

**JUDEȚUL ARGHEȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGHEȘ**

**APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ**

**VĂZUT,
VICEPREȘEDINTE,
Marius Florinel NICOLAESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA**

RAPORT

privind aprobarea Proiectului tehnic și Detalii de execuție (P.T.+D.E.), a Documentației tehnice pentru organizarea execuției (D.T.O.E.), pentru proiectul cu titlul “Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km), în județul Argeș”, a Proiectului tehnic și Detalii de execuție (P.T.+D.E.) Deviere LEA 04 KV pentru eliberare amplasament Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele, Județul Argeș

Între Județul Argeș și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a fost încheiat Contractul de finanțare nr. 4137/08.04.2019, privind proiectul “Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km), în județul Argeș”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1. - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Contractul de finanțare nr. 4137/08.04.2019, cod SMIS 122454, are o valoare totală de 99.818.008,40 lei, din care valoare eligibilă nerambursabilă este de 98.455.291,80 lei și suma de 1.362.716,60 lei reprezintă valoare neeligibilă. Contribuția U.A.T. Județul Argeș este de 1.969.105,85 lei.

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a Normelor metodologice referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 aprobate prin H.G. nr. 395/2016, JUDEȚUL ARGHEȘ, cu sediul în Municipiul Pitești, Piața Vasile Milea nr.1, reprezentat prin domnul Ion MÎNZÎNĂ – Președinte al Consiliului Județean Argeș, în calitate de achizitor, a încheiat cu ASOCIEREA S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L. (LIDER DE ASOCIERE), S.C. DEVELOPMENT FUTURE SOLUTION S.R.L. (ASOCIAT 1), S.C. ALPENSIDE S.R.L. (ASOCIAT 2), S.C. WFA IMPEX S.R.L. (ASOCIAT 3), S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. (ASOCIAT4), în calitate de executant, Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 10227 /3542/24.06.2020 pentru obiectivul de investiții “Modernizare DJ 503 Limita Județului Dâmbovița –

Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824), km 98+000 – 140+034, L=42,034 km, județul Argeș” în valoare de 91.229.068,44 cu T.V.A.

În urma identificării, în perioada elaborării proiectului tehnic, a unor suprapuneri/necorelări între limitele cadastrale ale drumului și ampriza drumului proiectat, iar pentru sectoarele în cauză neputându-se asigura cerințele minime impuse de normele tehnice pentru un drum județean de clasa tehnică IV fără o actualizare a limitelor cadastrale, Autoritatea contractantă a demarat procedura de actualizare a documentației cadastrale a drumului județean, în paralel cu elaborarea proiectului tehnic. Astfel, pentru proiectarea și execuția lucrărilor investiției au fost planificate, pe măsura definitivării cadastrelor, inițial în 4 tronsoane în vederea reducerii duratei de execuție, așa cum reiese din adresa nr.1254/4468/03.09.2021 emisă de Asocieră și înregistrată la autoritatea contractantă sub nr.16564/08.09.2021, după cum urmează:

- Tronson I – km 97+856 – km 102+340, L= 4.484 km (U.A.T. Slobozia)
- Tronson II – km 102+340 – km 112+646, L=10.306 km (U.A.T. Mozăceni și U.A.T. Negrași)
- Tronson III – km 112+646 – km 130+953, L= 18.307 km (U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu,

U.A.T. Suseni)

- Tronson IV – km 130+953 – km 140+307, L=9.354 km (U.A.T. Oarja și U.A.T. Căteasca).

În adresa mai sus menționată, Asocieră a precizat că, „tronsonarea poate suferi modificări în funcție de situațiile neprevăzute în actualizarea documentațiilor tehnice cadastrale, cât și din punct de vedere al proiectării sau execuției lucrărilor”.

Pentru demararea procedurii de actualizare a documentațiilor tehnice cadastrale s-a ținut seama de limita administrativă dintre U.A.T. Suseni și U.A.T. Căteasca înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, gestionat de A.N.C.P.I., în luna mai 2018, fapt pentru care o parte din lungimea tronsonului proiectat se realizează și pe teritoriul comunei Suseni.

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș a solicitat prin adresa nr. 11653/01.07.2021 Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Argeș informații referitoare la limita administrativă dintre UAT Suseni și UAT Căteasca și limita administrativă dintre UAT Rociu și UAT Căteasca, stabilite prin Decizia Civilă nr.1.404/R-CONT/2017. Prin adresa nr.12159/07.07.2021, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Argeș ne-a transmis că limitele respective au fost înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, gestionat de ANCP, în luna mai 2018. Urmare a celor menționate, modificarea limitelor dintre unitățile administrativ teritoriale a avut loc după depunerea cererii de finanțare.

Situația descrisă mai sus a fost adusă la cunoștința Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia- Organism Intermediar POR 2014-2020, prin adresa nr.12671/14.07.2021 emisă de autoritatea contractantă.

La momentul împărțirii proiectului în cele 4 tronsoane, nu era corelată limita cadastrală a UAT Slobozia, județul Argeș, respectiv a UAT Șelaru, județul Dâmbovița cu limita teritorial administrativă între UAT Județul Argeș și UAT Județul Dâmbovița. După realizarea delimitării celor două unități administrativ-teritoriale, documentația cadastrală a fost reactualizată, iar cei 6 m de la Km 97+850 la Km 97+856 UAT Slobozia rezultați în urma rectificării limitei cadastrale între cele 2 județe, au fost incluși în TRONSONUL III.

Definitivându-se concomitent actualizarea cadastrului aferent tronsoanelor III și IV și având în vedere că la acel moment nu mai exista posibilitatea de a actualiza suplimentar și alte limite cadastrale existente, aferente și adiacente drumului DJ 503, pe teritoriul comunelor Slobozia, Suseni, Mozăceni, Negrași, Teiu, Rociu, Oarja și Căteasca, s-a apreciat de către proiectant oportunitatea comasării TRONSOANELOR III și IV, într-un singur tronson, urmând a purta denumirea de TRONSONUL III.

Astfel, potrivit adresei transmisă de către Asocieră nr.758/5166/21.04.2022 și înregistrată la autoritatea contractantă sub nr.9102/28.04.2022, proiectul tehnic și execuția lucrărilor pentru modernizarea drumului județean DJ 503 cuprinde următoarele tronsoane :

- Tronson I – km 97+856 – km 102+340, L= 4.484 km (U.A.T. Slobozia)
- Tronson II – km 102+340 – km 112+646, L= 10.306 km (U.A.T. Mozăceni și U.A.T. Negrași)
- Tronson III – km 97+850 – km 97+856 (UAT Slobozia) și Km 112+646-Km 140+308,76 (UAT Negrași, UAT Teiu, UAT Rociu, UAT Suseni, UAT Oarja și UAT Căteasca), L= 27.669 km (U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu, U.A.T. Suseni).

I. TRONSON I – KM 97+856–KM 102+340, L=4,484 KM (U.A.T. SLOBOZIA)

Proiectul tehnic pentru Tronsonul I - km 97+856-102+340, L = 4,484 km, în comuna Slobozia a fost verificat de verificatori de proiect atestați și a fost emisă autorizația de construire nr. 9/17234/17.09.2021 și autorizația pentru organizare de șantier nr. 3/20.09.2021.

Execuția lucrărilor a fost demarată la data de 27.09.2021, conform Ordinului administrativ de începere a lucrărilor emis de supervizor și înregistrat la Beneficiar sub nr. 17585/22.09.2021.

1. Proiectul tehnic și Detalii de execuție (P.T.+D.E.), aferent obiectivului “ Modernizare DJ 503 limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km) în județul Argeș”- Tronson I – km 97+856 –km 102+340, L= 4.484 km

Caracteristici tehnice

Documentația tehnico-economică (P.T.+D.E.) face referire doar la lucrările proiectate pe tronsonul I al drumului județean DJ503 între km 97+856 – 102+340.

