

NORME TEHNICE

Privind conditiile de proiectare si amplasare a constructiilor, instalatiilor si a mijloacelor de publicitate in zona drumurilor de interes local

CAPITOLUL I

Generalitati

Prezentele norme tehnice au fost elaborate in conformitate cu art.46 alin (2) din Ordonanta Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata si cu modificarile si completarile ulterioare

Prevederile prezentelor norme tehnice se aplica drumurilor de interes local astfel cum sunt definite in art .5 lit. c din Ordonantei Guvernului nr.43 / 1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

In intelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza. De siguranta si zona de protectie. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite in anexa nr.1 din Ordonanta Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

In intelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrari in zona drumurilor de interes local se inielege acele lucrari de constructii, instalatii sau altele asemenea amplasate in zona drumurilor de interes local, precum si acele lucrari cand sunt situate in afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, conditiile de exploatare sau siguranta circulatiei pe aceste drumuri. Aceste lucrari se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, de catre administratorul drumului.

Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implica modificari ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structuriide rezistenta a unui drum sunt in sarcina proprietarului/administ ratorului obiectivului.

Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu apartine drumul ui de interes local, trebuie amplasat in afara amprizei si a zonei de siguranta a drumului.

In mod exceptional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalatii in ampriza si zona de siguranta daca se indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

- nu exista spatiu pentru amplasarea instalatiilor in afara amprizei si a zonei de siguranta a drumului, situatie cauzata de limitele de proprietate sau de existenta altor instalatii, fapt materializat printr-o nota de constatare, incheiata de catre reprezentantii administratorului drumului , proprietarului si administratorului obiectivului si proiectantului lucrarii;

- proprietarul/administratorul instalatiilor trebuie sa suporte cheltuielile de refacere a amprizei si a zonei de siguranta a drumului, ca urmare a realizarii /amplasarii instalatiei, precum si a cheltuielilor aferente degradarilor aparute in drum ulterior, cauzate de realizarea /amplasarea instalatiei;

- orice degradare va aparea in zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalatiilor, atat in perioada executarii lucrurilor , cat si pe intreaga perioada de existenta a instalatiilor in zona drumului, va fi remediata imediat, pe cheltuiala sa, de catre beneficiarul lucrarii , cu respectarea conditiilor de calitate impuse prin reglementarile in vigoare.

Acceptul administratorului drumului local se concretizeaza prin **emiterea acordului administratorului** drumurilor locale pentru amplasarea sau **executia** de lucrari in zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definitii

In sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea urmatorul inteles:

- acord al administratorului drumului - actul de autoritate al administratorului drumurilor comunale, satesti si de exploatare pe baza caruia este permis ,in principiu, accesul in zona drumului public. Acesta se emite atat pentru executia lucrurilor de bransamente si racorduri executate pe domeniul public in infrastructura tehnico-edilitara existenta in zona cat si pentru realizarea sau amplasarea in zona drumurilor publice de interes local a cailor de acces, a oricaror constructii sau activitati comerciale, amenajari sau instalatii.

-Ampriza drumului - suprafata de teren ocupata de elementele constructive ale drumului: parte carosabila, trotuare, piste pentru biciclisti, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin si alte lucrari de arta;

- drum de interes local - drum de utilitate publica destinat circulatiei rutiere si pietonale, in scopul satisfacerii cerintelor generale de transport, ale economiei si ale populatiei, aflat in administrarea Consiliului Local al Comunei Cetateni

-Zona de siguranta - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizarii rutiere, plantatiei rutiere sau alte scopuri legate de intretinerea si exploatarea drumului, sigurantei circulatiei ori protectiei proprietatilor vecine situate in vecinatatea drumului. Din zonele de siguranta fac parte si suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si intersectii, precum si suprafetele ocupate de lucrari de consolidare a terenului drumului si altele asemenea.

-Zonele de protectie - suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta a zonei de siguranta necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului.

