



JUDEȚUL ARGEȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

www.cjarges.ro

Operator de date personale nr. 37706



ISO 9001

LL-C (Certification)



SERVICIUL MONITORIZARE LUCRĂRI PUBLICE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ
Telefon/fax: 0248/223.193

smlpgc.cjarges@gmail.com

Avizat,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea
D.A.L.I. (Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții),
Devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul
„Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni –
Recea – Negrași - Mozașu, km 7+940-14+940,
L = 7 km, comuna Ungheni, jud. Argeș”

Situatia existenta

Sectorul de drum DJ 679 D cuprins între 7+940 – 14+940 cu lungimea de 7 km prezintă structura rutieră sub forma unei îmbrăcăminti asfaltice în grosime de 6-7 cm dar și grosimi de 25-30 cm asfalt în 3 straturi, grosimi identificate ca urmare a prelevării de carote, fiind subdimensionată pentru valorile actuale de trafic.

Îmbrăcămintea asfaltică este îmbătrânită, cu gropi, faianțari, fagase, suprafețe exudate, valuriri, tasări, denivelări. Se observă o stare puternică de degradare a îmbrăcămintii asfaltice, cu un volum mare de goluri.

Sub îmbrăcămintea asfaltică există o zestre din balast de circa 10-15 cm. Santurile sunt din pământ, majoritatea colmatate fără să asigure o evacuare controlată de-a lungul drumului. Podetele sunt în mare parte colmatate și nu au amenajată secțiunea de evacuare a apelor colectate, iar altele necesită înlocuire fiind într-o stare avansată de degradare.

Starea actuală a structurii rutiere existente a drumului influențează negativ activitatea economică, agricolă, circulația vehiculelor și autovehiculelor

desfasurandu-se anevoios, mai ales in perioadele secetoase datorita prafului, dar si in perioadele cu precipitatii datorita baltirii apelor pe platform drumului.

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analizarea situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

Sistemul rutier

Structura rutiera propusa – consolidarea drumului cu sistem rutier elastic dupa frezarea asfaltului existent si scarificarea si profilarea zestre existente:

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic EA 16
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic BAD 22,4
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 mm
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast 0-63 mm
- 15 cm zestre din pietruire existente

Drumurile laterale - 38 buc. amenajate cu aceiasi structura rutiera a drumului principal pe o lungime de 20 m si latime de 4 m.

Acostamente – balast/consolidate cu beton de ciment pe sectorul de santuri pereate.

Accese la proprietati – 177 buc podete tubular D = 600 mm, L = 6 m

Scurgerea apelor

- Podete - D = 600 mm, L = 7,5 m – 34 buc
- D = 800 mm, L = 7,5 m – 7 buc

Santuri pereate – 840 m

Santuri de pamant – 7990 m

Siguranta circulatiei

- Marcaje rutiere – 22 km
- Indicatoare rutiere – 39 buc
- Borne kilometrice – 7 buc
- Borne hectometrice – 65 buc

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,0 m
- acostamente 2 x 0,5 m
- lungime reala – 6469 m

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 19.471.538,24 lei cu TVA din care

Constructii montaj: 17.188.725,33 lei cu TVA

Durata de realizare – 14 luni (P+E)

Fata de cele prezentate, consideram ca proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții), Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi - Mozacu, km 7+940-14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, jud. Arges**”, este fundamentat din punct de vedere al reglementarilor specific aplicabile, sens in care va supunem spre dezbatere si adoptare proiectul de hotarare alaturat, in temeiul art. 173 (3) lit.) din O.U.G. nr. 57/2019, art. 44 din Legea nr. 273/2006, art. 9 si 10 din H.G. 907/2016 si art. 182 alin. (1) coroborat cu art. 196, alin (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTIA ADMINISTRATIE
PUBLICA LOCALA
DIRECTOR EXECUTIV,
Simona Alisa CIOBANU**



