



INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

actualizare



BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES

ELABORATOR: INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A.

CONTRACT: 22007/11.10.2022

FOAIE DE SEMNĂTURI

ELABORATOR: Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS S.A.

DIRECTOR TEHNIC:

Anca BÂRLĂDEANU

RESPONSABIL CONTRACT:

Luigino SZECSY

COLECTIV DE ELABORARE:

Irina VLAD

Cuprins

1. OBIECTUL, SCOPUL ȘI NECESITATEA STUDIULUI DE OPORTUNITATE.....	6
1.1. Descrierea serviciului public.....	7
1.2. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	8
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ARGES	9
2.1. Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport județean de persoane	9
2.2. Descrierea situației existente privind transportul de persoane în județul Argeș	15
2.2.1 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean	20
2.2.2 Situația economico-financiară a serviciului.....	25
2.3. Noul program de transport județean.....	67
3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ.....	67
4. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE	74
5. STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ARGES.....	76
6. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR	76
7. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE	78
8. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTELOR DE DELEGARE	83
9. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE PENTRU FIECARE TRASEU ȘI GRUPĂ DE TRASEE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN	85
10. DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN	131
10.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc	132
10.2 Programul de transport	134
10.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor	134
10.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.....	139
10.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare	145
10.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului	146
10.7 Valoarea estimată a contractului	147

10.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare 147

Anexe

- Anexa 1 – Propunere program de transport
- Anexa 2 – Instrucțiuni către ofertanți
- Anexa 3 – Formulare tipizate
- Anexa 4 – Model contract de delegare cu anexe (inclusiv Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului)
- Anexa 5 – Caiet de sarcini procedura atribuire
- Anexa 6 – Stații de transport județean

Listă tabele

Tabel 1 Populația județului Argeș la 1 ianuarie, Sursa: http://statistici.insse.ro	11
Tabel 2 Distribuția populației jud. Arges pe grupe de vârste 2015-2020, Sursa: http://statistici.insse.ro	11
Tabel 3 Populația localităților urbane din jud. Argeș, Sursa: http://statistici.insse.ro/	12
Tabel 4 UAT-uri cu peste 100 persoane navetiste.....	13
Tabel 5 Operatori și trasee atribuite	25
Tabel 6 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate	85
Tabel 7 Număr total de km planificați anual	86
Tabel 8 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei.....	91
Tabel 9 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei.....	98
Tabel 10 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei	104
Tabel 11 Valoarea totală anuală servicii transport/traseu.....	108
Tabel 12 Tarif mediu lei/km estimate pe trasee	112
Tabel 13 Tarif mediu lei/km/loc exemplificativ	115
Tabel 14 Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc	119
Tabel 15 Valoare totală estimată	128
Tabel 16 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.....	139

Listă figuri

Figura 1 Ponderea populației pe tipuri de localități.....	12
Figura 2 Populația rezidentă la 1 ianuarie pe medii de rezidență – jud. Argeș, Sursa: http://statistici.insse.ro/	14
Figura 3 Ponderea stațiilor prevăzute cu adăposturi realizate din diferite materiale	22
Figura 4 Ponderea stațiilor de transport public prevăzute cu alveole	22
Figura 5 Ponderea drumurilor județene după tip de îmbrăcăminte	23
Figura 6 Ponderea drumurilor județene în funcție de starea acestora.....	23
Figura 7 Număr de trasee atribuite operatorilor de transport – jud. Argeș.....	30

Figura 8 Ponderea societăților funcție de numărul de angajați, 2020.....	32
Figura 9 Societăți care au obținut mai mult de 1.000.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 ..	33
Figura 10 Societăți care au obținut mai mult de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 ..	33
Figura 11 Societăți care au obținut mai puțin de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020 ..	34
Figura 12 Societăți care au avut doar pierderi în perioada 2018-2020	35
Figura 13 Societăți care au avut profit și pierderi (până în 10.000 lei) în perioada 2018-2020 ...	35
Figura 14 Societăți care au avut profit și pierderi (până în 100.000 lei) în perioada 2018-2020 ..	36
Figura 15 Societăți care au avut profit și pierderi (peste 100.000 lei) în perioada 2018-2020	36

1. OBIECTUL, SCOPUL ȘI NECESITATEA STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Studiul de față are ca scop și fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării și operării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Argeș, în conformitate cu prevederile:

- **Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare**
- **Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările**
- **Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare**
- **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.**

Schimbările legislative aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007, prin care transportul rutier județean de persoane (ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui transport în regim comercial), trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, au impus necesitatea analizei oportunității modalității de gestiune a serviciilor de transport județean în vederea atribuirii acestei gestiuni în cadrul unor contracte de servicii publice. Astfel, în scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe teritoriul județului Argeș, se întocmește prezentul **Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de delegare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Argeș.**

Consiliul Județean Argeș este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orașenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Potrivit competențelor sale și în condițiile legii, Consiliul Județean Argeș asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 51/2006**, studiul de oportunitate cuprinde “*analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare*”, care vor sta la baza delegării serviciului de utilități publice – art. 29 alin. (2). Legea prevede de asemenea, că studiul de oportunitate va sta la baza stabilirii prin hotărâre a autorității deliberative a modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților

administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice – art. 22 alin. (3).

1.1. Descrierea serviciului public

Serviciul public de transport de persoane în județul Argeș face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Județul Argeș, sub reglementarea, conducerea, monitorizarea și controlul autorității administrației publice județene (Consiliul Județean Argeș), în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane pe teritoriul administrativ al județului Argeș.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor **Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;
- b) se efectuează între localitățile județului Argeș, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritatea publică județeană;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Argeș;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public.

Serviciul de transport public județean își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul județului Argeș;

- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c) accesul la serviciile de transport public județean;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public județean prin creșterea continuă a atractivității față de acest tip de transport.

1.2. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. h) din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea nr. 92/2007: “(1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.”

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din **Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice** „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.” *Articolul 2, lit. e) din același act normativ* definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ca fiind “acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.”

Autoritățile administrației publice au posibilitatea de **a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de **a încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Autoritățile administrației publice județene sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilităților cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unui sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Având în vedere necesitatea conformării cu legislația în vigoare și ținând cont de faptul că transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ARGEȘ

2.1. Prezentarea ariei teritoriale a serviciului public de transport județean de persoane

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Argeș.

Județul Argeș este situat în partea central-sudică a României, pe cursul superior al râului Argeș, fiind delimitat la sud de paralela de 44°22' latitudine nordică și la nord de cea de 45°36' latitudine nordică, la vest de meridianul de 24°26' longitudine estică, iar la est de cel de 25°19' longitudine estică. Punctele extreme sunt localizate în comunele: Nucșoara la nord, Miroși la sud, Dragoslavele la est și Ciomăgești la vest.

Având o suprafață de 6.826,3 km² care îl situează pe locul 11 ca mărime la nivelul țării, județul Argeș se învecinează la nord cu județele Sibiu și Brașov, la est cu județul Dâmbovița, la sud cu județul Teleorman la vest cu județele Olt și Vâlcea.

Sub aspect administrativ în județul Argeș există 102 unități administrativ-teritoriale, respectiv: 3 municipii, 4 orașe, 95 de comune și 576 de sate aparținătoare din care 21 aparțin de municipii și orașe.

Căile de acces rutiere în județul Argeș sunt reprezentate de:

- Autostrada București-Pitești A 1, E 70;
- DN 7 București-Pitești-Râmnicu Vâlcea-Sibiu-Arad;
- DN 7 C Transfăgărășanul, Cârtișoara (SB) - Curtea de Argeș - Pitești, șosea ce traversează munții Carpați, până la altitudinea de 2.034 m, acces numai vara;
- DN 73 de la Pitești spre Brașov;
- DN65 (E70) spre Slatina, Craiova;
- DN65A (Pitești) Costești - Roșiorii de Vede - Turnu Măgurele;
- DN 73 C Curtea de Argeș - Râmnicu Vâlcea;
- DN 67 B Târgu Jiu - Drăgășani - Pitești

În ansamblul rețelei de drumuri existente la nivelul municipiului Argeș, ponderea cea mai mare este reprezentată de drumurile județene și comunale, cu o lungime totală de 2949 km la nivelul anului 2020, din care un număr de 1755 km reprezintă drumuri comunale. Suprafața județului Argeș este străbătută de 588 km drumuri naționale care leagă județul de celelalte regiuni ale țării.

Indicator de măsurare a accesibilității, densitatea drumurilor este un indicator relevant de urbanizare, fiind astfel considerate zone foarte accesibile cele care au un procent ridicat al densității drumurilor.

Densitatea rețelei este de 51,81 km/kmp, valoare ce indică o accesibilitate “superioară” a locuitorilor la rețeaua de drumuri.

Este de subliniat poziția relativ centrală, a municipiului Pitești față de limitele topologice ale județului. Acest aspect este important dat fiind facilitarea accesului locuitorilor către principalul centru urban al județului. Cele 4 căi rutiere majore converg într-un punct care este un centru major de generare-atragere de călătorii (mun. Pitești) și este amplasat aproximativ în centrul de masă al județului.

Populația județului

În perioada 2015-2020 numărul de locuitori din județul Argeș s-a diminuat cu 2,61%, de la 649.913 la **632.341 locuitori**. Cele mai numeroase grupe de vârstă sunt 45-49 ani, 40-44 ani, 50-54 ani, aceste grupe de vârstă sunt grupe de vârstă active profesional. Persoanele active prezintă relevanță în raport cu serviciul de transport public județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene. În acest sens, traseele care au fost cuprinse în programul de transport au fost planificate astfel încât să asigure deplasarea angajaților către locurile de muncă amplasate preponderent în zonele urbane din județ.

Tabel 1 Populația județului Argeș la 1 ianuarie, Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Vârste și grupe de vârstă	Ani					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	UM: Număr persoane					
Total	649318	646649	643647	640253	636446	632341

Tabel 2 Distribuția populației jud. Argeș pe grupe de vârste 2015-2020, Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Vârste și grupe de vârstă	Ani					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Număr persoane					
Total	649318	646649	643647	640253	636446	632341
0- 4 ani	27871	27223	27085	27048	27253	27396
5- 9 ani	30434	30515	30010	29566	28806	27701
10-14 ani	30735	30334	30315	30371	30295	30393
15-19 ani	33495	33114	32565	31880	31173	30562
20-24 ani	38586	37052	35621	34346	33667	33082
25-29 ani	48319	46918	44572	42348	39599	36793
30-34 ani	46551	45190	44981	45266	46157	46053
35-39 ani	55969	54762	53027	50441	47617	45341
40-44 ani	55577	55308	55508	55744	55867	54965
45-49 ani	55077	59092	62732	58755	55297	54603
50-54 ani	37673	36503	35660	42681	48948	53645
55-59 ani	43862	42692	41123	39573	37575	36112
60-64 ani	41648	42115	42561	42451	42288	41246
65-69 ani	32750	35284	36423	37318	38249	38224
75-79 ani	22954	22696	21836	20946	19987	19954
80-84 ani	14464	14936	15291	15356	16012	16225
85 ani si peste	8916	9162	9701	10388	10667	11074

Localitățile urbane din județul Argeș concentrează 49,03% din populația acestuia, reprezentând 310.056 locuitori.

Tabel 3 Populația localităților urbane din jud. Argeș, Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

Localități	Anul 2020
	UM: Număr persoane
MUNICIPIUL PITEȘTI	173018
MUNICIPIUL CÂMPULUNG	35081
MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ	32274
ORAȘ COSTEȘTI	10217
ORAȘ MIOVENI	34152
ORAȘ ȘTEFĂNEȘTI	16007
ORAȘ TOPOLOVENI	9307

La nivelul județului există 2 comune care au o populație de peste 10.000 locuitori, respectiv Călinești (11.174) și Bascov (10.872).

Dintre cele 95 de comune ale județului:

- 29 au peste 4.000 locuitori, totalul populației acestora reprezentând 25,89% din populația județului;
- 45 au o populație cuprinsă între 2.000-4.000 locuitori, totalul populației acestora reprezentând 19,95% din populația județului;
- 21 au sub 2.000 locuitori, totalul populației acestora reprezentând 5,12% din populația județului.

Cele mai slab populate comune, cu o populație de sub 1.000 locuitori sunt Râca, Poienarii de Argeș, Dâmbovicioara. Cea mai slab populată comună, Dâmbovicioara se află la periferia județului, în extremitatea nord-estică.

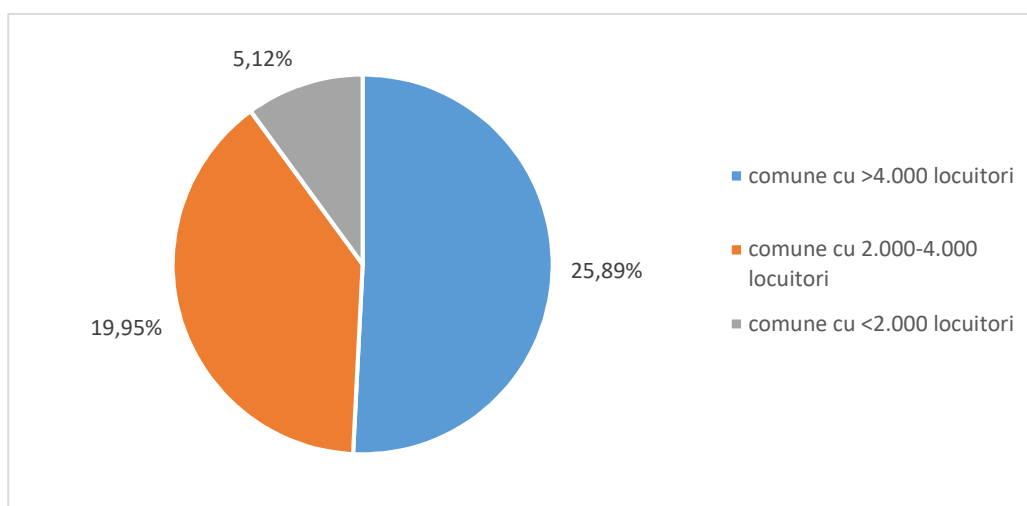


Figura 1 Ponderea populației pe tipuri de localități

În interiorul județului direcția de maximă încărcare a fluxurilor de călători are orientarea de la sud către nord, reunind orașele: Costești, Pitești, Mioveni, Câmpulung și Curtea de Argeș. În

afara acestui coridor se găsește o zonă care prezintă un mai mic interes din punctul de vedere al activității de transport public de persoane în deplasare interurbană județeană și anume zona din nord a județului:

- pe de o parte căile de comunicație terestră sunt "obturate" de munți,
- pe de altă parte densitatea de populație este inferioară restului județului.

Fluxurile de călători ce se constituie din populația navetistă (care include atât angajații cât și elevii care fac naveta la unitățile de învățământ) existentă la nivelul localităților județului au o relevanță deosebită în întocmirea stabilirea traseelor și întocmirea programului de transport. Cu prilejul realizării prezentului studiu au fost solicitate UAT-urilor din județul Argeș informații privind numărul persoanelor navetiste de la nivelul localităților și relațiile de deplasare.

O sinteză a UAT-urilor (dintre cele care au furnizat date) cu număr de persoane navetiste de peste 100 este prezentată în tabelul următor.

Tabel 4 UAT-uri cu peste 100 persoane navetiste

Nr. crt.	Localitate	Număr navetiști
1	Călinești	2000
2	Merișani	1500
3	Ștefănești	1500
4	Mioveni	1441
5	Mărăcineni	1200
6	Buzoești	900
7	Budeasa	820
8	Poiana Lacului	800
9	Valea Mare Pravăț	800
10	Costești	590
11	Tigveni	580
12	Moșoaia	550
13	Valea Danului	520
14	Băiculești	500
15	Corbeni	500
16	Stoenești	500
17	Valea Iașului	482
18	Albeștii de Muscel	480
19	Bughea de Jos	400
20	Mălureni	400
21	Cotmeana	375
22	Popești	362
23	Ciofrângeni	300
24	Cocu	300
25	Beleți - Negrești	250

Nr. crt.	Localitate	Număr navetiști
26	Berevoiești	250
27	Mușătești	250
28	Țițești	250
29	Domnești	240
30	Mozăceni	220
31	Arefu	195
32	Cepari	170
33	Bughea de Sus	150
34	Sălătrucu	150
35	Bogați	145
36	Slobozia	130
37	Aninoasa	120
38	Pietroșani	100

Predominant, în ce privește mediul de rezidență la nivelul județului Argeș, este mediul rural.

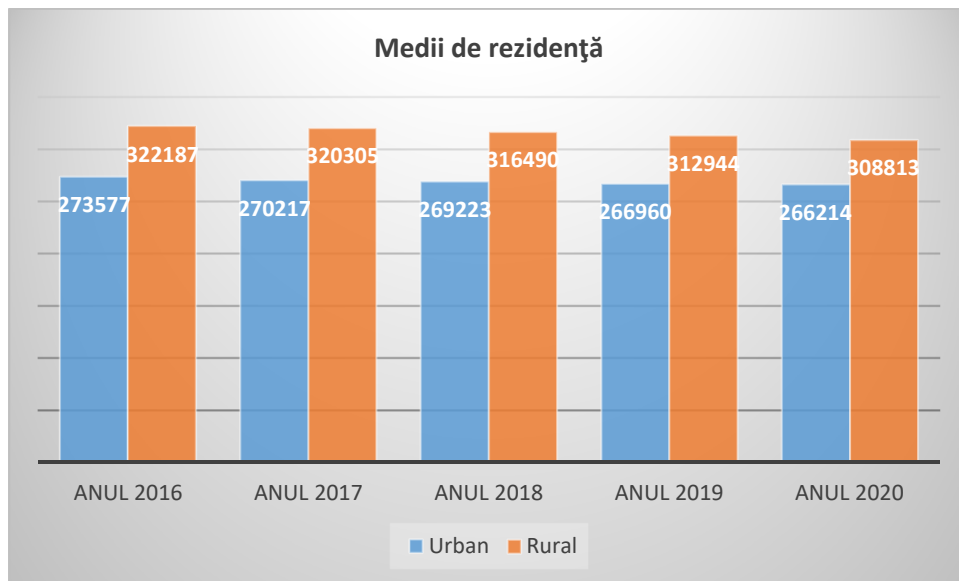


Figura 2 Populația rezidentă la 1 ianuarie pe medii de rezidență – jud. Argeș, Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș și, într-o mai mică măsură, Mioveni sunt centrele de interes județean pentru deplasările care se efectuează pe traseele de transport județean, cele mai multe localități fiind de fapt “sateliți” ai centrelor de interes județean și mai puțin ai centrelor de interes local (Topoloveni și Costești).

2.2. Descrierea situației existente privind transportul de persoane în județul Argeș

Serviciul public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Argeș face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale județul Argeș, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Argeș, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Structura din cadrul Consiliului Județean Argeș care se ocupă de activitatea de transport public județean este Biroul Autoritatea Județeană de Transport (care constituie autoritatea județeană de transport și de autorizare pentru serviciile de transport public județean aflate în subordinea Direcției Tehnice).

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Argeș funcționează în baza:

- ✓ Programului județean de transport persoane prin servicii regulate cu valabilitate 2014-2019, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 38 din 07.02.2020;
- ✓ Contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș;
- ✓ Caietelor de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Argeș.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are următoarele atribuții:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent;
- d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrative-teritoriale ori în administrarea autorităților administrație publice locale;
- f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

- g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia, dacă este cazul;
- h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
- j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- n) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- o) stabilirea compensației acordate de la bugetul județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;
- p) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
- q) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnico-edilitare specific care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

La data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul județean de transport persoane prin servicii regulate cu valabilitate în județul Arges aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean

nr. 144/21.08.2013 și care a intrat în vigoare la 01.01.2014, cuprinde 144 trasee care deservesc 95 de UAT-uri.

Nr. oferta	Nr. traseu	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens
1	2	Campulung Atg. Montana	Poenari	Jugur	19
2	3	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Poenari	Jugur	19
3	4	Campulung Atg. Montana	Dragoslavele	Rucar	24
4	4	Campulung Atg. Montana	Dragoslavele	Rucar	24
5	5	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Rucar	Dambovicioara	34
6	6	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Rucar	Satic	40
7	7	Campulung Atg. Montana	Lazaresti	Furnicosi	16
8	8	Campulung Atg. Montana	Lazaresti	Draghici	25
9	9	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Godeni	Capul Piscului	19
10	10	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Godeni	Malu	17
11	12	Campulung Atg. Montana	Grui	Bughea de Jos	9
12	13	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Grui	Bughea de Jos	9
13	14	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Bughea de Jos	Hulubesti	10
14	15	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Grui	Bughea Bai	7
15	17	Campulung Atg. Montana	Slanic	Lapusani	41
16	18	Campulung Atg. Montana	Berevoesti	Stalpeni	44
17	19	Campulung Atg. Montana	Berevoesti	Vladestii de Jos	27
18	20	Campulung Atg. Montana	Berevoesti	Balilesti	40
19	22	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Voinesti	Leresti	13
20	23	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Leresti	Pojorita	14
21	24	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Stalpeni	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	53
22	25	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Aninoasa	Bajesti	44
23	26	Campulung Atg. Montana	Boteni	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	70
24	27	Campulung Atg. Montana		Hartiesti	30
25	28	Campulung Atg. Montana	Boteni	Vulturesti	35
26	29	Campulung Atg. Montana	Stoenesti	Slobozia	20
27	30	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Stoenesti	Laicai	28
28	31	Campulung Atg. Savas Prodconstruct	Valea Mare	Namaesti	9
29	32	Campulung Atg. Montana	Valea Mare	Bilcesti	12
30	33	Valea Mare	Campulung	Schitu Golesti	15
31	34	Pitesti Atg. Girexim Universal	Domnesti	Nucsoara	70
32	35	Pitesti Atg. Girexim Universal	Domnesti	Slatina	64
33	36	Pitesti Atg. Girexim Universal	Piscani	Domnesti	42
34	37	Nucsoara		Domnesti	20
35	38	Domnesti	Pietrosani	Badesti	6
36	40	Pitesti Atg. Girexim Universal	Merisani	Bradet	58
37	41	Pitesti Atg. Girexim Universal		Costesti Valsan	35
38	42	Pitesti Atg. Girexim Universal	Merisani	Vilsanesti	40
39	43	Pitesti Atg. Girexim Universal	Mioveni	Berevoesti	57
40	44	Pitesti Atg. Girexim Universal	Poiana Lacului	Samara	25
41	45	Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL	Vedea	Uda de Sus	50
42	46	Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL	Vedea	Gorani	52
43	47	Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL	Poiana Lacului	Salistea	47

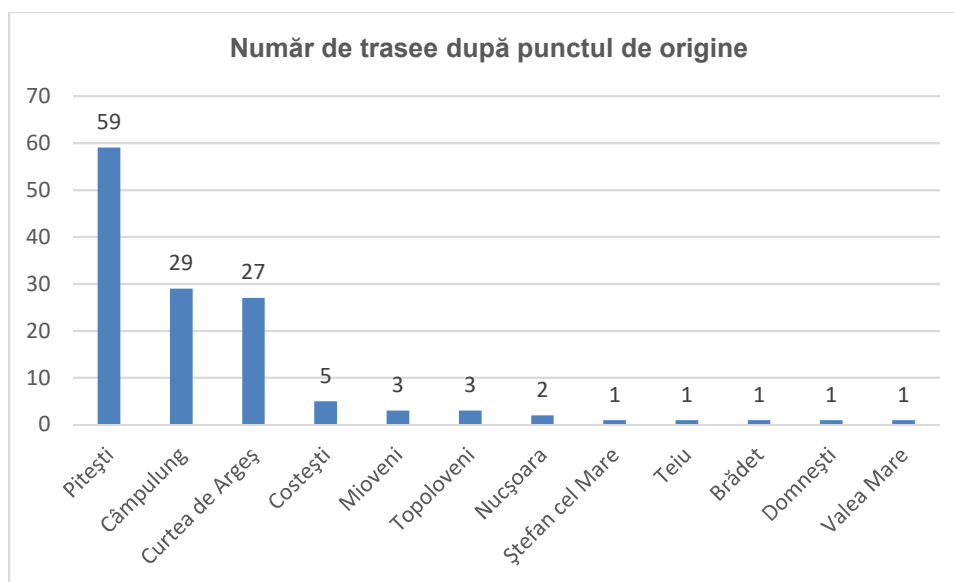
Nr. oferta	Nr. traseu	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens
44	48	Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL	Vedea	Dogari	61
45	49	Pitesti Atg. Girexim Universal	Moraresti	Fedelesoiu	58
46	50	Pitesti Atg.Nykolo Perfect SRL		Vedea	30
47	51	Pitesti Atg. Girexim Universal	Poiana Lacului	Cotmeana	43
48	52	Pitesti Atg. Girexim Universal	Bascov	Draganu	15
49	54	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Iasului	Malureni	26
50	55	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Iasului	Calinesti	7.5
51	56	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Domnesti	Nucsoara	42
52	57	Nucsoara	Domnesti	Pietrosani	28
53	58	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Domnesti	Poiana Rusului	43
54	59	Bradet	Malureni	Pitesti Atg. Girexim Universal	62
55	60	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Iasului	Bradet	30
56	61	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Cerbureni	Albesti	18
57	62	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Albesti	Oesti	15
58	63	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Albesti	Capatineni	25
59	64	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Albesti	Berindesti	24
60	65	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Oesti	Arefu	30
61	65	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Oesti	Arefu	30
62	66	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Merisani	Bascov	32
63	67	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Albesti	Barasti	18
64	68	Curtea de Arges Atg. R.M.R		Cicanesti	20
65	69	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Tigveni	Salatrucu	38
66	69	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Tigveni	Salatrucu	38
67	70	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Tigveni	Carpenis	26
68	71	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Tigveni	Urluiesti	23
69	72	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Plaiul Oii	Salatrucu	39
70	73	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Poienari	Valea Luminii	26
71	74	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Danului	Suici	9
72	75	Curtea de Arges Atg. R.M.R		Valea Danului	4
73	76	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Danului	Vernesti	11
74	76	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Valea Danului	Vernesti	11
75	77	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Albesti	Bratesti	15
76	81	Curtea de Arges Atg. R.M.R	Zigoneni	Valea lui Enache	12
77	82	Curtea de Arges Atg. R.M.R		Tutana	18
78	83	Topoloveni	Bogati	Suseni	20
79	84	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Suseni	41
80	85	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Glimbocata	30
81	86	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Botesti	45
82	87	Topoloveni	Mosteni	Greci	22
83	88	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Negresti	40
84	89	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Priboieni	29
85	90	Topoloveni		Priboieni	10
86	91	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Topoloveni	Leordeni	26
87	96	Teiu	Cateasca	Topoloveni	26
88	97	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Calinesti	Topoloveni	21
89	98	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Vranesti	Cirstieni	25
90	100	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Vranesti	Udeni	14
91	101	Pitesti Atg.Astra Tours Dob		Valeni Sat	14

Nr. oferta	Nr. traseu	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens
92	104	Pitesti Atg.C.N.C.D.		Mioveni Atg. Vulturul & Company	21
93	105	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Mioveni	Titesti	18
94	106	Mioveni Atg. Vulturul & Company		Titesti	13
95	107	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Mioveni	Contesti	23
96	108	Mioveni Atg. Vulturul & Company		Contesti	9
97	109	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Mioveni	Domnesti	50
98	110	Mioveni Atg. Vulturul & Company	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Slobozia	73
99	113	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Mioveni	Vulturesti	40
100	114	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Mioveni	Boteni	46
101	117	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Maracineni	Valea Nandrei	20
102	118	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Maracineni	Priseaca	33
103	119	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Tutulesti	Rociu	30
104	120	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Tutulesti	Gliganu de Sus	27
105	121	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Tutulesti	Serbanesti	23
106	122	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Bradul	Tutulesti	20
107	123	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Cateasca	Patuleni	25
108	124	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Cateasca	Mavrodolu	35
109	125	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Cateasca	Ciresu	27
110	126	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Catanele	Oarja	18
111	128	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Negrasi	Babaroaga (Mozaceni)	51
112	129	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Catanele	Negrasi	43
113	130	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Oarja	Negrasi	39
114	131	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Cateasca	Mozacu	41
115	132	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Lunca Corbului	Mozaceni Vale	56
116	132	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Lunca Corbului	Mozaceni Vale	56
117	134	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Costesti	Curteanca	49
118	135	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Costesti	Strimbeni	54
119	136	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Lunca Corbului	Mirghia	32
120	137	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Lunca Corbului	Sapata de Sus	40
121	138	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Poiana Lacului	Sapata de Jos	31
122	140	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Cerbu	Costesti Atg. Razvan si Liviu	24
123	141	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Costesti	Goleasca	49
124	142	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Costesti	Rica	65
125	143	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Costesti	Purcareni	62
126	144	Costesti Atg. Alpin Star	Cornatel	Curteanca	20
127	145	Costesti Atg. Razvan si Liviu	Ionesti	Recea	24
128	146	Costesti Atg. Alpin Star	Ionesti	Curteanca	16
129	147	Pitesti Atg.Astra Tours Dob	Caldararu	Burdea	62
130	148	Costesti Atg. Alpin Star	Caldararu	Surdulesti	40
131	149	Costesti Atg. Alpin Star		Birla	35
132	150	Stefan cel Mare	Tutulesti	Costesti Atg. Alpin Star	50

Nr. oferta	Nr. traseu	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Km pe sens
133	151	Pitești Atg. Girexim Universal	Bascov	Moraresti	33

La momentul monitorizării fluxurilor de călători pe traseele județene (august și septembrie 2021) s-a constatat că doar un număr de 81 de trasee din cele care figurează în cadrul programului actual de transport, se efectuau.

Cele mai multe trasee se inițiază din mun. Pitești, urmat de mun. Câmpulung și Curtea de Argeș cu numere apropiate de trasee.



2.2.1 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

La nivelul județului există în localitățile urbane mai multe **autogări**, dar nu toate sunt amenajate corespunzător:

În municipiul Pitești există un număr de 4 autogări:

- Autogara Nord (Girexim Universal) - Strada George Coșbuc 12, Pitești;
- Autogara Sud (Astra Tours Dob) - Str. Târgul din Vale nr.54, Pitești;
- Autogara Nykolo Perfect – neamenajată - Str. Câmpului nr. 2,2A,2B, Pitești;
- Autogara CNCD – neamenajată - Str. Depozitelor nr.17, Pitești.



Autogara Nord (Girexim Universal)



Autogara Sud (Astra Tours Dob)

La nivelul municipiului Câmpulung există teoretic două autogări (niciuna din acestea nefiind amenajată corespunzător) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

- Autogara Montana - Str. Zăvoiului nr.26, Câmpulung Muscel;
- Autogara Savas Prodconstruct - Str. Ion Luca Caragiale nr.6, Câmpulung Muscel.

În municipiului Curtea de Argeș există o autogară din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

- Autogara RMR - Str. 1 Mai nr.7, Curtea De Argeș.

În orașul Topoloveni există teoretic o autogară (care nu este amenajată corespunzător) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

- La intersecția dintre DN 7 și str. Ion Mihalache.

