

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGHEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL LUCRĂRI PUBLICE
INFRASTRUCTURĂ ȘI INVESTIȚII

APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ



VIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Marius Florinel NICOLAESCU

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA

Ionel VOICA

NOTA CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului:

Elaborare documentații tehnice pentru obiectivul de investiții: „Execuție prag de fund și lucrări de stabilizare a malurilor, aferente podului amplasat pe DJ 703B la km 84+723 în comuna Căteasca, județul Argeș”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)-

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. Județul Argeș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Din Raportul de expertiză tehnică nr.11.1/10.11.2021 privind starea tehnică a podului amplasat pe DJ 703B la km 84+723 în comuna Căteasca, județul Argeș reiese că talvegul albiei a coborât cu cca 7,00 m față de anul 2010, când a fost construit podul. La culeea Leordeni eroziunea malului stâng a condus la prăbușirea acestuia și la apropierea acestuia de elevația culeei la cca 2,00 m, din cei 20,00 m cât erau inițial în anul 2010.

La pila dinspre Leordeni piloții sunt descoperiți pe o înălțime ce variază între 0,50 m în aval și 2,00 m în amonte, iar radierul pilei este descoperit pe toată înălțimea (3,00 m), conform aceluiași Raport de expertiză tehnică.

Concluzia expertului tehnic a fost aceea ca podul se încadrează în clasa V de stare tehnică – critică. Expertiza recomandă ca înainte de începerea lucrărilor de reparații la pod să se ia măsuri de stabilizare a malurilor și a talvegului în zona podului, lucrări care vor asigura o protecție a podului pe o durată de maxim 5-7 ani.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Construirea pragului de fund și efectuarea lucrărilor de stabilizare a malurilor vor asigura, conform Expertizei tehnice menționate, o protecție a podului pe o durată de maxim 5-7 ani, timp în care se vor putea executa lucrările de reparații la pod propuse de Expertiza tehnică, precum și lucrările de regularizare a albiei raului Argeș, astfel încât să se asigure tranzitarea debitului prin toate cele trei deschideri ale podului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Începând cu data de 15.05.2022 R.A.J.D. Argeș a dispus închiderea totală a circulației pe pod (Decizia nr.37/04.05.2022), ca urmare a constatării stadiului avansat de degradare a podului și a încadrării acestuia în clasa V de stare critică, potrivit Raportului de expertiză nr.11.1/10.11.2021.

În cazul nerealizării pragului de fund și a lucrărilor de stabilizare a malurilor se va accentua erodarea talvegului, cu implicații asupra stabilității malurilor, nu vor fi asigurate condiții pentru efectuarea reparațiilor podului și, în consecință, nu va fi posibilă punerea în circulație a acestuia în condiții de securitate.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu există în zonă un pod care să facă legătura între cele două maluri ale râului Argeș prin urmare, restricționarea totală a circulației pe pod produce inconveniente majore pentru participanții la trafic și pentru operatorii economici.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Construirea pragului de fund și efectuarea lucrărilor de stabilizare a malurilor nu au fost incluse într-o strategie sau master plan aprobate prin acte normative.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Execuția obiectivului de investiții va asigura condiții tehnice minime pentru efectuarea reparațiilor podului, astfel încât acesta să devină funcțional în cât mai scurt timp, eliminându-se astfel inconveniente generate de restricționarea totală a circulației.

Va fi încetinit fenomenul de afuiere a infrastructurii podului pentru o perioadă de 5-7 ani, timp în care s-ar putea efectua regularizarea raului Argeș, recomandată în cadrul Raportului de expertiză tehnică menționat.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

valoare estimată= 39.450.000,00 Lei (TVA inclus)

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de

specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

-Studiu de fezabilitate, studii de teren, documentații în vederea obținerii de avize și acorduri aferente:

valoare estimată= 690.200,00 Lei (TVA inclus)

-Proiect autorizație construire, POE, Proiect Tehnic+Detalii Execuție+Caiet de Sarcini, Verificare Tehnică, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului:

valoare estimată= 800.000,00 Lei (TVA inclus)

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

În conformitate cu prevederile Art.33, alineat 6(1) din Legea 107/1996 a apelor „Proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați”.

Lucrările ce fac obiectul prezentei investiții vor fi efectuate în perimetrul ariei prevăzute la articolul de mai sus.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

-amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții este sub podul peste râul Argeș care se află pe drumul județean DJ703B, Morărești-Cătesca, la km.84+723, la Cătesca, județul Argeș.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

-în zona amplasamentului obiectivului de investiții propus nu există un alt pod care să facă legătura între cele două maluri ale râului Argeș.

c) surse de poluare existente în zonă:

- nu se cunosc

d) particularități de relief:

- zona situată în Câmpia înaltă a Piteștiului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- în zonă există posibilitatea asigurării utilităților necesare realizării investiției.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita

relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

- vor fi identificate prin avizele eliberate de către deținătorii de rețele edilitare din zonă

g) posibile obligații de servitute:

- nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

- investiția se va realiza ținând seama de existența în zonă a Podului Cătesca, aflat în stare tehnică critică, conform Raportului de expertiză tehnică nr.11.1/10.11.2021

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate:

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent – se va ține seama de condiționările impuse prin Certificatul de Urbanism și prin Autorizația de construire.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiții propus reprezintă prima etapă necesară a fi parcursă în vederea stabilizării albiei și a malurilor, conform Raportului de expertiză tehnică nr.11.1/10.11.2021. Se vor crea astfel condițiile necesare efectuării lucrărilor de reparații la pod.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Este necesară consolidarea malurilor, amenajarea albiei amonte și aval de pod, pentru scurgerea corectă a apei râului la viituri, în aval de pod este necesar un prag construit pe coloane, cu profil ce va asigura scurgerea laminară a apei în albie, aval de prag.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Construirea pragului de fund și efectuarea lucrărilor de stabilizare a malurilor vor asigura, conform Expertizei tehnice menționate, o protecție a podului pe o durată de maxim 5-7 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Studiul de fezabilitate, studii de teren, documentații în vederea obținerii avizelor și acordurilor aferente, PT+CS+DE-Se impune realizarea acestor documentații întrucât este necesară realizarea execuției pragului de fund și lucrărilor de stabilizare a malurilor aferente în vederea adoptării variantei optime din punct de vedere tehnico-economic privind lucrările de reparații la podul peste râul Argeș pe drumul DJ703B, km.84+723, comuna Căteasca, jud. Argeș și astfel circulația rutieră și pietonală să se desfășoare în condiții depline de siguranță.

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Nu este cazul

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:

Nu este cazul

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA

Întocmit,
Stelian NEAGU