

N O R M E T E H N I C E

PRIVIND CONDIȚIILE DE PROIECTARE ȘI AMPLASARE A CONSTRUCȚIILOR, INSTALAȚIILOR ȘI A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE ÎN ZONA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL

C A P I T O L U L I

Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite în art.5 lit.c din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasată în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului

1.7. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;

- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

- orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Acceptul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definiții

2.1. În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **acord al administratorului drumului** – actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permisă, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.

- **ampriza drumului** – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- **drum de interes local** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Davidești .

- **zona de siguranță** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- **zonele de protecție** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

- **beneficiar al zonei drumului** – este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

3.1. Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Davidești .

3.2. Acordul administratorului drumului se emite de către Comuna Davidești conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la

caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

3.3. etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – Anexa nr.1, însoțită de documentația necesară la Registratura Comunei Davidești, în doua exemplare;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al Comunei Davidești – respectiv Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru al Comunei Davidești.
- Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către întocmitor, respectiv referentul din cadrul Compartimentului Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru al comunei Davidești conform Anexei nr.2 la aceste norme tehnice;

Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- Cerere tip – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabila (1:2000 / 1:5000)
- Aviz amplasament utilități – apă și canalizare, de la societatea deținătoare de rețele
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumului public local, descrierea sumară a lucrării, a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei conform HCL....., copie a ordinului de plată:

3.4. Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinație obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

CAPITOLUL IV

Condițiile tehnice privind Acordul administratorului public Local

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului șanțului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Traversarea subterana sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;
- Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;
- Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

4.3. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

- Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor : comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;
- Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100m înaintea panourilor de presemnalizare a intesecțiilor din afara localităților;
- În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0m față de marginea îmbrăcăminții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalte;
- În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:
 - la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere – în cazul în care nu există trotuar;
 - la o distanță de minimum 1,0m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
 - la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.
- Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
 - maximum 8.0 x 4.0m – în afara localităților;
 - maximum 4.0 x 3.0 – în localități.
- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;
- Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare
- Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dispre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
- Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intesecție, în afara localității.

4.4. Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. Se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

4.5. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;

- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amploarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranța a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului

Anexa nr.2 la Norme tehnice

MODEL – CADRU pentru ACORD

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL

de amplasare și acces la drum

Nr. din data de

Urmare a cererii adresată de către
cu domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna
....., satul,
sectorul, cod poștal, strada nr.
....., bl., sc., et., ap., înregistrată la Registratura
Primăriei cu nr., din data de

În temeiul prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanța de Urgență nr.57/03/07.2019, a Legii 50/1991, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

A C O R D

cu privire la executarea lucrărilor

Amplasament în sat, str.
....., nr., județul Argeș, cu următoarele:

I. CONDIȚII GENERALE:

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

a) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 571/1997;43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2005;

c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;

d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;

e) Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr.411/2000 de M.I. și M.T., în vigoare la data execuției lucrării.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat

semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare.

5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

6. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiiilor pentru călători.

7. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

8. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul "E" și cu acordul Inspectoratului de Poliție Argeș, Serviciul Poliție Rutieră.

9. Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

10. Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, emis de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

12. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respectiv. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare.

13. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil.
14. Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.
15. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.
16. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.
17. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.
18. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal după caz.

II. CONDIȚII SPECIALE:

1. Durata valabilității prezentului acord : 12 luni de la data eliberării acestuia.
2. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială. În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă "contractul de refacere" cu societatea care are în garanție drumul/strada sau o firmă autorizată pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.
3. Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor. Nerespectarea acestui lucru, atrage aplicarea măsurilor sancționării conform legislației în vigoare.
4. Taxa acordului este de lei, conform Hotărârii Consiliului Local nr. din și a fost plătită cu chitanță/ordin de plată nr.din
5. Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitatea cu legislația în vigoare.

ÎNTOCMIT ÎN 2 EXEMPLARE,

PRIMAR,

Anexa nr.3 la Norme

MODEL –CADRU AUTORIZATIE DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI LOCAL

AUTORIZATIE

Pentru amplasare si/sau acces in zona drumului local Nr din..... în conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul dmmurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza documentatiei si a cererii inregistrate la registratura primăriei, județul Argeș sub Nr...../.....,.....depuse de catre..... se elibereaza prezenta Autorizatie de amplasare si/sau acces in vederea realizarii lucrarii..... zona drumului local..... la km....., ,jud. Argeș.

Se impun urmatoarele conditii:

A.Conditii generale:

1. Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite si sa obtina toate avizele necesare in vederea obtinerii autorizatiei de construire.