În orașul Costești există două autogări din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

- Autogara Alpin Star - Str. Victoriei nr.104, Costesti;
- Autogara Razvan si Liviu - Str. Garii nr.4, Costesti.

La nivelul orasului Mioveni există teoretic o autogară (însa cursele pleacă din zona Liceului Teoretic Iulia Zamfirescu) din care pleacă și în care sosesc cursele de transport județean:

- Autogara Vulturul&Company - Str. Muntenia nr.11, Mioveni;

În ce privește stațiile de transport public de pe traseele de transport județean, cu prilejul evaluării fluxurilor de călători pe traseele de transport județean au fost identificate un număr de 708 stații, un inventar al acestora, cu amplasarea acestora (drum, localitate, sens) tipul de adăpost, semnalizare, alveolă, denumire, alte observații asupra stării amenajării, fiind prezentat în Anexa nr. 6.

Din cele 708 stații, un număr de 526 stații (reprezentând circa 74% din totalul stațiilor identificate) sunt amenajate cu adăpost realizat din diferite tipuri de materiale, după cum urmează:

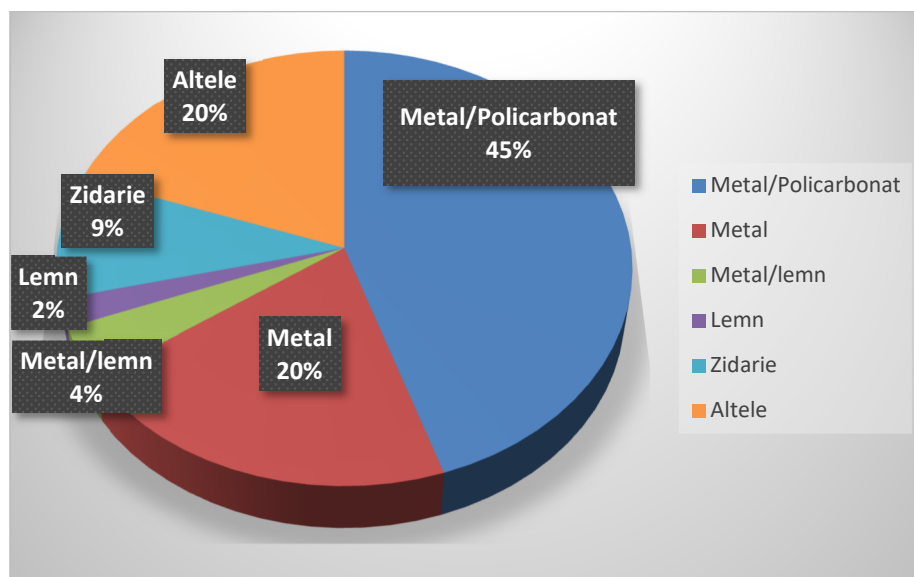


Figura 3 Ponderele stațiilor prevăzute cu adăposturi realizate din diferite materiale

Mai multe stații amenajate (circa 15) sunt în stare de degradare destul de avansată iar altele sunt situate pe drumuri pietruite.

În ce privește semnalizarea rutieră, un număr de 237 dintre acestea (reprezentând circa 33% din totalul stațiilor) sunt prevăzute cu semn de circulație.

În peste jumătate din stațiile de transport public, oprirea mijlocului de transport se realizează pe partea carosabilă, iar în celelalte cazuri, la egalitate, stațiile sunt prevăzute cu alveole care sunt sau nu asfaltate.

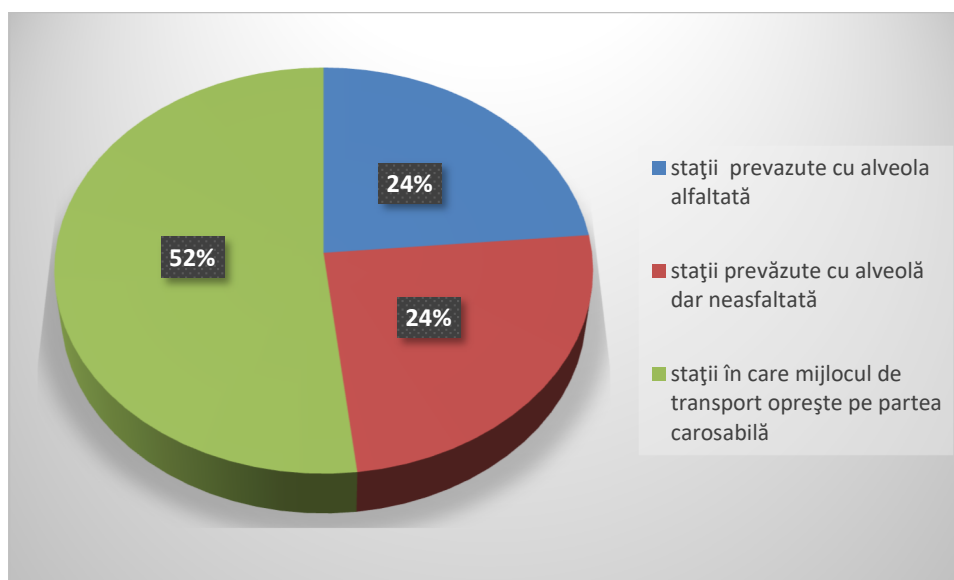


Figura 4 Ponderele stațiilor de transport public prevăzute cu alveole

Un număr de 157 de stații din cele identificate sunt situate lângă trecerile de pietoni, în limita 25-30 m, iar 1 stație la 100 m de trecerea de pietoni.

Traseele de transport județean se desfășoară pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale ale județului. Potrivit datelor puse la dispoziție de Consiliul Județean Argeș prin Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A., lungimea **drumurilor județene** din județul Argeș este de 1.194,986 km iar după tipul de îmbrăcăminte ponderea cea mai mare o au drumurile cu îmbrăcăminte asfaltice (65,14%), urmate de drumurile împietruite (26,75%), celelalte drumuri având ponderea sub 5% fiecare.

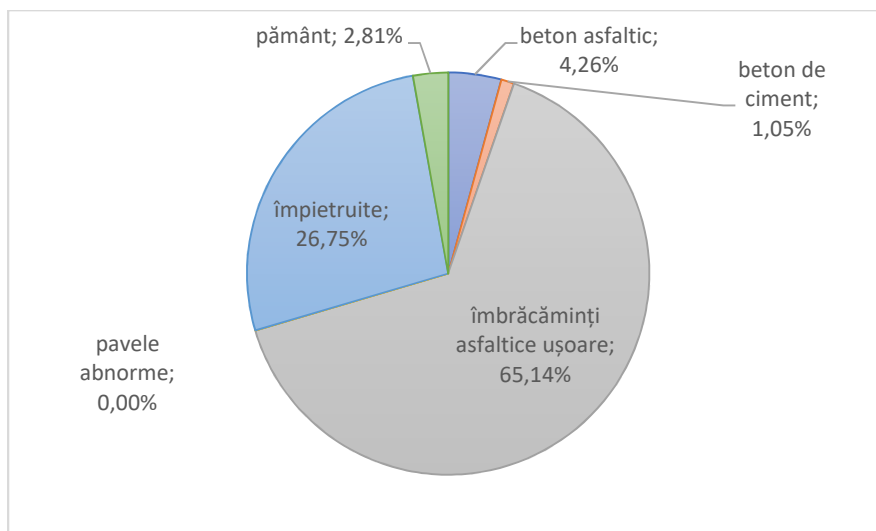


Figura 5 Ponderea drumurilor județene după tip de îmbrăcăminte

În ce privește **starea de viabilitate a drumurilor județene**, din totalul acestora, 828,732 km sunt în stare bună, 140,278 km sunt în stare bună și 108,509 km sunt în stare rea și foarte rea. Ponderea poate fi urmărită în figura următoare.

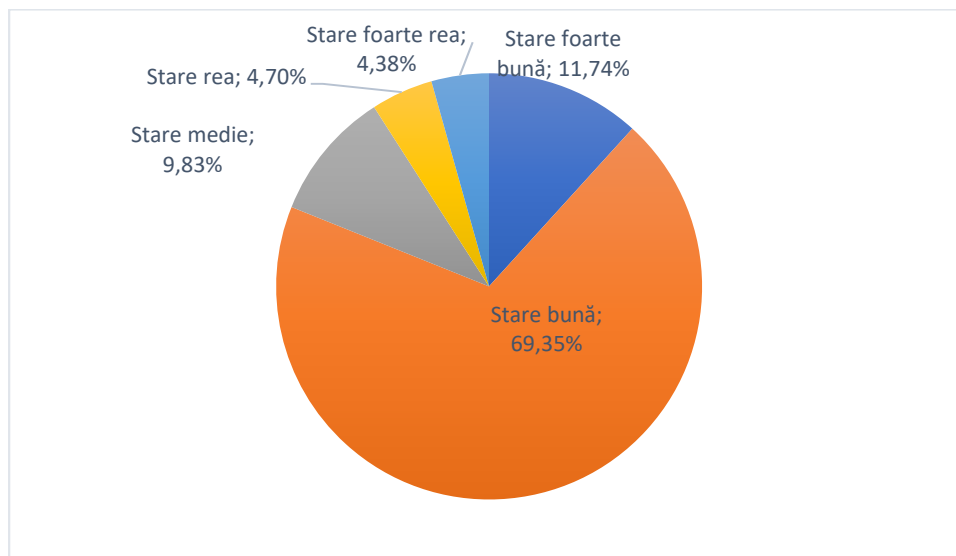


Figura 6 Ponderea drumurilor județene în funcție de starea acestora

Din totalul drumurilor județene 841,808 km sunt modernizați.

Mijloacele de transport cu care se efectuează serviciul public de transport județean aparțin operatorilor de transport care au atribuite trasee.

La momentul de față nu există o situație actualizată privind caracteristicile mijloacelor de transport cu care operatorii efectuează traseele atribuite. Singurele informații centralizate sunt de la nivelul anului 2014, moment la care:

- Anul de fabricație al mijloacelor de transport era cuprins între 1998-2014, cele mai multe fiind autobuze, aproape jumătate din parc, la momentul lui 2014, având anul de fabricație 2008, așadar o vechime de circa 6 ani;
- Circa 75% din autobuze erau prevăzute cu instalație de aer condiționat;
- În ce privește categoria de confort: 40% în categoria I, 16% în categoria II, 43% în categoria III și 1% în categoria IV;
- Circa 67% din parcul auto era constituit din microbuze; în rândul microbuzelor cele mai frecvente capacități de transport (număr de locuri pe scaune) erau de 20, 16, 19, 14 și 15 locuri; în rândul autobuzelor, capacitatea era cuprinsă între 23 și chiar 82 de locuri, cele mai frecvente fiind cele de 23 de locuri.

Cu prilejul realizării prezentului studiu de oportunitate au fost solicitate informații de la operatorii de transport, la care au răspuns un număr de 9 operatori (din 31). Acești au atribuite în total un număr de 26 de trasee din actualul program de transport. O parte dintre aceștia au furnizat date privind autovehiculele utilizate la efectuarea traseelor atribuite, după cum urmează:

ANDRE ALY TRANS SRL

- 3 autovehicule tip microbuze cu capacitatea de transport totală de 54 persoane, respectiv un microbuz cu capacitatea de 16+1, un microbuz cu capacitatea de 16+1, un microbuz cu capacitatea de 19+1.

APOLO SS SRL

- Tipul vehiculelor și capacitatea de transport:
 - Mercedes Benz Sprinter, 17 locuri
 - Iveco Daily, 17 locuri

LAURIOTOP SHOW SRL

- Autovehicule: 2 microbuze cu capacitate de 20 de locuri fiecare

MONDIMPEX NIMBUS SRL

- Număr mașini: 2-1 Mercedes Benz Sprinter 516 CDI – 20 locuri, an 2019
1 Volkswagen Crafter – 20 locuri, an 2013

NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL

- Pe fiecare dintre cele 4 trasee atribuite, este prevăzut 1 microbuz cu capacitate de 17+1 locuri.

ROM EURO EXPRES EXPRES SRL

- Traseul nr. 10 Câmpulung – Godeni – Malu se execută cu un număr de 2 autovehicule, tip microbuz, după cum urmează:
- 1 microbuz 14 locuri, an fabricație 2010
- 1 microbuz 14 locuri, an fabricație 2011
-

VILIANA EXPRES SRL

- Traseu 55 – Microbuz 16 locuri
- Traseu 57 - Microbuz 14 locuri
- Traseu 69 – Autobuz 32 locuri
- Traseu 72 – Autobuz
- Traseu 41 – Autobuz 32 locuri
- Traseu 40 - Autobuz 32 locuri
- Traseu 42 - Autobuz 32 locuri

VULTURUL&COMPANY SRL

- Traseul 43 Pitești-Mioveni-Brevoiești – 1 autovehicul
- Traseul 114 Pitești-Mioveni-Boteni - 2 autovehicule
- Traseul 26 Câmpulung-Boteni-Pitești - 1 autovehicul
- Traseul 113 Pitești-Mioveni-Vulturești - 3 autovehicule
- Traseul 27 Câmpulung-Hârțiești - 1 autovehicul
- Traseul 104 Pitești-Mioveni -18 autovehicule

2.2.2 Situația economico-financiară a serviciului

Traseele sunt efectuate de un număr de 31 de operatori care au atribuite fiecare între 1 și 19 trasee, în tabelul următor fiind prezentată situația traseelor atribuite, cu licență activă pe operatori.

Tabel 5 Operatori și trasee atribuite

Nr ctr.	Denumire operator	Trasee atribuite cu licență activă
1	SC ALPIN STAR SRL	1.Traseu 28: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Boteni - Vulturesti (35 km)
		2.Traseu 117: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Valea Nandrii (20 km)
		3.Traseu 119: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Rociu (30 km)
		4.Traseu 120: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Gliganu de Sus (27 km)
		5.Traseu 121: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Tutulesti -- Serbanesti (23 km)
		6.Traseu 122: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Bradu -- Tutulesti (20 km)
		7.Traseu 141: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Goleasca (49 km)
		8.Traseu 142: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Raca (65 km)
		9.Traseu 143: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Purcarenii (62 km)
		10.Traseu 144: Costesti At. Alpin Star -- Cornatel -- Curteanca (20 km)
		11.Traseu 147: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Caldaru -- Burdea (62 km)

Nr ctr.	Denumire operator	Trasee atribuite cu licență activă
		12.Traseu 150: Stefan cel Mare -- Tutulesti -- Costesti At. Alpin Star (50 km)
2	SC ANDRE-ALY TRANS SRL	1.Traseu 83: Topoloveni -- Bogati -- Suseni (20 km)
3	SC APOLO SS SRL	1.Traseu 25: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Aninoasa - Bajesti (44 km)
4	SC ASTRA TRANSPORT SRL	1.Traseu 84: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Suseni (41 km)
		2.Traseu 85: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Glimbocata (30 km)
		3.Traseu 86: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Botesti (45 km)
		4.Traseu 87: Topoloveni -- Mosteni -- Greci (22 km)
		5.Traseu 88: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Negresti (40 km)
		6.Traseu 89: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Priboieni (29 km)
		7.Traseu 90: Topoloveni -- -- Priboieni (10 km)
		8.Traseu 91: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Topoloveni -- Leordeni (26 km)
		9.Traseu 96: Teiu -- Cateasca -- Topoloveni (26 km)
		10.Traseu 101: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- -- Valeni Sat (14 km)
		11.Traseu 123: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Patuleni (25 km)
		12.Traseu 124: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Mavrodolu (35 km)
		13.Traseu 125: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Ciresu (27 km)
		14.Traseu 126: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Catanele -- Oarja (18 km)
		15.Traseu 128: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Negrasi -- Babaroaga (51 km)
		16.Traseu 129: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Catanele -- Negrasi (43 km)
		17.Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozaceni-Vale (56 km)
		18.Traseu 134: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Curteanca (49 km)
		19.Traseu 135: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Costesti -- Strambeni (Caldararu) (54 km)
5	SC AUTO TEHNIC SRL	1.Traseu 44: PITESTI AT. GIREXIM -- Poiana Lacului -- Samara (25 km)
		2.Traseu 62: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Oesti (15 km)
		3.Traseu 63: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Capatineni (25 km)
		4.Traseu 64: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Berindesti (24 km)
		5.Traseu 65: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Oesti -- Arefu (30 km)
		6.Traseu 74: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Danului -- Suici (9 km)
		7.Traseu 75: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Valea Danului (4 km)
		8.Traseu 76: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Danului -- Vernesti (11 km)
		9.Traseu 77: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Bratesti (15 km)
		10.Traseu 105: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Titesti (18 km)
		11.Traseu 106: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL -- -- Titesti (13 km)
		12.Traseu 107: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Contesti (23 km)
		13.Traseu 108: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL -- -- Contesti (9 km)
		14.Traseu 109: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Domnesti (50 km)
6	SC CALIGULA CLASS SRL	1.Traseu 151: PITESTI AT. GIREXIM -- Bascov -- Moraresti (33 km)
7	SC CAR COSMIN ALIN	1.Traseu 97: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Calinesti -- Topoloveni (21 km)

Nr ctr.	Denumire operator	Trasee atribuite cu licență activă
	2000 SRL	2.Traseu 100: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Vranesti -- Udeni (14 km)
8	SC DEBORAH IMPEX SRL	1.Traseu 22: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Voinesti - Leresti (13 km)
		2.Traseu 23: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Leresti - Pojorita (14 km)
9	SC DOMNEL-SIMIAN SRL	1. Traseu 98: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Vranesti -- Carstieni (25 km)
10	SC GRUP ATYC SRL	1.Traseu 4: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Dragoslavele - Rucar (24 km)
		2.Traseu 6: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Rucar - Satic (40 km)
11	SC LAURIOTOP SHOW SRL	1. Traseu 73: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Poienari -- V.Luminii (26 km)
12	SC MANOLO AUTO ZOB SRL	Traseu 69: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Salatrucu (38 km)
		Traseu 70: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Carpenis (26 km)
		Traseu 71: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Urluiesti (23 km)
13	SC MIROX PROXIMA TRANSPORT SRL	1.Traseu 149: Costesti At. Alpin Star -- -- Barla (35 km)
14	SC MITRU SERVROM SRL	1.Traseu 110: MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL - Slobozia(73 km)
		2.Traseu 130: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Oarja -- Negrasi (39 km)
		3.Traseu 131: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cateasca -- Mozacu (41 km)
15	SC MONDIMPEX NIMBUS SRL	1.Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozaceni-Vale (56 km)
16	SC MONTANA SA	1.Traseu 2: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Poenari -- Jugur (19 km)
		2.Traseu 7: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Lazaresti -- Furnicosi (16 km)
		3.Traseu 9: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Godeni -- C.Piscului (19 km)
		4.Traseu 17: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Slanic -- Lapusani (41 km)
		5.Traseu 18: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Stalpeni (44 km)
		6.Traseu 19: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Vladestii de Jos (27 km)
		7.Traseu 20: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Berevoesti -- Balilesti (40 km)
		8.Traseu 29: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Stoenesti -- Slobozia (20 km)
		9. Traseu 32: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Valea Mare - Bilcesti (12 km)
17	SC NMD LOGISTIC KLASSEXPRESS SRL	1.Traseu 67: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Albesti -- Barasti (18 km)
		2.Traseu 68: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Cicanesti (20 km)
		3.Traseu 81: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Zigoneni -- Valea lui Enache (12 km)
		4.Traseu 82: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- -- Tutana (18 km)
18	SC NYKOLO PERFECT SRL	1.Traseu 45: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Uda de Sus (50 km)
		2.Traseu 46: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Gorani (52 km)
		3.Traseu 47: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Poiana Lacului -- Salistea (47 km)
		4.Traseu 48: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- Vedea -- Dogari (61 km)
		5.Traseu 49: PITESTI AT. GIREXIM -- Moraresti -- Fedelesoiu (58 km)
		6.Traseu 50: Pitesti autogara Nykolo Perfect SRL -- -- Vedea (30 km)
		7.Traseu 51: PITESTI AT. GIREXIM -- Poiana Lacului -- Cotmeana (43 km)
		8.Traseu 138: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Poiana Lacului -- Sapata (31 km)
19	SC OVIDIUS TRADING	1.Traseu 66: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Merisani -- Bascov (32 km)

Nr ctr.	Denumire operator	Trasee atribuite cu licență activă
	SRL	
20	SC P&G KRAFT SPEDITION SRL	1.Traseu 61: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Cerbureni -- Albesti (18 km)
		2.Traseu 156: PITESTI AT. GIREXIM -- Budeasa -- V.Marului (20 km)
		3.Traseu 162: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Micesti (15km)
21	SC PRONTO TRANS 2003 SRL	1.Traseu 136: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mirghia (32 km)
		2.Traseu 137: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Sapata (40 km)
22	SC RAZVAN SI LIVIU SRL	1.Traseu 140: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cerbu -- Costesti (24 km)
		2.Traseu 145: Costesti -- Ionesti -- Recea (24 km)
23	SC ROESTA SRL	1.Traseu 58: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Domnesti -- Poiana Rusului (43 km)
		2.Traseu 59: Bradetu -- Malureni -- PITESTI AT. GIREXIM (62 km)
		3.Traseu 60: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Bradetu (30 km)
24	SC ROM-EURO-EXPRES SRL	1.Traseu 10: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Godeni -- Malu (Godeni) (17 km)
25	SC SAVAS PRODCONSTRUCT SRL	1.Traseu 3: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Poenari -- Jugur (19 km)
		2.Traseu 12: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Gruï - Bughea de Jos (9 km)
		3.Traseu 13: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Gruï -- Bughea de Jos (9 km)
		4.Traseu 14: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Bughea de Jos -- Hulubesti (10 km)
		5.Traseu 15: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Gruï -- Bughea Bai (7 km)
		6.Traseu 30: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Stoenesti -- Laicai (28 km)
		7.Traseu 31: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL -- Valea Mare -- Namaesti (9 km)
		8.Traseu 33: Valea Mare -- Campulung -- Schitu Golesti (15 km)
26	SC TESSORO CENTER SRL	1.Traseu 146: Costesti At. Alpin Star -- Ionesti -- Curteanca (16 km)
		2.Traseu 148: Costesti At. Alpin Star -- Caldaru -- Surdulesti (40 km)
27	SC TRANS LIX 2001 SRL	1.Traseu 5: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Rucar - Dambovicioara (34 km)
28	SC TRANS MERIDIAN EXCLUSIVE RAL SRL	1.Traseu 34: PITESTI AT. GIREXIM -- Domnesti -- Nucsoara (70 km)
		2.Traseu 35: PITESTI AT. GIREXIM -- Domnesti -- Slatina (64 km)
		3.Traseu 36: PITESTI AT. GIREXIM -- Piscani -- Domnesti (42 km)
		4.Traseu 37: Nucsoara -- -- Domnesti (20 km)
		5.Traseu 38: Domnesti -- Pietrosani -- Badesti (6 km)
		6.Traseu 118: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Maracineni -- Priseaca (33 km)
29	SC TRANS SUBLIM 2000 SRL	1.Traseu 8: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Lazaresti - Draghici (25 km)
		2.Traseu 24: CAMPULUNG MUSCEL AT. SAVAS PRODCONSTRUCT SRL - Stalpeni - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL (53 km)
		3.Traseu 52: PITESTI AT. GIREXIM - Bascov - Draganu (15 km)
30	SC VILIANA EXPRES SRL	1.Traseu 40: PITESTI AT. GIREXIM -- Merisani -- Bradetu (58 km)
		2.Traseu 41: PITESTI AT. GIREXIM -- -- Costesti-Valsan (35 km)
		3.Traseu 42: PITESTI AT. GIREXIM -- Merisani -- Vilsanesti (40 km)
		4.Traseu 54: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Malureni (26 km)
		5.Traseu 55: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Valea Iasului -- Calinesti (8 km)

Nr ctr.	Denumire operator	Trasee atribuite cu licență activă
		6.Traseu 56: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Domnesti -- Nucsoara (42 km)
		7.Traseu 57: Nucsoara -- Domnesti -- Pietrosani (28 km)
		8.Traseu 69: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Tigveni -- Salatrucu (38 km)
		9.Traseu 72: CURTEA DE ARGES AT. RMR -- Plaiul Oii -- Salatrucu (39 km)
31	SC VULTURUL&COMPANY SRL	1.Traseu 26: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA - Boteni - Pitesti At. Astra Tours Dob SRL (70 km)
		2.Traseu 27: CAMPULUNG MUSCEL AT. MONTANA -- Hartiesti (30 km)
		3.Traseu 43: PITESTI AT. GIREXIM -- Mioveni -- Berevoesti (57 km)
		4.Traseu 104: Pitesti -- -- MIOVENI AT. VULTURUL&COMPANY SRL (21 km)
		5.Traseu 113: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Vulturesti (40 km)
		6.Traseu 114: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Mioveni -- Boteni (46 km)

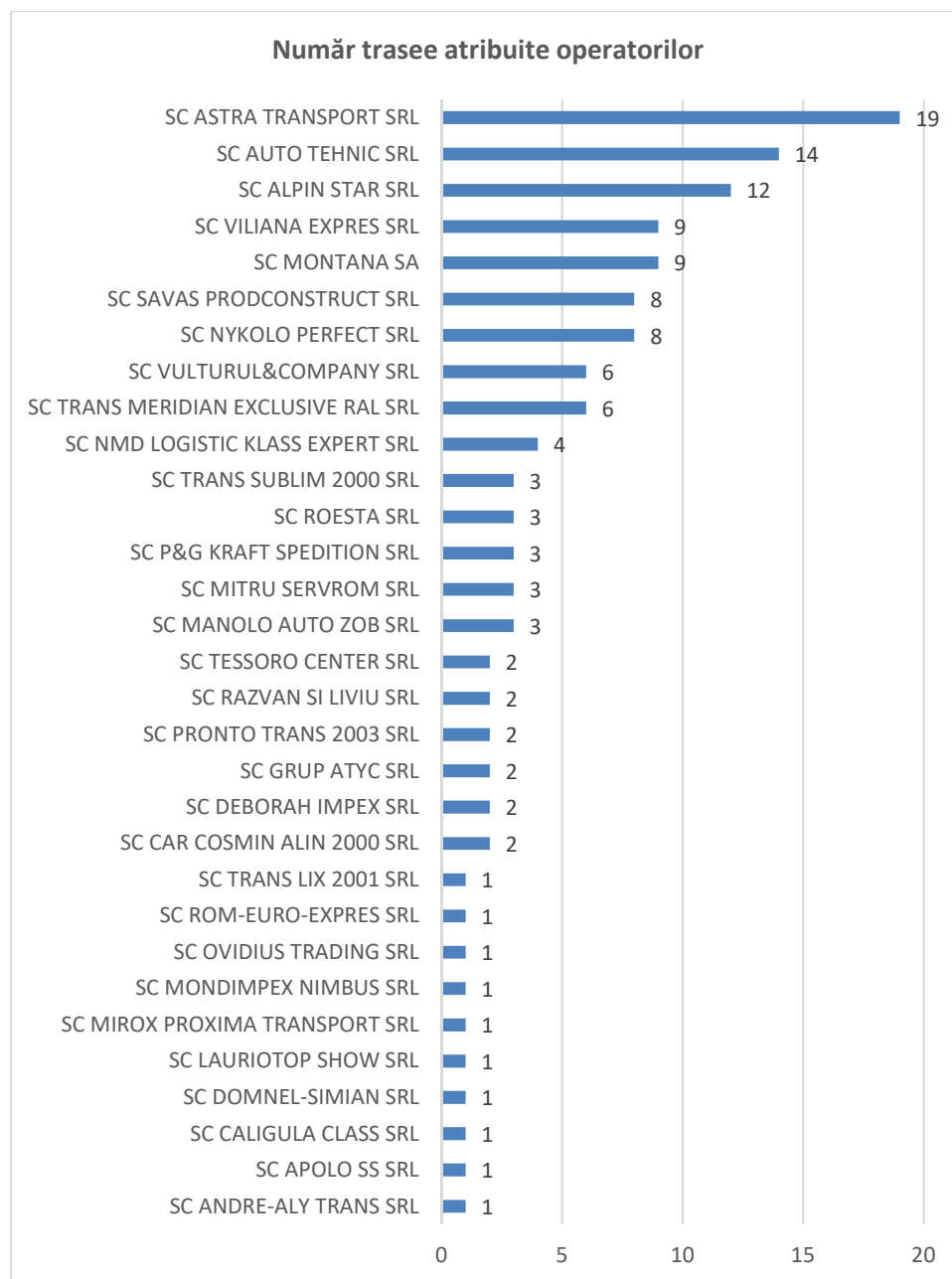


Figura 7 Număr de trasee atribuite operatorilor de transport – jud. Argeș

Studiul de oportunitate a fost elaborat la un anumit moment de timp, pe baza unui nivel redus de informații disponibile și având ca fundament un proces amplu de evaluare a diverselor aspecte propuse. În timp vor apărea schimbări și evoluții ce vor avea impact asupra costurilor, standardelor și performanțelor fiecărui operator de transport.

Principalul scop al analizei financiare este de a evalua profitabilitatea financiară și sustenabilitatea operatorului de transport din punct de vedere al activității de transport a acestuia.

Acest lucru este realizat prin analizarea fluxului de numerar financiar al operatorului, care include atât ieșirile, exprimate în investiții, întreținere și costuri de operare, cât și intrările exprimate în surse de finanțare și tarifele încasate de la călători.

Mai simplu spus, această analiză arată dacă activitatea operatorului va genera un flux de numerar pozitiv în timpul perioadei de evaluare (profitabilitate) și dacă fluxul de numerar net cumulat de la începutul activității anului analizat nu este negativ în fiecare an de analiză (sustenabilitate).

Societățile din sectorul de transport de persoane analizat au avut o evoluție contrară, majorându-și marja agregată de profit pe fondul dinamicii pozitive a activității economice. Diferențele dintre rata rezultatului din exploatare și marja de profit se explică prin faptul că cel de al doilea indicator ia în calcul rezultatul financiar și cel extraordinar. Astfel, ca urmare a influenței negative a cheltuielilor cu dobânzile asupra rezultatului net, marja profitului înregistrează valori mai scăzute comparativ cu rata rezultatului din exploatare.

O analiză a datelor disponibile pe site-ul Ministerul Finanțelor asupra activităților societăților de transport ar putea oferi o oglindă mai clară asupra activității celor 31 de societăți care efectuează transportul public județean.

Rata de acoperire a cheltuielilor cu dobânzile este un indicator de solvabilitate care măsoară capacitatea unei societăți de transport persoane de a realiza plata dobânzilor aferente datoriei acumulate. În esență, acest indicator arată de câte ori o companie ar putea plăti dobânzile datorate cu câștigurile sale disponibile. O valoare subunitară a sa indică faptul că societatea nu generează suficiente venituri pentru a acoperi cheltuielile cu dobânzile și va trebui să își utilizeze rezervele în acest scop.

Rata de acoperire a cheltuielilor cu dobânzile pentru societățile din mediul transportului de persoane s-a menținut la un nivel apropiat celui înregistrat în anul 2019. Evoluția ușor crescătoare a acestui indicator pe parcursul ultimilor ani a fost susținută de dinamica favorabilă a rezultatului din exploatare și a rezultatului net.

