

NORME SPECIFICE

privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Prevederile prezentelor norme stabilesc modul de organizare, autorizare și amplasare a unor obiective în zona drumurilor de interes local aflate pe raza U.A.T. CALINESTI , județul Argeș.

(2) Prezentele norme specifice sunt elaborate in conformitate cu art.46, alin(2), lit.c) din Ordonanta de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentelor norme, următoarele categorii de investiții care se realizeaza in zona drumului:

- a) căile de acces realizate la locuinte, case de vacanta, anexe, garaje sau terenuri libere de constructii;
- b) bransamentele si racordurile executate in zona drumului local la infrastructura tehnico-edilitara existenta in zona ;
- c) categorii de investiții ale căror lucrări sunt în curs de execuție la data intrării în vigoare a prezentelor norme;
- d) categoriile de investiții pentru care au fost inițiate procedurile de achiziție publică pentru proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, până la data intrarii în vigoare a prezentelor norme, prin transmiterea spre publicare a anunțului de participare/emiterea invitației de participare, respectiv ale căror proiecte tehnice/studii de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții au fost recepționate de investitor /beneficiar, ori au fost depuse spre aprobare/avizare.
- e) categorii de investiții pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici.

(4) În înțelesul prezentelor norme, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes local, emise de administratorul drumului.

(6) Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasat în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

(7) În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații;

b) proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

c) orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(8) Acceptul administratorului drumului local comportă două faze:

- **acordul prealabil** - care se obține la faza de proiectare;
- **autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local** - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

CAPITOLUL II. DEFINIȚII

Art.2 În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **Drum de interes local** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării, aflat în administrarea orașului ;

- **Acord prealabil** - actul de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza căruia este permisă, în principiu, amplasarea și/sau accesul în zona drumului public. Acesta nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul local și este utilizat de beneficiar pentru înocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

- **Autorizare de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, valabil pe toată durata valabilității autorizației de construire.

- **Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului : parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

- **Zona de siguranță** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantărilor rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului ; din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- **Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

CAPITOLUL III. CONDIȚII PRIVIND EMITEREA ACORDULUI PRELABIL

Art.3 (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține, în faza de proiectare, Acordul prelabil al U.A.T CALINEȘTI .

(2) Acordul prelabil se emite de către U.A.T CALINEȘTI prin compartimentul de resort –din cadrul aparatului de specialitate al primarului, conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.3 la prezentele norme. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(3) Acordul prelabil se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului care reglementează acest aspect- U.A.T CALINEȘTI prin compartimentul de resort – din cadrul aparatului de specialitate al primarului, conform prevederilor legale, pentru noua destinație.

(5) Acordul prelabil este valabil pe toată perioada de valabilitate a certificatului de urbanism care a stat la baza emiterii acestuia.

Art.4 Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prelabil sunt următoarele:

a) Depunerea de către solicitant la Registratura Primăriei COMUNEI CALINEȘTI a unui dosar care va conține următoarele documente (într-un exemplar):

- Cerere tip -conform modelului - cadru prevăzut în Anexa 1 la prezentele Norme
- Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat pentru lucrările solicitate în cerere;

- Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului local; « Descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează să se desfășoare, cu implicații asupra traficului rutier (Traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule);

- descrierea amenajării accesului la drumul local, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) - lungimea deschiderii accesului la drumul local;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului local;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite; Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează să fie amplasate;

- Plan de încadrare în zonă la o scară convenabilă (1:2000 /1:5000);

- Plan de situație scară 1:500, care să cuprindă: - traseul existent al drumului local și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului ; - amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simplă și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul

drumului local; -modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și apelor uzate în lungul drumului local; -semnalizarea rutiera propusa. Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

- Dovada privind achitarea taxei pentru emiterea acordului prealabil de amplasare și/sau acces în zona drumului.
- Imputernicire /delegație din partea beneficiarului pentru depunerea și semnarea /ridicarea documentelor.