-Beneficiar al zonei drumului - este orice persoana fizica sau juridica, care realizeaza sau amplaseaza in zona drumurilor publice de interes local, cai de acces, panouri publicitare sau orice constructii sau activitati comerciale, amenajari sau instalatii in orice scop.

CAPITOLUL III

Conditii privind emiterea acordului administratorului drumului

Beneficiarul lucrarii sau obiectivelor realizate ori amplasate in zona drumului de interes local, are obligatia de a obtine Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Cetateni.

Acordul administratorului drumului se emite de catre Comuna Cetateni conform modelului cadru prevazut in Anexa nr.2 la aceste norme tehnice. In functie de conditiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificari asupra continutului acestuia, in raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate in zona drumurilor.

Etapele ce urmeaza a fi parcurse in scopul emiterii Acordul administratorului drumului sunt urmatoarele:

-Solicitantul va depune o cerere - Anexa nr.1 , insotita de documentatia necesara la Registratura Primariei Comunei Cetateni, in doua exemplare;

Analizarea de catre compartimentul de specialitate al Comunei Cetateni - respectiv Cornpartimentul Administrativ al Comunei Cetateni;

-Emiterea Acordului administratorului drumului in termen de 30 zile de la depunerea documentatiei de catre solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, dupa caz;

- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localitatii si de catre intocmitor, respectiv ing.Rizoiu Valeriu , sef SVSU din cadrul Compartimentului Administrativ al Comunei Cetateni, conform Anexei nr.2 la aceste norme tehnice;

Documentatia depusa pentru obtinerea Acordului administratorului drumului va contine urmatoarele piese scrise si desenate:

- Cerere tip - conform modelului -cadru prevazut in Anexa nr. 1 la aceste norme tehnice;
- Plan de incadrare in zona pe care sa fie marcata zona afectata, la o scara convenabila (1:2000 / 1:500);
- Aviz amplasament utilitati - apa si canalizare, de la societatea detinatoare de retele;
- Memoriu de prezentare a lucrarii din care sa rezulte: amplasamentul lucrarii in cadrul zonei drumului local, distanta fata de axul drumului public local, descrierea sumara a lucrarii, a suprafetei afectata de lucrari, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrarilor, durata de executie a lucrarilor etc.
- Plan de situatie intocmit la o scara convenabila astfel incat sa poata fi identificata corect suprafata domeniului public si privat afectata (1:100; 1:200;1:500)
- Acordul Inspectoratului de Politie Judetean Arges- Serviciul Rutier, in conditiile reglementate de art.52 din Ordonanta Guvernului nr.43/199 7, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare , acolo unde este cazul ;
- Copie xerox a actului de identitate (in cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de inregistrare fiscala (in cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), insotita de copie xerox acte identitate reprezentant/administrator societate ;
- Copie xerox a chitantei prin care se atesta incasarea taxei conform HCL, copie a ordinului de plata;

Beneficiarul lucrarilor si obiectivelor realizate in zona drumului de interes local are obligatia de a obtine Acordul administratorului drumului public . Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumita functie/destinatie a obiectivului asa cum se prezinta in memoriul tehnic .

Schimbarea functiei/destinatiei obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului , pentru noua situatie.

CAPITOLUL IV

Conditii tehnice privind Acordul administratorului drumului public Cetateni

Amplasarea unor obiective in zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea urmatoarelor conditii:

Privitor la amplasarea in zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportatoare, funiculare, conducte si alte asemenea

Amplasarea in paralel cu drumul a unor canale inchise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze si alte asemenea, se va face in afara zonei de siguranta a drumului. Canalele inchise care colecteaza atat apele uzate cat si cele pluviale din ampriza, pot fi amplasate in limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta conditia de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, solutii stricte, in vederea realizarii obiectivelor de investitii precizate mai sus;

