

**N O R M E T E H N I C E****privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de  
publicitate în zona drumurilor de interes local****C A P I T O L U L I****Generalități**

**1.1.** Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**1.2.** Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite în art.5 lit.c din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**1.3.** În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**1.4.** În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

**1.5.** Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

**1.6.** Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasată în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului

**1.7.** În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;

- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

- orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona

---

drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

**1.8.** Acordul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

## CAPITOLUL II

### Definiții

**2.1.** În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **acord al administratorului drumului** – actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permisă, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.

- **ampriza drumului** – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

- **drum de interes local** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Bughea de Sus.

- **zona de siguranță** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- **zonele de protecție** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

- **beneficiar al zonei drumului** – este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

## CAPITOLUL III

### Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

**3.1.** Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Bughea de Sus prin compartimentul de urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

**3.2.** Acordul administratorului drumului se emite de către Comuna prin compartimentul de urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate

---

---

suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

**3.3.** etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – Anexa nr.1, însoțită de documentația necesară la Registratura Comunei Bughea de Sus în doua exemplare;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al Comunei Bughea de Sus – respectiv Compartimentul de urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către întocmitor, respectiv persoana din cadrul Compartimentului de urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului conform Anexei nr.2 la aceste norme tehnice;

Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- Cerere tip – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 / 1:5000)
- Aviz amplasament utilități – apă și canalizare, de la societatea deținătoare de rețele
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumului public local, descrierea sumară a lucrării, a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei conform HCL Bughea de Sus copie a ordinului de plăță:

**3.4.** Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinație obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

## **C A P I T O L U L   I V**

### **Condițiile tehnice privind Acordul administratorului public Local**

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

---

---

#### **4.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea**

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului șanțului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

#### **4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Traversarea subterana sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;
- Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;
- Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60m, desupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

#### **4.3. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare**

---

- 
- Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor : comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;
  - Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100m înaintea panourilor de presemnalizare a intesețiilor din afara localităților;
  - În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0m față de marginea îmbrăcăminții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalte;
  - În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:
    - la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere – în cazul în care nu există trotuar;
    - la o distanță de minimum 1,0m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
    - la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.
  - Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
    - maximum 8.0 x 4.0m – în afara localităților;
    - maximum 4.0 x 3.0 – în localități.
  - Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;
  - Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare
  - Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dispre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
  - Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intesectie, în afara localității.

#### **4.4. Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.**

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. Se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;
- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amploarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranța a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

#### **4.5.Privitor la conditii generale de lucru si refacere a zonelor afectate.**

---

---

Art.1. Avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare se tine la locul unde se executa lucrarea si se va prezenta agentilor care vor verifica aceste lucrari.

Art. 2. Materialul care va fi utilizat pentru umputuri va fi depozitat in asa fel incat sa nu ingreuneze circulatia pietonilor sau a autovehiculelor si scurgerea apelor pluviale.

Art. 3. Conductele vor fi acoperite cu respectarea conditiilor impuse atat prin proiect cat si prin avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare, restul de umplutura, in functie de adancimea gropii, se va executa din ballast in straturi de 15-20 de cm, compactate succesiv cu placa vibrocompactoare.

Art.4. Materialul rezultat din sapaturi nu se va folosi pentru umpluturi, acesta va fi incarcat direct in mijloace de transport si transportat la un deposit ecologic de deseuri, depozitarea acestuia in zona aferente lucrarilor fiind interzisa.

Art. 5. La transversare de strazi, pentru umpluturi se va utiliza numai ballast. Traversarile se vor executa in doua etape, asigurandu-se buna desfasurare a circulatiei.

Art. 6. Spatiile verzi se vor reface in integime, cu iarba sau gard viu dupa caz, pamantul va fi bine compactat. Bolovanii rezultati din sapatura se vor transporta la un deposit ecologic de deseuri.

Art. 7. Bordurile afectate vor fi refacute in mod corespunzator prin montarea acestora la loc sau montarea unor bordure noi daca cele vechi au fost deteriorate.

Art. 8. Marcajele rutiere deteriorate vor fi refacute.

Art. 9. In zona lucrarilor se vor pastra in starea initiala semnele geodezice, in caz contrar se vor reface prin grija beneficiarului lucrarii.

Art.10. Titularul avizului raspunde de refacerea eventualelor retele subterane care pot fi deteriorate in timpul executiei, corelat cu avizele de coexistenta.

Art.11. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala.

Art.12. Este interzisa inceperea lucrarilor fara a fi montate indicatoare de dirijare a circulatiei conform planului anexat la cererea de solicitare a avizului de executie a lucrarilor de interventii.

Art. 1.13 Muncitorii care executa lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiti privind NTSM si PSI prin grija executantului, acesta fiind responsabil in cazul oricaror evenimente privind executia lucrarii.

Art. 14. La terminarea lucrarilor, zona se reda circulatiei la starea initiala, dupa ce a fost curatata si spalata cu utilaj specializat, daca este cazul.

Art.15. Refacerea stratului de asfalt se va face prin frezarea acestuia in forme geometrice regulate, urmand ca turnarea startului nou de asfalt sa se faca pe toata suprafata rezultata.