Rata lichidității curente este un indicator care măsoară capacitatea unei companii de a-și plăti obligațiile pe termen scurt cu ajutorul activelor circulante. Cu cât este mai mare acest raport, cu atât societatea are o capacitate mai mare de a-și plăti obligațiile pe termen scurt, iar o valoare subunitară poate indica faptul că societatea în cauză este în imposibilitatea de a-și plăti datoriile în cazul în care acestea sunt exigibile la momentul respectiv. Pe de altă parte, o valoare ridicată a indicatorului nu implică neapărat faptul că societatea este într-o situație excepțională din punct de vedere al lichidității. În funcție de modul în care sunt alocate activele, o valoare ridicată a lichidității curente poate sugera că societatea nu își utilizează activele în mod eficient sau nu atrage finanțări.

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiar ai societăților de transport persoane din județul Argeș, se constată că aceștia au suferit o deteriorare amplă pe parcursul anului 2020. Profitabilitatea societăților de transport persoane, apreciată prin prisma profitului net agregat obținut, a reintrat în teritoriu negativ, înregistrându-se o pierdere netă de ansamblu de 8.657.854 lei în 2019.

Aceste evoluții nefavorabile ale rezultatului net obținut de societăților de transport persoane au determinat valori negative la nivelul indicatorilor economico-financiari, cum sunt cei privind marja de profit, ratele de rentabilitate financiară și economică, etc. Mai mult, amplexarea rezultatului negativ a generat, în multe cazuri, plasarea indicatorilor de performanță la minimul perioadei analizate, în special în cazul societăților de transport persoane analizate. Se remarcă și creșterea arieratelor societăților de transport persoane în anul 2020 față de anul anterior din totalul plăților restante la nivelul întregii economii. Aceste evoluții au avut loc în condițiile în care anul 2019 a fost caracterizat de un climat economic favorabil, la nivelul întregii economii înregistrându-se o creștere economică ridicată.

Din totalul de 31 de societăți care efectuează serviciul de transport public județean la nivelul județului Argeș doar două au peste 100 de angajați, și anume: SC Astra Transport SRL (162 angajați) și SC Alpin Star SRL (112 angajați). Ponderea cea mai mare o au societățile cu mai puțin de 25 de angajați. Și la nivelul anilor 2018 și 2019 situația se prezenta la fel ca în anul 2020.

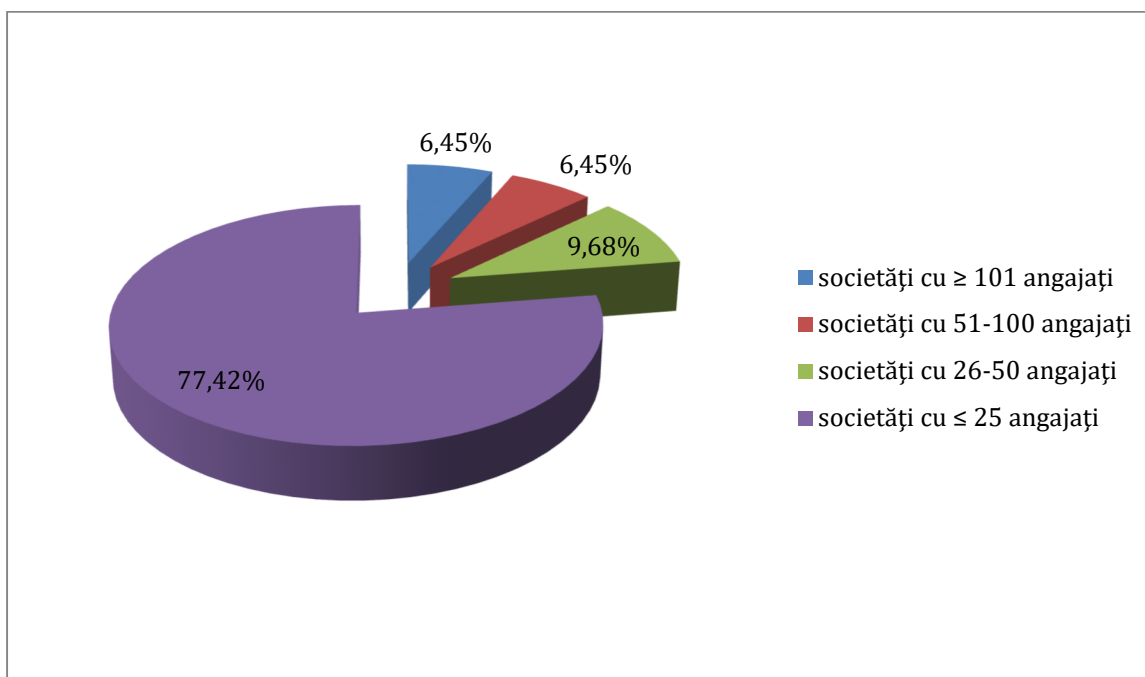


Figura 8 Ponderea societăților funcție de numărul de angajați, 2020

În perioada 2018-2020, un număr de 12 societăți au mers numai pe profit, în timp ce 5 operatori au mers doar pe pierdere (SC Andre-Aly Trans SRL, SC Auto Tehnic SRL, SC Caligula Class SRL, SC Pronto Trans 2003 SRL și SC Răzvan și Liviu SRL). Din totalul de 31, la nivelul anului 2018, 8 societăți au raportat pierderi, spre deosebire de anii 2019 și 2020, când 12 societăți au raportat pierderi.

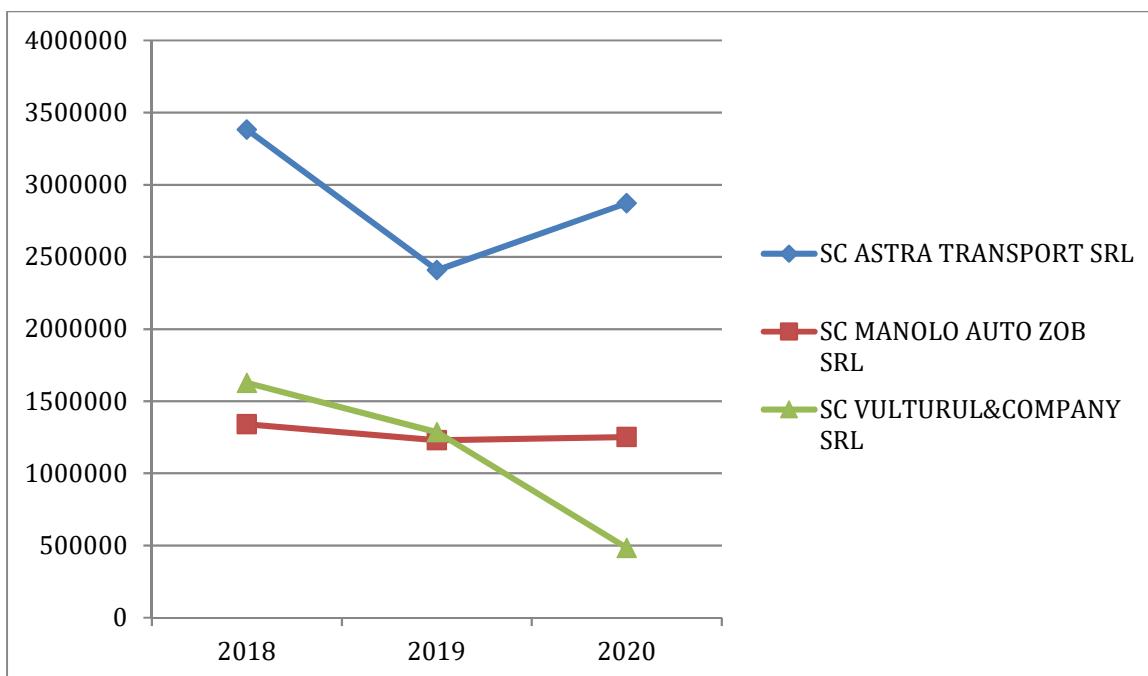


Figura 9 Societăți care au obținut mai mult de 1.000.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Față de anul 2018, profitul brut al societății SC Vulturul&Company SRL a fost în scădere cu 20,99% în anul 2019 și cu 70,33% în anul 2020.

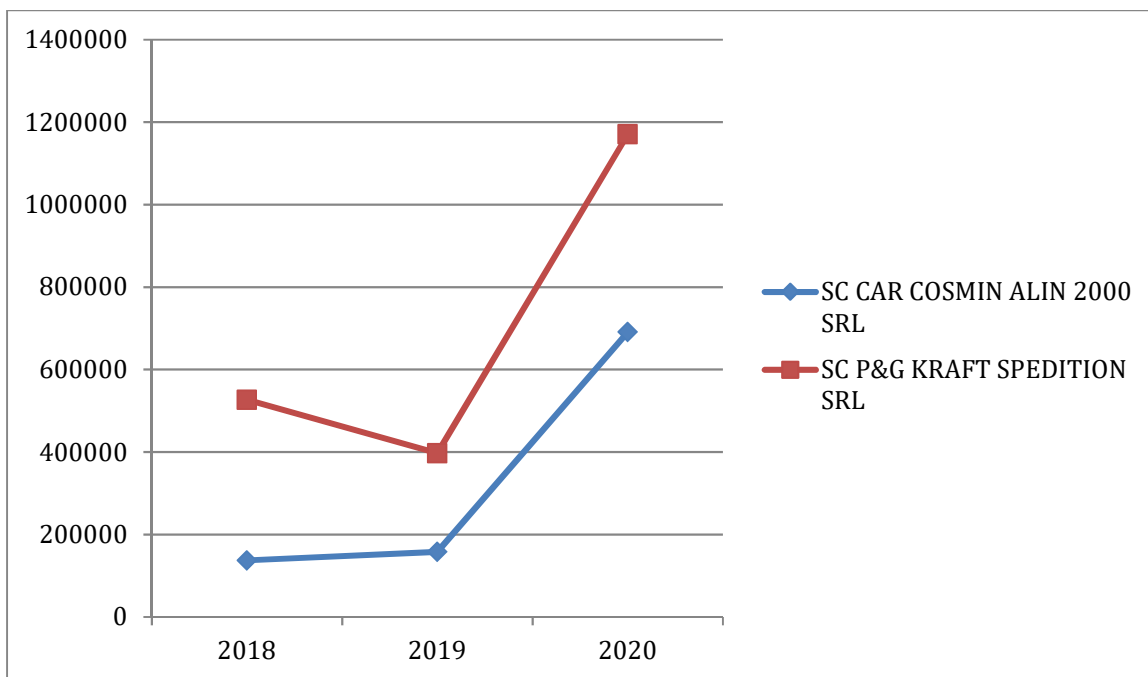


Figura 10 Societăți care au obținut mai mult de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Față de anul 2018, profitul brut al societății SC P&G Kraft Spedition SRL a fost în scădere cu 24,56% în anul 2019 iar în anul 2020 acesta a crescut cu 122,32%.

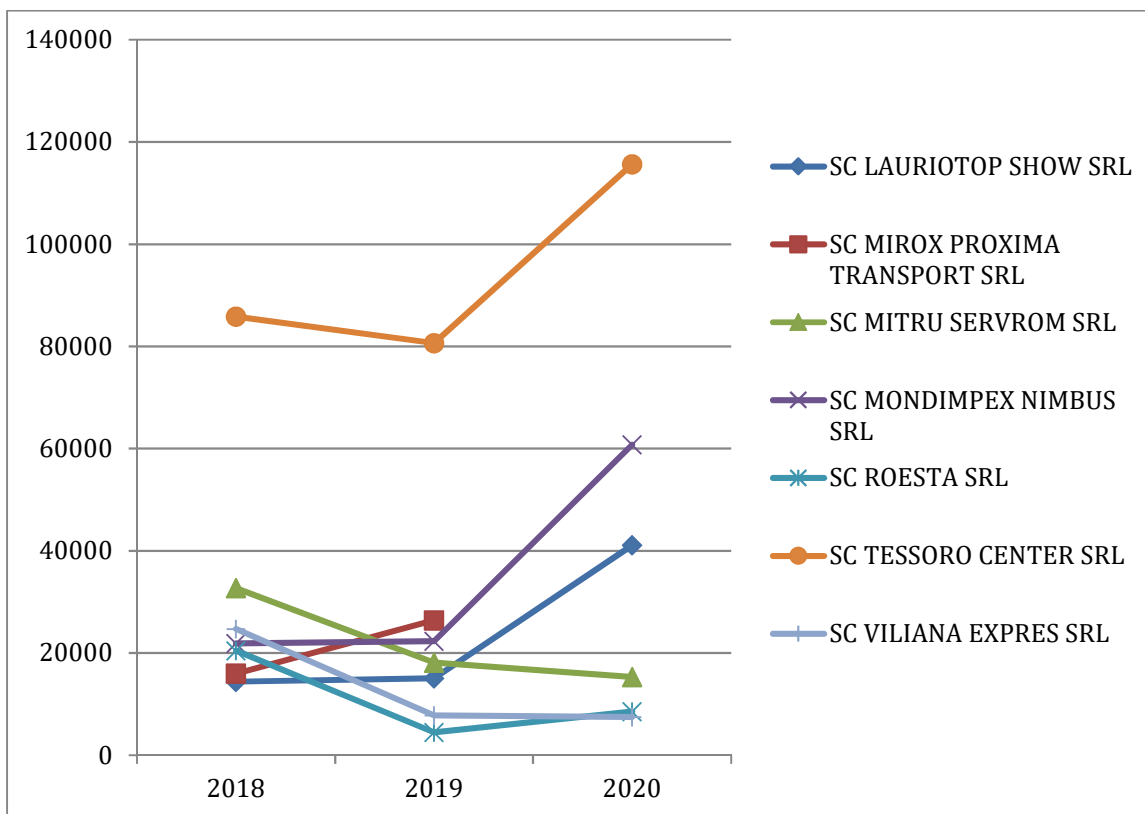


Figura 11 Societăți care au obținut mai puțin de 100.000 lei profit brut în perioada 2018-2020

Pentru operatorul SC Mirox Proxima Transport SRL nu există date financiare pentru anul 2020.

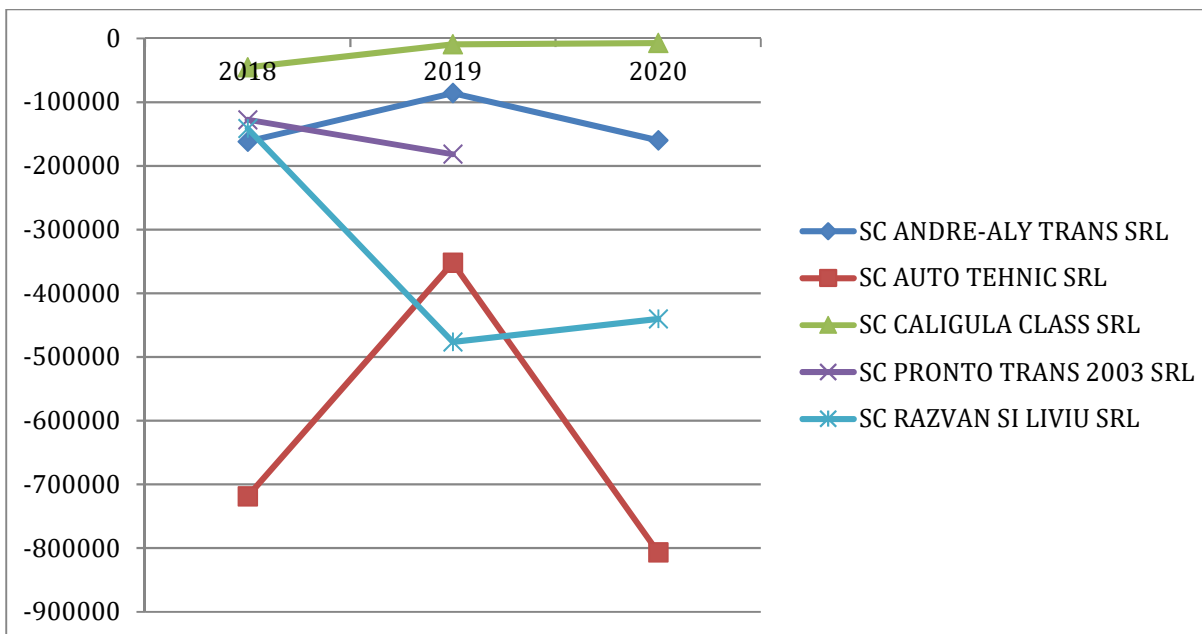


Figura 12 Societăți care au avut doar pierderi în perioada 2018-2020

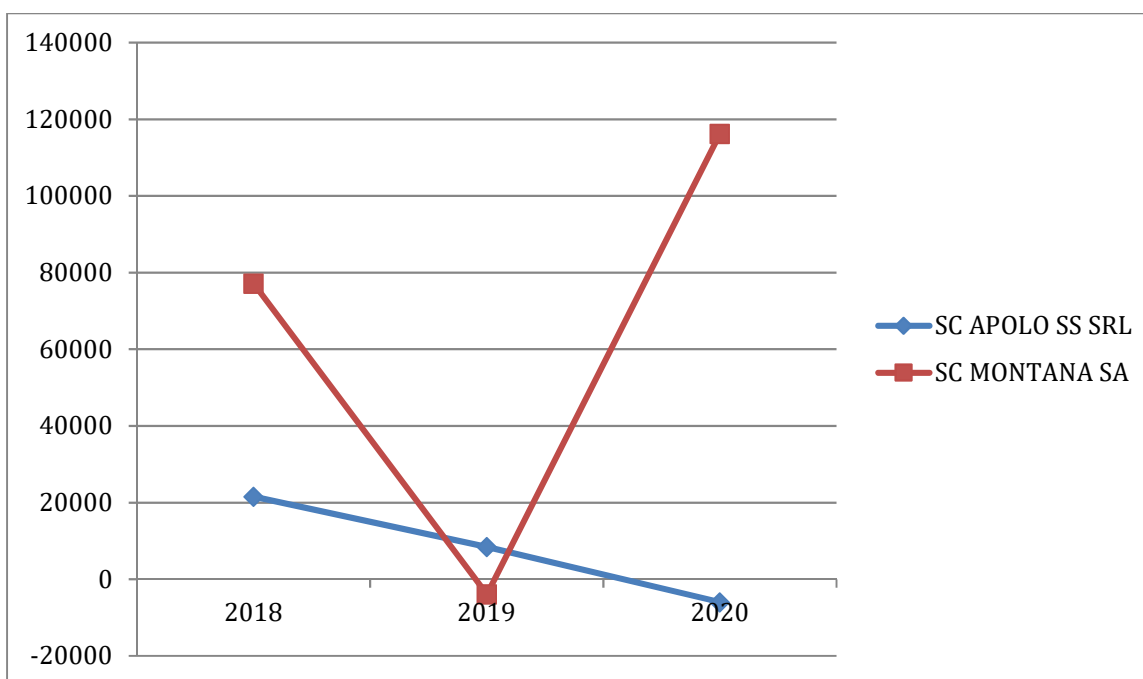


Figura 13 Societăți care au avut profit și pierderi (până în 10.000 lei) în perioada 2018-2020

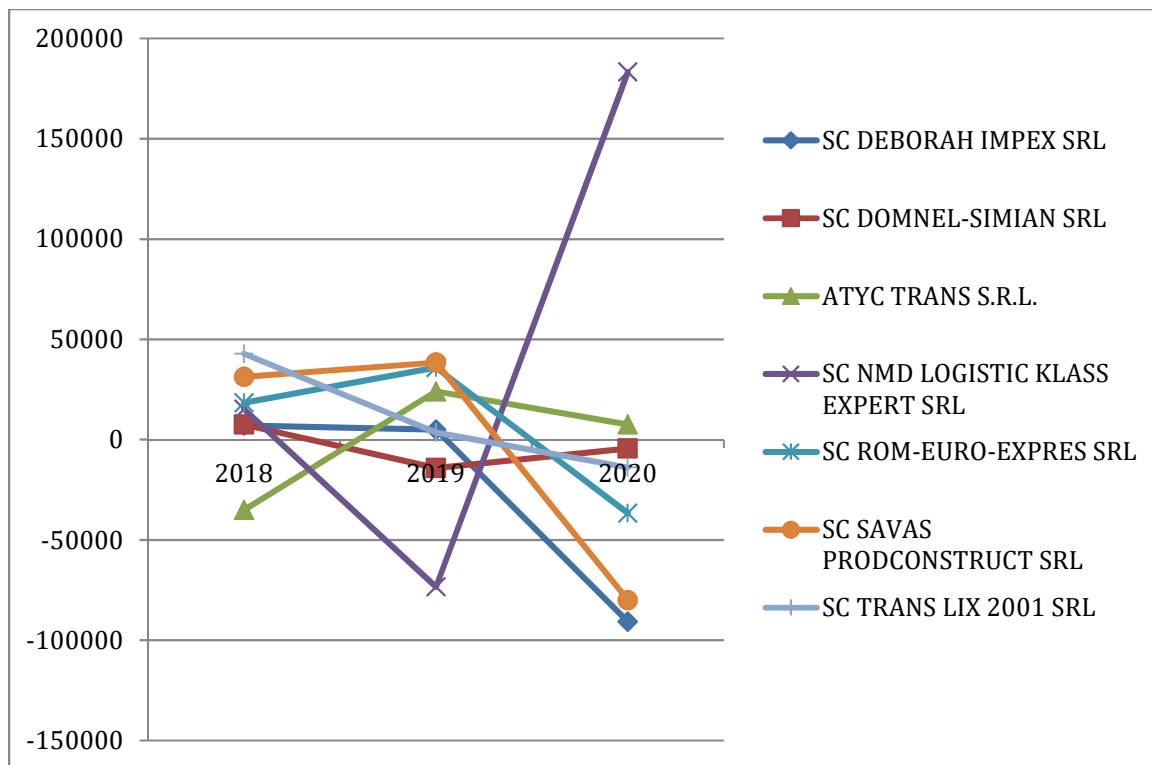


Figura 14 Societăți care au avut profit și pierderi (până în 100.000 lei) în perioada 2018-2020

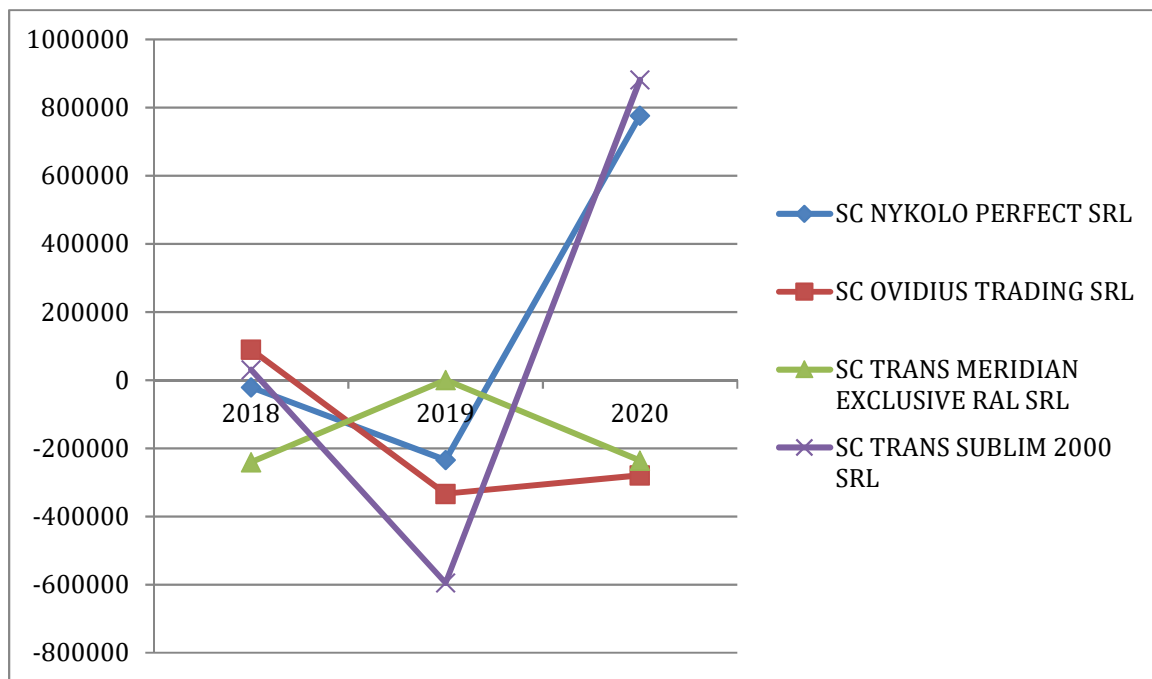


Figura 15 Societăți care au avut profit și pierderi (peste 100.000 lei) în perioada 2018-2020

Din cei 9 operatori care au furnizat informații cu prilejul elaborării prezentului studiu, un număr de 7 operatori au prezentat tarifele practicate pe traseele de transport județean pe care le efectuează (le au atribuite), după cum urmează:

APOLO SS SRL

Prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe distanțe de tarifare (modificat la 1.01.2021)

- Băjești – Câmpulung = 10 lei
- Bălilești – Câmpulung = 10 lei
- Vlădești-Câmpulung = 8 lei
- Aninoasa-Câmpulung = 8 lei
- Berevoiești-Câmpulung = 8 lei

LAURIOTOP SHOW SRL

Preț bilete și abonamente

Nr. crt.	Ruta	Preț/bilet - lei	Preț/abonament - lei
1	Curtea de Argeș – Momaia	4	110
2	Curtea de Argeș - Tigveni	4,5	120
3	Curtea de Argeș - Burluși	5,5	150
4	Curtea de Argeș-Ciolpani intermediară	6	185
5	Curtea de Argeș - Ciofrângenii	6	185
6	Curtea de Argeș - Lacurile	6,5	200
7	Curtea de Argeș - Poienari	6,5	200
8	Curtea de Argeș - Ceaurești	7,5	225
9	Curtea de Argeș – Valea Luminii	7,5	225

MONDIMPEX NIMBUS SRL

Tarife de călătorie utilizate

Distanța km	Valoare bilet lei (TVA inclus)	Valoare abonament lei (TVA inclus)
1-5	3	110
6-10	5	183
11-15	6	220
16-20	7	257
21-25	8	293
26-30	9	330
31-40	10	366
41-50	11	403
51-60	12	423

NMD LOGISTIC KLASS EXPERT SRL

Nr. crt.	Nr. traseu	Denumire traseu	Lungime traseu - km	Tarif bilet - lei	Tarif abonament - lei
1	67	Curtea de Argeș-Bărăști	23	4/12 km	161
				5,5/23 km	
				5/20 km	207
2	68	Curtea de Argeș-Cicănești	20	5,5/23 km	230
				3,5/7 km	138
				4/12 km	161
3	82	Curtea de Argeș-Tutana	18	5/20 km	207
				4,5/10 km	170
				5/14 km	180
4	81	Curtea de Argeș-Valea lui Enache	12	5,5/18 km	200
				3,5/7 km	150
				4/12 km	170

ROM-EURO-EXPRES SRL

Tarife de călătorie utilizate (inclusiv T.V.A. 19%) la data de 01.09.2021			
Distanța (km)	Valoare bilet (lei)	Distanța (km)	Valoare abonament (lei)
1-5	4	1-5	176
6-10	6	6-10	264
11-15	8	11-15	352
16-20	10	16-20	440

VILIANA EXPRES SRL

Nr. traseu	Denumire traseu	Lungime traseu - km	Tarif bilet - lei	Tarif abonament - lei
55	Curtea de Argeș - Valea Iașului	11	3	80
54	Curtea de Argeș - Mălureni	26	3 - 10 km	
			5 - 15 km	168
			6 - 19 km	210
			7 - 23 km	252
			7 - 25 km	252
			8 - 25 km	294
56	Curtea de Argeș - Nucșoara	42	3- 10 km	

Nr. traseu	Denumire traseu	Lungime traseu - km	Tarif bilet - lei	Tarif abonament - lei
			5 - 15 km	
			6 - 18 km	
			7 - 24 km	
			8 - 27-29 km	
			9 - 30-33 km	
			10 - 38 km	
			10 - 42 km	
57	Nucșoara - Pietroșani	22	2 - 4 km	
			3 - 7 km	
			4 - 9 km	
			4 - 12 km	
			5 -13 km	
			5 - 15 km	
			6 -18 km	
			6 - 20 km	
			7 - 22 km	
69	Curtea de Argeș - Tigveni - Sălătrucu	38	2 - 4 km	
			5 - 12 km	
			6 - 16 km	210
			6 - 18 km	210
			7 - 20 km	252
			7 - 22 km	252
			8 - 24 km	294
			8 - 26 km	294
			9 - 27 km	294
			10 - 33 km	336
			11 - 34 km	378
			11 - 38 km	378
72	Curtea de Argeș - Pl. Oii - Sălătrucu	39	2 - 7 km	
			2 - 8 km	
			3 - 10 km	
			3 - 11 km	
			6 - 14 km	
			6 - 17 km	
			7 - 19 km	
			7 - 21 km	
			8 - 27 km	
			8 - 28 km	

Nr. traseu	Denumire traseu	Lungime traseu - km	Tarif bilet - lei	Tarif abonament - lei
			9 - 32 km	
			10 - 35 km	
			10 - 39 km	
41	Pitești - Valsan	35	5 - 16 km	
			7 - 18 km	200
			8 - 20 km	220
			9 - 26 km	250
			9 - 30 km	260
			10 - 33 km	270
			10 - 35 km	270
40	Pitești - Brădet	58	5 - 16 km	
			7 - 18 km	200
			8 - 20 km	220
			9 - 26 km	250
			9 - 30 km	250
			10 - 33-35 km	270
			12 - 40-42 km	
			14 - 52 km	
			18 - 56 km	
			20 - 58 km	
42	Pitești - Vâlsănești		5 - 16 km	
			7 - 18 km	200
			8 - 20 km	220
			9 - 26 km	250
			9 - 30 km	250
			10 - 33 km	270
			10 - 35 km	270
			12 - 40 km	

VULTURUL&COMPANY SRL**PRETURI ABONAMENTE PENTRU TRASEUL PITEȘTI-MIOVENI-BEREVOIEȘTI**

TRASEU	1 LUNA	3 SAPT.	2 SAPT.	1 SAPT.
ANINOASA-MIOVENI	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
ANINOASA-GRUP	270 ron.	205 ron.	135 ron.	68 ron.
ANINOASA-PITEȘTI	370 ron.	280 ron.	185 ron.	93 ron.
BEREVOIEȘTI-MIOVENI	250 ron.	190 ron.	125 ron.	63 ron.
BEREVOIEȘTI-GRUP	280 ron.	210 ron.	140 ron.	70 ron.
BEREVOIEȘTI-PITEȘTI	380 ron.	285 ron.	190 ron.	95 ron.
BALILEȘTI-MIOVENI	160 ron.	120 ron.	80 ron.	40 ron.
BALILEȘTI-GRUP	190 ron.	145 ron.	95 ron.	48 ron.
BALILEȘTI-PITEȘTI	305 ron.	230 ron.	155 ron.	77 ron.
BAJESTI-MIOVENI	153 ron.	115 ron.	77 ron.	39 ron.
BAJESTI-GRUP	175 ron.	130 ron.	90 ron.	44 ron.
BAJESTI-PITEȘTI	305 ron.	230 ron.	155 ron.	77 ron.
CLUCEREASA-MIOVENI	110 ron.	85 ron.	55 ron.	28 ron.
CLUCEREASA-GRUP	140 ron.	105 ron.	70 ron.	35 ron.
GOLEȘTI-MIOVENI	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
GOLEȘTI-GRUP	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
GOLEȘTI-PITEȘTI	235 ron.	250 ron.	170 ron.	84 ron.
POENITA-MIOVENI	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
POENITA-GRUP	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
POENITA-PITEȘTI	335 ron.	250 ron.	170 ron.	84 ron.
VLADEȘTI-MIOVENI	220 ron.	165 ron.	110 ron.	55 ron.
VLADEȘTI-GRUP	250 ron.	190 ron.	125 ron.	63 ron.
VLADEȘTI-PITEȘTI	350 ron.	265 ron.	175 ron.	88 ron.

