

JUDEȚUL ARGES
PRIMĂRIA COMUNEI COȘEȘTI
NR. 6345 DIN 13.09.2023

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES

15. SEP. 2023

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARGES
Nr. 21250

**CĂTRE,
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES**

Prin prezenta vă înaintăm Hotărârea nr. 30 adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local Coșești din data de 30 august 2023, prin care a fost aprobată cererea adresată Consiliului Județean Argeș, pentru aprobarea preluării temporare, în administrarea Consiliului Local Coșești, a tronsonului de drum județean DJ 731 PISCANI – NUCȘOARA, în vederea realizării investiției **“Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul LA HAN, comuna Coșești, sat Păcioiu, județul Argeș”**, conform anexei - parte integrantă a acestei hotărâri.

Alăturat vă înaintăm și dosarul privind investiția **“Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul LA HAN, comuna Coșești, sat Păcioiu, județul Argeș”**

Vă mulțumim!

PRIMAR
PANĂ NICOLAE



SECRETAR GENERAL
MAZILESCU ADRIAN

JUDEȚUL ARGEȘ
CONSILIUL LOCAL COȘEȘTI

HOTĂRÂRE

privind încuviințarea cererii adresate Consiliului Județean Argeș pentru aprobarea preluării temporare în administrarea Consiliului Local Coșești a unui tronson din drumul județean DJ 731 PISCANI – NUCȘOARA, în vederea realizării investiției “Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul LA HAN, comuna Coșești, sat Păcioiu, județul Argeș”

Consiliul Local al Comunei Coșești convocat în ședință ordinară în data de 30.08.2023;

Luând în dezbatere:

- referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 5789/23.08.2023 privind încuviințarea cererii adresate Consiliului Județean Argeș pentru aprobarea preluării temporare în administrarea Consiliului Local Coșești a unui tronson din drumul județean DJ 731 PISCANI – NUCȘOARA, în vederea realizării investiției “Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul LA HAN, comuna Coșești, sat Păcioiu, județul Argeș”
- raportul de specialitate nr. 5790/23.08.2023 al secretarului general al comunei Coșești; - Luând act de avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Coșești;

Având în vedere prevederile:

- **art. 108, art. 297 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- **art. 22 alin 10 și art.22^1 alin. 3 și 4 din Ordonanța nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit.c și alin. 3 și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Se încuviințează cererea adresată Consiliului Județean Argeș, pentru aprobarea preluării temporare, în administrarea Consiliului Local Coșești, a tronsonului de drum județean DJ 731 PISCANI – NUCȘOARA, în vederea realizării investiției “Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul LA HAN, comuna Coșești, sat Păcioiu, județul Argeș”, conform anexei - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2. Dreptului de administrare asupra tronsonului menționat la art. 1, în favoarea Consiliului Local al Comunei Coșești, se va constitui până la recepția finală a lucrărilor.

Art.3. Primarul Comunei Coșești, prin compartimentul din aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prin intermediul secretarului general al Comunei Coșești, prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial Local, se înaintează și se comunică: Instituției Prefectului Județului Argeș, Consiliului Județean Argeș, compartimentului resurse umane, investiții, achiziții publice;

NR. 38

Data azi, 30.08.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ZAHARIEA NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MAZILESCU ADRIAN



Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Coșești, în ședința ordinară din 30.08.2023, cu respectarea prevederilor OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un număr de 14 voturi pentru, 0.abțineri și 0 împotrivă, din totalul de 15 consilieri locali în funcție și 14 consilieri locali prezenți la ședință.

Anexă la Hotărârea nr. 38 din 30.08.2023

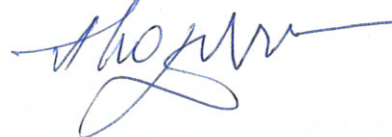
**Datele de identificare a tronsonului din drumul județean
DJ 731 PISCANI - NUCȘOARA, aflat în intravilanul localității
Coșești, care se preia temporar în administrarea Consiliului Local al
comunei Coșești**

Indicativ	Denumirea drumului	Localizare	Poziție kilometrică	Lungime km
DJ 731 PISCANI – NUCȘOARA	Drum județean	Intravilan localitatea Păcioiu, comuna Coșești	De la km 13 + 500 La km 13 + 565	0,065

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ZAHARIEA NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MAZILESCU ADRIAN



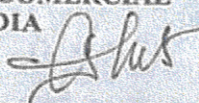
REGIA AUTONOMA ARGES R.A.
PITESTI, STRADA GEORGE COSBUC NR. 40
Telefon/ Fax : 0248/217.757

NR. 5681 / 12.09.2023

APROBAT
DIRECTOR GENERAL,
ING. NICOLAU ALIN



AVIZAT,
DIRECTOR ECONOMIC-COMERCIAL
EC. GHITA CLAUDIA

CATRE : 
PRIMARIA COMUNEI COSESTI, JUDETUL ARGES

Referitor la adresa dumneavoastra , va comunicam urmatorul

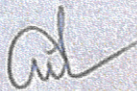
ACORD DE PRINCIPIU FAVORABIL

Urmare adresei dumneavoastra inregistrata cu numarul 6445/18.09.2023 , inaintata la Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges si inregistrata cu nr.5672/18.09.2023 cu privire la Acord administrator drum judetean DJ 731 Piscani (DN 73) - Dârmănești - Petrești - Coșești - Leicești - Gănești - Pietroșani - Domnești - Corbi - Bahna - Cabana Refenicea – pentru realizarea investitiei "Asigurarea scurgerii apelor pluviale in punctul La Han, comuna Cosesti, sat Pacioiu, judetul Arges", de la km 13+500 la km 13+565, va comunicam urmatoarele:

Adresa depusa respecta prevederile legale, motiv pentru care se elibereaza acord de principiu favorabil (valabil pentru luarea in administrare a tronsonului din DJ 731 de la km km 13+500-13+565 pe o perioada de 6 luni, pentru realizarea obiectivului mai sus specificat).

Acest acord de principiu nu tine loc de autorizatie de amplasare .

INTOCMIT,
Radu Ramona





Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ARGES
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Campulung

EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 80412 Coșești

Nr. cerere	24680
Ziua	09
Luna	11
Anul	2022
Cod verificare 100120855783	



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Partial Intravilan

Adresa: Loc. Coșești, Jud. Argeș, Petrești, Coșești, Pacioiu, Leicest, Lapusani-DJ 731-TRONSON-COSEȘTI

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	80412	Din acte: 930.286 Masurata: 147.406	

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
16377 / 20/10/2011		
Act Normativ nr. 526, din 02/06/2010 emis de GUVERNUL ROMANIEI (act normativ nr. 447/16-05-2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI; act administrativ nr. 5642/04-10-2011 emis de PRIMARIA COȘEȘTI; act administrativ nr. 5644/12-10-2011 emis de PRIMARIA COȘEȘTI; act administrativ nr. 12908/07-10-2011 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES; act administrativ nr. 137 din 25.08.2009 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES ; act administrativ nr. 38/26.08.1999 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES; act administrativ nr. 26/08.04.1999 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES ; act administrativ nr. 13919/27.10.2011 emis de CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES);		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) JUDETUL ARGES , CIF:4229512	A1

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

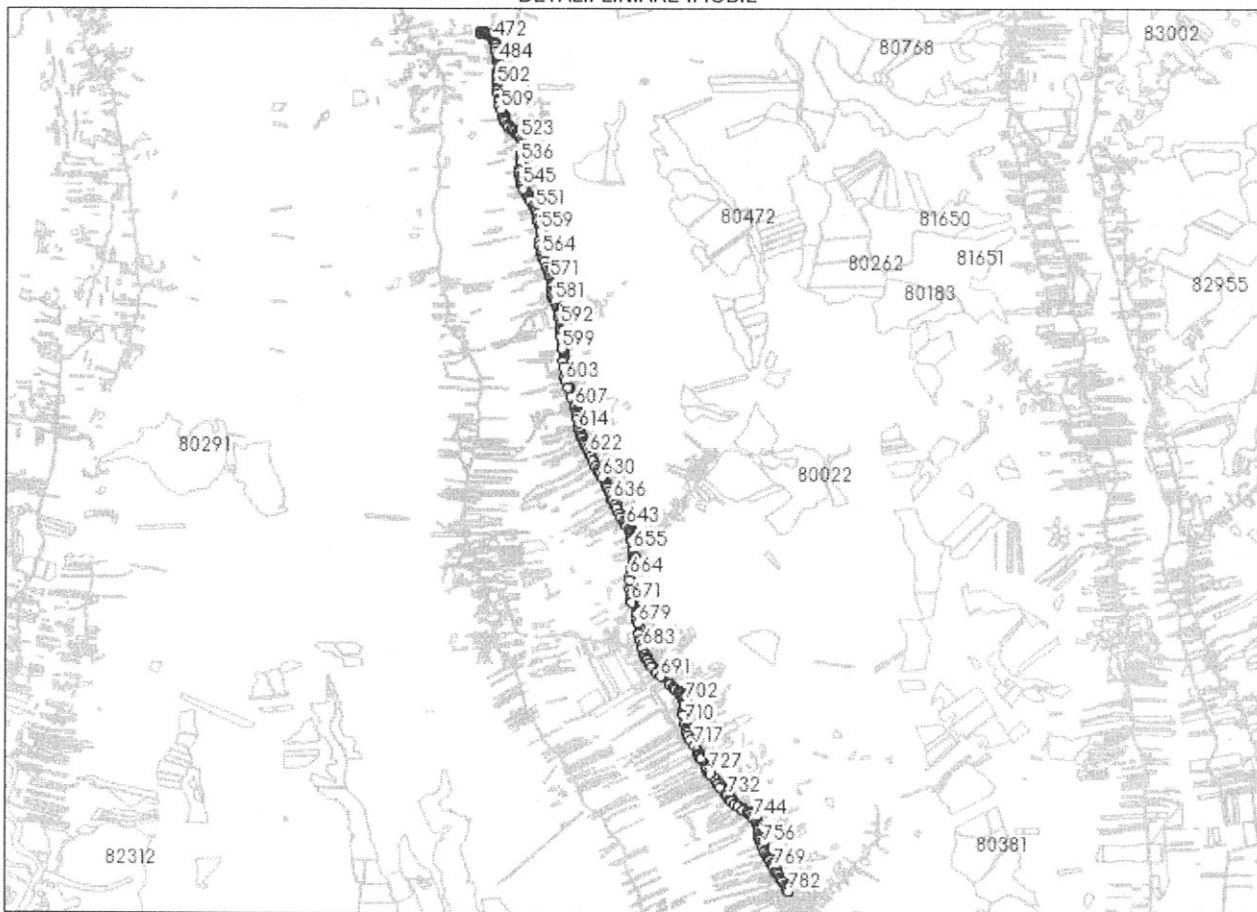
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
80412	Din acte: 930.286 Masurata: 147.406	

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intravilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	NU	379	-	-	-	Tronsonul Cosesti face parte din suprafata totala de 930286mp formata din 7 tronsoane: tronsonul Darmanesti cu suprafata de 113932mp, tronsonul Cosesti cu suprafata 147406mp, tronsonul Pietrosani cu suprafata de 119882mp, tronsonul Domnesti-Lot 1 cu suprafata de 26866mp, tronsonul Domnesti-Lot 2 cu suprafata de 25522mp, tronsonul Corbi cu suprafata de 159376mp si tronsonul Nucsoara cu suprafata de 337302mp.

