

JUDETUL ARGES

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI NEGRASI

NORME SPECIFICE

Privind aprobarea Normelor tehnice privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor , instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local

Capitolul I

Dispozitii generate

Art.I (1) Prezentele norme stabilesc modul de organizare, autorizare si amplasare a unor obiective in zona drumurilor de interes local aflate pe raza U.A.T Negrasi ,judetul Arges.

(2) Prezentele norme sunt elaborate in conformitate cu dispozitiile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.U.G.57/2019 privind codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale;
- Ordinul nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale;
- H.G. nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG nr.2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.123/2012 - legea energiei electrice si a gazelor naturale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 10/1995 privind Calitatea in constructii republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii si instalatii si STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrarile de drumuri "Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald";
- REGLEMENTAREA TEHNICA din 15 februarie 2005, normative pentru intretinerea si repararea stazilor, indicativ NE033 -04(revizuire (270-1991);
- STAS 10144/ 1 -90 - Strazi - Profiluri transversale -Prescriptii de proiectare;
- STAS 10 473/ 1-87-Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment;
- STAS 6400-84-Straturi de baza si de fundatie;
- SR 7970 -Straturi de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald (ABI ; AB2);
- SR 174 -1; SR 174-2 -Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald
- Ordinul nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului
- STAS 10144/3-91-Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare;

Capitolul II

Definiii

Art.2 - In sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea urmatorul inteles:

- **Drum de interes local** - drum de utilitate publica destinat circulatiei rutiere si pietonale, in scopul satisfacerii cerintelor generale de transport ale economiei, ale populatiei si de aparare a tarii, aflat in administrarea comunei.

- **Acord prealabil** -actul de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza caruia este permisa, in principiu, amplasarea si/ sau accesul in zona drumului public. Acesta nu tine lac de Autorizatie de amplasare si/ sau acces la drumul local ; este utilizat de beneficiar pentru intocmirea documentatiei tehnice necesare obtinerii autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public si a autorizatiei de construire.

- **Autorizare de amplasare si/sau acces in zona drumului public** - actul final de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza caruia este permisa amplasarea si/sau accesul in zona drumului public, valabil pe toata durata valabilitatii autorizatiei de construire.

- **Ampriza drumului** - suprafata de teren ocupata de elementele constructive ale drumului : parte carosabila,trotuare,piste pentru biciclisti,acostamente,santuri ,rigole, taluzuri,santuri de garda,ziduri de sprijin si alte lucrari de arta.

- **Zona de siguranta** - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta parte a drumului, destinate exclusiv semnalizarii rutiere, plantatiei rutiere sau altor scopuri legate de intretinerea si exploatarea drumului , sigurantei circulatiei ori protectiei proprietatilor situate in vecinatatea drumului din zonele de siguranta fac parte si suprafetele de teren destinat e asigurarii vizibilitatii in curbe si intersectii,precum si suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si intersectii,precum si suprafetele ocupate de lucrari de consolidare a terenului drumului si altele asemenea.

- **Zonele de protectie** - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta a zonei de siguranta necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului.

CAPITOLUL III

Conditii privind emiterea acordului prealabil

Art. 3 - (1) Beneficiarul lucrarii sau obiectivelor realizate ori amplasate in zona drumului de interes local are obligatia de a obtine Acordul prealabil al U.A.T Negrasi, Judetul Arges, prin compartimentul de resort - urbanism ,din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

(2) Acordul prealabil se emite de catre U.A.T. Negrasi, Judetul Arges prin compartimentul de resort - urbanism ,din cadrul aparatului de specialitate al primarului, conform modelului cadru prevazut in Anexa nr.3 la prezentele norme. in functie de conditiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificari asupra continutului acestuia.

(3) Acordul prealabil se emite pentru o anumita functie/destinatie a obiectivului asa cum se prezinta in memoriul tehnic.

(4) Schimbarea functiei/destinatiei obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, conform prevederilor legale, care reglementeaza acest aspect, prin compartimentul de resort - urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, pentru noua destinatie.

Art.4 - Etapele ce urmeaza a fi parcurse in scopul emiterii Acordului prealabil sunt urmatoarele:

a) *Depunerea de catre solicitant la registratura a unui dosar care va contine urmatoarele inscrisuri (documentatia pe format de hartie, se depune intr-un exemplar)*

- Cerere tip -conform modelului -cadru prevazut in Anexa 1 la prezentele Norme
- Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrarile solicitate in cerere/dupa caz;
- Proces-verbal de constatare pe teren, incheiat de reprezentantul U.A.T Negrasi, prin serviciul urbanism.

- Memoriu tehnic de prezentare a lucrarii solicitate pentru avizare, din care sa rezulte:
- Pozitia kilometrica si metrica a amplasamentului in cadrul drumului local;
- Descrierea sumara a lucrarilor/activitatilor ce urmeaza a se desfasura, cu implicatii asupra traficului rutier (Traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule)
- Descrierea amenajarii accesului la drumul local, care se va realiza cu racordare simpla (in cazul obiectivelor amplasate intre tablele indicatoare de localitate) si daca este cazul benzi de accelerare/decelerare (in cazul obiectivelor amplasate in afara localitatilor) - lungimea deschiderii accesului la drumul local;
- Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale si a celor uzate in lungul drumului local;
- Modul de amenajare a semnalizarii rutiere aferente obiectivului, cu mentionarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite;
- Conditii impuse pentru prezentare in memoriul tehnic pot suferi unele modificari in functie de specificul/ destinatia obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate;
- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de inregistrare fiscal (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de incadrare in zona la o scara convenabila (1:2000 /1/5000);
- Plan de situatie scara 1/500, care sa cuprinda:
 - traseul existent al drumului local si pozitia kilometrica la care se doreste amplasarea obiectivului;
 - amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simpla si daca este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificandu-se distanta limitei de proprietate fata de axul drumului local;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale si a apelor uzate in lungul drumului local.
 - semnalizarea rutiera propusa.

- Conditii impuse pentru prezentare in planul de situatie pot suferi unele modificari in functie de specificul /destinatia obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate.

- *Analizarea de catre serviciul urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului, a documentatiei tehnice depuse de catre solicitant.*

- *Emiterea de catre U.A.T, prin compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate, a Acordului prealabil, in termen de 30 de zile de la depunerea documentatiei de catre solicitant sau comunicarea Refuzului de emitere a Acordului, dupa caz;*

b) *Acordul prealabil/Refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de catre primarul comunei/orasului/municipiului i intocmit de catre personalul aferent compartimentului urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului.*

c) *Comunicarea Acordului prealabil /a Refuzului de emitere a acordului prealabil solicitantului se face de catre personalul aferent compartimentului de resort-urbanism din cadrul aparatului*

CAPITOLUL IV

Conditii privind emiterea Autorizatiei de amplasare si / sau acces in zona drumului

Art.5 - (1) Beneficiarul lucrarilor si obiectivelor realizate ori amplasate in zona drumului de interes local are obligatia de a obtine Autorizatia de amplasare si / sau acces in zona drumului public.

(2) Autorizatia de amplasare si/sau acces in zona drumului public se emite de catre U.A.T Negrasi, Judetul Arges, prin compartimentul de resort - urbanism din cadrul aparatului de specialitate al

primarului , conform modelului cadru prevazut in anexa nr.4 la prezentele Norme. In functie de conditiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificari asupra continutului.

(3) Autorizatia de amplasare si/sau acces in zona drumului public se emite pentru o anumita functie/destinatie a obiectivului asa cum se prezinta in memoriul tehnic.

(4) Schimbarea functiei/destinatiei obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului prin compartimentul de resort - urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului , pentru noua situatie.

(5) Beneficiarul lucrarilor este obligat sa obtina autorizatia de construire, potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa obtinerea autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumurilor locale.

(6) Autorizatia de amplasare si/ sau acces in zona drumului public este valabila pe toata durata existentei lucrarii sau constructiei, cu respectarea prevederilor legale.

(7) Pentru panourile publicitare, autorizatia se emite pentru o durata de un an si poate fi prelungita la expirarea acestei perioade.

