



GENERAL TRUST ARGES S.R.L.

CUI: RO 15428170; Nr. Reg. Com. J03/623/2003

Sediu: Pitesti, Soscaua Pitesti Bucuresti nr. 866, Jud. Arges

RO44 RZBR 0000 0600 0711 2902 – Raiffeisen Bank Pitesti; RO18 BRDE 030S V298 1635 0300 – BRD Pitesti

RO78 RNCB 0022 0472 0533 0001 – BCR Pitesti; RO42 CECE B000 30RO N130 1070 – CEC Bank Pitesti

RO97 TREZ 0465 069X XX00 4144 – Trezoreria Mun. Pitesti

Tel: 0248/ 208510 – 208520 Fax: 0248/ 208505 – 208515

e-mail: generaltrustarges@yahoo.com

ROMANIA
Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Către: Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională	15. SEP. 2022
În atenția: doamnei responsabil tehnic Rodica Minodora Soare	Nr. 19992
Spre știință: Director executiv manager de proiect, Sorin Ivașcu	
De la: General Trust Arges S.R.L. H.V.I.D. Consulting Group S.R.L, reprezentată de Irina Petrescu	E-mail: generaltrustarges@yahoo.com Telefon: 0248/208510 E-mail: office@hvid.eu Telefon: 0744237749
Data: 15.09.2022	Nr. ref. H.V.I.D. Consulting Group S.R.L.: 5668/15.09.2022 Nr. ref. General Trust Arges S.R.L.: 1791/15.09.2022
Subiect: CONTRACT DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI nr. 10227/24.06.2020 privind elaborarea Proiectului tehnic, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ503 limita județului Dâmbovița-Slobozia- Rociu- Oarja- Cătanele (DJ702 G-km 3+824) km 98+000 -140+034 (42,034km) în județul Argeș” – solicitare justificare suprafețe suplimentare din reactualizarea cadastrului DJ503	

Ca urmare a solicitarii dumneavoastra va transmitem adresa cu privire la suprafețele suplimentare din reactualizarea cadastrului DJ503:

a) Informații privind suprafețele suplimentare rezultate din reactualizarea cadastrului drumului județean DJ503

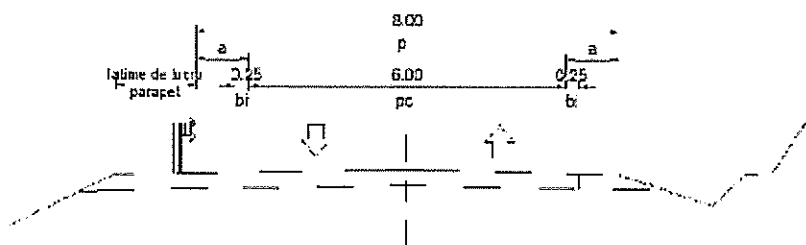
În urma începerii contractului de proiectare și execuție lucrări privind elaborarea Proiectului tehnic, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ503 limita județului Dâmbovița- Slobozia- Rociu- Oarja- Cătanele (DJ702 G-km 3+824) km 98+000 -140+034 (42,034km) în județul Argeș” și a temei de proiectare, după data începerii serviciilor de proiectare s-au realizat vizite în teren, ședințe de lucru, emitere Certificat de urbanism nou, obținere avize, reactualizare expertize, etc. și s-a realizat proiectul tehnic pentru modernizarea acestui drum.

Conform temei de proiectare (expertiză tehnică, D.A.L.I., documentație de atribuire, caiet de sarcini, etc.) pentru acest drum se va adopta un profil corespunzător clasei tehnice IV conform

OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor,, și ordinul OMT nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

4. CLASELE TEHNICE IV ȘI V

4.1. DRUMURI NAȚIONALE SECUNDARE, DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI COMUNALE CU DOUĂ BENZI DE CIRCULAȚIE



NOTĂ:

La drumurile județene și comunale se admite ca parapetele să fie amplasate și în cadrul lățimii acostamentelor.

Astfel, profilul transversal proiectat are următoarele elemente obligatorii:

- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente, 2x1,00m
din care benzi de încadrare 2x0,25m

La aceste elemente obligatorii se adaugă elementele pentru scurgerea apelor (șanțuri de pământ, rigole, șanțuri pereate), trotuare, taluz de rambleu, taluz de debleu, stații bus, etc. Toate aceste elemente conduc la modernizarea drumului județean și la o bună funcționalitate a lui.