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
2	drum	DA	5.302	-	-	-	Tronsonul Cosesti face parte din suprafata totala de 930286mp formata din 7 tronsoane:tronsonul Darmanesti cu suprafata de 113932mp,tronsonul Cosesti cu suprafata 147406mp,tronsonul Pietrosani cu suprafata de 119882mp, tronsonul Domnesti-Lot 1 cu suprafata de 26866mp, tronsonul Domnesti-Lot 2 cu suprafata de 25522mp,tronsonul Corbi cu suprafata de 159376mp si tronsonul Nucsoara cu suprafata de 337302mp.
3	drum	NU	4.992	-	-	-	Tronsonul Cosesti face parte din suprafata totala de 930286mp formata din 7 tronsoane:tronsonul Darmanesti cu suprafata de 113932mp,tronsonul Cosesti cu suprafata 147406mp,tronsonul Pietrosani cu suprafata de 119882mp, tronsonul Domnesti-Lot 1 cu suprafata de 26866mp, tronsonul Domnesti-Lot 2 cu suprafata de 25522mp,tronsonul Corbi cu suprafata de 159376mp si tronsonul Nucsoara cu suprafata de 337302mp.
4	drum	DA	136.733	-	-	-	Tronsonul Cosesti face parte din suprafata totala de 930286mp formata din 7 tronsoane:tronsonul Darmanesti cu suprafata de 113932mp,tronsonul Cosesti cu suprafata 147406mp,tronsonul Pietrosani cu suprafata de 119882mp, tronsonul Domnesti-Lot 1 cu suprafata de 26866mp, tronsonul Domnesti-Lot 2 cu suprafata de 25522mp,tronsonul Corbi cu suprafata de 159376mp si tronsonul Nucsoara cu suprafata de 337302mp.

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	69.456	2	3	5.301	3	4	3.585
4	5	25.873	5	6	33.191	6	7	31.258
7	8	96.95	8	9	25.837	9	10	16.461
10	11	5.299	11	12	7.446	12	13	1.716
13	14	13.831	14	15	69.714	15	16	37.909
16	17	14.539	17	18	21.751	18	19	21.548
19	20	8.683	20	21	12.606	21	22	19.836
22	23	52.819	23	24	26.957	24	25	31.936
25	26	1.099	26	27	20.344	27	28	4.537
28	29	23.242	29	30	28.368	30	31	24.789
31	32	5.518	32	33	4.606	33	34	29.211
34	35	18.928	35	36	23.176	36	37	3.123
37	38	28.945	38	39	2.123	39	40	12.93
40	41	3.978	41	42	8.88	42	43	23.192
43	44	30.273	44	45	42.137	45	46	22.196
46	47	60.314	47	48	14.393	48	49	46.854
49	50	32.052	50	51	44.045	51	52	20.087
52	53	7.218	53	54	13.873	54	55	33.747

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
55	56	38.755	56	57	72.425	57	58	26.132
58	59	8.599	59	60	22.075	60	61	3.612
61	62	50.601	62	63	45.095	63	64	64.453
64	65	24.383	65	66	44.136	66	67	112.346
67	68	52.079	68	69	2.767	69	70	4.099
70	71	3.062	71	72	13.59	72	73	30.169
73	74	65.3	74	75	76.453	75	76	60.264
76	77	9.157	77	78	27.245	78	79	18.301
79	80	19.265	80	81	55.98	81	82	81.254
82	83	7.922	83	84	7.581	84	85	13.282
85	86	15.14	86	87	9.472	87	88	64.216
88	89	16.734	89	90	18.077	90	91	13.294
91	92	51.005	92	93	34.296	93	94	15.865
94	95	12.957	95	96	14.507	96	97	131.199
97	98	129.101	98	99	60.658	99	100	44.11
100	101	35.534	101	102	51.706	102	103	43.886
103	104	17.694	104	105	13.731	105	106	21.456
106	107	46.4	107	108	21.638	108	109	34.125
109	110	4.203	110	111	30.99	111	112	20.1
112	113	13.867	113	114	18.897	114	115	18.611
115	116	18.709	116	117	4.075	117	118	42.664
118	119	25.2	119	120	58.157	120	121	17.345
121	122	26.41	122	123	54.368	123	124	20.829
124	125	8.083	125	126	13.156	126	127	104.451
127	128	18.896	128	129	24.17	129	130	24.447
130	131	2.74	131	132	20.828	132	133	63.85
133	134	92.44	134	135	38.227	135	136	18.663
136	137	15.028	137	138	2.463	138	139	25.98
139	140	48.404	140	141	59.76	141	142	17.041
142	143	10.508	143	144	13.486	144	145	17.574
145	146	76.456	146	147	34.859	147	148	20.601
148	149	19.899	149	150	18.579	150	151	14.077
151	152	22.118	152	153	22.855	153	154	23.364
154	155	8.733	155	156	10.229	156	157	11.027
157	158	7.229	158	159	17.128	159	160	59.733
160	161	45.411	161	162	19.076	162	163	13.225
163	164	28.614	164	165	42.715	165	166	106.175
166	167	69.326	167	168	39.919	168	169	15.525
169	170	35.384	170	171	49.941	171	172	7.27
172	173	61.754	173	174	21.321	174	175	19.725
175	176	16.795	176	177	29.842	177	178	32.802
178	179	26.349	179	180	6.735	180	181	16.1
181	182	36.468	182	183	76.069	183	184	41.782
184	185	15.625	185	186	91.76	186	187	36.229
187	188	37.204	188	189	65.025	189	190	54.769
190	191	10.591	191	192	25.074	192	193	35.491
193	194	49.629	194	195	20.028	195	196	11.789
196	197	17.094	197	198	12.734	198	199	4.446
199	200	14.361	200	201	13.113	201	202	24.325
202	203	36.149	203	204	48.812	204	205	98.375
205	206	74.087	206	207	17.246	207	208	71.505
208	209	35.679	209	210	28.376	210	211	27.31
211	212	32.292	212	213	18.3	213	214	6.77
214	215	19.348	215	216	56.1	216	217	51.06
217	218	35.01	218	219	4.831	219	220	15.767
220	221	15.285	221	222	7.485	222	223	22.838

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
223	224	17.955	224	225	19.654	225	226	23.24
226	227	4.268	227	228	23.054	228	229	29.63
229	230	7.543	230	231	26.159	231	232	3.786
232	233	36.317	233	234	20.764	234	235	22.153
235	236	8.194	236	237	11.66	237	238	13.171
238	239	13.745	239	240	20.948	240	241	44.467
241	242	15.553	242	243	5.829	243	244	5.196
244	245	11.545	245	246	35.979	246	247	8.858
247	248	6.34	248	249	24.978	249	250	39.278
250	251	8.348	251	252	36.728	252	253	9.427
253	254	16.904	254	255	25.738	255	256	21.245
256	257	1.203	257	258	16.761	258	259	24.886
259	260	0.826	260	261	28.814	261	262	5.012
262	263	5.635	263	264	24.533	264	265	4.972
265	266	12.582	266	267	13.807	267	268	30.145
268	269	6.751	269	270	16.006	270	271	2.665
271	272	12.563	272	273	1.778	273	274	14.022
274	275	14.297	275	276	10.049	276	277	15.999
277	278	18.117	278	279	21.069	279	280	19.048
280	281	14.525	281	282	4.507	282	283	29.677
283	284	22.357	284	285	24.349	285	286	16.79
286	287	24.332	287	288	1.607	288	289	18.497
289	290	26.667	290	291	17.539	291	292	3.823
292	293	15.971	293	294	12.615	294	295	6.76
295	296	18.211	296	297	10.267	297	298	21.286
298	299	16.194	299	300	15.926	300	301	4.7
301	302	21.038	302	303	19.815	303	304	35.885
304	305	17.905	305	306	13.783	306	307	34.411
307	308	25.065	308	309	4.752	309	310	0.757
310	311	7.432	311	312	11.402	312	313	12.191
313	314	14.709	314	315	25.279	315	316	23.22
316	317	10.229	317	318	17.954	318	319	12.388
319	320	12.417	320	321	13.463	321	322	7.44
322	323	3.56	323	324	5.066	324	325	41.301
325	326	12.172	326	327	12.862	327	328	10.517
328	329	1.3	329	330	1.337	330	331	19.692
331	332	4.001	332	333	15.457	333	334	13.275
334	335	10.566	335	336	9.367	336	337	34.99
337	338	18.94	338	339	6.607	339	340	28.005
340	341	15.526	341	342	43.437	342	343	1.007
343	344	17.285	344	345	4.435	345	346	3.833
346	347	14.306	347	348	23.408	348	349	3.773
349	350	20.888	350	351	18.257	351	352	24.201
352	353	10.897	353	354	16.474	354	355	16.703
355	356	3.188	356	357	23.932	357	358	22.338
358	359	19.117	359	360	24.891	360	361	4.131
361	362	25.426	362	363	27.372	363	364	13.265
364	365	17.471	365	366	4.235	366	367	22.067
367	368	18.214	368	369	29.735	369	370	13.7
370	371	18.399	371	372	25.913	372	373	26.929
373	374	14.552	374	375	14.525	375	376	20.379
376	377	15.589	377	378	5.353	378	379	3.478
379	380	1.698	380	381	16.313	381	382	21.779
382	383	1.256	383	384	17.377	384	385	11.393
385	386	29.456	386	387	11.405	387	388	26.559
388	389	31.989	389	390	14.298	390	391	10.301