Tronsonul I parcurge U.A.T. Slobozia, începând la km 97+856 și se termină la km 102+340, rezultând o lungime de 4,484 km.

DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

Parametrii tehnici:

-Categorica de importanță conf, H.G. nr. 766/1997 :	“C” – importanță normala;
-Clasa tehnica DJ conf. NT aprobate cu OMT nr.1295/2017:	IV ;
-Categorica functionala a drumului conf H.G. nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la H.G. nr.540/2000 :	JUDETEAN
-Viteza de proiectare :	90 km/h în afara localităților 50 km/h în localități (DJ clasa tehnica IV)

Date caracteristice privind amplasamentele și construcțiile

a) Suprafețe

Suprafață totală a platformelor amenajate este de: 40.054 mp din care:

- Suprafață carosabil, inclusiv acostamente: -34.990 mp
- Suprafață pietonală: -5.064 mp.

La acestea se adaugă suprafețele ocupate de construcțiile și amenajările conexe: dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri și podețe), amenajări taluzuri, rezultând următoarele suprafețe totale:

Construcții	Suprafața construită [mp]	Suprafața desfășurată [mp]
Propuse	64.135	64.135

b) Caracteristici ale capacităților funcționale pentru construcțiile propuse:

- Lungime sector drum proiectat:	4,484 Km
- Platforma drumului	8.00m
- Partea carosabilă	6.00m
- Benzi de circulație	2
- Acostamente	2x1,00 m
din care benzi de încadrare	2x0,25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă	2.5%
- Panta transversală pe acostamente: - pietruite	4%
-consolidate	2.5%

Durata de execuție a lucrărilor

Durata estimată a executării lucrărilor este de **10 luni**, conform graficului de execuție.

Structuri rutiere

Structura noua (Tip 1a si 1b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016 ;
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu liant hidraulic.

Structură pe sectoarele unde se menține fundația existentă (Tip 2a si 2b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 15cm* strat inferior de fundatie din balast
- frezare mixturi asfaltice sau sapatura/scarificare si reprofilare pietruire existenta.

*Pe zonele cu îmbrăcăminte asfaltică existentă, stratul de completare cu balast va avea o grosime de 20 cm. Grosimea de 15 cm se aplică pe sectoarele cu pietruire existentă.

Acostamentele se vor executa cu aceeași structură rutiera cu cea a drumului pe zona santurilor pereate proiectate, iar pe zona santurilor de pamant acostamentele se realizeaza din piatra sparta.

Avantajul soluției propuse este ca structura rutiera flexibila prezinta solicitări reduse la nivelul patului drumului, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasările inegale ale structurii.

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean.

Pe acest tronson, drumul DJ 503 intersectează 4 drumuri comunale clasificate (DC331, DC334, DC127, DC 99), un drum județean (DJ702F) și 9 drumuri neclasificate.

Scurgerea apelor

Șanțuri și rigole

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

- S-au proiectat:
- șanțuri trapezoidale: - de pământ ;
 - pereate cu beton ;
 - rigole carosabile.

Descărcarea dispozitivelor de scurgere a apelor se va realiza prin podețele transversale existente sau proiectate și prin șanțurile existente ale drumurilor laterale.

Podete

S-au identificat podețele existente și s-a proiectat atât înlocuirea acestora cu podețe noi cât și lucrări de extindere/reparații la podețele existente prin lucrări de refacere a radiatorilor, arilor și coronamentelor.

La drumurile laterale din afara localităților, scurgerea apelor va avea continuitate prin proiectarea podețelor tubulare D 500mm și a rigolelor carosabile.

Accesuri la proprietăți

Lățimea pentru accesul rutier este de 4,50 m și pentru accesul pietonal este de 1,00 m.

Structura rutiera aplicata pentru accesele la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm îmbrăcăminte asfaltica BAPC16
- 12cm piatra sparta
- 15cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor se va realiza prin podețe tubulare corugate D 400, sau cu rigole carosabile.

Siguranța circulației

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.

Se vor executa și marcaje diverse precum:

- Marcaj transversal pentru delimitarea zonei de oprire, la intersecțiile cu drumurile laterale;
- Marcaj pentru trecere de pietoni;
- Marcaj pentru stațiile de autobuz .

Se vor monta indicatoare rutiere noi 83 buc, borne hectometrice 39 buc, borne kilometrice 4 buc. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Trotuare

Au fost proiectate trotuare pe ambele părți ale drumului, adiacent părții carosabile, pe o lățime de $l = 1.00 - 1.50\text{m}$ atât pe partea stânga cât și pe dreapta (suprafața trotuare = 3.432,20 mp) .

Trotuarele vor fi încadrate de borduri cu dimensiunea de 10 x 15 cm pe latura dinspre proprietăți, vor avea panta transversala de 2.00% înspre rigolele deschise, unde, vor exista goluri de scurgere a apei de pe trotuar.

Structura aplicată pentru trotuare este:

- 4 cm strat de uzura BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20 ;
- 10 cm strat de balast.

Există și zone unde trotuarul traversează diferite obstacole prin podețe tubulare și dalate cu secțiuni echivalente cu cea a podețului transversal drumului.

Treceri de pietoni

Pentru siguranța traficului rutier și a traficului pietonal în zona instituțiilor publice și obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute 5 treceri de pietoni.

Amenajarea stațiilor de autobuz

Se vor amenaja 4 stații de autobuz noi, pe acest tronson.

Stațiile de autobuz vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 ;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4 ;
- 20cm strat de fundație din piatra sparta ;
- 30 cm strat de fundație din balast ;
- 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic .

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu refugiu cu lungimea de 20 cm și lățimea de 2.5 m.

Lucrări pregătitoare

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Vor fi astfel necesare și lucrări de tăiere arbori și scoatere cioate, în special în zona de extravilan.

Devierile și protejările de utilități afectate

Pe Tronsonul I cuprins între km 97+856 – km 102+340, $L=4.484$ km, se regăsesc următoarele utilități:

- *PRIME TELECOM*: conform aviz nr. 52266/14.01.2021, pe tronsonul I, nu sunt lucrări/utilități afectate.

- *ALIMENTARE CU APĂ*: conform aviz nr. 6588/29.12.2020 emis de către Comuna Slobozia, pe tronsonul I, nu sunt lucrări/utilități afectate. Conducta de alimentare cu apă se află la o adâncime de aprox. 1 m, la 3-4 m față de ax, iar lucrările proiectate se efectuează la o adâncime de 60 – 70 cm;

-*TRANSGAZ*- conform aviz nr. ETCR 125/14.01.2021, pe tronsonul I, nu sunt lucrări/utilități afectate. Cel mai apropiat obiectiv Transgaz este la peste 2,5 km de drumul specificat.

- *TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION S.A.*- Conform aviz nr. VI/AG/18/11.01.2021, pe tronsonul I, Telekom România are instalații de comunicații ce nu sunt afectate.

- Lucrările care se vor executa nu vor interfera cu rețelele aeriene de alimentare cu energie electrică.

Odată cu realizarea lucrărilor vor fi ridicate la cota proiectată și capacele căminelor existente.

Caracteristici economice – Deviz general TRONSON I (anexa).

Proiectul tehnic este întocmit în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 10/12879/21.08.2020 și Autorizația de construire nr. 9/17234/17.09.2021, ambele emise de Președintele Consiliului Județean Argeș.

