

Informații publice

conform art. 7 alin. 21, alin 22, alin. 23, alin. (23[^]1), alin. (23[^]2), alin. (23[^]3), alin. (23[^]4), alin. (23[^]5)
din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții

a) **AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE NR.2/539/11.01.2024**

b) **Modernizare DJ 679: Păduroiu (DN67B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Pădureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – lim. jud. Olt, Km 0+000-48,222, L = 47,670 km”**

Descrierea proiectului: Modernizare DJ 679 pe teritoriul U.A.T. Poiana Lacului, U.A.T. Săpata, U.A.T. Lunca Corbului, U.A.T. Stonici, U.A.T. Hârsești și U.A.T. Bârla, km 00+000 – 12+764.50, km 13+344.5 – 14+553.2, km 15+294.73 – 29+495, km 29+540 – 48+243 (48+082 conf. cadastru), L_{tot} = 46,918 km conform proiect.

Nu fac obiectul proiectului: sectorul de DJ 679 care se suprapune cu DN65 (km 12+764.50 – 13+344.5), lucrările de relocare drum județean (km 14+553.2 – 15+294.73) prevăzute în cadrul obiectivul Drum Expres Craiova – Pitești, Tronson 4 și lucrările de modernizare pasaj la nivel la intersecția între DJ679 cu linia CF 101 București – Pitești – Craiova (km 29+495 – 29+540), realizate de către CNCF “CFR” S.A..

1. **Structura rutieră nouă:** 4cm strat de uzură BA16 rul.50/70 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108), 6cm strat de binder BADPC 22.4 conform AND605 (BA 22,4 leg.50/70 conform SR EN 13108), 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987, 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84, 15cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate, săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate;
2. **Completare structură rutieră existentă:** 4cm strat de uzură BA16 rul.50/70 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108), 6cm strat de binder BADPC 22.4 conform AND605 (BA 22,4 leg.50/70 conform SR EN 13108), 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987, 15cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84, asfalt frezat și păstrat în amplasament;
3. **Amenajare intersecției DJ679 cu DN 67B km 0+000 – 0+019 și cu DN 65 km 12+755 – 12+764.5, km 13+344.5 – 13+365, se aplică:** 4cm MAS16 conform AND605 (SMA16 rul50/70 conform SR EN 13108), 6cm BAD 22.4 conform AND605 (BA22.4 leg50/70 conform SR EN 13108), 8cm AB31.5 conform AND605 (AB baza50/70 conform SR EN 13108), 20cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987, 30cm strat din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84, 15cm stabilizare teren fundare cu lianți hidraulici, săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate;
4. **Profilul transversal:** S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV și va avea două benzi de circulație, platforma drumului 8.00m, partea carosabilă 6.00m, acostamente 2x1.00m, din care benzi de încadrare 2x0.25m. Acostamentele se vor executa cu aceeași structură rutieră cu cea a drumului pe sectoarele adiacente șanțurilor pereate, iar pe zona șanțurilor din pământ se vor executa din piatră spartă;
5. **Scurgerea apelor:** S-au dispus șanțuri pereate cu beton, rigole carosabile și șanțuri din pământ; scurgerea apelor în sens transversal și longitudinal va fi asigurată de podețe noi și existente menținute cu reparații, conform Documentației Tehnice; Structura rutieră aplicată pe accesele la proprietăți: 6cm BAPC16, 12cm piatră spartă, 15cm fundație din balast; scurgerea apelor se va realiza cu podețe tubulare DE400 sau cu rigole carosabile.
6. **Amenajare drumuri laterale:** se vor amenaja până la limita de proprietate (limita cadastrului drumului) cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean;
7. **Execuție trotuare:** l=1,00m în interiorul localităților cu următoarele structuri: conform Detaliu tip C, 4cm BA 12.5 rul 50/70 conf. SR EN 13108 (BA 12.5 conf. AND605), 10 cm beton de ciment 16/20, 10 cm strat din balast conf. SREN 13242+A1; conform Detaliu tip D, 15 cm beton de ciment 30/37, 10 cm strat din balast conf. SREN 13242+A1;
8. **Amenajare stații de autobuz** cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere, cu lungimea de 20m, lățimea de 2.5m și cu adăposturi pentru călători.
9. **Lucrări de consolidare:** se vor realiza următoarele lucrări apărare de mal din gabioane și fundație adâncită de parapet.