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
391	392	13.337	392	393	28.962	393	394	35.402
394	395	16.291	395	396	20.394	396	397	18.181
397	398	2.391	398	399	18.759	399	400	16.636
400	401	2.371	401	402	18.632	402	403	29.735
403	404	6.288	404	405	11.658	405	406	14.421
406	407	12.788	407	408	13.238	408	409	9.193
409	410	19.973	410	411	9.932	411	412	13.967
412	413	12.287	413	414	27.286	414	415	30.867
415	416	41.401	416	417	124.273	417	418	12.896
418	419	43.406	419	420	13.65	420	421	11.181
421	422	19.498	422	423	14.776	423	424	5.222
424	425	7.896	425	426	67.127	426	427	6.427
427	428	4.765	428	429	7.54	429	430	10.153
430	431	4.813	431	432	17.946	432	433	1.278
433	434	8.044	434	435	6.791	435	436	15.591
436	437	10.728	437	438	8.172	438	439	6.545
439	440	5.99	440	441	20.333	441	442	17.21
442	443	11.755	443	444	8.977	444	445	23.91
445	446	19.601	446	447	23.95	447	448	46.858
448	449	9.366	449	450	4.848	450	451	16.964
451	452	32.046	452	453	3.239	453	454	1.265
454	455	3.217	455	456	3.322	456	457	1.213
457	458	4.177	458	459	32.644	459	460	6.254
460	461	5.245	461	462	19.127	462	463	18.601
463	464	25.456	464	465	7.135	465	466	0.526
466	467	18.215	467	468	17.166	468	469	7.562
469	470	4.86	470	471	8.349	471	472	12.674
472	473	13.161	473	474	15.215	474	475	7.291
475	476	5.718	476	477	6.278	477	478	11.42
478	479	25.441	479	480	48.055	480	481	53.293
481	482	27.242	482	483	26.343	483	484	10.15
484	485	23.741	485	486	28.706	486	487	20.247
487	488	11.224	488	489	0.624	489	490	7.135
490	491	16.453	491	492	6.204	492	493	30.244
493	494	25.542	494	495	15.684	495	496	18.557
496	497	10.9	497	498	16.937	498	499	1.498
499	500	5.52	500	501	1.951	501	502	15.373
502	503	47.281	503	504	14.515	504	505	36.15
505	506	69.861	506	507	12.153	507	508	50.019
508	509	53.617	509	510	89.651	510	511	27.495
511	512	12.568	512	513	46.528	513	514	34.114
514	515	38.372	515	516	30.19	516	517	37.994
517	518	9.841	518	519	7.454	519	520	5.127
520	521	13.222	521	522	12.571	522	523	41.429
523	524	43.177	524	525	2.952	525	526	2.648
526	527	11.868	527	528	6.682	528	529	24.475
529	530	20.565	530	531	8.993	531	532	13.888
532	533	39.95	533	534	14.025	534	535	44.26
535	536	29.822	536	537	71.426	537	538	36.5
538	539	45.002	539	540	25.379	540	541	27.819
541	542	11.81	542	543	17.9	543	544	13.382
544	545	23.961	545	546	28.945	546	547	119.105
547	548	21.676	548	549	79.942	549	550	28.263
550	551	14.785	551	552	23.896	552	553	32.894
553	554	50.069	554	555	27.774	555	556	44.82
556	557	25.877	557	558	15.783	558	559	29.742

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
559	560	110.724	560	561	43.392	561	562	60.502
562	563	22.222	563	564	35.666	564	565	34.266
565	566	34.093	566	567	62.965	567	568	43.602
568	569	39.611	569	570	14.455	570	571	39.094
571	572	27.522	572	573	24.955	573	574	5.834
574	575	6.504	575	576	27.082	576	577	47.017
577	578	24.47	578	579	27.697	579	580	34.997
580	581	37.462	581	582	79.039	582	583	29.791
583	584	11.797	584	585	10.017	585	586	8.664
586	587	6.642	587	588	8.382	588	589	46.77
589	590	42.379	590	591	7.975	591	592	19.065
592	593	33.212	593	594	24.51	594	595	18.265
595	596	29.846	596	597	26.123	597	598	82.025
598	599	50.34	599	600	138.548	600	601	64.136
601	602	108.003	602	603	46.208	603	604	75.316
604	605	101.953	605	606	103.888	606	607	20.396
607	608	43.873	608	609	5.896	609	610	22.174
610	611	21.018	611	612	38.572	612	613	70.8
613	614	48.268	614	615	37.216	615	616	30.708
616	617	31.766	617	618	46.855	618	619	18.746
619	620	28.722	620	621	35.54	621	622	57.393
622	623	37.758	623	624	54.214	624	625	71.701
625	626	46.475	626	627	21.245	627	628	9.615
628	629	9.855	629	630	51.449	630	631	105.609
631	632	21.871	632	633	47.72	633	634	50.206
634	635	41.039	635	636	11.237	636	637	60.532
637	638	30.95	638	639	76.061	639	640	43.953
640	641	57.146	641	642	31.57	642	643	22.611
643	644	51.683	644	645	16.7	645	646	9.16
646	647	8.638	647	648	9.571	648	649	8.895
649	650	28.295	650	651	15.457	651	652	24.544
652	653	80.418	653	654	32.591	654	655	5.111
655	656	63.555	656	657	16.605	657	658	10.146
658	659	14.51	659	660	10.854	660	661	39.492
661	662	49.432	662	663	37.657	663	664	47.475
664	665	38.749	665	666	105.355	666	667	52.011
667	668	19.501	668	669	19.949	669	670	10.485
670	671	25.274	671	672	20.305	672	673	106.277
673	674	10.16	674	675	7.407	675	676	10.88
676	677	6.934	677	678	62.791	678	679	35.194
679	680	119.135	680	681	65.973	681	682	69.744
682	683	28.074	683	684	76.625	684	685	24.253
685	686	9.744	686	687	24.708	687	688	44.746
688	689	51.978	689	690	80.769	690	691	61.681
691	692	129.512	692	693	51.764	693	694	27.157
694	695	51.867	695	696	12.971	696	697	12.527
697	698	22.552	698	699	26.156	699	700	12.695
700	701	12.505	701	702	19.154	702	703	13.792
703	704	16.052	704	705	15.205	705	706	63.995
706	707	17.821	707	708	14.458	708	709	16.502
709	710	89.352	710	711	57.655	711	712	20.074
712	713	19.388	713	714	10.486	714	715	32.516
715	716	56.691	716	717	76.648	717	718	65.29
718	719	38.46	719	720	4.462	720	721	3.849
721	722	5.55	722	723	8.335	723	724	33.734
724	725	3.741	725	726	120.275	726	727	44.798

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
727	728	33.609	728	729	136.083	729	730	45.149
730	731	85.871	731	732	27.64	732	733	53.932
733	734	9.78	734	735	5.99	735	736	9.446
736	737	42.478	737	738	51.054	738	739	69.232
739	740	57.786	740	741	21.635	741	742	9.197
742	743	34.986	743	744	26.52	744	745	54.924
745	746	28.471	746	747	18.91	747	748	11.481
748	749	12.16	749	750	21.878	750	751	33.377
751	752	29.023	752	753	24.934	753	754	22.353
754	755	29.274	755	756	22.898	756	757	33.816
757	758	41.798	758	759	16.196	759	760	32.852
760	761	28.293	761	762	15.937	762	763	9.25
763	764	12.781	764	765	11.533	765	766	41.975
766	767	14.799	767	768	22.317	768	769	2.691
769	770	58.579	770	771	3.056	771	772	13.858
772	773	28.776	773	774	44.756	774	775	4.629
775	776	13.193	776	777	16.943	777	778	54.401
778	779	18.316	779	780	29.376	780	781	15.023
781	782	13.591	782	1	9.573			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterea succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 272.

Data soluționării,
09-11-2022

Data eliberării,
//___

Asistent Registrator,
CRISTINA IONELA BANZEA

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)

Cristina-
Ionela Banzea

Digitally signed by
Cristina-Ionela Banzea
Date: 2022.11.09
16:09:53 +02'00'

Proiect nr. 27 / 2023

Contract nr: 2342 / 1331 / 29.03.2023

Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul "la Han", sat Păcioiu, comuna Coșești, județul Argeș



Beneficiar:

**U.A.T. COMUNA COȘEȘTI
PRIMĂRIA COMUNEI COȘEȘTI**

Faza de proiectare:

**DOC. TEHNICA OBTINERE
CERTIFICAT DE URBANISM**

CUPRINS: Piese scrise + desenate

BORDEROU

Proiect nr. 27 / 2023

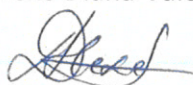
PIESE SCRISE

1. Foaie de capat	1 pag
2. Proces verbal de avizare	1 pag
3. Lista si semnaturile proiectantilor	1 pag
4. Memoriu tehnic justificative	13 pag
5. Caracteristici tehnice principale + aspecte foto zona	5 pag

PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona	1:20000	Pl. 1D
2. Plan de situatie	1:500	Pl. 2D
3. Detalii tip SR1 + SR2	1:50	Pl. 3D
4. Detaliu rigola cu capace carosabile prefabricate	1:10	Pl. 4D
5. Profil longitudinal descarcare ape de suprafata	1:1000/1:100	Pl. 5D

Întocmit,
Ec. Alexe Diana-Valentina



FOAIE DE CAPAT

Denumire proiect: **Proiect nr. 27 / 2023**

**Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul "la Han",
sat Păcioiu, comuna Coșești, județul Argeș**

Beneficiarul lucrării:

UAT Comuna Coșești

Adresa: Comuna Coșești, județul Argeș
Telefon / fax: 0248/230099, 0248/230038

Elaborator Documentatie:

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Adresa: mun. Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, judetul Arges
Cod fiscal: 40757689
J3 / 841 / 2019
Tel.: 0721 916673

Faza de proiectare:

DOC. TEHNICA OBTINERE CERTIFICAT DE URBANSIM

Număr contract: 2342 / 1331 / 29.03.2023

COLECTIV ELABORARE PROIECT:

Sef Proiect: ing. Alexe Gheorghe

Proiectat: ing. Alexe Gheorghe

Devizier: ec. Boașu Florin

Redactat: ec. Alexe Diana-Valentina





AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.
C.U.I. 40757689
Reg. Comertului: J03/841/2019
Email: afbmediaexpert@gmail.com
Telefon: 0740.243.149

PROCES VERBAL DE AVIZARE

Număr contract: **2342 / 1331 / 29.03.2023**

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr. 27 / 2023

Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul "la Han", sat Păcioiu, comuna Coșești, județul Argeș

FAZA DE PROIECTARE:

DOC. TEHNICA OBTINERE CERTIFICAT DE URBANSIM

PROIECTANT:

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Adresa: mun. Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, judetul Arges
Cod fiscal: 40757689
J3 / 841 / 2019
Tel.: 0721 916673

BENEFICIAR:

UAT Comuna Coșești

Adresa: Comuna Coșești, județul Argeș
Telefon / fax: 0248/230099, 0248/230038
E-mail : primarie@cosesti.cjarges.ro
Cod fiscal: RO 4469469

