# **Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Argeș**

# **1. INTRODUCERE**

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect “**Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeș**”. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș.

Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

* Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Legii nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare
* Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Argeș
* Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare.
* Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

# **2. DATE GENERALE**

## **2.1. Denumirea achiziţiei**

**„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeș”**

Contractul este împărţit pe 8 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Grupe de trasee

Lot 1: Grupa 01 – 10 trasee

Traseu 001 Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara

Traseu 002 Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Saticu de Sus

Traseu 003 Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta

Traseu 004 Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti

Traseu 005 Câmpulung Atg. Savas- Hulubeşti - Bughea de Jos

Traseu 006 Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi

Traseu 007 Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti

Traseu 008 Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai

Traseu 009 Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia

Traseu 010 Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti

Lot 2: Grupa 02 – 8 trasee:

Traseu 011 Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni- Piteşti Atg Astra

Traseu 012 Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului

Traseu 013 Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu

Traseu 014 Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur

Traseu 015 Câmpulung Atg. Savas-Drăghici

Traseu 016 Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti

Traseu 017 Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni

Traseu 018 Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos

Lot 3: Grupa 03 – 15 trasee:

Traseu 019 Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti

Traseu 020 Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu

Traseu 021 Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti

Traseu 022 Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti

Traseu 023 Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu

Traseu 024 Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina

Traseu 025 Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu

Traseu 026 Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti

Traseu 027 Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti

Traseu 028 Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache

Traseu 029 Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana

Traseu 030 Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa

Traseu 031 Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim

Traseu 032 Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani

Traseu 033 Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu

Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:

Traseu 034 Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti

Traseu 035 Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti

Traseu 036 Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti

Traseu 037 Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti

Traseu 038 Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea

Traseu 039 Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca

Traseu 040 Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa

Traseu 041 Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii

Traseu 042 Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina

Traseu 043 Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul

Traseu 044 Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni

Lot 5: Grupa 05 – 8 trasee:

Traseu 045 Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana

Traseu 046 Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele

Traseu 047 Piteşti Atg. Girexim-Ciomăgeşti-Beculeşti

Traseu 048 Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus

Traseu 049 Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani

Traseu 050 Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani

Traseu 051 Piteşti Atg. Nykolo-Vedea

Traseu 052 Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti

Lot 6: Grupa 06 – 12 trasee:

Traseu 053 Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale

Traseu 054 Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca

Traseu 055 Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea

Traseu 056 Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia

Traseu 057 Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares

Traseu 058 Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni

Traseu 059 Piteşti Atg. Astra-Râca

Traseu 060 Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului

Traseu 061 Piteşti Atg. Astra-Costeşti Atg. Razvan&Liviu

Traseu 062 Pitești Atg. Astra-Costești-Goleasca

Traseu 063 Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești

Traseu 064 Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca

Lot 7: Grupa 07 – 7 trasee:

Traseu 065 Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu

Traseu 066 Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu

Traseu 067 Piteşti Atg. Astra-Rociu

Traseu 068 Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași

Traseu 069 Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia

Traseu 070 Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc

Traseu 071 Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc

Lot 8: Grupa 08 – 13 trasee:

Traseu 072 Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti

Traseu 073 Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni

Traseu 074 Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti

Traseu 075 Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni

Traseu 076 Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru

Traseu 077 Piteşti Atg. Astra-Priboieni

Traseu 078 Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu

Traseu 079 Piteşti Atg. Astra-Topoloveni

Traseu 080 Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata

Traseu 081 Topoloveni-Bogaţi-Suseni

Traseu 082 Topoloveni-Greci-Boţeşti

Traseu 083 Topoloveni-Priboieni

Traseu 084 Topoloveni-Răteşti

## **2.2. Autoritatea contractantă**

**Judeţul Argeș – Consiliul Judeţean Argeș**

Sediul: Piața Vasile Milea, nr. 1, Piteşti, judeţul Argeş

Tel: 0248/217800

Fax: 0248/220137

E-mail: [presedinte@cjarges.ro](mailto:presedinte@cjarges.ro)

## **2.3. Valoarea estimată a achiziţiei**

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 526.968.658,41 RON.**

**Valorile totale estimate fără TVA pe loturi:**

Lot 1 – Grupa 1 – 39.542.745,14 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 47.660.230,33 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 105.556.272,98 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 90.597.612,05 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 51.133.652,68 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 79.964.897,56 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 52.820.804,64 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 59.692.443,03 lei

## **2.4. Cod CPV**

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

## **2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate**

Consiliul Județean Argeș, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Argeș.

În conformitate cu:

* prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
* prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Argeș.

Transportul rutier judeţean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activităţi prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul judeţean redevine o activitate prestată în regim comercial (şi intră sub incidenţa prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanţe de urgenţă, regimul juridic al transportului judeţean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul judeţean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public*;”.

