

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

*Anexa la HCJ nr.....*

*Proiectant: S.C. IDA PROJECTS S.R.L.*

*Nr. 356/19.11.2021*

*Beneficiar: Județul Argeș*

*Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_*

## TEMA DE PROIECTARE

Privind serviciile de proiectare pentru obiectivul de investiții

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km ”*

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Argeș

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

#### 1.4. Beneficiarul investiției

Județul Argeș

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. IDA PROJECTS S.R.L.

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentația cadastrală:

Sectorul de drum județean menționat este localizat în comuna Bughea de Jos și în comuna Godeni.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în comuna Bughea de Jos și Godeni și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 268.

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean, care asigură legătura între mun. Câmpulung, comunele Schitu Golești, Bughea de Jos și Godeni.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 52, drumul județean **DJ732C Câmpulung (DN73) Bughea de Jos- Malu- Godeni- Capu Piscului- Lăzărești (DN73)**. Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

### **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

#### **a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizarea, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Bughea de Jos este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.

Comuna se află în nord-estul județului, în Muscelele Argeșului, pe malurile râului Bughea. Este străbătută de șoseaua județeană DJ732C, care o leagă spre est de Câmpulung (unde se termină în DN73) și spre sud-vest de Godeni (unde se intersectează cu DN73C) și Schitu Golești (unde se termină în DN73).

Comuna Godeni este situată în partea de nord a județului Argeș, în zona subcarpatică, pe albia râului Bughea, la o distanță de 55 Km nord de municipiul Pitești și la 12 Km sud - vest de orașul Câmpulung Muscel, având o altitudine între 450 m, în culoarul râului Bughea și 800 m în nord - vest.

În comuna Godeni sunt cuprinse satele: Godeni (satul de reședință), Capul Piscului, Cotești și Malu.

Drumul județean DJ732C Câmpulung-Bughea de Jos- Malu- Godeni- Capu Piscului- Lăzărești (DN73 – km 37+840) este modernizat pe o lungime de 17,2 km din 19,01 km.

Prin modernizarea sectorului de drum județean de la Km 7+165 la km 8+695 (L=1,53 km, comuna Bughea de Jos și comuna Godeni), se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunei Bughea de Jos și Godeni, ce au acces la acest drum.

#### **b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Drumul județean are acces direct către mun. Câmpulung, comuna Schitu Golești și la DN73, respectiv la DN73C.

#### **c) Surse de poluare existente în zonă**

Nu sunt surse de poluare existente în zonă cunoscute în afară de noxele emise de autovehicule.

#### **d) Particularități de relief**

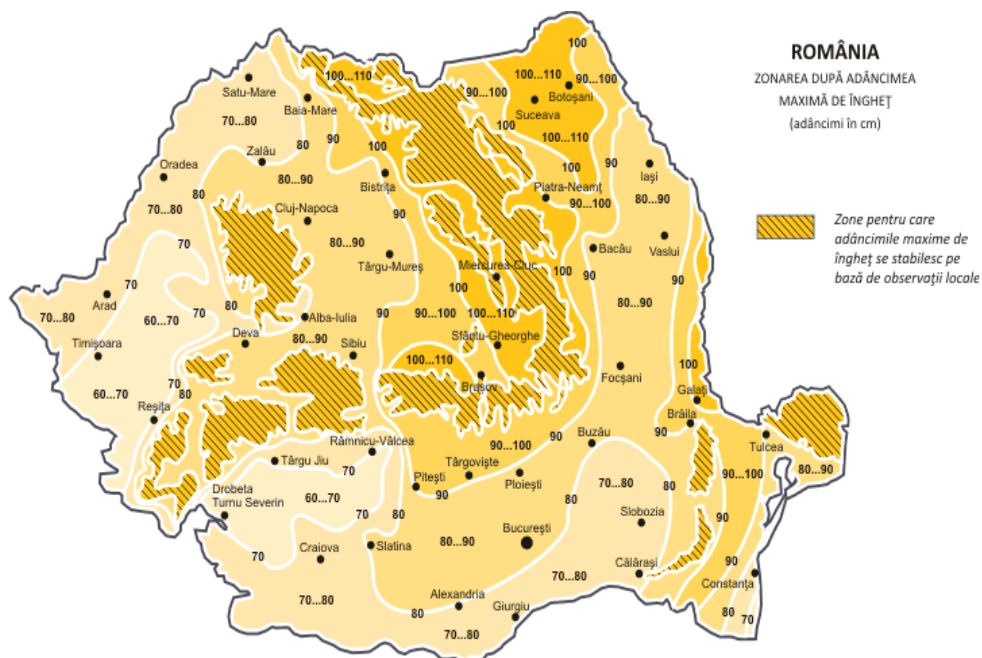
## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