Subtraversarile drumurilor de catre conducte se face, de regula, prin forare orizontala, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute in caz de avarie spre un camin situat in afara zonei de siguranta, in partea de aval a tubului de protectie.respectiv o conducta de aerisire pentru gaze. In caz exceptional, din cauza prezentei a numeroase instalatii subterane in zona traversarii, exista pericolul ca la executia forarii orizontale acestea sa fie deteriorate.se poate admite subtraversarea prin sant deschis sub supravegherea administratorului drumului, executia realizandu-se succesiv, pe o jumatate din latimea partii carosabile;

Tuburile de protectie a conductelor care transporta lichide se instaleaza la o adancime de minim 1,50 m, masurata intre nivelul drumului in ax si generatoarea superioara a tubului de protectie. Pentru celelalte situatii , adancimea poate fi redusa pana la 1,20 m, sub cota drumului in ax; respectiv 0.50 m sub cota fundului **santului**;

Se rcomanda evitarea supratraversarii drumurilor cu canale, benzi transportatoare si conducte.

Privitor la amplasarea in zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrica sau de telecomunicatii

-amplasarea in paralel cu drumul a unor cabluri si a stalpilor de sustinere:se face in afara zonei de siguranta a drumului. In situatii exceptionale, daca nu afecteaza stabilitatea structurii de rezistenta a drumului , se poate admite instalarea in zona de siguranta. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta conditia de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, solutii stricte,in vederea realizarii obiectivelor de investitii precizate mai sus;

-traversarea subterana sau aeriana a drumului de catre cabluri electrice seface 'in punctul in care drumul este in aliniament, intersectia realizandu-se sub un unghi cat mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60de grade;

-subtraversarile drumurilor de catre cablurile electrice sau de telecomunicatii se fac prin forare orizontala, cablurile fiind protejate prin tuburi de protectie intre camine de tragere situate in afara zonei de siguranta. In cazuri exceptionale, daca din cauza prezentei a numeroase instalatii subterane in zona subtraversarii, exista pericolul ca la executia forarii orizontale acestea sa fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin sant deschis;

-instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face in canale tehnice special prevazute la executia acestor lucrari de arta. in tuburile de protectie si in canalele tehnice se vor asigura cabluri din otel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicatii, in caz de avarie sau in alte situatii care impun inlocuirea acestora;

-instalarea stalpilor de sustinere a cablurilor instalate aerian se face la o distanta suficienta de drum, astfel incat, in situatiile largirii drumului cu cate o banda pentru fiecare sens de circulatie, stalpii sa ramana in afara zonei de siguranta, fara a fi necesara mutarea lor. Traversarile aeriene ale cablurilor electrice trebuie sa asigure o inaltime libera trecere de minim 6,0 m, deasupra punctului cel mai inalt al platformei drumului, in cazul cablurilor electrice, inaltimea majorandu-se cu spatiul impotriva electrocutarii.

Privitor la amplasarea in zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

-prin publicitate pe drum se intelege orice mijloc de afisaj care se adreseaza utilizatorului drumului , indiferent de locul de instalare si indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de alta natura;

-se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrarile de arta care traverseaza drumul, pe portale cu semnalizare rutiera sau in solutii independente autoportante in traversarea drumului in interiorul curbelor,

precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților;

-în afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbracamintii drumului (partea carosabilă+banda de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalt;

-În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

-la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbracamintii rutiere în cazul în care nu există trotuar;

-la o distanță de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;

-la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.

- Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;

-maximum 4,0 x 3,0 m - în localități.

-Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;

-Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare;

-Inscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25 mm, denumirea titularului și numărul acordului /autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.

-Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.

Privitor la amplasarea oricaror construcții, instalații, amenajări, etc.