Art.6 - (1) Etapele ce urmeaza a fi parcurse in scopul emiterii autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumurilor publice sunt urmatoarele :

a) Depunerea de catre solicitant la registratura primariei a unui dosar care va contine

a.1.) Pentru constructii si drumuri adiacente (depozite, hale, statii carburant si, fabrici, vulcanizari, spalatorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spatii comerciale, magazine, parcaje, locuinte, anexe gospodaresti, modernizari drumuri adiacente):

- Cerere tip - conform modelului- cadru prevazut in Anexa nr.2 la prezentele Norme.
- Copie xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrarile solicitate in cerere.
- Proces verbal de constatare pe teren, incheiat de catre compartimentul de resort
- urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului.
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrarii solicitate pentru avizare, din care sa rezulte:
 - descrierea sumara a lucrarilor/ activitatilor ce urmeaza a se desfasura cu implicatii asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule);
 - descrierea amenajarii accesului la zona drumului local, care se va realiza cu o racordare simpla (in cazul obiectivelor amplasate intre tablele indicatoare din localitate) si daca este cazul benzi de accelerare/decelerare (In cazul obiectivelor amplasate in afara localitatii)
 - lungimea deschiderii accesului la drumul local.
 - modul de asigurare a scurgerii apei pluviale si celor uzate in lungul zonei drumului local
 - modul de amenajare a semnalizarii rutiere aferente obiectivului, cu mentionarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.
- Conditii impuse pentru prezentare in memoriul tehnic pot suferi unele modificari in functie de specificul/ destinatia obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate;
- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de inregistrare fiscal (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de incadrare in zona la o scara convenabila (1:2000 /1/5000);
- Plan de situatie scara 1/500, care sa cuprinda:
 - traseul existent al drumului local si pozitia kilometrica la care se doreste amplasarea obiectivului;
 - amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simpla si daca este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificandu-se distanta limitei de proprietate fata de axul drumului local;

- amplasamentul constructiilor (a celor existente si a celor propuse) si al imprejmuirii , cu distanta acestora fata de axul drumului local;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale si apelor uzate in lungul drumului local.
- semnalizarea rutiera propusa.
- Conditiiile impuse pentru prezentare in planul de situatie pot suferi unele modificari in functie de specificul / destinatia obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate.

- Plan de scurgere a apelor la scara 1: 500;
- Sectiunile transversal in dreptul accesului si al constructiilor cu specificarea distantei fata de axul drumului local si fata de imprejmuire;
- Detalii de sistem rutier pentru acces;
- Acordul Inspectoratului de Politie - Serviciul Rutier, pentru situatiile reglementate de art.52, din O.G. nr.43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

a.2.)Pentru Instalatii (conducte de titei, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibra optica)

- Cerere tip - conform modelului cadru - prevazut in Anexa nr .2 la prezentele Norme;
- Copie Xerox a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrarile solicitate in cerere;
- Memoriu de prezentare a lucrarii, din care sa rezulte:

***amplasamentul instalatiei in cadrul zonei drumului local distante fata de drumul local**

***descrierea sumara a modului de amplasare a instalatiei (cu referiri la modul de executie a santului in care va fi amplasata instalatia, de amplasare a stalpilor, de depozitare, in timpul lucrarilor a pamantului rezultat din sapatura, a utilajelor , a materialelor si a uneltelor, de executie a subtraversarii/traversarii drumului local, asigurarea circulatiei pietonilor in timpul lucrarilor;**

***descriere refacere teren**

- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de inregistrare fiscal (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de incadrare in zona la o scara convenabila (1:2000 /1/5000);
- Plan de situatie scara 1:500, care sa cuprinda:
 - Traseul instalatiei in zona drumului cu specificarea distantei fata de drumul local;

Sectionile transversal :

- in dreptul subtraversarilor/traversarilor (cu specificarea adancimii/inaltimii de amplasare a acestora fata de cota in axa drumului local);
- pentru zonele caracteristice la amplasarea in parallel cu drumul local(cu specificarea distantei de amplasare fata de axul drumului local);
- Aviz tehnic de racordare de utilitati de la societatile detinatoare de retele (electricitate, distributie gaz, etc)

Copie xerox a chitantei prin care atesta incasarea taxei conform Hotararii Consiliului Local sau copie a ordinului de plata.

a.3.) Pentru panourile publicitare:

1) Partea scrisa :

- Cerere tip- conform modelului cadru prevazut in Anexa nr.2 la prezentele norme;
- Memoriu ethnic referitor la amplasarea panoului publicitar (pozitie kilometrica, intersectii, etc.)
- Dupa caz ,Avizul Inspectoratului de Politie – Serviciul Rutier;
- Acceptul vecinilor (daca este cazul).

2) Partea desenata:

- Plan de incadrare in zona la scara 1: 5000;
- Plan de situatie la scara 1:500;
- Macheta color a panoului publicitar;
- Poze cu amplasamentul panoului;
- Analizarea de catre compartimentul de resort -urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului a documentatiei depuse de catre solicitant;
- Emiterea , prin compartimentul de resort -urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului a Autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public, in termen de 30 de zile de la depunerea documentaiei de catre solicitant sau comunicarea Refuzului de emitere a autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public;
- Autorizatia de amplasare si/sau acces in zona drumului public/Refuzul de emitere a acesteia este semnata de catre primarul si intocmita de catre personalul aferent compartimentului de resort - urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Intocmirea/Comunicarea autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public/a Refuzului de emitere a acesteia se face de catre personalul aferent compartimentului de resort- urbanism din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

a) Pentru prelungirea autorizatiei, in cazul panourilor publicitare, beneficiarul va depune, cu 15 zile inainte de expirarea acesteia, urmatoarea documentatie:

- cerere de prelungire (dupa modelul cererii tip de autorizare prevazut in Anexa nr .2);
- copie act identitate (persoane fizice) sau certificate de inregistrare (persoane juridice/fizice inmatriculate);
- copie autorizatie de amplasare si/sau acces in zona drumului public;
- copia autorizatia de construire ;
- acte de proprietate (sau contract de inchiriere/comodat) pentru teren, daca au aparut modificari fata de situatia de la data autorizarii;
- imaginea color a reclamei care se va afisa (sau care este afisata), daca au aparut modificari fata de situatia de la data autorizatiei;
- fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului);
- procesul verbal de constatare in teren privind respectarea conditiilor de autorizare incheiat de

catre personalul aferent compartimentului de resort - urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

CAPITOLUL V

CONDITII DE AMPLASARE A UNOR OBIECTIVE IN ZONA DE INTERES LOCAL

Art.7 Amplasarea unor obiective in zona Drumului de interes local se face cu respectarea urmatoarelor conditii:

a) *Privitor la amplasarea unor cladiri sau a altor constructii supraterrane in zona drumurilor de interes local;*

1. Amplasarea unor obiective in zona drumului se face cu asigurarea desfasurarii fluente si in conditii de siguranta a traficului rutier;

2. La amplasarea acestor obiective trebuie sa se respecte planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului

3. La stabilirea amplasarii trebuie sa se asigure spatiile de dezvoltare viitoare a drumului cu minimum latimea unei benzi de circulatie in aliniament si cu respectarea conditiilor de vizibilitate pe drum.

4. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de alta natura se face cu asigurarea unor spatii de parcare in afara partii carosabile pentru un numar suficient de vehicule, astfel incat sa se evite stanjenirea circulatiei prin stationarea acestora pe partea carosabila a drumului.

5. In cadrul obiectivelor care deservesc publicul este obligatoriu asigurarea de grupuri sanitare la care publicul sa aiba acces. Sunt exceptate spatiile comerciale din intravilan.

6. Se interzice deversarea apelor uzate in santurile drumurilor sau pe zona de siguranta a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face in instalatiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. In cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate dupa caz indepartarea acestora de drum.