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în judeţul Argeș este justificată de următoarele aspecte:

* Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Argeș sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Argeș, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Argeș înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
* **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ**, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

În contextul menţionat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Argeș se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de trasport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative şi care intră sub incidenţa prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) şi (2) şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 şi a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Judeţul Argeș, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea fluxurilor de călători necesar pentru întocmirea programului de transport rutier public județean de persoane în judeţul Argeş* a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 84 de trasee structurate pe 8 grupe.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1 - Grupa 1, .....Lot 8 – Grupa 8

## **2.6. Riscuri**

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

| **Categoria de risc** | **Descriere** | **Consecinţe** | **Gestionare** |
| --- | --- | --- | --- |
| Riscuri de amplasament | | | |
| Structura existentă a infrastructurii de transport | Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid | Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere | Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în stare corespunzătoare. |
| Aspecte legate de finanţarea contractului | | | |
| Modificări de taxe | Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea delegatului | Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus | Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări |
| Operare | | | |
| Întreţinere şi reparare | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport | Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut. | Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. |
| Operare | Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului | Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă. | Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul. |
| Piaţa | | | |
| Schimbări demografice | O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate | Venituri sub proiecţiile financiare anterioare | Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali. |
| Inflaţia | Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie | Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului | În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia. |
| Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante | | | |
| Reglementarea | Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul. | Efect asupra costurilor şi veniturilor. | Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă. |
| Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului. | Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări. | Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului. |
| Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional | Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului. | Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări. | Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc. |
| Activele proiectului | | | |
| Deprecierea tehnică | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută | Creşte costurile de retehnologizare | Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii. |
| Forţa majoră | | | |
| Forţa majoră | Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului | Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate. | Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil. |

## **2.7 Rezultate aşteptate**

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Argeș și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 8 de grupe de trasee.

Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Argeș.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a județului Argeș*** în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeș*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș*, aprobate prin hotărâre a Consiliului Judeţean Argeș.

# **3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI**

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Argeș.

# **4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeș va fi de 7 ani (84 de luni).

# **5. PREŢUL CONTRACTULUI**

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 7 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

# **6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE**

## **6.1 Factori de evaluare**

**6.1.1.** Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preţ**”, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

**6.1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) şi (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a şi a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) şi (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), şi (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 şi punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**6.1.3.** În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

* factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
* factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
* factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
* factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi.

**6.1.4.** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Factori de evaluare** | | **Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu** |
| a | Vechimea medie a parcului de autobuze | PV=26 puncte |
| b | Clasificarea autobuzelor | PCA=19 puncte |
| c | Norma de poluare a autobuzelor | PNP=12 puncte |
| d | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | PT=28 puncte |
| e | Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat | PAC= 3 puncte |
| f | Capacitatea de transport | PCT=7 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | PCALT=5 puncte |
|  | **Total** | **100 puncte** |

**6.1.4.1.** *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. **Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), cu modificările și completările ulterioare.

**“Tariful mediu pe kilometru/loc”** se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un “**tarif mediu pe kilometru”** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

| Nr. crt. | **ELEMENTE DE CHELTUIELI** | **Valori anuale**  **– lei -** |
| --- | --- | --- |
| **Stabilire** |
| **I.** | **Cheltuieli materiale:** |  |
|  | Carburanţi |  |
|  | Energie electrică |  |
|  | Amortizare |  |
|  | Service auto (întreţinere-reparaţii) |  |
|  | Schimb ulei |  |
|  | Schimb filtru |  |
|  | Schimb antigel |  |
|  | Piese de schimb |  |
|  | Alte chetuieli materiale |  |
| **II.** | **Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii** |  |
|  | Inspecţia tehnică perioadică |  |
|  | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie |  |
|  | Asigurarea CASCO |  |
|  | Licenţă comunitară |  |
|  | Impozit pe mijloc de transport |  |
|  | Impozit pe terenuri pentru parcare |  |
|  | Impozit pe clădiri |  |
|  | Redevenţă |  |
|  | Taxă de mediu |  |
|  | Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii |  |
| **III.** | **Cheltuieli cu salariile personalului, din care:** |  |
|  | - salarii |  |
|  | - contribuţii sociale obligatorii |  |
|  | - alte drepturi asimilate salariilor |  |
| **IV.** | **Cheltuieli de exploatare (I+II+III)** |  |
| **V.** | **Cheltuieli financiare** |  |
| **VI.** | **Total cheltuieli (IV+V)** |  |
| **VII.** | **Profit** |  |
| **VIII.** | **Valoare totală servicii de transport (VI+VII)** |  |
| **IX.** | **Număr total de km planificaţi annual – N(km)** |  |
| **X.** | **Cap. m. (loc)** |  |
| **XI.** | **Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)** | Tm= |
| **XII.** | **T.V.A.** |  |
| **XIII.** | **Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)** |  |

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometrii planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii, fiind prezentat în tabelul următor:

**Numărul total de kilometrii planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Nr. curse planificate** | **Nr. total de km planificaţi total/traseu** | **Nr. total de km planificaţi total/grupă de trasee** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 2 | 34.320,00 | 570.535,20 |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | 4 | 75.759,60 |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 12 | 81.240,00 |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 3 | 21.840,00 |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubești-Bughea de Jos | 14 | 7 | 50.960,00 |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 7 | 28.336,00 |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | 7 | 182.448,00 |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 4 | 67.371,60 |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 3 | 18.900,00 |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 2 | 9.360,00 |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg. Astra | 53 | 25 | 797.120,00 | 1.032.072,00 |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 2 | 16.640,00 |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 3 | 23.400,00 |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 7 | 68.032,00 |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 2 | 24.960,00 |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 2 | 43.680,00 |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 2 | 42.640,00 |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 1 | 15.600,00 |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 9 | 66.750,00 | 2.188.635,60 |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | 10 | 154.278,00 |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 3 | 34.320,00 |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 12 | 130.680,00 |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 6 | 102.312,00 |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 6 | 155.232,00 |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | 12 | 246.568,00 |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 14 | 102.048,00 |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | 12 | 165.580,00 |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 8 | 54.816,00 |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 7,5 | 69.870,00 |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 5 | 107.069,60 |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | 32 | 683.672,00 |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 5 | 57.200,00 |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 2 | 58.240,00 |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 3 | 10.920,00 | 1.838.954,00 |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 5 | 57.920,00 |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 3 | 57.720,00 |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 3 | 57.720,00 |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 16 | 173.464,00 |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 2 | 33.280,00 |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 9 | 102.176,00 |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | 6 | 62.400,00 |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 4 | 340.070,00 |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 48 | 590.784,00 |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 12 | 352.500,00 |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 3 | 76.752,00 | 1.061.647,70 |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 7 | 119.056,00 |
| 05 | 047 | Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești | 65 | 6 | 195.337,70 |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 4 | 66.912,00 |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 2 | 45.760,00 |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 2 | 45.760,00 |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 28 | 466.830,00 |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 3 | 45.240,00 |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 6 | 212.724,00 | 1.750.364,00 |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 1 | 20.800,00 |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 2 | 64.480,00 |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 7 | 129.960,00 |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 7 | 84.744,00 |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 3 | 134.664,00 |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 6 | 244.728,00 |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 6 | 153.472,00 |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti-Atg. Razvan&Liviu | 24 | 32 | 487.488,00 |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costesti-Goleasca | 53 | 3 | 82.680,00 |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | 3 | 86.880,00 |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 5 | 47.744,00 |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 4 | 93.972,00 | 1.046.285,00 |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 5 | 98.635,00 |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 21 | 448.140,00 |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 4 | 105.432,00 |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 2 | 62.400,00 |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 4 | 169.650,00 |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 2 | 68.056,00 |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 2 | 50.172,00 | 1.059.844,80 |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 2 | 55.024,00 |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 2 | 69.504,00 |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 2 | 26.000,00 |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 3 | 24.960,00 |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 2 | 28.080,00 |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 1 | 16.120,00 |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 28 | 356.480,00 |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 11 | 58.064,80 |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 22 | 240.920,00 |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 3 | 45.240,00 |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 13 | 62.240,00 |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 4 | 27.040,00 |
|  | **Total** | | | | **10.548.338,30** | **10.548.338,30** |

**Programul judeţean de transport public de persoane în judeţul Argeș** propus pentru cele 84 de trasee structurate în 8 grupe de trasee și graficele de circulaţie pentru fiecare traseu sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș**, după cum urmează:

* **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș - **Programul judeţean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent judeţului Argeş**
* **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș - **Grafice de circulație**
* **Anexa nr. 3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș – Amplasarea staţiilor

Programul de transport, în forma prezentată în Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Argeș, se va menține în această formă cel puțin 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit.f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**6.1.4.2.** *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**6.1.4.5. Grilă de punctaj**

***Nivelul tarifului***

PT  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

* pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 28 puncte;
* pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT(n) = x 28

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

* AF = AO = 26 pct.
* AF = AO - 1 = 26 pct.
* AF = AO - 2 = 25 pct.
* AF = AO - 3 = 24 pct.
* AF = AO - 4 = 23 pct.
* AF = AO - 5 = 20 pct.
* AF = AO - 6 = 17 pct.
* AF = AO - 7 = 14 pct.
* AF = AO - 8 = 10 pct.
* AF = AO - 9 = 6 pct.
* AF = AO - 10 = 2 pct.
* AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Clasificarea autobuzelor***

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 19 pct.

b) categoria II – 15 pct.

c) categoria III – 10 pct.

d) categoria IV – 5 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Norma de poluare a autobuzului***

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau este electric sau hibrid - 12 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Capacitatea de transport***

PCT– Punctajul pentru capacitatea de transport ( nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

PCT(n) = x 7

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

PCALT- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici şi parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

**Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active cât și celor de rezervă prevăzute în programul de transport**.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

## **6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice**

**6.2.1.** Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privatăsau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
2. obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
3. deţine licenţă comunitară conform prevederilor Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;
4. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate la nivelul judeţului Argeș, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)
5. va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport aflate în proprietate sau leasing financiar;
6. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
7. respectă prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);
8. deţine în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto şi care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
9. să asigure spaţiile de parcare şi garare a autovehiculelor de care dispune şi cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 şi să făcă dovada deţinerii sau închirierii acestor spaţii;
10. să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;
11. să asigure staţia de alimentare cu carburanţi pentru vehiculele cu care operează pe traseele judeţene de transport atribuite, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente.
12. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
13. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere şi cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
14. minimul de şoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
15. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș;
16. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Pe durata contractului/contractelor de delegare, autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare G.P.S pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor. Dovezile se vor prezenta în perioada de mobilizare. Prezentarea dovezilor privind dotarea autovehiculelor cu care se vor efectua traseele cuprinse în Programul de transport, cu sistem G.P.S se va realiza în perioada de mobilizare.

**Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.**

(2) **Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări**

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare, de capacităţi după cum urmează:

**Lot 1 – Grupa 01**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 001 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | ≤22 | 1 | 1 ≤22 1 ≥23 |
| 01 | 002 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Săticu de Sus | 38 | ≥23 | 1 |
| 01 | 003 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | ≤22 | 2 |
| 01 | 004 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | ≥23 | 1 |
| 01 | 005 | Câmpulung Atg. Savas-Hulubeşti-Bughea de Jos | 14 | ≥23 | 1 |
| 01 | 006 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | ≥23 | 1 |
| 01 | 007 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturesti | 36 | ≤22 | 3 |
| 01 | 008 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | ≥23 | 1 |
| 01 | 009 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | ≥23 | 1 |
| 01 | 010 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 13** din care

7 vehicule cu capacitate ≤22 locuri şi 6 vehicule cu capacitate ≥23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 2** din care

1 vehicul cu capacitate ≤22 locuri și 1 vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

Pentru traseele cuprinse în programul de transport județean a căror capacitate de transport au fost prevăzute vehicule cu capacitatea ≥23 locuri, vehiculele ofertate pot avea capacități egale cu 23 sau mai mari de 23 locuri.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 2 – Grupa 02**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| 02 | 011 | Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Piteşti Atg Astra | 53 | ≤22 | 5 | 2 ≤ 22 |
| 02 | 012 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | ≤22 | 1 |
| 02 | 013 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | ≤22 | 1 |
| 02 | 014 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | ≤22 | 1 |
| 02 | 015 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | ≤22 | 1 |
| 02 | 016 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | ≤22 | 1 |
| 02 | 017 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | ≤22 | 1 |
| 02 | 018 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 12** din care

12 vehicule cu capacitate ≤22 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 2** din care

2 vehicule cu capacitate ≤22 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 3 – Grupa 03**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 03 | 019 | Curtea de Arges Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | ≤22 | 1 | 5 ≤22 și 1 ≥23 |
| 03 | 020 | Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu | 27 | ≤22 | 2 |
| 03 | 021 | Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | ≤22 | 1 |
| 03 | 022 | Curtea de Arges Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | ≤22 | 2 |
| 03 | 023 | Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | ≤22 | 1 |
| 03 | 024 | Curtea de Arges Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | ≤22 | 2 |
| 03 | 025 | Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatrucu | 37 | ≤22 | 2 |
| 03 | 026 | Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | ≤22 | 1 |
| 03 | 027 | Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti | 24 | ≤22 | 2 |
| 03 | 028 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | ≤22 | 1 |
| 03 | 029 | Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | ≤22 | 1 |
| 03 | 030 | Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | ≤22 | 1 |
| 03 | 031 | Curtea de Arges Atg. RMR-Pitesti Atg. Girexim | 34 | ≤22, ≥23 | 4\_2 |
| 03 | 032 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | ≤22 | 1 |
| 03 | 033 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 25** din care

23 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri şi 2 vehicule cu capacitate de ≥23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 6** din care

5 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri şi 1 vehicul cu capacitate de ≥23 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

Pentru traseele cuprinse în programul de transport județean a căror capacitate de transport au fost prevăzute vehicule cu capacitatea ≥23 locuri, vehiculele ofertate pot avea capacități egale cu 23 sau mai mari de 23 locuri.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 4 – Grupa 04**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| 04 | 034 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | ≤22 | 1 | 2 ≤ 22 și 1 ≥23 |
| 04 | 035 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | ≥23 | 1 |
| 04 | 036 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | ≤22 | 1 |
| 04 | 037 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | ≤22 | 1 |
| 04 | 038 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | ≥23 | 2 |
| 04 | 039 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | ≤22 | 1 |
| 04 | 040 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | ≥23 | 1 |
| 04 | 041 | Piteşti Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii | 20 | ≤22 | 1 |
| 04 | 042 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | ≤22 | 2 |
| 04 | 043 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | ≥23 | 4 |
| 04 | 044 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | ≤22 | 5 |

**Număr total** **de vehicule active: 20** din care

12 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri şi 8 vehicule cu capacitate de ≥23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 3** din care

2 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri şi 1 vehicul cu capacitate de ≥23 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

Pentru traseele cuprinse în programul de transport județean a căror capacitate de transport au fost prevăzute vehicule cu capacitatea ≥23 locuri, vehiculele ofertate pot avea capacități egale cu 23 sau mai mari de 23 locuri.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 5 – Grupa 05**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 05 | 045 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | ≤22 | 1 | 2 ≤ 22 |
| 05 | 046 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | ≤22 | 1 |
| 05 | 047 | Piteşti Atg. Girexim-Ciomăgeşti-Beculeşti | 65 | ≤22 | 1 |
| 05 | 048 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | ≤22 | 1 |
| 05 | 049 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | ≤22 | 1 |
| 05 | 050 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | ≤22 | 1 |
| 05 | 051 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | ≤22 | 3 |
| 05 | 052 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 10** din care