Din punct de vedere geologic relieful este alcătuit din depozite paleogene la nord și neogene la sud. Aproape toată gama formațiunilor este cutată într-o succesiune latitudinală de sinclinale și anticlinale puternic faliat. Nota dominantă a reliefului o dau fenomenele de alunecare și de eroziune torențială, care scot din circuitul agricol suprafețe apreciable de teren. Piemontul Căndești constituie o treaptă de relief care se deosebește prin alcătuirea geologică, tectonică și morfologică atât de Subcarpați, cât și de zona de câmpie.

Interfluviile sunt netede, împădurite, ușor înclinate spre sud și fragmentate de văi mult mai adâncite în cuvertura de pietrișuri. Câmpiile, care ocupă peste 50% din suprafața județului, alcătuiesc cea mai joasă și cea mai tânără treaptă de relief. Orientarea generală a interfluviilor, nord-vest—sud-est, panta mică a acestora, lățimea și gradul slab de fragmentare dau nota dominantă a acestei unități. Din forajele existente se constată prezența unei cuverturi de pietrișuri de grosimi variabile peste care stau depozite loessoide sau de luncă.

Conform STAS 6054-84, adâncimea de îngheț este de 90cm



Zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț

### e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilitățile de asigurare a utilităților

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existența altor utilități în zona în care se vor desfășura lucrările pentru care se vor propune soluții specifice.

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

**f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, telefonie fixă, mobilă și cablu tv. În cazul în care se identifică în teren, necesitatea relocării/protejării va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

**g) Posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul.

**h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin expertiza tehnică.

Drumul județean proiectat trebuie să respecte traseul și amplasamentul existent, fără a depăși limitele cadastrale. În cazul în care vor fi suprapuneri sau necorelări, acestea vor fi semnalate achizitorului iar acesta v-a începe procedura de actualizare a documentațiilor tehnice cadastrale și a cărților funciare existente, aferente și adiacente drumului județean.

**i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Folosința actuală a terenului este de ”căi de comunicație”, iar destinația acestuia este de drum județean.

Sectorul de drum județean menționat este localizat în comuna Bughea de Jos și în comuna Godeni.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în comuna Bughea de Jos și Godeni și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 268.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean, care asigură legătura între mun. Câmpulung, comunele Schitu Golești, Bughea de Jos și Godeni.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2004 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 52, drumul județean **DJ732C Câmpulung (DN73) Bughea de Jos- Malu- Godeni- Capu Piscului-**

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

**Lăzărești (DN73).** Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

Reglementările vor fi stabilite prin certificatul de urbanism emis de organele competente.

- j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu sunt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice înscrise în lista monumentelor istorice.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct vedere și tehnic și funcțional:**

#### **a) Destinație și funcțiuni**

Regimul juridic. Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în comuna Bughea de Jos și Godeni și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 268.

Regimul economic. Funcțiune dominantă: drum de interes județean, care asigură legătura între mun. Câmpulung, comunele Schitu Golești, Bughea de Jos și Godeni.