7. La amenajarea accesului trebuie asigurata scurgerea apelor pluviale in lungul drumului sau, dupa caz, indepartarea acestora de drum

8. Lucrarile de semnalizare rutiera, datorate aparitiei accesului la obiectivul amplasat in zona, sunt in sarcina beneficiarului acestuia.

b) *Beneficiarii obiectivelor din zona drumurilor vor achita administratorului drumului contravaloarea lucrarilor de intretinere suplimentara, datorata intretinerii amenajarilor aferente acestor obiective.*

c) *Privitor la amplasarea unor intersectii de drumuri in zona drumurilor de interes local:*

1. Intersectiile drumurilor intre ele se trateaza denivelat sau la acelasi nivel, in functie de categoriile drumurilor care se intersecteaza si de traficul rutier.

2. Amenajarea intersectiilor la acelasi nivel intre doua drumuri poate fi acceptata numai pe baza unui calcul de capacitate a intersectiei, luand in considerare traficul de perspectiva la a 30 a ora de varf. In cazul depasirii capacitatii pentru o intersectie la nivel cu circulatia reglementata prin indicatoare rutiere, se poate avea in vedere solutia semaforizarii intersectiilor situate in localitati. In afara localitatilor, in asemenea situatii, se trece direct la solutia cu intersectie denivelata, precum si cu Normativul privind proiectarea intersectiilor de strazi, urmarind asigurarea prioritatii pentru traficul aferent drumului de categorie superioara.

3. Amenajarea la acelasi nivel a intersectiilor se face cu respectarea dispozitiilor din Normativul pentru amenajarea la acelasi nivel a intersectiilor drumurilor publice din afara localitatilor precum si cu Normativul privind proiectarea intersectiilor de strazi, urmarind asigurarea prioritatii pentru traficul aferent drumului de categorie superioara.

4. Largirile, benzile de accelerare, decelerare, de viraj si de stocare si paneele de racordare aferente amenajarii intersectiei se realizeaza cu aceeasi imbracaminte rutiera si cu un

sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumuri.

5. Accesele rutiere la drumul public se fac cu respectarea conditiilor mentionate mai sus pentru intersectiile de drumuri.

d) Privitor la amplasarea in zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte si alte asemenea:

1. Amplasarea in paralel cu drumul a unor canale inchise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze si alte asemenea se va face in afara amprizei si a zonei de siguranta a drumului, in conditiile mentionate la lit.a) punctele 1,2,si 3.Canalele inchise care colecteaza atat apele uzate cat si cele pluviale din ampriza,pot fi amplasate in limitele amprizei

2. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta conditia de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, solutii stricte, in vederea realizarii obiectivelor de investitii precizate mai sus.

3. Subtraversarile drumurilor de catre canale se trateaza similar cu podetele sau podurile de sosea,

fiind asigurata posibilitatea de vizitare si interventie pentru intretinere si reparatii.

4. Subtraversarile drumurilor de catre conducte se face, de regula, prin forare orizontala, conductele fiind protejate prin tuburi de protectie sub ampriza drumului, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute in caz de avarie spre un camin situate in afara zonei de siguranta, in partea din aval a tubului de protectie, respectiv o conducta de aerisire pentru gaze.

5. In cazuri exceptionale, daca, datorita prezentei a numeroase instalatii subterane in zona traversarii, exista pericolul ca la executia forarii orizontale acestea sa fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis sub supravegherea administratorului drumului. Executia se poate face succesiv, pe cate o jumatate din latimea partii carosabile.

6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare , trebuie asigurata posibilitatea golirii conductei subterane inainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita degradarile datorate inghetului - dezghetului.

7. Tuburile de protectie a conductelor care transporta lichide se instaleaza la o adancime de minim 1,50 m, masurata intre nivelul drumului in ax si generatoarea superioara a tubului de protectie, respectiv de minimum 0,80 m sub cota drumului. Pentru celelalte situatii, adancimea poate fi redusa pana la 1,20 m, sub cota drumului in ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului santului.

8. Se recomanda evitarea supratraversarii drumurilor cu canale, benzi transportoare si conducte.

9. In cazul supratraversarilor se vor aplica masuri pentru evitarea caderii pe drum a materialelor transportate. In acest scop, sub instalatia de transport se prevede o copertina pe care sa se colecteze materialele cazute sau care sa dirijeze pierderile de lichid in afara amprizei drumului. Copertinele trebuie sa asigure o inaltime de libera trecere pe drum de minimum 6 m.

10. Supratraversarile nu se fac la distante mai mici de 200 m de intersectii, deoarece in aceste zone trebuie rezervate spatii pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe directii a traficului in intersectii.

11. In mod exceptional, conductele se pot amplasa pe poduri , daca nu impiedica circulatia vehiculelor si a pietonilor si daca din calcule rezulta ca incarcarea suplimentara nu afecteaza rezistenta lucrarii de arta respectiva, cu avizul proiectantului lucrarii de arta.

12. In cazul in care conductele se instaleaza prin suspendare de suprapodul, podului,

pozitia acestora trebuie astfel aleasa incat sa nu reduca debuseul podului.

e) Privitor la amplasarea in zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrica sau de telecomunicatii:

1. Amplasarea in paralel cu drumul a unor cabluri si a stalpilor de sustinere se face, in afara zonei de siguranta a drumului, in conditiile mentionate la lit. a), punctele 1,2 si 3.
 2. In situatii exceptionale, daca nu afecteaza stabilitatea structurii de rezistenta a drumului, se poate admite instalarea in zona de siguranta.
 3. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta conditia de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, solutii stricte, in vederea realizarii obiectivelor de investitii precizate mai sus.
 4. Traversarea subterana sau aeriana a drumului de catre cabluri electrice se face in punctul in care drumul este in aliniament, intersectia realizandu-se sub un unghi cat mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.
 5. Subtraversarile drumurilor de catre cablurile electrice sau de telecomunicatii se fac prin forare orizontala, cablurile fiind protejate prin tuburi de protectie intre camine de tragere situate in afara zonei de siguranta.
 6. In cazuri exceptionale, daca, datorita prezentei a numeroase instalatii subterane in zona subtraversarii, exista pericolul ca la executia forarii orizontale acestea sa fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis
 7. Daca este posibil, se recomanda ca subtraversarile drumurilor de catre cabluri sa se faca pe sub podurile, podete, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.
 8. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face in canale tehnice special prevazute.
 9. In tuburile de protectie si in canalele tehnice se vor asigura cabluri din otel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicatii, in caz de avarie sau in alte situatii care impun inlocuirea acestora.
 10. Instalarea stalpilor de sustinere a cablurilor instalate aerian se face la o distanta suficienta de drum, astfel incat, in situatiile largirii drumului cu cate o banda pentru fiecare sens de circulatie, stalpii sa ramana in afara zonei de siguranta, fara a fi necesara mutarea lor.
 11. Traversarile aeriene ale cablurilor trebuie sa asigure o inaltime de libera trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai inalt al platformei drumului. In cazul cablurilor electrice, inaltimea se majoreaza cu spatiul impotriva electrocutarii.
- f) Privitor la amplasarea in zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare;
1. Prin publicitate pe drum se intelege orice mijloc de afisaj care se adreseaza utilizatorilor drumului, indiferent de locul de inaltime si indiferent de locul de instalare si indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de alta natura.
 2. Este interzisa instalarea de panouri publicitare pe lucrarile de arta care traverseaza drumul, pe portale cu semnalizare rutiera.
 3. Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare pe lucrarile de arta care traverseaza drumul, pe portale cu semnalizare rutiera sau in solutii independente autoportante in traversarea drumului in interiorul curbilor, precum si in intersectiile la nivel ale cailor de comunicatii pana la o distanta de 100 m inaintea panourilor de presemnalizare a intersectiilor din afara localitatilor.

4. In afara localitatilor, panourile publicitare se amplaseaza la distante de minimum 7,0 m fata de marginea imbracamintii drumului (partea carosabila + banda de consolidare a acostamentului) si la distante de minimum 100 m unul fata de celalalt.

5. In localitati, panourile publicitare se amplaseaza astfel:

- a) la distanta de minimum 4,0 m fata de marginea imbracamintii rutiere - in cazul in care nu exista trotuar;
- b) la o distanta de minimum 1,0 m fata de limita dinspre drum a spatiului verde de pe trotuar, fara a impiedica circulatia pietonilor.
- c) la o distanta de minimum 25 m unul fata de celalalt.