Mai jos, se regăsește un tabel comparativ cu suprafețele inițiale conform cadastru și suprafețele actualizate:

Nr. crt	U.A.T.	Nr cadastral/carte funciara	Suprafața din cărți funciare înainte de actualizare [mp]	Suprafața din cărți funciare după actualizare [mp]	Suprafețele suplimentare actualizarea cadastrului drumului DJ 503 [mp]
1	Slobozia	80971	67,168.00	68,889.00	1,721.00
2	Mozăceni	81606 (pod)	320.00	325.00	5.00
		81492	67,334.00	70,352.00	3,018.00
		81491	42,020.00	43,026.00	1,006.00
3	Negrași	80744	42,971.00	43,916.00	945.00
4	Teiu	80552	117,327.00	117,327.00	0.00
5	Rociu	81236	117,464.00	119,142.00	1,678.00
6	Suseni	82978		39,417.00	39,417.00
7	Oarja	82019	122,017.00	123,858.00	1,841.00
		81988	1,836.00	1,836.00	0.00
8	Căteasca	83756	2,069.00	2,069.00	0.00
		83636	19,309.00	19,325.00	16.00
		83642	39,264.00		-39,264.00
Total suprafețe [mp]:			639,099.00	649,482.00	10,383.00

Prin urmare, la nivel global, pe proiect s-au suplimentat suprafețele de proprietate (actualizare cadastru) cu 10,383.00 mp.

În plus, față de situația inițială a dispărut suprafața de 39,264.00 mp de pe U.A.T. Căteasca cu nr. carte funciară 83642 și s-a introdus în proiect suprafața pe U.A.T. Suseni de 39,417.00mp din cartea funciară 82978. Această modificare a apărut ca urmare a finalizării litigiului între U.A.T. Suseni și U.A.T. Căteasca prin care U.A.T. Suseni și-a revendicat suprafața respectivă.

La nivel de lucrări proiectate, suprafețele proiectate suplimentare nu sunt identice cu suprafețele suplimentare actualizate la nivel de cadastru. Situația detaliată proiectată pe tipuri de lucrări este următoarea:

Nr. crt	U.A.T.	Nr cadastral/ carte funciara	Suprafețele suplimentare actualizarea cadastrului drumului DJ 503 [mp]	Suprafețele suplimentare proiectate [mp]	Din care	Suprafață proiectată [mp]
1	Slobozia	80971	1,721.00	1300.67	parte carosabilă	0
					acostament	0
					drumuri laterale	40.9
					zona descărcare podețe/poduri	55.02
					șanț pământ	1037.59
					șanț pereat	22.54
					trotuare	144.62
2	Mozăceni	81606 (pod), 81492, 81491	4,029.00	2939.72	parte carosabilă	264.39
					acostament	317.85
					drumuri laterale	57.91
					zona descărcare podețe/poduri	0
					șanț pământ	2192.1
					șanț pereat	46.65
					trotuare	60.82
3	Negrași	80744	945.00	891.54	parte carosabilă	0
					acostament	4.58
					drumuri laterale	0
					zona descărcare podețe	0
					șanț pământ	886.96
					șanț pereat	0
					trotuare	0
4	Teiu	80552	0.00	1564.27	parte carosabilă	0
					acostament	10.4
					drumuri laterale	6.59
					zona descărcare podețe/poduri	0
					șanț pământ	1547.28
					șanț pereat	0

					trotuare	0
5	Rociu	81236	1,678.00	1291.04	parte carosabilă	22.58
					acostament	32.62
					drumuri laterale	51.59
					zona descărcare podete/poduri	0
					șanț pământ	914.32
					șanț pereat	175.14
					trotuare	94.79
6	Suseni	82978	39,417.00	107.6	parte carosabilă	0
					acostament	0
					drumuri laterale	0
					zona descărcare podete/poduri	37.18
					șanț pământ	70.42
					șanț pereat	0
					trotuare	0
7	Oarja	82019, 81988	1,841.00	1207.08	parte carosabilă	1.42
					acostament	9.61
					drumuri laterale	84.98
					zona descărcare podete/poduri	358.87
					șanț pământ	370.97
					șanț pereat	106.97
					trotuare	274.26
8	Căteasca	83756, 83636, 83642	-39,248.00	46.96	parte carosabilă	0
					acostament	0
					drumuri laterale	26.92
					zona descărcare podete/poduri	20.04
					șanț pământ	0
					șanț pereat	0
					trotuare	0
Total suprafețe suplimentare [mp]:			10,383.00	9,348.88		