Caracteristici tehnice principale:

- Lungime rigole carosabile: L = 20m
- Lungime colectare si descarcare ape pluviale cu teava PVC Dn400mm SN8: L = 66m
- Lungime teava corugata Dn500mm SN8 pentru descarcare ape in canalul existent: L = 12m
- Camine de vizitare acoperite cu capace carosabile: N = 3 buc
- Camera cadere 1.40x1.40x1.20m in zona podet existent: N = 1 buc
- Refacere racororduri accese + zona pietonala: $S_{cumulat} = 65mp$
- Plasa sudata 100x100mm, gr. = 6mm pe zona dale betonate accese: S = 65mp
- Refacere sistem rutier zona DJ: $S_C = 6m \times 1,20m = 7,20mp$

Observatii si recomandari:

Fara observatii

Avizul Comisiei:

Favorabil

Comisia de avizare:

Membrii:

ing. Alexe Gheorghe

ec. Boașu Florin







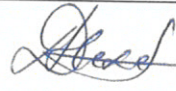


AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.
C.U.I. 40757689
Reg. Comertului: J03/841/2019
Email: afbmediaexpert@gmail.com
Telefon: 0740.243.149

Proiect nr. 27 / 2023

Contract nr.: 2342 / 1331 / 29.03.2023

Lista și semnăturile proiectanților

Proiectant: S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L. Adresa: mun. Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges Cod fiscal: 40757689 J3 / 841 / 2019 Tel.: 0721 916673	Proiect nr.: 27 Data: 2023
DOCUMENTATIE TEHNICA OBTINERE AVIZE + CU	
Nr. Contract: 2342 / 1331	Data Contract: 29.03.2023
Beneficiar:	Comuna Coșești, județul Argeș
Adresă investiție:	județul Argeș, comuna Coșești, sat Păcioiu, pe partea dreapta a drumului județean DJ731 Piscani (DN 73) - Dârmănești - Petrești - Coșești - Leicești - Gănești - Pietroșani - Domnești - Corbi - Bahna - Cabana Refenicea, zona pozitiilor Km13+500 la Km13+565.
Anul întocmirii:	2023
Elaborator:	S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.
Colectiv de proiectare:	
Șef proiect: (coordonator proiect)	ing. Alexe Gheorghe 
Proiectant drumuri: (conceptie piese scrise, piese desenate, verificare documentatii)	ing. Alexe Gheorghe  ec. Boășu Florin 
Proiectant drumuri: (liste de cantitati, devize)	ec. Boășu Florin 
Redactat: (antemasuratori, piese scrise)	ec. Alexe Diana-Valentina 

S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

1. Date initiale

Denumirea proiectului: ASIGURAREA SCURGERII APELOR PLUVIALE ÎN PUNCTUL "LA HAN", SAT PĂCIOIU, COMUNA COȘEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ

Faza de proiectare: Documentatie tehnica obtinere CERTIFICAT DE URBANISM

Beneficiar:

UAT Comuna Coșești

Adresa: Comuna Coșești, județul Argeș
Telefon / fax: 0248/230099, 0248/230038
E-mail : primarie@cosesti.cjarges.ro
Cod fiscal: RO 4469469

Proiectant:

S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Adresa: mun. Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, judetul Arges
Cod fiscal: 40757689
J3 / 841 / 2019
Tel.: 0721 916673

Adresa lucrării: județul Argeș, comuna Coșești, sat Păcioiu, pe partea dreapta a drumului judetean DJ731 Piscani (DN 73) - Dârmănești - Petrești - Coșești - Leicești - Gănești - Pietroșani - Domnești - Corbi - Bahna - Cabana Refenicea, zona pozitiilor Km13+500 la Km13+565.

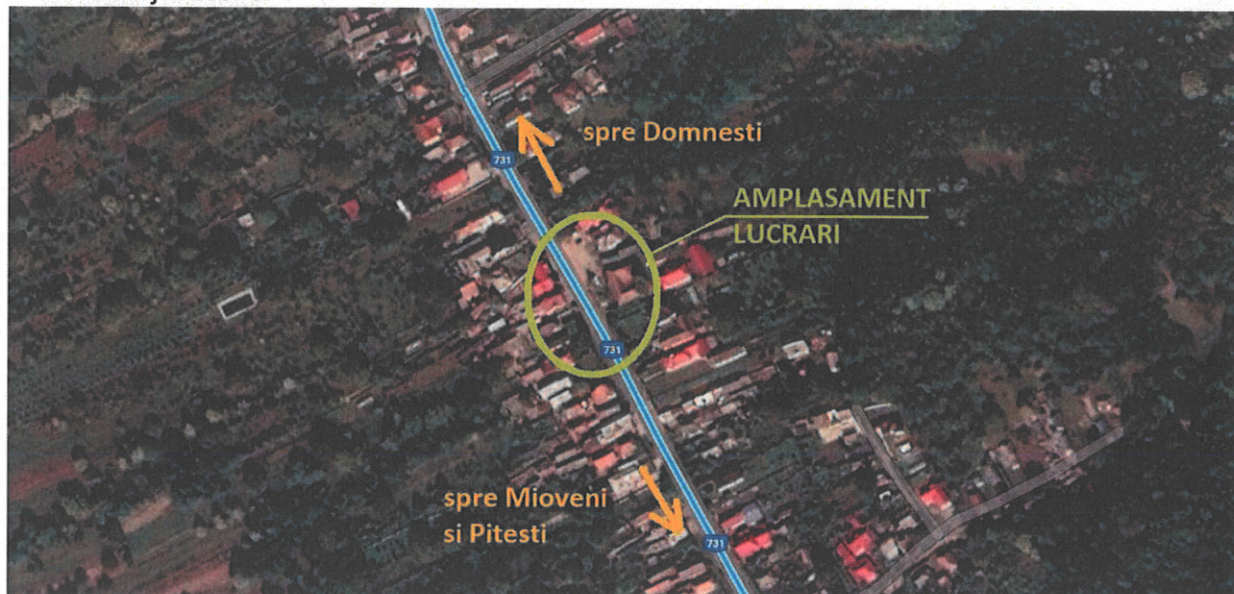
Accesibilitatea la lucrări:

Accesul principal spre amplasamentul lucrarilor se face pe drumul judetean DJ731 Piscani (DN 73) - Dârmănești - Petrești – Coșești. Obiectivul propus se afla pe partea dreapta a drumului judetean, pe zona cuprinsa intre marginea acostamentului pietruit existent si limitele de proprietate, pozitii Km13+500 – Km13+565.

Obiectul lucrării:

Obiectul documentatiei consta in preluarea apelor pluviale de pe partea dreapta a drumului judetean DJ731 incepand din zona pozitiei Km13+500 (din zona podetului dalat existent) si descarcarea acestora in canalul betonat existent in zona pozitiei Km13+565.

Terenul pe care sunt amplasate lucrarile apartin domeniului public al statului, se gasesc in zona drumului judetean DJ731 pe raza satului Păcioiu din comuna Coșești fiind in administrarea drumurilor judetene.



Date tehnice - situatia existenta:

Documentatia realizată are la baza urmatoarele: procedura SEAP initiata de catre autoritatea contractanta (contract de proiectare si executie nr. 2342 / 1331 din 29.03.2023) si prevederile normativelor si STAS-urilor in vigoare.

Drumul judetean DJ731 face parte din rețeaua principală de drumuri de pe teritoriul județului Argeș, drum ce asigură legătura între drumurile naționale DN73 și DN73C asigurând astfel accesul dinspre Piscani-Mioveni prin comunele Dârmănești, Coșești, Pietroșani spre comuna Domnești.

Obiectul documentatiei consta in preluarea apelor pluviale de pe partea dreapta a drumului judetean DJ731 incepand din zona pozitiei Km13+500 (din zona podetului dalat existent) si descarcarea acestora in canalul betonat existent in zona pozitiei Km13+565.

Drumul judetean pe zona studiata are o parte carosabila cu latime circa $l = 6.00\text{m}$ incadrat de acostamente pietruite pe ambele parti (circa 0.75m pe partea stanga si var. $1.00\text{-}2.50\text{m}$ pe partea dreapta), prezinta imbracaminte asfaltica pe toata lungimea si se incadreaza in categoria de importanta "normala".

Situatia in teren se prezinta astfel:

- drumul judetean are doua benzi de circulatie si este asfaltat prezentand o stare de viabilitate buna, latime parte carosabila circa $l = 6.00\text{m}$ incadrat de acostamente pietruite pe ambele parti.
- in zona bornei Hm5 (pozitia Km13+500), este existent pe DJ731 un podet tip dalat cu deschiderea de 1.00m si lungimea de $L = 9.25\text{m}$, podet ce subtraverseaza drumul judetean. Podetul se mentine nefacand obiectul documentatiei. Podetul este prevazut cu timpane denivelate la ambele capete si deverseaza apele colectate de pe partea dreapta a drumului spre firul de vale existent pe partea stanga aflat pe proprietatea privata a unui localnic, podetul existent aflandu-se in punctul de minim din zona.
- la pozitia Km13+565 este existent pe DJ731 podet dalat existent cu deschiderea de circa $l = 3.00\text{m}$ si lungimea de $L = 10\text{m}$, podet prevazut atat amonte cat si aval cu canal betonat existent in stare relativ buna, canal ce prezinta depuneri locale de aluviuni. Podetul este prevazut cu timpane denivelate la ambele capete. Podetul existent se mentine nefacand obiectul documentatiei.

- între cele două pozitii Km13+500 la Km13+565, pe partea dreapta a DJ731 este existent sant betonat cu sectiune dreptunghiulara pe circa 40m lungime, partial degradat, cu inclinari/rupturi ale peretelui dinspre drum si radier sant degradat.
- pe aceasta zona (Km13+500 la Km13+565, partea dreapta) sunt si accese in proprietati, atat auto cat si pietonale, betonate, iar in zona Km13+530 este existenta o statie pentru microbuze dotata cu copertina si bancuta pentru asteptare calatori.
- acostamentul drumului pe partea dreapta între Km13+500 - Km13+565 este pietruit si are latime variabila cuprinsa între 1.00 – 2.50m.
- incepand cu pozitia Km13+540 este existenta o parcare pietruita cu dimensiuni generale de circa 25m lungime si 15m latime care se mentine si nu face obiectul documentatiei.
- in teren exista retea de alimentare cu apa potabila, retea aeriana alimentare cu energie electrica si retea de telefonie + cablu si internet.

