

1

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

RAF : 45/RA/25.06.2021

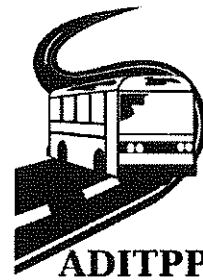
CIF : 44511333

BANCA : RO86BRDE030SV21031620300 BRD PITEȘTI

PITEȘTI , STR CONSTANTIN BRANCOVEANU , BLB3-B4 , CAM 7-9

office@aditpp.ro

www.aditpp.ro



<b>JUDEȚUL ARGEȘ</b>	
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI	
Nr. <u>33</u> .....	
Ziua <u>07</u> luna <u>06</u> anul <u>2022</u>	

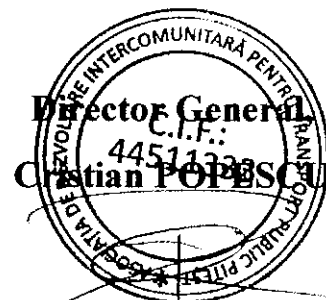
**Către,  
Județul Argeș  
Pitești, Piața Vasile Milea, nr.1**

ROMANIA JUDEȚUL ARGEȘ CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ	
07. IUN. 2022	
Nr. <u>12212</u>	

Prin prezenta,

Vă înaintăm CD-ul cuprinzând Contractul de delegare a gestiunii și documentele menționate în opisul anexat la prezenta, urmând să efectuați procedura necesară aprobării acestora, potrivit prevederilor legale, în cadrul autorității deliberative, a acordării mandatului reprezentantului UAT-ului în cadrul Adunării Generale a Asociației pentru a vota în sensul celor de mai sus, precum și mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport Public Pitești pentru încheierea contractului de delegare a gestiunii. .

Avem în vedere prevederile art. 10 alin. (5) raportat la art. 8 alin. (3) lit. d<sup>1</sup>) și lit. d<sup>2</sup>) din Legea 51/2006, prevederile art. 29 din Legea 51/2006, precum și ale art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea 92/2007.



## OPIS

1. PITESTI-16.02.CONTRACT PUBLITRANS 2000 SA 2
2. 02.02 Anexa 4.1. Cerinte standard pentru Mijloace de transport
3. 03.02 Anexa 11- Indice de satisfactie a pasagerilor
4. 07.02 - Anexa 3.2+3.3 Programul de investitii ale Entitatii Contractante
5. 07.02. Anexa 15-Politica privind resursele umane
6. 07.02. ANEXA 17-Metodologia de alocare a compensatiei
7. 07.02. Anxa 12- Metodologia de Monitorizare si Evaluare a Programului de Transport
8. 07.02-Anexa 5.3+5.3.1+5.3.2 LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUTIE
9. 07.02-Anexa 5+5.1+5.2 - Tarife de calatorie
10. 07.02-Anexa 8 - Costuri eligibile incluse-1
11. 07.02-Anexa 9+9.1 +9.2 - Calculul costului unitar kilometru-2
12. 07.02-Anexa 10.2 - Indicatori de performanta, calculul penalitatilor
13. 07.02-Anexa 10+ 10.1 - Indicatori de performanta, calculul penalitatilor
14. 7.02 Anexa 3.1.-Programul de Investitii al Operatorului
15. 10.02 - Anexa 14-Regulament serviciu
16. 16.02 Anexa 2.2 INVENTARUL BUNURILOR PROPRII OPERATORULUI
17. 16.02. Anexa 13-CAIET SARCINI ADITPP\_ (003)
18. 26.01 Anexa 1- 1.1A+1.2A+1.3.A Programul de Transport\_Pitesti
19. 26.01 Anexa 1-1.1B +1.2.B+1.3.B Programul de Transport\_.metropolitan
20. 26.01 Anexa 2.1 A- DOMENIUL PUBLIC AL UAT-URILOR MEMBRE
21. 26.01 Anexa 2.1.B DOMENIUL PRIVAT AL UAT-URILOR MEMBRE
22. 26.01 Anexa 4.2 LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT
23. 26.01 Anexa 6+6.1+6.2+6.3+6.4 - Diferente de tarif

