BA8 de 3cm , un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm . Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm , beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm .

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 24+707

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m , iar lățimea totală este de 11.80m .

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de $8.00 \times 2.40\text{m}$. Radierul casetei are o grosime de 1.00m , pereții 40cm , iar planșeul are o grosime de 50cm . Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m , încadrată de borduri prefabricate de $20 \times 25\text{cm}$ și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm , un strat de protecție BA8 de 3cm , un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm . Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm .

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 25+641

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În

plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și are o oblicitate de 83°. Lungimea totală a acestuia este de 11.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 9.00x2.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 25+917

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 25+917 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 87°. Lungimea totală a acestuia este de 10.70m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.50x2.30m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 26+157

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la 26+157 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x2.55m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime de 50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapetei pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 29+292

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rocu, sat Gliganu de Jos, în extravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 29+292 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 8.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

Pod km 39+729

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Negrași, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 39+729 și asigură traversarea drumului peste râul Berivoaia. În plan orizontal, podul este situat în aliniament, între două curbe spre stânga, este în palier, este drept. Lungimea totală a acestuia este de 14.90m, iar lățimea totală este de 10.80m.

Structura de rezistență este alcătuită 9 grinzi juxtapuse prefabricate din beton precomprimat cu placă de suprabetonare. Grinzile au secțiunea de dublu T cu înălțimea de H=0.72m și lungimea L=14.00m. Podul are o singură deschidere de 14.00m, având secțiunea de scurgere de 12.50x2.61m. Schema statică este de grindă simplu rezemată.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x42cm. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm, beton de umplutură de 22cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Execuția se va realiza pe jumătate de cale.

Pod km 52+945

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Slobozia, în extravilan, între comunele Slobozia și Ștefan cel Mare, pe drumul județean DJ 659 la km 52+945 și asigură traversarea drumului peste râul Negrișoara. În plan orizontal podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 14.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

Structura de rezistență este alcătuită dintr-o casetă monolită din beton armat care asigură o secțiune de scurgere de 12.00x3.00m. Radierul casetei are o grosime de 1.00m, pereții 40cm, iar planșeul are o grosime variabilă între 40-50cm. Caseta este fundată direct pe un bloc de fundare de 1.00m grosime.

În sens transversal este asigurată o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate de 20x25cm și parapet direcțional metalic tip H4b-W6. Pe fiecare parte sunt realizate trotuare de 1.00m lățime utilă cu parapeti pietonali metalici pentru protecție. Structura rutieră pe carosabil este alcătuită din hidroizolație de 1cm, un strat de protecție BA8 de 3cm, un strat de legătură BAP16 de 4cm și un strat de uzură cf. profil tip drum de 4cm. Pe trotuare este prevăzută o hidroizolație de 1cm și un strat de BA8 de 3cm.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin dale de racordare și aripi din beton.

Pentru execuție se va realiza o variantă provizorie.

c) Trasarea lucrărilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilurile transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheți (țărushi) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toata perioada execuției lucrărilor.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Intră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

e) Organizare de șantier

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului. Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de bransare. În cazul în care nu se poate realiza bransamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;

- manipularea in condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea in funcțiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminării defecțiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si înmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor si materialelor rezultate din dărâmări, demolări si demontări;
- adaptarea, in funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții si H.G. nr. 343/2017 privind recepția lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora.

Documentatiile au fost verificate de verificatori atestati la cerintele de calitate conform legislatiei in vigoare. S-a intocmit Proces-verbal de receptie si s-a obtinut Avizul favorabil al Comisiei tehnico economice.

Au fost realizate Studiul privind imunizarea climatica si Studiul Do No Significat Harm (Evaluarea respectarii principiului Do No Significat Harm), conform prevederilor Sectiunii 7.4, Anexe si documentatii obligatorii la depunerea cererii de finantare.

Valoarea totala:

Deviz general : 301.688.737,78 lei fara TVA, la care se adauga TVA in valoare de 56.801.971,28 lei, TOTAL GENERAL cu TVA : 358.490.709,06 lei

Din care Constructii + Montaj : 245.033.108,23 lei fara TVA, la care se adauga TVA in valoare de 46.556.290,57 lei, TOTAL GENERAL cu TVA : 291.589.398,80 lei.