Regimul tehnic. Hotărârea Guvernului nr. 782/2004 pentru modificarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice menționează în Anexa 2.3. la poziția 52, drumul județean **DJ732C Câmpulung (DN73) Bughea de Jos- Malu- Godeni- Capu Piscului- Lăzărești (DN73)**. Sectorul de drum ce face obiectul modernizării este cuprins în cadrul acestui drum județean.

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**

Materializarea fizică pe teren a drumului va fi stabilită, în mod obligatoriu, împreună cu beneficiarul, cu ocazia începerii prestării studiilor de teren (geo – topo).

Se urmărește traseul existent. Tronsonul de drum județean va fi modernizat pe o lungime de 1,53 km, lucrările constând în principal, în modernizarea structurii rutiere în conformitate cu normele în vigoare, refacerea unor podețe, dacă expertiza va impune, precum și în refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale astfel încât să se asigure desfășurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

Pentru refacerea drumului la nivelul caracteristicilor tehnice de categoria unui drum județean este necesară proiectarea și execuția lucrărilor în scopul restabilirii/asigurării condițiilor de siguranța circulației, a asigurării caracteristicilor de exploatare impuse unui drum județean deschis circulației publice.

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

În intravilanul localităților se recomandă evitarea ridicării cotei finale/linia roșie a drumului pentru evitarea dificultăților de asigurare a acceselor la proprietățile riverane. Dacă se consideră necesar, pe sectoarele unde datorită limitelor de proprietate cerințele dimensionale nu pot fi asigurate, pentru siguranța circulației, proiectantul va prevedea restricții de viteză sau de gabarit, cu respectarea legislației în domeniu.

Se vor prevedea șanțuri betonate sau din elemente prefabricate în intravilan, după caz și în extravilan.

Se vor asigura accesele la proprietățile riverane cu acces direct la drumul județean.

Se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la același nivel tehnic pe o lungime de 25 m, iar șanțurile se vor descărca direct în șanțurile sau rigolele drumului județean.

Se vor analiza tehnologii de execuție care asigură, pe cât posibil, continuitatea desfășurării traficului, alternativ pe o bandă de circulație, pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cu semnalizarea corespunzătoare. Se recomandă, în limita posibilităților din teren, evitarea închiderii circulației (pe timp limitat), devierii circulației pe trasee ocolitoare, sau pe drumuri/podețe provizorii.

### **c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Stațiile de autobuz sau refugiile existente se vor aduce la cotă și se vor racorda la drumul județean modernizat.

Se vor localiza toate instalațiile sau construcțiile (aeriane/subterane) existente în zona drumului, în vederea mutării sau protejării acestora în condițiile legii. Se vor ridica la cotă, după caz, capacele căminelor de utilități.

Cerintele finale vor fi stabilite ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

### **d) Număr estimat de utilizatori**

Traficul mediu zilnic anual pe drumul județean este de aproximativ 1230 vehicule fizice/24 ore.

Ca urmare, la proiectarea lucrărilor de proiectare modernizare a sectorului de drum se va avea în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică V și drum cu intensitatea a traficului redus.

### **e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse**

Durata minimă de funcționare conform AND 554/2002, Anexa 4 este de 9 ani pentru tipul de îmbrăcăminte ”Îmbrăcămînți bituminoase realizate din betoane asfaltice sau mortare asfaltice pe binder de mărgăritar; asfalturi turnate” și intensitatea medie anuală a traficului exprimată în vehicule fizice (între 751-3500 vehicule fizice/24 ore).

### **f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;**

## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

Tronsonul de drum modernizat trebuie să asigure o circulație rutieră în condiții de siguranță pentru autovehicule, mijloace de transport în comun, posibil utilaje agricole pentru zona de extravilan, dar și pentru alte tipuri de mijloace de transport specifice activităților din zonă, ce vor fi identificate la momentul efectuării proiectării.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, borne kilometrice/hectometrice și, după caz, parapete de protecție.