6. Dimensiunile panourilor instalate in cadrul zonei de protectie sunt:

- a) maximum 8,0 x 4,0 m- in afara localitatilor;
- b) maximum 4,0 x 3,0 m-in localiti;

Panourile publicitare care depasesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai in afara zonei de protectie a drumului.

7. Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la executia panourilor publicitare. Inscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm. Beneficiarul raspunde de rezistenta si stabilitatea acestor panouri.

8) Pentru identificare, la partea inferioara dinspre drum a panoului publicitar se vor inscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului si a numarului autorizatiei emise de administratorul drumului, minimum 25mm, denumirea titularului si a numarului autorizatiei emise de administratorul drumului.

9. Se interzice amplasarea constructiilor si panourilor publicitare in curbe si in intersectiile la nivel ale caiilor de comunicatie, in ampriza si in zonele de siguranta, precum si pe suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si in intersectii.

10. Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanta:

Mai mica de 150 m, calculata de la intrarea ,respectiv iesirea din intersectie, in afara localitatii 11. Se interzice obturarea vizibilitatii indicatoarelor rutiere prin amplasarea constructiilor , in

OBSERVATII: La amplasarea oricaror constructii, instalatii amenajari, etc. se vor avea in vedere orice alte norme legale incidente in domeniu, in vigoare la data solicitarii acordului prealabil, respectiv a autorizatiei de amplasare si/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distantele de amplasare.

Capitolul VI

CONDITII GENERALE DE LUCRU SI REFACERE A ZONELOR AFECTATE

Art. 8.1 Avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare se tine la locul unde se executa lucrarea si se va prezenta agentilor care vor verifica aceste lucrari.

Art. 8.2 Materialul care va fi utilizat pentru umpluturi va fi depozitat in asa fel incat sa nu ingreuneze circulatia pietonilor sau a autovehiculelor si scurgerea apelor pluviale.

Art. 8.3 Conductele vor fi acoperite cu respectarea conditiilor impuse atat prin proiect cat si prin Avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico-edilitare, restul de umplutura , in functie de adancimea gropii, se

va executa din balast in straturi de 15 - 20 de cm, compactate succesiv cu placa vibrocompactoare.

Art. 8.4 Materialul rezultat din sapaturi nu se va folosi pentru umpluturi, acesta va fi incarcat direct in mijloace de transport si transportat la un Depozit Ecologic de deeur , depozitarea acestuia in zona aferenta lucrarilor fiind interzisa.

Art. 8.5 La traversari de strazi, pentru umpluturi se va utiliza numai balast. Traversarile se vor executa in doua etape, asigurandu-se buna desfasurare a circulatiei.

Art. 8.6 Spatiile verzi se vor reface in intregime , cu iarba sau gard viu dupa caz, pamantul va fi bine compactat. Bolovanii rezultati din sapatura se vor transporta la un Depozit Ecologic de deseuri.

Art. 8.7 Bordurile afectate vor fi refacute in mod corespunzator prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi daca cele vechi au fost deteriorate.

Art. 8.8. Marcajele rutiere deteriorate vor fi refacute.

Art. 8.9 In zona lucrarilor se vor pastra in starea initiala semnele geodezice , in caz contrar se vor reface prin grija beneficiarului lucrarii .

Art. 8.10 Titularul avizului raspunde de refacerea eventualelor retele subterane care pot fi deteriorate in timpul executiei, corelat cu avizele de coexistenta.

Art. 8.11 La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala.

Art. 8.12 Este interzisa inceperea lucrarilor fara a fi montate indicatoare de dirijare a circulatie si conform planului anexat la cererea de solicitare a avizului de executie a lucrarilor de interventii.

Art. 8.13 Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel incat sa fie vizibil de la cel putin 150 m.

Art. 8.14 Toate lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei si normelor in vigoare, prin grija beneficiarului avizului .

Art. 8.15 Muncitorii care executa lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiti privind N.T.S.M. si P.S. I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil in cazul oricaror evenimente privind executia lucrarii.

Art. 8.16 La terminarea lucrarilor , zona se reda circulatiei la starea initiala, dupa ce a fost curatata si spalata cu utilaj specializat, daca este cazul.

Art. 8. 17 Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza astfel :

Carosabil cu strat de uzura din asfalt:

10 cm beton asphaltic BA 16
20 cm strat de beton C 12 /
15 strat fundatie din
balast

Trotuar cu strat de uzura din asfalt:

4 cm beton asphaltic BAS
15 cm strat de beton C12 / 15
strat fundatie din balast

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel: fata de fiecare margine exterioara ale santului , se va freza stratul

de asfalt existent cu inca 0 ,50 m, in forme geometrice regulate, urmand ca turnarea stratului nou de asfalt sa se faca pe toata suprafata rezultata.

CAPITOLUL VII

RECEPTIA LUCRARILOR PRIVIND ADUCEREA TERENULUI AFECTAT DE LUCRARI LA STAREA INITIALA.

Art. 9.1 Beneficiarul lucrarilor are obligatia sa asigure Receptia lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala atunci cand toate lucrarile sunt terminate dar nu mai tarziu de data stabilita in Avizul de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnico -edilitare , respectiv sa convoace cu 24 de ore inainte de data de finalizare a lucrarilor dar nu mai tarziu de data specificata in aviz, comisia de receptie a lucrarilor privind aducerea terenului la starea initiala.

Art. 9.2 Comisia de receptie

Pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru care a fost emis aviz de executie a lucrarilor aferente rețelelor tehnico - edilitare, comisia de receptie este formata din:

e) beneficiarul avizului eliberat;

f) reprezentantul Primariei emitent al avizului reprezentantul administratorului/proprietarului rețelei edilitare aferente;

Comisia de receptie a lucrarilor executate in regim de avarie va fi alcatuita din:reprezentantul Primariei emitent al avizului reprezentantul administratorului/ detinatorului de retea pe care s-au executat lucrari.

Art. 9.3 Procesul verbal de receptie privind aducerea terenului la starea initiala va fi insotit de :

- actele de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrari, respectiv grade de compactare, certificate de calitate pentru materialele puse in opera (aferente strazii, aleii, spatiului verde, parcare, etc);

- poze care sa ateste refacerea si modul de refacere;

- planul de situatie si profilul transversal cu traseul retelelor/racordurilor/bransamentelor executate atat in format scris cat si pe suport magnetic .

Procesul verbal de receptie privind aducerea terenului la starea initiala va fi depus la serviciul urbanism spre avizare din partea primarului comunei in termen de 3 zile de la data receptiei (mentionata in avizul de executie).

Pentru lucrarile pentru care, in termen de 3 zile nu a fost prezentata receptia la copartimentul de resort spre avizare se va prezenta, prin grija persoanei responsabile cu emiterea avizului, informare scrisa privind stadiul executarii lucririlor , insotita de poze edificatoare, documente inaintate prin Nota interna.

Procesul verbal de receptie privind aducerea la starea initiala nu tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

CAPITOLUL VIII GARANTII

Art. 10.1 Perioada de garantie a lucrarilor executate aferente interventiei pe domeniul public este de 5 ani de la data receptiei lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initialii .

Art.10.2 Beneficiarul avizului are obligatia de a lua toate masurile de remediere a zonelor afectate de lucrari in aceasta perioada, remedierea oricarui viciu aparut pe domeniul public respectiv surpari , cedari, valuriri, etc.

CAPITOLUL IX

CONDITII PRIVIND INTOCMIREA CONTRACTULUI DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI LOCAL

Art.11 -(1) Pentru utilizarea zonei drumului local va fi incheiat, odata cu eliberarea autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public, intre beneficiar si administratorul drumului un contract de utilizare si acces in zona drumurilor locale, conform modelului-cadru din Anexa nr.5 care face parte integranta din prezentul regulament.

(2) - In functie de conditiile tehnice specifice, contractul - cadru poate suferi modificari asupra continutului acestuia.