10 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 2** din care

2 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 6 – Grupa 06**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 06 | 053 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | ≤22 | 2 | 3 ≤ 22 |
| 06 | 054 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | ≤22 | 1 |
| 06 | 055 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | ≤22 | 1 |
| 06 | 056 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | ≤22 | 1 |
| 06 | 057 | Piteşti Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | ≤22 | 1 |
| 06 | 058 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | ≤22 | 1 |
| 06 | 059 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | ≤22 | 2 |
| 06 | 060 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | ≤22 | 1 |
| 06 | 061 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti Atg. Razvan&Liviu | 24 | ≤22 | 5 |
| 06 | 062 | Pitești Atg. Astra-Costești-Goleasca | 53 | ≤22 | 1 |
| 06 | 063 | Costești Atg. Alpin-Mirosi-Surdulești | 40 | ≤22 | 1 |
| 06 | 064 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 18** din care

18 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 3** din care

3 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 7 – Grupa 07**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 07 | 065 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | ≤22 | 1 | 1 ≤ 22 1 ≥ 23 |
| 07 | 066 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | ≥23 | 1 |
| 07 | 067 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | ≤22, ≥23 | 2\_2 |
| 07 | 068 | Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | ≤22 | 1 |
| 07 | 069 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | ≤22 | 1 |
| 07 | 070 | Piteşti Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | ≥23 | 2 |
| 07 | 071 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 11** din care

6 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri şi 5 vehicule cu capacitate de ≥23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 2** din care

1 vehicul cu capacitate de ≤22 locuri şi 1 vehicul cu capacitate de ≥23 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

Pentru traseele cuprinse în programul de transport județean a căror capacitate de transport au fost prevăzute vehicule cu capacitatea ≥23 locuri, vehiculele ofertate pot avea capacități egale cu 23 sau mai mari de 23 locuri.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

**Lot 8 – Grupa 08**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Cap. de transport (nr. locuri)** | **Nr. veh. active** | **Nr. veh. rezerve** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 08 | 072 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | ≤22 | 1 |  |
| 08 | 073 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | ≤22 | 1 |  |
| 08 | 074 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | ≤22 | 1 |  |
| 08 | 075 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | ≤22 | 1 |  |
| 08 | 076 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | ≤22 | 1 | 3 ≤ 22 |
| 08 | 077 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | ≤22 | 1 |
| 08 | 078 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | ≤22 | 1 |
| 08 | 079 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | ≤22 | 3 |
| 08 | 080 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | ≤22 | 1 |
| 08 | 081 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | ≤22 | 3 |
| 08 | 082 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | ≤22 | 1 |
| 08 | 083 | Topoloveni-Priboieni | 8 | ≤22 | 1 |
| 08 | 084 | Topoloveni-Răteşti | 13 | ≤22 | 1 |

**Număr total** **de vehicule active: 17** din care

17 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

**Număr total de vehicule rezerve: 3** din care

3 vehicule cu capacitate de ≤22 locuri

Ofertele care prezintă autovehicule cu capacitatea mai mare de 22 locuri pentru traseele la care sunt prevăzute autovehicule cu capacitatea ≤22, vor fi declarate neconforme.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la alocarea vehiculelor ofertate pe traseele grupei, inclusiv cu menționarea vehiculelor de rezervă pe grupă.

(3) **Cerinţe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare a gestiunii.

**Definiţii**

***a) Categoria M2***- autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

***b) Categoria M3*** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

**c)** **vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I** – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) **vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A** –vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri , pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

***e) Vehicul nepoluant*** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Categorie vehicul | CO2 (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2) |
| M2 | 50 | 80% |

**(1)** Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în [anexa IX](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tknrqgu/directiva-cadru-nr-46-2007-de-stabilire-a-unui-cadru-pentru-omologarea-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-a-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-?pid=58501470&d=2021-07-09" \l "p-58501470" \t "_blank) la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) [2018/858](https://lege5.ro/Gratuit/gi4dmnrzgqyq/regulamentul-nr-858-2018-privind-omologarea-si-supravegherea-pietei-autovehiculelor-si-remorcilor-acestora-precum-si-ale-sistemelor-componentelor-si-unitatilor-tehnice-separate-destinate-vehiculelor-r?d=2021-07-09) al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

**(2)** Limitele de emisii aplicabile stabilite în [anexa I](https://lege5.ro/Gratuit/gi3temrwga/regulamentul-nr-715-2007-privind-omologarea-de-tip-a-autovehiculelor-in-ceea-ce-priveste-emisiile-provenind-de-la-vehiculele-usoare-pentru-pasageri-si-de-la-vehiculele-usoare-comerciale-euro-5-si-euro?pid=58171831&d=2021-07-09" \l "p-58171831" \t "_blank) la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

***f)*** **Vehicul greu cu emisii zero** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante şi vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi.

**6.2.2.** Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

**6.2.3.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

* Copie după copia conformă a licenţei comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
* Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
* Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
* Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
* Copia documentului de omologare, dacă este cazul;

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

**6.2.4.** Pentru mijloacele de transport deţinute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Argeș, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Argeș.