**SEF SERVICIU,
Catalin SOVAR**



**Întocmit:
Dragos Dinca**



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A**

Mun. Pitesti, str. George Cosbuc, nr.40, jud. Arges
Tel. 0248280958/281962

E-mail: office.rajdarges@yahoo.com

NR. 1184/11.03.2022

REFERAT

la proiectul de hotarare

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii), Devizului general si a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul: **Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 - km 38+940) - Coltu - Ungheni - Recea - Negrasi - Mozacu, km 7+940-14+940,**

L = 7 km, comuna Ungheni, jud. Arges

Situatia existenta

Sectorul de drum DJ 679 D cuprins intre 7+940 - 14+940 cu lungimea de 7 km prezinta structura rutiera sub forma unei imbracaminti asfaltice in grosime de 6-7 cm dar si grosimi de 25-30 cm asfalt in 3 straturi, grosimi identificate ca urmare a prelevarii de carote, fiind subdimensionata pentru valorile actuale de trafic.

Imbracamintea asfaltica este imbatranita, cu gropi, saiantari, fagase, suprafete exudate, valuriri, tasari, denivelari. Se observa o stare puternica de degradare a imbracamintii asfaltice, cu un volum mare de goluri.

Sub imbracamintea asfaltica exista o zestre din balast de circa 10-15 cm. Santurile sunt din pamant, majoritatea colmatate fara sa asigure o evacuare controlata de-a lungul drumului. Podetele sunt in mare parte colmatate si nu au amenajata sectiunea de evacuare a apelor colectate, iar altele necesita inlocuire fiind intr-o stare avansata de degradare.

Starea actuala a structurii rutiere existente a drumului influenteaza negativ activitatea economica, agricola, circulatia vehiculelor si autovehiculelor desfasurandu-se anevoios, mai ales in perioadele secetoase datorita prafului, dar si in perioadele cu precipitatii datorita baltirii apelor pe platforma drumului.

Descrierea lucrarilor de baza

In stabilirea solutiei tehnice s-a tinut cont de analiza situatiei in teren, studii de teren si expertiza tehnica.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului.

Sistemul rutier

Structura rutiera propusa – consolidarea drumului cu sistem rutier elastic dupa frezarea asfaltului existent si scarificarea si profilarea zestre existente:

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic BAD 22,4
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 mm
- 25 cm strat inferior de fundatie din ballast 0-63 mm
- 15 cm zestre din pietruire existenta

Drumurile laterale - 38 buc amenajate cu aceiasi structura rutiera a drumului principal pe o lungime de 20 m si latime de 4 m

Acostamente – balast/consolidate cu beton de ciment pe sectorul de santuri permeate

Accese la proprietati – 177 buc podete tubular $D = 600 \text{ mm}$, $L = 6 \text{ m}$

Scurgerea apelor

Podete - $D = 600 \text{ mm}$, $L = 7,5 \text{ m}$ – 34 buc

$D = 800 \text{ mm}$, $L = 7,5 \text{ m}$ – 7 buc

Santuri pereate – 3840 m

Santuri de pamant – 7990 m

Siguranta circulatiei

Marcaje rutiere – 22 km

Indicatoare rutiere – 39 buc

Borne kilometrice - 7 buc

Borne hectometrice – 65 buc

In profil transversal drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- categoria de importanta C normala
- clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie
- partea carosabila 6,0 m
- acostamente $2 \times 0,5 \text{ m}$
- lungime reala – 6469 m
-

Principalii indicatori tehnico – economici aferenti investitiei:

Valoarea totala a investitiei: 19.471 538,24 lei cu TVA din care

Constructii montaj : 17.188 725,33 lei cu TVA

Durata de realizare – 14 luni (P+E)

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa aprobati supunerea spre analiza si dezbatare, in plenul *Consiliului Judetean 2022*, proiectul de hotarare privind aprobarea D.A.L.I. (Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, Devizului general si a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul **Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) – Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi - Mozacu, km 7+940-14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, jud. Arges.**

DIRECTOR GENERAL

Alina Nicolau



Intocmit,

Pintilie Iuliana



Proiect: " MODERNIZARE DJ 679D MALU (DJ 679- KM 38+940) -COLTU – UNGHENI – RECEA – NEGRASI – MOZACU, KM 7+940 – KM 14+940, L= 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUDETUL ARGES"
 Beneficiar: RAJD RA ARGES
 Amplasament: DJ 679D, KM 7+940 – KM 14+409
 Faza: D.A.L.I



