

## **REGULAMENTUL**

**serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante (Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

### **CAPITOLUL I**

#### **DISPOZIȚII GENERALE**

##### **Art. 1**

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti (ADITPP/Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport autorizat şi utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

##### **Art. 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;

f) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

### Art. 3

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general a comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, ADITPP nu percepe tarife acestuia.

### Art. 4

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;

**2. autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;

**3. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

**4. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**5. copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

**7. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**8. licență de traseu** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**9. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

**10. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**11. program de transport public local** - Programul de transport integrat propus și aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale ADITPP, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**12. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**13. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

**14. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**15. contractul de delegare a gestiunii** – este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

## CAPITOLUL II

### EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

#### SECȚIUNEA 1

##### *Principiile și obiectivele efectuării transportului public local*

#### **Art. 5**

Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Anexa 1 prezintă lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.

## **Art. 6**

(1) Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

## **Art. 7**

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## **Art. 8**

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## **Art. 9**

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADITPP;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADITPP;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre ADITPP;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADITPP.

- (2) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:
- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane;
  - b) accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

## SECȚIUNEA a 2-a

*Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local*

### **Art.10**

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, în copie;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

## SECȚIUNEA a 3-a

*Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane*

### **Art. 11**

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

## **Art. 12**

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, ADITPP va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

## **Art. 13**

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) copia conforma a licenței de transport;
- c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

## **Art. 14**

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

- a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale ADITPP beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
- c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a ADITPP tarifele aferente transportului public local de călători;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;

- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **Art. 15**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- c) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- f) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- i) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k) să asigure pentru orice riscuri călătoriei și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p) să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- q) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

r) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

s) să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

u) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;

x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;

ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

ac) să fundamenteze și să supună Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ae) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi aduse la cunoștință Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;

ag) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

ah) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;

aj) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

ak) să dețină la sediul social următoarele documente:

1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a persoanelor și bagajelor acestora;

2. cărțile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

6. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

7. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în cazul accidentelor grave de circulație;



8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;

al) să furnizeze ADITPP, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

an) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;

au) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

## **Art. 16**

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;

j) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

### **Art. 17**

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile ADITPP și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADITPP cu privire la transportul public local;
- d) să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să sesizeze ADITPP orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADITPP împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

### **Art. 18**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

### **Art. 19**

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;
- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport,

arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;

f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

### **CAPITOLUL III**

#### **SIGURANȚA RUTIERĂ**

##### **Art. 20**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

##### **Art. 21**

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poală respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 22**

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii.

#### **Art. 23**

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL IV**

#### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

#### **Art. 24**

(1) UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

#### **Art.25**

UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszapezire și salubritate).

c) să pună la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

d) să transmită Operatorului și/sau ADITPP reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferență de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții

g) să informeze ADITPP și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni

j) să comunice ADITPP și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către ADITPP în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

## **CAPITOLUL V**

### **RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI**

#### **Art. 26**

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 27**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei la 500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);**

b) cu amendă de la **200 lei la 400 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)**

c) cu amendă de la **300 lei la 500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);**

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe

loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de președintele ADITPP, conform reglementărilor aplicabile.

(7) ADITPP poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

## **Art. 28**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

### **a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) și au), art. 16, și art. 19;

### **b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) și at);

### **c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:**

-pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

## **CAPITOLUL VI**

### **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

## **Art. 29**

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

## ANEXA 1

### REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
  - i. <http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>
2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
  - i. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329(01))
3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
  - i. <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare
12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare

14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare
17. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
18. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
20. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
21. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare
22. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile
23. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
24. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
25. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
26. Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
27. Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
28. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
29. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare
30. Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
31. Ordinului Ministrului Transporturilor [nr. 1214/ 2015](#) pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.



**ANEXA 2 – MODELUL LICENȚEI DE TRASEU ȘI A CAIETULUI DE SARCINI  
ANEXA LA LICENȚA DE TRASEU**

**Licență de traseu**

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

( f a ț ă )

RO

**ROMÂNIA**  
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ**  
**PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

# LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ADITPP Nr. 0000

## Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C.** \_\_\_\_\_

Sediul profesional \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ județ \_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Data eliberării: \_\_\_\_\_

Emitent:  
 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
 pentru Transport Public Pitești  
 Semnătura și ștampila  
 .....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

**Traseul:**

Seria ..... Nr. ....

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Pentru Transport Public Pitești

Operatorul de transport rutier  
.....

### CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... nr. ....\*)

\*) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

#### Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	Nr. stației	Denumirea stației			
Zile în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. de locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
pentru TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....  
(semnătura și ștampila)