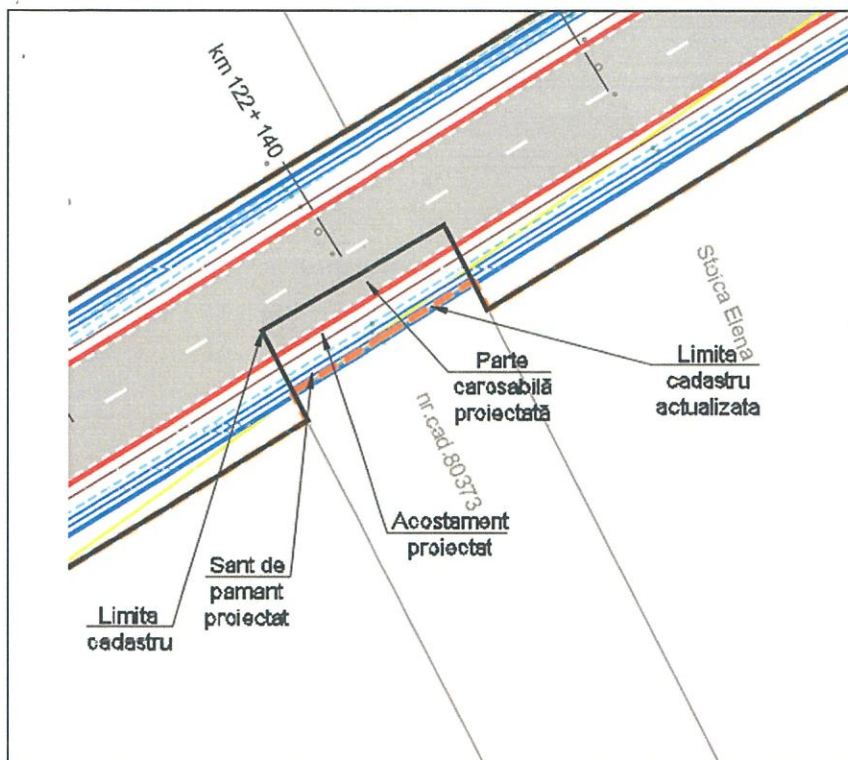
Prin urmare, suprafețele cumulate proiectate pe cadastrul actualizat, pe categorii de lucrări sunt următoarele:

Tip lucrare	Suprafață [mp]		Lățime		Rezultate din suprafețe suplimentare actualizare		Costuri categorie lei fără T.V.A.
Parte carosabilă DJ	288.39	mp	6.00	m	48.065	ml	55,781.72 lei
Acostament	375.06	mp	1.00	m	375.06	ml	56,182.68 lei
Drumuri laterale	268.89	mp	-	-	268.89	mp	53,665.34 lei

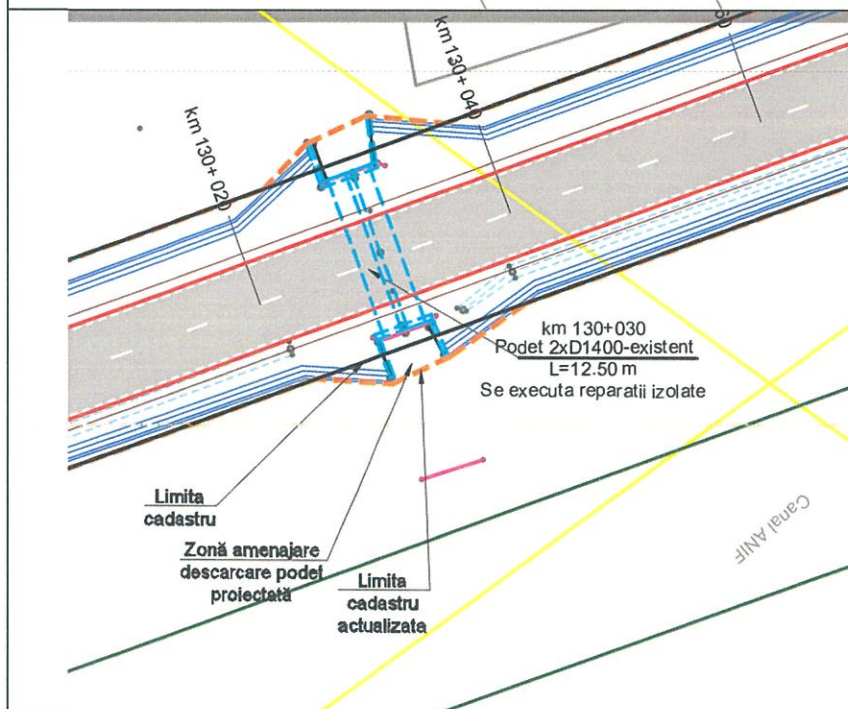
Zona descărcare podete/poduri	471.11	mp	-	-	471.11	mp	45,925.07 lei
Șanț pământ	7019.64	mp	2.25	m	3119.84	ml	69,547.91 lei
Șanț pereat	351.3	mp	-	-	351.3	mp	26,663.66 lei
Trotuare	574.49	mp	1.00	m	574.49	ml	80,017.02 lei
Total suprafețe:	9348.88	mp					387,783.40 lei

Pentru o detaliere mai explicită în vederea înțelegerii apariției acestor suprafețe mai jos vă exemplificăm (cu extrase grafice din proiectul tehnic) câteva situații ce au apărut în proiectare tehnică și de unde au rezultat suprafețele proiectate mai sus:

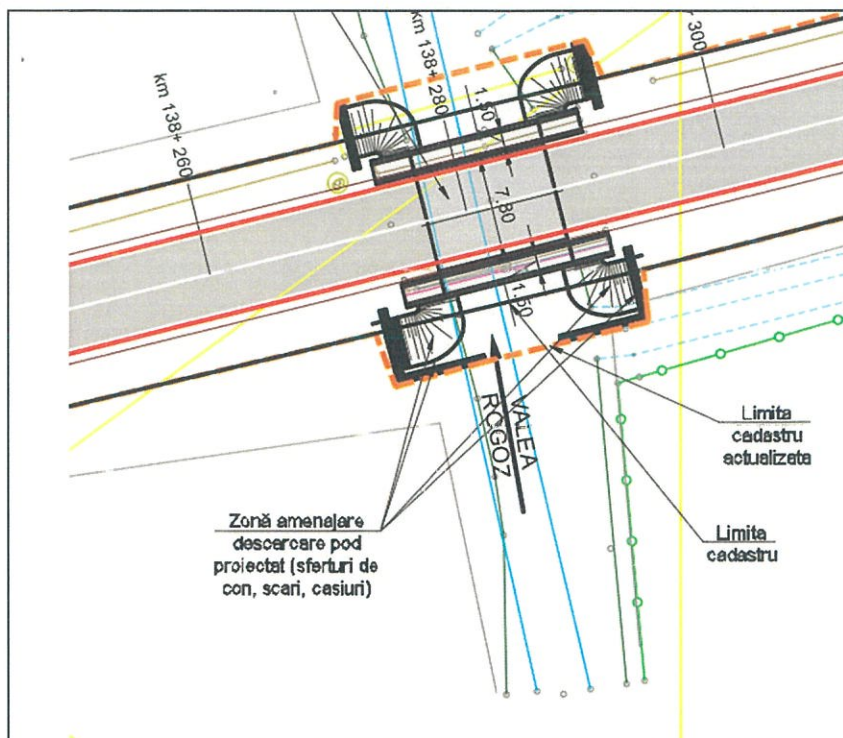
	<p>Acesta este un exemplu din proiect în care proprietarul cu numărul cadastral nr. 80607 a intrat în cadastrul drumului județean (doar în acte, în realitate gradul acestuia este la linia verde). Practic pentru a putea realiza continuitatea trotuarului s-a actualizat cadastrul și s-a reluat suprafața necesară pentru realizarea trotuarului.</p>
	<p>În această situație a fost necesară actualizarea cadastrului pentru retragerea cadastrului nr. 80464 pentru a putea asigura scurgerea apelor în lungul drumului județean prin șanțul de pământ proiectat. Prin actualizare s-a reluat suprafața pentru realizarea șanțului de pământ.</p>



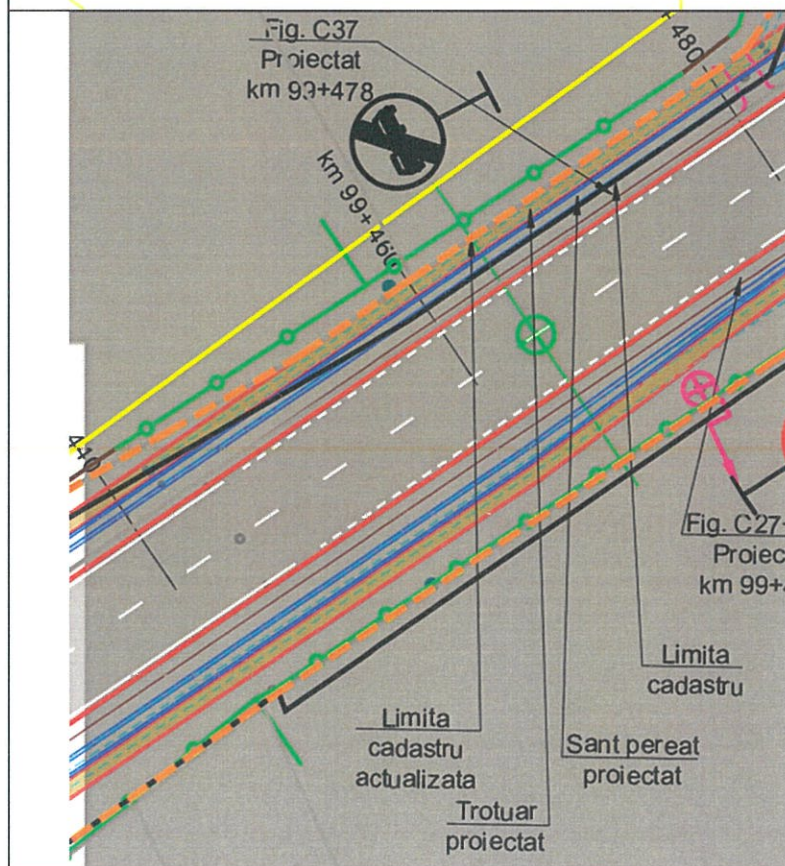
În acest exemplu, cadastrul nr. 80373 a intrat în cadastrul drumului județean, iar actualizarea și retragerea acestuia a condus la realizarea drumului la parametri tehnici impuși, prin care s-a putut realiza un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV, conform temei de proiectare. Suprafețele din actualizare au fost utilizate pentru realizarea părții carosabile, a acostamentului și a șanțului de pământ.