Necesitatea intocmirii documentatiei in vederea obtinerii avizelor si acordurilor necesare executiei lucrarilor propuse a aparut ca urmare a sesizarilor si discutiilor in timp cu proprietarul de pe partea stanga a DJ731 (peste drum de borna HM5 – Km13+500) care solicita ca apele pluviale sa nu mai tranziteze proprietatea dumnealui, chiar daca in zona este existent un podet tip dalat cu deschiderea de $l = 1.00\text{m}$ si lungimea de $L = 9.25\text{m}$ amplasat in punctul de minim inca de la inceputuri, adica din momentul executiei drumului judetean (podet cu vechime de peste 40 ani).

Prin acest podet existent sunt tranzitate apele colectate de santurile de pe partea dreapta a DJ731 in zona Km13+500 spre firul de scurgere existent, scurgere ce la acest moment este pe proprietate privata iar cetateanul respectiv nu mai doreste ca apele sa ii treaca prin incinta.

In acest sens, in timp s-au depus sesizari la primarie pentru a se gasi o solutie ca apele de pe partea dreapta din zona Km13+500 sa nu mai ajunga pe proprietatea cetateanului respectiv.



Vedere podet existent km13+500 – directia spre Domnesti



Vedere podet existent km13+500 – directia spre Piscani



Vedere podet existent km13+500 – partea dreapta – timpan zona captare



Vedere podet existent km13+500 – partea stanga – timpan zona deversare + zona de scurgere

Din aceste motive pentru a evita discutiile intre proprietar si Administratia Locala, pentru rezolvarea situatiei referitoare la scurgerea apelor prin proprietate, s-au intocmit ridicari topografice in sistem STEREO 70 care sa permita studierea posibilitatilor de preluare ape colectate pe partea dreapta de podetul de la pozitia Km13+500 si descarcarea acestora la podetul existent la pozitia Km13+565.

In acest sens Administratia Locala a demarat procedura de proiectare si executie pentru obiectivul <Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul "la Han", sat Păcioiu, comuna Coșești, județul Argeș> incheind contractul nr. 2342 / 1331 / 29.03.2023 prin care se vor intocmi de catre proiectant documentatii specifice pentru emitere Certificat de Urbanism, documentatii pentru obtinerea avizelor specificate in CU, documentatia DTAC care va sta la baza emiterii Autorizatiei de Construire si Proiectul Tehnic de Executie cu detaliile si caietele de sarcini aferente urmate de inceperea lucrarilor de executie.

Din punct de vedere al stabilității (iulie 2023), terenul se prezintă în condiții bune de stabilitate geotehnică, sectorul de teren studiat nefiind afectat de fenomene vizibile de alunecări de teren, surpări, eroziuni sau alte fenomene geologice care sa pună în pericol stabilitatea obiectivelor proiectate.

Entitatea responsabila cu implementarea acestui proiect este U.A.T. Comuna Coșești.

Coordonatele punctelor limită ale începutului de lucrari pentru scurgeri ape si sfarsit lucrari proiectate pe partea dreapta a DJ731 intre Km13+500 la Km13+565 sunt:

Pozitie Km pe DJ731, partea dreapta	x [m]	y [m]
Zona Km13+500 (inceput lucrari scurgeri ape – camera cadere)	397678.186	489566.585
Zona Km13+565 (sfarsit lucrari scurgeri ape – CV3)	397735.251	489533.423
Subtraversare DJ731 (zona descarcare in canal betonat existent)	397731.964	489521.380

Din punct de vedere tehnic, lucrarile propuse se incadreaza in categoria de importanta "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 (cu modificarile si completarile ulterioare), clasa de importanta V.

Se vor avea in vedere respectarea urmatoarelor reglementări tehnice în vigoare:

- Legea 10/1995 privind calitatea în constructii cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordinul 536/1997 al Ministerului Sănătății actualizat până la data de 30 aprilie 2008;
- Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 cu privire la regimul juridic al drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr. 1295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordin nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul M.T. nr. 49/1998 "Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane ";
- SR 4032/1-2001: Lucrari de drumuri. Terminologie;
- STAS 2914-84 : Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate.
- SR EN 13242+A1:2008: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;
- SR EN 13285:2011: Amestecuri de agregate nelegate. Specificatii.
- SR EN 12620+A1:2008: Agregate pentru beton;
- STAS 6400-84 : Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- AND 605/2016– Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera.
- SR EN 13108-1:2016 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
- SR EN 13108-21:2016 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică.
- seria de standarde SR EN 12697 - Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald;
- STAS 10144/1-90 – Profiluri transversale strazi. Prescriptii de proiectare;
- STAS 10144/2-90 – Trotuare, Alei de pietoni, Piste de biciclisti strazi. Prescriptii de proiectare;
- STAS 10144/3-90 – Elemente geometrice ale strazilor. Prescriptii de proiectare;
- STAS 10144/4-90 – Amenajare intersectii strazi. Prescriptii de proiectare;
- STAS 10144/5-90 – Capacitatea de circulatie, strazi. Prescriptii de proiectare ;
- STAS 10144/6-90 – Capacitatea de circulatie, intersectie. Prescriptii de proiectare;
- SR EN 124-1...6:2015: Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale;
- STAS 10796/1-77: Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare;
- STAS 10796/2-79 : Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri;
- SR EN 206+A2:2021: Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate;

- SR EN 197-1 :2011– Ciment ;
- SR EN 933 -1 :2012 – Incercari pentru determinarea cacteristicilor geometrice ale agregatelor;
- SR EN 1008 :2003 – Apa de preparare pentru beton ;
- STAS 3349 / 2 – 83 – Betoane de ciment, prescriptii pt. stabilirea gradului de agresivitate;
- SR 438-1:2012 – Produse de oțel pentru armarea betonului. Oțel beton laminat la cald. Mărci și condiții tehnice de calitate;
- STAS 10265/1-84 - Toleranțe în construcții. Toleranțe la suprafețele din beton aparent
- NE 012-1:2007 – Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Normativ de dimensionare a straturilor rutiere rigide – Indicativ NP081-2002;
- Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne – Indicativ AND 547-99;
- Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor, Indicativ NE033-2004;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor de baza din beton de ciment ale straturilor rutiere – Indicativ NP111-2004
- STAS 6054-1977 – “Teren de fundare – Adancimi maxime de inghet”;
- Normativ AND 584-2012 – Traficul de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitații portante si al capacitații de circulație;
- Normativ AND 602-2012 – Metode de investigare a traficului rutier;
- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacitații de circulație a drumurilor locale.
- C 56 – 85 – Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de instalatii aferente constructiilor ”;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora;

2. Situatia proiectata:

a) Zona si amplasamentul lucrarii:

Lucrarile proiectate sunt amplasate in intravilanul comunei Coșești, sat Păcioiu, in lungul drumului judetean DJ731, intre pozitiile Km13+500 la Km13+565, partea dreapta.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat:

Regimul juridic: suprafata de teren pe care se vor executa lucrarile de asigurare scurgere ape se afla pe teritoriul administrativ al comunei Coșești, in intravilanul satului Păcioiu, judetul Arges si apartine domeniului public al statului fiind in administrarea drumurilor judetene.

Suprafata ocupata definitiv de lucrarile proiectate este de circa 180mp (rigole carosabile si dispozitive de colectare si descarcare ape de suprafata + refacere racorduri accese si alei pietonale) din care :

- terenuri in intravilan : = 180mp.

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: zona pentru preluare si dirijare ape de suprafata + zone accese spre proprietati.

Regimul tehnic:

Dispozitivele pentru preluarea apilor pluviale se vor executa pe traseul actual al santurilor si podetelor de acces existente, pe zona cuprinsa intre marginea imbracamintii asfaltice existente a drumului judetean DJ731 si limitele de proprietate (garduri existente).

Poitiile kilometrice pe DJ731 intre care se vor executa lucrarile propuse sunt: Km13+500 la Km13+565, partea dreapta.

Categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

Caracteristici tehnice principale:

- Lungime rigole carosabile: $L = 20\text{m}$
- Lungime colectare si descarcare ape pluviale cu teava PVC Dn400mm SN8: $L = 66\text{m}$
- Lungime teava corugata Dn500mm SN8 pentru descarcare ape in canalul existent: $L = 12\text{m}$
- Camine de vizitare acoperite cu capace carosabile: $N = 3$ buc
- Camera cadere $1.40 \times 1.40 \times 1.20\text{m}$ in zona podet existent: $N = 1$ buc
- Refacere racororduri accese + zona pietonala: $S_{\text{cumulat}} = 65\text{mp}$
- Plasa sudata $100 \times 100\text{mm}$, gr. = 6mm pe zona dale betonate accese: $S = 65\text{mp}$
- Refacere sistem rutier zona DJ: $S_c = 6\text{m} \times 1,20\text{m} = 7,20\text{mp}$

c) Studii de teren:

Pentru intocmirea documentatiei, s-au facut ridicari topografice utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri si poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planul de situatie intocmit.

Proiectarea lucrarilor s-a executat pe **ridicari topografice STEREO 70**.

Ridicarile topografice au fost elaborate de catre proiectantul lucrarii.

Studiile topo au fost intocmite de catre specialist topometrist in coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975. Ridicarile topo au fost intocmite in format "dwg" si au fost insotite de fisierul de coordonate "txt".

Lista cu reperi in sistem de referinta national:

RN1 reprezinta cota sus pe timpan din beton existent (la deversare):

- $x = 397674.093$
- $y = 489556.048$
- $z = 389.74$

RN2 reprezinta cota pe beton la baza hidrant existent:

- $x = 397728.339$
- $y = 489553.406$
- $z = 389.87$

In plan, terenul in zona Km13+500 este intr-un punct de minim avand o tendinta de crestere spre podetul de la Km13+565, diferenta de nivel fiind intre cele doua podete de circa 0.80m.

d) Devierile si protejarile de utilitati afectate:

Nu este cazul, solutiile din proiect nu afecteaza utilitatile existente, nu sunt necesare protejari / devieri de utilitati.

Pentru lucrarile prevazute prin proiect se vor pune la dispozitia antreprenorului informatiile primite din partea detinatorilor de utilitati publice, impreuna cu avizele acestora.

Inainte de inceperea executiei lucrarilor, contractorul este obligat sa convoace detinatorii de utilitati din respectiva zona de lucru si sa verifice impreuna cu acestia amplasamentul tuturor retelelor de utilitati publice. Contractorul va fi direct raspunzator pentru remedierea utilitatilor afectate daca acestea se regasesc pe traseele confirmate de detinatorii acestora.

e) **Descrierea lucrarilor proiectate:**

Din punct de vedere tehnic, lucrarile principale necesare a se efectua in zona sunt:

- lucrari de terasamente si spargere betoane existente pe directia santurilor existente;
- demontarea/dezafectarea podetelor de acces existente pe directia lucrarilor;
- executie camera cadere in zona de captare a podetului existent de la Km13+500;
- realizarea sapaturilor si montarea conductelor PVC/corugate pentru preluarea apelor, inclusiv subtraversarea drumului judetean pentru descarcarea in canalul betonat existent la pozitia Km13+565;
- executia caminelor de vizitare pe directia conductelor de colectare si descarcarea ape pluviale;
- refacerea racordurilor in zona de accese si a zonelor pietonale;
- refacere sistem rutier in zona DJ dupa montarea tevii de descarcare;
- semnalizarea rutiera corespunzatoare a punctelor de lucru.