2.Documentația tehnică pentru organizarea execuției (D.T.O.E.) aferentă obiectivului “Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km), în județul Argeș”- Tronson I – km 97+856 – km 102+340, L= 4.484 km

Descrierea lucrărilor provizorii

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren în suprafață totală de 5000 mp, situat în comuna Mozăceni, sat Mozăceni, județul Argeș, punct fosta Fermă Zootehnică Dumbrăveni, aflat în domeniul privat al comunei Mozăceni, județul Argeș, potrivit H.C.L. Mozăceni nr. 48/ 22.11.2011.

Lucrarile se vor amplasa, astfel încât sa nu fie afectate alte proprietati private. Terenul utilizat pentru realizarea investitiei va fi afectat temporar numai pe perioada executiei lucrarilor, urmand ca dupa realizarea investitiei sa fie redat in intregime domeniului privat al Comunei Mozăceni.

Accesul catre lucrare se va realiza din zona de Nord a terenului, din drumul comunal care se intersecteaza cu DJ 503, pentru acces pietonal cat si auto.

In cadrul Organizarii de santier se vor amplasa in spatiul imobil teren:

- Containere (birouri/grup sanitar/vestiare muncitori);
- Depozit de materiale constructii;
- Spatiu parcare autovehicule (masini/autocamioane/autobetoniere);
- Depozit deseuri;
- Depozit agregate;
- Depozit prefabricate.

Caracteristici economice – Deviz general D.T.O.E. TRONSON I (anexa)

II. TRONSONUL II KM 102+340–KM 112+646,L=10,306 KM (U.A.T. MOZĂCINI ȘI U.A.T. NEGRAȘI)

Proiectul tehnic pentru **TRONSONUL II** - km 102+340- km112+646, L= 10,306 km, în comunele Mozăceni și Negrași a fost verificat de verificatori de proiect atestați, si a fost emisă autorizația de construire nr. 4/6979/7683/11.04.2022.

Execuția lucrărilor a fost demarată la data de 18.04.2022, conform Ordinului administrativ de începere a lucrarilor emis de supervizor si inregistrat la autoritatea contractantă cu nr. 8198/14.04.2022.

I.Proiectul tehnic și Detalii de execuție (P.T.+D.E.), aferent obiectivului “ Modernizare DJ 503 limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km) în județul Argeș”- Tronsonul II - km 102+340 – km 112+646, L= 10,306 km.

Caracteristici tehnice

Documentația tehnico-economică (P.T.+D.E.) face referire doar la lucrările proiectate pe tronsonul II al drumului județean DJ503 între km 102+340 – km 112+646, L= 10,306 km.

Tronsonul II parcurge U.A.T. Mozăceni între km 102 + 340 și km 109 + 763.4 și U.A.T. Negrași între km 109 + 763.4 și km 112+646.

DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

LUCRARI DE DRUM

Parametrii tehnici:

- Categorica de importanță conf, H.G. nr. 766/1997 : “C” – importanță normala;
- Clasa tehnica DJ conf. NT aprobate cu OMT nr.1295/2017: IV ;
- Categorica functionala a drumului conf H.G. nr. 782/2014
pentru modificarea anexelor la H.G. nr.540/2000 : JUDETEAN
- Viteza de proiectare : 90 km/h în afara localităților
50 km/h în localități

Date caracteristice privind amplasamentele și construcțiile

a) Suprafețe

- Suprafață totală a platformelor amenajate este de: 83.382 mp din care:
 - Suprafață carosabil, inclusiv acostamente: - 82.005 mp
 - Suprafață pietonală: - 1.377 mp.
- La acestea se adaugă suprafețele ocupate de construcțiile și amenajările conexe: dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri și podețe), amenajări taluzuri, rezultând următoarele suprafețe totale:

Construcții	Suprafața construită [mp]	Suprafața desfășurată [mp]
Propuse	135.691	135.691

b)Caracteristici ale capacităților funcționale pentru construcțiile propuse:

- Lungime sector drum proiectat: 10.306,00 m
- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x1,00 m
- din care benzi de încadrare 2x0,25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente: - pietruite 4%
- consolidate 2.5%

Durata de execuție a lucrărilor

Durata estimată a executării lucrărilor este de **16 luni**, conform graficului de execuție.

Structuri rutiere

Structura noua (Tip 1a si 1b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016 ;
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016 ;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta ;

- 30 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu liant hidraulic.

Structură pe sectoarele unde se menține fundația existentă (Tip 2a și 2b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016 ;
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016 ;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 15cm* strat inferior de fundatie din balast ;
- frezare mixturi asfaltice sau sapatura/scarificare si reprofilare pietruire existenta.

*Pe zonele cu îmbrăcăminte asfaltică existentă, stratul de completare cu balast va avea o grosime de 20 cm. Grosimea de 15 cm se aplică pe sectoarele cu pietruire existentă.

Acostamentele se vor executa cu aceeași structură rutiera cu cea a drumului pe zona santurilor pereate proiectate, iar pe zona santurilor de pamant acostamentele se realizeaza din piatra sparta.

Avantajul soluției propuse este ca structura rutiera flexibila prezinta solicitări reduse la nivelul patului drumului, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasările inegale ale structurii.

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean.

Pe acest tronson, drumul DJ 503 intersectează 2 drumuri comunale clasificate (DC99, DC98), un drum județean (DJ679D) și drumuri neclasificate și de exploatare.

Scurgerea apelor

Șanțuri și rigole

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

- S-au proiectat:
- șanțuri trapezoidale: - de pământ ;
 - pereate cu beton ;
 - rigole carosabile.

Descărcarea dispozitivelor de scurgere a apelor se va realiza prin podețele transversale existente sau proiectate și prin șanțurile existente ale drumurilor laterale.

Podețe

S-au identificat podețele existente și s-a proiectat atât înlocuirea acestora cu podețe noi cât și lucrări de extindere/reparații la podețele existente prin lucrări de refacere a radierelor, aripilor și coronamentelor.

La drumurile laterale din afara localităților, scurgerea apelor va avea continuitate prin proiectarea podețelor tubulare D 500mm și a rigolelor carosabile.

Accesuri la proprietăți

Lățimea pentru accesul rutier este de 4,50 m și pentru accesul pietonal este de 1,00 m.

Structura rutiera aplicata pentru accesese la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm îmbrăcăminte asfaltica BAPC16
- 12cm piatra sparta
- 15cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor se va realiza prin podețe tubulare corugate D 400, sau cu rigole carosabile.

Siguranța circulației

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.

Se vor executa și marcaje diverse precum:

- Marcaj transversal pentru delimitarea zonei de oprire, la intersecțiile cu drumurile laterale;
- Marcaj pentru trecere de pietoni;

- Marcaj pentru stațiile de autobuz .

Se vor monta indicatoare rutiere noi 100 buc, borne hectometrice 93 buc, borne kilometrice 10 buc. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Trotuare

Au fost proiectate trotuare pe ambele părți ale drumului, adiacent părții carosabile, pe o lățime de $l = 1.00 - 1.50\text{m}$ atât pe partea stânga cat si pe dreapta (suprafata trotuare = 1.267,80 mp) .

Trotuarele vor fi încadrate de borduri cu dimensiunea de 10 x 15 cm pe latura dinspre proprietăți, vor avea panta transversala de 2.00% înspre rigolele deschise, unde, vor exista goluri de scurgere a apei de pe trotuar.

Structura aplicata pentru trotuare este:

- 4 cm strat de uzura BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20 ;
- 10 cm strat de balast.

Exista si zone unde trotuarul traversează diferite obstacole prin podețe tubulare si dalate cu secțiune echivalenta cu cea a podețului transversal drumului.

Treceri de pietoni

Pentru siguranța traficului rutier si a traficului pietonal in zona instituțiilor publice si obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute 2 treceri de pietoni.

Amenajarea stațiilor de autobuz

Se vor amenaja 4 stații de autobuz noi, pe acest tronson.

