

SC ROMPROIECT GRUP SRL

DATE GENERALE SI INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE PROIECTULUI

1. Date generale si localizarea proiectului

1.1. Denumirea proiectului: **“Modernizare drum judetean DJ 725 Stoenesti-Dragoslavele, com. Stoenesti km 3+313 - km 6+626, L=3,313 km si Dragoslavele, judetul Arges ”**

1.2. Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului:

Regia Autonomă Judeteană de Drumuri Arges, Pitesti, Str. George Cosbuc nr.40, judetul Arges, cod fiscal 27648587, tel/fax 0248/217.757;

1.3. Împuterniciti legali: Sorin Ivascu - Director General, Claudia Uretu - Director Economic;

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism si amenajarea teritoriului: Lucrarea se încadrează în planul de urbanism si amenajare a teritoriului judetului Arges, situându-se pe domeniul public.

1.5. Încadrarea în alte activități existente: Nu este cazul.

Oportunitatea investitiei derivă din îmbunătățirea conditiilor de transport, a calității vietii prin reducerea prafului si gazelor de esapament, scurtarea timpului de deplasare.

1.6. Bilantul teritorial: Lucrările proiectate se vor realiza pe amplasamentul actual, nefiind necesară ocuparea de terenuri noi.

Suprafata terenului ocupat de lucrare este de 29760mp, apartine domeniului public al judetului Arges, facand legatura intre comunele Stoenesti si Dragoslavele.

2. Descrierea sumară a proiectului

Comuna Stoenești este situată în partea de nord-est a județului Argeș la o distanță de 85 km față de Pitești (reședință de județ) și la 25 km de Câmpulung – orașul cel mai apropiat. Așezată în imediata apropiere a munților Leaota, dezvoltată de-a lungul văii Dîmboviței, într-un cadru natural deosebit, comuna are în componența ei 7 sate.

Drumul județean DJ 725 își are originea în DN 72A(Târgoviste-Brasov km 55+640) trecere prin localitățile Slobozia si Valea hotarului si se termină în DN 73 (Câmpulung-Muscel-Brasov km 68+030), având o lungime totală de 10,540 km din care obiectului investitiei acestui proiect îl constituie tronsonul km 3+313 - km 6+719,35 , adică pe lungimea de 3,406km.

Pe tronsonul proiectat sistemul rutier este alcătuit dintr-o pietruire superficială si degradată (km 3+313 - km 6+719,35).

Această zonă se află în stare avansată de degradare datorită caracterului nepermanent al sistemului rutier, cu deficiențe în ceea ce privește scurgerea apelor și în întreținere. Analiza situației tehnice actuale a identificat o serie de defecte în corpul drumurilor, specifice unei îmbrăcămînți provizorii din balast cu repercusiuni asupra siguranței în exploatare și circulației, dintre care amintim: gropi și fâgașe, sistem rutier superficial, acostamente necorespunzătoare, pante transversale și longitudinale necorespunzătoare. Aceste defecte s-au amplificat în timp datorită sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor pluviale, respectiv secțiunii necorespunzătoare pentru șanțurile existente.

Profilul transversal are acostamente neconsolidate și este destul de deteriorat, în principal datorită ploilor abundente și circulației prin crearea de fâgașe ce îngreunează circulația.

Scurgerea apelor este asigurata doar parțial: șanțurile sunt parțial colmatate și au secțiuni necorespunzătoare, lipsesc podețele de descărcare în corpul drumului iar cele existente sunt colmatate sau au un diametru necorespunzător.

Intersecțiile cu drumurile locale nu sunt amenajate corespunzător.

În zona intersecțiilor drumurilor cu drumurile locale laterale, rigolele aferente au secțiunea ștrangulată, datorită inexistenței podețelor ce facilitează continuitatea scurgerii apelor colectate de pe platforma drumului.

De-alungul drumului se regăsesc o multitudine de podete tubulare si dalate care sunt colmatate, insuficient dimensionate(D400-D600mm), rupte, deteriorate sau cu lățimi insuficiente pentru un drum judetean care necesită înlocuirea acestora, sau care necesită in cazul dalatelor mici reparatii (subzidiri, rosturiri zidării de piatră etc)

La km 3+909 există un podet dalat existent care necesită în aval, refacerea gabioanelor si un prag de fund care să împiedice eroziunea malurilor si a firului de vale.

În consecință este necesară modernizarea DJ 725 prin realizarea unei asfaltari pe pe drumul existent pietruit.

3. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei):

8.659,877 mii lei/ 1.960,579mii euro

(în prețuri – 22.05. 2014, 1 euro = 4,4170lei la BNR) ,

din care:

- construcții-montaj (C+M);

7.551,110mii lei/ 1.709,556 euro

2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I: total 3.385.662 lei cu tva/ C+M 3.177.734 lei cu tva

- anul II: total 5.274.215 lei cu tva/ C+M 4.451.943 lei cu tva

3. durata de realizare (24luni);

4. capacități (în unități fizice și valorice);

- lungimea traseului 3,406 km ;
- Strat de uzură BAPC 16, grosime 4 cm;
- Strat de legătură din BAD 25 , grosime 6 cm;
- Strat de piatră spartă, grosime 12 cm;
- Strat de balast, completare cu 10 cm la pietruirea existentă de 35cm;
- Platformă drum de 7,00 - 7,50m;
- Parte carosabilă de 5,50 - 6,00m;
- Acostamente din piatră spartă de 0,50-0,75m;
- Podețe tubulare Ø 600 noi - 5buc;
- Podețe tubulare Ø 1000 noi - 6buc;
- Zid de sprijin din beton de ciment - 1277,5mc ;

- Zid de sprijin din gabioane - 144mc ;
- Șanțuri pereate din beton - 1278ml;
- Rigole ranforsate - 86ml;
- Rigole carosabile - 192 ml;
- Rigole carosabile acoperite - 250 ml;
- Rigole carosabile ranforsate - 30ml;
- santuri de pământ ;
- Semnalizarea orizontală si verticală;
- Parapete de protectie tip semigreu pe fundatie continua - 632ml;
- Parapete de protectie tip semigreu pe fundatie discontinua -2022ml.

**PROIECTANT,
S.C. ROMPROIECT GRUP S.R.L.**

**Director,
Ion Sitaru**