

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECȚIA TEHNICĂ**

**APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Ionel VOICA**

**VIZAT,  
VICEPRESEDINTE,  
Marius Florinel NICOLAESCU**

**RAPORT**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat - faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) – Negrești – Zgripcești – Belet, km 0+474 - Km 2+300, L=1,826 Km, în Comuna Vulturești”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**

U.A.T. Județul Argeș, în calitate de Achizitor a încheiat Contractul de prestari servicii nr. 19557/349/18.10.2021 având ca obiect *servicii de proiectare fazele: studii de teren, expertiză tehnică, DALI și elaborare documentații tehnice pentru obținere CU, avize /acorduri /autorizații, pentru obiectivul „Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) – Negrești – Zgripcești – Belet, km 0+474 - Km 2+300, L=1,826 Km, în Comuna Vulturești”*. Județul Argeș a adoptat H.C.J. Argeș nr.264/28.10.2021, în vederea obținerii finanțării de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Conform Devizului general estimativ aprobat prin H.C.J. Argeș nr.264/28.10.2021, *Cererii de finanțare aferenta Programului național de investiții*, valoarea totală a obiectivului de investiții este de 9.335.164,12 lei inclusiv T.V.A., din care valoarea solicitată de la bugetul de stat prin Cererea de finanțare (cheltuielile eligibile) este de 8.908.411,65 lei inclusiv T.V.A..

Investiția se regăsește în lista aprobată prin Ordinul nr.1370/2022 emis de ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației cu obiectivele de investiții ce vor fi finanțate în județul Argeș, publicată pe site-ul M.D.L.P.A., prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, cu suma alocată de la bugetul de stat de 8.908.411,65 lei inclusiv T.V.A. comunicată prin adresa nr. 84013/18.07.2022 în platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”.

Ulterior, M.D.L.P.A. a postat în platforma digitală “investitii.mdlpa.ro”, *Anexa la Memorandumul intern nr.89659/01.08.2022* reprezentând modelul pentru „HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului”, reprezentând conținutul cadru solicitat, *NOTA* privind modul de elaborare al hotărârii, în funcție de stadiul de implementare al proiectului cu precizări și specificații asupra Anexei nr. 1 (anexa 2.2c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021) și Anexei nr. 2 (anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021).

În vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici, a devizului general actualizat - *faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții* pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) – Negresti – Zgripcești – Beleti, km 0+474 - Km 2+300, L=1,826 Km, in Comuna Vulturești**”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții ”Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, hotărârea Consiliului Județean va fi elaborată și adoptată în concordanță cu modelul din *Anexa la Memorandumul intern nr.98659/01.08.2022*, publicat în platforma digitală „investitii.mdlpa.ro” și specificațiile/precizările din *NOTA* atașată modelului.

Valoarea totală estimată a investiției din Devizul general actualizat întocmit conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 este de:

*9.488.073,21 lei inclusiv T.V.A.*

Suma alocată de la bugetul de stat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” este de:

*8.908.411,65 lei inclusiv T.V.A.*

Cofinanțarea necesară în vederea realizării obiectivului de investiții este valoarea de:  
*579.661,56 lei inclusiv T.V.A..*

**Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție este întocmită în conformitate cu regimul juridic, regimul economic și regimul tehnic solicitate de către Comuna Vulturești prin Certificatul de Urbanism.**

## **1. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții relevante**

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent. Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânări – accelerații), constituie factori agravanți în procesul

de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor în special accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, depanări rețele etc.). Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, și confortul utilizatorilor. Necesitatea lucrărilor propuse este, în primul rând, argumentată de starea tehnică actuală a drumului și de condițiile de circulație actuale și de perspectiva.

## **2. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico – economice**

### **SOLUȚIA 1**

Soluția 1 considerată constă în realizarea îmbrăcăminții drumurilor din mixtură asfaltică și anume execuția sistemelor rutiere aferente variantei 1 recomandată de expertul tehnic.