Stațiile de autobuz vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4
- 20cm strat de fundație din piatra sparta
- 30 cm strat de fundație din balast
- 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic .

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu refugiu cu lungimea de 20 cm si lățimea de 2.5 m.

Lucrări pregătitoare

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Vor fi astfel necesare și lucrări de tăiere arbori și scoatere cioate, în special în zona de extravilan.

Odată cu realizarea lucrărilor vor fi ridicate la cota proiectată și capacele căminelor existente

Devierile și protejările de utilități afectate

Pe **Tronsonul II** cuprins între km 102+340 – km 112+646, L=10,306 km, se regăsesc doar anumite utilități, după cum urmează:

- *PRIME TELECOM*: conform aviz nr. 52266/14.01.2021, pe tronsonul II, există posibilitatea ca lucrările să afecteze rețeaua existentă a Prime Telecom. Se va transmite o adresă însoțită de planurile anexă a proiectului tehnic, în cazul în care va fi necesară relocarea, aceasta intră în sarcina celor de la Prime Telecom conform Autorizatiei de Construire nr. 32/10195 din 07.09.2010, eliberată de Consiliul Județean Argeș.

- *ALIMENTARE CU APĂ*: conform aviz nr. 10/4998 din 24.12.2020 cu revenire 838 din 23.02.2021 emis de către Comuna Mozăceni, pe tronsonul II, nu sunt lucrări/utilități afectate. U.A.T. Mozăceni deține în administrare rețeaua de apă potabilă amplasată în ampriza drumului județean DJ503, la o adâncime de aproximativ 0,80 m. U.A.T. Mozăceni nu a pus la dispoziție informații cu privire la parte pe care este amplasată conducta de apă și nici planuri anexă ce au stat la baza execuției conductei de apă

potabilă. În teren, s-a identificat un cămin de apă existent în zona drumului lateral de la km 105+570 stânga.

- *TRANSGAZ*- conform aviz nr. ETCR 125/14.01.2021, pe tronsonul II, nu sunt lucrări/utilități afectate. Cel mai apropiat obiectiv Transgaz este la peste 2,5 km de drumul specificat.

- *TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION S.A.*- Conform aviz nr. VI/AG/18/11.01.2021, pe tronsonul II, Telekom România are instalații de comunicații ce pot fi afectate între km 105+460-107+660. Se vor respecta cu strictețe condițiile și precizările impuse.

- *OMV PETROM*- conform aviz nr. 695/29.01.2021 pe tronsonul II nu sunt lucrări/utilități afectate. Pe raza localității Mozăceni există o sondă abandonată 2239 Dumbrava. Se vor respecta cu strictețe condițiile și precizările impuse.

- *TRANSELECTRICA*- conform aviz nr. 244/08.01.2021 pe tronsonul II pot fi lucrări/utilități afectate. Drumul județean DJ503 se intersectează la km 111+590 cu LEA 400kV Urechești – Domnești (deschiderea bornelor 603 – 604). Se vor respecta cu strictețe condițiile și precizările impuse.

- Lucrările care se vor executa nu vor interfera cu rețelele aeriene de alimentare cu energie electrică sau de fibră optică/telefonie/cablu.

Odată cu modernizarea sistemului rutier al drumului vor fi ridicate la cota proiect capacele de la utilitățile existente. Lucrările de modernizare nu vor afecta alte construcții aflate în ampriza sau în vecinătatea lucrării.

LUCRARI DE PODURI

Pod km 105+223 (km proiect 105+330) – Mozacu în localitatea Mozăceni

Podul asigură continuitatea drumului județean DJ 503 peste Mozacu în localitatea Mozăceni și a fost executat în jurul anului 1982 având o vechime de 38 de ani.

Podul existent are o singură deschidere simplu rezemată cu lungimea de 18.00 m și o lungime totală de 24,93 m.

Situația proiectată

a) La suprastructură:

- La suprastructura se vor desface elementele caii;
- Se vor identifica grinzile prefabricate precomprimate cu armatura preîntinsă (tip fâșii cu goluri), cu înălțimea de $h=0,80\text{m}$;
- Se va anunța proiectantul pentru a confirma dimensiunile geometrice și starea grinzilor presupuse în proiect. În funcție de starea tehnică a acestora, este posibil să fie necesară înlocuirea unora dintre fâșiile cu goluri cu grinzi prefabricate din beton de dimensiuni similare;
- Se vor realiza o placă de suprabetonare de minim 15 cm grosime și console de trotuar din beton C35/45
- Consolele de trotuar vor asigura o lățime minimă utilă de 1.00 m protejate cu parapet metalic direcțional la limita cu carosabilul și parapet metalic pietonal la marginea suprastructurii. Acestea vor fi realizate cu pante de 1.5%;
- Secțiunea transversală va asigura o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25cm și parapet metalic tip H2-W4 și trotuare de câte 1.00m lățime utilă cu parapet pietonal metalic;
- Se va realiza hidroizolația performantă 1 cm;
- Se va realiza protecția hidroizolației din BA8 cu o grosime de 3 cm;
- Se va realiza îmbrăcămintea pe pod: 4 cm BAP16, ulterior 4 cm BA16;
- Se vor repara fâșiile cu goluri existente ce prezintă armături fără acoperire sau ciobite, cu betoane sau mortare speciale sau injecții, după caz;
- Fâșiile se vor perfora cu câte 2 găuri de aerisire la fiecare capăt.

Structura rutieră pe pod este alcătuită din:

- BA16 – 4cm;
- BAP16 – 4cm;
- BA8 – 3cm;
- Hidroizolație – 1cm.

Structura rutieră pe trotuare este alcătuită din:

- BA8 – 3cm;
- Beton de umplutura C12/15;
- Hidroizolație - 1cm.

Rosturile de dilatație vor fi de tip etanș, cu asigurarea scurgerii apelor de pe suprastructură fără infiltrații la nivelul banchetei.

b) La infrastructură:

- Demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a celui de gardă, cu racordarea acestora la dimensiunile suprastructurii;
- Consolele de trotuar de pe zidurile întoarse și zidurile de gradă de la culee vor fi refăcute pentru a se racorda cu noua geometrie a suprastructurii;
- Elevațiile culeelor se vor cămășui cu 15 cm de beton C30/37 și plasa sudată 100 x 100 Ø10mm;
- Realizarea dispozitivului de acoperire rost cu suflu de 50 mm.

c) La rampele de acces:

- Executarea dalelor de racordare în spatele culeilor din beton C25/30, cu o lungime de 3.00m;
- Supraînălțarea și adaptarea aripilor existente;
- Se vor realiza 2 scări de acces (câte una pe fiecare mal) și 4 casiuri;
- Parapetul direcțional de pe suprastructură se va continua pe ambele părți și pe rampe pe 24.00m, mai puțin pe rampa spre Catanele (DJ702G), partea stângă unde lungimea parapetului va fi de 20 m deoarece este un drum lateral ce intersectează DJ503. Parapetul se va termina cu element special de capăt.

Caracteristici economice - Deviz general TRONSON II (anexa).

Proiectul tehnic este întocmit în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 10/12879/21.08.2020 și Autorizația de construire nr. 4/6979/7683/11.04.2022, ambele emise de Președintele Consiliului Județean Argeș.

III. TRONSONUL III – KM 97+850 – KM 97+856 (U.A.T. SLOBOZIA) ȘI KM 112 + 646 – KM 140 + 308,76 (U.A.T. NEGRAȘI, U.A.T. TEIU, U.A.T. ROCIU, U.A.T. SUSENI, U.A.T. OARJA ȘI U.A.T. CĂTEASCA), L= 27,669 KM

Proiectul tehnic pentru **TRONSONUL III** - km 97+850 – km 97+856 (U.A.T. Slobozia) și km 112 + 646 – km 140 + 308,76 (U.A.T. Negrași, U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu, U.A.T. Suseni, U.A.T. Oarja și U.A.T. Căteasca), L= 27,669 km a fost verificat de verificatori de proiect atestați, și a fost emisă autorizația de construire nr. 8/17014/10.08.2022 și autorizația pentru organizare de șantier nr. 17/19.07.2022.