b) Analizarea de către compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, a documentației tehnice depuse de către solicitant.

c) Emiterea de către acesta a Acordului prealabil, în termen de 15 de zile lucratoare de la depunerea și înregistrarea documentației de către solicitant sau comunicarea Refuzului de emitere a Acordului, după caz;

d) Acordul prealabil va fi semnat de către Primarul COMUNEI CALINEȘTI și întocmit de către persoanele din cadrul aparatului de specialitate al primarului - Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;

e) Comunicarea Acordului prealabil solicitantului se asigură de către personalul aferent aparatului de specialitate al primarului - Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;

CAPITOLUL IV. CONDIȚII PRIVIND EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI LOCAL

Art.5 (1) Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Autorizația de amplasare și / sau acces în zona drumului public.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către U.A.T CALINEȘTI , prin compartimentul de resort –din cadrul aparatului de specialitate al primarului, conform modelului cadru prevăzut în anexa nr.4 la prezentele Norme. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se obține înainte de emiterea autorizației de construire și începerea lucrărilor;

(4) Autorizația de amplasare și /sau acces în zona drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului –U.A.T. CALINEȘTI , prin compartimentul de resort – Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului - din cadrul aparatului de specialitate al primarului , pentru noua situație.

(5) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor locale.

(6) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, cu respectarea prevederilor legale.

Art.6 (1) Etapele ce urmeaza a fi parcurse in scopul emiterii autorizatiei de amplasare și/sau acces in zona drumurilor publice sunt urmatoarele:

- a) Depunerea de catre solicitant la Registratura Primăriei COMUNEI CALINEȘTI , a unui dosar care va conține urmatoarele inregistrari (documentele, pe format de hartie, se depun intr-un exemplar) :

I. Pentru construcții și drumuri adiacente (depozite, hale, stații carburanti, fabrici, vulcanizari, spalatorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, modernizari drumuri adiacente):

- Cerere tip - conform modelului- cadru prevazut in Anexa nr.2 la prezentele Norme.
- Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat pentru lucrarile solicitate in cerere.
- Copie a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de inregistrare fiscal (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate).

- Memoriu tehnic de prezentare a lucrarii solicitate pentru avizare, din care sa rezulte: - poziția kilometrica și metrica sau identificarea amplasamentului in cadrul drumului local; - descrierea sumara a lucrarilor/activităților ce urmeaza a se desfășura cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule); - Descrierea amenajarii accesului la zona drumului local, care se va realiza cu o racordare simpla (in cazul obiectivelor amplasate intre tablele indicatoare din localitate) și daca este cazul benzi de accelerare/decelerare în cazul obiectivelor amplasate in afara localității); - lungimea deschiderii accesului la drumul local; -Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate in lungul zonei drumului local; -Modul de amenajare a semnalizarii rutiere aferente obiectivului, cu mentionarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite. Condițiile impuse pentru prezentare in memoriul tehnic pot suferi unele modificari in funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate.

- Plan de incadrare in zona, la o scara convenabila (1:2000; 1:5000).

- Plan de situație scara 1:500, care sa cuprinda: - traseul existent al drumului local și poziția kilometrica la care se dorește amplasarea obiectivului; -amenajarea accesului la drumul local, cu racordarea simpla și, daca este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificandu-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului local; -amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al imprejmuirii, cu distanța acestora față de axul drumului local; -modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate in lungul drumului local-semnalizarea rutieră propusa. Condițiile impuse pentru prezentare in planul de situație pot suferi unele modificari in funcție de specificul /destinația obiectivelor ce urmeaza a fi amplasate; -Plan de scurgere a apelor la scara 1:500; -Secțiuni transversale in dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanței față de axul drumului local și față de imprejmuire; -Detalii de sistem rutier pentru acces;

-Acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș - Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de art.52 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare (dupa caz);

- Copie dupa Avizele tehnice de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele din zona respectiva.

