***ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENTRU***

***TRANSPORT PUBLIC PITESTI***

**RAF : 45/RA/25.06.2021**

**CIF : 44511333**

**BANCA : RO86BRDE030SV21031620300 BRD PITESTI**

**PITESTI , STR CONSTANTIN BRANCOVEANU , BL B3-B4 , CAM 7-9**

[**office@aditpp.ro**](mailto:office@aditpp.ro)

**www.aditpp.ro**

**ACT ADIȚIONAL NR. 12 DIN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE NR. 85/01.09.2022**

**PĂRȚILE CONTRACTANTE:**

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor aflat la grefa Judecătoriei Pitești sub nr. 45/RA/25.06.2021, având CIF 44511333, cu sediul în Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, camerele 7-9, bl. B3-B4, et. mezanin, jud. Argeș, cont în lei RO86BRDE030SV21031620300 deschis la BRD Pitești, reprezentată de legal de către Cristian Gentea, în calitate de președinte, pe de o parte;
2. Operatorul de transport Publitrans 2000 SA, cu sediul în, Pitești, str. Depozitelor, nr. 2L, jud. Argeș, înregistrată la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș, cu nr. J03/183/2000, cod unic RO nr. 13008995, cont în lei RO04TREZ0465069XXX000677, deschis la Trezoreria Pitești, reprezentat de către Manuel Rotaru, în calitate de director general, pe de altă parte.

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane, părțile de comun acord convin la încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

**Art 1. (1) a)** Costul unitar urban prevăzut în cuprinsul **punctului 9.1** din Contract se modifică și va avea următoarea formă:

**” Cunitar autobuz urban = 11,94 lei/km”**

**b).** Costul unitar metropolitan prevăzut în cuprinsul **punctului 9.1** din Contract se modifică și va avea următoarea formă:

# ” Cunitar autobuz metropolitan = 10,88 lei/km”

# (2) Prevederile prezentului articol intră în vigoare începând cu data 01.01.2024.

**Art 2. Punctul 9.17** din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane se modifică și va avea următorul conținut:

” 9.17 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, până la data de 28 februarie a anului următor celui pentru care se face auditarea. Raportul de audit va stabili:

* + 1. costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată;
    2. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul, modificarea, indexarea Costului Unitar pe Kilometru* ;
    3. valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare UAT în parte;
    4. concluzii”

**Art 3.** Anexa 3.1 – ”Programul de investiții al operatorului ” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 1 a prezentului act adițional.

**Art 4.** Anexa 6.1 – ”Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-urile membre ale Entității Contractante” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 2 prezentului act adițional.

**Art 5.** Anexa 6.2.1- ”Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante”la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 3 a prezentului act adițional.

**Art 6.** Anexa 9.1 - ” Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 4 a prezentului act adițional.