Execuția lucrărilor a fost demarată la data de 16.08.2022, conform Ordinului administrativ de începere lucrări emis de supervisor și înregistrat la autoritatea contractantă cu nr. 17329/11.08.2022.

I. Proiectul tehnic și Detalii de execuție (P.T.+D.E.), aferent obiectivului “ Modernizare DJ 503 limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km) în județul Argeș”- Tronsonul III – km 97+850 – km 97+856 (U.A.T. Slobozia) și km

112 + 646 – km 140 + 308,76 (U.A.T. Negrași, U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu, U.A.T. Suseni, U.A.T. Oarja și U.A.T. Căteasca), L= 27,669 km

Caracteristici tehnice

Documentația tehnico-economică (P.T.+D.E.) face referire doar la lucrările proiectate pe tronsonul III al drumului județean DJ503 între km 97+850 – km 97+856 și km 112 + 646 – km 140 + 308,76.

Tronsonul III parcurge UAT Slobozia începând la km 97+850 până la km 97+856 și UAT Negrași, UAT Teiu, UAT Rociu, UAT Suseni, UAT Oarja și U.A.T. Căteasca, începând la km 112+646 până la km 140+308,76, rezultând o lungime de L= 27,669 km.

DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

LUCRARI DE DRUM

Parametrii tehnici:

- Categorია de importanță conf, H.G. nr. 766/1997 : “C” – importanță normala;
- Clasa tehnica DJ conf. NT aprobate cu OMT nr.1295/2017: IV ;
- Categorია funcționala a drumului conf H.G. nr. 782/2014
pentru modificarea anexelor la H.G. nr.540/2000 : JUDEȚEAN
- Viteza de proiectare : 90 km/h în afara localităților
50 km/h în localități (DJ clasa tehnica IV)

Date caracteristice privind amplasamentele și construcțiile

a) Suprafețe

- Suprafață totală a platformelor amenajate este de: 193.356 mp din care:
 - Suprafață carosabil, inclusiv acostamente: -185.755 mp
 - Suprafață pietonală: -7.601 mp.
- La acestea se adaugă suprafețele ocupate de construcțiile și amenajările conexe: dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri și podețe), amenajări taluzuri, rezultând următoarele suprafețe totale:

Construcții	Suprafața construită [mp]	Suprafața desfășurată [mp]
Propuse	193.356	193.356

b)Caracteristici ale capacităților funcționale pentru construcțiile propuse:

- Lungime sector drum proiectat: 27.668,76 m
- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x1,00 m
- din care benzi de încadrare 2x0,25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente: - pietruite 4%
- consolidate 2.5%

Durata de execuție a lucrărilor

Durata estimată a executării lucrărilor este de **16 luni**, conform graficului de execuție.

Structuri rutiere

Structura noua (Tip 1a și 1b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016 ;
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016;

- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu liant hidraulic.

Structură pe sectoarele unde se menține fundația existentă (Tip 2a și 2b):

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BA16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 15cm* strat inferior de fundatie din balast
- frezare mixturi asfaltice sau sapatura/scarificare si reprofilare pietruire existenta.

*Pe zonele cu îmbrăcăminte asfaltică existentă, stratul de completare cu balast va avea o grosime de 20 cm. Grosimea de 15 cm se aplică pe sectoarele cu pietruire existentă.

Structură pe sectoarele unde se menține fundația existentă (Tip 3):

- 4cm SMA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, MAS16 conform AND 605/2016;
- 6cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAD22,4 – conform AND 605/2016;
- 15cm strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;
- 20cm strat inferior de fundatie din balast conform STAS 6400/84;
- 30cm strat inferior de fundatie din balast conform STAS 6400/84;
- 20cm strat de forma din pamant stabilizat cu liant hidraulic.

Acostamentele se vor executa cu aceeași structură rutiera cu cea a drumului pe zona santurilor pereate proiectate, iar pe zona santurilor de pamant acostamentele se realizeaza din piatra sparta.

Avantajul soluției propuse este ca structura rutiera flexibila prezinta solicitări reduse la nivelul patului drumului, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasările inegale ale structurii.

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean.

Pe acest tronson drumul DJ503 intersectează 8 drumuri comunale clasificate (DC92, DC104, DC112, DC103, DC114, DC116, DC108, DC105), 3 drumuri județene (DJ508, DJ703B, DJ702G) și drumuri neclasificate și de exploatare.

Scurgerea apelor

Șanțuri și rigole

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

- S-au proiectat:
- șanțuri trapezoidale: - de pământ ;
 - pereate cu beton ;
 - rigole carosabile.

Descărcarea dispozitivelor de scurgere a apelor se va realiza prin podețele transversale existente sau proiectate și prin șanțurile existente ale drumurilor laterale.

Podețe

S-au identificat podețele existente și s-a proiectat atât înlocuirea acestora cu podețe noi cât și lucrări de extindere/reparații la podețele existente prin lucrări de refacere a radierelor, aripilor și coronamentelor.

La drumurile laterale din afara localităților, scurgerea apelor va avea continuitate prin proiectarea podețelor tubulare D 500mm și a rigolelor carosabile.

Având în vedere că sunt situații unde nu există posibilitatea descărcării apei pluviale colectate, pe acest tronson s-au prevăzut sisteme de tip tunel de infiltrații pentru captarea și drenarea apei. Aceste tunele se vor monta sub șanțul pereat. Țevile de intrare se instalează pe capacele de capăt ale tunelului, conducta de captare va avea un diametru DN200, iar la montaj aceasta va intra în interiorul tunelului cel puțin 20 cm. În partea superioară a tunelului se instalează țeava de aerisire/inspecție DN200mm. Umplutura trebuie să aibă o lățime de minim 40 cm de fiecare parte a tunelului. Peste piatra ce acoperă tunelul se va monta un geotextil care are rol de separare între piatra și materialul de umplere (pământ).

Acestea se vor monta la următoarele poziții kilometrice:

- km 120+480 stânga/dreapta;
- km 120+78 stânga/dreapta;
- km 121+100 stânga/dreapta;
- km 121+420 stânga/dreapta;
- km 121+760 stânga/dreapta;
- km 122+060 stânga/dreapta.

Accesuri la proprietăți

Lățimea pentru accesul rutier este de 4,50 m și pentru accesul pietonal este de 1,00 m.

Structura rutiera aplicată pentru accesele la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm îmbrăcămintă asfaltică BAPC16
- 12cm piatră spartă
- 15cm strat de fundație din balast

Scurgerea apelor se va realiza prin podețe tubulare corugate D 400, sau cu rigole carosabile.

Siguranța circulației

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limită dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.

Se vor executa și marcaje diverse precum:

- Marcaj transversal pentru delimitarea zonei de oprire, la intersecțiile cu drumurile laterale;
- Marcaj pentru trecere de pietoni;
- Marcaj pentru stațiile de autobuz .

Se vor monta indicatoare rutiere noi, borne hectometrice, borne kilometrice. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Trotuare

Au fost proiectate trotuare pe ambele părți ale drumului, adiacent părții carosabile, pe o lățime de $l = 1.00 - 1.50\text{m}$ atât pe partea stânga cât și pe dreapta .

Trotuarele vor fi încadrate de borduri cu dimensiunea de 10 x 15 cm pe latura dinspre proprietăți, vor avea panta transversală de 2.00% înspre rigolele deschise, unde, vor exista goluri de scurgere a apei de pe trotuar.