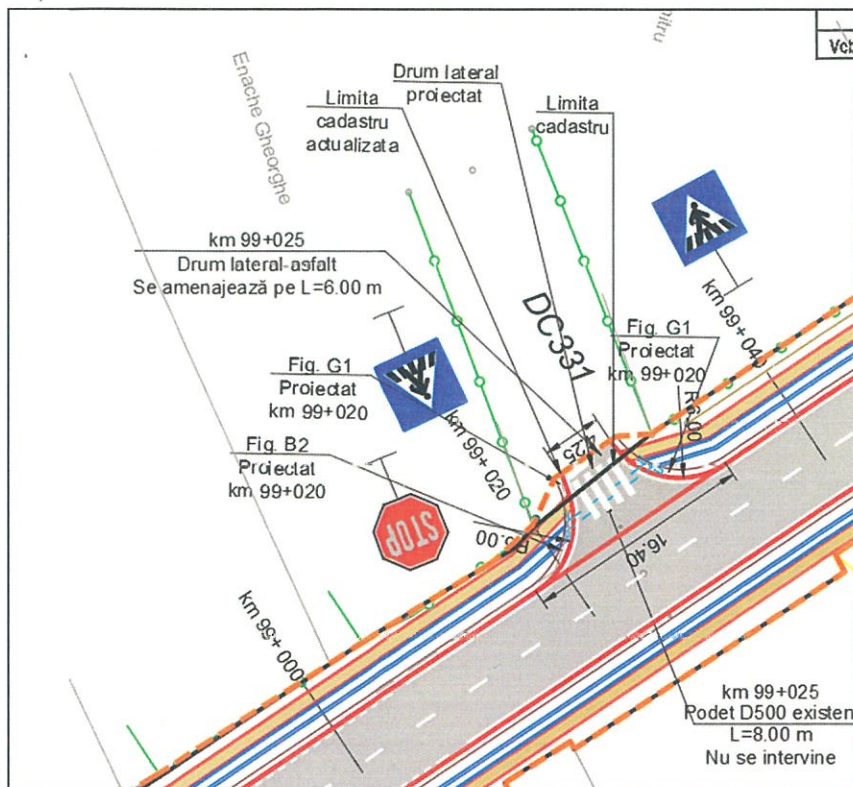
În această situație actualizarea cadastrului drumului județean a fost necesară pentru zona de descărcare a podețului existent. Pentru a asigura descărcarea apelor pluviale colectate în lungul drumului, a fost necesară devierea dispozitivelor de scurgere spre zona de preluare a podețului.



In această situație, a fost necesară actualizarea cadastrului drumului județean pentru a putea realiza racordările cu terasamentele în zona podului (sferturi de con, casii, scări, etc.)



Acesta este un exemplu din proiect în care proprietarii cu numerele cadastrale nr. 81045 și 81046 au intrat în cadastrul drumului județean (doar în acte, în realitate gradul acestora este la linia verde). Practic pentru a putea realiza continuitatea trotuarului și a scurgerii apelor (șanț pereat) s-au actualizat cadastralele și s-a reluat suprafața necesară pentru realizarea acestora.



Este prezentat un exemplu în care a fost necesară mărirea limitei cadastrale în zona racordului cu un drum lateral pentru a putea realiza în zona intersecției atât racordarea drumurilor, cât și asigurarea continuității scurgerii apelor colectate în șanțuri, cât și asigurarea continuității trotuarelor racordate cu trecerea de pietoni proiectată.

Prin urmare, aceste actualizări au fost necesare pentru a realiza un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV și a asigura cerințele necesare fundamentale pentru: o bună funcționalitate, siguranță, confort, respectarea cerințelor de calitate conform normelor și normativelor în vigoare.

Rezultate proiect conform depunere	Rezultate proiect în urma realizării proiectului tehnic
Suprafața trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate	
24 185 mp	16 594 mp

Note:

Pentru estimarea trotuare/trasee pietonale modernizate la faza DALI s-a realizat o evaluare simplificată. Practic s-a făcut o raportare doar la lungimea sectoarelor de intravilan după cum se poate observa în tabelul următor:

Delimitare sectoare intravilan faza DALI			
	km început sector	km sfârșit sector	Lungime
Slobozia	98+560.00	101+000.00	2,440.00
Mozăceni	105+360.00	105+730.00	370.00
Zidurile	107+680.00	108+225.00	545.00
Rociu	122+285.00	123+500.00	1,215.00
Oarja	131+680.00	136+475.00	4,795.00
Catanele	140+070.00	140+310.00	240.00
Total			9,605.00
9605 m x 2 = 19210m			

Lungimea totală a fost apoi împărțită în sectoare cu lățimi medii diferite:

Trotuare	ml
Latime 1.00m	9260.00
Latime 1.50m	9950.00

$$9260\text{m} + 9950\text{m} = 19210\text{m}$$

$$9260 \times 1.00\text{m} + 9950\text{m} \times 1,50\text{mp} = 24\,185\text{mp}$$