24. 26.01 Anexa 7+7.1+7.2 - Modele formulare decont
25. Anexa16 - CALCULUL COMPENSATIEI ANUALE- 10 ani - cu prognoze.
26. Anexa 1 Proiect HCL AVIZE SI APROBARE MANDATARE
27. ANEXA 2 Proiect HAGA DELEGAREA GESTIUNII
28. Anexa 3.1 - HAGA nr.3 -27-08-2021
29. Anexa 3.2 HCL Pitesti 300-26.08.2021
30. Anexa 3.3 HCJ Arges nr.199+200 -27.08.2021
31. Anexa 3.4 HCL Bascov nr 56+57-18.08.2021
32. Anexa 3.5 HCL Maracineni nr 67+68-25.08.2021
33. Anexa 3.6 HCL Bradu nr 106- 26.08.2021
34. Anexa 4-Anunt JOUE-2021-OJS168-440874-ro
35. Anexa 5.a Informare Institutia Prefectului
36. Anexa 5.b Informare Consiliu Judetean
37. ANEXA 6-114 HCL STATUT ADI transport Pitesti
38. ANEXA 7 - ROF ADITPP
39. Anexa 8 - Organigrama ADITPP
40. Anexa 9 - Act constitutiv Publitrans 2000
41. Aviz Consiliul Concurentei
42. Consultare publica
43. Studiu oportunitate Faza 2 – FINAL

Director,



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

RAF : 45/RA/25.06.2021

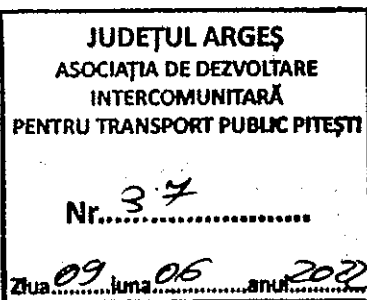
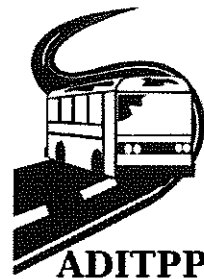
CIF : 44511333

BANCA : RO86BRDE030SV21031620300 BRD PITEȘTI

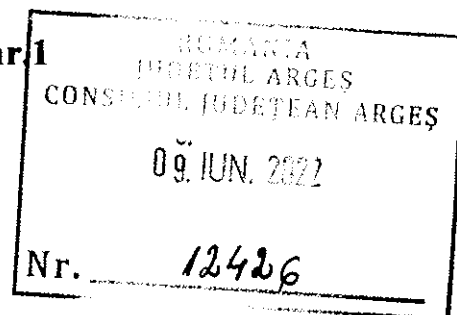
PITEȘTI , STR CONSTANTIN BRANCOVEANU , BLB3-B4 , CAM 7-9

office@aditpp.ro

www.aditpp.ro



Către,  
Județul Argeș  
Pitești, Piața Vasile Milea, nr. 1



Prin prezenta,

Vă înaintăm adresa operatorului Publitrans 2000 S.A. nr. 4374/02.06.2022 prin care se solicită modificarea costului unitar pe kilometru prevăzut în cuprinsul Contractului de delegare înaintat spre aprobarea autorității dvs. deliberative prin adresa noastră nr. 33/07.06.2022, înregistrată de către dvs. sub nr. 12212/07.06.2022.

Vă solicităm urmarea procedurii necesare aprobării acestuia, potrivit prevederilor legale, în cadrul autorității dvs. deliberative, precum și acordarea mandatului reprezentantului UAT-ului în cadrul Adunării Generale a Asociației pentru a vota în sensul celor de mai sus.