10. Siguranța circulației: Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în cf. cu SR 1848/1-7.
11. Pod km 3+155 (km 3+175 cf. cadastru) peste râul Lipia, la Săpata, L=25.10m: execuție suprastructură nouă alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate noi H=80cm, L=18,00m, execuție placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.15cm și console de trotuar; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; racordare ziduri întoarse și de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: execuție plăci noi de racordare, scări de acces și casiuri, refacere sferturi de con;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curățarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
12. Pod km 4+150 (km 4+137 cf.cadastru) peste Valea Găinușa, la Săpata, L=15.00m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 15 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, H=52cm, L=8,00m și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; racordare ziduri întoarse și de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: scări de acces și casiuri, tencuire ziduri de sprijin existente 15 cm;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curățarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei; pereu de protecție a talvegului și pinten din beton executate conform documentației tehnice.
13. Pod km 5+886 (km 8+872 cf.cadastru) peste râul Valea între Vâlcele, la Săpata, L=15.68m: execuție suprastructură nouă alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate de tip dublu T, H=80cm, L=10,90m solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; racordare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: cămășuire și supraînălțare aripi culee C2 și refacere aripă culee C1-dreapta;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curățarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
14. Pod km 6+295 (km 6+306 cf.cadastru) peste vale necad., la Săpata, L=14.74m: execuție suprastructură nouă alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate de tip dublu T, H=72cm, L=8,50m solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; adaptare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: cămășuire aripi și supraînălțare; refacere aripă culee C1- dreapta;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curățarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
15. Pod km 6+693 (km 6+702 cf.cadastru) peste Valea Pîrnu Roșu, la Săpata, L=13.71m: execuție suprastructură nouă alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate de tip dublu T, H=72cm, L=8,70m solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; adaptare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: cămășuire aripi și supraînălțarea acestora;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curățarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
16. Pod km 7+302 (km 7+300 cf.cadastru) peste Valea Mocanului, la Săpata, L=13.82m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 15 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, H=52cm, L=7,50m și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;

- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; adaptare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordări cu terasamente*: cămășuire aripi și supraînălțarea acestora;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei; pereu de protecție a talvegului și pinten din beton executate conform documentației tehnice.
17. Pod km 10+644 (km 10+642 cf.cadastru) peste Valea Cetății, la Lunca Corbului, L=8,90m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 13 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, H=42cm, L=7,60m și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; adaptare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordări cu terasamente*: cămășuire aripi și supraînălțare;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
18. Pod km 11+258 (km 11+256 cf.cadastru) peste Valea Ulmilor, la Lunca Corbului, L=7.80m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 15 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, H=42cm, L=5,50m și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; adaptare ziduri de gardă la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: execuție aripi din beton noi tip A2;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei; pereu de protecție a talvegului și pinten din beton executate conform documentației tehnice.
19. Pod km 18+037 (km 17+875 cf.cadastru) peste vale necad., la Lunca Corbului, L=7,70m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 14 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, H=42cm, L=6,00m și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; racordarea zidurilor de gardă și azidurilor întoarse la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: execuție aripi noi din beton;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei; pereu de protecție a talvegului și pinten din beton executate conform documentației tehnice.
20. Pod km 20+632 (km 20+499 cf.cadastru) peste râul Cotmeana, la Lunca Corbului, L=97.40m: execuție placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.15cm și console de trotuar; montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație; schimbarea aparatelor de reazem.
- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee; racordarea zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse la noua geometrie a suprastructurii;
 - *racordare cu terasamente*: refacerea integrală a sferturilor de con;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație, decolmatare și recalibrarea albiei.
21. Pod km 20+741 (km 20+577 cf.cadastru) peste vale necad., la Lunca Corbului, L=6.40m: execuție suprastructură nouă alcătuită din 12 dale prefabricate tip D4 și 2 dale prefabricate de margine de același tip; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- *lucrări la infrastructură*: reparații locale și tencuire culee;
 - *racordare cu terasamente*: reparații locale și tencuire aripi;
 - *lucrări de amenajare a albiei*: curațarea de vegetație și gunoaie.
22. Pod nou km 34+429 (km 34+183 cf.cadastru) peste râul Cotmeana, la Hârsești, L=83.10m: demolare pod vechi și execuție pod din beton armat cu 3 deschideri 21,50 – 28,00 – 21,50m, având secțiunea transversală alcătuită din 9 grinzi prefabricate precomprimate cu H=1,03m, L=22,00m/28,00m în conlucrare cu o placă de suprabetonare din beton armat cu grosimea min.20cm; Partea carosabilă va avea 7,80m încadrată pe ambele părți de trotuare de 1,00m lățime utilă, montare parapet direcțional tip H4b și parapet pietonal pe pod;