**6.2.5.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Argeș, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

## **6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 *–* Formular de propunere tehnică*,* incluzând totodată:

* Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea
* Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului
* Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
* Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee \_\_\_\_\_
* Formularul nr. 4 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
* Formularul nr. 5 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 5. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public.
* Formularul nr. 8 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
* Formularul nr. 14 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

* copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
* copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
* copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

## **6.4 Metodologia de implementare a contractului**

**6.4.1.**Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, ale OUG nr. 27/2011 ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

1. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
2. se efectuează numai între localitățile judeţului Argeș, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
3. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Argeș;
4. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Argeș;
5. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
6. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
7. autoritatea judeţeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători.

**6.4.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

1. obținerea licențelor de traseu;
2. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
3. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
4. asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
5. asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi RNTNR-9:2005;
6. asigurarea stației de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
7. asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi autorizată, conform prevederilor legale;
8. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
9. asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
10. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
11. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Argeș;
12. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Argeș;
13. constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
14. prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
15. prezentarea dovezilor privind dotarea autovehiculelor cu care se vor efectua traseele cuprinse în Programul de transport cu sistem G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem.

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

**6.4.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

**6.4.4.** În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau juridice sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.

Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare. Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

**6.4.5. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului**

**6.4.5.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Argeș.

**6.4.5.2.** Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1* la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

**6.4.5.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul judeţean de transport public de persoane în judeţul Argeș, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

**6.4.5.4.** În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Argeș, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea staţiilor de pe traseu;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
5. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării şi coborârii pasagerilor;
6. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
7. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
8. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale;
9. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. să asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spaţiilor disponibile;
11. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulaţie;
12. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
13. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imabilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
14. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
15. să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
16. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Argeș;
17. să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente şi legitimaţii speciale;
18. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conţin produse neadmise la transport sau care sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului;
19. să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
20. bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
21. la cel puţin unul din capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
22. să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulaţie;
23. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
24. să anunţe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor şi pe traseu;
25. să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de circulaţie pentru urcarea şi coborârea călătorilor şi a bagajelor;
26. să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/reparaţii la acestea;
27. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
28. să asigure vânzarea biletelor la capetele de traseu dacă este posibil şi în autovehicul, inclusiv cu anticipaţie:
29. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
30. să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
31. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condiţiile în care aceştia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanţa nr. 27 din 31 august 2011;
32. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
33. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:

* depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
* menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

1. autovehiculele trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
2. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
3. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
4. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
5. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depăşeşsc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate autovehiculului;
6. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
7. autovehiculele trebuie să fie inscripţionate cu însemnele operatorului de transport;
8. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
9. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
12. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ai propriilor angajaţi;
13. să asigure afişarea în fiecare staţie a orelor de circulaţie a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul şi opresc în staţia respectivă; în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
14. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane;
15. să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare;
16. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
17. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
18. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
20. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
21. alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Argeș, după caz.

**6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator**

**6.4.6.1.** Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

**6.4.6.2.** Controlul se efectuează:

1. în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Argeș, aprobat de Entitatea contractantă.
2. la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

**6.4.6.3.** Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.4.6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

**6.4.7. Penalităţi**

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare.

**6.4.8. Aspecte financiare**

**6.4.8.1.** Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

**6.4.8.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

**6.4.8.3.Tarife**

**6.4.8.3.1.** Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Argeș, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

**6.4.8.3.2.** Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

**6.4.8.3.3.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate şi completate de Ordinul nr. 134/2019.

**6.4.8.3.4.** Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul judeţean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27^1 din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare).

**6.4.8.3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.8.3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.8.3.7.** Potrivit art. 27^1 alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27^2 alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

*https://lege5.ro/GetImage?id=173977*

Tm(km/loc) **-** tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, care se calculează potrivit formulei:

*https://lege5.ro/GetImage?id=173978*

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

**6.4.8.3.8.** Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Argeș vor avea obligaţia menţinerii tarifelor medii lei/km/loc ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Argeș pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Argeș, conform reglementărilor în vigoare.

**6.4.8.3.9.** (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:



Unde:

*Tm (1)* – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

*V (1) (t)* – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influenţelor reale primite în costuri (lei);

*N (km)* – conform semnificaţiei de la art. 27^5 alin. (1);

*Cap.m (1) (loc)* – capacitatea medie de transport modificată faţă de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Argeș poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Argeș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

**6.4.8.3.10.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**6.4.8.3.11.** Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27^2, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliţi pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27^2, alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negative a tarifului mediu lei/km/loc

## **6.5 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale**

**6.5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Argeș (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

**6.5.2.** Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**6.5.3.** În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 14 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale.*

## **6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabileşte oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

# **7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 7 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 7 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini.

ii. **Formularul de Propunere Financiară** - conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – **Formularul nr. 7** – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare – în care se va completa valoarea totală (pe 7 ani a propunerii financiare) și tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 7.

iii. **Documente de fundamentare a preţului**

Fundamentarea tarifului - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru traseele ce compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini. Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport. La structura de cheltuieli prezentată, ofertantul poate adăuga după caz, alte categorii de cheltuieli: ex. cheltuieli indirecte și/sau alte cheltuieli specifice activității de transport public. Fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc va lua în considerare și cheltuielile cu vehiculele de rezervă.