În cazul înlocuirii podețelor existente cu unele noi, se recomandă analizarea posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate (tubulare, casetate, dalate, metalice din tabla ondulată, etc.) conform standardelor în vigoare.

### **g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

Vor fi respectate condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului și se va ține cont și de avizele deținătorilor de utilități.

### **h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

Proiectantul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și a aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația în vigoare.

Verificarea de către verificatori atestați ale documentațiilor elaborate, în orice fază de proiectare intră în sarcina Beneficiarului.

Obținerea vizei expertului în orice fază de proiectare intră în sarcina proiectantului.

Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Proiectant cad în sarcina Beneficiarului.

## **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:**

Prestatorul va realiza serviciile solicitate, adoptând soluții tehnice viabile prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă.

DALI va fi conform cu prevederile legislației în vigoare la data predării documentației și a obținerii tuturor avizelor.

La elaborarea documentației tehnico-economice se vor respecta cerințele legislației în vigoare în domeniul proiectării construcțiilor:

### ***Trasee și elemente geometrice***

- STAS 863 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/1 “Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”.
- STAS 10144/2 “Strazi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersecțiilor de strazi. Clasificare și prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacității de circulație a strazilor.”

## TEMA DE PROIECTARE

“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”

- STAS 10144/6 “Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi.”

### ***Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum***

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

### ***Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață***

- STAS 10796/1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

### ***Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal***

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumului;
- STAS1598/1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

### ***Sisteme rutiere***

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitica);
- NP116 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1 “Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Actiunea fenomenului de inghet-dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remediarea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul.”

### ***Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald***

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice. Specificatii de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.



## TEMA DE PROIECTARE

*“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”*

### ***Poduri si podete***

▪ HG 766 / 97, actualizata Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;

- P130-99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor;
- PD nr. 99 / 2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor, podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;
- AND nr. 546 / 2013 - Normativ privind execuția la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea de pod;
- AND nr. 522 / 2002 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
- STAS 5626 / 1992 - Poduri. Terminologie.

### ***Legislatia orizontala cu privire la Mediu***

▪ Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu

▪ Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central

- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea si completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protectia mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii si Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele nationale de emisie pentru anumiti poluanti
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aproabarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementarii tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice.

## TEMA DE PROIECTARE

“Modernizare DJ732C Bughea de Jos-Malu-Godeni, km 7+165-km 8+695, L= 1,53 km”

▪ Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta nr 78/2000 privind regimul deseurilor.

▪ STAS 4068/2-87 – Probabilitatile anuale ale debitelor maxime si volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa”

▪ STAS 9268/89 si STAS 8593/88 Lucrari de regularizare a albiei raurilor – principii de proiectare, studii de teren si laborator.

### **Legislatie in domeniu**

▪ Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii  
▪ Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea si completarea Legii nr 50/1991  
▪ Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;  
▪ Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994 si modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 343/2017

▪ H.G. 925/1995 – Regulament de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.

▪ Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind incadrarea in categorii a drumului nationale“;  
▪ Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumului“;

▪ Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica

▪ Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;

▪ Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2000

În perioada de elaborare a documentațiilor se vor analiza toate avizele, acordurilor, autorizațiile, situația din teren, caracteristicile și condiționările amplasamentului pentru ca documentația astfel elaborată să nu necesite lucrări suplimentare. În cazul în care se constată că, din culpa proiectantului se depășește valoarea din capitolul ”Diverse și neprevăzute”, diferența de valoare necesară pentru executarea lucrărilor va fi suportată de către proiectant.

Costurile suplimentare față de proiectul aprobat, care se datorează unor erori sau omisiuni a proiectantului, care puteau fi prevăzute la data întocmirii documentației tehnice de execuție, sunt imputabile proiectantului și vor fi recuperate conform reglementărilor legale.

Aprob  
Beneficiar,  
Județul Argeș

Luat la cunoștință  
Investitor,

.....  
(Numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit,  
S.C. IDA PROJETS S.R.L.  
Ing. Irina Petrescu