2. Beneficiarul lucrarilor va incepe executia acestora numai dupa obtinerea autorizatiei de construire.La obtinerea acesteia beneficiarul va face dovada asupra proprietatii privind amplasarea obiectivului cat si a accesului la obiectiv.

3. Valabilitatea prezentei autorizatii se intinde pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei de construire.(Pentru panourile publicitare,valabilitatea este de 1 an si poate fi prelungita la expirarea perioadei)

4. Pe toata durata executiei lucrarilor,inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie se va face conform Normelor metodologice de aplicare a Ordinului nr.1112/2000 privind conditiile in care organele de administrare a dmmurilor publice pot institui restrictii sau inchide circulatia.

5. Beneficiarul raspunde inainte de executarea lucrarilor,de obtinerea acordului de la organele detinatoare de instalatii aeriene subterane,construcții de orice fel,precum si pentru plantatii existente în zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate.

6. De taierea sau tunderea plantatiei fara aprobari legale precum si degradarea drumurilor,instalatiilor si constructiilor de orice fel, situate in zona drumului in sectorul in care executa lucrarea raspunde direct beneficiarul si executantul lucrarii.

7. De orice accident de munca sau circulatie intamplat in timpul,din cauza executiei lucrarilor raspunde direct beneficiarul si executantul lucrarii.

8.In timpul executiei lucrarilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricaror materiale, utilaje, unelte, pamant,etc.

9.In cazul in care prin construirea,modernizarea,modificarea,intretinerea si repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrarile si masurile de siguranta circulatiei se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrarilor autorizate, beneficiarul este obligat sa execute

lucrarile in conditiile prevazute de lege pe cheltuiala sa, fara nici o despagubire si in termenul fixat de organul care administreaza drumul public.

10. Să transporte /depoziteze cantitate de moloz dem.c, rezultată de pe amplasament în conformitate cu legislația specifică existentă în acest sens.

11. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizatie conduce la anularea acesteia si la aplicarea de sanctiuni.

B. Conditii speciale:

1. Se vor respecta prevederile din Acordul prealabil nr...../.....emis pentru aceasta lucrare

2. După caz se vor respecta prevederile din avizul Politiei Rutiere nr/ emis pentru aceasta lucrare

3. In cazul nerespectarii conditiilor din prezenta autorizatiei, respectiv din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate, beneficiarul va muta, pe cheltuiala sa toate lucrarile executate neconform.

4. Prezenta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri care nu-i aparțin si care sunt necesare pentru realizarea obiectivului.

5. Obiectivul va fi pus in exploatare dupa efectuare receptiei lucrarilor.

6. In termen de maxim 2 saptamani de la finalizarea lucrarilor, beneficiarul va solicitareprezentată prin primar, deplasarea pe teren a reprezentanților acesteia în vederea intocmirii unui proces-verbal de confirmare a execuției lucrarilor in conditiile prezentei autorizatii.

Taxa de eliberare a autorizatiei s-a achitat cu chitanta nrîn cuantum de lei.

Autorizația s-a intocmit in 2 exemplare, unul pentru administratorul drumului și celalalt pentru beneficiar.

U.A.T, jud. Argeș reprezentată prin

PRIMAR ,.....

SEMNĂTURA

Ca urmare a solicitării beneficiarului nr...../....., respectiv în conformitate cu prevederile actelor normative /administrative ,care reglementează domeniul de activitate Se prelungeste valabilitatea ATORIZAȚIEI Pentru amplasarea si/sau acces în zona drumului local Nr.....din..... De la data de.....până la data de.....

ADMINISTRATOR DRUM LOCAL, județul Argeș, Reprezentată prin

PRIMAR

SEMNĂTURA

ANEXA nr. 4 LA NORMELE SPECIFICE cu privire la taxele pentru utilizarea domeniului public local și a tarifelor de utilizare a domeniului public local din zona drumurilor locale stabilite de către jud.Argeș .

Taxe pentru utilizarea domeniului public local

1. Acord prealabil de amplasare si executie lucrari in zona drumurilor locale : lei
2. Autorizatie de amplasare si executie lucrari in zona drumului local: lei

Nota: «Acordul Prealabil » si «Autorizatia de Amplasare si Acces la Drum » se emite pentru o functie a obiectivului asa cum rezulta din memoriul tehnic. Schimbarea functiei sau a destinatiei obiectivului implica obtinerea acceptului administratorului drumului ,județul Argeș prin compartimentul de resort –Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Pentru panourile publicitare, suprafata minima supusa tarifarii va fi suprafata rezultata din incadrarea proiectiei orizontale a panoului, la care se adauga 1,00 m de jur imprejur.