- Dovada privind achitarea taxei pentru emiteria autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului.

II. Pentru Instalații (conduce de : țigăi, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, electrice, TV, fibra optica)

- Cerere tip - conform modelului cadru - prevazut in Anexa nr.2 la prezentele Norme;
- Copie a Certificatului de urbanism, valabil, pentru lucrarile solicitate in cerere;
- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de inregistrare fiscal (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Memoriu de prezentare a lucrării, din care sa rezulte: - pozițiile kilometrice si metrice(pe drumul local) ale inceputului si sfârșitului traseului cablului/conductei, ale subtraversarilor/traversarilor drumului local; - amplasamentul instalației in cadrul zonei drumului local, distanțe față de drumul local; -descrierea sumara a modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului in care va fi amplasata instalația, de amplasare a stalpilor, de depozitare în timpul lucrarilor a pamantului rezultat din sapatura, a utilajelor a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversarii/traversarii drumului local, asigurarea circulației pietonilor in timpul lucrarilor; -modul de refacere a zonei afectate; -modul de semnalizare a lucrarilor;- durata de execuție a lucrărilor.
 - Plan de incadrare in zona, la o scara convenabila (1:2000/1 :5000);
 - Plan de situație la scara 1:500, care sa cuprinda: - traseul instalației in zona drumului cu specificarea distanței față de drumul local; - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul local ale inceputului și sfârșitului traseului instalației și a traversarilor/subtraversarilor. • Sectiuni transversale:- în dreptul subtraversarilor /traversarilor (cu specificarea adancimii/inalțimii de amplasare a acestora față de cota in ax a drumului local); -pentru zonele caracteristice la amplasarea in paralel cu drumul local (cu specificarea distantei de amplasare fata de axul drumului local).
- Copie dupa Avizele tehnice de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele din zona respectiva.
- Dovada privind achitarea taxei pentru emiterea autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului.

III. Pentru Panourile Publicitare:

- Cerere tip - conform modelului cadru prevazut in Anexa nr.2 la prezentele Norme;
- Memoriu tehnic referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică, intersecții etc.);
 - După caz , Avizul Inspectoratului de Poliție al Județului Argeș - Serviciul Rutier;
 - Acceptul vecinilor (daca este cazul).
 - Plan de încadrare în zona la scara 1:5000;
 - Plan de situatie la scara 1:500;
 - După caz, Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție al județului Argeș- Serviciul Rutier;
 - Macheta color a panoului publicitar;
 - Poze cu amplasamentul panoului;

b) Analizarea de catre compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, a documentației tehnice depuse de catre solicitant.

c) Emiterea de catre acesta a autorizatiei de amplasare si/sau acces, in termen de 15 de zile lucratoare de la depunerea si inregistrarea documentației de catre solicitant sau comunicarea Refuzului de emitere a acesteia, dupa caz;

d) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului local va fi semnată de către Primarul COMUNEI CALINEȘTI și întocmit de către persoanele din cadrul aparatului de specialitate al primarului - Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;

e) Comunicarea autorizației solicitantului se asigură de către personalul aferent aparatului de specialitate al primarului - Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;

CAPITOLUL V. CONDIȚII PRIVIND ÎNTOCMIREA CONTRACTULUI DE UTILIZARE ȘI ACCES ÎN ZONA DRUMULUI LOCAL

Art.7 (1) Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

(2) Încheierea unui contract de utilizare și acces în zona drumului local se impune doar pentru operatorii economici care nu realizează un serviciu public de interes național și local. Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(3) Administratorului drumului, U.A.T COMUNA CALINEȘTI va stabili prin Hotărâre a Consiliului Local, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

CAPITOLUL VI. CONDIȚII DE AMPLASARE A UNOR OBIECTIVE ÎN ZONA DRUMULUI LOCAL

Art.8. Condiții generale

(1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes local se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului.