Art.12 -(1) - Pentru utilizarea amprizei si a zonei de siguranta a drumurilor publice prin amplasarea supraterrana sau subterana a unor constructii, instalatii si/ sau panouri publicitare, prin executarea de cai de acces la drumul public, cu amenajarile aferente, parcare, refugii auto, platforme carosabile si de control se aplica tarife pentru utilizarea si acces in zona drumului.

(2) -Obligatia si responsabilitatea privind constructia, intretinerea si repararea cailor de acces in/din drumurile public, a parcarilor, a refugiilor si a platformelor carosabile revin beneficiarului in scris in acordul prealabil si autorizatia de amplasare si /sau acces in zona drumului public.

(3) **De la incheirea acestui contract sunt exceptati utilizatorii scutiti de plata tarifelor pentru amplasarea si accesul in zona drumului ,conform actelor normative/administrative ,care reglementeaza acest aspect.**

Art.13 - *Administratorul drumului, prin Hotarare a Consiliul Local ,stabileste tarifele pentru utilizarea si accesul in zona drumului, precum si exceptiile de la plata acestora.*

Art.14. - (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalatii asemanatoare pe stalpii din zona drumului local, avand alte destinatii decat distribuirea de energie electrica, este obligatoriu obtinerea acordului si a autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului de la administratorul drumului.

(2) Pentru obtinerea acordului si a autorizatiei de amplasare si/sau acces, beneficiarul trebuie sa prezinte, in cuprinsul documentatiei tehnice aferente si acordul proprietarului stalpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligatiilor precizate la alin. (1) si (2) revine beneficiarului si proprietarului stalpului.

Art.15 - (1) Detinatorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, constructiilor, cailor de acces, utilitatilor de orice fel sau instalatiilor acceptate prin acordul prealabil si autorizarea de amplasare si/ sau acces in zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligati ca in termen de 60 de zile de la primirea ,instiintarii sa execute, pe cheltuiala lor si fara nici o despagubire din parte administratorului local, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, in conditiile in care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, precum ; de asigurarea conditiilor pentru siguranta circulatiei.

(2) Responsabilitatea respectarii obligatiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor inscrisi in acordul prealabil si autorizatia de amplasare si/sau acces in zona drumului.

(3) In cazul nerespectarii prevederilor alin (1), administratorul drumului local poate realiza lucrarile necesare pe cheltuiala sa, urmand sa faca demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

Art.16. - In cazul devierii/relocarii/mutarii retelelor electrice de inalta, medie si joasa tensiune, datorita lucrarilor de executie in vederea realizarii de drumuri locale, administratorii drumurilor sunt scutiti de la obtinerea dreptului de uz si servitute pentru detinatorii acestor retele.

Art.17 -(1) Plata contravalorii lucrarilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalatiilor, utilitatilor, retelelor electrice si/sau amenajarilor hidrotehnice, petroliere sau de imbunatatiri funciare, aflate in zonele afectate de trasee de drumuri, se va realiza la valoarea de inventar reactualizata a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depasesc contravaloarea lucrarilor, stabilite conform prevederilor de alin.(1), continute in devizele de lucrari intocmite, vor fi suportate de catre detinatorii respectivelor instalatii, utilitati, retele sau amenajari, dupa caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (1), detinatorii au obligatia efectuarii lucrarilor intr-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) In cazul nerespectarii termenului de 30 de zile, administratorul drumului local poate realiza lucrarile necesare pe cheltuiala sa, urmand sa faca demersuri pentru recuperarea cheltuielilor in conformitate cu reglementarile in vigoare.

(5) Administratorul drumului local este obligat sa notifice detinatorii de constructii, panouri publicitare, cai de acces,utilitati, instalatii, autorizate in zona drumului cu privire la lucrarile ce se vor executa la drum, precum si termenul in care sunt obligati sa le desfiinteze,sa le mute sau sa le modifice dupa cum urmeaza:

Cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor , în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

Art.18 .Orice alte prevederi necuprinse în prezentele Norme specifice în funcție de situația de fapt și prevederile legale în vigoare pot fi preluate /modificate și completate din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

.....

ANEXA nr.1 la Norme
MODEL-CADRU
CERERE ELIBERARE ACORD PREALABIL

CATRE

U.A.T, Negrasi, judetul Arges

Persoana juridica/persoana fizica
autorizata.....
..... cu sediul in localitatea
str.....,nr.....,bl.....,sc....., et... ap.....tel.....,
fax.....,C.U.I.....,nr.inregistrare in Registrul Comertului
.....reprezentat.legal.prin.dl/dna.....avan
d functia de.....
Subsemnatul(a)....., cu domiciliul in localitatea
.....str....., nr , bl....., sc.....,et....., ap.....,
jud/sector....., telefon....., fax.....,titular al B.I./ C.I.,
seria.....nr....., eliberat de.....la data de
.....va..solicita eliberarea **Acordului Prealabil** in vederea realizarii
lucrarii.....

....., in zona drumului local,.....km stanga/dreapta.
Depunem anexat Documentatia necesara eliberarii **Acordului Prealabil**, respectiv:

- a).....
- b).....
- c).....
- d).....
- e).....

Persoana de contact-beneficiar.....tel.....,
e-mail

Data

Semnatura

Stampila :

Observatii : Cererea se va completa integral, se va stampila (daca este cazul) de catre solicitant. Acesta va depune la Registratura primariei impreuna cu documentatia solicitata,dupa caz,s i chitanta pentru incasarea taxei in vederea eliberarii acordului prealabil.

MODEL - CADRU

CERERE ELIBERARE AUTORIZATIE AMPLASARE SI/SAU ACCES
IN ZONA DRUMULUI LOCAL

CATRE

U.A.T, Negras, judetul Arges,

Persoana juridica/persoana fizica autorizata
..... cu sediul in localitatea.....,
str.....,nr.....,bl.....sc.....,et.....,ap.....,
telefon.....,fax.....,C.U.I.....,
nr. inregistrare in Registrul Comertului reprezentata legal prin
dl/dna....., avand functia de.....

Subsemnatul(a) cu domiciliul in
localitatea..... str....., nr....., bl.....,
sc....., et....., ap....., jud/sector..... telefon..... fax....., titular
al B.1./ C.I., seria , nr , eliberat de la data de va solicit
eliberarea **Autorizatiei de amplasare si/sau acces** in zona drumului local, in vederea realizarii
lucrarii ;
in zona drumului local....., km.....,
stanga / dreapta.

De respectarea conditiilor ce vor fi impuse in autorizatia de amplasare si/sau acces in zona drumurilor
locale va raspunde din partea beneficiarului dl/dna.....,
titular al C.1/B.I., seria , nr....., eliberat de la data de
.....,cu domiciliul in.....

Telefon.....fax....., email.....

Depunem anexat Documentatia necesara eliberarii **Autorizatiei de amplasare si/sau acces** in zona
drumului local, respectiv:

- a)
- b).....
- c).....
- d).....

Persoana de contact - beneficiar , tel.....
e-mail

Data

SEMNATURA / STAMPILA

Observatii:

- cererea se va completa integral, se va si se va stampila (daca este cazul) de catre solicitant.
- cererea se va depune la registratura primariei impreuna cu documentatia solicitata si dupa caz ,chitanta
emisa de catre primarie pentru incasarea taxei in in vedera eliberarii autorizatiei de amplasare si/sau acces
in zona drumului local,daca plata taxei se va face prin virament se va anexa o copie a O.P.

Anexa 3 la Norme

MODEL -CADRU ACORD PREALABIL ACORD PREALABIL

Nr.....din.....