- *lucrări la infrastructură*: culee de tip masiv fondate indirect pe câte 8 piloți forajți de diametru mare $\varnothing 1200\text{mm}$, $L=20,00\text{m}$; pilele tip cadru alcătuite din câte 2 stâlpi circulari $\varnothing 1500\text{mm}$, fondate indirect pe câte 8 piloți forajți de diametru mare $\varnothing 1200\text{mm}$, $L=20,00\text{m}$;
- *racordare cu terasamente*: execuție plăci de racordare, sferturi de con pereate;
- *lucrări de amenajare a albiei*: curățare de vegetație, decolmatare și recalibrare albie; pereu de protecție a talvegului, grindă din beton și pinten din beton executate conform documentației tehnice.

Pe durata execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe un pod metalic provizoriu.

23. Pod km 38+564 (km 38+405 cf.cadastru) peste Valea Lerului, la Bârla, L=15.90m: refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod;

- *lucrări la infrastructură*: cămășuire timpane din gabioane și tencuirea părții superioare a timpanelor;
- *racordare cu terasamente*: curățare de vegetație și refacere sferturi de con de la capetele timpanelor;
- *lucrări de amenajare a albiei*: curățare de vegetație și gunoaie.

24. Pod km 45+830 (km 45+669 cf.cadastru) peste Ceroaia, la Bârla, L=15.44m: execuție suprastructură nouă tip dală din beton compusă din 13 grinzi prefabricate precomprimate noi tip T întors, $H=52\text{cm}$, $L=8,00\text{m}$ și o zonă monolită între grinzi și deasupra acestora cu grosimea min.15cm; refacerea integrală a tuturor elementelor căii pe partea carosabilă și pe trotuare, montare borduri înalte și parapet pietonal pe pod; execuție dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;

- *lucrări la infrastructură*: cămășuire elevații culee;
- *racordare cu terasamente*: cămășuire și supraînălțare aripi;
- *lucrări de amenajare a albiei*: curățare de vegetație, decolmatare și recalibrare albie; pereu de protecție a talvegului, pinten din beton dublat de o protecție cu anrocamente executate conform documentației tehnice.

25. Execuție pasarele pietonale km 40+240: $L=10,08\text{m}$, pe ambele părți ale drumului județean.

26. Organizare de șantier 1: se va realiza pe un teren aflat în domeniul public al comunei Lunca Corbului, C.F. nr.8232, tarla 1, parcela 6, în containere amplasate pe o platformă împrejmuită cu suprafața de 1000 mp.

27. Organizare de șantier 2: se va realiza pe un teren pus la dispoziție de beneficiar, în incinta Districtului Hârșești - C.F. nr.80217 U.A.T. Hârșești, în containere amplasate pe o platformă împrejmuită cu suprafața de 1000 mp.

c) **Procentul de ocupare a terenului - P.O.T. și coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T.:** *Nu este cazul;*

d) **Retragerile construcțiilor de la limitele de proprietate:** *Nu este cazul;*

e) **Suprafețele:**

- construită la sol: *634544mp;*
- construită pe fiecare nivel: *Nu este cazul;*
- construită desfășurată *Nu este cazul;*

f) **regimul de înălțime, numărul de niveluri subterane și supraterane pentru fiecare construcție, și înălțimile construcțiilor, la cornișă și maximă pentru fiecare construcție):** *Nu este cazul;*

g) **Avizul autorității competente în domeniul protejării patrimoniului cultural:** *Nu este cazul;*

h) **Avizul A.P.M. Argeș:** *Decizia etapei de încadrare nr. 650/03.10.2023;*

i) **Planul de situație:** *225 planșe;*

j) **Planuri cu toate fațadele:** *Nu este cazul.*

Data finalizării operațiunilor de publicitate de către emitentul A.C. - C.J. Argeș: 15.01.2024

NOTĂ: în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (23[^]5) din Legea nr. 50/1991, documentele care au caracter public potrivit Legii se pot solicita spre studiu la sediul C. J. Argeș