(2) La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului.

(5) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local.

(6) Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare

precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul de interes local.

(7) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în prezenta hotărâre, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

ART.9 Conditii speciale:

a) Privitor la amplasarea unor cladiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor de interes local :

1. Amplasarea unor obiective in zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și in condiții de siguranța a traficului rutier;

2. La amplasarea acestor obiective trebuie sa se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

3. La stabilirea amplasării trebuie sa se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului cu minimum lățimea unei benzi de circulație in aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum.

4. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu PUG al Comunei Calinesti , precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

5. In cadrul obiectivelor care deserveșc publicul este obligatoriu asigurarea de grupuri sanitare la care publicul sa aiba acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

6. Se interzice deversarea apelor uzate in sanșurile drumurilor sau pe zona de siguranța a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face In instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. In cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate dupa caz indepartarea acestora de drum.

7. La amenajarea accesului trebuie asigurata scurgerea apelor pluviale in lungul drumului sau, dupa caz, indepartarea acestora de drum .

8. Lucrarile de semnalizare rutieră , datorate apariției accesului la obiectivul amplasat in zona, sunt in sarcina beneficiarului acestuia.

b) Privitor la amplasarea unor intersecții de drumuri in zona drumurilor de interes local:

1. Intersecțiile drumurilor intre ele se trateaza denivelat sau la acelasi nivel, in funcție de categoriile drumurilor care se intersecteaza și de traficul rutier.

2. Amenajarea intersecțiilor la același nivel intre doua drumuri poate fi acceptata numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luand in considerare traficul de perspectiva la a 30 a ora de varf. In cazul depășirii capacitații pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementata prin indicatoare rutiere, se poate avea in vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate in localitați. In afara localitaților, in asemenea situații, se trece direct la soluția cu intersecție denivelata, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de strazi, urmarind asigurarea prioritații pentru traficul aferent drumului de categorie superioara.

3. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se face cu respectarea dispozițiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de strazi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

4. Largirile, benzile de accelerare, decelerare, de viraj și de stocare și paneele de racordare aferente amenajării intersecției se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumuri.

5. Accesele rutiere la drumul public se fac cu respectarea condițiilor menționate mai sus pentru intersecțiile de drumuri.

c) Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și alte asemenea:

1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea se va face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la lit.a) punctele 1,2,și 3. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriza pot fi amplasate în limitele amprizei .

2. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.

3. Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poziționa la adâncimea de minimum 1,50 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

4. Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grijă și pe cheltuiela beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

5. Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, dirigenți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

6. Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiela beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

7. Subtraversările drumurilor de către canale se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru întreținere și reparații.

8. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza drumului, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un camin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

9. În cazuri excepționale, dacă datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șant deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

10. Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grijă și pe cheltuiela beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

11. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurata posibilitatea golirii conductei subterane inainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita degradarile datorate inghetului - dezghețului.

12. Tuburile de protecție a conductelor care transporta lichide se instaleaza la o adancime de minim 1,50 m, masurata intre nivelul drumului în ax și generatoarea superioara a tubului de protectie, respectiv de minimum 0,80 m sub cota drumului. Pentru celelalte situații, adancimea poate fi redusa pana la 1,20 m, sub cota drumului in ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului.

13. Se recomanda evitarea supratraversarii drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

14. In cazul supratraversarilor se vor aplica masuri pentru evitarea caderii pe drum a materialelor transportate. In acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertina pe care sa se colecteze materialele cazute sau care sa dirijeze pierderile de lichid in afara amprizei drumului. Copertinele trebuie sa asigure o inalțime de libera trecere pe drum de minimum 6 m.

15. Supratraversarile nu se fac la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

16. In mod excepțional, conductele se pot amplasa pe poduri, daca nu împiedica circulația vehiculelor și a pietonilor și daca din calcule rezulta ca încarcarea suplimentara nu afecteaza rezistența lucrării de arta respectiva, cu avizul proiectantului lucrării de arta.