5.4. Costurile estimative ale investiției

DEVIZ GENERAL CONFORM HG 907/2016				
al obiectivului de investiții :				
"MODERNIZARE DJ 679D MALU (DJ 679- KM 38+940) -COLTU – UNGHENI – RECEA – NEGRASI – MOZACU, KM 7+940 – KM 14+940, L= 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUDETUL ARGES" - faza DALI				
Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	14,000.00	2,660.00	16,660.00
	3.1.1. Studii de teren	14,000.00	2,660.00	16,660.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	0.00	2,000.00
3.3	Expertizare tehnică	5,500.00	1,045.00	6,545.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	202,000.00	38,380.00	240,380.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	14,000.00	2,660.00	16,660.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de	6,000.00	1,140.00	7,140.00

Proiect: " MODERNIZARE DJ 679D MALU (DJ 679-1 KM 38+940) -COLTU – UNGHENI – RECEA – NEGRASI – MOZACU, KM 7+940 – KM 14+940, L= 7 KM, COMUNA UNGHENI, JUDETUL ARGES"

Beneficiar: RAJD RA ARGES

Amplasament: DJ 679D, KM 7+940 – KM 14+409

Faza: D.A.L.I



	execuție			
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	180,000.00	34,200.00	214,200.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	70,000.00	13,300.00	83,300.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului			
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcție	25,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcție	5,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	40,000.00	7,600.00	47,600.00
Total capitol 3		293,500.00	55,385.00	348,885.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și utilaje	14,374,307.00	2,731,118.33	17,105,425.33
4.1.1.	Cheltuieli pentru investiția de bază	14,374,307.00	2,731,118.33	17,105,425.33
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		14,374,307.00	2,731,118.33	17,105,425.33
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	90000.00	17100.00	107100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	70000.00	13300.00	83300.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	20000.00	3800.00	23800.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	158887.38	0.00	158887.38
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru	72221.54	0.00	72221.54



Proiect: " MODERNIZARE DJ 679D MALU (DJ 679- KM 38+940) -COLTU -
 UNGHENI - RECEA - NEGRASI - MOZACU, KM 7+940 - KM 14+940, L= 7 KM,
 COMUNA UNGHENI, JUDETUL ARGES"
 Beneficiar: RAJD RA ARGES
 Amplasament: DJ 679D, KM 7+940 - KM 14+409
 Faza: D.A.L.I



	controlul calității lucrărilor de construcții			
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	14444.31	0.00	14444.31
	5.2.4. Cota aferentă Casei sociale a Constructorilor- CSC	72221.54	0.00	72221.54
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1464630.70	278279.83	1742910.53
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	7000.00	1330.00	8330.00
		1720518.08	296709.83	2017227.91
Total capitol 5				
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00
Total capitol 6				
TOTAL GENERAL				
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)				
		14444307.00	2744418.33	17188725.33

Beneficiar/ Investitor,
RAJD R.A ARGES

Întocmit,
drd.ing Ovidiu Ursanu
S.C. INTERCAD PROIECT SRL



**REGIA AUTONOMA JUDETEANA
DE DRUMURI ARGES R.A.**

IN SEDINTA DIN DATA DE

14.02.2022
.....

**C.T.E. a aprobat obiectivul de investitii :
Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) –
Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi – Mozacu, km 7+940--
km 14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, judetul Arges**

**DIRECTOR GENERAL
ALINA NICOLAU**

AVIZ NR...35.....

**S. C. INTERCAD PROIECT S.R.L., depune spre avizare documentatia tehnico -
economica pentru obiectivul: Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) –Coltu –
Ungheni – Recea – Negrasi – Mozacu, km 7+940 – km 14+940, L = 7 km, comuna Ungheni,
judetul Arges**

**PROIECTANT :
FAZA DE PROIECTARE:
BENEFICIAR:
ORDONATOR DE CREDITE:**

**S. C. INTERCAD PROIECT S.R.L.
DALI, expertiza tehnica, studii de teren
REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA
Director General RAJD Arges RA**

In urma examinarii documentatiei de avizare, expertiza tehnica si studii de teren se
constata ca aceasta indeplineste normele, normativele si prescriptiile tehnice ale activitatii de
investitii – constructii si ca indeplineste conditiile date de legile in vigoare pentru aprobare si
promovare.