Structura aplicată pentru trotuare este:

- 4 cm strat de uzură BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20 ;
- 10 cm strat de balast.

Există și zone unde trotuarul traversează diferite obstacole prin podețe tubulare și dalate cu secțiune echivalentă cu cea a podețului transversal drumului.

Treceri de pietoni

Pentru siguranța traficului rutier și a traficului pietonal în zona instituțiilor publice și obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute treceri de pietoni.

Amenajarea stațiilor de autobuz

Se vor amenaja 6 stații de autobuz noi, pe acest tronson.

Stațiile de autobuz vor avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 ;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4 ;

- 20cm strat de fundație din piatra sparta ;
- 30 cm strat de fundație din balast ;
- 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic .

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu refugiu cu lungimea de 20 cm si lățimea de 2.5 m.

Lucrări pregătitoare

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Vor fi astfel necesare și lucrări de tăiere arbori și scoatere cioate, în special în zona de extravilan.

Devierile și protejările de utilități afectate

Pe **Tronsonul III** se regăsesc doar anumite utilități, după cum urmează:

- PRIME TELECOM;
- ALIMENTARE CU APĂ - EDILTOP APA-CANAL ROCIU 2010;
- APĂ CANAL 2000 ;
- TRANSGAZ;
- TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION S.A.;
- OMV PETROM ;
- TRANSELECTRICA;
- CONPET ;
- DISTRIBUȚIE OLTENIA ;
- TEHNOLOGICA RADION S.R.L. - DISTRIGAZ;
- PREMIER ENERGY.

Odată cu modernizarea sistemului rutier al drumului vor fi ridicate la cota proiect capacele de la utilitățile existente. Lucrările de modernizare nu vor afecta alte construcții aflate în ampriza sau în vecinătatea lucrării.

-Relocare stâlpi LEA

Lucrările de relocare stâlpi LEA se vor realiza pe raza UAT Rociu și pe raza UAT Oarja. Aceștia se vor reloca conform proiect ”Deviere LEA 04kV pentru eliberare amplasament modernizare DJ503” întocmit de S.C. Raisin Top Exim S.R.L.

-Relocare rețea RCS - RDS

În cadrul proiectului de modernizare DJ 503 se va reloca rețeaua de fibră existentă a operatorului RCS – RDS conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

-Protejare conducta OMV – Petrom

În cadrul proiectului de modernizare DJ 503 se va proteja conducta existentă de transport gaze a OMV - Petrom conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

-Relocare rețea Premier Energy

În cadrul proiectului de modernizare DJ 503 se va reloca rețeaua de gaze existentă a operatorului Premier Energy SRL conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

LUCRARI DE PODURI

Pod km 134+561 (km proiect 134+575) – Neajlov la Oarja

Podul asigură continuitatea drumului județean DJ503 peste Neajlov în localitatea Oarja și a fost executat în jurul anului 1981.

Situația proiectată

a)La suprastructură:

- La suprastructura se vor desface elementele caii;
- Se vor identifica grinzile prefabricate precomprimate cu armatura preîntinsă (tip fâșii cu goluri), cu înălțimea de h=0,80m;

-Se va anunța proiectantul pentru a confirma dimensiunile geometrice și starea grinzilor presupuse în proiect. În funcție de starea tehnică a acestora, este posibil să fie necesară înlocuirea unora dintre fâșiile cu goluri cu grinzi prefabricate din beton de dimensiuni similare;

-Se vor realiza o placa de suprabetonare de minim 15 cm grosime și console de trotuar din beton C35/45;

-Consolele de trotuar vor asigura o lățime minimă utilă de 1.00 m protejate cu parapet metalic direcțional la limita cu carosabilul și parapet metalic pietonal la marginea suprastructurii. Acestea vor fi realizate cu pante de 1.5%;

-secțiunea transversală va asigura o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25cm și parapet metalic tip H2-W4 și trotuare de câte 1.00m lățime utilă cu parapet pietonal metalic;

-Se va realiza hidroizolația performantă 1 cm;

-Se va realiza protecția hidroizolației din BA8 cu o grosime de 3 cm;

-Se va realiza îmbrăcămintea pe pod: 4 cm BAP16, ulterior 4 cm BA16;

-Se vor repara fâșiile cu goluri existente ce prezintă armături fără acoperire sau ciobite, cu betoane sau mortare speciale sau injecții, după caz;

-Fâșiile se vor perfora cu câte 2 găuri de aerisire la fiecare capăt.

Structura rutieră pe pod este alcătuită din:

-BA16 –4cm;

-BAP16 –4cm;

-BA8 – 3cm;

-Hidroizolație – 1cm.

Structura rutieră pe trotuare este alcătuită din:

-BA8 – 3cm;

-Beton de umplutura C12/15;

-Hidroizolație - 1cm.

b)La infrastructură:

-Demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a celui de gardă, cu racordarea acestora la dimensiunile suprastructurii;

-Consolele de trotuar de pe zidurile întoarse și zidurile de gardă de la culee vor fi refăcute pentru a se racorda cu noua geometrie a suprastructurii;

-Elevațiile culeelor se vor cămășui cu 15 cm de beton C30/37 și plasa sudată 100 x 100 Ø10mm;

-Realizarea dispozitivului de acoperire rost cu suflu.

c)La rampele de acces:

-Executarea dalelor de racordare în spatele culeilor din beton C25/30, cu o lungime de 3.00m;

-Se vor reface sferturile de con existente ;

-Se vor realiza 2 scări de acces (câte una pe fiecare mal) și 4 casiuri.

-Parapetul direcțional de pe suprastructură se va continua pe ambele părți și pe rampe pe 24.00m, mai puțin pe rampa spre Catanele (DJ702G), partea stângă unde lungimea parapetului va fi de 20 m deoarece este un drum lateral ce intersectează DJ503. Parapetul se va termina cu element special de capăt.

Dacă în urma desfacerii elementelor căii se constată defecte suplimentare, ascunse la momentul inspecției în teren, care pun în pericol rezistența și stabilitatea structurii, se vor înlocui toate fâșiilor cu goluri a căror stare nu este adecvată.

Pod km 137+100 (km proiect 138+280) – V. Rogoz la Oarja

Podul asigură continuitatea drumului județean DJ 503 peste V. Rogoz în localitatea Oarja și a fost executat în jurul anului 1981.

Situatia proiectata

a)La suprastructură:

- La suprastructura se vor desface elementele caii;
- Se vor identifica grinzile prefabricate precomprimate cu armatura preîntinsă (tip fâșii cu goluri), cu înălțimea de $h=0,80\text{m}$;
- Se va anunța proiectantul pentru a confirma dimensiunile geometrice și starea grinzilor presupuse în proiect. În funcție de starea tehnică a acestora, este posibil să fie necesară înlocuirea unora dintre fâșiile cu goluri cu grinzi prefabricate din beton de dimensiuni similare;
- Se vor realiza o placa de suprabetonare de minim 15 cm grosime și console de trotuar din beton C35/45;
- Consolele de trotuar vor asigura o lățime minimă utilă de 1.00 m protejate cu parapet metalic direcțional la limita cu carosabilul și parapet metalic pietonal la marginea suprastructurii. Acestea vor fi realizate cu pante de 1.5%;
- Secțiunea transversală va asigura o parte carosabilă de 7.80m, încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25cm și parapet metalic tip H2-W4 și trotuare de câte 1.00m lățime utilă cu parapet pietonal metalic;
- Se va realiza hidroizolația performantă 1 cm;
- Se va realiza protecția hidroizolației din BA8 cu o grosime de 3 cm;
- Se va realiza îmbrăcămintea pe pod: 4 cm BAP16, ulterior 4 cm BA16;
- Se vor repara fâșiile cu goluri existente ce prezintă armături fără acoperire sau ciobite, cu betoane sau mortare speciale sau injecții, după caz;
- Fâșiile se vor perfora cu câte 2 găuri de aerisire la fiecare capăt.