### **Traseul în plan**

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbilor existente.

**În profil longitudinal** se identifică două situații:

- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.
- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată este mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

### **Profil transversal**

S-a dispus următorul profil transversal:

- Platforma drumului	5.00 - 6.00m
- Partea carosabilă	4.00 - 5.50m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente	2x variabil (0,00....0,50m)
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%
- Panta transversală pe acostamente	2.5% pentru acostamente consolidate 4.0% pentru acostamente pietruite

Pentru zonele unde lățimea din amplasament este mai mică s-au dispus următoarele soluții:

- includerea rigolelor carosabile în cadrul acostamentelor sau chiar în cadrul părții carosabile.
- pe sectorul 1+250 – 1+420 s-a redus partea carosabilă la 4,00m, fiind asigurată doar o singură bandă de circulație. S-a asigurat semnalizarea corespunzătoare a sectorului.

**Structura rutieră adoptată este:**

*Structură rutieră tip A*

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30cm strat din cu balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

#### *Structură rutieră tip B*

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 25cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

Pentru sectoarele cu pante mai mari de 6% se va realiza aplica un tratament prin clutaj asupra stratului de uzură (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).

#### **SOLUȚIA 2**

Soluția 2 presupune realizarea unei structurii rutiere rigida compusa dintr-o îmbrăcăminte din beton de ciment.

- 20cm dală de beton de ciment BcR 4,0
- Folie de polietilenă
- 5cm nisip
- 25cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- strat de formă executat din 10 cm de balast sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Lucrările la sistemul rutier vor trebui să se desfășoare pe sectoare alternative mai scurte decât în cazul soluției I, deoarece sunt necesare mai multe etape, și implicit o durată mai lungă de execuție.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întâzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

**Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.**

***Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției***

Totalul cheltuielilor este de:

7.986.695,86 ron (fără TVA) la care se adaugă 1.501.377,35 ron (TVA) rezultând  
9.488.073,21 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

6.746.346,71 ron (fără TVA) la care se adaugă 1.281.805,87 ron (TVA) rezultând  
8.028.152,58 ron (inclusiv TVA).

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 17 luni.

Având în vedere O.U.G. 95/2021, Ordinul nr.1333/2021 și în conformitate cu dispozițiile:

- art. 173, alin. (1), lit. ”b” și alin (3), lit. ”f”, alin (5), lit. ”p”, art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1) lit.”a” și art. 243, alin (1), lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 44, alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale actualizată, supunem spre aprobare plenului Consiliului Județean Argeș:

***1. Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții elaborată în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016;***

***2. Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) – Negrești – Zgripcești – Beletii, km 0+474 - Km 2+300, L=1,826 Km, in Comuna Vulturești”, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;***

***3. Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021, transmis de proiectant prin adresa nr.568/21.08.2023, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.19590/21.08.2023;***

***4. Finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Județul Argeș a sumei de 579.661.56 lei inclusiv T.V.A.pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) – Negrești – Zgripcești – Beletii, km 0+474 - Km 2+300, L=1,826 Km, in Comuna Vulturești” reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 și cheltuielile efectuate de la bugetul local, anterior emiterii Ordinul nr.1370/2022.***

Anexăm la prezentul raport:

- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 de către S.C. IDA PROJECTS S.R.L., înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.15563/06.07.2023;

- indicatorii tehnico-economici – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- devizul general actualizat– *faza* Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021.

- adresa nr. 84013/18.07.2022 și *Anexa la Memorandumul intern nr. 89659/01.08.2022* - model cadru pentru „*HOTĂRÂRE a Consiliului Local.../Județean... privind aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici/ indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general/devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „...”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului*” din platforma digitala “investitii.mdlpa.ro”.

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin STOICEA

DIRECTOR EXECUTIV  
Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV  
Carmen MOCANU

Redactat:

Consilier superior Danescu Florentina

Consilier superior Durdui Marinel

Consilier juridic Ciortan Robert