Ca urmare se acorda :

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentatia de avizare a lucrarilor de interventii a obiectivului : **Modernizare
DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) –Coltu – Ungheni – Recea – Negrasi – Mozacu,
km 7+940 – km 14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, judetul Arges** cu indicatorii tehnico -
economici si caracteristicile din anexa.

COMISIA

Presedinte comisie – Pintilie Iuliana
Membru - Anghel Alina

ANEXA LA AVIZ NR. 35.....

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI
INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AL
OBIECTIVULUI**

**Modernizare DJ 679 D Malu (DJ 679 – km 38+940) –Coltu – Ungheni – Recea –
Negrasi – Mozacu, km 7+940 – km 14+940, L = 7 km, comuna Ungheni, judetul Arges**

TITULAR :

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

BENEFICIAR :

REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI RA

AMPLASAMENT : comuna Ungheni

obiectivul se desfasoara pe o lungime de 6469 ml (km 7+940 – km 14+409) ce se afla in
proprietatea : **domeniului public**

Solutii propuse in cadrul DALI in conformitate cu expertiza tehnica:

1. sistem rutier elastic
2. sistem rutier rigid

**I. STRUCTURA CONSTRUCTIVA conform scenariului nr. 1 recomandat in expertiza
tehnica si rezultat ca urmare a selectarii si justificarii optiunilor:**

PARTEA CAROSABILA (frezarea asfaltului existent si dupa scarificarea si profilarea zestreii
existente)

- 4 cm, strat de uzura beton asphaltic BA16
- 6 cm, strat de legatura beton asphaltic BAD 22,4
- 15 cm, strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 mm
- 25 cm, strat inferior de fundatie din balast 0-63 mm
- 15 cm zestre existente din pietruirea existenta
- P4, patul drumului

DRUMURI LATERALE

- 38 drumuri laterale cu o lungime de 20 m si o latime de 4 m (drumurile laterale
vor fi amenajate cu aceeasi structura rutiera ca cea a drumului principal)

SCURGEREA APELOR

- 7 buc podete din beton (premo) Ø 800 cu camera de cadere, lungime podet 7,5 m

- 34 buc podete din beton (premo) Ø 600, lungime podet 6 m – 7,5 m
- 2454 ml – santuri din beton
- 3995 ml - santuri din pamant
- 177 buc. accese la proprietati

SIGURANTA CIRCULATIEI

- 22 km – marcaje rutiere
- 39 buc. – indicatoare rutiere
- 7 buc. – borne kilometrice
- 65 buc. – borne hectometrice

II. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCTIEI :

- 6469 ml – lungime totala
- 6,00 m – latime parte carosabila cu 2 benzi de circulatie
- 2x 0,50 m – acostamente

STRUCTURA DALI :

1. PIESE SCRISE DALI

- informatii generale privind obiectivul de investitii
- situatia existenta si necesitatea executarii lucrarilor de interventii
- descrierea constructiei existente
- concluziile expertizei tehnice si, dupa caz al auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare
- identificarea scenariilor/optiunilor tehnico – economice si analiza detaliata a acestora
- graficul de executie – perioada de realizare
- costuri estimative- deviz general
- scenariul / optiunea tehnico – economica optima recomandata
- urbanism, acorduri si avize conforme
- identificarea solutiilor si analiza acestora

2. PIESE DESENATE DALI

- D1. plan de incadrare in zona
- D2.1-D2.38 plan de situatie,
- D3.1-D3.39 profil longitudinal,
- D4.1-D4.3 profil transversal tip
- D5. detaliu podet tubular Ø 600 mm, L = 6 m
- D7. detaliu podet tubular transversal Ø 800 mm cu camera L = 7,5 m

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

Valoarea totala a investitiei: 19.471.538,24 le cu TVA
 Constructii montaj : 17.188.725,33 le cu TVA
 Durata de realizare : 14 luni (I+E)