Rezultatele proiectului:

- Prin proiect se va moderniza drumul județean de la km 0+000 la km 58+095 (limita cu județul Dâmbovița). Lungimea reala a intervențiilor este de 57.407 km având în vedere că în următoarele poziții kilometrice nu se intervine:

- ***Km 0+000 – km 0+032, L=32 m – nu se intervine, sens giratoriu la intersectia cu DN65 comuna Bradu realizat de Primaria Pitești***

- Km 0+032 – km 7+965, L=7933 m – modernizare DJ659 conform proiect

- ***Km 7+965 – km 7+995, L=30 m – nu se intervine, zona de cadastru cale ferata, trecere la nivel modernizată***

- Km 7+995 – km 10+816, L=2821 m – modernizare DJ659 conform proiect

- ***Km 10+816 – km 11+442, L=626 m – nu se intervine, zona de relocare DJ659 în cadrul proiectului Drum expres Craiova - Pitești***

- Km 11+442 – km 58+095, L=46653 m – modernizare DJ659 conform proiect

- Accese spre proprietate: 3801 buc

- Poduri (număr) 11 poduri:

1. Pod km 2+840 (km 2+837 cf. cadastru beneficiar CF 90996 - Bradu) peste râul Neajlov

2. Pod km 6+644 (km 6+642 cf. cadastru beneficiar CF 90995 - Bradu) peste râul Dâmbovnic

3. Pod km 14+179 (km 14+161 cf. cadastru beneficiar CF 82749 – Suseni) peste râul Rața
 4. Pod km 21+706 (km 21+683 cf. cadastru beneficiar CF 82730 - Rociu) peste Vl. Strâmbu
 5. Pod km 24+707 (km 24+685 cf. cadastru beneficiar CF 82799 – Rociu) peste râul Gligan
 6. Pod km 25+641 (km 25+621 cf. cadastru beneficiar CF 82801 – Rociu) peste râul Gligan
 7. Pod km 25+917 (km 25+896 cf. cadastru beneficiar CF 82803 – Rociu) peste râul Gligan
 8. Pod km 26+157 (km 26+136 cf. cadastru beneficiar CF 82798 – Rociu) peste râul Gligan
 9. Pod km 29+292 (km 29+271 cf. cadastru beneficiar CF 82802 – Rociu) peste râul Gligan
 10. Pod km 39+729 (km 39+710 cf. cadastru beneficiar CF 81165 – Negrași) peste râul Berivoaia
 11. Pod km 52+945 (km 52+925 cf. cadastru beneficiar CF 81591 – Slobozia) peste râul Negrișoara
- Suprafață parte carosabilă (mp) 449.409,10 mp
 - Șanțuri, rigole: 74.900 mp șanț pereat, 8.825 m rigolă carosabilă tip 1, 400 m rigolă carosabilă tip 2, 33.299,68 ml șanț de pământ
 - Suprafață trotuare/alveole modernizare/realizate (mp) 59.129,20 mp;
 - Stații de transport public construite/modernizate (număr): 54 stații de transport public;
 - Elemente suplimentare destinate siguranței circulației rutiere (număr): borne hectometrice - 522 buc, borne kilometrice 58 buc, indicatoare rutiere 1318 buc, parapet metalic pietonal – 608 ml, parapet metalic – 1631 ml.

Proiectul depus are valoarea totală de 358.490.709,06 lei, valoarea eligibilă de 357.660.122,84 lei și valoarea financiară nerambursabilă de 350.506.920,38 lei.

In ghidul solicitantului (pag.64) aferent apelului PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia, se specifică: *In cazul în care, la depunerea cererii de finanțare și inclusiv în perioada de evaluare/contractare, valoarea eligibilă a proiectului depășește valorile maxime eligibile mai sus precizate, solicitantul poate include diferența în categoria cheltuielilor neeligibile, dar cu încadrarea în valoarea maximă totală mai sus menționată.*

Astfel, valoarea totală a proiectului este de 358.490.709,06 lei, valoarea cheltuielilor eligibile, la finalul perioadei de contractare va fi de 323.219.000,00 lei, echivalentul a 65.000.000,00 euro (curs conform ghid 1 euro =4,9726) valoarea maximă eligibilă conform ghidului solicitantului, valoarea financiară nerambursabilă este de 316.754.620,00 lei, iar contribuția beneficiarului 2% la cheltuieli eligibile este de 6.464.380 lei.

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării obiectivului de investiție: ” Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”, a documentației tehnice aferente –faza **faza PT, Deviz General si devize pe cheltuieli eligibile si neeligibile, Bugetul proiectului, Studiu privind imunizarea climatica si**

Studiul Do No Significant Harm (Evaluarea respectării principiului Do No Significant Harm), este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre alăturat, în temeiul în temeiul art. 173 alin. 3 lit. f, alin.5 lit.b, art. 182 alin. 1 coroborat cu art. 196, alin. 1 lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, precum și ale art. 15 alin. 1 lit.c și alin 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Anexam :

- Proiect tehnic;
- Deviz General si devize pe cheltuieli eligibile si neeligibile;
- Bugetul proiectului;
- Studiu privind imunizarea climatic;
- Studiul Do No Significant Harm (Evaluarea respectării principiului Do No Significant Harm).

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,
Director Executiv/Manager de proiect
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,
Director Executiv
Carmen MOCANU

Direcția Juridică Administrație Publică Locală,
Director executiv/Responsabil juridic,
Alisa CIOBANU

Responsabil juridic,
Veronica STROE

Asistent manager,
Dana ISTRATESCU

Responsabil tehnic,
Florina DUMINICĂ

Responsabil tehnic,
Minodora SOARE

Responsabil tehnic,
Mihaela ZAIDEL