**Fundamentarea tarifului se întocmeşte pentru fiecare traseu în parte**.

**Pentru calculul tarifului mediu lei/km/loc pe grupa de trasee se vor lua în calcul:**

• Valoare totală servicii de transport (VI+VII) pentru toate traseele din cadrul grupei (suma valorii totale a serviciilor de transport din fundamentările tarifelor pe fiecare traseu)

• Număr total de km planificaţi anual = numărul total de km planificați total/grupa de trasee, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

• Cap. m. (loc) – se calculează conform formulei:



Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N din lista de vehicule active pentru grupa pentru care se depune oferta (nr. locuri pe scaune astfel cum este menționat în certificatul de clasificare);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.** **Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 6,06%.**

iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 6.

v. Valoare ofertată pe 7 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 7

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

# **8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);

C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;

E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,

la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistraţi.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 7 cu anexele aferente din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.

Garanţia se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public.

Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 şi HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă insoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 9.

**Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunţul de participare.**

**Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare**

**Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc**

| **Nr. grupă** | **Cod traseu** | **Descriere traseu** | **Km / sens** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** | **Zona de distanţă / Coeficient α de ajustare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara | 33 | 0-8,00 | 8,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Saticu de Sus | 38 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-29,00 | 29,01-38,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 3 | Câmpulung Atg. Savas-Lereşti-Pojorâta | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 4 | Câmpulung Atg. Savas-Albeştii de Muscel-Cândeşti | 14 | 0-7,00 | 7,01-14,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 5 | Câmpulung Atg. Savas - Hulubeşti - Bughea de Jos | 14 | 0-8,00 | 8,01-14,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 6 | Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi | 7 | 7 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 0-7,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 7 | Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăţ-Vulturești | 36 | 0-9,00 | 9,01-18,00 | 18,01-27,00 | 27,01-36,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 8 | Câmpulung Atg. Savas-Cetăţeni-Laicai | 33 | 0-8,00 | 8,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 9 | Câmpulung Atg. Savas-Stoeneşti-Slobozia | 18 | 0-10,00 | 10,01-18,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 10 | Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Coceneşti | 9 | 0-9,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 11 | Câmpulung Atg. Astra-Stâlpeni-Piteşti | 53 | 0-9,00 | 9,01-20,00 | 20,01-29,00 | 29,01-37,00 | 37,01-45,00 | 45,01-53,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 12 | Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 13 | Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu | 15 | 0-8,00 | 8,01-15,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 14 | Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 15 | Câmpulung Atg. Savas-Drăghici | 24 | 0-13,00 | 13,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 16 | Câmpulung Atg. Savas-Bălileşti-Băjeşti | 42 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 17 | Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni | 41 | 0-11,00 | 11.01-21,00 | 21,01-31,00 | 31,01-41,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 18 | Câmpulung Atg. Savas-Berevoieşti-Vlădeştii de Jos | 30 | 0-15,00 | 15,01-30,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 19 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Albeştii de Argeş-Brăteşti | 15 | 0-7,00 | 7,01-15,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 20 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Arefu | 27 | 0-13,00 | 13,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 21 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Corbeni-Berindeşti | 22 | 0-11,00 | 11,01-22,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 22 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Cicăneşti-Bărăşti | 18 | 0-9,00 | 9,01-18,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
| 3 | 23 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Brăduleţ-Brădetu | 29 | 0-8,00 | 8,01-15,00 | 15,01-22,00 | 22,01-29,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 24 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Nucşoara-Slatina | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 25 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Tigveni-Sălătrucu | 37 | 0-10,00 | 10,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 26 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Valea Danului-Verneşti | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 27 | Curtea de Argeș Atg. RMR-Poienarii de Argeș-Ceaurești | 24 | 0-13,00 | 13,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 28 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Băiculeşti-Valea lui Enache | 12 | 0-12,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 29 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Băiculeşti-Tutana | 17 | 0-9,00 | 9,01-17,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 30 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Mălureni-Topliţa | 43 | 0-11,00 | 11,01-23,00 | 23,01-33,00 | 33,01-43,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 31 | Curtea de Argeş Atg. RMR-Piteşti Atg. Girexim | 34 | 0-17,00 | 17,01-34,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 | 1,1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 32 | Piteşti Atg. Girexim-Merişani-Crâmpotani | 22 | 0-11,00 | 11,01-22,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 33 | Piteşti Atg. Girexim-Brăduleţ-Brădetu | 56 | 0-14,00 | 14,01-28,00 | 28,01-42,00 | 42,01-56,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 34 | Mioveni Atg. Vulturul-Conteşti | 7 | 0-7,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 35 | Mioveni Atg. Vulturul-Ţiţeşti | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 