

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
BIR. AUTORITATEA JUD. DE TRANSPORT

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

DE ACORD,
VICEPREȘEDINTE,
Marius NICOLAESCU

SECRETAR GENERAL al JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean, modificat și completat

Proiectul se fundamentează pe prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 precum și pe prevederile legislației interne în domeniu, respectiv:

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul comun nr.131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tranvaie;

Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Ordinul nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane;

Ordonanța de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

În conformitate cu prevederile art.16 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona prestarea serviciilor publice de transport.

De asemenea, conform art.17 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au și următoarele atribuții: evaluarea fluxurilor de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean, precum și anticiparea evoluției acestora, stabilirea traseelor principale și secundare, a programelor de transport și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În executarea acestor prevederi a fost elaborat studiul de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători în baza caruia s-a elaborat Programul de transport persoane cu valabilitate de 6 ani de la data atribuirii. Programul de transport județean de persoane cuprinde un număr de 95 de trasee, care sunt împărțite în 8 (opt) grupe.

Prin Hotărârea Consiliul Județean Argeș nr.206/ 28.07.2022 s-a aprobat Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean.

Modalitatea de atribuire a contractelor este gestiunea delegată.

În acest sens au fost aprobate următoarele:

- Regulamentul și caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în Județul Argeș;
- Programul de transport persoane prin curse regulate în Județul Argeș și lista stațiilor publice aferente traseelor din cuprinsul acestui Program;
- Formularele tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertelor;
- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- Criteriul de atribuire a contractului, factorii de evaluare a ofertelor și metodologia de calcul a punctajului;
- Modelul contactului de delegare a gestiunii serviciului;
- Valoarea estimată a contractului;

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.80/12.04.2022, Județul Argeș s-a asociat cu alte unități administrativ-teritoriale din județul Argeș – Municipiul Pitești, Comuna Bascov, Comuna Bradu și Comuna Mărăcineni, în scopul constituirii asociației de dezvoltare intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul de transport public local „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești”, persoana juridică de drept privat și de utilitate publică;

- Prin Hotărârea Consiliului Local Oarja nr.93/19.07.2022, comuna Oarja a aderat la „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești”;
 - Prin Adresa nr.6425/05.09.2022, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.19830/14.09.2022, Primăria Oarja solicită Consiliului Județean Argeș excluderea din Programul de transport persoane în Județul Argeș a traseului nr.71: Pitești Autogara Astra Tours Dob – Oarja;
 - Prin adresa nr.114/20.09.2022, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești” ne transmite Hotărârea A.G.A. nr.7/01.09.2022, care a aprobat aderarea comunei Oarja și au fost atribuite pentru transportul *județean* pe raza UAT Oarja, 2 (două) stații: „Oarja Ramificație” și „Oarja Monument”;
 - Prin Hotărârea Consiliului Local Valea Mare Pravăț nr.31/20.05.2022, comuna Valea Mare Pravăț a aprobat participarea în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, în parteneriat cu Municipiul Câmpulung Muscel;
 - Prin adresa nr.5631/20.10.2022, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.23144/20.10.2022, Primăria Valea Mare Pravăț solicită Consiliului Județean Argeș excluderea din Programul de transport persoane în Județul Argeș a traseelor: nr.8: Câmpulung Muscel Autogara Savas – Valea Mare Pravăț - Nămăești și nr.9: Câmpulung Muscel Autogara Savas – Valea Mare Pravăț - Bilcești;
-
- Prin adresa nr.604/12.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.1059/16.01.2023, Primăria Moșoaia informează Consiliul Județean Argeș ca va adera la „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești”, urmând a nu mai face parte din Programul de transport persoane în Județul Argeș;
 - Prin adresa nr.67/19.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.1504/19.01.2023, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești” ne transmite Hotărârea Consiliului Local Moșoaia nr.2/18.01.2023, prin care comuna Moșoaia a aderat la aceasta;
 - Prin adresa nr.2347/02.02.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.2674/02.02.2023, Primaria Comunei Moșoaia specifică că pentru a integra transportul metropolitan în cel județean și pentru a facilita transportul călătorilor din afara localității Moșoaia cu transportul metropolitan, au fost atribuite pentru transportul *județean* pe raza UAT Moșoaia, 2 (două) stații: „Cap de linie Moșoaia – ieșire Poiana Lacului” și „Intrare sat Ciocănai”;
 - Prin adresa nr.1062/10.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.685/11.01.2023, Primăria Orașului Ștefănești ne transmite Hotărârea de Consiliu Local al Orașului Ștefănești nr.2/09.01.2023, privind aprobarea asocierii UAT Orașul Ștefănești, prin Consiliul Local, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Pitești”;
 - Prin adresa nr.30/11.01.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.652/11.01.2023, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești” ne transmite Hotărârea de Consiliu Local al Orașului Ștefănești nr.2/09.01.2023, privind aprobarea asocierii UAT Orașul Ștefănești, prin Consiliul Local, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Pitești”;
 - Prin adresa nr.7005/01.02.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.2529/01.02.2023, Primăria Orașului Ștefănești ne comunică punerea la dispoziția transportului județean de persoane a punctului de transfer călători, în zona Blocuri – Ștefănești, pe D.N.7;
 - Prin adresa nr.3091/05.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.7834/05.04.2023, Primăria Căteasca ne transmite Hotărârea de Consiliu Local al Comunei Căteasca nr.15/02.03.2023, privind aprobarea asocierii UAT Căteasca, prin Consiliul Local,