#### **4.6.Receptia lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala.**

- Beneficiarul lucrarilor are obligatia sa asigure receptia lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala atunci cand toate lucrarile sunt terminate dar nu mai tarziu de data stabilita in avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare, respectiv sa convoace cu 24 de ore inainte de data de finalizare a lucrarilor dar nu mai tarziu de data specificata in aviz, comisia de receptie a lucrarilor privind aducerea terenului la starea initiala.
  - Comisia de receptie pentru lucrarile aferente retelelor tehnico-edilitare este formata din: beneficiarul avizului eliberat, reprezentantul primariei comunei Bughea de sus.
  - Procesul verbal de receptie privind aducerea terenului la starea initiala va fi insotit de:  
Actele de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrari, respective gradele de compactare, certificate de calitate pentru materialele puse in opera; Poze care atesta refacerea si modul de refacere;Planul de situatie si profilul transversal cu traseul retelelor/racordurilor/bransamentelor executate atat in format scris cat si pe support magnetic.
  - Procesul verbal de receptie privind aducerea terenului la starea initiala va fi depus la Compartimentul de Urbanism spre avizare din partea primarului in termen de 3 zile de la data receptiei.
-

---

#### **4.7. GARANTII**

- Perioada de garantie a lucrarilor executate aferent interventiei pe domeniul public al comunei Bughea de Sus este de 5 ani de la data receptiei lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala.
- Beneficiarul avizului are obligatia de a lua toate masurile de remediere a zonelor afectate de lucrari in aceasta perioada.

#### **4.8. SANCTIUNI**

- Executarea de lucrari pe domeniul public al comunei Bughea de Sus fara aviz de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare eliberat de Primaria comunei Bughea de Sus sau cu nerespectarea conditiilor stabilite prin avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare, constituie contraventie si se sanctioneaza conform legii astfel:

- a) nerespectarea Acordului emis de Primaria comunei Bughea de Sus de catre detinatorul Autorizatiei de construire privind traseul lucrarilor subterane, la sol si aeriene in zona domeniului public respective a strazilor, parcarilor, aleilor, tratualelor, spatiilor verzi se sanctioneaza cu amenda de 1500lei la 2500 lei pentru persoane juridice si de la 800 lei la 1600lei pentru persoanele fizice.
- b) nerespectarea conditiilor cuprinse in Avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare si a cotelor din documentatie in zona strazilor, parcarilor, aleilor, trotualelor, spatiilor verzi se sanctioneaza cu amenda de la 1500 lei la 2500lei pentru persoanele juridice si de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.
- c) neanuntarea la Primaria comunei Bughea de Sus a interventiilor in urma avariilor sau deranjamentelor aparute la retelele tehnico-edilitare se sanctioneaza cu amenda de la 1500 lei la 2500lei pentru persoanele juridice si de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.
- d) nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzatoare a punctelor de lucru ce afecteaza trotualele si/sau parte carosabila a drumurilor care poate duce la producerea de accidente de circulatie se sanctioneaza cu amenda de la 1500 lei la 2500lei pentru persoanele juridice si de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.
- e) interventiile si executarea de sapatari in zona strazilor, parcarilor, aleilor, trotualelor, spatiilor verzi fara aviz de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare, se sanctioneaza cu amenda de la 1500 lei la 2500lei pentru persoanele juridice si de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

## **C A P I T O L U L V**

### **Dispoziții finale**

**5.1.** Administratorul drumului, stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Bughea de Sus tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local;

**5.2.** În lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze sau intrarea în legalitate pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice;

**5.3.** În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctul anterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare;

---

---

**5.4.** Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

**5.5.** Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice;

**5.6.** Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea acordului administratorului drumului local, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizarea și acces în zona drumurilor publice locale;

**5.7.** Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozițiile legislației în vigoare;

**5.8.** După obținerea avizului de la Consiliul Județean, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Bughea de Sus.

Presedinte de sedinta

---



---

**Anexa nr.2 la Norme tehnice**  
**MODEL – CADRU pentru ACORD**

**ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL**

de amplasare și acces la drum

Nr. .... din data de .....

Urmare a cererii adresată de către .....  
cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna  
....., satul .....,  
sectorul ....., cod poștal ....., strada ..... nr. ...., bl.  
....., sc. ...., et. ...., ap. ...., înregistrată la Registratura Primăriei  
....., cu nr. ...., din data de .....

În temeiul prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanța de Urgență nr.57/03/07.2019, a Legii 50/1991, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

**A C O R D**

cu privire la executarea lucrărilor .....

.....  
.....  
.....

Amplasament în Comuna ....., sat ....., str. ....  
....., nr. ...., județul Argeș, cu următoarele:

**I. CONDIȚII GENERALE:**

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

**a)** Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**b)** Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 571/1997;43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2005;

**c)** Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;

**d)** Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;

**e)** Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr.411/2000 de M.I. și M.T., în vigoare la data execuției lucrării.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.

---

---

**4.** Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare.

**5.** Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasării unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.

**6.** Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

**7.** Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

**8.** Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul "E" și cu acordul Inspectoratului de Poliție Argeș, Serviciul Poliție Rutieră.

**9.** Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

**10.** Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

**a)** cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

**b)** cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

**11.** Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, emis de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

**12.** În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respectiv. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare.

**13.** Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabilerevin beneficiarului înscris în acordul prealabil.

**14.** Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

---

---

**15.** În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.

**16.** În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

**17.** Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

**18.** În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal după caz.

## **II. CONDIȚII SPECIALE:**

**1.** Durata valabilității prezentului acord : 12 luni de la data eliberării acestuia.

**2.** Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială. În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă "contractul de refacere" cu societatea care are în garanție drumul/strada sau o firmă autorizată pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.

**3.** Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor. Nerespectarea acestui lucru, atrage aplicarea măsurilor sancționării conform legislației în vigoare.

**4.** Taxa acordului este de ..... lei, conform Hotărârii Consiliului Local Bughea de Sus nr. .... din ..... și a fost plătită cu chitanță/ordin de plată nr. ....din .....

**5.** Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitatea cu legislația în vigoare.

**ÎNTOCMIT ÎN 2 EXEMPLARE,**

**PRIMAR,**

---