In baza cererii inregistrate la primarie sub nr
din data de si a documentatiei depuse, se emite prezentul **Acord prealabil**, in
vederea realizarii lucrarii:in
zona drumului local, la km, localitatea,
judetulSe impun urmatoarele conditii :

A. Conditii generale:

1. respectarea prevederilor legale/ actelor administrative ,care reglementeaza domeniul de activitate
2. refacerea zonelor afectate si aducerea lor in starea initiala
3. aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala.
4. Dupa caz plata unor despagubiri ,conform prevederilor legale ,care reglementeaza domeniul de activitate ,ca urmare a prejudiciilor aduse de catre solicitantul Acordului prealabil/ autorizatiei de amplasare si/ sau acces in zona drumului local
- 5 sa transporte /depoziteze cantitate de moloz dem.c ,rezultata de pe amplasament in conformitate cu legislatia specifica existenta in acest sens.
- 6

Conditii speciale :

- 1 . Se vor obtine avizele cerute prin Certificatul de urbanism nr...../emis pentru aceasta lucrare.
2. Toate lucrarile se vor executa in conformitate cu normativele in vigoare.
3. Executia lucrarilor se va realiza cu respectarea prevederilor din autorizatia de construire/actele normative/administrative, care reglementeaza domeniul de activitate.
4. Acordul prealabil nu tine loc de autorizatie de amplasare si/sau acces in zona drumului local.
5. Acordul prealabil este valabil 3 luni de la data emiterii lui pentru panouri publicitare/12 luni pentru celelalte obiective.

Taxa de eliberare a acordului prealabil s-a achitat cu chitanta nr...../.....in
cuanum de lei.

PRIMAR

NUMELE SI PRENUMELE

SEMNATURA

AUTORIZATIE DE AMPLASARE SI/ SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI LOCAL

AUTORIZATIE

Pentru amplasare si/ sau acces in zona drumului local

Nr din

In conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza documentatiei si a cererii inregistrate la registratura primariei comunei.....judetulsub Nr /

....., depuse de catre.....se elibereaza prezent a Autorizatie de amplasare si/ sau acces in vederea realizarii

lucrarii.....
zona drumului local..... la km.....,

localitatea.....jud.....

Se impun urmatoarele conditii generale:

I. Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite si sa obtina toate avizele necesare in vederea obtinerii autorizatiei de construire.

Beneficiarul lucrarilor va incepe executia acestora numai dupa obtinerea autorizatiei de construire. La obtinerea acesteia beneficiarul va face dovada asupra proprietatii privind amplasarea obiectivului cat si a accesului la obiectiv.

Valabilitatea prezentei autorizatii se intinde pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei de construire. Pentru panourile publicitare, valabilitatea este de 1 an si poate fi prelungita la expirarea perioadei.

Pe toata durata executiei lucrarilor, inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie se va face conform Normelor metodologice de aplicare a Ordinului nr.1112/ 2000 privind conditiile in care organele de administrare a drumurilor publice pot institui restrictii sau inchide circulatia.

Beneficiarul raspunde inainte de executarea lucrarilor, de obtinerea acordului de la organele detinatoare de instalatii aeriene subterane, constructii de orice fel, precum si pentru plantatii existente in zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate.

De taierea sau tunderea plantatiei fara aprobari legale precum si degradarea drumurilor, instalatiilor si constructii lor de orice fel, situate in zona drumului in sectorul in care executa lucrarea raspunde direct beneficiarul si executantul lucrarii.

De orice accident de munca sau circulatie intamplat in timpul, executiei lucrarilor raspunde direct beneficiarul si executantul lucrarii.

In timpul executiei lucrarilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricaror materiale, utilaje, unelte, pamant, etc.

In cazul in care prin construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea si repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrarile si masurile de siguranta circulatiei se impune demolarea, mutarea sau modificare a lucrarilor autorizate, beneficiarul este obligat sa execute lucrarile in conditiile prevazute de lege pe cheltuiala sa, fara nici o despagubire si in termenul fixat de organul care sa transporte /depoziteze cantitate de moloz rezultata de pe amplasament in conformitate cu legislatia specifica existenta in acest sens.

Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizatie conduce la anularea acesteia si la aplicarea de sanctiuni.

Conditii speciale:

Se vor respecta prevederile din Acordul prealabil nr...../. emis pentru aceasta lucrare

Dupa caz se vor respecta prevederile din avizul Politiei Rutiere nr...../.emis pentru aceasta lucrare.

In cazul nerespectarii conditiilor din prezenta autorizatiei, respectiv din actele normative/administrative care reglementeaza domeniul de activitate, beneficiarul va muta, pe cheltuiala sa toate lucrarile executate neconform.

Prezenta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri care nu-i apartin si care sunt necesare pentru realizarea obiectivului.

Obiectivul va fi pus in exploatare dupa efectuare receptiei lucrarilor.

În termen de maxim 2 săptămâni de la finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita deplasarea pe teren în vederea întocmirii unui proces-verbal de confirmare a executiei lucrărilor în condițiile prezentei autorizații.

Taxa de eliberare a autorizației s-a achitat cu chitanța nr. în cuantum de lei. Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare, unul pentru administratorul drumului și celălalt pentru beneficiar.

PRIMAR
NUMELE ȘI PRENUMELE
SEMNATURA

ANEXA nr. 5

LA NORMELE SPECIFICE cu privire la taxele pentru utilizarea domeniului public local și a tarifelor de utilizare a domeniului public local din zona drumurilor locale .

Tarifele de utilizare a domeniului public local din zona drumurilor locale vor fi stabilite de către serviciul impozite și taxe locale.

Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului , la care se adaugă 1, 00 m de jur împrejur.

Pentru spațiile prevăzute la lit.A poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului și amplasat, plus un 1, 00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării auto vehiculelor în afara părții carosabile

Se exceptează de la aplicarea tarifelor următoarele:

- a) amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție
- b) rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exc lusive racordurile și bransamentele , amplasate în ampriza și în zona de siguranță.
- c) racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la lit.b) până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

Această suta nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau a garajului (de exemplu , transformarea în spațiu comercial etc.) sau se amplasează în incinta construcției cu caracter comercial.

- tariful de utilizare a zonei drumurilor nu se aplică pentru rețelele aflate în administrarea directă a Consiliului Județean și a Consiliilor locale și pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale , cșse, cămine de bătrâni, școli, grădinite).

Tarifele pot fi prevăzute modificate și completate în funcție de situația de fapt și prevederile legale în vigoare prin hotărârea consiliului local.

Orice alte tarife care nu sunt prevăzute în prezenta anexă în funcție de situația de fapt și actele normative în vigoare se completează și se preiau de drept din legislația în vigoare, care reglementează acest aspect.

MODEL CADRU

CONTRACT DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI DE INTERES LOCAL

Art.1.Partile contra ctante:

Comuna.....,cu sediul/domiciliul in..... ,
telefon/fax..... avand C.I.F/C.U.I/C.I.(dupa caz) ,cont deschis
la..... reprezentat legal prin ,avand functia
de..... ,in calitate in ca litat e de ADM INIST RATOR al drumului local.

si,

Persoana juridica/ persoana fizica ,cu sediul/domiciliul in..... ,
telefon/fax..... avand C.I.F/C.U.I/C.I.(dupa caz) ,cont deschis la.....
reprezentat legal prin ,avand functia de..... ,in calitate de
UTILIZATOR al zonei drumului local.

Au convenit incheierea prezentului contract in baza Ordonantei Guvernului nr.43/1997 , republicata, cu
modificarile si completarile ulterioare

Art.11.Obiectul contractului

1) Obiectul contractului il constituie acordarea de catre ADMINISTRATOR, in beneficiul
UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului local aflat in administrarea U.A.T ,in suprafata
de.....mp potrivit autorizatiei nr.....
In schimbul dreptu lui de utilizare/ocupare,util zatoru l este obligat sa achite, dupa caz, catre adm inis trator
tariful prevazut la art.4 din prezentul contract

2) Suprafata /lungimea utilizata este de..... mp/ml, din ampriza si zona de siguranta.

3) . Utilizatorul are obligatia,conform conditiilor din autorizatia de amplasarea si /sau acces
amintita la alin.(l) ca , prealabil inceperii lucrarilor, sa anunte administratorul si sa preia pe baza de proces-verbal
de predare-primire amplasamentul pe care se va realiza/amplasa accesul/refugiul/instalatia , incheiat cu
U. A.Tin calitate de administrator al drumului local. Utilizarea zonei drumului nu este permisa
pana la incheierea procesului -verbal de predare -primire a acesteia , Anexa I la contract.