Anexăm adresa operatorului Publitrans 2000 S.A nr. 4374/02.06.2022, împreună cu Anexa 1 la aceasta, "Anexa 9 - Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru,,

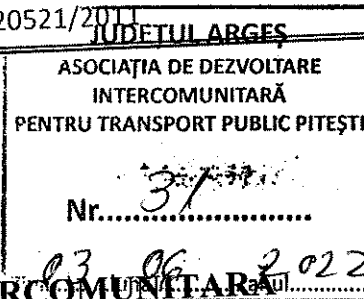




Str. DEPOZITELOR, Nr. 2L - PITEȘTI  
☎ 0248/213573 & 0248/213601 ☎ 0248/213577  
Nr. Înreg J03/183/2000, Cod Fiscal RO 13008995  
Cont curent RO 58BRDE030SV05734310300 B.R.D. Pitești  
✉ office@publitrans2000.ro; publitrans2000@publitrans2000.ro  
Operator de date cu caracter personal nr. 20521/2011



NR. 4374 / 102-06-2022



CĂTRE,

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

**Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, bl. B3 – B4, cam. 7 – 9, jud. Argeș**

Subscrisa SC PUBLITRANS 2000 SA, cu sediul în Pitești, str. Depozitelor, nr. 2L, jud. Argeș, înregistrată la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș, cu nr. J03/183/2000, cod unic RO nr. 13008995, cont în lei RO04TREZ0465069XXX000677, deschis la Trezoreria Pitești, reprezentată de domnul Ing. Manuel ROTARU, în calitate de Director General, având în vedere:

- Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022 emis pentru Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători pe raza administrativ – teritorială a UAT – urilor membre ale ADITPP;

- Faptul că urmează aprobarea de către Consiliile Locale ale unităților administrativ – teritoriale membre ale ADITPP a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători;

Solicităm modificarea costului unitar pe kilometru prevăzut în cuprinsul Contractului de delegare a serviciului public de călători astfel:

**Cunitar autobuz urban – anul 1 de contract = 9,7912 lei/km**

**Cunitar autobuz metropolitan – anul 1 de contract = 9,1248 lei/km,**  
urmând ca anexa 9.1 să fie înlocuită cu Anexa 1 la prezenta adresă.

Modificarea costului unitar pe kilometru se impune a fi efectuată având în vedere faptul că prețul unuia din elementele de cheltuieli din structura costului a înregistrat creșteri semnificative față de cel avut în vedere la momentul fundamentării costului prevăzut în Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători.

În concret, prețul motorinei avut în vedere la momentul fundamentării costului prevăzut în Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători a fost de 4,80 lei fără TVA iar în prezent a ajuns la 6,72 lei fără TVA.

Având în vedere faptul că prețul motorinei este unul din elementele principale de cheltuială din structura costului unitar pe kilometru, faptul că evoluția acestuia se datorează condițiilor economice actuale cauzate de instabilitatea geo-politică mondială determinată de războiul dintre Rusia și Ucraina iar în viitorul apropiat nu se întrevide o scădere a prețului motorinei, vă solicităm să efectuați demersurile necesare în vederea modificării Proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători pe raza administrativ – teritorială a UAT – urilor membre ale ADITPP în sensul solicitat.

Cu considerație,

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Marian STARU



DIRECTOR ECONOMIC,

Ec. Elena BERINDE

OFICIU JURIDIC,

C.j. Rajuca Mateescu

A handwritten signature in black ink, appearing to read "C. Mateescu", written over the typed name "C.j. Rajuca Mateescu".

**ANEXA 1**

**Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru**

**Anexa 9.1**

**Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru**

**Costul unitar/kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Calculul se va face separat, pentru autobuze urbane și autobuze metropolitane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