PRETURI ABONAMENTE PENTRU TRASEUL PITEȘTI-MIOVENI-BEREVOIEȘTI

TRASEU	1 LUNA	3 SAPT.	2 SAPT.	1 SAPT.
ANINOASA-MIOVENI	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
ANINOASA-GRUP	270 ron.	205 ron.	135 ron.	68 ron.
ANINOASA-PITEȘTI	370 ron.	280 ron.	185 ron.	93 ron.
BEREVOIEȘTI-MIOVENI	250 ron.	190 ron.	125 ron.	63 ron.
BEREVOIEȘTI-GRUP	280 ron.	210 ron.	140 ron.	70 ron.
BEREVOIEȘTI-PITEȘTI	380 ron.	285 ron.	190 ron.	95 ron.
BALILEȘTI-MIOVENI	160 ron.	120 ron.	80 ron.	40 ron.
BALILEȘTI-GRUP	190 ron.	145 ron.	95 ron.	48 ron.
BALILEȘTI-PITEȘTI	305 ron.	230 ron.	155 ron.	77 ron.
BAJESTI-MIOVENI	153 ron.	115 ron.	77 ron.	39 ron.
BAJESTI-GRUP	175 ron.	130 ron.	90 ron.	44 ron.
BAJESTI-PITEȘTI	305 ron.	230 ron.	155 ron.	77 ron.
CLUCEREASA-MIOVENI	110 ron.	85 ron.	55 ron.	28 ron.
CLUCEREASA-GRUP	140 ron.	105 ron.	70 ron.	35 ron.
GOLEȘTI-MIOVENI	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
GOLEȘTI-GRUP	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
GOLEȘTI-PITEȘTI	235 ron.	250 ron.	170 ron.	84 ron.
POENITA-MIOVENI	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
POENITA-GRUP	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
POENITA-PITEȘTI	335 ron.	250 ron.	170 ron.	84 ron.
VLADEȘTI-MIOVENI	220 ron.	165 ron.	110 ron.	55 ron.
VLADEȘTI-GRUP	250 ron.	190 ron.	125 ron.	63 ron.
VLADEȘTI-PITEȘTI	350 ron.	265 ron.	175 ron.	88 ron.

PRETURI ABONAMENTE PE TRASEUL MIOVENI-PITESTI

TRASEU	1 LUNA	3 SAPT.	2 SAPT.	1 SAPT.
PITESTI-MIOVENI	190 ron./180 ron.(elev)	145 ron./135 ron.(elev)	95 ron./90 ron.(elev)	48 ron./45 ron.(elev)
PITESTI-CIUMESTI	160 ron./150 ron.(elev)	120 ron./115 ron.(elev)	80 ron./75 ron.(elev)	40 ron./38 ron.(elev)
PITESTI-MARACINENI	120 ron./110 ron.(elev)	90 ron./85 ron.(elev)	60 ron./55 ron.(elev)	30 ron./28 ron.(elev)
PITESTI-GROPENI	100 ron./90 ron.(elev)	75 ron./70 ron.(elev)	50 ron./45 ron.(elev)	25 ron./23 ron.(elev)
MIQVENI-MARACINENI	160 ron./150 ron.(elev)	120 ron./115 ron.(elev)	80 ron./75 ron.(elev)	40 ron./38 ron.(elev)
MIOVENI-CIUMESTI	130 ron./120 ron.(elev)	98 ron./90 ron.(elev)	65 ron./60 ron.(elev)	33 ron./30 ron.(elev)
MIOVENI-COLIBASI	80 ron./70 ron.(elev)	60 ron./53 ron.(elev)	40 ron./35 ron.(elev)	20 ron./18 ron.(elev)
MIOVENI-RACOVITA MOARA	80 ron./70 ron.(elev)	60 ron./53 ron.(elev)	40 ron./35 ron.(elev)	20 ron./18 ron.(elev)

PRETURI ABONAMENTE PENTRU TRASEELE:**BOTENI-MIOVENI-PITESTI****VULTURESTI-MIOVENI-PITESTI****CAMPULUNG-BOTENI-PITESTI**

TRASEU	1 LUNA	3 SAPT.	2 SAPT.	1 SAPT.
BOTENI-MIOVENI	225 ron.	170 ron.	115 ron.	57 ron.
BOTENI-GRUP	255 ron.	190 ron.	130 ron.	64 ron.
BOTENI-PITESTI	285 ron.	215 ron.	145 ron.	72 ron.
BARZESTI-MIOVENI	180 ron.	135 ron.	90 ron.	45 ron.
BARZESTI GRUP	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
BARZESTI-PITESTI	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
CAMPULUNG-MIOVENI	360 ron.	270 ron.	180 ron.	90 ron.
CAMPULUNG-PITESTI	450 ron.	338 ron.	225 ron.	113 ron.
DAVIDESTI-MIOVENI	165 ron.	125 ron.	85 ron.	42 ron.
DAVIDESTI-GRUP	195 ron.	150 ron.	100 ron.	49 ron.
DAVIDESTI-PITESTI	225 ron.	170 ron.	115 ron.	57 ron.
HARTIESTI-MIOVENI	195 ron.	150 ron.	100 ron.	49 ron.
HARTIESTI-GRUP	225 ron.	170 ron.	115 ron.	57 ron.
HARTIESTI-PITESTI	255 ron.	190 ron.	130 ron.	64 ron.
LUCIENI-MIOVENI	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
LUCIENI-GRUP	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.
LUCIENI-PITESTI	270 ron.	205 ron.	135 ron.	68 ron.
VOROVENI-MIOVENI	165 ron.	125 ron.	85 ron.	42 ron.
VOROVENI-GRUP	195 ron.	150 ron.	100 ron.	49 ron.
VOROVENI-PITESTI	225 ron.	170 ron.	115 ron.	57 ron.
VULTURESTI-MIOVENI	180 ron.	135 ron.	90 ron.	45 ron.
VULTURESTI-GRUP	210 ron.	160 ron.	105 ron.	53 ron.
VULTURESTI-PITESTI	240 ron.	180 ron.	120 ron.	60 ron.

Prețuri bilete Pitești - Mioveni - Berevoiești

PITEȘTI	UZINA DE APA	2,5
PITEȘTI	GROPENI	3
PITEȘTI	MARACINENI	3,5
PITEȘTI	SMA	5
PITEȘTI	CIUMESTI	5
PITEȘTI	COLIBASI	5
PITEȘTI	CKD	6
PITEȘTI	GIRAMEX	6
PITEȘTI	ROBEA	6
PITEȘTI	MIOVENI	6
PITEȘTI	CLUCEREASA	7
PITEȘTI	BAJESTI	9,5
PITEȘTI	BALILEȘTI	9,5
PITEȘTI	GOLEȘTI	10,5
PITEȘTI	POENITA	10,5
PITEȘTI	VLADEȘTI	11
PITEȘTI	VALEA SILISTII	11,5
PITEȘTI	ANINOASA	11,5
PITEȘTI	BEREVOIEȘTI	12
UZINA DE APA	GROPENI	2,5
UZINA DE APA	MARACINENI	2,5
UZINA DE APA	SMA	3,5
UZINA DE APA	CIUMESTI	4
UZINA DE APA	COLIBASI	4
UZINA DE APA	CKD	5,5
UZINA DE APA	GIRAMEX	5,5
UZINA DE APA	ROBEA	5,5
UZINA DE APA	MIOVENI	5,5
UZINA DE APA	CLUCEREASA	6
UZINA DE APA	BAJESTI	8
UZINA DE APA	BALILEȘTI	8
UZINA DE APA	GOLEȘTI	9
UZINA DE APA	POENITA	9
UZINA DE APA	VLADEȘTI	10
UZINA DE APA	VALEA SILISTII	11
UZINA DE APA	ANINOASA	11
UZINA DE APA	BEREVOIEȘTI	12
GROPENI	MARACINENI	2,5
GROPENI	SMA	3,5
GROPENI	CIUMESTI	4
GROPENI	COLIBASI	4
GROPENI	CKD	5,5
GROPENI	GIRAMEX	5,5
GROPENI	ROBEA	5,5
GROPENI	MIOVENI	5,5
GROPENI	CLUCEREASA	6

GROPENI	BAJESTI	8
GROPENI	BALILEȘTI	8
GROPENI	GOLEȘTI	9
GROPENI	POENITA	9
GROPENI	VLADEȘTI	10
GROPENI	VALEA SILISTII	10
GROPENI	ANINOASA	10
GROPENI	BEREVOIEȘTI	11
MARACINENI	SMA	2,5
MARACINENI	CIUMESTI	3,5
MARACINENI	COLIBASI	3,5
MARACINENI	CKD	5
MARACINENI	GIRAMEX	5
MARACINENI	ROBEA	5
MARACINENI	MIOVENI	5
MARACINENI	CLUCEREASA	5
MARACINENI	BAJESTI	7
MARACINENI	BALILEȘTI	7
MARACINENI	GOLEȘTI	8
MARACINENI	POENITA	9
MARACINENI	VLADEȘTI	10
MARACINENI	VALEA SILISTII	10
MARACINENI	ANINOASA	10
MARACINENI	BEREVOIEȘTI	10
SMA	CIUMESTI	2,5
SMA	COLIBASI	3
SMA	CKD	4,5
SMA	GIRAMEX	4,5
SMA	ROBEA	4,5
SMA	MIOVENI	4,5
SMA	CLUCEREASA	5
SMA	BAJESTI	6
SMA	BALILEȘTI	7
SMA	GOLEȘTI	8
SMA	POENITA	8
SMA	VLADEȘTI	9
SMA	VALEA SILISTII	9
SMA	ANINOASA	9
SMA	BEREVOIEȘTI	10
CIUMESTI	COLIBASI	2,5
CIUMESTI	CKD	4
CIUMESTI	GIRAMEX	4
CIUMESTI	ROBEA	4
CIUMESTI	MIOVENI	4
CIUMESTI	CLUCEREASA	4
CIUMESTI	BAJESTI	6
CIUMESTI	BALILEȘTI	6
CIUMESTI	GOLEȘTI	7
CIUMESTI	POENITA	8
CIUMESTI	VLADEȘTI	8

CIUMESTI	VALEA SILISTII	8
CIUMESTI	ANINOASA	9
CIUMESTI	BEREVOIESTI	9
COLIBASI	CKD	2,5
COLIBASI	GIRAMEX	2,5
COLIBASI	ROBEA	2,5
COLIBASI	MIOVENI	2,5
COLIBASI	CLUCEREASA	3,5
COLIBASI	BAJESTI	5
COLIBASI	BALILESTI	6
COLIBASI	GOLESTI	6
COLIBASI	POENITA	7
COLIBASI	VLADESTI	8
COLIBASI	VALEA SILISTII	8
COLIBASI	ANINOASA	8
COLIBASI	BEREVOIESTI	9
CKD	GIRAMEX	2
CKD	ROBEA	2
CKD	MIOVENI	2
CKD	CLUCEREASA	3,5
CKD	BAJESTI	4,5
CKD	BALILESTI	5
CKD	GOLESTI	6,5
CKD	POENITA	6,5
CKD	VLADESTI	7
CKD	VALEA SILISTII	7,5
CKD	ANINOASA	7,5
CKD	BEREVOIESTI	8
GIRAMEX	ROBEA	2
GIRAMEX	MIOVENI	2
GIRAMEX	CLUCEREASA	3,5
GIRAMEX	BAJESTI	4,5
GIRAMEX	BALILESTI	5
GIRAMEX	GOLESTI	6,5
GIRAMEX	POENITA	6,5
GIRAMEX	VLADESTI	7
GIRAMEX	VALEA SILISTII	7,5
GIRAMEX	ANINOASA	7,5
GIRAMEX	BEREVOIESTI	8
ROBEA	MIOVENI	2
ROBEA	CLUCEREASA	3,5
ROBEA	BAJESTI	4,5
ROBEA	BALILESTI	5
ROBEA	GOLESTI	6,5
ROBEA	POENITA	6,5
ROBEA	VLADESTI	7
ROBEA	VALEA SILISTII	7,5
ROBEA	ANINOASA	7,5
ROBEA	BEREVOIESTI	8
MIOVENI	CLUCEREASA	3,5

MIOVENI	BAJESTI	4,5
MIOVENI	BALILESTI	5
MIOVENI	GOLESTI	6,5
MIOVENI	POENITA	6,5
MIOVENI	VLADESTI	7
MIOVENI	VALEA SILISTII	7,5
MIOVENI	ANINOASA	7,5
MIOVENI	BEREVOIESTI	8
CLUCEREASA	BAJESTI	3
CLUCEREASA	BALILESTI	3
CLUCEREASA	GOLESTI	4
CLUCEREASA	POENITA	5
CLUCEREASA	VLADESTI	6
CLUCEREASA	VALEA SILISTII	6
CLUCEREASA	ANINOASA	6
CLUCEREASA	BEREVOIESTI	7
BAJESTI	BALILESTI	2
BAJESTI	GOLESTI	3
BAJESTI	POENITA	4
BAJESTI	VLADESTI	5
BAJESTI	VALEA SILISTII	5
BAJESTI	ANINOASA	5
BAJESTI	BEREVOIESTI	6
BALILESTI	GOLESTI	2
BALILESTI	POENITA	3
BALILESTI	VLADESTI	4
BALILESTI	VALEA SILISTII	4,5
BALILESTI	ANINOASA	4,5
BALILESTI	BEREVOIESTI	5
GOLESTI	POENITA	2
GOLESTI	VLADESTI	3
GOLESTI	VALEA SILISTII	4
GOLESTI	ANINOASA	4
GOLESTI	BEREVOIESTI	5
POENITA	VLADESTI	2
POENITA	VALEA SILISTII	4
POENITA	ANINOASA	4
POENITA	BEREVOIESTI	4,5
VLADESTI	VALEA SILISTII	2
VLADESTI	ANINOASA	3
VLADESTI	BEREVOIESTI	4
VALEA SILISTII	ANINOASA	2
VALEA SILISTII	BEREVOIESTI	3
ANINOASA	BEREVOIESTI	2

Prețuri pentru traseele: Pitești-Mioveni-Vulturești și Pitești-Mioveni-Boteni

PITEȘTI	UZINA DE APA	2,5
PITEȘTI	GROPENI	3
PITEȘTI	MARACINENI	3,5
PITEȘTI	SMA	5
PITEȘTI	CIUMESTI	5
PITEȘTI	COLIBASI	5
PITEȘTI	CKD	6
PITEȘTI	GIRAMEX	6
PITEȘTI	ROBEA	6
PITEȘTI	MIOVENI	6
PITEȘTI	RACOVITA SPITAL	6
PITEȘTI	RACOVITA MOARA	6
PITEȘTI	VALEA STANII	6,5
PITEȘTI	CONTESTI	7
PITEȘTI	DAVIDESTI	7,5
PITEȘTI	VOROVENI	7,5
PITEȘTI	BARZESTI	8
PITEȘTI	VULTUREȘTI	8
PITEȘTI	HARTIESTI	8,5
PITEȘTI	LUCIENI	9
PITEȘTI	BOTENI	9,5
PITEȘTI	SUSLANESTI	11
PITEȘTI	COMBINAT	13
PITEȘTI	CAMPULUNG	15
UZINA DE APA	GROPENI	2,5
UZINA DE APA	MARACINENI	2,5
UZINA DE APA	SMA	3,5
UZINA DE APA	CIUMESTI	4
UZINA DE APA	COLIBASI	4
UZINA DE APA	CKD	5,5
UZINA DE APA	GIRAMEX	5,5
UZINA DE APA	ROBEA	5,5
UZINA DE APA	MIOVENI	5,5
UZINA DE APA	RACOVITA SPITAL	5,5
UZINA DE APA	RACOVITA MOARA	5,5
UZINA DE APA	VALEA STANII	6,5
UZINA DE APA	CONTESTI	7
UZINA DE APA	DAVIDESTI	7,5
UZINA DE APA	VOROVENI	7,5
UZINA DE APA	BARZESTI	8
UZINA DE APA	VULTUREȘTI	8
UZINA DE APA	HARTIESTI	8,5
UZINA DE APA	LUCIENI	9
UZINA DE APA	BOTENI	9,5
UZINA DE APA	SUSLANESTI	11
UZINA DE APA	COMBINAT	12

UZINA DE APA	CAMPULUNG	14,5
GROPENI	MARACINENI	2,5
GROPENI	SMA	3,5
GROPENI	CIUMESTI	4
GROPENI	COLIBASI	4
GROPENI	CKD	5,5
GROPENI	GIRAMEX	5,5
GROPENI	ROBEA	5,5
GROPENI	MIOVENI	5,5
GROPENI	RACOVITA SPITAL	5,5
GROPENI	RACOVITA MOARA	5,5
GROPENI	VALEA STANII	6
GROPENI	CONTESTI	6,5
GROPENI	DAVIDESTI	7
GROPENI	VOROVENI	7
GROPENI	BARZESTI	7,5
GROPENI	VULTUREȘTI	7,5
GROPENI	HARTIESTI	8,5
GROPENI	LUCIENI	8,5
GROPENI	BOTENI	9
GROPENI	SUSLANESTI	11,5
GROPENI	COMBINAT	13,5
GROPENI	CAMPULUNG	14
MARACINENI	SMA	2,5
MARACINENI	CIUMESTI	3,5
MARACINENI	COLIBASI	3,5
MARACINENI	CKD	5
MARACINENI	GIRAMEX	5
MARACINENI	ROBEA	5
MARACINENI	MIOVENI	5
MARACINENI	RACOVITA SPITAL	5
MARACINENI	RACOVITA MOARA	5
MARACINENI	VALEA STANII	6
MARACINENI	CONTESTI	6,5
MARACINENI	DAVIDESTI	7
MARACINENI	VOROVENI	7
MARACINENI	BARZESTI	7,5
MARACINENI	VULTUREȘTI	7,5
MARACINENI	HARTIESTI	8
MARACINENI	LUCIENI	8,5
MARACINENI	BOTENI	8,5
MARACINENI	SUSLANESTI	11
MARACINENI	COMBINAT	13
MARACINENI	CAMPULUNG	13,5
SMA	CIUMESTI	2,5
SMA	COLIBASI	3,5
SMA	CKD	4,5
SMA	GIRAMEX	4,5
SMA	ROBEA	4,5
SMA	MIOVENI	4,5

SMA	RACOVITA SPITAL	4,5
SMA	RACOVITA MOARA	4,5
SMA	VALEA STANII	5,5
SMA	CONTESTI	6
SMA	DAVIDESTI	6,5
SMA	VOROVENI	6,5
SMA	BARZESTI	7
SMA	VULTURESTI	7
SMA	HARTIESTI	8
SMA	LUCIENI	8
SMA	BOTENI	8,5
SMA	SUSLANESTI	10
SMA	COMBINAT	13
SMA	CAMPULUNG	13,5
CIUMESTI	COLIBASI	2,5
CIUMESTI	CKD	4
CIUMESTI	GIRAMEX	4
CIUMESTI	ROBEA	4
CIUMESTI	MIOVENI	4
CIUMESTI	RACOVITA SPITAL	4
CIUMESTI	RACOVITA MOARA	4
CIUMESTI	VALEA STANII	5
CIUMESTI	CONTESTI	6
CIUMESTI	DAVIDESTI	6,5
CIUMESTI	VOROVENI	6,5
CIUMESTI	BARZESTI	7
CIUMESTI	VULTURESTI	7
CIUMESTI	HARTIESTI	7,5
CIUMESTI	LUCIENI	8
CIUMESTI	BOTENI	8
CIUMESTI	SUSLANESTI	10
CIUMESTI	COMBINAT	12
CIUMESTI	CAMPULUNG	13
COLIBASI	CKD	2
COLIBASI	GIRAMEX	2,5
COLIBASI	ROBEA	2,5
COLIBASI	MIOVENI	2,5
COLIBASI	RACOVITA SPITAL	2,5
COLIBASI	RACOVITA MOARA	2,5
COLIBASI	VALEA STANII	3,5
COLIBASI	CONTESTI	5,5
COLIBASI	DAVIDESTI	6,5
COLIBASI	VOROVENI	6
COLIBASI	BARZESTI	6,5
COLIBASI	VULTURESTI	6,5
COLIBASI	HARTIESTI	7
COLIBASI	LUCIENI	7,5
COLIBASI	BOTENI	7,5
COLIBASI	SUSLANESTI	9
COLIBASI	COMBINAT	10

COLIBASI	CAMPULUNG	12
CKD	GIRAMEX	2
CKD	ROBEA	2,5
CKD	MIOVENI	2,5
CKD	RACOVITA SPITAL	2,5
CKD	RACOVITA MOARA	2,5
CKD	VALEA STANII	3
CKD	CONTESTI	5
CKD	DAVIDESTI	5,5
CKD	VOROVENI	5,5
CKD	BARZESTI	6
CKD	VULTURESTI	6
CKD	HARTIESTI	6,5
CKD	LUCIENI	7
CKD	BOTENI	7,5
CKD	SUSLANESTI	9
CKD	COMBINAT	10
CKD	CAMPULUNG	12
GIRAMEX	ROBEA	2
GIRAMEX	MIOVENI	2
GIRAMEX	RACOVITA SPITAL	2
GIRAMEX	RACOVITA MOARA	2,5
GIRAMEX	VALEA STANII	3
GIRAMEX	CONTESTI	5
GIRAMEX	DAVIDESTI	5,5
GIRAMEX	VOROVENI	5,5
GIRAMEX	BARZESTI	6
GIRAMEX	VULTURESTI	6
GIRAMEX	HARTIESTI	6,5
GIRAMEX	LUCIENI	7
GIRAMEX	BOTENI	7,5
GIRAMEX	SUSLANESTI	9
GIRAMEX	COMBINAT	10
GIRAMEX	CAMPULUNG	12
ROBEA	MIOVENI	2
ROBEA	RACOVITA SPITAL	2
ROBEA	RACOVITA MOARA	2,5
ROBEA	VALEA STANII	3
ROBEA	CONTESTI	5
ROBEA	DAVIDESTI	5,5
ROBEA	VOROVENI	5,5
ROBEA	BARZESTI	6
ROBEA	VULTURESTI	6
ROBEA	HARTIESTI	6,5
ROBEA	LUCIENI	7
ROBEA	BOTENI	7,5
ROBEA	SUSLANESTI	9
ROBEA	COMBINAT	10
ROBEA	CAMPULUNG	12
MIOVENI	RACOVITA SPITAL	2

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

MIOVENI	RACOVITA MOARA	2,5
MIOVENI	VALEA STANII	3
MIOVENI	CONTESTI	5
MIOVENI	DAVIDESTI	5,5
MIOVENI	VOROVENI	5,5
MIOVENI	BARZESTI	6
MIOVENI	VULTURESTI	6
MIOVENI	HARTIESTI	6,5
MIOVENI	LUCIENI	7
MIOVENI	BOTENI	7,5
MIOVENI	SUSLANESTI	9
MIOVENI	COMBINAT	10
MIOVENI	CAMPULUNG	12
RACOVITA SPITAL	RACOVITA MOARA	2
RACOVITA SPITAL	VALEA STANII	2,5
RACOVITA SPITAL	CONTESTI	5
RACOVITA SPITAL	DAVIDESTI	5,5
RACOVITA SPITAL	VOROVENI	5,5
RACOVITA SPITAL	BARZESTI	6
RACOVITA SPITAL	VULTURESTI	6
RACOVITA SPITAL	HARTIESTI	6,5
RACOVITA SPITAL	LUCIENI	7
RACOVITA SPITAL	BOTENI	7,5
RACOVITA SPITAL	SUSLANESTI	9
RACOVITA SPITAL	COMBINAT	10
RACOVITA SPITAL	CAMPULUNG	12
RACOVITA MOARA	VALEA STANII	2
RACOVITA MOARA	CONTESTI	5
RACOVITA MOARA	DAVIDESTI	5,5
RACOVITA MOARA	VOROVENI	5,5
RACOVITA MOARA	BARZESTI	6
RACOVITA MOARA	VULTURESTI	6
RACOVITA MOARA	HARTIESTI	6,5
RACOVITA MOARA	LUCIENI	7
RACOVITA MOARA	BOTENI	7,5
RACOVITA MOARA	SUSLANESTI	9
RACOVITA MOARA	COMBINAT	10
RACOVITA MOARA	CAMPULUNG	12
VALEA STANII	CONTESTI	4
VALEA STANII	DAVIDESTI	4,5
VALEA STANII	VOROVENI	4,5
VALEA STANII	BARZESTI	5,5
VALEA STANII	VULTURESTI	5,5
VALEA STANII	HARTIESTI	6
VALEA STANII	LUCIENI	6,5
VALEA STANII	BOTENI	7
VALEA STANII	SUSLANESTI	8,5
VALEA STANII	COMBINAT	9,5
VALEA STANII	CAMPULUNG	11,5
CONTESTI	DAVIDESTI	2,5

CONTESTI	VOROVENI	3,5
CONTESTI	BARZESTI	4
CONTESTI	VULTURESTI	4,5
CONTESTI	HARTIESTI	4,5
CONTESTI	LUCIENI	5,5
CONTESTI	BOTENI	6
CONTESTI	SUSLANESTI	8,5
CONTESTI	COMBINAT	9,5
CONTESTI	CAMPULUNG	11
DAVIDESTI	VOROVENI	2,5
DAVIDESTI	BARZESTI	3,5
DAVIDESTI	VULTURESTI	4
DAVIDESTI	HARTIESTI	4
DAVIDESTI	LUCIENI	4,5
DAVIDESTI	BOTENI	4,5
DAVIDESTI	SUSLANESTI	8
DAVIDESTI	COMBINAT	9
DAVIDESTI	CAMPULUNG	10,5
VOROVENI	BARZESTI	2,5
VOROVENI	VULTURESTI	3,5
VOROVENI	HARTIESTI	4
VOROVENI	LUCIENI	4,5
VOROVENI	BOTENI	4,5
VOROVENI	SUSLANESTI	8
VOROVENI	COMBINAT	9
VOROVENI	CAMPULUNG	11
BARZESTI	VULTURESTI	2,5
BARZESTI	HARTIESTI	3,5
BARZESTI	LUCIENI	4
BARZESTI	BOTENI	4
BARZESTI	SUSLANESTI	7
BARZESTI	COMBINAT	8,5
BARZESTI	CAMPULUNG	10
VULTURESTI	HARTIESTI	2,5
VULTURESTI	LUCIENI	3,5
VULTURESTI	BOTENI	4
VULTURESTI	SUSLANESTI	7
VULTURESTI	COMBINAT	8,5
VULTURESTI	CAMPULUNG	10
HARTIESTI	LUCIENI	2,5
HARTIESTI	BOTENI	3,5
HARTIESTI	SUSLANESTI	6,5
HARTIESTI	COMBINAT	8,5
HARTIESTI	CAMPULUNG	9
LUCIENI	BOTENI	2,5
LUCIENI	SUSLANESTI	6,5
LUCIENI	COMBINAT	8
LUCIENI	CAMPULUNG	8,5
BOTENI	SUSLANESTI	5,5
BOTENI	COMBINAT	6,5

BOTENI	CAMPULUNG	7,5
SUSLANESTI	COMBINAT	5
SUSLANESTI	CAMPULUNG	6,5
COMBINAT	CAMPULUNG	3,5

PRETURI BILETE MIOVENI-PITESTI

PITESTI	UZINA DE APA	2,5
PITESTI	GROPENI	3
PITESTI	MARACINENI	3,5
PITESTI	SMA	5
PITESTI	CIUMESTI	5
PITESTI	COLIBASI	5
PITESTI	CKD	6
PITESTI	GIRAMEX	6
PITESTI	ROBEA	6
PITESTI	MIOVENI	6
PITESTI	RACOVITA SPITAL	6
PITESTI	RACOVITA MOARA	6
UZINA DE APA	GROPENI	2,5
UZINA DE APA	MARACINENI	2,5
UZINA DE APA	SMA	3,5
UZINA DE APA	CIUMESTI	4
UZINA DE APA	COLIBASI	4
UZINA DE APA	CKD	5,5
UZINA DE APA	GIRAMEX	5,5
UZINA DE APA	ROBEA	5,5
UZINA DE APA	MIOVENI	5,5
UZINA DE APA	RACOVITA SPITAL	5,5
UZINA DE APA	RACOVITA MOARA	5,5
GROPENI	MARACINENI	2,5
GROPENI	SMA	3,5
GROPENI	CIUMESTI	4
GROPENI	COLIBASI	4
GROPENI	CKD	5,5
GROPENI	GIRAMEX	5,5
GROPENI	ROBEA	5,5
GROPENI	MIOVENI	5,5
GROPENI	RACOVITA SPITAL	5,5
GROPENI	RACOVITA MOARA	5,5
MARACINENI	SMA	2,5
MARACINENI	CIUMESTI	3,5
MARACINENI	COLIBASI	3,5
MARACINENI	CKD	5
MARACINENI	GIRAMEX	5
MARACINENI	ROBEA	5
MARACINENI	MIOVENI	5
MARACINENI	RACOVITA SPITAL	5
MARACINENI	RACOVITA MOARA	5
SMA	CIUMESTI	2,5
SMA	COLIBASI	3
SMA	CKD	4,5
SMA	GIRAMEX	4,5

SMA	ROBEA	4,5
SMA	MIOVENI	4,5
SMA	RACOVITA SPITAL	4,5
SMA	RACOVITA MOARA	4,5
CIUMESTI	COLIBASI	2,5
CIUMESTI	CKD	4
CIUMESTI	GIRAMEX	4
CIUMESTI	ROBEA	4
CIUMESTI	MIOVENI	4
CIUMESTI	RACOVITA SPITAL	4
CIUMESTI	RACOVITA MOARA	4
COLIBASI	CKD	2,5
COLIBASI	GIRAMEX	2,5
COLIBASI	ROBEA	2,5
COLIBASI	MIOVENI	2,5
COLIBASI	RACOVITA SPITAL	2,5
COLIBASI	RACOVITA MOARA	2,5
CKD	GIRAMEX	2
CKD	ROBEA	2
CKD	MIOVENI	2
CKD	RACOVITA SPITAL	2
CKD	RACOVITA MOARA	2
GIRAMEX	ROBEA	2
GIRAMEX	MIOVENI	2
GIRAMEX	RACOVITA SPITAL	2
GIRAMEX	RACOVITA MOARA	2,5
ROBEA	MIOVENI	2
ROBEA	RACOVITA SPITAL	2
ROBEA	RACOVITA MOARA	2,5
MIOVENI	RACOVITA SPITAL	2
MIOVENI	RACOVITA MOARA	2,5
RACOVITA SPITAL	RACOVITA MOARA	2

Analiza tarifelor de călătorie (bilete) practicate de operatori pe toate traseele efectuate, a indicat următoarele:

- Tarifele sunt prezentate pe relații dintre stații sau pe distanțe kilometrice;
- Acestea variază de la un minim de 2 lei până la un maxim de 20 de lei;
- Tariful raportat la kilometru de călătorie scade pe măsură ce crește numărul de kilometri al relației de transport;
- Există diferențe între tarifele practicate de operatori în cadrul acelorași zone de distanță: spre exemplu, tariful de 2 lei este practicat atât pe o relație de 4 km cât și pe o relație de 7 sau 8 km; de asemenea, pe relația 1-5 km, sunt practicate tarife de 2, 3 sau chiar 4 lei, așadar pe aceeași distanță de transport se aplică tarife diferite, nu doar de operatori diferiți, ci chiar de același operator pe trasee diferite; alt exemplu: tariful de 3 lei este aplicat pe distanța de 1-5 km dar este practicat și pentru o distanță de 11 km;
- Tariful cel mai mare practicat, cel de 20 lei (subliniem faptul că este posibil ca acesta să nu fie tariful cel mai mare practicat la bilete pe traseele de transport județean din Argeș, acesta este tariful maxim, astfel cum a rezultat din informațiile puse la dispoziție de operatorii care au furnizat informații economico-financiare) este practicat de exemplu pe o relație de transport de 58 km. Un alt operator în schimb, pe un traseu de 70 km practică un tarif pe această distanță de 70 km, de 15 lei;
- diferențele sunt evidente și exemplele ar putea continua și pentru alte zone de distanță dintre localități; motivul principal al practicării de tarife de călătorie diferite pe distanțe relativ egale în ce privește numărul de kilometri (sau foarte apropiate ca număr de kilometri) de către operatori rezidă din asigurarea unui echilibru al balanței cheltuieli – venituri care pot fi realizate pe trasee diferite, funcție de variabilele – nivelul cheltuielilor prilejuite de efectuarea curselor pe trasee și de nivelul de încărcare al traseelor în ce privește numărul de călători;

Un singur operator dintre cei care au furnizat informații economico-financiare a prezentat pe structura elementelor de cheltuieli din Anexa 2 la Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 (modificat prin Ordinul 134/2019) **tariful mediu lei/km/loc** (în valoare de 0,53). Acest tarif, multiplicat cu numărul de kilometri ai traseului conduce aproximativ la tariful maxim aplicat pe traseul efectuat de operatorul respectiv.