La faza de PT+DE s-a analizat în detaliu posibilitatea de a amenaja trotuarele ținând cont la nivel de detaliu de toate elementele existente (garduri, constructii, fantâni, limită cadastrală etc.) și s-au proiectat trotuarele/traseele pietonale după cum urmează:

Localitatea	Detaliere sector			Trotuar	
	De la km	La km	Lungime	Partea stanga	Partea dreapta
Slobozia	98+528.00	99+295.00	767.00	1.00	1.00
	99+295.00	99+303.00	8.00	1.00	1.00
	99+303.00	99+320.00	17.00	1.50	1.00
	99+320.00	99+325.00	5.00	1.00	1.00
	99+325.00	99+335.00	10.00	1.00	1.50
	99+335.00	99+345.00	10.00	1.00	1.50
	99+345.00	99+352.00	7.00	1.00	1.00
	99+352.00	99+420.00	68.00	1.00	1.00
	99+420.00	99+432.00	12.00	1.00	1.00
	99+432.00	99+480.00	48.00	1.00	1.00
	99+480.00	99+523.00	43.00	1.00	1.00
	99+523.00	99+543.00	20.00	1.00	1.00
	99+543.00	99+653.00	110.00	1.00	1.00
	99+653.00	99+720.00	67.00	1.00	1.00
	99+720.00	99+770.00	50.00	1.00	1.00
	99+770.00	100+450.00	680.00	1.00	1.00
	100+450.00	100+453.00	3.00	1.00	1.00
	100+453.00	100+470.00	17.00	1.50	1.00
	100+470.00	100+478.00	8.00	1.00	1.00
	100+478.00	100+498.00	20.00	1.00	1.50
	100+498.00	100+506.00	8.00	1.00	1.00
	100+506.00	100+603.00	97.00	1.00	1.00
	100+603.00	100+634.00	31.00	1.00	1.00
	100+634.00	100+833.00	199.00	1.00	1.00
	100+833.00	100+920.00	87.00	1.00	1.00
	100+920.00	101+060.00	140.00	1.00	

Localitatea	Detaliere sector			Trotuar	
	De la km	La km	Lungime	Partea stanga	Partea dreapta
Mozăceni	105+385.00	105+420.00	35.00	1.00	
	105+420.00	105+576.00	156.00	1.00	
	105+576.00	105+620.00	44.00	1.00	1.00
	105+620.00	105+730.00	110.00	1.00	1.00

Localitatea	Detaliere sector			Trotuar	
	De la km	La km	Lungime	Partea stanga	Partea dreapta
Zidurile	107+710.00	108+001.00	291.00	1.00	1.00
	108+001.00	108+020.00	19.00	1.00	1.00
	108+020.00	108+025.00	5.00	1.00	1.00
	108+025.00	108+045.00	20.00	1.00	1.50
	108+045.00	108+090.00	45.00	1.00	1.00

	108+090.00	108+554.00	464.00	1.00	
--	------------	------------	--------	------	--

Localitatea	Detaliere sector			Trotuar	
	De la km	La km	Lungime	Partea stanga	Partea dreapta
Rociu	122+280.00	122+380.00	100.00		1.00
	122+380.00	122+440.00	60.00		1.00
	122+440.00	122+480.00	40.00		1.00
	122+480.00	122+510.00	30.00	1.00	1.00
	122+510.00	122+750.00	240.00	1.00	1.00
	122+750.00	122+762.00	12.00	1.00	1.00
	122+762.00	122+840.00	78.00	1.00	1.00
	122+840.00	122+895.00	55.00	1.00	1.00
	122+895.00	122+915.00	20.00	1.50	1.00
	122+915.00	123+000.00	85.00	1.00	1.00
	123+000.00	123+390.00	390.00	1.00	1.00
	123+390.00	123+500.00	110.00	1.00	1.00

Localitatea	Detaliere sector			Trotuar	
	De la km	La km	Lungime	Partea stanga	Partea dreapta
Oarja	132+280.00	132+300.00	20.00	1.00	1.00
	132+300.00	133+240.00	940.00	1.00	1.00
	133+240.00	133+250.00	10.00	1.00	1.00
	133+250.00	133+260.00	10.00	1.00	1.00
	133+260.00	133+320.00	60.00		1.00
	133+320.00	133+387.00	67.00		1.00
	133+387.00	133+640.00	253.00	1.00	1.00
	133+640.00	133+650.00	10.00	1.00	1.00
	133+650.00	133+703.00	53.00		1.00
	133+703.00	133+763.00	60.00	1.00	1.00
	133+763.00	133+934.00	171.00	1.00	1.00
	133+934.00	133+943.00	9.00	1.00	1.00
	133+943.00	134+000.00	57.00	1.00	1.00
	134+000.00	134+015.00	15.00	1.00	1.00
	134+015.00	134+175.00	160.00	1.00	1.00
	134+175.00	134+185.00	10.00	1.00	1.00
	134+185.00	134+197.00	12.00	1.50	1.00
	134+197.00	134+205.00	8.00	1.50	1.00
	134+205.00	134+209.00	4.00	1.00	1.00
	134+209.00	134+220.00	11.00	1.00	1.50
	134+220.00	134+229.00	9.00	1.00	1.50
	134+229.00	134+281.00	52.00	1.00	1.00
	134+281.00	134+410.00	129.00	1.00	1.00
	134+410.00	134+520.00	110.00	1.00	1.00
	134+520.00	134+563.00	43.00	1.00	1.00
	134+563.00	134+570.00	7.00		1.00