Scurgerea apelor

In zona podetului datat existent de la Km13+500, la captare se propune a se executa o camera de cadere cu dimensiunile 1.40 x 1.40 x 1.20m din beton de ciment clasa C25/30, grosime perete si radier camera $g = 20\text{cm}$.

Camera se va amplasa astfel incat radierul acesteia sa fie cu minim 20cm mai jos decat punctul de intrare in podet urmand ca din aceasta sa plece conducte/tevi din PVC Dn400mm SN8 care sa preia apele si sa le dirijeze spre podetul existent la pozitia Km13+565. Scurgerea apelor se va face gravitational dinspre Km13+500 spre Km13+565 cu o panta longitudinala de $i = 0.5\%$.

In urma proiectarii, pentru asigurarea preluarii si scurgerii apelor provenite din precipitatii pe partea dreapta a DJ731 din zona podetului de la Km13+500 spre podetul de la Km13+565 a rezultat ca necesara o lungime de teava PVC Dn400mm de $L = 19\text{m} + 25\text{m} + 22\text{m} = 66\text{m}$ si un numar de $N = 3$ buc camine de vizitare cu adancimi de 1.75m (CV1), 2.16m (CV2) si 2.65m (CV3).

Caminele de vizitare se realizează astfel:

- strat de egalizare pentru radier;
- radier din beton;
- cameră de lucru, coș de acces, aducere la cota;
- piesa suport prefabricată (carosabilă) din beton armat cu capac și rama de fonta

Conductele/tevele PVC Dn400mm proiectate se vor amplasa conform partii desenate, respectiv planul de situatie 2D si profilul longitudinal pentru descarcarea apelor de suprafata plansa 5D.

Din caminul de vizitare CV3 se propune ca descarcarea apelor colectate la canalul betonat existent al podetului de la Km13+565 sa se faca prin subtraversarea drumului judetean cu teava corugata Dn500mm clasa de rigiditate SN8, lungime teava corugata $L = 12\text{m}$.

Avand in vedere spatiul generos in zona (drum asfaltat + parcare pietruita existenta), pentru a nu ridica costurile cu subtraversarea drumului judetean pentru descarcarea apelor, se propune ca in zona drumului judetean montarea tevii corugate sa se faca cu sapatura deschisa si executie in doua etape:

- etapa 1: sapatura + montare conducta + realizare umplutura deasupra tevii pe partea dreapta urmand ca circulatia sa se desfasoare restrictionat pe o singura parte, respectiv partea stanga;
- etapa2: dupa inchidere etapa 1 se va realiza sapatura + montare conducta + realizare umplutura deasupra tevii pe partea stanga urmand ca circulatia sa se desfasoare restrictionat pe o singura parte, respectiv partea dreapta.

Solutia in doua etape cu subtraversarea si montarea tevilor corugate de descarcare asigura neintreruperea circulatiei in zona si totodata si neafectarea retelelor edilitare existente (retea alimentare cu apa), constructorul urmand a lua toate masurile de restrictionare si semnalizare

rutiera corespunzatoare pe perioada efectiva de realizare a subtraversarii. Totodata se va lua inclusiv avizul Politiei Rutiere pentru rezlizarea lucrarilor in zona drumului judetean.

Preluarea si descarcarea apelor de suprafata de pe zona cuprinsa intre partea carosabila si limitele de proprietate se va face prin intermediul unor rigole cu capace carosabile prefabricate (piscoturi 49 x 30 x 15cm) pe o lungime cumulata de $L = 16m + 4m = 20m$ executata conform plansei de detaliu 4D.

Rigola carosabila se aplica astfel:

- partea dreapta incepand din zona caminului CV1, lungime $L = 16m$ cu descarcare in CV1;
- partea dreapta incepand din zona caminului CV2, lungime $L = 4m$ cu descarcare in CV2.

Rigola se va executa pe un strat suport din nisip cu grosimea de minim 5cm

Armatura din corpul "U" al rigolei se poate executa fie cu plasa sudata tip Buzau 100x100mm d=8mm, fie din OB37 sau PC52 d=8mm in limitele greutatii calculate si in acelesi conditii de calitate.

Se vor respecta planurile de situatie intocmite.

Structura rutiera proiectata

Dupa montarea conductei din teava corugata, pe zona drumului judetean se va reface structura rutiera cu urmatoarul sistem rutier:

- strat de uzura, 4cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BAPC 16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de binder, 6cm grosime dupa compactare, din beton asphaltic BADPC 22.4 leg 50/70 conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de baza de 15cm grosime din beton de ciment clasa C25/30 conf. SR EN 206+A2;
- fundatie din balast circa 1.60m grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrate prin concasare si sortare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1;
- strat protectie din nisip min. 15cm grosime deasupra tevii corugate conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.

Pe traseul sudiat se vor reface accesele in proprietati si se va asigura accesul pe o alee pietonala incapand din zona magazinului existent pana spre statia de microbuze pentru asteptare calatori, suprafata cumulata alei + accese = 65mp.

Structura rutiera proiectata la dalele acceselor spre proprietati si la aleea pietonala este urmatoarea:

- beton de ciment clasa C25/30 de 15cm grosime conf. SR EN 206+A2;
- plasa sudata tip Buzau $\Phi 6mm$ pe ambele directii, cu ochiuri patrate 100x100mm;
- strat balast (amestec agregat sort 0-63mm prelucrat prin concasare si sortare) de min. 15cm grosime, conform SR EN 13242+A1, STAS 6400;
- terasamente/spargeri betoane existente degradate;

Clasele de expunere pentru betonul utilizat la executia santurilor si rigolelor este XC4, XF2.

Siguranta circulatiei

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

In cea mai mare parte lucrarile se vor executa sub circulatie pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie. Pe zona de subtraversare drum pentru montare teava corugata, lucrarile se vor realiza pe jumatare de cale, alternativ stanga-dreapta cu semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Pentru aceasta Executantul va intocmi un plan de management al traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor. Fluentizarea traficului se poate realiza prin diverse solutii: dirijarea si orientarea soferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate, cu piloti de circulatie, pozitionati la capetele sectoarelor de lucru, etc.

Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000.

Se pot prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de interzicere si/sau restrictie, de obligatie);
- de orientare si informare;
- cu semne aditionale

Dispozitii finale

Lucrarile vor fi executate conform proiectului si caietelor de sarcini Nu se admit modificari ale documentatiilor tehnice decit cu aprobarea beneficiarului si proiectantului.

Pentru a asigura calitatea ,receptia lucrarilor se va face pe faze de executie in conformitate cu programul de control elaborat de proiectant. Pentru verificarea lucrarilor pe timpul executiei, beneficiarul fi reprezentat de catre diriginta de santier autorizat in domeniul DRUMURI si in domeniul MATERIALE PENTRU CONSTRUCTII.

Lucrarile din prezentul proiect nu sunt limitative, ele putind fi modificate pe timpul executiei insa numai daca este absolut necesar, in functie si de interesele tehnice ale beneficiarului.

Modificarile proiectului se vor face numai prin dispozitii de santier aprobate si insusite de catre beneficiar si numai cu acordul scris al proiectantului si al verficatorului de proiect.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materialele și echipamentele agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. ; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile la zi privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, punctele de lucru se vor semnaliza corespunzator pe perioada de executie. Constructorul va lua toate masurile de semnalizare si protectie a zonei (indicatoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) in vederea evitarii oricaror accidente.

Muncitorii care lucreaza la executia lucrarilor din prezenta documentatie vor purta veste reflectorizante pentru prevenirea accidentelor de circulatie. Se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza in zona de lucru in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor propuse.

Pe toata durata realizarii lucrarii, executantul trebuie sa respecte obligatiile generale in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in

- special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deseurilor si materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;

Lucrarile propuse in vederea aducerii drumurilor existente la starea tehnica initiala vor fi executate de firme specializate.

Pentru verificarea lucrarilor pe timpul executiei, se recomanda beneficiarului sa fie reprezentat in teren de catre diriginta de santier autorizat care sa urmareasca fazele de lucru si sa confirme cantitatile si nivelul de calitate al lucrarilor executate.

Foarte important !

Lucrarile de executie se vor executa de firme cu personal specializat.

Avand in vedere multitudinea de retele existente in zona, proiectantul recomanda ca lucrarile de sapatura sa se execute cu multa atentie si numai manual.

La inceperea lucrarilor va fi solicitata pe teren prezenta reprezentantilor tuturor utilitatilor publice pentru localizarea exacta a acestora.

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor, sistemele de preluare si scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cite ori este necesar, atit pe timpul lucrarilor cit si in timpul exploatarii.

3. Sanatatea si securitatea muncii

Lucrarile proiectate vor fi executate de firme specializate.

La inceputul lucrarilor se va face in mod obligatoriu instructajul de protectia muncii, folosindu-se ca material de baza:

- "Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 - M.Of. 646/26 iulie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare.
- "Hotarârea Guvernului nr.1425/2006 actualizata la 1 octombrie 2010 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii în munca nr. 319/2006 – publicata în M.Of. nr.882/30.10.2006"
- Hotarârea Guvernului nr. 955/2010 pentru modificarea si completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 1.425/2006.
- Hotarârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile – M.Of. nr. 252/21.03.2006"
- Primul ajutor la locul accidentului;
- HG 971/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii pentru semnalizarea securitatii la locul de munca;
- Hotararea de Guvern nr. 1051/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori.
- HG 1048/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii de utilizare a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
- Instructiuni de semnalizare "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr. 1112 / 411 al M.I.-M.T. / octombrie 2000;
- HG 1091/2006 privind cerinte minime de securitate si protectie privind locul de munca;
- Instructiuni proprii de securitate a muncii ale firmei constructoare.

Muncitorii care lucreaza la executia lucrarilor din prezentul proiect vor purta veste portocalii pentru prevenirea accidentelor de circulatie. Se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza in zona de lucru in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Masurile de protectie a muncii indicate prin normele de mai sus nu sunt limitative, ele vor fi completate la locurile de munca cu masuri specifice conditiilor de lucru.