17. In cazul in care conductele se instaleaza prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasa incat sa nu reduca debuseul podului, respective inaltimea de libera trecere a pasajelor denivelate.

d)Privitor la amplasarea in zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrica sau de telecomunicații:

1. Amplasarea in paralel cu drumul a unor cabluri și a stalpilor de susținere se face, in afara zonei de siguranța a drumului, in conditiile menționate la lit.a), punctele 1,2 și 3.

2. In situații excepționale, daca nu afecteaza stabilitatea structurii de rezistența a drumului, se poate admite instalarea in zona de siguranță.

3. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, soluții stricte, in vederea realizarii obiectivelor de investiții precizate mai sus.

4. Traversarea subterana sau aeriana a drumului de catre cabluri electrice se face in punctul in care drumul este in aliniament, intersecția realizandu-se sub un unghi cat mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.

5. Subtraversarile drumurilor de catre cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontala, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție intre caminele de tragere situate in afara zonei de siguranță.

6. In cazuri excepționale, daca, datorita prezenței a numeroase instalatii subterane in zona subtraversarii, exista pericolul ca la execuția forării orizontale acestea sa fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis. Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

7. Daca este posibil, se recomanda ca subtraversarile drumurilor de catre cabluri sa se faca pe sub podurile, podețe, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.

8. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face in canale tehnice special prevazute la executa tablierilor acestor lucrari de arta.

9. In tuburile de protectie și in canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, in caz de avarie sau in alte situații care impun inlocuirea acestora.

10. Instalarea stalpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanța suficienta de drum, astfel încat, in situațiile largirii drumului cu cate o banda pentru fiecare sens de circulație, stalpii sa ramana in afara zonei de siguranța, fara a fi necesara mutarea lor.

11.Traversarile aeriene ale cablurilor trebuie sa asigure o inalțime de libera trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai inalt al platformei drumului. In cazul cablurilor electrice, inalțimea se majoreaza cu spațiul impotriva electrocutarii.

e) Privitor la amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare:

1. Amplasarea mijloacelor de publicitate in Comuna Calinesti se face in conformitate cu Hotararea Consiliului Local nr. - pentru aprobarea Regulamentului Local de Publicitate privind amplasarea si autorizarea mijloacelor de publicitate in comuna Calinesti .

2. Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adreseaza utilizatorilor drumului, indiferent de locul de înălțime și indiferent de locul de instalare și indiferent de - caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de alta natura.

ART.10 Conditii de lucru si refacerea zonelor afectate

- Materialul care va fi utilizat pentru umpluturi va fi depozitat în asa fel încat să nu îngreuneze circulația pietonilor sau a autovehiculelor și scurgerea apelor pluviale.

- La traversări de străzi, pentru umpluturi se va utiliza numai balast. Traversările se vor executa în două etape, asigurându-se buna desfășurare a circulației.

- Spațiile verzi se vor reface în întregime, cu iarbă sau gard viu după caz, pământul va fi bine compactat. Bolovanii rezultați din săpătură se vor transporta la un Depozit Ecologic de deșeuri.

- Bordurile afectate vor fi refacute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

- Marcajele rutiere deteriorate vor fi refăcute.

- În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială semnele geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija beneficiarului lucrării.

- Titularul autorizatiei răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

- La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.

- Este interzisă începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de solicitare a avizului de execuție a lucrărilor de intervenții.

- Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încat să fie vizibil de la cel puțin 150 m.

- Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare, prin grija beneficiarului autorizatiei de construire.

- Muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M. și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricăror evenimente privind execuția lucrării.

- La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat, dacă este cazul.

- Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza după cum urmează: Carosabil cu strat de uzură din asfalt: - 10 cm beton asfaltic BA16 - 20 cm strat de beton C12/15 - strat fundație din balast. Refacerea stratului de asfalt se va face astfel: față de fiecare margine exterioară ale șantului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50 m, în forme geometrice regulate, urmând ca turnarea stratului nou de asfalt să se facă pe toată suprafața rezultată.

Trotuarul cu strat de uzură din asfalt: se va reface stratul de uzură de 4 cm beton asfaltic BA8 pe întreaga suprafața a trotuarului. Umplutura șantului se va umple cu balast și se va compacta, apoi se va turna - 15 cm strat de beton C12/15.

Art.11. Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.

- Beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială atunci când toate lucrările sunt terminate.
- Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială se poate realiza odată cu recepția la terminarea lucrărilor.
- Procesul - verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi însoțit de : - actele de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrări, respectiv grade de compactare, certificate de calitate pentru materialele puse în operă (aferele străzii, aleii, spațiului verde, parcurii, etc); - poze care să ateste refacerea și modul de refacere; - planul de situație și profilul transversal cu traseul rețelelor/racordurilor/bransamentelor executate atât în format scris cât și pe suport magnetic. Procesul verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi depus la Biroul Urbanism și Amenajarea Teritoriului spre avizare din partea primarului orașului, în termen de 3 zile de la data recepției. Pentru lucrările pentru care, în termen de 3 zile nu a fost prezentată recepția la compartimentul de resort spre avizare se va prezenta, prin grija persoanei responsabile cu emiterea avizului, informare scrisă privind stadiul executării lucrărilor, însoțită de poze edificatoare, documente înaintate prin Notă internă. Procesul verbal de recepție privind aducerea la starea inițială nu ține loc de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Perioada de garanție a lucrărilor executate aferente intervenției pe domeniul public al comunei Calinesti este de 5 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.
- Beneficiarul avizului are obligația de a lua toate măsurile de remediere a zonelor afectate de lucrări în această perioadă, remedierea oricărui viciu apărut pe domeniul public al orașului Topoloveni, respectiv surpări, cedări, văluriri, etc. aferente.

CAPITOLUL VII. DISPOZIȚII FINALE

Art.12 (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, cailor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizarea de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului local, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în

care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin (1), administratorul drumului local poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

(4) În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri locale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

(5) Plata contravalorii lucrărilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilitatilor, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri locale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(6) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de alin.(5), conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(7) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (4), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile .

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului local poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Administratorul drumului local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, cai de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor , în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

Art.13. Orice alte prevederi necuprinse în prezentele Norme specifice în funcție de situația de fapt și prevederile legale în vigoare pot fi preluate /modificate și completate din actele normative /administrative care reglementează domeniul de activitate .

Art.14. Condițiile din prezentele norme nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa administratorului drumului.

CAPITOLUL VIII . TAXE PENTRU UTILIZAREA ȘI ACCESUL ÎN ZONA DRUMULUI DE INTERES LOCAL

Art. 15. Administratorului drumului de interes local, respectiv U.A.T Calinești va stabili anual prin Hotărâre a Consiliul Local, cuantumul taxelor pentru emiterea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, precum și excepțiile de la plata acestora.

Birou Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Catalin Penescu

MODEL-CADRU CERERE ELIBERARE ACORD PREALABIL DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI LOCAL

CATRE,
PRIMARUL COMUNEI CALINESTI

Persoana juridica/persoana fizica autorizata
cu sediul in localitatea , str ,nr.....,
bl....., sc,, et....., ap....., jud/sector , telefon ,
fax....., C.U.I....., nr.inregistrare in Registrul
Comertului..... reprezentat legal prin dl/dna ,
avand functia de

Subsemnatul(a) , cu domiciliul în
localitatea , str , nr , bl , sc, et..... ,
ap..... , CNP , jud/sector , telefon..... ,
titular al B.I./C.I., seria..... , nr..... , eliberat la data de

Va solicit eliberarea Acordului Prealabil in vederea realizarii lucrarii:

.....
.....
in zona drumului local/strada , **km.....** , **stanga/dreapta.**

Depunem anexat Documentatia necesara eliberarii Acordului Prealabil, in.....(.....) ex.