În privința tarifelor de călătorie practicate la abonamente, analiza a indicat următoarele:

- Abonamentele se emit lunar sau fracționat: 1 lună întreagă, 1, 2 sau 3 săptămâni;
- La o analiză de ansamblu se poate aprecia că prețul abonamentului include valoarea unui anumit număr de călătorii (câte 2 călătorii pe zi, considerând un număr de 21 de zile lucrătoare pe lună) la o valoare redusă, ce reprezintă 60-90% din prețul unei călătorii;
- Pe traseul Mioveni-Pitești, operatorul prețul abonamentelor pentru elevi este mai redus decât prețul abonamentelor normale: pentru abonamentele de 1 lună cu 10 lei mai puțin, pentru abonamentele de 3 săptămâni cu 5-10 lei mai puțin, pentru abonamentele de 2 săptămâni cu 5 lei mai puțin iar pentru abonamentele de 1 săptămână cu 2-3 lei mai puțin;
- Tarifele practicate la abonamente și alegerea tipului de abonament precum și perioada

de referință a acestora diferă de la operator la operator, motivate fiind de rațiuni economice și organizatorice/administrative.

În continuare sunt prezentate informațiile de ordin economic-financiar puse la dispoziție de operatorii care au furnizat informații cu prilejul elaborării prezentului studiu:

1. ANDRE ALY TRANS SRL

Traseu atribuit:

Traseu 83: Topoloveni -- Bogati -- Suseni (20 km)

În anul 2020 valoarea încasată pe biletele emise a fost de 290.567 lei.

Categorii de cheltuieli pe anul 2020	Valoare
Salarii	82800
Materiale	38190
Consumabile	26840
Carburanți	78420
Piese de schimb	105210
Valoare totală cheltuieli	331460

Valoarea cheltuielilor efectuate cu desfășurarea serviciului de transport județean pe traseul atribuit excede valoarea încasărilor pe acest traseu.

La un număr de kilometri planificați de 277.400 anual calculați pe baza numărului de curse efectuate în prezent pe traseul atribuit, rezultă un cost/km de 1,34 lei.

Raportat la costul pe km al diferitelor categorii de cheltuieli rezultă următoarele valori:

- pentru piese de schimb – 0,38 lei/km
- pentru salarii – 0,30 lei/km
- pentru carburanți – 0,20 lei/km
- pentru materiale – 0,14 lei/km
- pentru consumabile – 0,10 lei/km

Cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor o dețin cheltuielile cu piesele de schimb (31,74%), urmate de cele cu salariile (24,98%), cu carburanții (23,66%).

Se remarcă o valoare neobișnuit de redusă a valorii costului /km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

2. APOLO SS SRL

Traseu atribuit:

Traseu 25: Campulung Muscel - Aninoasa - Bajesti (44 km)

Date referitoare la numărul de abonați (elevi) pentru o lună semnificativă (octombrie 2019)

Numărul de elevi abonați 20 x 12 lei/zi tarif aplicat în anul 2019 Ex.: (23 zile x 12 lei/zi = 276 lei/ abonat pe ruta Vlădești – Aninoasa – Berevoiești – Câmpulung și retur).

Pe ruta Poienița – Băilești-Băjești inclusiv Vlădești, elevii sunt transportați de un alt prestator la Uzina Mioveni (Colibași).

În anul 2020, inclusiv prima jumătate a anului 2021, a fost restrânsă activitatea de transport a elevilor (on-line) iar călătorii aleg alte mijloace de transport ilegal existând plângeri din partea firmei la sediul de poliție de pe raza Municipiului Câmpulung.

Operatorul a furnizat informații din bilanțurile pe exercițiile financiare 2018-2020.

Elemente	Valoare lei – an 2017	Valoarea lei –an 2018	Valoarea lei – an 2019	Valoarea lei – an 2020
Cifra de afaceri	67,345.00	92,572.00	88,075.00	38,259.00
Venituri din exploatare total	67,345.00	92,572.00	88,075.00	43,429.00
Cheltuieli de exploatare total	60,482.00	71,019.00	79,615.00	49,413.00
Cheltuieli cu materiile prime și materiale consumabile	27,093.00	19,699.00	26,413.00	8,856.00
Cheltuieli cu personalul	13,091.00	46,632.00	47,911.00	35,861.00
a) Salarii și indemnizații	10,634.00	45,600.00	46,854.00	35,074.00
b) Cheltuieli privind asigurările și protecția socială	2,457.00	1,032.00	1,057.00	787.00
Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale	10,000.00			
Alte cheltuieli de exploatare	10,298.00	4,688.00	5,291.00	4,556.00
Cheltuieli privind prestațiile externe	3,798.00	3,832.00	4,497.00	3,646.00
Chelt cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate	5,012.00		794.00	
Alte cheltuieli	1,488.00	856.00		910.00
Profit	6,863.00	21,553.00	8,460.00	0.00
Pierdere				5,984.00
Alte impozite	1,290.00	925.00	881.00	401.00
Profit net	5,573.00	20,628.00	7,579.00	
Pierdere neta				5,583.00

Pentru anii 2017-2019, valorile veniturilor obținute din exploatare sunt mai mari decât a cheltuielilor din exploatare, pentru anul 2020, veniturile din exploatare nu acoperă cheltuielile de exploatare.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit rezultă o valoare a costului/km pentru anii luați în analiză cuprinsă între 0,51 (în 2020) și 0,83 (în 2019).

Pentru anul 2020, operatorul a raportat pierdere, iar pentru ceilalți ani, profitul reprezintă ponderi cuprinse între 10,63 (în 2019) și 30,35 (în 2018).

Cu excepția anului 2017, în total cheltuieli, ponderea cea mai mare o constituie cheltuielile salariale (până la 72,57% în anul 2020), urmate de cele cu materiile prime și materiale consumabile (între 17,92% și 44,80%).

Și în cazul acestui operator se remarcă o valoare neobișnuit de redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

3. RAZVAN SI LIVIU SRL

Trasee atribuite:

Traseu 140: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Cerbu -- Costesti (24 km)

Traseu 145: Costești - Ionești - Recea (24 km)

Operatorul a furnizat următoarele informații:

- balanțele la 31.12.2018, 31.12.2019, 31.12.2020 și 30.06.2021

- registru mijloace fixe la 31.12.2018, 31.12.2019, 31.12.2020 și 30.06.2021

O sinteză a cheltuielilor din balanțele la 31.12.2019 și 31.12.2020 este prezentată în continuare:

Categorii cheltuieli	Valoare – lei - 2020	Valoare – lei - 2019
Cheltuieli cu materialele consumabile	230,156.02	371,576.23
Cheltuieli cu materialele auxiliare		10,500.00
Cheltuieli privind combustibilii	219,085.55	336,758.03
Cheltuieli privind piesele de schimb	10,001.21	22,201.58
Cheltuieli privind alte materiale consumabile	1,069.26	2,116.62
Cheltuieli privind materialele nestocate	5,437.91	8,603.19
Reduceri comerciale primite	16.25	18.58
Cheltuieli cu primele de asigurare	83,477.91	93,088.52
Cheltuieli privind comisioanele și onorariile		3,840.34
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate		90.05
Cheltuieli privind protocolul		90.05
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	3,478.59	2,838.05
Cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	1,892.09	2,369.84
Alte cheltuieli cu servicii prestate de terți	35,907.68	64,946.05
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vars. asimilate	12,470.41	17,752.21
Cheltuieli cu salariile personalului	274,728.00	290,947.00
Cheltuieli privind contribuția asiguratorie ptr sanat	6,183.00	6,547.00
Alte cheltuieli de exploatare	3,726.13	7,807.00
Despăgubiri și penalități	3,726.13	7,807.00
Cheltuieli de exploatare privind amortizările	217,366.58	217,366.56
Rovignete 1 an	8,747.82	47,210.05

Categorii cheltuieli	Valoare – lei - 2020	Valoare – lei - 2019
Licența 2 ani	13,297.00	22,496.00

Indicatori	2018	2019	2020
Venituri totale	715981	657502	453102
Cheltuieli totale	857317	1134003	893468
Pierdere	141336	476501	440366
Salariați	11	12	13

În ultimii 3 ani, cheltuielile totale exced cu mult veniturile totale obținute de operator.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseele atribuite rezultă o valoare a costului/km de 1,01 în 2020 și de 1,29 în 2019, iar raportat la diferite categorii de cheltuieli materiale:

- combustibili: 0,25 lei/km în 2020, respective 0,38 lei/km în 2019
- piese de schimb: 0,01 lei/km în 2020, respective 0,02 lei/km în 2019

Se remarcă o valoare neobișnuit de redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseele atribuite este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

4. LAURIOTOP SHOW SRL

Traseu atribuit:

Traseu 73: Curtea de Argeș - Poienari - V.Luminii (26 km)

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Abonamente luna Noiembrie 2019

Nr. crt.	Ruta	Abonamente elevi	Abonamente adulți
1	Curtea de Argeș – Momaia	0	0
2	Curtea de Argeș - Tigveni	6	0
3	Curtea de Argeș - Burluși	6	0
4	Curtea de Argeș-Ciolpani intermediară	0	0
5	Curtea de Argeș - Ciofrângeni	25	7
6	Curtea de Argeș - Lacurile	14	5
7	Curtea de Argeș - Poienari	14	5
8	Curtea de Argeș - Ceaurești	6	2
9	Curtea de Argeș – Valea Luminii	3	0

Bilete emise pe microbuze în data de 11.11.2019

Nr. crt.	Ruta	Autovehicul 1	Autovehicul 2
1	Curtea de Argeș – Momaia	4	0
2	Curtea de Argeș - Tigveni	4	8
3	Curtea de Argeș - Burluși	7	17
4	Curtea de Argeș-Ciolpani, Ciofrângeni	8	21
5	Curtea de Argeș - Poienari	23	17
6	Curtea de Argeș – Ceaurești, Valea Luminii	1	5

Structura de cheltuieli totale anuale defalcate pe categorii de costuri pentru serviciul de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei	
		Autovehicul 1	Autovehicul 2
I.	Cheltuieli materiale:	99,685.99	99,685.99
	Carburanți	71,280.00	71,280.00
	Energie electrică	257.00	257.00
	Amortizare	15,744.35	15,744.35
	Service auto (întreținere-reparații)	5,780.00	5,780.00
	Schimb ulei	1,260.00	1,260.00
	Schimb filtru	100.00	100.00
	Schimb antigel	100.00	100.00
	Piese de schimb	2,500.00	2,500.00
	Alte cheltuieli materiale	2,664.64	2,664.64
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	4,731.00	4,731.00
	Inspekția tehnică periodică	300.00	300.00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2,082.00	2,082.00
	Licență comunitară	260.00	260.00
	Impozit pe mijloc de transport	357.00	357.00
	Impozit pe clădiri	482.00	482.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	1,250.00	1,250.00
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	26,832.00	26,832.00
	- salarii	16,057.00	16,057.00
	- contribuții sociale obligatorii	10,775.00	10,775.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	131,248.99	131,248.99
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	131,248.99	131,248.99

Total încasări din bilete și abonamente în perioada 01.01.2018-30.06.2021 = 654.005,19 lei.

Considerând cheltuielile pe cele două autovehicule ca fiind cheltuieli medii anuale, rezultă că valoarea cheltuielilor excede valoarea veniturilor obținute (încasări).

Cea mai mare pondere în total cheltuieli o au cheltuielile materiale (75,95%), urmate de cheltuielile salariale (20,11%) și cheltuielile cu taxele/impozite și autorizații (3,6%).

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de 1,71 lei/km, iar raportat la diferite categorii de cheltuieli materiale:

- carburanți – 0,93 lei/km
- amortizare – 0,20 lei/km
- service auto – 0,07 lei/km
- piese de schimb – 0,03 lei/km
- alte cheltuieli materiale – 0,03 lei/km

Se remarcă o valoare foarte redusă a costului/km, posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

5. MONDIMPEX NIMBUS SRL

Traseu atribuit:

Traseu 132: Pitesti At. Astra Tours Dob SRL -- Lunca Corbului -- Mozacenii-Vale (56 km)

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Situație venituri – baza impozabilă (valoarea fără TVA)

2018=424.905 lei din care:

Bilete=79.279 lei

Abonamente=93.709 lei

Altele=251917 lei

2019=611.440 lei din care:

Bilete=83.441 lei

Abonamente=107.487 lei

Altele=420.512 lei

2020=641.320 lei din care:

Bilete=44.192 lei

Abonamente=51.771 lei

Altele=545.357 lei

Sem. I 2021=186.272 lei din care:

Bilete=21.114 lei

Abonamente=5.724 lei

Altele=159.434 lei

Număr abonați: 20

Număr bilete: 263

Categorii cheltuieli	2018	2019	2020	Sem. I 2021
Combustibil	227593	298413	265255	99606
Piese de schimb	38803	97871	56187	28258
Materiale consumabile	4621	21202	13970	4516
Întreținere/reparații		11432		
Prime asigurare	9162	16790	14189	4924
Servicii terți	27155	22058	17523	10449
Cheltuieli cu personalul (salarii și taxe salariale)	130575	155575	187012	54712
Altele	11133	23637	19073	12840
Total	449,042.00	646,978.00	573,209.00	215,305.00

Din analiza cheltuielilor și veniturilor în perioada 2018-2021, se remarcă, cu excepția anului 2020, pentru toți ceilalți ani, un nivel mai crescut al cheltuielilor în raport cu veniturile realizate din activitatea de transport județean.

Cea mai mare pondere în total cheltuieli o au cheltuielile cu combustibilii (de la 46,12% în 2020 la 50,68% în 2018), urmate de cheltuielile cu personalul (de la 24,05% în 2019 la 32,63% în 2020). Ponderea cheltuielilor cu piesele de schimb variază pe anii luați în analiză de la 8,64% în 2018 la 15,13% în 2019 iar a primelor de asigurare între 2,04% în 2018 la 2,60% în 2019.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de:

- 1,83 lei/km în 2018
- 2,64 lei/km în 2019
- 2,34 lei/km în 2020
- 1,76 lei/km în 2021,

iar raportat la diferite categorii de cheltuieli, valori care variază în registrul:

- combustibil: 0,81 lei/km în 2021 - 1,22 lei/km în 2020
- piese de schimb: 0,16 lei/km în 2018 – 0,40 lei/km în 2020
- materiale consumabile: 0,02 lei/km în 2018 – 0,09 lei/km în 2019
- cheltuieli cu personalul: 0,76 lei/km în 2020 – 0,45 lei/km în 2021
- alte cheltuieli: 0,05 lei/km în 2018 – 0.10 lei/km în 2019 și 2021

Valoarea costului/km este una foarte redusă pentru toți anii luați în analiză, fapt posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseul atribuit este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

6. NMD LOGISTIC KLASSEXPRESS SRL

Trasee atribuite:

Traseu 67: Curtea de Argeș - Albești - Baraesti (18 km)

Traseu 68: Curtea de Argeș - Cicănești (20 km)

Traseu 81: Curtea de Argeș - Zigoneni - Valea lui Enache (12 km)

Traseu 82: Curtea de Argeș - Tutana (18 km)

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Categorii Cheltuieli	2018	2019	2020	2021 (ian-iunie)
Salarii	114000	124800	76559	46440
Carburanți	13000	15000	9700	4500
Piese schimb	15000	15000	7000	2000
Asigurări	5000	5000	4000	2500
Întreținere	1000	1000	500	500
Taxa peron	17088	17088	17088	8544
Total cheltuieli	167,106.00	179,907.00	116,867.00	64,484.00

Anul	Total încasări	Încasări bilete	Încasări abonamente
2018	176,397.42	52,189.90	124,207.52
2019	196,392.97	72,494.97	123,898.00
2020	111,074.96	71,449.96	39,625.00
2021 (ian-iunie)	68,164.61	29,705.00	38,459.61

Estimare lunară

Nr. crt	Nr. traseu	Denumire traseu	Calatori cu bilete	Calatori cu abonament
1.	67	C.de Arges – Barasti	1331	5
2.	68	C.de Arges - Cicanesti	1656	9
3.	82	C.de Arges – Tutana	1550	9
4.	81	C.de Arges –Valea lui Enache	998	4

Cu excepția anului 2020, când totalul încasărilor din bilete și abonamente pe traseele deservite a fost sub nivelul cheltuielilor de exploatare, pentru restul anilor luați în analiză (2018, 2019, primul semestru al anului 2021), veniturile obținute din încasările pe trasee au fost peste vaoarea cheltuielilor înregistrate.

Cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor de exploatare ale operatorului o constituie cheltuielile cu salariile personalului: 68,22% în 2018, 69,37% în 2019, 65,51% în 2020, 72,02% în primul semestru al anului 2021. Acestea sunt urmate de cheltuielile cu taxa de peron, a căror pondere variază pentru anii analizați între 9,50% și 13,25% din total cheltuieli. Ponderea cheltuielilor cu carburanții este destul de redusă, între 6,98% în primul semestru al anului 2021 și 8,34% în 2019. Cheltuielile cu piesele de schimb au valori apropiate de cele ale cheltuielilor cu carburanții: aceeași valoare în 2019, valori cu 2000 lei mai mult în anul 2018, valori cu 2700 lei mai reduse în 2020, respectiv cu 2500 lei în 2021, primul semestru. Cheltuielile cu asigurările au ponderi anuale în total cheltuieli cuprinse între 2,78% și 3,88%. Cea mai redusă pondere în total cheltuieli, o au cheltuielile cu întreținerea: 0,43%-0,78%.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual, conform curselor din programul actual de transport pe traseul atribuit, rezultă o valoare a costului/km de:

- 0,81 lei/km în 2018
- 0,87 lei/km în 2019
- 0,56 lei/km în 2020
- 0,62 lei/km în 2021

iar raportat la diferite categorii de cheltuieli, valori care variază în registrul:

- carburanți: 0,04 lei/km în 2021 – 0,07 lei/km în 2019
- piese de schimb: 0,02 lei/km în 2021 – 0,07 lei/km în 2018, 2019 și 2020
- cheltuieli cu salariile: 0,37 lei/km în 2020 – 0,60 lei/km în 2019
- taxa peron: 0,08 lei/km în toți anii analizați
- asigurări: 0,02 lei/km în toți anii analizați

Valoarea costului/km este una neverosimil de redusă pentru toți anii luați în analiză, fapt posibil de explicat prin faptul că volumul prestației reale pe traseele atribuite este mult mai redus decât cel care a rezultat în urma calculului cu numărul de curse planificate conform programului de transport.

7. ROM-EURO-EXPRES SRL

Traseu deservit:

Traseu 10: Câmpulung Muscel - Godeni - Malu (Godeni) (17 km)

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilet defalcat pe relații de transport pentru o lună semnificativă:

- pe relația Câmpulung – Godeni și retur în luna septembrie 2021, societatea a eliberat un singur abonament, în valoare de 352 lei, corespunzător relației de transport 11-15 km;
- nr. călători cu bilet (defalcat pe relații de transport, pentru luna septembrie 2021;

Distanța (km)	Valoare bilet - lei	Nr. călători	Total - lei
1-5	4	-	-
6-10	6	-	-
11-15	8	177	1416

Distanța (km)	Valoare bilet - lei	Nr. călători	Total - lei
16-20	10	204	2040
			3456

Cheltuieli totale anuale defalcate pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, combustibil, carburant, piese de schimb, întreținere – reparații, taxe, altele)

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare - lei
I.	Cheltuieli materiale:	152695
	Carburanți	74662
	Energie electrică	
	Amortizare	24627
	Service auto (întreținere-reparații)	9400
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	180
	Schimb antigel	200
	Piese de schimb	43626
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	15410
	Inspecția tehnică periodică	600
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2000
	Licență comunitară	520
	Impozit pe mijloc de transport	550
	Impozit pe terenuri pentru parcare	11640
	Impozit pe cădiri	100
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	76980
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	34923
	alte drepturi asimilate salariilor	1152
IV.	Profit	34781
	Nr. total de km planificați anual	160000
IV.	Valoare totală servicii de transport (I+II+III+IV)	279866
VI.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A	0.53

Operatorul raportează profit în activitatea desfășurată, însă raportând încasările din bilete și abonamente pe un an (având ca punct de referință încasările pe o lună semnificativă), la cheltuielile anuale, rezultă că acestea sunt mai mari decât veniturile. În aceste condiții, este posibil ca cheltuielile raportate de operator să includă cheltuieli și cu alte activități desfășurate de operator, în afara celor prilejuite de activitatea de transport pe traseul atribuit.

Cea mai mare pondere în cadrul valorii totale a serviciilor de transport o au cheltuielile materiale, respectiv 54,56%, urmate de cele cu salariile personalului – 27,51%. Cheltuielile cu taxe/impozite și autorizații dețin o pondere de 5,51%. Profitul raportat de operator deține o pondere de 12,43% în valoarea totală a serviciilor de transport. În ce privește ponderea diferitelor categorii de cheltuieli materiale în valoarea totală a serviciilor de transport, cheltuielile cu carburanții dețin o pondere de 26,68%, cheltuielile cu piesele de schimb – 15,59%, cheltuielile cu amortizarea – 8,80%, cheltuieli cu service auto – 3,36%.

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual calculat pe baza numărului de curse efectuate la nivelul anului 2021, rezultă un cost/km de 5,64 lei, iar pentru diferite categorii de cheltuieli materiale:

- carburanți - 1,5 lei/km
- amortizare – 0,49 lei/km
- piese de schimb – 0,87 lei/km

8. VILIANA EXPRES SRL

Trasee atribuite:

- 1.Traseu 40: Pitești - Merișani - Bradetu (58 km)
- 2.Traseu 41: Pitești - Costești-Vâlsan (35 km)*
- 3.Traseu 42: Pitești - Merișani - Vilsănești (40 km)*
- 4.Traseu 54: Curtea de Argeș - Valea Iașului - Mălureni (26 km)
- 5.Traseu 55: Curtea de Argeș - Valea Iașului - Calinesti (8 km)
- 6.Traseu 56: Curtea de Argeș - Domnești - Nucșoara (42 km)
- 7.Traseu 57: Nucșoara - Domnesti - Pietrosani (28 km)*
- 8.Traseu 69: Curtea de Argeș - Tigveni - Salatrucu (38 km)
- 9.Traseu 72: Curtea de Argeș - Plaiul Oii - Salatrucu (39 km)*

*trasee identificate ca fiind neexecutate cu prilejul evaluării fluxurilor de călători în perioada august-septembrie 2021

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Estimare lunară

Nr. traseu	Denumire traseu	Călători cu bilete	Călători cu abonamente
40	Pitești - Brădet	800	26
54	Curtea de Argeș - Mălureni	900	19
55	Curtea de Argeș - Valea Iașului	800	22
69	Curtea de Argeș - Sălătruc	900	41
56	Curtea de Argeș	400	

Încasări bilete – abonamente

Curtea de Argeș - Nucșoara			
Anul	Încasări bilete	Încasări abonamente	Total încasări
2018	57,466.00		57,466.00
2019	55,458.00		55,458.00
2020	336,673.00		336,673.00
2021 (ian-iunie)	26,907.00		26,907.00
Pitești - Brădet			
2018	105,681.00	543330	649,011.00
2019	109,170.00	56065	165,235.00
2020	44,267.00	31430	75,697.00
2021 (ian-iunie)	20,815.00	26200	47,015.00
Curtea de Argeș - Sălătrucu			
2018	90,813.00		90,813.00
2019	98,814.00		98,814.00
2020	79,499.00	18900	98,399.00
2021 (ian-iunie)	100,834.00	30400	131,234.00
Curtea de Argeș - Mălureni			
2018	93,630.00	22,159.00	115,789.00
2019	87,642.00	15,796.00	103,438.00
2020	55,453.00	10,628.00	66,081.00
2021 (ian-iunie)	43,177.00		43,177.00
Curtea de Argeș - Valea Iașului			
2018	320,000.00	7,780.00	327,780.00
2019	29,460.00	6,960.00	36,420.00
2020	35,229.00	3,660.00	38,889.00
2021 (ian-iunie)	35,414.00		35,414.00

Cheltuieli

Perioada	An 2018	An 2019	An 2020	01.01-2021-30.06.2021
Cheltuieli carburant	905,168.06	550,362.01	341,078.21	195,715.73
Cheltuieli piese de schimb	124,088.76	91,141.91	53,058.39	27,125.74
Cheltuieli asigurări	59,422.38	26,051.53	12,801.56	12,233.56
Cheltuieli întreținere	11,710.91	23,713.23	10,798.18	4,378.22
Cheltuieli taxă peron	59,422.38	25,851.01	13,581.20	10,843.02
Cheltuieli salarii	497,057.00	419,240.00	140,691.00	122,245.00
Total	1,656,869.49	1,136,359.69	572,008.54	372,541.27

Încasări totale din bilete și abonamente

Perioada	An 2018	An 2019	An 2020	01.01-2021-30.06.2021
Încasări din bilete și abonamente	1,240,859.00	459,365.00	615,739.00	283,747.00

Din datele furnizate de operatorul de transport reiese că la nivelul anilor 2018, 2019 și primul semestru al anului 2021, nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor obținute din încasările din bilete și abonamente (la nivelul anului 2019, cheltuielile sunt peste dublul veniturilor).

În structura cheltuielilor totale, cea mai mare pondere o dețin cheltuielile cu carburantul (ponderi anuale în total cheltuieli cuprinse între 48,43% (în 2019) și 54,63% în 2018, urmate de cheltuielile cu salariile cu ponderi cuprinse între 24,60% (în 2020) și 36,89% în 2019. Cheltuielile cu piesele de schimb au ponderi anuale care variază în registrul 7,28% (în 2021) și 9,28% (în 2020). Cheltuielile cu asigurările variază ca pondere anuală în total cheltuieli între 2,24% (în 2020) și 3,59% (în 2019). Ponderea cheltuielilor anuale cu întreținerea variază în registrul 0,71% (în 2018) și 2,09% (în 2019) iar a celor cu taxa de peron între 2,37% (în 2020) și 3,59% (în 2018).

Raportând valoarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual calculat pe baza numărului de curse efectuate la nivelul anului 2021, rezultă un cost/km de 1,84 lei, iar pentru diferite categorii de cheltuieli:

- carburant – 0,97 lei/km
- piese de schimb – 0,13 lei/km
- asigurări – 0,06 lei/km
- întreținere – 0,02 lei/km
- salarii – 0,60 lei/km

Pentru ceilalți ani (2018-2020), raportarea cheltuielilor la numărul de kilometri efectuați anual calculat pe baza curselor din programul de transport actual conduce la următoarele valori ale costului/km: 1,78 lei în 2018, 1,22 lei în 2019, 0,61 lei în 2020. În mod cert, astfel de valori nu pot fi considerate verosimile și cel mai probabil, prestația anuală pe traseele atribuite este mult mai redusă decât cea rezultată din calculul pe baza curselor prevăzute în programul actual de transport.