Pe toata perioada executiei lucrarilor din prezentul proiect lucrarea va fi semnalizata corespunzator.

Toate vehiculele si masinile pentru excavatii si manipularea materialelor trebuie sa fie:

- performante si construite in conformitate cu HG 119/2000 (incepand cu data de 29.12.2009 intra in vigoare HG 1029/2008 privind conditiile introducerii pe piata a masinilor) care transpune Directiva 98/37/CE Siguranta masinilor si cu standardele romane si europene aplicabile (de ex. seria SR EN 474, partile 1-11, "Masini de terasament. Reguli de securitate")
- mentinute in stare buna de functionare;
- utilizate in mod corect.

Conducatorii si operatorii vehiculelor si masinilor pentru excavatii si manipularea materialelor trebuie sa aiba pregatirea necesara.

4. Apărarea împotriva incendiilor

La proiectarea si executia lucrarilor se vor avea in vedere respectarea masurilor privind prevenirea incendiilor prevazute in:

- Legea nr. 307/2006 privind apararea împotriva incendiilor – M.Of nr. 633/21.07.2006;
- Ordin nr. 163 /2007 al ministrului administratiei si internelor pentru aprobarea Normelor generale de aparare împotriva incendiilor – M.Of nr. 216/29.03.2007.
- C-300/1994 – Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

5. Protectia mediului inconjurator

Prezenta documentatie, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In timpul executiei si la exploatarea obiectivelor proiectate, se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

- O.U.G. nr. 195/2005 – privind protectia mediului, cu modificarile si completarile din O.U.G. nr. 164/2008;
- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 243/2000 privind protectia atmosferei.
- Ordinul 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice in sol);
- Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață;
- Ordin 462/1993 – norme de limitare a emisiilor de poluanti in atmosfera;
- O.U.G. nr. 78/2000 – privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- LEGE nr. 426 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor
- H.G. 162 / 2002 privind depozitarea deșeurilor;
- O.U.G. nr. 16/2001– privind gestionarea deșeurilor industriale, reciclabile aprobata prin Legea nr. 431/2003.
- H.G. nr. 539 din 7 aprilie 2004 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Prezentele reglementari nu sunt limitative.

Daca la executia lucrarilor sau in exploatare apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

Pe toata perioada de executie a lucrarilor, constructorul va mentine intreaga zona in conditii de siguranta, ordine si curatenie, iar materialele vor fi depozitate corespunzator.

Toate materialele trebuie sa fie depozitate corespunzator si in ordine.

Toate deseurile materiale vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.

La finalizarea lucrarilor, Constructorul trebuie sa elimine de pe santier toate materialele si echipamentele care nu fac parte din lucrarile permanente, inclusiv toate facilitatile temporare, panourile, gardurile, baracile si sa lase constructia si intreaga zona in conditii de siguranta si curatenie (dupa caz).

6. Durata de realizare

Durata de realizare a investitiei (C+M) este fixata la 2 luni de zile la ordinul de incepere a lucrarilor.

7. Sursele de finantare ale investitiei

Sursele de finantare a investitiei constau din :

- Fonduri de la bugetul local
- Alte fonduri atrase

8. Avize si acorduri de principiu

- Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei;
- Certificatul de urbanism;
- Alte avize si acorduri de principiu specifice.

S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.


ÎNTOCMIT,
Ing. Alexe Gheorghe



VERIFICAT,
Ec. Boasu Florin



REDACTAT,
Ec. Alexe Diana-Valentina



"Asigurarea scurgerii apelor pluviale in punctul "la Han", sat Pacioiu, comuna Cosesti, județul Argeș"

Număr contract: 2342 / 1331 / 29.03.2023

Caracteristici tehnice principale:

- Lungime rigole carosabile: L = 20m
- Lungime colectare si descarcare ape pluviale cu teava PVC Dn400mm SN8: L = 66m
- Lungime teava corugata Dn500mm SN8 pentru descarcare ape in canalul existent: L = 12m
- Camine de vizitare acoperite cu capace carosabile: N = 3 buc
- Camera cadere 1.40x1.40x1.20m in zona podet existent: N = 1 buc
- Refacere racororduri accese + zona pietonala: $S_{cumulat} = 65mp$
 - dale betonate C25/30 de 15cm grosime = 65mp
 - armare cu plasa sudata $\varnothing 6mm$ cu ochiuri 100x100mm = 65mp
 - strat balast 15cm grosime = 65mp
- Refacere sistem rutier zona DJ: $S_c = 6m \times 1,20m = 7,20mp$
 - umplutura balast cca. 1.75m deasupra tub corugat
 - strat de baza din beton de ciment C25/30 de 20cm grosime
 - strat binder BADPC22.4 leg 50/70 de 6cm grosime
 - strat uzura BAPC16 rul 50/70 de 4cm grosime

