

N O R M E T E H N I C E

privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local

C A P I T O L U L I

Dispoziții generale

1.1. Prezentele norme tehnice stabilesc condițiile privind emiterea *acordului prealabil*, a *autorizației de amplasare și/sau acces* în zona drumului public, a încheierii *contractului* pentru utilizare și acces în zona drumului public precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor de interes local aflate în administrarea Consiliului Local al comunei Boțești și au fost elaborate în conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite în art.5 lit.c din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, *zona drumului* cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin *lucrări* în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu *acordul prealabil* de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasată în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului.

1.7. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele *condiții*:

a) nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;

b) proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

c) orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Acordul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

1.9. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea **ACORDULUI PREALABIL** și a **AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE** și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate sau amplasate în zona drumului public.

CAPITOLUL II

Definiții

2.1. În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

1. **acord prealabil** – actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permisă, în principiu, amplasarea și/accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de bransamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.

Acordul prealabil nu ține loc de autorizație de amplasare și/sau acces la drumul local și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

2. **autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** – actul final de autoritate al administratorului drumurilor locale pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, valabil pe toată durata valabilității autorizației de construire.

3. **ampriza drumului** – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

4. **drum de interes local** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Boțești.

5. **zona de siguranță** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

6. **zonele de protecție** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

7. **beneficiar al zonei drumului** – este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului prealabil

3.1. Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul prealabil al U.A.T Boțești prin compartimentul agricultură-urbanism.

3.2. Acordul prealabil se emite de către U.A.T Boțești conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.3 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz,

modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.

3.3. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prealabil sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice, însoțită de documentația necesară la Registratura comunei Boțești în două exemplare;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al comunei Boțești – respectiv compartimentul agricultură-urbanism al comunei Boțești,;
- Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către întocmitor, respectiv referentul din cadrul compartimentului agricultură-urbanism al comunei Boțești conform Anexei nr.3 la aceste norme tehnice;

Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- **Cerere tip** – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 / 1:5000)
- copie xerox certificat urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- Aviz amplasament utilități – apă , de la societatea deținătoare de rețele;
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte:
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului lucrării în cadrul zonei drumului local
 - distanțe față de axul drumului public local
 - descrierea amenajării accesului la drumul local , a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate
 - modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului local
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în cuantum lei sau copie a ordinului de plată: Datele ce se vor completa: sunt beneficiar U.A.T. comuna Boțești _____, contravaloare taxă racord prealabil acces zona drum local.
- Process-verbal de constatare a situației pe teren, încheiat de reprezentantul U.A.T./primaria comunei Boțești prin compartimentul agricultură-urbanism.

3.4. Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

Condițiile tehnice privind Acordul prealabil al administratorului public Local

4.1. Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

Amplasarea unor obiective în zona drumului de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

- a) amplasarea unor obiective se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului;
- b) amplasarea trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- c) să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum;
- d) se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestora;
- e) lucrările de semnalizare rutieră acolo unde este cazul, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă sunt în sarcina beneficiarului acestuia.
- f) beneficiarii obiectivelor din zona drumurilor vor achita administratorului drumului contravaloarea lucrărilor de întreținere suplimentară, datorată întreținerii amenajărilor aferente acestor obiective.
- g) beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și pierderea prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de material de construcție sau alte materii.

Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție iar în cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

4.2. Amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colectează atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
 - Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.
-

- În caz excepțional, din cauza prezenței a unor conducte subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50 m sub cota fundului șanțului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.3. Amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații, tv, fibră optică

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;
- Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;
- Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.
- Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60 m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

4.4. Amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

- Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor : comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;
- Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbilor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților;
- În afara localității, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0 m față de marginea îmbrăcămimții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalt;
- În localitate, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere – în cazul în care nu există trotuar;
- la o distanță de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.
- Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
 - maximum 8.0 x 4.0 m – în afara localității;
 - maximum 4.0 x 3.0 m – în localitate.
- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;
- Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare
- Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm.
- Pentru identificare, la partea inferioară, dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25 mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului.
- Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
- Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.

OBSERVAȚII: La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

4.5. Amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;
- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului

5.1. Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează să fie realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin aceasta.

5.2. Autorizația se emite de către Primarul comunei Boțești, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în anexa nr 4 la norme.