9. VULTURUL&COMPANY SRL

Trasee atribuite:

- 1.Traseu 26: Câmpulung Muscel - Boteni - Pitești At. Astra Tours Dob SRL (70 km)*
- 2.Traseu 27: Câmpulung Muscel -- Hârțiești (30 km)*
- 3.Traseu 43: Pitești -- Mioveni -- Berevoești (57 km)*
- 4.Traseu 104: Pitești -- Mioveni (21 km)
- 5.Traseu 113: Pitești -- Mioveni -- Vulturești (40 km)
- 6.Traseu 114: Pitești -- Mioveni -- Boteni (46 km)

**trasee identificate ca fiind neexecutate cu prilejul evaluării fluxurilor de călători în perioada august-septembrie 2021

Operatorul a furnizat următoarele informații:

Încasări din bilete și abonamente la nivelul lunii mai 2021 (valori fără TVA)

Traseu	Nr. călători cu bilet	Nr. Abonamante	Sume realizate din bilete	Sume realizate din abonamente
Pitești - Mioveni	36852	165	198,000.00	21,000.00
Pitești - Mioveni - Vulturești	3256	72	20,945.00	9,200.00
Pitești - Mioveni - Boteni	3265	120	20,188.00	14,500.00
Câmpulung - Hârtiești	1200	0	6,500.00	0.00
Câmpulung - Boteni - Pitești	1400	0	7,200.00	0.00
Pitești - Mioveni - Brevoiești	1600	85	11,700.00	10,500.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021

Pitești-Mioveni-Brevoiești (1 auto)

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	61,000.00	63,000.00	51,000.00	32,000.00
Materiale consumabile	1,800.00	1,600.00	5,500.00	6,500.00
Piese schimb	15,000.00	12,500.00	5,500.00	6,500.00
Întreținere și reparații	11,500.00	9,200.00	4,000.00	4,800.00
Taxe	700.00	650.00	700.00	550.00
Asigurări	2,100.00	2,200.00	1,800.00	850.00
Leasing	0.00	0.00	0.00	0.00
Salarii	31,120.00	31,200.00	31,200.00	16,200.00
Contribuții sociale	12,950.00	23,300.00	23,300.00	12,100.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021

Pitești-Mioveni-Boteni (2 auto)

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	110,000.00	105,000.00	87,000.00	53,000.00
Materiale consumabile	4,300.00	3,500.00	3,200.00	2,300.00
Piese schimb	17,000.00	14,700.00	11,400.00	5,200.00
Întreținere și reparații	12,000.00	11,000.00	6,800.00	6,400.00
Taxe	900.00	950.00	1,100.00	1,000.00
Asigurări	2,800.00	2,700.00	2,600.00	2,400.00
Leasing	48,800.00	96,500.00	95,400.00	50,400.00
Salarii	45,000.00	45,000.00	48,000.00	24,000.00
Contribuții sociale	18,675.00	33,600.00	35,000.00	17,500.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021**Câmpulung-Boteni-Pitești (1 auto)**

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	13,400.00	13,000.00	10,500.00	6,700.00
Materiale consumabile	1,500.00	1,400.00	1,000.00	800.00
Piese schimb	8,000.00	7,000.00	8,500.00	4,200.00
Întreținere și reparații	10,500.00	9,000.00	8,200.00	4,500.00
Taxe	700.00	650.00	700.00	550.00
Asigurări	2,100.00	2,200.00	1,800.00	850.00
Leasing	0.00	0.00	0.00	0.00
Salarii	26,400.00	26,400.00	26,400.00	13,200.00
Contribuții sociale	10,956.00	19,800.00	19,800.00	9,870.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021**Pitești-Mioveni-Vulturești (3 auto)**

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	136,000.00	138,000.00	106,000.00	54,500.00
Materiale consumabile	6,500.00	5,200.00	4,800.00	3,500.00
Piese schimb	25,000.00	22,000.00	17,000.00	10,000.00
Întreținere și reparații	18,000.00	16,500.00	10,200.00	9,500.00
Taxe	1,350.00	1,400.00	1,650.00	1,500.00
Asigurări	4,200.00	5,700.00	3,200.00	3,500.00
Leasing	48,800.00	48,300.00	47,800.00	25,200.00
Salarii	64,800.00	64,800.00	72,000.00	36,000.00
Contribuții sociale	28,900.00	48,400.00	52,500.00	26,300.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021**Câmpulung-Hârțiești (1 auto)**

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	13,400.00	13,000.00	10,500.00	6,700.00
Materiale consumabile	1,500.00	1,400.00	1,000.00	800.00
Piese schimb	8,000.00	7,000.00	5,500.00	4,200.00
Întreținere și reparații	10,500.00	9,000.00	8,200.00	4,500.00
Taxe	700.00	650.00	700.00	550.00
Asigurări	2,100.00	2,200.00	1,800.00	850.00
Leasing	0.00	29,300.00	58,000.00	30,600.00
Salarii	26,400.00	26,400.00	26,400.00	13,200.00
Contribuții sociale	11,956.00	19,800.00	19,800.00	9,870.00

Elemente de cheltuieli perioada 2018-iunie 2021**Pitești-Mioveni (18 auto)**

Elemente de cheltuieli	2018	2019	2020	01.01.2021-30.06.2021
Carburant	750,000.00	762,000.00	610,000.00	382,000.00
Materiale consumabile	32,400.00	30,500.00	18,500.00	17,200.00
Piese schimb	259,000.00	240,000.00	220,000.00	130,000.00
Întreținere și reparații	235,000.00	210,000.00	175,000.00	118,000.00
Taxe	12,000.00	10,000.00	9,500.00	7,000.00
Asigurări	38,000.00	42,000.00	35,000.00	21,000.00
Leasing	0.00	156,000.00	232,000.00	125,000.00
Salarii	475,200.00	475,200.00	497,000.00	248,500.00
Contribuții sociale	197,300.00	355,000.00	370,000.00	185,000.00

Din accesarea informațiilor privind situațiile pe ultimele 3 exerciții financiare încheiate, reiese că doar la nivelul anului 2018 operatorul a raportat profit, în 2019 și 2020 înregistrând pierderi.

Nivelul cheltuielilor pe trasee este în funcție de volumul prestației pe acestea care rezultă în primul rând din numărul de curse și lungimea pe sens a traseelor. În cadrul cheltuielilor totale raportate de operatorul de transport în ultimii 4 ani pe traseele pe care le efectuează, cea mai mare pondere o au cheltuielile cu carburantul (între 7,96% și 44,14%), urmate pe unele trasee de cheltuielile de leasing (care ajung în cazul unui traseu și la o pondere de 42,94%) și de cele cu salariile (între 14,80% și 35,89%). Celelalte categorii de cheltuieli dețin ponderi cuprinse în următoarele registre (funcție de ani și trasee):

- piese de schimb: 3,21% - 12,96%
- întreținere și reparații: 2,32% - 14,27%
- contribuții sociale: 7,14% - 25,75%
- asigurări: 0,40% - 2,85%
- taxe: 0,34% - 1,35%

În ce privește valoarea costului/km înregistrat la nivelul diferiților ani pentru care au fost furnizate informații privind cheltuielile, cost/km calculat prin raportarea valorii totale a cheltuielilor la numărul de kilometri planificați anual, pe baza numărului de curse efectuate din programul de transport, există diferențe destul de mari între cele 6 trasee atribuite:

- în anul 2018:
 - Pitești-Mioveni-Brevoiești – 1,64 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Boteni – 3,86 lei/km
 - Câmpulung-Boteni-Pitești – 1,44 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Vulturești – 3,85 lei/km
 - Câmpulung-Hârțiești – 3,40 lei/km
 - Pitești-Mioveni – 2,61 lei/km
- în anul 2019:
 - Pitești-Mioveni-Brevoiești – 1,73 lei/km

- Pitești-Mioveni-Boteni – 4,66 lei/km
- Câmpulung-Boteni-Pitești – 1,55 lei/km
- Pitești-Mioveni-Vulturești – 4,04 lei/km
- Câmpulung-Hârțiești – 4,97 lei/km
- Pitești-Mioveni – 2,98 lei/km

- în anul 2020:
 - Pitești-Mioveni-Brevoiești – 1,48 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Boteni – 4,33 lei/km
 - Câmpulung-Boteni-Pitești – 1,50 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Vulturești – 3,63 lei/km
 - Câmpulung-Hârțiești – 6,02 lei/km
 - Pitești-Mioveni – 2,83 lei/km

- în anul 2021:
 - Pitești-Mioveni-Brevoiești – 1,91 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Boteni – 4,83 lei/km
 - Câmpulung-Boteni-Pitești – 1,59 lei/km
 - Pitești-Mioveni-Vulturești – 3,92 lei/km
 - Câmpulung-Hârțiești – 6,51 lei/km
 - Pitești-Mioveni – 3,22 lei/km

Valorile costurilor pe km pe ani diferiți dar pe același traseu au valori apropiate.

Cele mai mari costuri/km se înregistrează pe traseele 114 Pitești – Mioveni – Boteni, 113 Pitești – Vulturești și 027 Câmpulung Hârțiești și sunt determinate în primul rând de faptul că pe aceste trasee au fost înregistrate cheltuieli de leasing a mijloacelor de transport.

Defalcat pe categorii de cheltuieli, valoarea costului/km pe cele 6 trasee atribuite, la nivelul primului semestru al anului 2021, este prezentată în tabelul următor.

Valoare cost/km la nivelul primului semestru al 2021, total și pe elemente de cheltuieli						
Elemente de cheltuieli	Pitești-Mioveni-Brevoiești	Pitești-Mioveni-Boteni	Câmpulung-Boteni-Pitești	Pitești-Mioveni-Vulturești	Câmpulung-Hârțiești	Pitești-Mioveni
Carburant	0.77	1.58	0.26	1.26	0.61	1.00
Materiale consumabile	0.16	0.07	0.03	0.08	0.07	0.04
Piese schimb	0.16	0.15	0.16	0.23	0.38	0.34
Întreținere și reparații	0.12	0.19	0.18	0.22	0.41	0.31
Taxe	0.01	0.03	0.02	0.03	0.05	0.02
Asigurări	0.02	0.07	0.03	0.08	0.08	0.05
Leasing	0.00	1.50	0.00	0.58	2.79	0.33
Salarii	0.39	0.71	0.52	0.83	1.21	0.65
Contribuții sociale	0.29	0.52	0.39	0.61	0.90	0.48
Total	1.91	4.83	1.59	3.92	6.51	3.22

Urmare a analizei informațiilor economico-financiare puse la dispoziție de cei 9 operatori de transport care prestează servicii de transport de călători prin curse regulate pe traseele județene rezultă că în majoritatea cazurilor cheltuielile de exploatare exced veniturile obținute din încasările din bilete și abonamente pe traseele județene, această situație generând pierderi la nivelul societăților respective. Cu mici excepții, activitatea anului 2020, a fost în cea mai mare parte caracterizată de valori mai reduse a încasărilor ca urmare a reducerii mobilității în contextul pandemiei de Covid-19.

În structura cheltuielilor totale de exploatare cele mai mari ponderi sunt reprezentate (așa cum este și de așteptat) de cheltuielile materiale (în principal cheltuielile cu carburanții) dar există situații (trasee și operatori) în care cheltuielile cu salariile personalului au o valoare mult mai mare decât cele cu cheltuielile materiale. Structura pe elemente de cheltuieli este adaptată de fiecare operator, funcție de cheltuielile prilejuite de efectuarea serviciului: sunt trasee pentru care sunt prevăzute cheltuieli cu amortizarea sau cu leasing-ul sau cu taxele de peron și trasee la care valoarea acestor cheltuieli este 0.

Calculul costului/km prin raportarea cheltuielilor furnizate de operatorii de transport la numărul de kilometri efectuați pe traseele atribuite (luând în considerare numărul de curse identificate ca fiind efectuate cu prilejul monitorizării fluxurilor de călători) a condus în multe situații la valori neverosimil de reduse (chiar sub 1 leu/km), fapt care se poate explica prin aceea că volumul real al prestației anuale pe trasee este mult mai redus decât cel rezultat din calculul pe baza numărului de curse identificate ca fiind efectuate.

2.3. Noul program de transport județean

Noua structură a deservirii propusă pentru transport public de la nivelul județului Argeș cuprinde un număr de 92 trasee grupate în 8 grupe. Propunerea de program de transport este prezentată în Anexa 1 la prezentul studiu.

3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei

infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- rețeaua de drumuri;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciului de transport public județean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o colaborare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport.

Investițiile pentru îmbunătățirea serviciului de transport public județean de persoane pot viza în principal rețeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, stațiile de transport public și mijloacele de transport.

Investițiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public județean, la creșterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

Prestarea serviciului de transport județean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficiență și siguranță poate fi susținută și prin implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public și operarea acestora.

Investițiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public județean, la creșterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

• **Investiții în reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri**

Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul județean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator.

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor. O rețea rutiera bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului

de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice, semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Investițiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene vor avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

• **Investiții în stații publice de transport**

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Sunt necesare investiții în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenței lor, amenajarea de refugii, dotarea stațiilor cu copertine/pavilioane, bănci de așteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în stații). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public de pe raza localităților în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de

oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Potrivit reglementărilor legale, în speță legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

Trebuie menționat faptul că toate autogările existente în nodurile rețelei de transport public propuse sunt autogări private, care oricând pot deveni indisponibile pentru activitatea de transport public, autoritatea județeană sau locală neavând niciun instrument de intervenție. În acest sens, Consiliul Județean trebuie să demareze o campanie de conștientizare și convingere a autorităților publice locale din Pitești, Câmpulung, Curtea de Argeș, Mioveni, Costești și Topoloveni de necesitatea construirii de autogări proprii, eventual puncte intermodale în cazul centrelor urbane care beneficiază de transport public local.

• **Investiții în mijloace de transport**

Mare parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic

Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

- a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiași legi menționate anterior, art. 64, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

- a) adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b) montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- c) imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

• Investiții în sistemul de monitorizare și localizare prin GPS

Se recomandă implementarea unui sistem de monitorizare și localizare prin GPS. Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de

informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească

programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

- **Investiții în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informațiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire și de plecare, întârzierile și alte informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele autobuzelor și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor și a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiții în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de

actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă).

- **Investiții pentru consolidarea instituțională și dezvoltarea capacității administrative**

Acest set de politici se referă la modul de operare și definirea clară a sarcinilor care revin instituțiilor și organizațiilor direct responsabile de administrarea, coordonarea și proiectarea activităților din transporturi și a celor conexe. Totodată, definesc jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții pentru eficientizarea sistemului. Acestea trebuie să fie diferențiate și să funcționeze în ariile lor de competență. De asemenea, trebuie creată legislația adecvată, care să vină în sprijinul îndeplinirii sarcinilor definite pentru toate aceste instituții, inclusiv asigurarea fondurilor și autoritatea operațională necesare.

Se recomandă dezvoltarea și dotarea corespunzătoare a Departamentului de Transporturi din cadrul Consiliului Județean Argeș astfel încât să poată să-și îndeplinească sarcinile pentru care a fost creat, și anume:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Dar și:

- crearea unui centru de control și monitorizare a activității de transport public județean;
- dotarea cu echipamentele necesare monitorizării în timp real a traseelor de transport public județean. Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă de pe vehiculele de transport. Astfel, poate fi monitorizată întreaga activitate de transport public județean, respectarea traseelor, a graficului de circulație etc.

4. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării serviciilor comunitare de utilități publice, astfel că reglementează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate care este un serviciu comunitar. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor**

publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public este completat de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

Referințele legale la nivel european

- ✓ Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70;
- ✓ Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul);
- ✓ Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE (pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul).

Referințele legale la nivel național

- ✓ Ordonanță de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- ✓ Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

5. STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL ARGEȘ

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Argeș. Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- Accesibilitate - locuitorii județului Argeș să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații. Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.
- Siguranță și securitate prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;
- Calitatea vieții și protejarea mediului - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a accesibilității acestuia pentru utilizatori.

De asemenea, se vor avea în vedere:

- măsuri manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;
- măsuri pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

6. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, **consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport** desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, art. 17 din Legea nr. 92/2007 stabilește atribuțiile consiliilor județene care constau în:

- ✓ evaluarea fluxurilor de transport de persoane,
- ✓ stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate,
- ✓ actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației,

- ✓ încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane,
- ✓ elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport,
- ✓ stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare, art. 8 alin. (1), **UAT Județul Argeș are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice**, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, Legea nr. 51/2006 prevede la art. 8 alin. (3) faptul că în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- ✓ elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;
- ✓ aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- ✓ elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- ✓ aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.

Așa cum a fost menționat anterior, în județul Argeș, responsabilitatea de monitorizare, coordonare și controlul prestării serviciului de transport public județean de persoane, îi revine Autorității Județene de Transport care funcționează în cadrul Direcției Tehnice al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Argeș. Biroul Autoritatea Județeană de Transport a fost înființat prin Hotărârea C.J. nr.163/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Conform *Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Argeș* aprobat prin Hotărârea nr.48/23.12.2020, Autoritatea Județeană de Transport are următoarele atribuții:

- a. coordonare, organizare, evaluare fluxuri și actualizare transport;
- b. analizare și evaluare documentații de autorizare, elaborare documente;

- c. verificare, control, sancționare;
- d. alte atribuții conferite de lege și norme.

7. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

Stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean

La baza atribuirii Serviciului de transport public și a Contractelor de servicii publice stă cadrul legal ce include prevederi legale stabilite la nivel european și prevederi legale stabilite la nivel național.

La nivel național, se aplică *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice* și *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* ce stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este *Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

La nivel european, se aplică *Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70*, care stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public.

De asemenea, *Regulamentul nr.1370/2007* definește modul în care autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, *Regulamentul* stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Conform legislației în vigoare există două modalități de atribuire prin care serviciile de transport public local se pot administra, și anume gestiunea directă și gestiunea delegată.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- ✓ hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv contracte de delegare a gestiunii

serviciilor de utilități publice către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;

- ✓ contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, în cazul gestiunii delegate.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public de călători.

În prezent, Consiliul Județean Argeș nu are în structura sa proprie sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane și nici sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, conducători auto, personal auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), astfel că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect servicii regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

În cazul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Argeș va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorii vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean. De asemenea, conform prevederilor Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii care va fi utilizat de către autoritatea contractantă este cel prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

În cazul județului Argeș, forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii. Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului cu

respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Autoritatea administrației publice are dreptul de a decide modalitatea încredințării serviciilor de transport public de călători. Modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean în cazul județului Argeș este recomandat a fi prin gestiune delegată.

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport.**

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu o infrastructură de rulare (mijloacele de transport) solicitată prin programul de

transport, elemente de care Consiliul Județean Argeș nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Dacă administrarea sistemului de transport public județean s-ar realiza prin gestiune directă de către Consiliul Județean Argeș, acest lucru ar presupune demersuri dificil de realizat, cum ar fi: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, adoptarea de măsuri organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public și asigurării eficienței economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Printre motivele de ordin financiar a delegării gestiunii se numără finanțarea din capitalurile proprii ale operatorilor de transport pentru îndeplinirea sarcinilor, evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

Motivele de ordin social și de mediu sunt reprezentate de:

- ✓ locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației, asigurându-se astfel satisfacerea cerințelor de mobilitate existente la nivelul județului,

- ✓ Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Argeș îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul factorilor de evaluare pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public județean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO₂), hidrocarburi (HC), mTCE_n (CH₄), oxizi de azot (NO_x) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

8. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTELOR DE DELEGARE

Durata limitată a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean este reglementată atât la nivelul legislației europene cât și a legislației naționale.

Dispozițiile conținute de **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** stipulează la **Articolul 4 - Conținutul**

obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale, alineatul (3) că durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autobuzul. Regulamentul mai precizează la punctul (4) că „Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.”

Orice decizie privind prelungirea cu 50% a duratei unui contract de servicii publice ar trebui să facă obiectul următoarelor considerații: contractul de servicii publice trebuie să oblige operatorul să investească în active cum ar fi, de exemplu, materialul rulant, instalațiile de întreținere sau infrastructura, a căror perioadă de amortizare este excepțional de lungă.

Legislația națională specială reprezentată de **Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că „Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- a) **10 ani**, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”

Cu referire la durata contractelor de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice, **Legea 51/2006 actualizată**, stipulează la art. 32 alin (3) că:

“(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

În sensul prevederilor legale enunțate durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Argeș va fi de **6 ani**.

9. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE PENTRU FIECARE TRASEU ȘI GRUPĂ DE TRASEE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză”.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 6 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

Calculul valorii totale a serviciilor de transport pe fiecare traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte. Numărul total de kilometri planificați anual, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometri planificați un număr de 260 zile lucrătoare (L-V) și un număr de 105 zile de sâmbătă și duminică și sărbători legale.

Tabel 7 Număr total de km planificați anual

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Nr. total de km planificați total/traseu	Nr. total de km planificați total/grupă de trasee
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	2	34,320.00	570,535.20
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	4	75,759.60	
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	12	81,240.00	
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	3	21,840.00	
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	7	50,960.00	
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	7	28,336.00	
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	7	182,448.00	
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	4	67,371.60	
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	3	18,900.00	
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	2	9,360.00	
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	25	797,120.00	1,032,072.00

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Nr. total de km planificați total/traseu	Nr. total de km planificați total/grupă de trasee
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	2	16,640.00	
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	3	23,400.00	
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	7	68,032.00	
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	2	24,960.00	
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	2	43,680.00	
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	2	42,640.00	
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădeștii de Jos	30	1	15,600.00	
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	9	66,750.00	2,168,215.60
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	10	154,278.00	
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	3	34,320.00	
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	12	130,680.00	
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	6	108,750.00	
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	5	132,352.00	
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	12	246,568.00	
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	14	102,048.00	
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Cearești	24	12	165,580.00	
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	8	57,264.00	
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	6	63,444.00	
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	5	107,069.60	
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	32	683,672.00	
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	5	57,200.00	
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	2	58,240.00	
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	3	10,920.00	1,825,404.00
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	5	57,920.00	
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	3	57,720.00	
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilești-Berevoiești	37	2	57,720.00	
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	8	173,464.00	
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	2	33,280.00	
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	8	102,176.00	
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii	20	6	62,400.00	
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	4	326,520.00	
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	48	590,784.00	
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	12	352,500.00	
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	3	121,550.00	1,147,732.80
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	3	76,752.00	
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	7	106,892.80	
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	6	123,156.00	
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	4	66,912.00	
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	2	45,760.00	
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	2	45,760.00	
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	30	494,910.00	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Nr. total de km planificați total/traseu	Nr. total de km planificați total/grupă de trasee
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	3	45,240.00	
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	5	20,800.00	
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	6	212,724.00	1,712,532.00
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	1	20,800.00	
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	2	64,480.00	
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	6	115,680.00	
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	7	84,744.00	
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	3	134,664.00	
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	6	244,728.00	
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	4	129,920.00	
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	32	487,488.00	
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	3	82,680.00	
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	3	86,880.00	
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoiești-Curteanca	16	5	47,744.00	
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	4	74,640.00	1,120,925.00
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	4	93,972.00	
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	5	98,635.00	
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	21	448,140.00	
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	4	105,432.00	
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	2	62,400.00	
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	4	169,650.00	
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	2	68,056.00	
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	2	50,172.00	1,514,559.60
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	2	55,024.00	
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	2	69,504.00	
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	2	26,000.00	
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	3	24,960.00	
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	2	28,080.00	
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	1	16,120.00	
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	38	493,120.00	
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	11	58,064.80	
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	22	240,920.00	
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	3	45,240.00	
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	13	62,240.00	
08	087	Topoloveni-Rătești	13	4	27,040.00	
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	23	115,210.80	
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	5	39,000.00	
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	8	57,264.00	
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	15	78,000.00	
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	5	28,600.00	
Total					11,091,976.20	11,091,976.20

Elementele de cheltuieli care conduc la estimarea valorii totale a serviciilor de transport pentru fiecare dintre cele 92 de trasee din noua structură a deservirii propusă sunt prezentate în cele ce urmează, separat pentru fiecare categorie de cheltuieli.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat în parte pe baza informațiilor puse la dispoziție de unii dintre operatorii de transport și pe baza unor costuri de operare raportate la noul program de transport propus, acestea fiind preluate de pe piața de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza programului de transport (prezentat în tabelul anterior).

➤ Estimare valori cheltuieli materiale

Carburanți

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului, ținând cont de creșterile din ultimul an a prețului combustibililor.

Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani.

Service auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu service-ul auto au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, de capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport și funcție de prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Consumabile (schimb ulei, filtre aer, filtre habitacul, filtre combustibil, antigel)

Cheltuielile cu aceste materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate și a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimarea cheltuielilor cu lubrifianții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard.

Piese de schimb

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și în parte pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Alte cheltuieli materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean și creșterile prețurilor pe durata contractului de delegare (6 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

Tabel 8 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	minim 10	1	34,320.00	76,715.29	46,390.00	8,236.80	2,402.40	16,473.60	16,523.99	166,742.08
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	minim 23	1	75,759.60	181,441.06	80,410.00	19,697.50	6,818.36	45,455.76	36,720.49	370,543.17
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	minim 10	3	81,240.00	181,595.29	139,170.00	19,497.60	5,686.80	38,995.20	42,343.94	427,288.83
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	minim 23	1	21,840.00	52,305.88	80,410.00	5,678.40	1,965.60	13,104.00	16,881.03	170,344.91
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	minim 23	1	50,960.00	122,047.06	80,410.00	13,249.60	4,586.40	30,576.00	27,595.60	278,464.66
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	minim 23	1	28,336.00	67,863.53	80,410.00	7,367.36	2,550.24	17,001.60	19,271.20	194,463.93
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	minim 10	4	182,448.00	407,824.94	185,560.00	43,787.52	12,771.36	87,575.04	81,127.07	818,645.94
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laica	33	minim 23	1	67,371.60	161,352.15	80,410.00	17,516.62	6,063.44	40,422.96	33,634.17	339,399.34
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	minim 23	1	18,900.00	45,264.71	80,410.00	4,914.00	1,701.00	11,340.00	15,799.27	159,428.97
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	minim 10	1	9,360.00	20,922.35	46,390.00	2,246.40	655.20	4,492.80	8,217.74	82,924.50
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	minim 10	7	797,120.00	1,781,797.65	324,730.00	191,308.80	55,798.40	382,617.60	300,987.77	3,037,240.22
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	minim 10	1	16,640.00	37,195.29	46,390.00	3,993.60	1,164.80	7,987.20	10,640.40	107,371.29
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	minim 10	1	23,400.00	52,305.88	46,390.00	5,616.00	1,638.00	11,232.00	12,890.01	130,071.89
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	minim 10	2	68,032.00	152,071.53	92,780.00	16,327.68	4,762.24	32,655.36	32,845.65	331,442.46
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	minim 10	1	24,960.00	55,792.94	46,390.00	5,990.40	1,747.20	11,980.80	13,409.15	135,310.49
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	minim 10	1	43,680.00	97,637.65	46,390.00	10,483.20	3,057.60	20,966.40	19,638.83	198,173.68
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	minim 10	1	42,640.00	95,312.94	46,390.00	10,233.60	2,984.80	20,467.20	19,292.74	194,681.28
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădești de Jos	30	minim 10	1	15,600.00	34,870.59	46,390.00	3,744.00	1,092.00	7,488.00	10,294.30	103,878.89
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	minim 10	1	66,750.00	149,205.88	46,390.00	16,020.00	4,672.50	32,040.00	27,316.12	275,644.50

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	minim 10	3	154,278.00	344,856.71	139,170.00	37,026.72	10,799.46	74,053.44	66,649.70	672,556.02
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	minim 10	1	34,320.00	76,715.29	46,390.00	8,236.80	2,402.40	16,473.60	16,523.99	166,742.08
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	minim 10	2	130,680.00	292,108.24	92,780.00	31,363.20	9,147.60	62,726.40	53,693.80	541,819.23
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	minim 10	2	108,750.00	243,088.24	92,780.00	26,100.00	7,612.50	52,200.00	46,395.88	468,176.62
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	minim 10	2	132,352.00	295,845.65	92,780.00	31,764.48	9,264.64	63,528.96	54,250.21	547,433.94
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	minim 10	2	246,568.00	551,152.00	92,780.00	59,176.32	17,259.76	118,352.64	92,259.28	930,980.00
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	minim 10	2	102,048.00	228,107.29	92,780.00	24,491.52	7,143.36	48,983.04	44,165.57	445,670.79
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceăurești	24	minim 10	3	165,580.00	370,120.00	139,170.00	39,739.20	11,590.60	79,478.40	70,410.80	710,509.00
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	minim 10	1	57,264.00	128,001.88	46,390.00	13,743.36	4,008.48	27,486.72	24,159.35	243,789.79
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	minim 10	1	63,444.00	141,816.00	46,390.00	15,226.56	4,441.08	30,453.12	26,215.94	264,542.70
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	minim 10	1	107,069.60	239,332.05	46,390.00	25,696.70	7,494.87	51,393.41	40,733.77	411,040.80
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	minim 10, minim 23	7	683,672.00	1,564,593.90	460,810.00	168,639.09	52,414.85	332,720.37	283,709.60	2,862,887.83
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	minim 10	1	57,200.00	127,858.82	46,390.00	13,728.00	4,004.00	27,456.00	24,138.05	243,574.87
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	minim 10	1	58,240.00	130,183.53	46,390.00	13,977.60	4,076.80	27,955.20	24,484.14	247,067.27
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	minim 10	1	10,920.00	24,409.41	46,390.00	2,620.80	764.40	5,241.60	8,736.88	88,163.10
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Tițești	16	minim 23	1	57,920.00	138,715.97	80,410.00	15,059.20	5,212.80	34,752.00	30,156.50	304,306.46
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	minim 10	1	57,720.00	129,021.18	46,390.00	13,852.80	4,040.40	27,705.60	24,311.10	245,321.07
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilelești-Berevoiești	37	minim 10	1	57,720.00	129,021.18	46,390.00	13,852.80	4,040.40	27,705.60	24,311.10	245,321.07
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	minim 10, minim 23	2	173,464.00	401,591.03	126,800.00	43,366.00	13,877.12	93,670.56	74,723.52	754,028.22
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	minim 10	1	33,280.00	74,390.59	46,390.00	7,987.20	2,329.60	15,974.40	16,177.90	163,249.68
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	minim 23	1	102,176.00	244,707.23	80,410.00	26,565.76	9,195.84	61,305.60	46,440.29	468,624.71

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii	20	minim 10	1	62,400.00	139,482.35	46,390.00	14,976.00	4,368.00	29,952.00	25,868.52	261,036.87
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	minim 10	3	326,520.00	729,868.24	139,170.00	78,364.80	22,856.40	156,729.60	123,968.79	1,250,957.83
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	minim 23	5	590,784.00	1,414,902.86	402,050.00	153,603.84	53,170.56	354,470.40	261,601.74	2,639,799.40
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	minim 10	6	352,500.00	787,941.18	278,340.00	84,600.00	24,675.00	169,200.00	147,923.18	1,492,679.36
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	minim 10	1	121,550.00	271,700.00	46,390.00	29,172.00	8,508.50	58,344.00	45,552.60	459,667.10
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	minim 10	1	76,752.00	171,563.29	46,390.00	18,420.48	5,372.64	36,840.96	30,644.61	309,231.99
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	minim 10	3	106,892.80	238,936.85	139,170.00	25,654.27	7,482.50	51,308.54	50,880.74	513,432.90
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	minim 10	2	123,156.00	275,289.88	92,780.00	29,557.44	8,620.92	59,114.88	51,189.94	516,553.07
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	minim 10	1	66,912.00	149,568.00	46,390.00	16,058.88	4,683.84	32,117.76	27,370.03	276,188.51
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	minim 10	1	45,760.00	102,287.06	46,390.00	10,982.40	3,203.20	21,964.80	20,331.02	205,158.48
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	minim 10	1	45,760.00	102,287.06	46,390.00	10,982.40	3,203.20	21,964.80	20,331.02	205,158.48
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	minim 10	5	494,910.00	1,106,269.41	231,950.00	118,778.40	34,643.70	237,556.80	190,211.81	1,919,410.13
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	minim 10	1	45,240.00	101,124.71	46,390.00	10,857.60	3,166.80	21,715.20	20,157.97	203,412.28
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	minim 10	1	20,800.00	46,494.12	46,390.00	4,992.00	1,456.00	9,984.00	12,024.77	121,340.89
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	minim 10	2	212,724.00	475,500.71	92,780.00	51,053.76	14,890.68	102,107.52	80,996.59	817,329.26
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	minim 10	1	20,800.00	46,494.12	46,390.00	4,992.00	1,456.00	9,984.00	12,024.77	121,340.89
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	minim 10	1	64,480.00	144,131.76	46,390.00	15,475.20	4,513.60	30,950.40	26,560.71	268,021.67
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	minim 10	2	115,680.00	258,578.82	92,780.00	27,763.20	8,097.60	55,526.40	48,702.06	491,448.09
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	minim 10	1	84,744.00	189,427.76	46,390.00	20,338.56	5,932.08	40,677.12	33,304.21	336,069.73
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	minim 10	1	134,664.00	301,013.65	46,390.00	32,319.36	9,426.48	64,638.72	49,916.70	503,704.91
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	minim 10	2	244,728.00	547,039.06	92,780.00	58,734.72	17,130.96	117,469.44	91,646.96	924,801.14
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	minim 10	1	129,920.00	290,409.41	46,390.00	31,180.80	9,094.40	62,361.60	48,337.98	487,774.20