-La amplasarea oricaror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;

-Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

-Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stăjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;

- Se interzice amplasarea constructiilor si panourilor publicitare in curbe si in intersectiile la nivel ale cailor de comunicatie, in ampriza si in zonele de siguranta, precum si pe suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si in intersectii;
- Se interzice obturarea vizibilitatii indicatoarelor rutiere prin amplasarea constructiilor, instalatiilor, panourilor publicitare, plantatiilor rutiere si a oricaror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate in santurile drumurilor sau pe zona de siguranta a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face in instalatiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. In cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate dupa caz indepartarea acestora de drum. La amenajarea accesului trebuie asigurata scurgerea apelor pluviale in lungul drumului sau, dupa caz, indepartarea acestora de drum.

CAPITOLUL V Dispozitii finale

Administratorul drumului, stabileste prin hotarare a Consiliului Local Cetateni tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local ;

In lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul sa realizeze lucrari, in caz contrar, administratorul drumului notifica beneficiarul lucrarii/obiectivului sa desfiinteze sau intrarea in legalitate, pe cheltuiiala sa, lucrarile, in termen de 5 zile de la data notificarii si sa restabileasca continuitatea elementelor geometrice in zona drumului deschis circulatiei publice;

In cazul nerespectarii termenului prevazut la punctul anterior, administratorul drumului poate desfiinta lucrarile sau poate inchide caile de acces pe cheltuiiala sa, unmand sa faca demersuri pentru recuperarea cheltuielilor in conformitate cu reglementarile in vigoare;

Detinatorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, constructiilor, cailor de acces, utilitatilor de orice fel sau instalatiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligati ca in termen de 60 zile de la primirea instiintarii sa execute, pe cheltuiiala lor si fara nicio despagubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, in conditiile in care **acest lucru** nu este impus de construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, precum si de asigurarea conditiilor pentru siguranta circulatiei.

Administratorul drumului public local este obligat sa notifice detinatorii de constructii, panouri publicitare, cai de acces, utilitati sau instalatii autorizate in zona

drumului cu privire la lucrarile ce se vor executa la drum, precum si termenul in care acestia sunt obligati sa le desfiinteze, sa le mute sau sa le modifice;

Pentru utilizarea zonei drumului local va fi incheiat, odata cu eliberarea acordului administratorului drumului local , intre beneficiar si administratorul drumului , un contract de utilizare si acces in zona drumurilor publice locale;

Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozitiile legislatiei in vigoare;

Dupa obtinerea avizului de la Consiliul Judetean, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotarare a Consiliului Local Cetateni.

INITIATOR
Primar
Minciuna Ion Mugurel

Avizat de legalitate
Secretar comuna
Corlet Maria

Red CM/2 ex

Anexa nr. 1 la Norme tehnice

MODEL-CADRU pentru CERERE

CERERE

pentru emiterea acordului administratorului drumului public local

Catre,
Primarul Comunei Cetateni, jud.Arges

Subsemnatul(a) /Subscrisa
cu domiciliul /sediul in judetul, municipiul/orasul/comuna
satul....., sectorul.....cod postal....., strada
....., nr....., bl....., sc....., et....., ap....., tel/ fax.....
e-mail.....,

reprezentata prin
cu domiciliul/sediul in judetul municipiul/orasul/comuna
satul....., sectorul.....,cod postal....., strada
..... nr..... bl..... sc..... et..... ap..... tel/fax.....
e-mail

in calitate de

In conformitate cu prevederile Ordonantei nr.43/1997.
republicata cu modificarile si completarile ulterioare, si a Legii nr.50/1991
actualizata. **solicit emiterea acordului administratorului drumului public local pentru
lucrarea**

Amplasament : comuna Cetateni, sat.....
strada, nr....., teren in suprafata de mp,
identificat cu nr.cadastral.....'inscris in Cartea funciara cu nr.....

1.Lucrarea NU afecteaza / DA afecteaza carosabilul;

2. Lucrarea NU afecteaza / DA afecteaza trotuarul;

3. Lucrarea NU afecteaza / DA afecteaza spatiul verde.

Data

Anexa nr.2 la Norme tehnice

MODEL -CADRU pentru

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL

de amplasare si acces la drum

Nr..... din data de

.....