TABEL sintetic privind calculul costului/km

An: anul 1		Autobuz linii urbane	Autobuz linii regionale
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 1)		4.502.507,60	568.965,20
Costul eligibil total anual (lei fara TVA)		44.084.952	5.191.694
Cost unitar/ Veh*Km ( lei/km)		9,7912	9,1248
<b>Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:</b>	<b>49.276.646</b>	<b>44.084.952</b>	<b>5.191.694</b>
<b>1. Cheltuieli materiale</b>	<b>16.311.546</b>	<b>14.734.368</b>	<b>1.577.178</b>
<i>1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar</i>	2.275.000	2.019.745	255.255
<i>1.2 Combustibili</i>	12.606.276	11.362.893	1.243.383
<i>1.3 Energie, apă, gaze</i>	1.430.270	1.351.730	78.540
<b>2. Cheltuieli privind servicii executate de terți</b>	<b>2.500.500</b>	<b>2.304.112</b>	<b>196.388</b>
<b>3. Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b>	<b>127.000</b>	<b>112.751</b>	<b>14.249</b>
<b>4. Cheltuieli cu personalul</b>	<b>30.042.600</b>	<b>26.671.820</b>	<b>3.370.780</b>
<i>4.1 Cheltuieli cu salariile</i>	25.100.000	22.283.780	2.816.220
<i>4.2 Contracte de mandat</i>	1.027.200	911.948	115.252
<i>4.3 Cheltuieli cu asig.și prot.socială, fd.speciale și alte oblig.legale</i>	1.110.400	985.813	124.587
<i>4.4 Bonusuri - tichete de masă, tichete cadou, ajutoare sociale</i>	2.805.000	2.490.279	314.721
<b>5. Alte cheltuieli de exploatare</b>	<b>295.000</b>	<b>261.901</b>	<b>33.099</b>
<b>6. Cheltuieli financiare</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:</b>	<b>49.276.646</b>	<b>44.084.952</b>	<b>5.191.694</b>

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar/km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care unul sau mai multe dintre nivelurile de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului unitar/ kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractanta poate solicita scaderea Costului unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai mule nivele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii condițiilor pieței sau daca punerea în funcțiune a unor investiții duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditonal la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.



111

**ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENTRU  
TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

RAF : 45/RA/25.06.2021

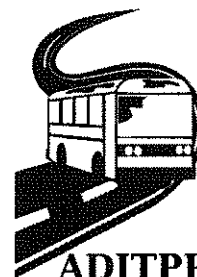
CIF : 44511333

BANCA : RO86BRDE030SV21031620300 BRD PITEȘTI

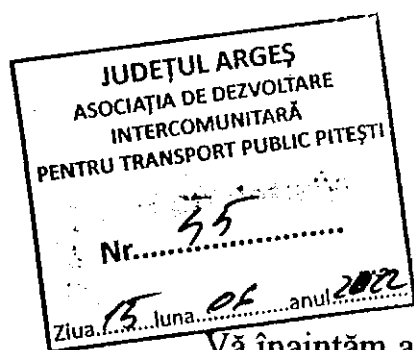
PITEȘTI , STR CONSTANTIN BRANCOVEANU , BLB3-B4 , CAM 7-9

[office@aditpp.ro](mailto:office@aditpp.ro)

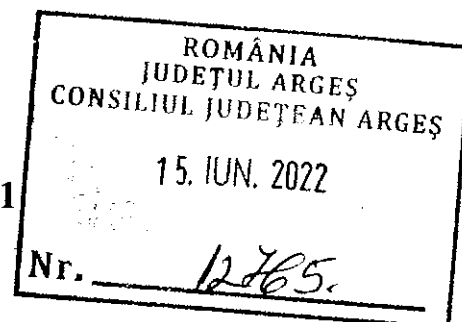
[www.aditpp.ro](http://www.aditpp.ro)



**ADITPP**



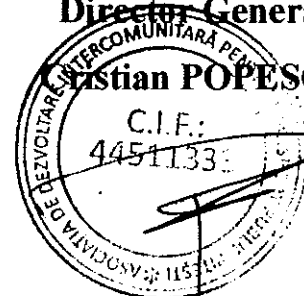
Către,  
Județul Argeș  
Pitești, Piața Vasile Milea, nr.1



Vă înaintăm anexat în copie rectificarea avizului Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, aviz ce v-a fost înaintat prin adresa noastră nr. 33 din data 07.06.2022, înregistrată de către dvs. sub nr. 12212 din data de 07.06.2022