5.3. Autorizația se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului, schimbarea funcției și /sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului.

5.4. Beneficiarul este obligat să obțină autorizația de construire conform prevederilor Legii nr 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public.

5.5. Autorizația de amplasare este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, cu respectarea prevederilor legale.

5.6 . Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice.

5.7. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau acces.

5.8. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minim 30 zile înainte de expirarea acesteia.

5.9. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – Anexa nr.2, însoțită de documentația necesară la Registratura comunei Boțești într-un exemplar;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al comunei Boțești – respectiv compartimentul agricultură-urbanism al comunei Boțești,;
- Emiterea autorizației de amplasare și/sau acces administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere , după caz;

Documentația depusă pentru obținerea autorizației de amplasare și/sau acces Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese scrise și desenate:

- Cerere tip – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr.2 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000 / 1:5000)
- copie xerox certificat urbanism, valabil ,eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- copie a acordului prealabil;
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate (conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) din care să rezulte:
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului lucrării în cadrul zonei drumului local
 - distanțe față de axul drumului public local
 - descrierea amenajării accesului la drumul local , a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate
 - modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului local
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)
- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.
- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei în quantum lei sau copie a ordinului de plată: Datele ce se vor completa: sunt beneficiar U.A.T. comuna Boțești _____, contravaloare taxă record prealabil acces zona drum local.

- Administratorul drumului, stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Boțești **tarifele** pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local/autorizației de amplasare și /sau acces;

TAXE ȘI TARIFE DE UTILIZARE
a drumurilor administrate de Consiliul Local Boțești

Nr.crt. A.	Denumire taxă	Unitate de calcul	Tarif unitar/lei
1	Acord prealabil de amplasare și/sau acces la drumul public -cu deplasare în teren-fără deplasare în teren	Taxă/document	-200 lei - 110 lei
2	Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul public -cu deplasare în teren-fără deplasare în teren	Taxă/document	-200 lei- 110 lei

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar/lei
B	Ocuparea suprafețelor din zona drumurilor	Tarif/mp/lună	Tarif unitar/lei
1	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfăcere produse alimentare și nealimentare)	pe drum modernizat	5
		pe drum nemodernizat	4
2	Suprafețe desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului, în zone adiacente drumului local		se stabilește prin licitație
3	Locuri de parcare care deservesc obiective economice	pe drum modernizat	3
		pe drum nemodernizat	2,5
4	Acces la diferite obiective (depozite, spații comerciale, transformator electric, etc.)		1,5
C	Amplasări de cabluri și conducte	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
1	Amplasare de cabluri electrice -subtraversale	Tarif/ml/lună	1,5
	-cablu subteran în lungul drumului	în ampriză în afara părții carosabile	1,5
		sub partea carosabilă	2
		în zona de siguranță	1
	-stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului	Tarif/buc/lună	Tarif unitar/lei
		în ampriză în afara părții carosabile	5

		în zona de siguranță	4
	-cablu aerian în lungul drumului	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
		în ampriză în afara părții carosabile	1,5
		în zona de siguranță	2
	-pe poduri și podețe	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
		în canale tehnice	7
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	10
2	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile,benzi transportatoare care traversează aerian drumurile	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
	-traversare aeriană	Tarif/ml/lună	5
	-subtraversale	Tarif/ml/lună	4
	-amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	4
		sub partea carosabilă	5
		în zona de siguranță	3
	-amplasare aeriană în lungul drumului	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
		în ampriză	10
		în zona de siguranță	8
	-pe poduri și podețe	Tarif/ml/lună	Tarif unitar/lei
		în canale tehnice	30
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	50

Tariful se plătește trimestrial cel mai târziu până la data de 15 din ultima lună a trimestrului cu excepția ultimului trimestru din fiecare an care se achită până la 15 noiembrie. Neplata tarifului sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la calcularea majorărilor și penalităților de întârziere în condițiile reglementate de Codul fiscal.

