

Informații publice

conform art. 7 alin. 21, alin 22, alin. 23, alin. (23¹), alin. (23²), alin. (23³), alin. (23⁴), alin. (23⁵)
din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții

a) **AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE NR. 1/10311/07.06.2023**

b) **Modernizare DJ 703H Curtea de Argeș - Valea Danului – Cepari - Șuici, km 9+475 – 10+364, L=0,889 km, comuna Valea Danului și Cepari, jud. Argeș**

Descrierea proiectului: Modernizare DJ 703H pe teritoriul U.A.T. Valea Danului și U.A.T. Cepari, km 9+475 – 10+364, L =0,889 km.

1. **Structura rutieră:** Pentru profilul curent s-a adoptat următoarea structură rutieră: 4cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108 - 1:2006/AC:2008, BADPC16 conform AND 605/2016; 6cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BADPC22,4 – conform AND 605/2016; 25cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; 35cm din balast conform SR EN 13242+A1; Scarificare sau săpătură pietruită existentă.
 2. **Profilul transversal:** S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV și va avea următoarele elemente: platforma drumului 7.50m, partea carosabilă 6.00m - 2 benzi de circulație, acostamente 2x0.75m din care benzi de încadrare 2x0.25m, panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, panta transversală pe acostamente 2.5% (acostamente consolidate) sau 4.0% (acostamente pietruite).
 3. **Scurgerea apelor:** S-au dispus șanțuri pereate pe partea stângă a drumului pe întreaga lungime. Podețele existente se vor reface integral: km 9+630.00 acces stânga - podeț D500, L=9,20m; km 9+868.00 transversal – podeț P2, L=8,50m; km 9+970.00 transversal – podeț P2, L=8,50m; km 10+118.00 transversal – podeț P2, L=8,50m.
 4. **Lucrări de consolidare:** Pentru stabilizarea taluzurilor în zona drumului se vor realiza următoarele lucrări:
 - Demolarea, refacerea și extinderea zidului de sprijin de pe partea stângă de la km 10+120;
 - Realizarea de fundații adâncite de parapet pe partea dreaptă acolo unde înălțimea rambleului depășește 3.00m;
 - Realizarea unui sistem de monitorizare a stabilității versanților pe sectorul studiat pe bază de inclinometre;
 - Urmărirea în timp a stabilității versanților;
 - Protejarea cu geocelule a rambleului de drum.
 5. **Siguranța circulației:** Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.
 6. **Lucrări conexe:** curățarea de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțurile existente care se decolmatează, inclusiv cu finisarea taluzului unde este cazul.
- c) **Procentul de ocupare a terenului - P.O.T. și coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T.:** Nu este cazul;
- d) **Retragerile construcțiilor de la limitele de proprietate:** Nu este cazul;
- e) **Suprafețele:**
- construită la sol: 10266mp;
 - construită pe fiecare nivel: Nu este cazul;
 - construită desfășurată Nu este cazul;
- f) **regimul de înălțime, numărul de niveluri subterane și supraterane pentru fiecare construcție, și înălțimile construcțiilor, la cornișă și maximă pentru fiecare construcție):** Nu este cazul;
- g) **Avizul autorității competente în domeniul protejării patrimoniului cultural:** Nu este cazul;
- h) **Avizul A.P.M. Argeș:** Decizia etapei de încadrare nr. 276/21.04.2023;
- i) **Planul de situație:** 5 planșe;
- j) **Planuri cu toate fațadele:** Nu este cazul.

Data finalizării operațiunilor de publicitate de către emitentul A.C. - C.J. Argeș: 20.06.2023

NOTĂ: în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (23⁵) din Legea nr. 50/1991, documentele care au caracter public potrivit Legii se pot solicita spre studiu la sediul C. J. Argeș