Structura rutieră pe pod este alcătuită din:

- BA16 –4cm
- BAP16 –4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație – 1cm

Structura rutieră pe trotuare este alcătuită din:

- BA8 – 3cm
- Beton de umplutura C12/15
- Hidroizolație - 1cm

b)La infrastructură:

- Demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a celui de gardă, cu racordarea acestora la dimensiunile suprastructurii;
- Consolele de trotuar de pe zidurile întoarse și zidurile de gradă de la culee vor fi refăcute pentru a se racorda cu noua geometrie a suprastructurii;
- Elevațiile culeelor se vor cămășui cu 15 cm de beton C30/37 și plasa sudată 100 x 100 Ø10mm;
- Realizarea dispozitivului de acoperire rost cu suflu de 50 mm.

c)La rampele de acces:

- Executarea dalelor de racordare în spatele culeilor din beton C25/30, cu o lungime de 3.00m;
- Se vor reface sferturile de con existente;
- Se vor realiza 2 scări de acces (câte una pe fiecare mal) și 4 casiuri.
- Parapetul direcțional de pe suprastructură se va continua pe ambele părți și pe rampe pe 24.00m, mai puțin pe rampa spre Catanele (DJ702G), partea stângă unde lungimea parapetului va fi de 20 m deoarece este un drum lateral ce intersectează DJ503. Parapetul se va termina cu element special de capăt.
- Dacă în urma desfacerii elementelor căii se constată defecte suplimentare, ascunse la momentul inspecției în teren, care pun în pericol rezistența și stabilitatea structurii, se vor înlocui toate fâșiilor cu goluri a căror stare nu este adecvată.

Pasarelă pietonală km 133+308-133+318

Pasarela pietonala se va realiza la km 133+308-133+318, L=10,00 ml.

Caracteristici economice - Deviz general TRONSON III (anexa).

Proiectul tehnic este întocmit în conformitate cu prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de urbanism nr. 10/12879/21.08.2020 și Autorizația de construire nr. 8/17014/10.08.2022, ambele emise de Președintele Consiliului Județean Argeș.

2.Documentația tehnică pentru organizarea execuției (D.T.O.E.) aferentă obiectivului "Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km), în județul Argeș"- Tronsonul III – km 97+850 – km 97+856 (U.A.T. Slobozia) și km 112 + 646 – km 140 + 308,76 (U.A.T. Negrași, U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu, U.A.T. Suseni, U.A.T. Oarja și U.A.T. Căteasca), L= 27,669 km

Descrierea lucrărilor provizorii

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren în suprafață totală de 1068 mp, situat în comuna Rociu, județul Argeș, domeniul privat al SC AGRO SOFIA BIO SRL. cu nr. cadastral 82908, inscris in cartea funciara cu nr. 82908 al comunei Rociu.

Lucrarile se vor amplasa, astfel încât sa nu fie afectate alte proprietati. Terenul utilizat pentru realizarea investitiei va fi afectat temporar numai pe perioada executiei lucrarilor, urmand ca dupa realizarea investitiei sa fie redat in intregime proprietarului.

Accesul la organizarea se va realiza din DJ 503 in zona km 122+980 stanga.

In organizarea de santier, pe teren se vor realiza urmatoarele:

- Container (birou + grupuri sanitare) amplasat pe o platforma din beton cu o suprafata de 40 mp;
- Platforma balastata pe o suprafata de 480 mp;
- Pentru asigurarea scurgerii apelor in zona accesului se va monta un podet din teava conrugata cu D300 mm si o lungime de 6 m;
- Imprejmuire cu panouri din plasa bordurata L = 69,7 m, inclusiv porti.

Caracteristici economice – Deviz general D.T.O.E. TRONSON III (anexa)

Caracteristici economice - Deviz general TRONSON I+TRONSON II+TRONSON III (anexa)

DEVIERE LEA 04 KV PENTRU ELIBERARE AMPLASAMENT MODERNIZARE DJ 503 LIM. JUD. DAMBOVITA – SLOBOZIA – ROCIU – OARJA –CATANELE, JUDETUL ARGES

Conform art 42 alin (1) din Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, societatea Distribuție Energie Oltenia SA, în calitate de operator de rețea, trebuie să fie titular al contractului pentru execuția lucrărilor pentru relocarea stâlpilor de susținere a liniei electrice în cauză, executantul fiind desemnat cu respectarea prevederilor legale în vigoare, inclusiv cele ale legislației specifice achizițiilor publice/sectoriale în vigoare (Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale)“. Urmare a celor menționate, operatorul de rețea, DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA S.A a incheiat în calitate de achizitor contractul de proiectare si executie de lucrari nr. 60.1.DJ 214038.0-0 la data 22.11.2021cu Asocierea formata din S.C. COMESAD ENERGIE OLTENIA S.A (lider de asociere) si S.C. RAISIN TOP EXIM S.R.L (ASOCIAT).

Lucrările de relocare stâlpi LEA se vor realiza pe raza UAT Rociu și pe raza UAT Oarja. Aceștia se vor reloca conform proiectului "Deviere LEA 04KV pentru eliberare amplasament Modernizare DJ503" întocmit de S.C. Raisin Top Exim S.R.L.

Proiectul tehnic a fost verificat de verificatori de proiect atestați, și a fost emisă Autorizația de construire nr. 16/25.05.2022 de UAT Oarja și Autorizația de construire nr. 10/25.05.2022 de UAT Rociu.

Execuția lucrărilor a fost demarată la data de 21.06.2022, conform Ordinului de începere a lucrărilor nr. 5442-60.1.DJ12680-AG/21.06.2022.

Caracteristici tehnice

a) În comuna Rociu este afectată rețeaua de distribuție publică pe o lungime de 484 m, de la stâlful nr 6 până la stâlful nr.17 și de la 17 la 25 aferentă PTA Rociu 2.

Rețeaua de distribuție publică de joasă tensiune existentă în zona DJ503 este racordată din circuit spre Oarja aferent PTA Rociu 2 și este construită pe stâlpi SE4, SE10 și SE 11 și sunt echipați cu conductor clasic AL 4x35+1x16 mmp. Pe această porțiune de traseu a rețelei aeriene de joasă tensiune sunt afectați 11 stâlpi: SE4=10 buc, SE10=2 buc și SE11=1 buc.

În comuna Rociu în zona DJ503 se va reamplasa rețeaua de joasă tensiune și stâlpii de joasă tensiune în zonele cu spațiu verde, astfel încât se vor proiecta SE4=9, SE 10=4buc și SE11=1 buc. Se prevede conductor torsadat T2x95 OL-AL 3x95+2x25 mmp pe o lungime de 493 m de la stâlful existent nr.6 până la stâlful nr. 26 existent al rețelei. Se vor adapta la noua rețea proiectată și bransamentele existente.

Traseele instalațiilor electrice proiectate și schemele electrice proiectate sunt indicate în planșele nr. 2/1 și 2/2.

b) În comuna Oarja este afectată rețeaua de distribuție publică pe o lungime de 627 m de la stâlful nr.107 până la stâlful nr.125 .aferentă PTA Ceausesti 1.

Rețeaua de distribuție publică de joasă tensiune existentă în zona DJ503 este racordată la circuit spre Pitesti aferent PTA Ceausesti 1 și este construită pe stâlpi beton tip SE4 SE11 și SE10 și sunt echipați cu conductor T2X95 OLAL 3X95+2X25 mmp.