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	minim 10	6	487,488.00	1,089,679.06	278,340.00	116,997.12	34,124.16	233,994.24	192,844.80	1,945,979.38
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	minim 10	1	82,680.00	184,814.12	46,390.00	19,843.20	5,787.60	39,686.40	32,617.34	329,138.66
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	minim 10	1	86,880.00	194,202.35	46,390.00	20,851.20	6,081.60	41,702.40	34,015.03	343,242.58
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	minim 10	2	47,744.00	106,721.88	92,780.00	11,458.56	3,342.08	22,917.12	26,094.16	263,313.80
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	minim 23	1	74,640.00	178,759.66	80,410.00	19,406.40	6,717.60	44,784.00	36,308.54	366,386.21
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	minim 10	1	93,972.00	210,055.06	46,390.00	22,553.28	6,578.04	45,106.56	36,375.12	367,058.06
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	minim 23	1	98,635.00	236,226.68	80,410.00	25,645.10	8,877.15	59,181.00	45,137.39	455,477.32
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	minim 10, minim 23	5	448,140.00	1,037,500.59	317,000.00	112,035.00	35,851.20	241,995.60	191,882.06	1,936,264.45
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	minim 10	1	105,432.00	235,671.53	46,390.00	25,303.68	7,380.24	50,607.36	40,188.81	405,541.62
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	minim 10	1	62,400.00	139,482.35	46,390.00	14,976.00	4,368.00	29,952.00	25,868.52	261,036.87
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	minim 23	2	169,650.00	406,304.62	160,820.00	44,109.00	15,268.50	101,790.00	80,112.13	808,404.26
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	minim 10	2	68,056.00	152,125.18	92,780.00	16,333.44	4,763.92	32,666.88	32,853.64	331,523.05
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	minim 10	1	50,172.00	112,149.18	46,390.00	12,041.28	3,512.04	24,082.56	21,799.26	219,974.31
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	minim 10	1	55,024.00	122,994.82	46,390.00	13,205.76	3,851.68	26,411.52	23,413.92	236,267.70
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	minim 10	1	69,504.00	155,361.88	46,390.00	16,680.96	4,865.28	33,361.92	28,232.60	284,892.65
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	minim 10	1	26,000.00	58,117.65	46,390.00	6,240.00	1,820.00	12,480.00	13,755.24	138,802.89
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	minim 10	1	24,960.00	55,792.94	46,390.00	5,990.40	1,747.20	11,980.80	13,409.15	135,310.49
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	minim 10	1	28,080.00	62,767.06	46,390.00	6,739.20	1,965.60	13,478.40	14,447.43	145,787.69
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	minim 10	1	16,120.00	36,032.94	46,390.00	3,868.80	1,128.40	7,737.60	10,467.35	105,625.09
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	minim 10	6	493,120.00	1,102,268.24	278,340.00	118,348.80	34,518.40	236,697.60	194,719.03	1,964,892.07
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	minim 10	2	58,064.80	129,791.91	92,780.00	13,935.55	4,064.54	27,871.10	29,528.74	297,971.84
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	minim 10	4	240,920.00	538,527.06	185,560.00	57,820.80	16,864.40	115,641.60	100,585.52	1,014,999.38
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	minim 10	1	45,240.00	101,124.71	46,390.00	10,857.60	3,166.80	21,715.20	20,157.97	203,412.28
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	minim 10	2	62,240.00	139,124.71	92,780.00	14,937.60	4,356.80	29,875.20	30,918.17	311,992.48

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
08	087	Topoloveni-Rătești	13	minim 10	1	27,040.00	60,442.35	46,390.00	6,489.60	1,892.80	12,979.20	14,101.33	142,295.29
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	minim 23	3	115,210.80	275,925.03	241,230.00	29,954.81	10,368.97	69,126.48	68,926.58	695,531.87
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	minim 10	1	39,000.00	87,176.47	46,390.00	9,360.00	2,730.00	18,720.00	18,081.41	182,457.88
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	minim 10	1	57,264.00	128,001.88	46,390.00	13,743.36	4,008.48	27,486.72	24,159.35	243,789.79
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	minim 10	3	78,000.00	174,352.94	139,170.00	18,720.00	5,460.00	37,440.00	41,265.72	416,408.66
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	minim 10	1	28,600.00	63,929.41	46,390.00	6,864.00	2,002.00	13,728.00	14,620.48	147,533.89

- Estimare valori cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații

Inspekția tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului
- informațiile furnizate de operatorii de transport

Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzut pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
- capacitatea necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este specificat în cadrul propunerii de program de transport
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu
- informațiile furnizate de operatorii de transport

Licență comunitară

Eliberarea copiei conforme a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu (autovehicul) pentru transport rutier de mărfuri ori de persoane, precum și eliberarea copiei conforme a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu ocazionată de suspendarea celei eliberate inițial - pentru o bucată este în valoare de 260 lei.

Impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt specificate în cadrul propunerii de program de transport
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF

- informațiile furnizate de către operatorii de transport¹

Impozit pe terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de eventuala modificare a diferitelor taxe, impozite, autorizații pe durata contractului de delegare.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 92 de trasee este prezentată în tabelul următor.

¹ În ce privește cheltuielile cu impozitul pe mijloace de transport, este de menționat că Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările și completările ulterioare prevede la art. 469, lit. g) că nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.

Tabel 9 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	minim 10	1	34,320.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	minim 23	1	75,759.60	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	minim 10	3	81,240.00	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	minim 23	1	21,840.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	minim 23	1	50,960.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	minim 23	1	28,336.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	minim 10	4	182,448.00	2,880.00	18,720.00	24,960.00	1,600.00	4,992.00	1,248.00	23,440.00	77,840.00
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	minim 23	1	67,371.60	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	minim 23	1	18,900.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	minim 10	1	9,360.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	minim 10	7	797,120.00	5,040.00	32,760.00	43,680.00	2,800.00	8,736.00	2,184.00	41,020.00	136,220.00
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	minim 10	1	16,640.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	minim 10	1	23,400.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	minim 10	2	68,032.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	minim 10	1	24,960.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	minim 10	1	43,680.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	minim 10	1	42,640.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădești de Jos	30	minim 10	1	15,600.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	minim 10	1	66,750.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	minim 10	3	154,278.00	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	minim 10	1	34,320.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	minim 10	2	130,680.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	minim 10	2	108,750.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	minim 10	2	132,352.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	minim 10	2	246,568.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	minim 10	2	102,048.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Argeș-Ceăurești	24	minim 10	3	165,580.00	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	minim 10	1	57,264.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-	17	minim 10	1	63,444.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
		Tutana												
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	minim 10	1	107,069.60	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	minim 10, minim 23	7	683,672.00	5,040.00	38,640.00	49,920.00	2,800.00	67,704.00	2,184.00	48,128.80	214,416.80
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merșani-Crâmpotani	22	minim 10	1	57,200.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	minim 10	1	58,240.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	minim 10	1	10,920.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	minim 23	1	57,920.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	minim 10	1	57,720.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Bălilești-Berevoiești	37	minim 10	1	57,720.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	minim 10, minim 23	2	173,464.00	1,440.00	10,620.00	14,560.00	800.00	2,808.00	624.00	12,085.20	42,937.20
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	minim 10	1	33,280.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	minim 23	1	102,176.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcarenii-Valea Nandrii	20	minim 10	1	62,400.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	minim 10	3	326,520.00	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	minim 23	5	590,784.00	3,600.00	29,700.00	41,600.00	2,000.00	7,800.00	1,560.00	31,126.00	117,386.00
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	minim 10	6	352,500.00	4,320.00	28,080.00	37,440.00	2,400.00	7,488.00	1,872.00	35,160.00	116,760.00
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	minim 10	1	121,550.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	minim 10	1	76,752.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	minim 10	3	106,892.80	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	minim 10	2	123,156.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	minim 10	1	66,912.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	minim 10	1	45,760.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	minim 10	1	45,760.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	minim 10	5	494,910.00	3,600.00	23,400.00	31,200.00	2,000.00	6,240.00	1,560.00	29,300.00	97,300.00
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	minim 10	1	45,240.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	minim 10	1	20,800.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	minim 10	2	212,724.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	minim 10	1	20,800.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	minim 10	1	64,480.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	minim 10	2	115,680.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	minim 10	1	84,744.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	minim 10	1	134,664.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	minim 10	2	244,728.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	minim 10	1	129,920.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	minim 10	6	487,488.00	4,320.00	28,080.00	37,440.00	2,400.00	7,488.00	1,872.00	35,160.00	116,760.00
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	minim 10	1	82,680.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	minim 10	1	86,880.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	minim 10	2	47,744.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	minim 23	1	74,640.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	minim 10	1	93,972.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	minim 23	1	98,635.00	720.00	5,940.00	8,320.00	400.00	1,560.00	312.00	6,225.20	23,477.20
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	minim 10, minim 23	5	448,140.00	3,600.00	26,550.00	37,440.00	2,000.00	7,176.00	1,560.00	30,332.60	108,658.60
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	minim 10	1	105,432.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	minim 10	1	62,400.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	minim 23	2	169,650.00	1,440.00	11,880.00	16,640.00	800.00	3,120.00	624.00	12,450.40	46,954.40
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	minim 10	2	68,056.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	minim 10	1	50,172.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	minim 10	1	55,024.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	minim 10	1	69,504.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	minim 10	1	26,000.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrânești-Radu Negru	16	minim 10	1	24,960.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	minim 10	1	28,080.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	minim 10	1	16,120.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	minim 10	6	493,120.00	4,320.00	28,080.00	37,440.00	2,400.00	7,488.00	1,872.00	35,160.00	116,760.00
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	minim 10	2	58,064.80	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	minim 10	4	240,920.00	2,880.00	18,720.00	24,960.00	1,600.00	4,992.00	1,248.00	23,440.00	77,840.00
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	minim 10	1	45,240.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Cap. de transport	Nr. total vehicule	Nr. km planif.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu impozit mijloace transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	minim 10	2	62,240.00	1,440.00	9,360.00	12,480.00	800.00	2,496.00	624.00	11,720.00	38,920.00
08	087	Topoloveni-Rătești	13	minim 10	1	27,040.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	minim 23	3	115,210.80	2,160.00	17,820.00	24,960.00	1,200.00	4,680.00	936.00	18,675.60	70,431.60
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	minim 10	1	39,000.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	minim 10	1	57,264.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	minim 10	3	78,000.00	2,160.00	14,040.00	18,720.00	1,200.00	3,744.00	936.00	17,580.00	58,380.00
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	minim 10	1	28,600.00	720.00	4,680.00	6,240.00	400.00	1,248.00	312.00	5,860.00	19,460.00

➤ Estimare valori cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu *salariile personalului* s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate
- contribuțiile sociale obligatorii
- informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
- un anumit număr de șoferi alocat fiecărui traseu, funcție de numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu în programul de transport, de numărul de zile și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto
- pentru fiecare grupă de trasee s-a prevăzut minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport

Estimarea valorii cheltuielilor cu salariile personalului pe fiecare dintre cele 92 de trasee este prezentată în tabelul următor.

Tabel 10 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport	Nr. veh. active	Nr. veh. rezerve	Cheltuieli cu salariile
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	2	minim 10	1		82,718.40
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	4	minim 23	1		194,084.40
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	12	minim 10	2	1	194,084.40
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	3	minim 23	1		82,718.40
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	7	minim 23	1		119,840.40
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	7	minim 23	1		119,840.40
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	7	minim 10	3	1	305,450.40
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	4	minim 23	1		138,401.40
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	3	minim 23	1		69,725.70
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	2	minim 10	1		82,718.40
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	25	minim 10	6	1	604,545.00
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	2	minim 10	1		84,837.00
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Gojeni-Malu	15	3	minim 10	1		103,398.00
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	7	minim 10	1	1	140,520.00
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	2	minim 10	1		84,837.00
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	2	minim 10	1		84,837.00

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport	Nr. veh. active	Nr. veh. rezerve	Cheltuieli cu salariile
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	2	minim 10	1		84,837.00
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădești de Jos	30	1	minim 10	1		84,837.00
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	9	minim 10	1		154,137.60
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	10	minim 10	2	1	228,381.60
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	3	minim 10	1		79,893.60
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicânești-Bărăști	18	12	minim 10	2		228,381.60
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	6	minim 10	1	1	154,137.60
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	5	minim 10	2		172,698.60
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	12	minim 10	2		191,259.60
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	14	minim 10	1	1	154,137.60
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceăurești	24	12	minim 10	2	1	228,381.60
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	8	minim 10	1		117,015.60
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	6	minim 10	1		154,137.60
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	5	minim 10	1		117,015.60
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	32	minim 10, minim 23	4_2	1	748,089.60
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	5	minim 10	1		135,576.60
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	2	minim 10	1		98,454.60
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	3	minim 10	1		81,948.00
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Tițești	16	5	minim 23	1		119,070.00
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	3	minim 10	1		89,372.40
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilești-Berevoiești	37	2	minim 10	1		89,372.40
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	8	minim 10, minim 23	1_1		267,558.00
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	2	minim 10	1		81,948.00
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	8	minim 23	1		137,631.00
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcarenii-Valea Nandrii	20	6	minim 10	1		119,070.00
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	4	minim 10	2	1	267,558.00
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	48	minim 23	4	1	601,656.00
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	12	minim 10	5	1	601,656.00
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	3	minim 10	1		138,401.40
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	3	minim 10	1		119,840.40
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	7	minim 10	2	1	231,206.40
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	6	minim 10	1	1	156,962.40
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	4	minim 10	1		156,962.40
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	2	minim 10	1		90,142.80
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	2	minim 10	1		90,142.80

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport	Nr. veh. active	Nr. veh. rezerve	Cheltuieli cu salariile
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	30	minim 10	4	1	676,670.40
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	3	minim 10	1		119,840.40
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	5	minim 10	1		119,840.40
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	6	minim 10	2		266,916.00
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	1	minim 10	1		81,306.00
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	2	minim 10	1		81,306.00
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	6	minim 10	1	1	162,974.40
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	7	minim 10	1		155,550.00
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	3	minim 10	1		118,428.00
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	6	minim 10	2		266,916.00
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	4	minim 10	1		118,428.00
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	32	minim 10	5	1	601,014.00
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	3	minim 10	1		118,428.00
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	3	minim 10	1		140,701.20
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	5	minim 10	1	1	136,989.00
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	4	minim 23	1		121,959.00
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	4	minim 10	1		214,764.00
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	5	minim 23	1		121,959.00
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	21	minim 10, minim 23	2 2	0 1	604,545.00
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	4	minim 10	1		159,081.00
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	2	minim 10	1		92,261.40
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	4	minim 23	2		177,642.00
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	2	minim 10	1	1	121,959.00
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	2	minim 10	1		97,513.00
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	2	minim 10	1		97,513.00
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	2	minim 10	1		116,074.00
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârșteni	25	2	minim 10	1		86,376.40
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	3	minim 10	1		78,952.00
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	2	minim 10	1		78,952.00
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	1	minim 10	1		78,952.00
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	38	minim 10	5	1	672,904.00
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	11	minim 10	1	1	171,757.00
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	22	minim 10	3	1	450,172.00
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	3	minim 10	1		90,088.60
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	13	minim 10	1	1	153,196.00
08	087	Topoloveni-Rătești	13	4	minim 10	1		78,952.00
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	23	minim 23	2	1	227,440.00
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	5	minim 10	1		97,513.00
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	8	minim 10	1		134,635.00
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	15	minim 10	2	1	227,440.00

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport	Nr. veh. active	Nr. veh rezerve	Cheltuieli cu salariile
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	5	minim 10	1		153,196.00

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,06% care ține seama de riscul suportat de către operatorul de serviciu public. De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor de transport pentru fiecare din cele 92 de trasee.

Tabel 11 Valoarea totală anuală servicii transport/traseu

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. km planif.	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,06%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	34,320.00	166,742.08	19,460.00	82,718.40	268,920.48	32,270.46	301,190.94	18,252.17	319,443.11
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	75,759.60	370,543.17	23,477.20	194,084.40	588,104.77	70,572.57	658,677.35	39,915.85	698,593.19
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	81,240.00	427,288.83	58,380.00	194,084.40	679,753.23	81,570.39	761,323.62	46,136.21	807,459.83
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	21,840.00	170,344.91	23,477.20	82,718.40	276,540.51	33,184.86	309,725.37	18,769.36	328,494.73
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	50,960.00	278,464.66	23,477.20	119,840.40	421,782.26	50,613.87	472,396.13	28,627.21	501,023.33
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	28,336.00	194,463.93	23,477.20	119,840.40	337,781.53	40,533.78	378,315.31	22,925.91	401,241.22
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	182,448.00	818,645.94	77,840.00	305,450.40	1,201,936.34	144,232.36	1,346,168.70	81,577.82	1,427,746.52
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	67,371.60	339,399.34	23,477.20	138,401.40	501,277.94	60,153.35	561,431.29	34,022.74	595,454.03
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	18,900.00	159,428.97	23,477.20	69,725.70	252,631.87	30,315.82	282,947.70	17,146.63	300,094.33
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	9,360.00	82,924.50	19,460.00	82,718.40	185,102.90	22,212.35	207,315.24	12,563.30	219,878.55
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	797,120.00	3,037,240.22	136,220.00	604,545.00	3,778,005.22	453,360.63	4,231,365.84	256,420.77	4,487,786.61
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	16,640.00	107,371.29	19,460.00	84,837.00	211,668.29	25,400.20	237,068.49	14,366.35	251,434.84
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	23,400.00	130,071.89	19,460.00	103,398.00	252,929.89	30,351.59	283,281.48	17,166.86	300,448.33
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	68,032.00	331,442.46	38,920.00	140,520.00	510,882.46	61,305.90	572,188.35	34,674.61	606,862.97
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	24,960.00	135,310.49	19,460.00	84,837.00	239,607.49	28,752.90	268,360.39	16,262.64	284,623.03
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Bălilești-Băjești	42	43,680.00	198,173.68	19,460.00	84,837.00	302,470.68	36,296.48	338,767.16	20,529.29	359,296.45
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	42,640.00	194,681.28	19,460.00	84,837.00	298,978.28	35,877.39	334,855.67	20,292.25	355,147.93
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădești de Jos	30	15,600.00	103,878.89	19,460.00	84,837.00	208,175.89	24,981.11	233,157.00	14,129.31	247,286.31
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	66,750.00	275,644.50	19,460.00	154,137.60	449,242.10	53,909.05	503,151.16	30,490.96	533,642.12
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	154,278.00	672,556.02	58,380.00	228,381.60	959,317.62	115,118.11	1,074,435.74	65,110.81	1,139,546.54
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	34,320.00	166,742.08	19,460.00	79,893.60	266,095.68	31,931.48	298,027.17	18,060.45	316,087.61

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. km planif.	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,06%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicânești-Bărăști	18	130,680.00	541,819.23	38,920.00	228,381.60	809,120.83	97,094.50	906,215.33	54,916.65	961,131.98
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	108,750.00	468,176.62	38,920.00	154,137.60	661,234.22	79,348.11	740,582.32	44,879.29	785,461.61
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	132,352.00	547,433.94	38,920.00	172,698.60	759,052.54	91,086.30	850,138.84	51,518.41	901,657.26
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	246,568.00	930,980.00	38,920.00	191,259.60	1,161,159.60	139,339.15	1,300,498.75	78,810.22	1,379,308.98
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	102,048.00	445,670.79	38,920.00	154,137.60	638,728.39	76,647.41	715,375.79	43,351.77	758,727.57
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti	24	165,580.00	710,509.00	58,380.00	228,381.60	997,270.60	119,672.47	1,116,943.07	67,686.75	1,184,629.82
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	57,264.00	243,789.79	19,460.00	117,015.60	380,265.39	45,631.85	425,897.24	25,809.37	451,706.61
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	63,444.00	264,542.70	19,460.00	154,137.60	438,140.30	52,576.84	490,717.14	29,737.46	520,454.60
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	107,069.60	411,040.80	19,460.00	117,015.60	547,516.40	65,701.97	613,218.37	37,161.03	650,379.41
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	683,672.00	2,862,887.83	214,416.80	748,089.60	3,825,394.23	459,047.31	4,284,441.54	259,637.16	4,544,078.69
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	57,200.00	243,574.87	19,460.00	135,576.60	398,611.47	47,833.38	446,444.85	27,054.56	473,499.41
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	58,240.00	247,067.27	19,460.00	98,454.60	364,981.87	43,797.82	408,779.70	24,772.05	433,551.75
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	10,920.00	88,163.10	19,460.00	81,948.00	189,571.10	22,748.53	212,319.63	12,866.57	225,186.20
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	57,920.00	304,306.46	23,477.20	119,070.00	446,853.66	53,622.44	500,476.10	30,328.85	530,804.95
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	57,720.00	245,321.07	19,460.00	89,372.40	354,153.47	42,498.42	396,651.89	24,037.10	420,689.00
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilești-Berevoiești	37	57,720.00	245,321.07	19,460.00	89,372.40	354,153.47	42,498.42	396,651.89	24,037.10	420,689.00
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	173,464.00	754,028.22	42,937.20	267,558.00	1,064,523.42	127,742.81	1,192,266.23	72,251.33	1,264,517.57
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	33,280.00	163,249.68	19,460.00	81,948.00	264,657.68	31,758.92	296,416.61	17,962.85	314,379.45
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	102,176.00	468,624.71	23,477.20	137,631.00	629,732.91	75,567.95	705,300.86	42,741.23	748,042.10
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcarenii-Valea Nandrii	20	62,400.00	261,036.87	19,460.00	119,070.00	399,566.87	47,948.02	447,514.90	27,119.40	474,634.30
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	326,520.00	1,250,957.83	58,380.00	267,558.00	1,576,895.83	189,227.50	1,766,123.33	107,027.07	1,873,150.40
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	590,784.00	2,639,799.40	117,386.00	601,656.00	3,358,841.40	403,060.97	3,761,902.37	227,971.28	3,989,873.65
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	352,500.00	1,492,679.36	116,760.00	601,656.00	2,211,095.36	265,331.44	2,476,426.80	150,071.46	2,626,498.26
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	121,550.00	459,667.10	19,460.00	138,401.40	617,528.50	74,103.42	691,631.91	41,912.89	733,544.81

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. km planif.	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,06%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	76,752.00	309,231.99	19,460.00	119,840.40	448,532.39	53,823.89	502,356.27	30,442.79	532,799.06
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	106,892.80	513,432.90	58,380.00	231,206.40	803,019.30	96,362.32	899,381.61	54,502.53	953,884.14
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	123,156.00	516,553.07	38,920.00	156,962.40	712,435.47	85,492.26	797,927.72	48,354.42	846,282.14
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	66,912.00	276,188.51	19,460.00	156,962.40	452,610.91	54,313.31	506,924.22	30,719.61	537,643.83
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	45,760.00	205,158.48	19,460.00	90,142.80	314,761.28	37,771.35	352,532.63	21,363.48	373,896.11
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	45,760.00	205,158.48	19,460.00	90,142.80	314,761.28	37,771.35	352,532.63	21,363.48	373,896.11
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	494,910.00	1,919,410.13	97,300.00	676,670.40	2,693,380.53	323,205.66	3,016,586.19	182,805.12	3,199,391.31
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	45,240.00	203,412.28	19,460.00	119,840.40	342,712.68	41,125.52	383,838.20	23,260.59	407,098.80
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	20,800.00	121,340.89	19,460.00	119,840.40	260,641.29	31,276.95	291,918.25	17,690.25	309,608.49
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	212,724.00	817,329.26	38,920.00	266,916.00	1,123,165.26	134,779.83	1,257,945.09	76,231.47	1,334,176.56
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	20,800.00	121,340.89	19,460.00	81,306.00	222,106.89	26,652.83	248,759.72	15,074.84	263,834.56
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	64,480.00	268,021.67	19,460.00	81,306.00	368,787.67	44,254.52	413,042.19	25,030.36	438,072.55
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	115,680.00	491,448.09	38,920.00	162,974.40	693,342.49	83,201.10	776,543.58	47,058.54	823,602.13
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	84,744.00	336,069.73	19,460.00	155,550.00	511,079.73	61,329.57	572,409.30	34,688.00	607,097.30
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	134,664.00	503,704.91	19,460.00	118,428.00	641,592.91	76,991.15	718,584.06	43,546.19	762,130.25
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	244,728.00	924,801.14	38,920.00	266,916.00	1,230,637.14	147,676.46	1,378,313.60	83,525.80	1,461,839.40
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	129,920.00	487,774.20	19,460.00	118,428.00	625,662.20	75,079.46	700,741.66	42,464.94	743,206.60
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	487,488.00	1,945,979.38	116,760.00	601,014.00	2,663,753.38	319,650.41	2,983,403.79	180,794.27	3,164,198.06
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	82,680.00	329,138.66	19,460.00	118,428.00	467,026.66	56,043.20	523,069.86	31,698.03	554,767.90
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	86,880.00	343,242.58	19,460.00	140,701.20	503,403.78	60,408.45	563,812.24	34,167.02	597,979.26
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	47,744.00	263,313.80	38,920.00	136,989.00	439,222.80	52,706.74	491,929.54	29,810.93	521,740.47
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	74,640.00	366,386.21	23,477.20	121,959.00	511,822.41	61,418.69	573,241.10	34,738.41	607,979.51
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	93,972.00	367,058.06	19,460.00	214,764.00	601,282.06	72,153.85	673,435.91	40,810.22	714,246.13
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	98,635.00	455,477.32	23,477.20	121,959.00	600,913.52	72,109.62	673,023.15	40,785.20	713,808.35
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	448,140.00	1,936,264.45	108,658.60	604,545.00	2,649,468.05	317,936.17	2,967,404.22	179,824.70	3,147,228.91

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE DELEGARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN – JUDEȚUL ARGES

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Nr. km planif.	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,06%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	105,432.00	405,541.62	19,460.00	159,081.00	584,082.62	70,089.91	654,172.53	39,642.86	693,815.39
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	62,400.00	261,036.87	19,460.00	92,261.40	372,758.27	44,730.99	417,489.26	25,299.85	442,789.11
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	169,650.00	808,404.26	46,954.40	177,642.00	1,033,000.66	123,960.08	1,156,960.73	70,111.82	1,227,072.55
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	68,056.00	331,523.05	38,920.00	121,959.00	492,402.05	59,088.25	551,490.30	33,420.31	584,910.61
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	50,172.00	219,974.31	19,460.00	97,513.00	336,947.31	40,433.68	377,380.99	22,869.29	400,250.28
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	55,024.00	236,267.70	19,460.00	97,513.00	353,240.70	42,388.88	395,629.58	23,975.15	419,604.74
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	69,504.00	284,892.65	19,460.00	116,074.00	420,426.65	50,451.20	470,877.84	28,535.20	499,413.04
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârștieni	25	26,000.00	138,802.89	19,460.00	86,376.40	244,639.29	29,356.71	273,996.00	16,604.16	290,600.16
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrânești-Radu Negru	16	24,960.00	135,310.49	19,460.00	78,952.00	233,722.49	28,046.70	261,769.19	15,863.21	277,632.40
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	28,080.00	145,787.69	19,460.00	78,952.00	244,199.69	29,303.96	273,503.65	16,574.32	290,077.97
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	16,120.00	105,625.09	19,460.00	78,952.00	204,037.09	24,484.45	228,521.54	13,848.41	242,369.95
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	493,120.00	1,964,892.07	116,760.00	672,904.00	2,754,556.07	330,546.73	3,085,102.80	186,957.23	3,272,060.03
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	58,064.80	297,971.84	38,920.00	171,757.00	508,648.84	61,037.86	569,686.70	34,523.01	604,209.71
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	240,920.00	1,014,999.38	77,840.00	450,172.00	1,543,011.38	185,161.37	1,728,172.75	104,727.27	1,832,900.02
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	45,240.00	203,412.28	19,460.00	90,088.60	312,960.88	37,555.31	350,516.19	21,241.28	371,757.47
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	62,240.00	311,992.48	38,920.00	153,196.00	504,108.48	60,493.02	564,601.50	34,214.85	598,816.35
08	087	Topoloveni-Rătești	13	27,040.00	142,295.29	19,460.00	78,952.00	240,707.29	28,884.87	269,592.16	16,337.29	285,929.45
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	115,210.80	695,531.87	70,431.60	227,440.00	993,403.47	119,208.42	1,112,611.88	67,424.28	1,180,036.16
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	39,000.00	182,457.88	19,460.00	97,513.00	299,430.88	35,931.71	335,362.59	20,322.97	355,685.56
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	57,264.00	243,789.79	19,460.00	134,635.00	397,884.79	47,746.17	445,630.97	27,005.24	472,636.20
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	78,000.00	416,408.66	58,380.00	227,440.00	702,228.66	84,267.44	786,496.10	47,661.66	834,157.77
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	28,600.00	147,533.89	19,460.00	153,196.00	320,189.89	38,422.79	358,612.67	21,731.93	380,344.60

Tariful mediu lei/km obținut pentru fiecare traseu din cele 92 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 12 Tarif mediu lei/km estimate pe trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	km planif	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	34,320.00	319,443.11	9.31
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	75,759.60	698,593.19	9.22
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	81,240.00	807,459.83	9.94
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	21,840.00	328,494.73	15.04
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	50,960.00	501,023.33	9.83
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	28,336.00	401,241.22	14.16
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	182,448.00	1,427,746.52	7.83
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	67,371.60	595,454.03	8.84
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	18,900.00	300,094.33	15.88
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	9,360.00	219,878.55	23.49
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	797,120.00	4,487,786.61	5.63
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	16,640.00	251,434.84	15.11
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	23,400.00	300,448.33	12.84
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	68,032.00	606,862.97	8.92
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	24,960.00	284,623.03	11.40
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	43,680.00	359,296.45	8.23
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	42,640.00	355,147.93	8.33
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădeștii de Jos	30	15,600.00	247,286.31	15.85
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	66,750.00	533,642.12	7.99
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	154,278.00	1,139,546.54	7.39
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	34,320.00	316,087.61	9.21
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	130,680.00	961,131.98	7.35
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	108,750.00	785,461.61	7.22
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	132,352.00	901,657.26	6.81
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	246,568.00	1,379,308.98	5.59
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	102,048.00	758,727.57	7.44
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceăurești	24	165,580.00	1,184,629.82	7.15
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	57,264.00	451,706.61	7.89
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	63,444.00	520,454.60	8.20
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	107,069.60	650,379.41	6.07
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	683,672.00	4,544,078.69	6.65
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	57,200.00	473,499.41	8.28
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	58,240.00	433,551.75	7.44

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	km planif	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	10,920.00	225,186.20	20.62
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	57,920.00	530,804.95	9.16
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	57,720.00	420,689.00	7.29
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Bălilești-Berevoești	37	57,720.00	420,689.00	7.29
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	173,464.00	1,264,517.57	7.29
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	33,280.00	314,379.45	9.45
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	102,176.00	748,042.10	7.32
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii	20	62,400.00	474,634.30	7.61
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	326,520.00	1,873,150.40	5.74
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	590,784.00	3,989,873.65	6.75
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	352,500.00	2,626,498.26	7.45
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	121,550.00	733,544.81	6.03
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	76,752.00	532,799.06	6.94
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	106,892.80	953,884.14	8.92
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	123,156.00	846,282.14	6.87
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	66,912.00	537,643.83	8.04
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	45,760.00	373,896.11	8.17
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	45,760.00	373,896.11	8.17
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	494,910.00	3,199,391.31	6.46
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	45,240.00	407,098.80	9.00
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	20,800.00	309,608.49	14.89
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	212,724.00	1,334,176.56	6.27
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzioești-Curteanca	40	20,800.00	263,834.56	12.68
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	64,480.00	438,072.55	6.79
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	115,680.00	823,602.13	7.12
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	84,744.00	607,097.30	7.16
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	134,664.00	762,130.25	5.66
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	244,728.00	1,461,839.40	5.97
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	129,920.00	743,206.60	5.72
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	487,488.00	3,164,198.06	6.49
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	82,680.00	554,767.90	6.71
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	86,880.00	597,979.26	6.88
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	47,744.00	521,740.47	10.93
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	74,640.00	607,979.51	8.15
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	93,972.00	714,246.13	7.60
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	98,635.00	713,808.35	7.24
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	448,140.00	3,147,228.91	7.02
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	105,432.00	693,815.39	6.58
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	62,400.00	442,789.11	7.10
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	169,650.00	1,227,072.55	7.23
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	68,056.00	584,910.61	8.59
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	50,172.00	400,250.28	7.98
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	55,024.00	419,604.74	7.63
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	69,504.00	499,413.04	7.19

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	km planif	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	26,000.00	290,600.16	11.18
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	24,960.00	277,632.40	11.12
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	28,080.00	290,077.97	10.33
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	16,120.00	242,369.95	15.04
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	493,120.00	3,272,060.03	6.64
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	58,064.80	604,209.71	10.41
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	240,920.00	1,832,900.02	7.61
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	45,240.00	371,757.47	8.22
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	62,240.00	598,816.35	9.62
08	087	Topoloveni-Rătești	13	27,040.00	285,929.45	10.57
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	115,210.80	1,180,036.16	10.24
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	39,000.00	355,685.56	9.12
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	57,264.00	472,636.20	8.25
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	78,000.00	834,157.77	10.69
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	28,600.00	380,344.60	13.30
Media						8.95

În valorile rezultate ale tarifelor medii lei/km se remarcă în cazul unor trasee valori mari, explicabile prin faptul că pe traseele respective volumul prestației anuale, conform curselor din programul de transport este unul redus, dar chiar și în cazul acestor trasee au fost prevăzute cheltuieli cu amortizarea mijloacelor de transport. Această cheltuială crește valoarea serviciilor de transport, fapt reflectat în nivelul foarte crescut al tarifului mediu lei/km obținut. Structurarea traseelor pe grupe conferă avantajul că cheltuielile mai mari de pe aceste trasee pot fi acoperite de veniturile obținute pe traseele mai rentabile din cadrul grupelor, sau de posibilitatea de a partaja partaja resursele în cadrul grupei (ex: șoferul alocat pentru executarea unui traseu care are o singură cursă sau chiar 2, ar putea fi implicat, desigur, dacă programul de circulație o permite, și pe executarea curselor de pe alte trasee din cadrul grupei).