Persoana de contact din partea beneficiarului ,
tel , email.....

Data

Semnatura și ștampila

Nota: Cererea se va completa integral, se va ștampila (daca este cazul) de catre solicitant. Acesta va depune la Registratura Primariei CALINESTI , impreuna cu documentația solicitata, după caz, și dovada plății taxei în vederea eliberării acordului prealabil.

MODEL-CADRU CERERE ELIBERARE ACORD PREALABIL DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI LOCAL

CATRE,
PRIMARUL COMUNEI CALINESTI

Persoana juridica/persoana fizica autorizata
cu sediul in localitatea , str ,nr.....,
bl....., sc,, et....., ap....., jud/sector, telefon,
fax....., C.U.I....., nr.inregistrare in Registrul
Comertului..... reprezentat legal prin dl/dna,
avand functia de

Subsemnatul(a), cu domiciliul în
localitatea, str, nr, bl, sc, et.....,
ap....., CNP, jud/sector, telefon.....,
titular al B.I./C.I., seria..... , nr....., eliberat la data de

Va solicit eliberarea Autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului local in vederea realizarii lucrarii :

.....
.....
in zona drumului local/ strada, km....., stanga/dreapta.

Depunem anexat Documentatia necesara eliberarii Autorizatiei de amplasare, in.....(.....)
exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului,
tel, email.....

Data

Semnatura și ștampila

Nota: Cererea se va completa integral, se va și se va ștampila (daca este cazul) de catre solicitant. Aceasta se va depune la Registratura Primăriei Calinesti , județul Argeș împreuna cu documentația solicitata si după caz , dovada platii taxei in vederea eliberarii autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului public.

MODEL-CADRU ACORD PREALABIL DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI LOCAL

ROMANIA
JUDETUL ARGES
PRIMARIA COMUNEI CALINESTI

ACORD PREALABIL DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI

Nr.....din.....

Ca urmare a cererii adresate de,
cu sediul/domiciliul in judetul, localitatea....., satul/strada....., nr.
....., bl....., sc....., et....., ap....., inregistrata la nr din data de si a
documentatiei depuse, in conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul
drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, **se elibereaza prezentul acord în vederea
realizarii lucrarii:**

.....
.....
.....
în zona drumului local/strada, la km....., oraş
Topoloveni, judeţul Argeş, **cu respectarea urmatoarelor conditii:**

1. Execuția lucrurilor se va realiza cu respectarea prevederilor din autorizația de construire/actele normative/administrative ,care reglementează domeniul de activitate si in conformitate cu normativele in vigoare.
2. Nu se vor depozita materiale, pamant sau utilaje pe partea carosabila a drumului local.
3. Zonele afectate vor fi readuse la starea initiala prin grija si pe cheltuiala beneficiarului lucrurilor.
4. Se vor obtine avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr/.....emis pentru aceasta lucrare.
5. Prezentul acord este valabil pentru faza de proiectare a lucrarii. Acordul prealabil nu tine loc de autorizație de amplasare si/sau acces in zona drumului local.
6.

Prezentul acord este valabil pe toata perioada valabilitatii Certificatului de urbanism nr...../.....

Achitat taxa de Lei, conform.....nr..... din.....

Acordul a fost intocmit in doua exemplare originale, din care unul se elibereaza beneficiarului lucrurilor.

PRIMAR

.....

(numele, prenumele, semnatura)

L.S.

Intocmit,

.....

(numele, prenumele, semnatura)

MODEL –CADRU AUTORIZATIE DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA
DRUMULUI LOCAL

ROMANIA
JUDETUL ARGES
PRIMARIA COMUNEI CALINESTI

AUTORIZATIE DE AMPLASARE SI/SAU ACCES IN ZONA DRUMULUI

Nr.....din.....

