**ANEXA 6 LA ACTUL ADITIONAL NR 2**

**Anexa 1.2**

**PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI – TRASEE METROPOLITANE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **COD TRASEU**  Dus: 15 stații  9400 m  Întors: 14 stații  9300 m  **L 12** | Dus: BRADU  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Comisariat Gh. Doja CAP2: Bariera C.F.R. Pirvu Rosu | 104 | 30  (60) | 30  (60) | 30  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 60  (60) | 5:05  (5:15) | 23:45  (23:30) |
| 2  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 14 stații  12900 m  Întors: 14 stații  11400 m  **L 15** | Dus: MARACINENI  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Teatru Al. Davila CAP2: Mechrom Industry | 104 | 30  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 60  (60) | 6:00  (6:00) | 23:00  (23:00)  (18.00) |
| 2  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 1  (1) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PROGRAMUL DE TRANSPORT | | | | | | | | | | |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **COD TRASEU**  Dus: 13 stații  6400 m  Întors: 12 stații  6500 m  **L 11** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: BASCOV  CAP1: Bascov Schiau CAP2: Autogara Nord - circuit | 104 | 40  (60) | 40  (60) | 60  (60) | 40  (60) | 60  (60) | 60  (60) | 6:00  (7.00) | 23.00  (19.00) |
| 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 15 stații  9600 m  Întors: 15 stații  9500 m  **L 14** | Dus: BASCOV  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Alprom CAP2: Prislop | 104 | 40  (-) | 40  (60) | 80  (60) | 40  (60) | 80  (-) | 80  (-) | 5:10  (6:10) | 23:40  (18:40) |
| 2  (-) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (-) | 1  (-) |