Tariful mediu lei/km/loc se calculează împărțind tariful mediu (lei/km) obținut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadrul aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat prin Ordinul 134/2019, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 92 de trasee, cu considerarea unor capacități în limita celor solicitate prin programul de transport propus (pentru autovehiculele de minim 10 locuri s-a luat în considerare o capacitate de 19 locuri iar pentru cele de minim 23 locuri, o capacitate de 27 locuri) este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru: $\text{Tariful mediu (lei/km/loc)} = \frac{\text{Tariful mediu (lei/km)}}{\text{Capacitatea medie (locuri)}} + \text{TVA}$.

Tabel 13 Tarif mediu lei/km/loc exemplificativ

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Tarif mediu lei/km	Cap. medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	9.31	13.30	0.70	0.83
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	9.22	18.90	0.49	0.58
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	9.94	13.30	0.75	0.89
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	15.04	18.90	0.80	0.95
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	9.83	18.90	0.52	0.62
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	14.16	18.90	0.75	0.89
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	7.83	13.30	0.59	0.70
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	8.84	18.90	0.47	0.56
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	15.88	18.90	0.84	1.00
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	23.49	13.30	1.77	2.10
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	5.63	13.30	0.42	0.50
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	15.11	13.30	1.14	1.35
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	12.84	13.30	0.97	1.15
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	8.92	13.30	0.67	0.80
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	11.40	13.30	0.86	1.02
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	8.23	13.30	0.62	0.74
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	8.33	13.30	0.63	0.75
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoești-Vlădești de Jos	30	15.85	13.30	1.19	1.42
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	7.99	13.30	0.60	0.72
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	7.39	13.30	0.56	0.66
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	9.21	13.30	0.69	0.82
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	7.35	13.30	0.55	0.66
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	7.22	13.30	0.54	0.65
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	6.81	13.30	0.51	0.61
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	5.59	13.30	0.42	0.50
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	7.44	13.30	0.56	0.67
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceăurești	24	7.15	13.30	0.54	0.64
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	7.89	13.30	0.59	0.71
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	8.20	13.30	0.62	0.73
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	6.07	13.30	0.46	0.54
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	6.65	15.17	0.44	0.52

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Tarif mediu lei/km	Cap. medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	8.28	13.30	0.62	0.74
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	7.44	13.30	0.56	0.67
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	20.62	13.30	1.55	1.85
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	9.16	18.90	0.48	0.58
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	7.29	13.30	0.55	0.65
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilești-Berevoiești	37	7.29	13.30	0.55	0.65
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	7.29	16.10	0.45	0.54
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	9.45	13.30	0.71	0.85
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	7.32	18.90	0.39	0.46
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii	20	7.61	13.30	0.57	0.68
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	5.74	13.30	0.43	0.51
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	6.75	18.90	0.36	0.43
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	7.45	13.30	0.56	0.67
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	6.03	13.30	0.45	0.54
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	6.94	13.30	0.52	0.62
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	8.92	13.30	0.67	0.80
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	6.87	13.30	0.52	0.61
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	8.04	13.30	0.60	0.72
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	8.17	13.30	0.61	0.73
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	8.17	13.30	0.61	0.73
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	6.46	13.30	0.49	0.58
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	9.00	13.30	0.68	0.81
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	14.89	13.30	1.12	1.33
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	6.27	13.30	0.47	0.56
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	12.68	13.30	0.95	1.13
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	6.79	13.30	0.51	0.61
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	7.12	13.30	0.54	0.64
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	7.16	13.30	0.54	0.64
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	5.66	13.30	0.43	0.51
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	5.97	13.30	0.45	0.53
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	5.72	13.30	0.43	0.51
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	6.49	13.30	0.49	0.58
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	6.71	13.30	0.50	0.60
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	6.88	13.30	0.52	0.62
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoiești-Curteanca	16	10.93	13.30	0.82	0.98
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	8.15	18.90	0.43	0.51
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	7.60	13.30	0.57	0.68
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	7.24	18.90	0.38	0.46
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	7.02	16.10	0.44	0.52
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	6.58	13.30	0.49	0.59
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	7.10	13.30	0.53	0.63
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	7.23	18.90	0.38	0.46
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	8.59	13.30	0.65	0.77
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	7.98	13.30	0.60	0.71
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	7.63	13.30	0.57	0.68

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Tarif mediu lei/km	Cap. medie (loc)	Tarif mediu lei/km/loc	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	7.19	13.30	0.54	0.64
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	11.18	13.30	0.84	1.00
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	11.12	13.30	0.84	1.00
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	10.33	13.30	0.78	0.92
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	15.04	13.30	1.13	1.35
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	6.64	13.30	0.50	0.59
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	10.41	13.30	0.78	0.93
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	7.61	13.30	0.57	0.68
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	8.22	13.30	0.62	0.74
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	9.62	13.30	0.72	0.86
08	087	Topoloveni-Rătești	13	10.57	13.30	0.80	0.95
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	10.24	18.90	0.54	0.64
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	9.12	13.30	0.69	0.82
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	8.25	13.30	0.62	0.74
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	10.69	13.30	0.80	0.96
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	13.30	13.30	1.00	1.19
Media						0.64	0.76

Calculul prezentat este doar cu titlu exemplificativ, în lipsa cunoașterii apriorice a capacităților de transport a vehiculelor cu care se va oferta, aceasta fiind raportată la o capacitate de transport întâlnită frecvent pe piața transportului județean.

Potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km T_m (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

$$T_{m_1} \text{ (km/loc) }_{0-30 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_1 = T_m \text{ (km/loc)} \times 1,2$$

$$T_{m_2} \text{ (km/loc) }_{30-60 \text{ km}} = T_m \text{ (km/loc)} \times \alpha_2 = T_m \text{ (km/loc)} \times 0,8$$

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Valorile propuse pentru coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice corespunzătoare traseelor din noul program de transport sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 14 Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	0-8,00	8,01-17,00	17,01-25,00	25,01-33,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	0-10,00	10,01-20,00	20,01-29,00	29,01-38,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	0-12,00					
				1					
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	0-7,00	7,01-14,00				
				1,1	1,0				
01	005	Câmpulung Atg. Savas -Bughea de Jos-Hulubești	14	0-8,00	8,01-14,00				
				1,1	1,0				
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	7					
				0-7,00					
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	0-9,00	9,01-18,00	18,01-27,00	27,01-36,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	0-8,00	8,01-17,00	17,01-25,00	25,01-33,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	0-10,00	10,01-18,00				
				1,1	1,0				
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	0-9,00					
				1,0					

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	0-9,00	9,01-20,00	20,01-29,00	29,01-37,00	37,01-45,00	45,01-53,00
				1,2	1,15	1,0	0,9	0,85	0,8
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	0-8,00	8,01-16,00				
				1,1	1,0				
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	0-8,00	8,01-15,00				
				1,1	1,0				
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	0-8,00	8,01-16,00				
				1,1	1,0				
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	0-13,00	13,01-24,00				
				1,1	1,0				
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Bălilești-Băjești	42	0-11,00	11,01-22,00	22,01-32,00	32,01-42,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	0-11,00	11,01-21,00	21,01-31,00	31,01-41,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădeștii de Jos	30	0-15,00	15,01-30,00				
				1,1	1,0				
03	019	Curtea de Argeș Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	0-7,00	7,01-15,00				
				1,1	1,0				
03	020	Curtea de Argeș Atg. RMR-Arefu	27	0-13,00	13,01-27,00				
				1,1	1,0				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
03	021	Curtea de Argeș Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	0-11,00	11,01-22,00				
				1,1	1,0				
03	022	Curtea de Argeș Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	0-9,00	9,01-18,00				
				1,1	1,0				
03	023	Curtea de Argeș Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	0-8,00	8,01-15,00	15,01-22,00	22,01-29,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
03	024	Curtea de Argeș Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	0-11,00	11,01-22,00	22,01-33,00	33,01-44,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
03	025	Curtea de Argeș Atg. RMR-Tigveni-Sălătrucu	37	0-10,00	10,01-19,00	19,01-28,00	28,01-37,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
03	026	Curtea de Argeș Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	0-12,00					
				1,0					
03	027	Curtea de Argeș Atg. RMR-Poienarii de Argeș-Ceaurești	24	0-13,00	13,01-24,00				
				1,1	1,0				
03	028	Curtea de Argeș Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	0-12,00					
				1,0					
03	029	Curtea de Argeș Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	0-9,00	9,01-17,00				
				1,1	1,0				
03	030	Curtea de Argeș Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	0-11,00	11,01-23,00	23,01-33,00	33,01-43,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
03	031	Curtea de Argeș Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	0-17,00	17,01-34,00				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
				1,0	1,1				
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	0-11,00	11,01-22,00				
				1,1	1,0				
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	0-14,00	14,01-28,00	28,01-42,00	42,01-56,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	0-7,00					
				1,0					
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	0-8,00	8,01-16,00				
				1,0					
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	0-9,00	9,01-19,00	19,01-28,00	28,01-37,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băliilești-Berevoiești	37	0-10,00	10,01-19,00	19,01-28,00	28,01-37,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	0-11,00	11,01-23,00				
				1,1	1,0				
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	0-16,00	16,01-32,00				
				1,1	1,0				
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	0-10,00	10,01-21,00				
				1,1	1,0				
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcăreni-Valea Nandrii	20	0-10,00	10,01-20,00				
				1,1	1,0				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	0-16,00	16,01-32,00	32,01-48,00	48,01-64,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	0-17,00					
				1,0					
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	0-24,00	24,01-47,00				
				1,1	1,0				
05	045	Pitești-Ciomăgești-Beculești	65	0-17,00	17,01-33,00	33,01-49,00	49,01-65,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	0-10,00	10,01-20,00	20,01-30,00	30,01-39,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	0-15,00	15,01-28,00				
				1,1	1,0				
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	0-17,00	17,01-33,00				
				1,1	1,0				
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	0-9,00	9,01-17,00	17,01-25,00	25,01-33,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	0-11,00	11,01-22,00	22,01-33,00	33,01-44,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	0-11,00	11,01-22,00	22,01-33,00	33,01-44,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	0-14,00	14,01-27,00				
				1,1	1,0				
05	053	Pitești Arg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	0-15,00	15,01-29,00				
				1,1	1,0				
05	054	Pitești Autogara Nykolo-Ciocanai	8	0-8,00					
				1,1					
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	0-11,00	11,01-21,00	21,01-30,00	30,01-39,00	39,01-48,00	48,01-57,00
				1,2	1,15	1,0	0,9	0,85	0,8
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	0-10,00	10,01-20,00	20,01-30,00	30,01-40,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	0-11,00	11,01-22,00	22,01-32,00	32,01-42,00	42,01-52,00	52,01-62,00
				1,2	1,15	1,0	0,9	0,85	0,8
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	0-15,00	15,01-30,00				
				1,1	1,0				
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	0-22,00					
				1					
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	0-10,00	10,01-22,00	22,01-32,00	32,01-42,00	42,01-52,00	52,01-62,00
				1,2	1,15	1,0	0,9	0,85	0,8
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	0-11,00	11,01-22,00	22,01-33,00	33,01-44,00	44,01-55,00	55,01-66,00
				1,2	1,15	1,0	0,9	0,85	0,8
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	0-21,00	21,01-40,00				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
				1,1	1,0				
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	0-12,00	12,01-24,00				
				1,1	1,0				
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	0-14,00	14,01-27,00	27,01-40,00	40,01-53		
				1,2	1,1	0,	0,8		
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	0-10,00	10,01-20,00	20,01-30,00	30,01-40,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	0-8,00	8,01-16,00				
				1,1	1,0				
06	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	0-14,00	14,01-30,00				
				1,1	1,0				
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	0-22,00	22,01-41,00				
				1,1	1,0				
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	0-21,00	21,01-40,00				
				1,1	1,0				
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	0-17,00	17,01-33,00				
				1,1	1,0				
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	0-12,00	12,01-22,00	22,01-34,00	34,01-46,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	0-15,00	15,01-30,00	30,01-45,00	45,01-60,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	0-16,00	16,01-32,00	32,01-48,00	48,01-64,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	0-12,00	12,01-24,00	24,01-35,00	35,01-47,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	0-9,00	9,01-19,00	19,01-28,00	28,01-37,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	0-9,00	9,01-19,00	19,01-29,00	29,01-38,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	0-12,00	12,01-24,00	24,01-36,00	36,01-48,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	0-12,00	12,01-25,00				
				1,1	1,0				
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	0-8,00	8,01-16,00				
				1,1	1,0				
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	0-13,00	13,01-27,00				
				1,1	1,0				
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	0-8,00	8,01-16,00	16,01-24,00	24,01-31,00		
				1,2	1,1	0,9	0,8		
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	0-9,00	9,01-20,00				
				1,1	1,0				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare	Zona de distanță / Coeficient α de ajustare
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	0-11,00					
				1,0					
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	0-9,00	9,01-19,00				
				1,1	1,0				
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	0-15,00	15,01-29,00				
				1,1	1,0				
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	0-8					
				1,0					
08	087	Topoloveni-Rătești	13	0-13,00					
				1,0					
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	0-9,00					
				1,0					
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	0-8,00	8,01-15,00				
				1,1	1,0				
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	0-12,00					
				1,0					
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	0-10,00					
				1,0					
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	0-11,00					
				1,0					

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata propusă de 6 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciilor de transport (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 8 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 6. Reiterăm faptul că în estimarea cheltuielilor au fost incluse și posibilele creșteri ulterioare ale prețurilor/costurilor diferitelor elemente care formează structura cheltuielilor de exploatare.

Tabel 15 Valoare totală estimată

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Valoare totală anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare totală anuală servicii de transport/ grupă de trasee - lei	Valoare totală servicii de transport/ grupă de trasee - 6 ani - lei	Grupa
01	001	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Dâmbovicioara	33	319,443.11	5,599,428.84	33,596,573.06	01
01	002	Câmpulung Atg. Savas-Rucăr-Sățicu de Jos	38	698,593.19			
01	003	Câmpulung Atg. Savas-Lerești-Pojorâta	12	807,459.83			
01	004	Câmpulung Atg. Savas-Albeștii de Muscel-Cândești	14	328,494.73			
01	005	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Jos-Hulubești	14	501,023.33			
01	006	Câmpulung Atg. Savas-Bughea de Sus-Bughea Băi	7	401,241.22			
01	007	Câmpulung Atg. Savas-Valea Mare Pravăț-Vulturești	36	1,427,746.52			
01	008	Câmpulung Atg. Savas-Cetățeni-Laicai	33	595,454.03			
01	009	Câmpulung Atg. Savas-Stoenești-Slobozia	18	300,094.33			
01	010	Câmpulung Atg. Savas-Mioarele-Cocenești	9	219,878.55			
02	011	Câmpulung Atg. Savas-Stâlpeni-Pitești	53	4,487,786.61	6,892,886.47	41,357,318.84	02
02	012	Câmpulung Atg. Savas-Capu Piscului	16	251,434.84			
02	013	Câmpulung Atg. Savas-Godeni-Malu	15	300,448.33			
02	014	Câmpulung Atg. Savas-Poienarii de Muscel-Jugur	16	606,862.97			
02	015	Câmpulung Atg. Savas-Drăghici	24	284,623.03			
02	016	Câmpulung Atg. Savas-Băilești-Băjești	42	359,296.45			
02	017	Câmpulung Atg. Savas-Aninoasa-Stâlpeni	41	355,147.93			
02	018	Câmpulung Atg. Savas-Berevoiești-Vlădești de Jos	30	247,286.31			
03	019	Curtea de Arges Atg. RMR-Albeștii de Argeș-Brătești	15	533,642.12	15,033,863.95	90,203,183.73	03
03	020	Curtea de Arges Atg. RMR-Arefu	27	1,139,546.54			
03	021	Curtea de Arges Atg. RMR-Corbeni-Berindești	22	316,087.61			
03	022	Curtea de Arges Atg. RMR-Cicănești-Bărăști	18	961,131.98			
03	023	Curtea de Arges Atg. RMR-Brăduleț-Brădetu	29	785,461.61			
03	024	Curtea de Arges Atg. RMR-Nucșoara-Slatina	44	901,657.26			
03	025	Curtea de Arges Atg. RMR-Tigveni-Salatruclu	37	1,379,308.98			
03	026	Curtea de Arges Atg. RMR-Valea Danului-Vernești	12	758,727.57			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Valoare totală anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare totală anuală servicii de transport/ grupă de trasee - lei	Valoare totală servicii de transport/ grupă de trasee - 6 ani - lei	Grupa
03	027	Curtea de Arges Atg. RMR-Poienarii de Arges-Ceauresti	24	1,184,629.82			
03	028	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Valea lui Enache	12	451,706.61			
03	029	Curtea de Arges Atg. RMR-Băiculești-Tutana	17	520,454.60			
03	030	Curtea de Arges Atg. RMR-Mălureni-Toplița	43	650,379.41			
03	031	Curtea de Arges Atg. RMR-Pitești Atg. Girexim	34	4,544,078.69			
03	032	Pitești Atg. Girexim-Merișani-Crâmpotani	22	473,499.41			
03	033	Pitești Atg. Girexim-Brăduleț-Brădetu	56	433,551.75			
04	034	Mioveni Atg. Vulturul-Conțești	7	225,186.20	12,888,464.87	77,330,789.23	04
04	035	Mioveni Atg. Vulturul-Țițești	16	530,804.95			
04	036	Mioveni Atg. Vulturul-Domnești	37	420,689.00			
04	037	Mioveni Atg. Vulturul-Băilești-Berevoiești	37	420,689.00			
04	038	Pitești Atg. Astra-Budeasa-Ciobotea	23	1,264,517.57			
04	039	Pitești Atg. Astra-Cosești-Priseaca	32	314,379.45			
04	040	Pitești Atg. Astra-Micești-Păuleasa	21	748,042.10			
04	041	Pitești Atg. Astra-Purcareni-Valea Nandrii	20	474,634.30			
04	042	Pitești Atg. Astra-Domnești-Slatina	64	1,873,150.40			
04	043	Pitești Atg. Astra-Mioveni Atg. Vulturul	17	3,989,873.65			
04	044	Pitești Atg. Astra-Mioveni-Boteni	47	2,626,498.26	8,268,044.80	49,608,268.80	05
05	045	Pitești Atg. Girexim-Ciomăgești-Beculești	65	733,544.81			
05	046	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Cotmeana	39	532,799.06			
05	047	Pitești Atg. Girexim-Drăganu-Bascovele	28	953,884.14			
05	048	Pitești Atg. Girexim-Morărești	33	846,282.14			
05	049	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Răchitele de Sus	34	537,643.83			
05	050	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Miercani	44	373,896.11			
05	051	Pitești Atg. Nykolo-Uda-Gorani	44	373,896.11			
05	052	Pitești Atg. Nykolo-Vedea	27	3,199,391.31			
05	053	Pitești Atg. Nykolo-Poiana Lacului-Mârțești	29	407,098.80			
05	054	Pitești Atg. Nykolo-Ciocanai	8	309,608.49	11,272,645.03	67,635,870.21	06
06	055	Pitești Atg. Astra-Bârla-Mozăceni Vale	57	1,334,176.56			
06	056	Pitești Atg. Astra-Buzoiești-Curteanca	40	263,834.56			
06	057	Pitești Atg. Astra-Căldăraru-Burdea	62	438,072.55			
06	058	Pitești Atg. Astra-Lunca Corbului-Marghia	30	823,602.13			
06	059	Pitești Atg. Astra-Albota-Mares	22	607,097.30			
06	060	Pitești Atg. Astra-Popești-Purcăreni	62	762,130.25			
06	061	Pitești Atg. Astra-Râca	66	1,461,839.40			
06	062	Pitești Atg. Astra-Cerbu-Dealul Bradului	40	743,206.60			
06	063	Pitești Atg. Astra-Costești Atg. Razvan&Liviu	24	3,164,198.06			
06	064	Pitești Atg. Astra-Recea-Goleasca	53	554,767.90			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km / sens	Valoare totală anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare totală anuală servicii de transport/ grupă de trasee - lei	Valoare totală servicii de transport/ grupă de trasee - 6 ani - lei	Grupa
06	065	Costești Atg. Alpin-Miroși-Surdulești	40	597,979.26	8,131,850.56	48,791,103.36	07
06	066	Costești Atg. Alpin-Buzoești-Curteanca	16	521,740.47			
07	067	Pitești Atg. Astra-Căteasca-Cireșu	30	607,979.51			
07	068	Pitești Atg. Astra-Teiu-Mozacu	41	714,246.13			
07	069	Pitești Atg. Astra-Rătești-Mavrodolu	40	713,808.35			
07	070	Pitești Atg. Astra-Rociu	33	3,147,228.91			
07	071	Pitești Atg. Astra-Oarja-Negrași	46	693,815.39			
07	072	Pitești Atg. Astra-Teiu-Slobozia	60	442,789.11			
07	073	Pitești Atg. Astra-Negrași-Glavacioc	65	1,227,072.55			
07	074	Costești Atg. Alpin-Ștefan cel Mare-Glavacioc	47	584,910.61			
08	075	Pitești Atg. Astra-Beleți-Negrești	37	400,250.28	12,608,481.85	75,650,891.12	08
08	076	Pitești Atg. Astra-Bogați-Suseni	38	419,604.74			
08	077	Pitești Atg. Astra-Greci-Boțești	48	499,413.04			
08	078	Pitești Atg. Astra-Călinești-Cârstieni	25	290,600.16			
08	079	Pitești Atg. Astra-Vrănești-Radu Negru	16	277,632.40			
08	080	Pitești Atg. Astra-Priboieni	27	290,077.97			
08	081	Pitești Atg. Astra-Leordeni-Glodu	31	242,369.95			
08	082	Pitești Atg. Astra-Topoloveni	20	3,272,060.03			
08	083	Topoloveni-Leordeni-Glâmbocata	11	604,209.71			
08	084	Topoloveni-Bogați-Suseni	19	1,832,900.02			
08	085	Topoloveni-Greci-Boțești	29	371,757.47			
08	086	Topoloveni-Priboieni	8	598,816.35			
08	087	Topoloveni-Rătești	13	285,929.45			
08	088	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Blocuri-Izvorani	9	1,180,036.16			
08	089	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Văleni Sat	15	355,685.56			
08	090	Pitești Atg. Astra-Ștefănești-Golești	12	472,636.20			
08	091	Pitești Atg. Astra-Ștefănești Sat	10	834,157.77			
08	092	Pitești Atg. Astra-Valea Mare-Enculești	11	380,344.60			
Total				80,695,666.39	80,695,666.39	484,173,998.34	

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1,, Lotul 8 – Grupa 8).

Valoarea totală estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean cu durata de 6 ani este de **484.173.998,34 lei** fără TVA.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare.

Această modificare este determinată de faptul că tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, astfel cum se menționează în Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate

prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

Se propune ca operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Argeș să aibă obligația menținerii tarifelor medii lei/km/loc oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Argeș pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Argeș, conform reglementărilor în vigoare.

10.DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Documentația de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Argeș este realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractului
- h) caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin

curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

10.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele pentru întocmirea ofertei prezentate în cadrul Anexei nr. 3 includ:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee
Formular nr. 4	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 5	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală

Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 7	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr. 7	Valoare ofertată pe 6 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 8	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 9	Împuternicire
Formular nr. 10	Acord de asociere - model
Formular nr. 11	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 12	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 13	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 14	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,04% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate ale garanției de participare:

Lot 1 – Grupa 1 – 13.438,63 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 16.542,93 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 36.081,27 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 30.932,32 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 19.843,31 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 27.054,35 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 19.516,44 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 30.260,36 lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,2% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”*

10.2 Programul de transport

În cadrul *Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea fluxurilor de călători necesar pentru întocmirea programului de transport rutier public județean de persoane* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 92 de trasee grupate în 8 grupe. Programul de transport propus este prezentat în cadrul Anexei nr. 1.

10.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Argeș include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Argeș se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
 Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin

legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională

- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Argeș, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Argeș, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Argeș, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favoarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții

financiare încheiate de cel puțin 3% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valori solicitate ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani, pentru fiecare lot:

Lot 1 – Grupa 1 – 1.007.897,19 Lei

Lot 2 – Grupa 2 – 1.240.719,57 Lei

Lot 3 – Grupa 3 – 2.706.095,51 Lei

Lot 4 – Grupa 4 – 2.319.923,68 Lei

Lot 5 – Grupa 5 – 1.488.248,06 Lei

Lot 6 – Grupa 6 – 2.029.076,11 Lei

Lot 7 – Grupa 7 – 1.463.733,10 Lei

Lot 8 – Grupa 8 – 2.269.526,73 Lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători pentru fiecare lot, prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 2% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani. Valorile experienței minime solicitate sunt calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate, raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Lot 1 – Grupa 1 – 671.931,46 Lei

Lot 2 – Grupa 2 – 827.146,38 Lei

Lot 3 – Grupa 3 – 1.804.063,67 Lei

Lot 4 – Grupa 4 – 1.546.615,78 Lei

Lot 5 – Grupa 5 – 992.165,38 Lei

Lot 6 – Grupa 6 – 1.352.717,40 Lei

Lot 7 – Grupa 7 – 975.822,07 Lei

Lot 8 – Grupa 8 – 1.513.017,82 Lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

10.4 Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare este proporțională în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 16 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=26$ puncte
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=19$ puncte
c	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
d	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=28$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}= 3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=7$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=5$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei –
		Stabilire
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în

cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”*.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr.

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 28 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 28$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 26 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 20 pct.
- AF = AO - 5 = 18 pct.
- AF = AO - 6 = 16 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.

- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 19 pct.
- b) categoria II – 15 pct.
- c) categoria III – 10 pct.
- d) categoria IV – 5 pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau este electric sau hibrid – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

10.5 Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^{^1} alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Argeș, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

10.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Argeș este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul studiu și a fost întocmit după modelul contractului-cadru de delegare a gestiunii din Anexa nr. 2 la Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019.

10.7 Valoarea estimată a contractului

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Argeș, cu durata de 6 ani este de **484.173.998,34 lei** fără TVA.

Valoare pe Loturi corespunzătoare Grupelor de trasee:

Valorile totale estimate fără TVA pe loturi:

Lot 1 – Grupa 1 – 33.596.573,06 lei

Lot 2 – Grupa 2 – 41.357.318,84 lei

Lot 3 – Grupa 3 – 90.203.183,73 lei

Lot 4 – Grupa 4 – 77.330.789,23 lei

Lot 5 – Grupa 5 – 49.608.268,80 lei

Lot 6 – Grupa 6 – 67.635.870,21 lei

Lot 7 – Grupa 7 – 48.791.103,36 lei

Lot 8 – Grupa 8 – 75.650.891,12 lei

10.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Argeș (Anexa nr. 5 la prezentul studiu) conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.