Ca urmare a cererii adresate de,
cu sediul/domiciliul in judetul, localitatea....., satul/strada....., nr.
...., bl....., sc....., et....., ap....., inregistrata la nr din data de si a
documentatiei depuse, in conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul
drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, **se elibereaza prezenta autorizatie în
vederea realizarii lucrarii:**
.....
.....
în zona drumului local/strada, la km....., oraş
Topoloveni, judeţul Argeş, **cu respectarea urmatoarelor conditii:**

A. Conditii generale

1. Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite si sa obtina toate avizele necesare in vederea obtinerii autorizatiei de construire.
2. Beneficiarul lucrarilor va incepe executia acestora numai dupa obtinerea autorizatiei de construire.
3. Executia lucrarilor in zona drumului public de interes local se va realiza cu asigurarea desfasurarii fluente si in conditii de siguranta a traficului rutier si semnalizarea corespunzatoare a zonei de lucru.
4. Pe toata durata executiei lucrarilor, inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie se va face conform Normelor metodologice de aplicare a Ordinului nr.1112/2000 privind conditiile in care organele de administrare a dmmurilor publice pot institui restrictii sau inchide circulatia.
5. Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite, prealabil sau in timpul executiei lucrarilor acordul sau asistenta tehnica de la detinatorii de instalatii aeriene subterane, constructii de orice fel, precum si pentru plantatii existente în zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate, acesta fiind direct raspunzator pentru pagubele produse sau pentru executia lucrarilor fara aprobarile necesare.
6. De orice accident de munca sau circulatie intamplat in timpul si din cauza executiei lucrarilor raspund direct beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarii.
7. De taierea plantatiei fara aprobari legale precum si degradarea drumurilor, instalatiilor si constructiilor de orice fel, situate in zona drumului in sectorul in care executa lucrarea raspund direct beneficiarul si executantul lucrarii.
8. Beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarii raspund direct de respectarea normelor de protectia mediului
9. In timpul executiei lucrarilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricaror materiale, utilaje, unelte, pamant,etc.

10. Aceasta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri care nu-i apartin si care sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat, beneficiarul avand obligatia de a obtine acceptul scris al proprietarului terenului.

11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, cailor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizarea de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului local, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

12. Să transporte /depoziteze cantitate de moloz rezultată de pe amplasament în conformitate cu legislația specifică existentă în acest sens.

13. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizatie conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

B. Condiții speciale:

1. Se vor respecta prevederile din Acordul prealabil nr...../.....emis pentru aceasta lucrare .

2. După caz, se vor respecta prevederile din avizul Poliției Rutiere nr/.....emis pentru aceasta lucrare .

3. Orice degradare adusă drumului, apărută în timpul sau după finalizarea lucrărilor, va fi remediată de către o firmă specializată, pe cheltuiala beneficiarului prezentei autorizații.

4. Zonele afectate vor fi readuse la starea inițială prin grijă și pe cheltuiala beneficiarului lucrărilor.

5. În cazul nerespectării condițiilor din prezenta autorizației, respectiv din actele normative/administrative care reglementează domeniul de activitate, beneficiarul va muta, pe cheltuiala sa toate lucrările executate neconform.

6. Obiectivul va fi pus în exploatare după efectuarea recepției lucrărilor și întocmirea unui proces-verbal de confirmare a execuției lucrărilor în condițiile prezentei autorizații.

Prezenta autorizatie este valabilă pe toată durata valabilității autorizației de construire emisă în vederea realizării acestor lucrări.

Achitat taxa de lei, conform, nr. din

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare, din care unul se transmite beneficiarului lucrării.

PRIMAR

.....
(numele, prenumele, semnatura)

L.S.

Intocmit,

.....
(numele, prenumele, semnatura)