134+570.00	134+582.00	12.00		
134+582.00	134+587.00	5.00	1.00	
134+587.00	134+610.00	23.00	1.00	1.00
134+610.00	134+672.00	62.00	1.00	1.00
134+672.00	134+688.00	16.00	1.00	1.00
134+688.00	134+697.00	9.00	1.00	1.00
134+697.00	134+742.00	45.00	1.00	1.00
134+742.00	134+820.00	78.00	1.00	1.00
134+820.00	134+860.00	40.00	1.00	1.00
134+860.00	134+880.00	20.00		1.00
134+880.00	134+960.00	80.00		1.00
134+960.00	134+980.00	20.00		1.00
134+980.00	135+020.00	40.00	1.00	1.00
135+020.00	135+080.00	60.00	1.00	1.00
135+080.00	135+136.00	56.00	1.00	1.00
135+136.00	135+160.00	24.00		1.00
135+160.00	135+207.00	47.00	1.00	1.00
135+207.00	135+500.00	293.00	1.00	1.00
135+500.00	135+505.00	5.00	1.00	1.00
135+505.00	135+525.00	20.00	1.00	1.00
135+525.00	135+532.00	7.00	1.00	1.00
135+532.00	135+538.00	6.00	1.00	1.00
135+538.00	135+545.00	7.00	1.00	1.00
135+545.00	135+564.00	19.00	1.00	1.00
135+564.00	135+570.00	6.00	1.00	1.00
135+570.00	135+580.00	10.00	1.00	1.00
135+580.00	135+593.00	13.00	1.00	
135+593.00	135+635.00	42.00	1.00	
135+635.00	135+660.00	25.00	1.00	
135+660.00	135+675.00	15.00	1.00	
135+675.00	135+760.00	85.00	1.00	
135+760.00	135+860.00	100.00	1.00	
135+860.00	135+900.00	40.00	1.00	1.00
135+900.00	135+932.00	32.00	1.00	1.00
135+932.00	135+938.00	6.00	1.00	1.00
135+938.00	135+989.00	51.00	1.00	1.00
135+989.00	136+120.00	131.00	1.00	1.00
136+120.00	136+176.00	56.00		1.00
136+176.00	136+185.00	9.00		1.00
136+185.00	136+260.00	75.00	1.00	1.00
136+260.00	136+420.00	160.00	1.00	1.00
136+420.00	136+480.00	60.00	1.00	1.00

Prin urmare, suprafața reală de trotuare/trasee pietonale ce se poate executa ținând cont de toate constrângerile reale din teren este de 16 594 mp.

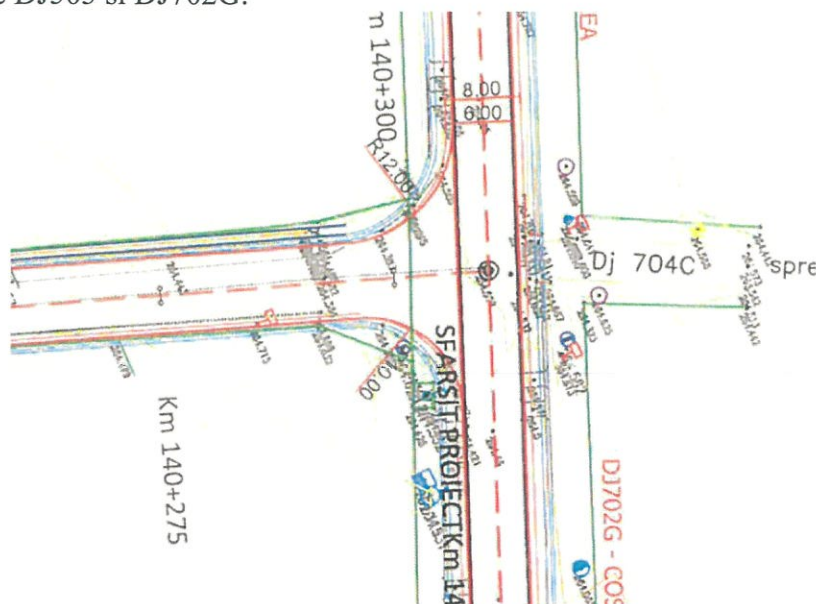
Stații transport public și alveole construite/modernizate	
14 bucăți	14 bucăți
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	