Art.111.Durata contractului

Prezentul contract se incheie pe o perioada initiala de..... si incepe sa produca efecte din momentul se
mnarii lui de catre ambele parti. Prezentul contract poate fi prelungit, dupa expirarea duratei, fie prin
manifestarea expresa a vointei UTILZATORULUI, facuta in scris, fie prin manifestarea tacita a vointei
utilizatorului, dupa fiecare expirare a duratei contractului, manifestare exteriorizata prin utilizarea in orice fel a
zonei drumului de catre UTILIZATOR, si acceptarea tacita din partea locatorului , fara sa fie necesara nici o
alta formalitate.

Art.IV. Valoarea contractului

1)Valoarea totala a prezentului contract reprezinta tariful de utilizare aferent suprafetei de teren
pentru care se acorda dreptul de utilizare, datorat pe toata durata contractului, conform tabelului de
mai jos:

Zona drumului utilizata pentru:	Suprafata utilizata (m.p/ m.l)	Tarif cu T.V.A mp/ ml	Perioada	Valoare totala/an cu T.V.A(lei)
Amenajare acces rutier drum local	 m.p/ m.l			
Subtraversare cu cablu	 m.l			

(tabelul poate suferi modificari/ajustari in cazul lucrarilor tehnico -edilitare si altele asimilate in care tariful este stabilit pe m.1/bucata).

2) Tariful unitar aferent utilizarii terenului care face obiectul contractului este stabilit de catre administrator, in conditiile legii; prin Hotararea Consiliului Local nr..... din

Tariful poate fi modificat, unilateral de catre administrator, prin hotararea consiliului local, urmand sa intre in vigoare la data adoptarii acesteia.

3) In cazul modificarii suprafetei utilizate, tariful aferent se va majora sau se va diminua proportional, dupa caz, si se va recalcula la nivelul curent al tarifului unitar. Aceasta prevedere nu se va aplica in cazurile in care nu se respecta conditiile impuse in autorizatia de amplasare si/ sau acces la drum, cu exceptia situatiilor cand administratorul accepta anumite masuri care duc la modificarea anumitor caracteristici si implicit la modificarea conditiilor de amenajare a accesului sau amplasarii.

Art. V. Plata tarifului

(1) Plata tarifului de utilizare se va face anual/semestrial, pana in ultima zi lucratoare a primei luni din anul /semestrul in curs, in baza facturii emise de ADMINISTRATORUL drumului in primele 10 zile ale anului/semestrului.

Exceptie face prima plata din cadrul contractului, cand UTILIZATORUL va achita factura emisa pentru perioada de la data semnarii procesului verbal de predare- primire a amplasamentului pana la finele anului /semestrului.

2) Tariful de utilizare a zonei drumului stipulate la art.IV se va percepe de la data incheierii, intre administrator si utilizator, a procesului verbal de predare-primire a suprafetei de teren mentionate la art.II din contract,in vederea utilizarii/ocuparii zonei drumului, care va deveni Anexa nr.I la prezentul contract.

3) Plata tarifului se va efectua intr-una din urmatoarele modalitati:

- in numerar, la casieria ADMINISTRATORULUI, cu respectarea reglementarilor specifice acestor operatiuni ;
- prin ordin de plata, in contul administratorului nrdeschis la

4) Neplata tarifelor de utilizare la termenele stabilite, autorizeaza administratorul drumului sa perceapa penalitati de...../ (conform codului de procedura fiscala in vigoare), pana la efectuarea platii sau eventuala reziliere a contractului si sa ceara utilizatorului ridicarea constructiilor si instalatiilor din zona drumului local. Penalitatile se calculeaza pana la data platii debitului, putand depasi cuantumul debitului la care se aplica.Tariful se va modifica prin hotararea consiliului local, in functie de rata inflatiei si de noile reglementari legislative, contractual initial modificandu-si prevederile art.IV, prin act aditional. Modificarea tarifului de catre administrator se va aduce la cunostiinta cu 30 de zile inainte de aplicarea acestuia.

Art.VI. Obligatiile utilizatorului zonei drumului local

1) Utilizatorul zonei drumului local se obliga :

a) sa achite tariful de utilizare/ocupare a suprafetei/lungimii de teren conform prevederilor din prezentul contract, chiar daca a sistat sau nu a finalizat din orice motive amplasarea sau realizarea obiectivului autorizat in zona drumului ;

b) sa respecte destinatia si conditiile impuse prin Autorizatia nr din data

..... de amplasare si/sau acces in zona drumului , sub sanctiunea retragerii acesteia si a aplicarii prevederilor art.VIII din prezentul contract;

c) sa efectueze intretinerea suprafetei de teren utilizata/ocupata;

d) sa nu limiteze / restrictioneze / blocheze in nici un fel si in nici o masura accesul administratorului sau al altor autoritati abilitate, precum si sa nu restrictioneze nelegal accesul tertilor in perimetrul sau suprafata de teren utilizata.

e) sa nu procedeze la transformarea, in orice mod, a terenului si sa nu degradeze obiectele aflate pe suprafata acestuia fara acordul scris si prealabil al administratorului.

f) sa nu instraineze, cesioneze , inchirieze sau subinchirieze, sa nu greveze, sa nu exploateze in afara conditiilor din autorizatie ,contract si lege si sa nu foloseasca in comun cu alte persoane fizice sau juridice, terenul identificat la art.11, precum si sa nu exploateze in nici un fel si in nici o masura subsolul aferent;

g) sa instiinteze administratorul cu cel putin 30 de zile inainte , in cazul denuntarii unilaterale a contractului. Denuntarea produce efecte numai dupa consemnarea de catre administrator a aducerii terenului la starea initiala, pe costul si pe raspunderea utilizatorului, Fara despagubiri din partea administratorului, in caz contrar obligatia de plata a tarifului, cu toate consecintele aferente, ramanand valabila conform prezentului contract pana cand terenul este readus la starea initiala, fara limita de timp sau de valoare cu privire la calculul sumelor astfel datorate;

h) la incetarea contractului ,din cauze contractuale sau legale, sa restituie terenul pe baza de proces verbal de predare-primire amplasament, in starea in care l-a preluat, acesta devenind Anexa nr.2 la prezentul contract.

i) sa elibereze terenul cel mai tarziu la data expirarii preavizului administratorului (15 zile de la data notificarii starii invocate), precum si sa execute , pe cheltuiala sa si fara nici o despagubire demolarea, mutarea si sau modificarea constructiilor, panourilor si/sau instalatiilor acceptate in zona drumului, daca acest lucru este impus de construirea, modernizarea, extinderea , consolidarea, reabilitarea, corectia traseului , modificarea, intretinerea si exploatarea drumului public.

j) sa notifice administratorul, in scris, cu cel putin 5 zile inainte , asupra datei de inceperea lucrarilor si sa preia amplasamentul pe baza de proces verbal de predare primire, inainte de inceperea lucrarilor.

k) sa respecte prevederile legislatiei in vigoare privind protectia mediului si orice alte obligatii, nespecificate in prezentul contract, care ii revin potrivit autorizatiei si legii, in special in temeiul OG 43/1997 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

l) instrainarea obiectivului care face obiectul contractului se face doar cu instiintarea prealabila a administratorului drumului in vederea incheierii unui contract cu noul beneficiar, in caz contrar se aplica prevederile rezilierii.

(2) In cazurile in care autorizatia este anulata sau retrasa, din orice motiv, in conditiile legii si ale prezentului contract , si/sau in cazurile in care prezentul contract este reziliat sau inceteaza, eliberarea terenului se va realiza in cel mult 20 de zile de la data notificarii anularii autorizatiei sau a realizarii ori incetarii contractului cu obligatia aducerii acestuia la starea initiala in acelasi termen.

Art.V II. Obligatiile administratorului drumului local

Administratorul drumului local se obliga:

- a) sa acorde dreptul de utilizare/ocupare a terenului in conformitate cu conditiile prevazute in autorizatie
- b) sa acorde dreptul de utilizare/ocupare a terenului in conformitate cu conditiile prevazute in autorizatie
- c) sa se abtina de la orice fapt care ar avea drept consecinta tulburarea utilizatorului in utilizarea terenului cu exceptia cazurilor prevazute la art.VI lit.i)
- d) sa aduca la cunostinta utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea terenului care face obiectul contractului .