Urmare a cererii adresata de

catre.....

cu domiciliul/sediul in judetul,municipiul/orasul/ comuna

.....satul.....,sectorul.....,cod postal.....

strada nr....., bl....., sc..... et..... ap.....

inregistrata la Registratura Primariei Comunei Cetateni, cu nr.din data

de.....,

In temeiul prevederilor din Ordonanta Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor. republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanta de Urgenta nr.57/03.07.2019, a Legii 50/1991, actualizata cu modificarile si completarile ulterioare, emite urmatorul:

ACORD

cu privire la executarea lucrarilor

amplasament in comuna Cetateni, sat, str.

.....

nr, jud.Arges . cu urmatoarele:

I. CONDITII GENERALE:

1.Prin grija beneficiarului, proiectantul. constructorul si toti cei irnPLICATI la realizarea lucrarii vor respecta prevederile din:

a) Ordonanta Guvernului nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modifidirile si complctaririle ulterioare;

b) Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor si Turismului nr. 571/ 1997; 43/ 1998: 44/ 1998.45/ 1998;4.7 / 1998:49 / 1998: 50 / 1998:2264/2004;

c)1.cgca nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare precum si toate normativele in vigoare privind co nstructiile si/sau instalatiile:

d) Ordonanta de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 195/2002 privind

circulatia pe drumurile publice, republicata. cu modificarile si completarile ulterioare precum si Regulamentul de aplicare a acesteia;

e) Normele Metodologice privind conditiile de inchidere sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/ sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr. 411 / 2000 de M.I. si M.T. in vigoare la data executiei lucrarii.

2. Lucrarea care afecteaza drumul public nu poate fi inceputa sau, dupa caz, continuata. daca executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului si acordul politiei, nu a realizat semnalizarea corespunzatoare, termenul aprobat a fost depasit ori lucrarea se executa in alte conditii decat cele stabilite in acord.

3 In cazul executiei de lucrari in zona drumului, beneficiarul lucrarii este obligat sa aduca la starea initiala **configuratia** si structura terenului

4 Lucrarile care prin natura lor modifica configuratia drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru incadrarea intr-o clasa tehnica superioara, executia de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcuri, refugii, construirea sau modificarea unor lucrari de arta si altele asemenea) se executa pe baza unor proiecte de specialitate cu viza verficator proiecte atestat, conform legilor in vigoare,:

5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasarii unor obiective ce implica modificari ale traseului. ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistenta a unui drum sunt in sarcina celui care a solicitat amplasarea.

6. Se interzice amplasarea constructiilor de orice fel in zona statiilor mijloacelor de transport in comun ,cu exceptia celor destinate refugiiilor pentru calatori.

7. Se interzice amplasarea de panouri, afise, instalatii precum si constructii sau obstacole de orice fel in zona trecerilor, la nivel cu calea ferata care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducatorul de vchicul este obligat sa opreasca.

8. Inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie precum si blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisa, cu exceptia cazurilor autorizate la capitolul „E si cu acordul Inspectoratului de Politie Arges , Serviciul Politie Rutiera.

9. Beneficiarul are obligatia de a asigura salubritatea zonei aferente constructiei pe toata perioada construirii;

10 Administratorul drumului va notifica detinatorii de constructii si panouri publicitare. cai de acces, utilitati sau instalatii autorizate in zona drumului cu privire la lucrarile ce se vor executa la drum, precum si termenul in care acestia sunt obligati sa le desfiinteze, sa le mute sau sa le modifice, dupa cum urmeaza :

a) cu cel putin 3 luni inainte de inceperea lucrarilor a caror executie impune desfiintarea. mutarea sau modificarea. pentru constructii autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel putin o luna inainte de inceperea lucrarilor la drum. in cazul constructiilor acceptate cu caracter provizoriu.

11. Detinatorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai constructiilor,

ai cailor de acces. ai utilitatilor de orice fel sau ai instalatiilor acceptate prin acordul prealabil. emis de administratorul drumului, sunt obligati ca in termen de 60 de zile de la primirea instiintarii sa execute, pe cheltuiala lor si fara nicio despagubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, in conditiile in care acest lucru este impus de construirea. modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, precum si de asigurarea conditiilor pentru siguranta circulatiei.

12.In lipsa autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul sa realizeze lucrarile respective. In caz contrar, administratorul drumului notifica beneficiarul lucrarii /obiectivului sa desfiinteze pe cheltuiala sa lucrarile in termen de 5 zile de la data primirii notificarii si sa restabileasca continuitatea elementelor geometrice in zona drumului deschis circulatiei publice. In cazul nerespectarii acestui termen, administratorul drumului poate desfiinta lucrarile respective sau poate inchide caile de acces pe cheltuiala sa, urmand sa faca demersuri pentru recuperarea cheltuielilor in conformitate cu reglementarile in vigoare.

13. Obligatia si responsabilitatea privind constructia, intretinerea si repararea cailor de acces in/din drumul public. a parcarilor, a refugiilor si a plarformelor carosabile revin beneficiarului in scris in acordul prealabil.

14.Detinatorii de constructii, amenajari, cai de acces. instalatii sau orice alte obiective amplasate in zona drumului public sunt obligati sa execute revizia periodica si repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului si siguranta circulatiei.

15.In cazul lucrarilor care afecteaza sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de catre o firma de specialitate agreata de administratorul drumului si sub supravegherea acestuia.

16.In cursul executiei lucrarilor in zona drumurilor si pe durata exploatarii si intretinerii constructiei si a instalatiei beneficiarul va lua toate masurile de protectie a fondului forestier in conformitate cu cerintele legislatiei in vigoare. **Zonele in care s-au depozitat materiale provenite din excavari vor fi reamenajate la terminarea lucrarilor, conform conditiilor impuse prin acordul de mediu.**

17.Pe perioada lucrarilor materialele de constructie, materialele rezultate din sapatura. utilajele. sculele. dispozitivele. etc. necesare constructiei vor fi depozitate in afara domeniului public , pentru constructii sau instalatii cu caracter privat. Pentru constructii sau instalatii administrate de institutii ale statului. acestea pot fi depozitate in afara amprizei si a zonei de siguranta a drumului.

18.In caz. de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrarilor efectuate fara respectarea conditiilor impuse de administratorul drumului si/sau politia rutiera sau a neaplicarii Normelor metodologice privind semnalizarea lucrarii, executantul lucrarii raspunde contraventional, civil sau penal, dupa caz.

II CONDITII SPECIALE:

1.Durata valabilitatii prezentului acord: 12 luni de la data eliberarii acestuia.

2,Executantul are obligatia refacerii elementelor afectate in urma executarii lucrarilor, pe propria cheltuiala. In cazul in care drumul/ strada este in garantie se interzice degradarea totala sau partiala a partii carosabile si a elementelor care fac parte integranta din drum, daca beneficiarul sau executantul lucrarii. nu prezinta „ contractul de refacere” cu societatea care are in garantie drumul/strada, sau o firma autorizata pentru drumurile /strazile iesite din garantie.

3,Drumul /strada afectata de lucrare, respectiv trotuarele si spatiile verzi vor fi aduse la forrna initiala in maxim 48 ore de la terminarea lucrarilor.

Nerespectarea acestui lucru atrage aplicarea masurilor sanctionatorii conform legislatiei in vigoare.

Nerespectarea conditiilor impuse in prezentul acord. atrage dupa sine anularea lui si sanctionarea in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Primar,
Minciuna IonMugurel**

**Intocmit,
Ing Rizoiu Valeriu**