ÎNTOCMIT,
Ec. Alexe Diana-Valentina



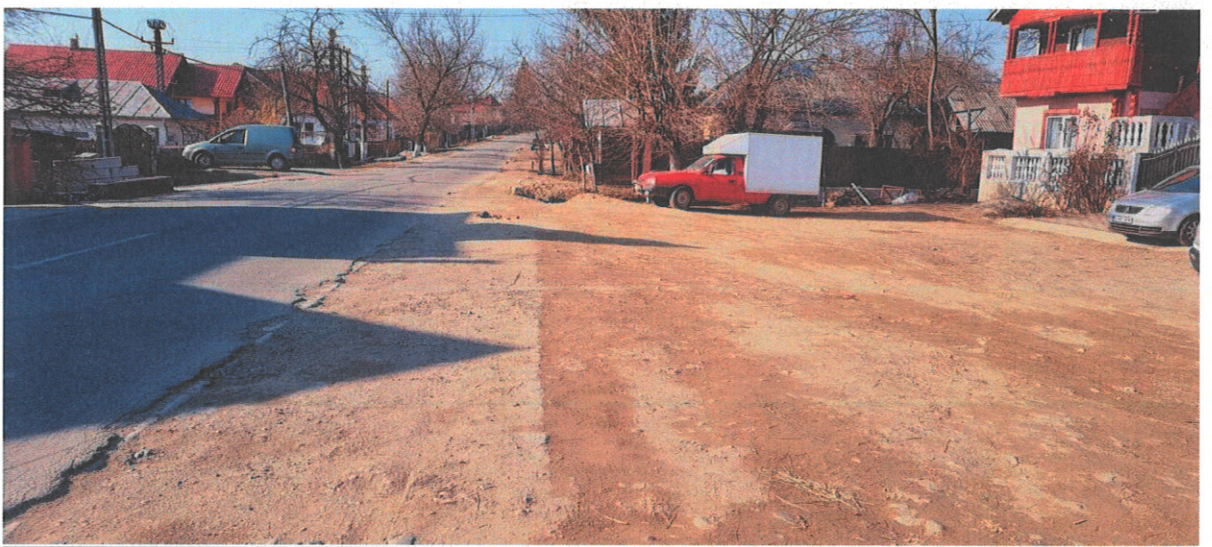
VERIFICAT,
Ing. Alexe Gheorghe

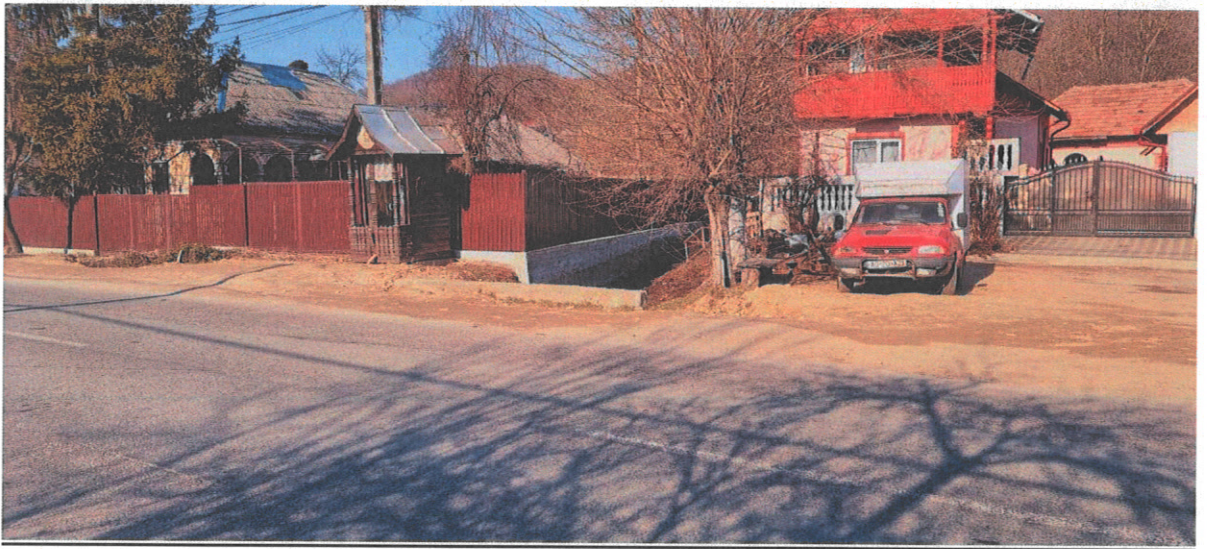


ASPECTE FOTO ZONA









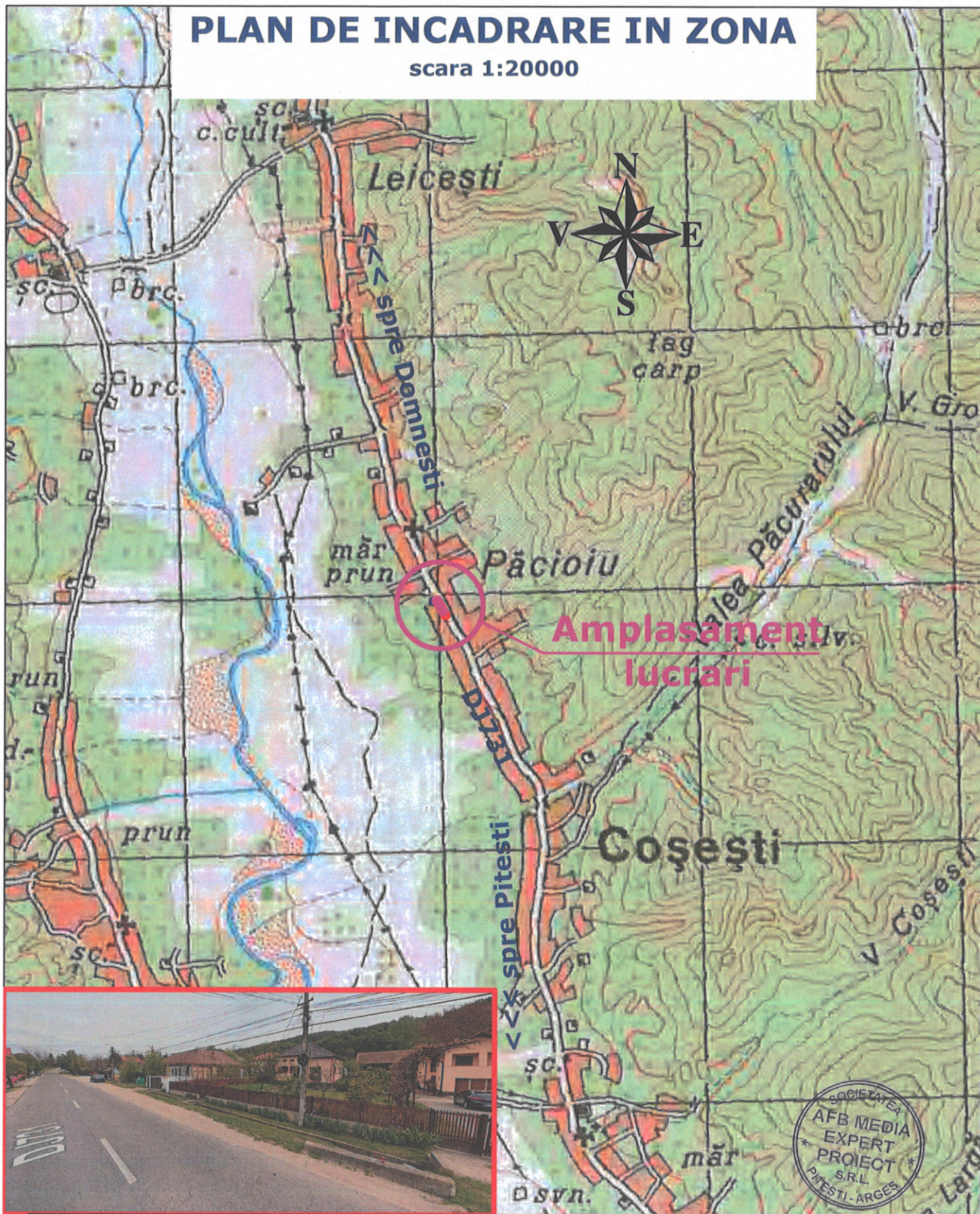
ÎNTOCMIT,
Ec. Alexe Diana-Valentina

VERIFICAT,
Ing. Alexe Gheorghe



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

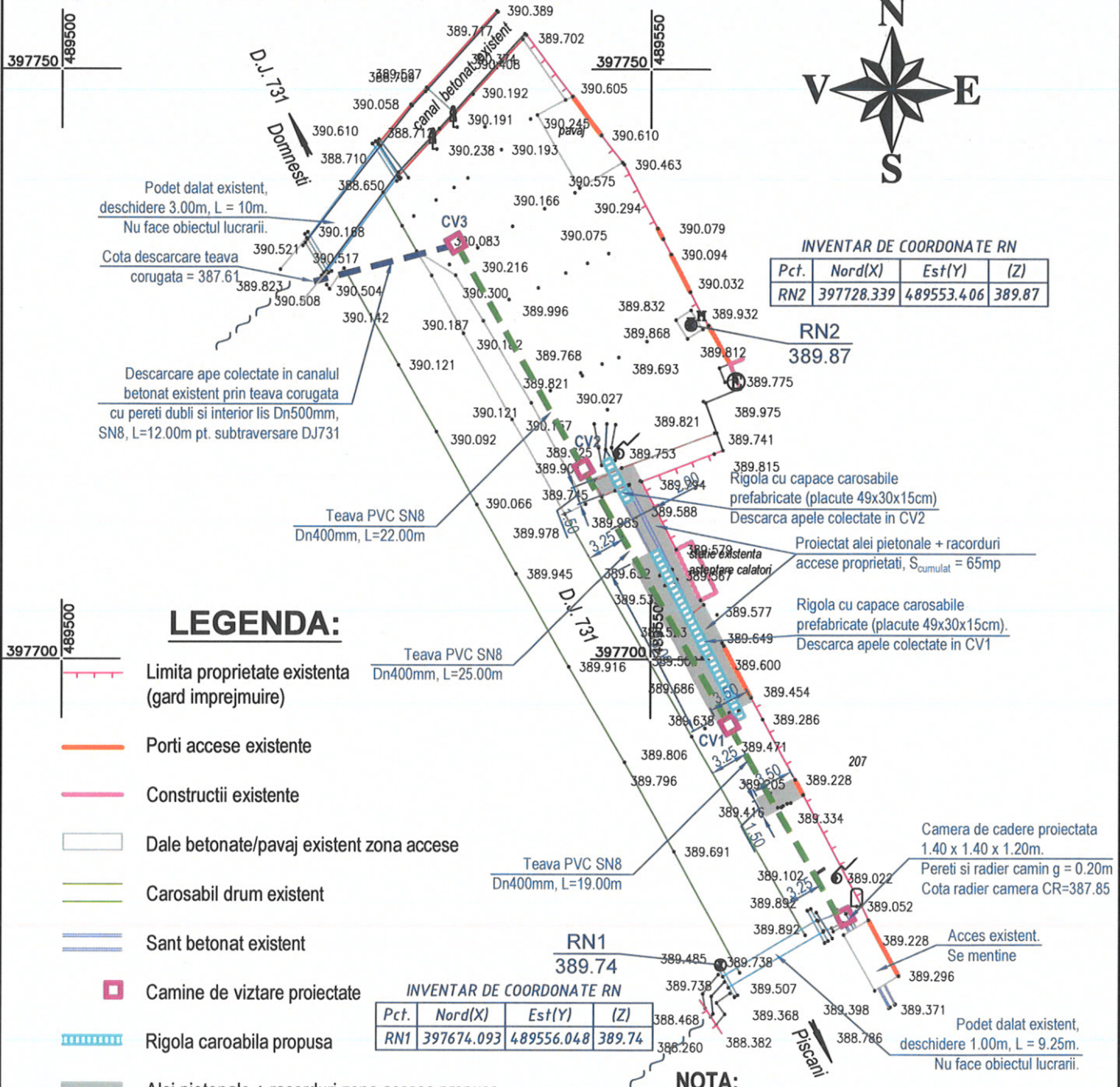
scara 1:20000



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges			Beneficiar:		Proiect nr.
			UAT COMUNA COȘEȘTI, JUDEȚUL ARGES		27/2023
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Faza:	
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:20000	Asigurarea scurgerii apelor pluviale în punctul "la Han", sat Păcioiu, comuna Coșești, județul Arges	
Proiectat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Desenat:	ec. Boașu Florin		Iunie 2023	Nr. pl. 1D	

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



INVENTAR DE COORDONATE RN

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN2	397728.339	489553.406	389.87

RN2
389.87

LEGENDA:

- Limita proprietate existenta (gard imprejmuire)
- Porti accese existente
- Constructii existente
- Dale betonate/pavaj existent zona accese
- Carosabil drum existent
- Sant betonat existent
- Camine de vizitare proiectate
- Rigola caroabila propusa
- Alei pietonale + racorduri zona accese propuse
- Stalp retea electrica
- Hidrant
- Contor electric

INVENTAR DE COORDONATE RN

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN1	397674.093	489556.048	389.74

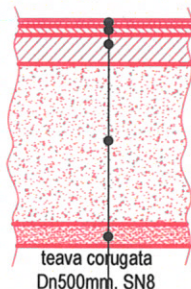
NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975 .
- RN1 de cota 389.74 reprezinta cota sus pe timpan din beton existent.
- RN2 de cota 389.87 reprezinta cota la baza hidrant existent.



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: UAT COMUNA COȘEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:500	Proiect nr. 27/2023
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		Data: Iunie 2023	Faza: CU+Avize
Proiectat:	ing. Alexe Gheorghe			
Desenat:	ec. Boașu Florin			
PLAN DE SITUATIE				Nr. pl. 2D

DETALIU TIP SR1
se aplica pentru refacerea structurii
rutiere in zona drumului judetean
dupa montarea tevii corugate
Scara 1:50

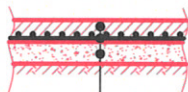


Materiale:
 Beton asfaltic:
 - BAPC16 rul 50/70
 - BADPC22.4 LEG 50/70
 Beton clasa: C25/30
 Plasa sudata 100x100x6mm
 Balast de rau

Sistem rutier SR1

Beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16) de 4cm grosime, SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
 Strat de binder BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC 22.4) de 6cm, SR EN SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
 Strat de baza 15cm grosime din beton de ciment clasa C25/30, conf. SR EN 206+A2;
 Fundatie inferioara din balast cca. 1.60m grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285 (agregate naturale de balastiera neconcasate, sort 0-63mm, prelucrate prin sortare);
 Strat protectie din nisip 15cm grosime deasupra tevii corugate Dn500mm

DETALIU TIP SR2 - ALEI PIETONALE + DALA
BETONATA IN ZONA ACESELOR
se aplica pentru refacerea aleilor pietonale
si a dalelor de acces spre proprietati
Scara 1:50



Sistem rutier SR2

Dala din beton de ciment clasa C25/30 de 15cm grosime, cf. SR EN 206+A2;
 Plasa sudata tip Buzau, Ø6mm pe mbele directii cu ochiuri patrate la distanta de 100mm;
 Strat suport din balast 15cm grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285 (agregate naturale de balastiera neconcasate, sort 0-63mm, prelucrate prin sortare);
 Terasamente / sparger betoane existente degradate.

NOTA:

- Detaliile din prezenta plansa se va citi impreuna cu plansul de situatie plansa 2D;
- Detaliile tip SR1 si SR2 se aplica astfel:
 - * SR1 se aplica pentru refacerea structurii rutiere in zona DJ731, dupa montarea tevii corugate DN500mm;
 - * SR2 se aplica pentru refacerea aleilor pietonale si a dalelor de acces in proprietati.
- Gradul de compactare a fundatiei din balast va fi de minimum 98% din densitatea in stare uscata maxima determinata prin incercarea proctor modificata conform STAS 1913/13-83 in cel putin 93% din punctele de masurare si de minim 95% in toate punctele de masurare.



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: UAT COMUNA COȘEȘTI, JUDEȚUL ARGES
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:50	Proiect nr. 27/2023
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		Data: Iunie 2023	Faza: CU+Avize
Proiectat:	ing. Alexe Gheorghe			
Desenat:	ec. Boașu Florin			Nr. pl. 3D
DETALII TIP SR1 + SR2				