Art.V III. Raspunderea contractuala

- (1) Partile sunt obligate sa isi execute obligatiile asumate integral intocmai, la termenele convenite si cu buna credinta,conform legii.
- (2) Nerespectarea oricareia dintre obligatiile prevazute la art.VI reprezinta neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a acestora si are drept consecinta, in mod cumulativ:
 - a) -retragerea administrativa a dreptului de utilizare/amenajare/ocupare a accesului sau a altor constructii sau instalatii , acordat prin autorizatie;
 - b) -suportarea de catre utilizator a amenzii contraventionale prevazuta de Ordonanta Guvernului nr.43/1997, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, pentru amplasarea/realizarea ilegala de obiective in zona drumului local, a masurilor complementare dispuse potrivit Ordonantei Guvernului nr. 2 /2001, cu modificarile si completarile ulterioare, si a cheltuielilor pe care le va efectua administratorul cu blocarea accesului, dezafectarea/mutarea/si/sau demolarea administrativa a constructiilor si/ sau instalatiilor detinute de utilizator in zona drumului fara acordul administratorului.
- 1) Dupa notificarea scrisa, facuta de catre administrator, in care se aduce la cunostinta utilizatorului incalcarea prevederilor contractuale si legale, toate riscurile si costurile sunt in sarcina acestuia din urma, administratorul fiind exonerat de orice raspundere.
- 2) Pe langa suportarea consecintelor prevazute la alin.(2) utilizatorul trebuie sa achite administratorului si contravaloarea folosintei terenului.dar si a ltor sume generate de incalcarea prevederile contractuale si legale (cheltuielile de blocare.mutare si/sau dezafectare, cheltuieli de deplasare.cheltuieli de judecata si de executare ,despagubiri acordate tertilor,etc.)
- (5) Pentru sumele restante utilizatorul va plati administratorului si penalitati de intarziere, conform art.V alin (4) din prezentul contract, calculate pana la data platii debitului.

Art . IX. Forta majora

- (1) Forta majora, definita potrivit legii si prezentului contract, apara de raspundere partea care o invoca, prin aducerea acesteia la cunostinta celeilalte parti contractante, in scris, in cel mult 5 zile de la data consumarii evenimentului de forta majora.
- (2) Dovada producerii evenimentului de forta majora revine partii care o invoca,intr - un interval de cel mai mult 10 zile calculate de la data consumarii acestuia si se face prin intermediul certificatului eliberat de catre autoritatea competenta, potrivit legii. Neindeplinirea obligatiei de aducere la cunostinta si de dovedire a

evenimentului de forta a majora in termenul si conditiile stabilite face in operanta cauza exoneratoare de raspunde re.

(3) Pe durata producerii evenimentului de forta majora si ulterior, partile sunt obligate sa depuna toate diligentele necesare reducerii si inlaturarii efectelor negative produse de evenimentul respectiv.

(4) Forta majora este acel eveniment exterior, independent de vointa vreuneia dintre partile contractante, intervenit dupa intrarea in vigoare a prezentului contract, imprevizibil, absolut insurmontabil si inevitabil.

(5) Sunt astfel de evenimente: cutremurele, alunecarile masive de teren, starea de urgenta, de asediu sau de razboi, oficial declarate, alte evenimente care indeplinesc conditiile de forta majora, astfel cum sunt definite de prezentul contract sau de lege, numai daca acestea fac imposibila executarea contractului. Nu sunt astfel de evenimente: grevele de orice gen, reorganizarea sau falimentul partilor contractante. etc.

Art.X. Rezilierea/denuntarea unilaterala si incetarea contractului

1) Prezentul contract se reziliaza de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a utilizatorului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si fara a mai fi necesara indeplinirea unei formalitati prealabile in urmatoarele situatii:

a) utilizatorul nu isi indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de administratorul drumului.

b) utilizatorul ceseaza partial sau integral, drepturile si/sau obligatiile generale de prezentul contract, catre un tert, fara acordul prealabil si scris al administratorului.

c) in cazul neplatii de catre utilizator a tarifului de utilizare a zonei drumului pentru facturile care depasesc cu 90 de zile termenul scadent, desi a fost notificat de catre administratorul drumului.

d) cand una dintre parti intra in procedura de insolventa judiciara la data stabilita de autoritatea componenta, daca nu se dispune altfel de catre administratorul judiciar desemnat.

e) una din parti este declarata in stare de faliment.

2) Administratorul drumului isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul contract in cel mult 30 de zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii acestuia si care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat indeplinirea contractului ar aduce atingere interesului public.

Denuntarea unilaterala intervine de plin drept, fara efectuarea vreunei formalitati prealabile, fara termen de gratie, fara punere in intarziere si fara interventia instantei judecatoresti.

3) Prezentul contract inceteaza de plin drept in urmatoarele cazuri:

a) prin acordul de vointa al partilor

b) In cazurile de forta majora, daca este imposibila executarea in continuare a contractului, cu respectarea conditiilor contractuale

c) prin denuntarea unilaterala, conform alin. 2 din prezentul articol.

4) In cazurile prevazute la alin. 2 si alin. 3 partile nu datoreaza daune -interese.

5) In toate cazurile de reziliere, denuntare sau incetare a contractului utilizatorul are obligatia de a aduce terenul la starea initiala, utilizabil potrivit destinatiei sale si de a isi indeplini toate obligatiile potrivit contractului si legii rezultand din aceasta stare.

6) Rezilierea, denuntarea sau incetarea contractului nu pot constitui motiv de refuz privind indeplinirea obligatiilor contractuale nascute pana la data rezilierii,denuntarii sau incetarii . Partile vor incheia,un proces verbal in care vor consemna toate elementele necesare referitoare la reziliere, denuntare sau incetare.

Art.XI. Litigii

1)

O

rice neintelegere ivita pe parcursul derularii prezentului contract se va supune,in mod obligatoriu,solutionarii pe cale amiabila.

2) Daca partile nu ajung la nici o intelegere sau nu isi indeplinesc obligatiile ce pot atrage rezilierea de drept a contractului, partea interesata se poate adresa instantelor judecatoresti competente, in vederea solutionarii litigiului.

3) In cazul in care partile convin solutionarea pe calea amiabila a litigiului ,acestea vor incheia un proces-verbal de conciliere in care va fi prevazut modul de solutionare a litigiilor , procesul - verbal facand parte integranta din contract.

Art.XII. Clauze finale

1) Orice modificare a prezentului contract se va face prin act aditional, semnat de catre ambele parti.

2) Prezentul contract se supune legislatiei aplicabile in vigoare ,care reglementeaza domeniul de activitate.

3) In cazurile justificate administratorul isi rezerva dreptul de a initia modificarea contractului,cu cel putin 30 zile inainte datei de punere in aplicare a acestora,cu privire la modul de utilizare a zonei drumului sau alte elemente de interes public. In acest sens administratorul ii va notifica in scris pe utilizator,urmand ca acesta sa isi exprime acordul privind modificarile propuse.In cazul in care clauzele propuse de administrator,fara a fi abuzive sau ilegale,nu sunt acceptate de utilizator in termen de 30 de zile,contractual se reziliaza la data expirarii acestui termen.

4) Vanzarea de catre utilizator a constructiilor si instalatiilor sale cu pastrarea amplasamentului se va face numai cu obligatia utilizatorului de a comunica administratorului drumului schimbarea proprietarului,in termen de 30 de zile de la semnarea contractului.

5) Prin semnarea acestui contract, partile confirma faptul ca reflecta in mod deplin intreaga vointa a acestora cu privire la obiectul contractului si ca nu exista niciun fel de elemente secundare legate de contract si intelegerea dintre parti care sa nu fie reflectate incontract.

6) Orice comuncare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris.

7) Prezentul contract s-a incheiat azi....., data semnarii sale de catre ambele parti, in 2 (doua) exemplare originale, ambele avand aceeasi putere probatorie intre parti, cate unul pentru fiecare parte.

ADMINISTRATOR DRUM

UTILIZATOR

LOCAL PRIMAR

Numele si prenumele

Numele si

prenumele

Semnatura

Semnatura