Pe această porțiune de traseu a rețelei electrice de joasă tensiune sunt afectați 13 stâlpi: SE=5buc, SE10=4buc și SE11=4 buc.

În comuna Oarja, în zona DJ503 se va reamplasa rețeaua de joasă tensiune și stâlpii de joasă tensiune pe zonele cu spațiu verde, astfel încât se vor proiecta SE4=7buc, SE10=4buc și SE11=3buc. Se prevede conductor torsadat T2X95OL-AL3X95+2X25 mmp pe o lungime aproximativă de 705m de la stâlful proiectat nr.107 până la stâlful nr.127 existent al rețelei.

Se vor adapta la noua rețea proiectată și bransamentele existente.

c) În comuna Oarja este afectată rețeaua de distribuție publică pe lungime de 519 m, de la stâlful nr.11 până la stâlful nr 26 aferentă PTA Grup Social Oarja.

Rețeaua de distribuție publică de joasă tensiune existentă în zona DJ503 este racordată din circuitul spre Pitesti aferent PTA Grup Social Oarja și este construită pe stâlpi beton SC 10001 și SE 11 și sunt echipați cu conductor clasic AL 4X35+1x16 mmp.

Pe această porțiune de traseu a rețelei aeriene de joasă tensiune sunt afectați stâlpii: SC10001=2 buc, SE10=2 buc și SE11=1 buc.

În comuna Oarja, în zona DJ503 se va reamplasa rețeaua de joasă tensiune și stâlpii de joasă tensiune pe zonele cu spațiu verde, astfel încât se vor proiecta SE4=3buc și SE10=3buc. Se prevede conductor torsadat T2X95OL-AL3X95+2X25 mmp pe o lungime de 529 m de la stâlful proiectat nr.11 până la stâlful nr.26 existent al rețelei.

Se vor adapta la noua rețea proiectată și bransamentele existente.

d) În comuna Oarja este afectată rețeaua de distribuție publică pe lungime de 463 m, de la stâlful nr.45 până la stâlful nr 57 aferentă PTA Oarja 1.

Rețeaua de distribuție publică de joasă tensiune existentă în zona DJ503 este racordată din circuitul spre Pitesti aferent PTA Oarja 1 și este construită pe stâlpi beton SC 10001 și SE 11 și sunt echipați cu conductor clasic AL 4X35+1x16 mmp.

Pe această porțiune de traseu a rețelei aeriene de joasă tensiune sunt afectați stâlpii: SC10001=5

buc si SE10=3 buc.

În comuna Oarja , in zona DJ503 se va reamplasa reseaua de joasa tensiune si stalpii de joasa tensiune pe zonele cu spatiu verde , astfel incat se vor proiecta SE4=5buc si SE10=3buc. Se prevede conductor torsadat T2X95OL-AL3X95+2X25 mmp pe o lungime aproximativa de 463 m de la stalpul proiectat nr.45 pana la stalpul nr.57 existent al retelei.

Se vor adapta la noua retea proiectata si bransamentele existente.

La racordarea bransamentelor la retea se prevad dispozitive derivatie bransament sau conectori universali de 250A, conform specificatiilor tehnice anexate .

Caracteristicile instalatiilor proiectate

Stalpii

Pentru reseaua de joasa tensiune se vor utiliza stalpi din beton armat tip SE11, SE10 si SE4 . Inaltimea stalpilor deasupra solului este de 8,5m.

Fundatii

Fundatiile stalpilor de joasa tensiune vor fi turnate si burate.

Legaturile

Reseaua de 0,4 kV se va realiza cu legaturi:

- de sustinere ;
- de intindere in colt ;
- electrica de derivatie ;
- terminala.

La intinderea conductoarelor izolate torsadate T2X 95 OL-AL cu nul purtator izolat se utilizeaza clema de intindere amagnetica CLAMI 95. Prinderea pe nulul purtator se face prin dezizolare in zona de contact. Legatura la pamant se realizeaza cu un conductor de Ol-Al 95 /15 cu papuci de Al :un capat la una din bridele clemei si celalalt capat la banda de legare la pamant a stalpului.

Pentru realizarea legaturii de derivatie, legarea la pamant a conductorului de nul la stalpii retelei de j.t. si montarea descarcatoarelor de j.t. se utilizeaza conectori universali cu urmatoarele caracteristici: curent nominal in regim de durata minim 250 A, montare prin perforarea izolatiei, surub dinamometric, precum si cu celelalte caracteristici din specificatia tehnica anexata.

La racordarea bransamentelor la retea se prevad dispozitive derivatie bransament sau conectori universali de 250A.

Caracteristici economice - Deviz general Deviere LEA 04 KV pentru eliberare amplasament Modernizare DJ 503 lim. Jud. Dambovita – Slobozia – Rociu – Oarja –Catanele, Judetul Arges (anexa).

Caracteristici economice - Deviz general - TRONSON I +TRONSON II + TRONSON III + DEVIERE LEA 04 KV (anexa).

Având în vedere cele prezentate mai sus, apreciem temeinicia și legalitatea prezentului raport, fapt pentru care, în temeiul dispozițiilor art. 173, alin. (3), lit. f) , art.196, alin(1), lit.a), art.197-199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. (6), art. (13) din Anexa 4 - Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții la H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții (în vigoare la data semnării contractului de finanțare nr. 4137/08.04.2019) si ale prevederilor art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, vă supunem spre aprobare includerea pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Județean Argeș a proiectului de hotărâre privind aprobarea **Proiectului tehnic + Detalii de execuție, a Documentației tehnice pentru organizarea**

execuției (D.T.O.E.), pentru obiectivul “Modernizare DJ 503 Limita județului Dâmbovița – Slobozia – Rociu – Oarja – Cătanele (DJ 702 G – km 3+824) km 98+000 – 140+034 (42,034 km), în județul Argeș aferente tronsoanelor:

-Tronson I – km 97+856–km 102+340, L=4.484 km (UAT Slobozia);

-Tronsonul II - km 102+340 – km 112+646, L= 10,306 km (U.A.T. Mozăcini și U.A.T. Negrași);

-Tronsonul III – km 97+850 – km 97+856 (U.A.T. Slobozia) și km 112 + 646 – km 140 + 308,76 (U.A.T. Negrași, U.A.T. Teiu, U.A.T. Rociu, U.A.T. Suseni, U.A.T. Oarja și U.A.T. Căteasca), L= 27,669 km și a Proiectului tehnic + Detalii de execuție pentru ”Deviere LEA 04 KV pentru eliberare amplasament Modernizare DJ 503 lim. Jud. Dambovita – Slobozia – Rociu – Oarja –Catanele, Judetul Arges”.

Atașăm la prezentul raport: Proiectul tehnic + detalii de execuție cu privire la Tronsoanele I, II și III, Documentația tehnică pentru organizarea execuției D.T.O.E. TR I, Documentația tehnică pentru organizarea execuției D.T.O.E. TR III, a Proiectului tehnic + Detalii de execuție pentru ”Deviere LEA 04 KV pentru eliberare amplasament Modernizare DJ 503 lim. Jud. Dambovita – Slobozia – Rociu – Oarja – Catanele, Judetul Arges”, pe suport letric și electronic CD.

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,
Director Executiv/Manager de proiect
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,
Director Executiv
Carmen MOCANU

Direcția Juridică Administrație Publică Locală,
Director executiv,
Alisa CIOBANU

Direcția Amenajarea Teritoriului și Urbanism,
Arhitect Șef al Județului Argeș,
Andreea TACHE

Asistent manager,
Dana Elena ISTRĂTESCU

Responsabil juridic,
Veronica -Mihaela STROE

Asistent responsabil tehnic,
Antonia Aldea

Responsabil tehnic,
Rodica Minodora SOARE