CAPITOLUL VI

SANCTIUNI

6.1 Executarea de lucrări pe domeniul public al comunei Boțești fără aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare eliberat de primăria comunei Boțești sau cu nerespectarea condițiilor stabilite prin Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, constituie **contravenție** și se sancționează conform legii astfel:

a) nerespectarea Acordului emis de primărie de către deținătorul Autorizației de construire privind traseul lucrărilor subterane, la sol și aeriene în zona domeniului public, respectiv a străzilor se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 la 1600 lei pentru persoane fizice;

b) nerespectarea condițiilor cuprinse în Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare și a cotelor din documentație în zona străzilor, trotuarelor, etc. se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 la 1600 lei pentru persoane fizice;

c) neanunțarea la primăria comunei Boțești a intervențiilor în urma avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele tehnico-edilitare se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 la 1600 lei pentru persoane fizice;

d) nesemnalezarea sau semnalizarea necorespunzătoare a punctelor de lucru ce afectează partea carosabilă a drumurilor care poate duce la producerea de accidente de circulație se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 600 la 1200 lei pentru persoane fizice;

e) intervențiile și executarea de săpături în zona străzilor, trotuarelor, spațiilor verzi fără aviz de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 la 1600 lei pentru persoane fizice;

6.2. Verificarea respectării condițiilor stabilite prin avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către autoritățile comunei Boțești/personalul aferent compartimentului agricultură-urbanism.

6.3. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căruia se va proceda la încasarea amenzii prin Compartimentul financiar-contabil al primăriei comunei Boțești.

6.4. În lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respective. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

6.5. În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctul anterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare;

6.6. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul administratorului drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

6.7. Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice;

6.8. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea acordului administratorului drumului local, între beneficiar și administratorul drumului un contract de

utilizare și acces în zona drumurilor publice locale al cărui model se regăsește în anexa nr 5 la norme;

CAPITOLUL VII

Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului local

7.1. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizare și acces în zona drumurilor locale, conform modelului-cadru din anexa nr 5 care face parte integrantă din prezentul regulament.

7.2. În funcție de condițiile tehnice, contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

7.3. Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumului public prin amplasarea suprapană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, refugii, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizarea și acces în zona drumului.

7.4. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public revine beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces.

7.5. Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului local, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatoriu obținerea acordului și autorizației de amplasare și sau/acces în zona drumului de la administratorul drumului.

7.6. Pentru obținerea acordului și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

7.7. În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri locale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

7.8. Plata contravalorii lucrărilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor petroliere, sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

7.9. Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform pct 7.8 conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz. Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozițiile legislației în vigoare;

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

8.1. Beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială atunci când lucrările sunt terminate dar nu mai târziu de data stabilită în avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, respective să convoace cu 24 ore înainte de data de finalizare a lucrărilor dar nu mai târziu de data specificată în aviz comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

8.2. Comisia de recepție este formată din :

-beneficiarul avizului eliberat;

-reprezentantul primăriei comunei Boțești, emitent al avizului, reprezentantul administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente;

8.3. Procesul-verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială va fi însoțit de:

-acte de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrări, respectiv grade de compactare, certificate de calitate pentru materialele puse în operă (afere zonei afectate);

-fotografii care să ateste refacerea și modul de refacere;

-planul de situație și profilul transversal cu traseul rețelelor/racordurilor/branșamentelor executate în format scris cât și pe suport magnetic;

8.4. Procesul-verbal de recepție va fi depus la compartimentul agricultură-urbanism spre avizare din partea primarului comunei Boțești în termen de 3 zile de la data recepției (menționată în avizul de execuție).

8.5. Pentru lucrările pentru care, în termen de 3 zile nu a fost prezentată recepția la compartimentul agricultură-urbanism spre avizare se va prezenta, prin grija persoanei responsabile cu emiterea avizului, o informare scrisă privind stadiul executării lucrărilor, însoțită de poze edificatoare, documente înaintate prin notă internă.

8.6. Procesul-verbal de recepție privind aducerea la starea inițială nu ține loc de proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

8.7. Perioada de garanție a lucrărilor executate aferente intervenției pe domeniul public al comunei Boțești este de 5 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.

8.8. Beneficiarul avizului are obligația de a lua toate măsurile de remediere a zonelor afectate de lucrări în această perioadă, remedierea oricărui viciu apărut pe domeniul public al comunei, respectiv (surpări, cedări, etc) aferente.

8.9. După obținerea avizului de la Consiliul Județean Argeș, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Boțești.