în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Pitești”;

- Prin adresa nr.3172/07.04.2023, Primăria Comunei Căteasca specifică că pentru a facilita transportul călătorilor din afara localității Căteasca cu transportul metropolitan, au fost atribuite pentru transportul **judetean** pe raza UAT Căteasca, 2 (două) stații: „Cateasca Ramificație Oarja” și „Cireșu Intersecție Autostradă”;

- Prin adresa nr.230/18.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.8650/18.04.2023, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești” ne transmite Hotărârea nr. 4/13.04.2023, privind aderarea Comunei Căteasca la aceasta;

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, Consiliul Județean Argeș a avut în consultare publică, până la data de 19.05.2023, Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Argeș nr. 206/28.07.2022 , privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean. În urma acestui anunț operatorii de transport: S.C. Vulturul & Company S.R.L., S.C. P&G Kraft Spedition S.R.L., S.C. Trans Sublim 2000 S.R.L., S.C. Nykolo Perfect S.R.L. și S.C. NMD Logistic Klass Expert S.R.L., S.C. Viliana Expres S.R.L. și S.C. Pronto Trans 2003 S.R.L. au făcut propuneri, formulate în scris, astfel:

- Adresa F.N. a operatorului de transport S.C. Vulturul & Company S.R.L., înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.28808/28.12.2022, prin care solicită modificarea grilei de punctaj aferentă programului de transport județean de persoane;

- Adresa F.N. a operatorului de transport S.C. P&G Kraft Spedition S.R.L., înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.28886/28.12.2022, prin care solicită modificarea grilei de punctaj aferentă programului de transport județean de persoane;

- Adresa operatorului de transport S.C. Trans Sublim 2000 S.R.L. nr.40/11.04.2023, înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.8256/11.04.2023, prin care solicită modificarea numărului de autovehicule pentru grupa nr.2 și modificarea perioadei de valabilitate a Programului județean de transport;

- Adresa operatorului de transport S.C. Nykolo Perfect S.R.L. nr.21/11.04.2023, înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.8278/11.04.2023, prin care solicită modificarea numărului de autovehicule pentru mai multe trasee din grupa nr.5 și scoaterea din Programul de transport județean a traseului Pitești Atg. Girexim – Morărești, deoarece acest traseu poate fi inclus în traseul Pitești Atg. Girexim – Ciomăgești – Beculești;

- Adresa operatorului de transport S.C. NMD Logistic Klass Expert S.R.L. nr.769/13.04.2023, înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.8599/18.04.2023, prin care solicită modificarea graficelor de circulație pentru trei trasee din grupa nr.3, astfel: Curtea de Argeș Atg. R.M.R. – Brăduleț – Brădetu, Curtea de Argeș Atg. R.M.R – Baiculești

- Valea lui Enache și Curtea de Argeș Atg. R.M.R – Baiculești – Tutana;

- Adresa operatorului de transport S.C. Viliana Expres S.R.L. F.N., înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.11588/23.05.2023, prin care solicită modificarea graficelor de circulație pentru traseul nr.24: Curtea de Argeș Atg. R.M.R. – Nucșoara – Slatina și traseul nr.30: Curtea de Argeș Atg. R.M.R. – Mălureni – Toplița;

- Adresa operatorului de transport S.C. Pronto Trans 2003 S.R.L. nr.44/26.05.2023, înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.11978/26.05.2023, prin care solicită modificarea graficelor de circulație pentru traseul nr.56: Pitești Atg. Astra – Lunca Corbului – Mârghia;

- Adresa operatorului de transport S.C. Pronto Trans 2003 S.R.L. nr.45/26.05.2023, înregistrată la Consiliului Județean Argeș sub nr.11980/26.05.2023, prin care solicită modificarea graficelor de circulație pentru traseul nr.60: Pitești Atg. Astra – Cerbu – Dealul Bradului;

Ca urmare a celor prezentate, cât și în urma dezbaterii publice din data de 23.05.2023, Consiliului Județean Argeș a modificat Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității

de delegare a serviciului de transport public județean, în sensul eliminării din Programul de transport public județean a 10 (zece) trasee care au fost incluse în „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești”, astfel:

- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Oarja;
- Traseul: Câmpulung Muscel Atg. Savas – Valea Mare Pravăț - Nămăești;
- Traseul: Câmpulung Muscel Atg. Savas – Valea Mare Pravăț - Bilcești;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Căteasca - Cireșu;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Ștefănești Blocuri – Izvorani;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Ștefănești – Valeni Sat;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Ștefănești - Golești;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Ștefănești Sat;
- Traseul: Pitești Atg. Astra Tours Dob – Valea Mare – Enculești;
- Traseul: Pitești Atg. Nykolo Perfect – Ciocăni;

De asemenea, au fost eliminate stațiile publice care se găsesc pe teritoriul Comunei Oarja, Comunei Moșoia, Orașului Ștefănești și Comunei Căteasca, aferente traseelor care tranzitează aceste localități, cu excepția stațiilor aprobate de „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Pitești”. Stațiile publice care se găsesc pe teritoriul comunei Valea Mare Pravăț rămân aceleași.