3 categorii (treceri de pietoni, parapeți și stații de autobuz)	3 categorii (treceri de pietoni, parapeți și stații de autobuz)
Semnalizare verticală	
784 buc	459 buc
<p>Note:</p> <p>Pentru estimarea indicatoarelor la faza DALI s-a realizat o evaluare empirică, pe baza experienței elaboratorilor sau prin raportare la proiecte similare. Nu există nici un fel de detalizare sau materializare pe planuri/poziții kilometrice a indicatoarelor rutiere pentru fundamentarea numărului estimat.</p> <p>Această abordare este de altfel des întâlnită pentru proiectele în faze incipiente (SF, DALI) aferente sectoarele lungi de drum. De altfel nici conținutul cadru pentru acest tip de documentații nu impune o astfel de detaliere.</p> <p>La faza PTDE semnalizarea rutieră a fost analizată la nivel de detaliu, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, rezultând un număr de 901 elemente (459 plăci + 442 stâlpi)</p> <p>De altfel nivelul de asigurare al cerințelor privind siguranța circulației (implicit și elemente de semnalizare verticală) este confirmat și de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Verificarea tuturor documentațiilor la domeniile A4+B2+D (<i>Construcții rutiere și drumuri pentru toate cerințele fundamentale aplicabile</i>) Obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor privind reglementarea circulației pe drumurile publice. Obținerea autorizației de construire 	
Parapet nou	
2914 m	3087 m
Fluturași și butoni reflectorizanți	
3687 buc	515 buc
<p>Note:</p> <p>În documentații DALI pusă la dispoziție de beneficiar nu există nici o mențiune/cerință expres pentru realizarea <i>Fluturași și butoni reflectorizanți</i>. Ca și în cazul indicatoarelor rutiere nu există nici un fel de detaliere sau materializare pe planuri/poziții kilometrice a amplasării acestor tipuri de elemente.</p> <p>Ba chiar se precizează în mod expres (despre capitolul <i>Semnalizare verticală și marcaj rutier</i>) că „<i>Toate aceste măsuri vor fi implementate la faza Proiect Tehnic</i>”.</p> <p>Astfel, orice cuantificare a unui posibil număr de <i>fluturași și butoni reflectorizanți</i> nu poate fi considerată decât o estimare prezumată, care nu poate fi drept cerință sau reglementare imperativă.</p> <p>La faza PTDE semnalizarea rutieră a fost analizată la nivel de detaliu, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, rezultând o serie de lucrări de semnalizare, care, în totalitatea lor asigură îndeplinirea cerințelor privind siguranța rutieră.</p> <p>De altfel nivelul de asigurare al cerințelor privind siguranța circulației (implicit și elemente de semnalizare verticală) este confirmat și de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Verificarea tuturor documentațiilor la domeniile A4+B2+D (<i>Construcții rutiere și drumuri pentru toate cerințele fundamentale aplicabile</i>) Obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor privind reglementarea circulației pe drumurile publice. Obținerea autorizației de construire <p>Pentru amplasarea plăcuțelor reflectorizante pe lisele de parapet (fluturași) nu există o reglementare specifică, ci recomandări/cerințe din partea administratorului drumului. În mod curent acestea se montează cu un pas între 6.00 și 12.00m.</p>	
Indicatori kilometrici	
42 buc	43 buc
Indicatori hectometrici	
381 buc	381 buc

Indicator de realizare conform depunere	Indicator de realizare în urma realizării proiectului tehnic
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate: 42,460 km	Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate: 42,459 km

Note:

În documentația DALI km final al axului drumului este considerat în mijlocul intersecției dintre DJ503 și DJ702G:



Astfel rezultă o lungime de $140310 - 97850 = 42460\text{m}$. Aceasta este lungimea axului proiectat (în mod uzual, în activitatea de proiectare, mai ales la faze incipiente, km de început/sfârșit se consideră la punctele de intersecție ale axelor, adică mijlocul intersecției) **dar nu corespunde lungimii reale amenajate**. Altfel s-ar suprapune lungimi /suprafețe amenajate ale drumurilor care se intersectează. De fapt lungimea reală ce ar fi putut fi amenajată, conform planurilor de situație la nivel de DALI este mai mică

La faza PTDE prin proiectarea la nivel de detaliu s-a considerat:

- Amenajarea completă a curbilor (atât în plan cât și pe verticală)
- corelarea la nivel de detaliu cu limitele cadastrale actualizate

și s-a putut apoi realiza **corelarea axului proiectat cu lungimea real amenajată**, prin urmare lungimea real executată nu poate să fie decât până la limita cadastrului DJ503 (limită asfalt).

Antreprenor,

Asocierea S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L. (Lider) – S.C. ALPENSIDE S.R.L. – S.C. DEVELOPMENT FUTURE SOLUTION S.R.L. - S.C. WFA IMPEX S.R.L – S.C. H.V.I.D.

CONSULTING GROUP S.R.L.,

prin lider asociere S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L.



Asociat,

H.V.I.D. Consulting Group S.R.L.,

Ing. Orina Petrescu