Director General,

**Cristian POPESCU**





ROMÂNIA  
**CONSILIUL CONCURENTEI**  
**REGISTRATURA GENERALĂ**

Nr înregistrare ..... 7662  
Ziua 30 Luna 05 anul 2022

CONSILIUL  
CONCURENTEI  
ROMÂNIA



**Domnului Director general Cristian Popescu**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Pitești**  
Pitești, Str. Constantin Brâncoveanu, BL. B3-B4, cam.7-9, județul Argeș

**Subiect:** adresa nr.27/27.05.2022, înregistrată la Consiliul Concurenței cu RG 7662/30.05.2022  
(NUD: 2200359)

JUDEȚUL ARGEȘ  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI

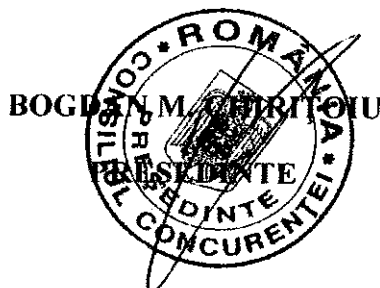
Nr. 43

Ziua 13 Luna 06 anul 2022

**Stimate domnule Director,**

Vă transmitem, anexat, rectificarea avizului referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Pitești privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Pitești către S.C. Publitrans 2000 S.A.

Cu deosebită considerație,





## RECTIFICARE

**privind îndreptarea unor erori materiale din Avizul nr. 3134/25.05.2022 referitor la măsura administrativă de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, către operatorul Publitrans 2000 S.A.**

Analizând:

- Adresa nr. 27/27.05.2022, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7662/30.05.2022;
- Actul constitutiv al operatorului de transport Publitrans 2000 S.A., atașat adresei menționate anterior;
- Documentația transmisă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3134/01.03.2022, completată prin e-mailurile înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3957/18.03.2022, RG/4141/23.03.2022 și RG/6435/06.05.2022
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022 referitor la măsura administrativă de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, către operatorul Publitrans 2000 S.A.

și constatând că:

1. Prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/7662/30.05.2022, ADITPP a furnizat informații suplimentare față de cele transmise în documentația transmisă inițial în vederea obținerii avizului autorității de concurență. Urmare acestor completări/precizări este necesară remedierea unor erori materiale identificate în conținutul Avizului nr. 3134/25.05.2022, astfel:

- se modifică structura acționariatului operatorului de transport Publitrans 2000 S.A. cuprinsă în pct. I.1., după cum urmează: "Prestarea serviciului public de transport local de călători, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale ADITPP, va fi încredințată operatorului de transport Publitrans 2000 S.A. (ai cărui acționari sunt Consiliul Local al Municipiului Pitești 99,94% și Consiliul Județean Argeș 0,06%)";
- se modifică observația potrivit căreia ADITPP își asumă reînnoirea parcului auto, prin demararea în anul 2024 a formalităților pentru contractarea unui credit pe 6 ani, după cum urmează: „ADITPP va depune toate diligențele necesare pentru ca operatorul Publitrans 2000 S.A. să-și asume reînnoirea parcului auto, așa cum a fost prezentat în strategia sa de



dezvoltare, formalitățile pentru contractarea unui credit pe 6 ani urmând a fi demarate în 2024”.

2. Această eroare nu afectează legalitatea sau temeinicia Avizului Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022.

## CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 1. Se îndreaptă eroarea materială cuprinsă în pct.1.1. din Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, acesta urmând a avea următorul cuprins: “Prestarea serviciului public de transport local de călători, cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale ADITPP, va fi încredințată operatorului de transport Publitrans 2000 S.A. (ai cărui acționari sunt Consiliul Local al Municipiului Pitești 99.94% și Consiliul Județean Argeș 0,06%)”.

Art.2. Se modifică prima observație cuprinsă în Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, acesta urmând a avea următorul conținut: „ADITPP va depune toate diligențele necesare pentru ca operatorul Publitrans 2000 S.A. să-și asume reînnoirea parcului auto, așa cum a fost prezentat în strategia sa de dezvoltare, formalitățile pentru contractarea unui credit pe 6 ani urmând a fi demarate în 2024”.