- A fost actualizat la anul 2023, algoritmul de calcul privind vechimea medie a parcului de autobuze, luând în considerare anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate;
- Pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean a căror capacitate de transport a fost prevăzut minimum 10 locuri oferta propusă poate fi mai mică sau egală cu 22 de locuri;
- Pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean a căror capacitate de transport a fost prevăzut minimum 23 locuri oferta propusă poate fi mai mare sau egală cu 23 de locuri;
- Programul de transport județean, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Argeș, se va menține în această formă cel puțin 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului.
- Ajustarea tarifelor de călătorie se va putea efectua la 6 luni, față de prevederea inițială care era de 1 (unu) an;
- Autovehiculele cu care se vor efectua traseele cuprinse în Programul de transport județean vor fi dotate cu sistem G.P.S.;
- Autovehiculele de rezervă au fost prevăzute pentru toata grupa de trasee, nu pentru traseu;
 - Programul de transport județean va avea valabilitate 7 ani de la data încheierii contractelor de delegare a gestiunii, nu 6 ani cât era prevăzut inițial;
- Traseul Pitești Atg. Girexim – Morărești, a fost inclus în traseul Pitești Atg. Girexim – Ciomăgești – Beculești;
- Pentru traseul Câmpulung Atg. Savas – Stâlpeni – Pitești, a fost modificat graficul de circulație și a fost modificat numărul de autovehicule de la 6+1 de rezervă la 5+1 de rezervă;
- Pentru traseul Pitești Atg. Nykolo Perfect – Vedea, a fost modificat numărul de curse de la 30 la 28, a fost modificat graficul de circulație și a fost modificat numărul de autovehicule de la 4+1 de rezervă la 3+1 de rezervă;
- Pentru traseul Pitești Atg. Girexim – Drăganu – Bascovele, a fost modificat graficul de circulație și a fost modificat numărul de autovehicule de la 2+1 de rezervă la 1+1 de rezervă;
- Pentru traseul Pitești Atg. Astra Tours Dob – Topoloveni, a fost modificat numărul de curse de la 38 la 28, a fost modificat graficul de circulație și a fost modificat numărul de autovehicule de la 5+1 de rezervă la 3+1 de rezervă;

- Pentru traseul nr.24: Curtea de Argeş Atg. R.M.R. – Nuşoara – Slatina, a fost suplimentat programul de transport cu încă 1 cursă, de la 5 curse la 6 curse și a fost modificat graficul de circulație;
- Pentru traseul nr.30: Curtea de Argeş Atg. R.M.R. – Mălureni – Toplița, a fost modificat graficul de circulație;
- Pentru traseul nr.56: Pitești Atg. Astra – Lunca Corbului – Mârghia, a fost suplimentat programul de transport cu încă 1 cursă, de la 6 curse la 7 curse și a fost modificat graficul de circulație;
- Pentru traseul nr.60: Pitești Atg. Astra – Cerbu – Dealul Bradului, a fost suplimentat programul de transport cu încă 2 curse, de la 4 curse la 6 curse și a fost modificat graficul de circulație;

Programul de transport județean de persoane **modificat** cuprinde un număr de 84 de trasee, împărțite în 8 (opt) grupe.

Au fost modificate următoarele anexe la Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean, astfel:

Volumul I : - Studiu de oportunitate Argeş final;

Volumul II : - Anexa 1 – Propunere program de transport;

- Anexa 2 – Instrucțiuni către ofertanți;

Anexa nr. 2 la Contract: Programul de Transport județean pentru grupa de trasee

Anexa nr.10 la Contract: Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeş;

Anexa nr.11 la Contract: Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeş;

Anexa nr.1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeş* – **Programul județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Argeş;**

Volumul III: - Anexa nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeş* – **Grafice de circulație;**

Volumul IV: - Anexa nr.3 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeş* – **Amplasarea stațiilor.**

- Anexa nr.11 la Contract de delegare – *Regulamentul serviciului;*

- Anexa 5 – Caiet de sarcini procedură atribuire;

Anexa 6 – Stații de transport județean

Față de cele menționate mai sus, vă supunem spre analiză Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean, modificat și completat, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA**

**ȘEF BIROU,
Romus UNGUREANU**

**Intocmit,
A. Mușat
C. Voican**