36 | Mioveni Atg. Vulturul-Domneşti | 37 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 37 | Mioveni Atg. Vulturul-Bălileşti-Berevoieşti | 37 | 0-10,00 | 10,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 38 | Piteşti Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea | 23 | 0-11,00 | 11,01-23,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 39 | Piteşti Atg. Astra-Coseşti-Priseaca | 32 | 0-16,00 | 16,01-32,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 40 | Piteşti Atg. Astra-Miceşti-Păuleasa | 21 | 0-10,00 | 10,01-21,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 41 | Pitești Atg. Astra-Purcăreni-Valea Nandrii | 20 | 0-10,00 | 10,01-20,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 42 | Piteşti Atg. Astra-Domneşti-Slatina | 69 | 0-18,00 | 18,01-35,00 | 35,01-52,00 | 52,01-69,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 43 | Piteşti Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul | 17 | 0-17,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 44 | Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni | 47 | 0-24,00 | 24,01-47,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 45 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana | 39 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-39,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 46 | Piteşti Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele | 28 | 0-15,00 | 15,01-28,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 47 | Piteşti Atg. Girexim-Ciomăgeşti-Beculeşti | 65 | 0-17,00 | 17,01-33,00 | 33,01-49,00 | 49,01-65,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 48 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus | 34 | 0-9,00 | 9,01-17,00 | 17,01-25,00 | 25,01-33,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 49 | Piteşti Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 50 | Piteşti Atg. Nykolo-Uda-Gorani | 44 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 51 | Piteşti Atg. Nykolo-Vedea | 27 | 0-14,00 | 14,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 52 | Piteşti Arg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârţeşti | 29 | 0-15,00 | 15,01-29,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 53 | Piteşti Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale | 57 | 0-11,00 | 11,01-21,00 | 21,01-30,00 | 30,01-39,00 | 39,01-48,00 | 48,01-57,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 54 | Piteşti Atg. Astra-Buzoieşti-Curteanca | 40 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-40,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 55 | Piteşti Atg. Astra-Căldăraru-Burdea | 62 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 | 42,01-52,00 | 52,01-62,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 56 | Piteşti Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia | 30 | 0-15,00 | 15,01-30,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 57 | Pitești Atg. Astra-Albota-Mares | 22 | 0-22,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 58 | Piteşti Atg. Astra-Popeşti-Purcăreni | 62 | 0-10,00 | 10,01-22,00 | 22,01-32,00 | 32,01-42,00 | 42,01-52,00 | 52,01-62,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 59 | Piteşti Atg. Astra-Râca | 66 | 0-11,00 | 11,01-22,00 | 22,01-33,00 | 33,01-44,00 | 44,01-55,00 | 55,01-66,00 |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,15 | 1 | 0,9 | 0,85 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 60 | Piteşti Atg. Astra-Cerbu-Dealu Bradului | 40 | 0-21,00 | 21,01-40,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 61 | Piteşti Atg. Astra-Costeşti Atg. Razvan&Liviu | 24 | 0-12,00 | 12,01-24,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 62 | Pitești Atg. Astra-Costești-Goleasca | 53 | 0-14,00 | 14,01-27,00 | 27,01-40,00 | 40,01-53 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 63 | Costeşti Atg. Alpin-Miroşi-Surduleşti | 40 | 0-10,00 | 10,01-20,00 | 20,01-30,00 | 30,01-40,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 64 | Costeşti Atg. Alpin-Buzoeşti-Curteanca | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 65 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Mozacu | 41 | 0-22,00 | 22,01-41,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 66 | Piteşti Atg. Astra-Răteşti-Mavrodolu | 40 | 0-21,00 | 21,01-40,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 67 | Piteşti Atg. Astra-Rociu | 33 | 0-17,00 | 17,01-33,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 68 | Piteşti Atg. Astra-Oarja-Negrași | 46 | 0-12,00 | 12,01-22,00 | 22,01-34,00 | 34,01-46,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 69 | Piteşti Atg. Astra-Teiu-Slobozia | 60 | 0-15,00 | 15,01-30,00 | 30,01-45,00 | 45,01-60,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 70 | Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc | 65 | 0-16,00 | 16,01-32,00 | 32,01-48,00 | 48,01-64,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 71 | Costeşti Atg. Alpin-Ştefan cel Mare-Glavacioc | 47 | 0-12,00 | 12,01-24,00 | 24,01-35,00 | 35,01-47,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 72 | Piteşti Atg. Astra-Beleţi-Negreşti | 37 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-28,00 | 28,01-37,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 73 | Piteşti Atg. Astra-Bogaţi-Suseni | 38 | 0-9,00 | 9,01-19,00 | 19,01-29,00 | 29,01-38,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 74 | Piteşti Atg. Astra-Greci-Boţeşti | 48 | 0-12,00 | 12,01-24,00 | 24,01-36,00 | 36,01-48,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 75 | Piteşti Atg. Astra-Călineşti-Cârstieni | 25 | 0-12,00 | 12,01-25,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 76 | Piteşti Atg. Astra-Vrăneşti-Radu Negru | 16 | 0-8,00 | 8,01-16,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 77 | Piteşti Atg. Astra-Priboieni | 27 | 0-13,00 | 13,01-27,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 78 | Piteşti Atg. Astra-Leordeni-Glodu | 31 | 0-8,00 | 8,01-16,00 | 16,01-24,00 | 24,01-31,00 |  |  |
|  |  |  |  | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,8 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 79 | Piteşti Atg. Astra-Topoloveni | 20 | 0-9,00 | 9,01-20,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 80 | Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata | 11 | 0-11,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 81 | Topoloveni-Bogaţi-Suseni | 19 | 0-9,00 | 9,01-19,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 82 | Topoloveni-Greci-Boţeşti | 29 | 0-15,00 | 15,01-29,00 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1,1 | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 83 | Topoloveni-Priboieni | 8 | 0-8 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 84 | Topoloveni-Răteşti | 13 | 0-13,00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |