



# JUDEȚUL ARGEȘ

## CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053  
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

[www.cjarges.ro](http://www.cjarges.ro)

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



Nr.213/PH/06.09.2021

Punctul\_1

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind validarea rezultatelor concursului pentru ocuparea funcției de medic șef laborator – Laborator Analize Medicale din cadrul Spitalului de Pediatrie Pitești**

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 250/SC/06.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Argeș;

Având în vedere:

- Art. 173, alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.S. nr. 1406/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea concursului ori examenului pentru ocuparea funcției de șef de secție, șef de laborator sau șef de serviciu din unitățile sanitare publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 15 din H.G. nr. 56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 162/2008 privind transferul de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale, actualizată;
- Adresa Spitalului de Pediatrie Pitești nr. 8586/18.08.2021 înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 15159/18.08.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate K3 și K5;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**ART.1.** Se aprobă validarea rezultatelor concursului pentru ocuparea funcției de medic șef laborator – Laborator Analize Medicale din cadrul Spitalului de Pediatrie Pitești, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.2.** Serviciul Asistență Medicală și Protecție Socială și Spitalul de Pediatrie Pitești vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**ART.3.** Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Serviciului Asistență Medicală și Protecție Socială;
- Spitalului de Pediatrie Pitești;
- Doamnei dr. Ștefan Ioana Larisa, prin grija Spitalului de Pediatrie Pitești.

**PREȘEDINTE,**

**ION MÎNZÎNĂ**

**Avizat,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**IONEL VOICA**

**Anexă**

**La P.H.C.J Argeş nr. 213/06.09.2021**

**Rezultatul examenului  
pentru ocuparea funcţiei de medic şef laborator - Laborator Analize Medicale  
din cadrul Spitalului de Pediatrie Piteşti**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Numele şi prenumele</b>	<b>Funcţia</b>	<b>Proces verbal nr.</b>	<b>Rezultatul</b>
1	dr. Ştefan Ioana Larisa	Medic Şef laborator - Laborator Analize Medicale	8527/16.08.2021	Admis

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES**  
**Serviciul Asistență Medicală și Protecție Socială**

**APROB,**  
**PREȘEDINTE**  
**Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT,**  
**Secretar General al Județului**  
**Ionel VOICA**

**RAPORT**  
**privind validarea rezultatelor concursului**  
**pentru ocuparea funcției de medic șef laborator - Laborator Analize Medicale**  
**din cadrul Spitalului de Pediatrie Pitești**

Conform prevederilor Ordinului Ministrului Sănătății nr. 1406/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea concursului ori examenului pentru ocuparea funcției de șef de secție, șef de laborator sau șef de serviciu din unitățile sanitare publice, cu modificările și completările ulterioare, concursul sau examenul pentru ocuparea funcției de șef de secție, șef de laborator sau șef de serviciu se organizează la nivelul unității respective de către managerul unității sanitare publice.

Candidații declarați „Admis” la concursul sau la examenul de ocupare a funcției de șef de secție, șef de laborator sau șef de serviciu sunt numiți în funcție prin decizie emisă de către managerul spitalului, pe baza validării rezultatelor concursului sau examenului de către autoritatea în a cărei subordine se află unitatea sanitară publică.

În acest sens, conducerea Spitalului de Pediatrie Pitești prin adresa nr. 8586/18.08.2021, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr.

15159/18.08.2021 a înaintat pentru validare rezultatele finale ale concursului pentru ocuparea funcției de medic șef laborator - Laborator Analize Medicale, susținut în data de 16.08.2021.

Față de cele prezentate și în temeiul art. 173 alin. (2) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 15 din H.G. nr. 56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 162/2008 privind transferul de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale, vă supunem aprobării inițierea unui proiect de hotărâre privind validarea rezultatului examenului pentru ocuparea funcției de medic șef laborator - Laborator Analize Medicale din cadrul Spitalului de Pediatrie Pitești, conform anexei.

**Șef Serviciu,  
Ana MINCĂ**

**Consilier Cabinet Președinte,  
dr. Anci IONESCU**

**Consilier juridic,  
Aurora Tănase**



# JUDEȚUL ARGEȘ

## CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

Pitești, Piața Vasile Milea Nr. 1, Cod poștal: 110053  
Telefon: 0248.210.056 Fax: 0248.220.137

[www.cjarges.ro](http://www.cjarges.ro)

Operator de date personale nr. 37708



ISO 9001

LL-C (Certification)



Nr. 214/PH/06.09.2021

Punctul\_2

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice faza Proiect Tehnic + Detalii de execuție și a Devizului General actualizat pentru obiectivul de investiții: ”MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȚI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A), KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI ȘI COSTEȘTI”**

Consiliul Județean Argeș:

Analizând Referatul de aprobare nr. 251/SC/06.09.2021 al Președintelui consiliului județean;

Având în vedere :

- Anexa 4, art. 5, punctul d) din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, republicată;
- Art.173 alin.3, lit.f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;
- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare ;
- Certificatul de Urbanism nr.13/8654/03.07.2017 ;
- Autorizația de Construire nr. 8/15581/01.09.2021;
- Contractul nr. 15736/380/30.09.2020;
- Hotărârea consiliului județean nr. 89/29.03.2018 privind aprobarea D.A.L.I (Documentația de Avizare a Lucrarilor de Intervenții), Devizul general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare pe DJ 703B (DJ679) Padureți – Costești (DN65A), km 48+975-59+287, L=10,312 km, la Lunca Corbului și Costești”;
- Avizele comisiilor de specialitate K1, K2 și K5;
- Avizul Secretarului General al Județului Argeș.

În temeiul prevederilor art. 182, alin. (1) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## **HOTĂRĂȘTE:**

**ART.1.** Se aprobă documentațiile tehnico-economice faza Proiect Tehnic + Detalii de execuție ale investiției ”**MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȘI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A), KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI ȘI COSTEȘTI**”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.2.** Se aprobă Devizul general actualizat al investiției ”**MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȘI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A), KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI ȘI COSTEȘTI**”, în sumă de 25.005.988,00 lei inclusiv T.V.A., conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.3.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției ”**MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȘI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A), KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI ȘI COSTEȘTI**”, conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.4.** Prezenta hotărâre produce efecte juridice cu data comunicării către Direcția Tehnică, dată la care Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr. 89/29.03.2018 se modifică corespunzător.

**ART.5.** Direcția Economică și Direcția Tehnică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**ART.6.** Serviciul Legislativ – Transparență Decizională va comunica hotărârea:

- Instituției Prefectului - Județul Argeș;
- Direcției Economice;
- Direcției Tehnice;

**PREȘEDINTE,**

**ION MÎNZÎNĂ**

**Avizat,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**

**Ionel VOICA**

**Anexa nr. 3**  
**La PHCJ nr. 214/06.09.2021**

**OBIECTIVUL DE INVESTITIE:**  
**”MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȚI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A),**  
**KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI SI**  
**COSTESTI”**

**Valoarea totala a investitiei conform**  
**DEVIZULUI GENERAL – ACTUALIZAT la data de 07.01.2021**

	<b>Lei (fara TVA)</b>	<b>Lei (inclusiv TVA)</b>
<b>Valoarea totala a investitiei (INV)</b>	<b>21.047.089,00</b>	<b>25.005.988,00</b>
<b>Constructii-Montaj (C+M)</b>	<b>19.238.953,00</b>	<b>22.894.354,00</b>

**DURATA ESTIMATA DE REALIZARE A INVESTITIEI**

**Durata estimata de realizare a investitiei:**

- **24 luni durata de Executie**



**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ**  
DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM  
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECȚIA TEHNICĂ

APROB,  
PREȘEDINTE,  
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Ionel VOICA

VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE  
Marius Florinel NICOLAESCU

### **RAPORT**

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea a documentatiilor tehnico-economice  
faza Proiect Tehnic + Detalii de executie si a Devizului General actualizat  
pentru obiectivul de investitii:

**”MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȚI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A),  
KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI SI COSTESTI”**

#### **1. SITUAȚIA EXISTENTA**

Drumul județean 703B este situat în zona de sud a județului Argeș, se desprinde din drumul național 7 în localitatea Leordeni, străbate localitățile Căteasca, Gruiu, Siliștea, Șerbănești, Costești, Pădureți și se continuă până la limita cu județul Olt. Se intersectează cu drumurile naționale 65A și 65.

Sectorul de drum ce face obiectivul prezentei documentații face parte din DJ 703B și începe la km 48+975 (km 49+422 conform C.F. nr. 31 U.A.T. Lunca Corbului) până la km 59+065 (km 59+512 conform C.F. nr. 85338 U.A.T. Costești).

JUDETUL ARGES, în calitate de Achizitor, a încheiat Contractul nr. 15736/380/30.09.2020 având ca obiect: **Servicii de proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari pentru obiectivul de investitie “Modernizare DJ703B Padureti (DJ679) - Costesti (DN65A), km 48+975 - 59+287, L=10,312 km la Lunca Corbului si Costesti”.**

Proiectantul a elaborat documentatiile tehnice in conformitate cu datele cadastrale actualizate la nivelul lunii mai 2021, potrivit carora lungimea sectorului de drum este de 10,090 km si se desfășoară în întreaga lungime pe teritoriul județului Argeș.

Tronsonul de drum în zona intersecției cu linia CF 101 Pitești – Craiova și anume între km 58+860, respectiv km 59+311 conform Extras de Carte Funciară nr. 83852 U.A.T. Costesti și km 58+920, respectiv km 59+368 conform Extras de Carte Funciara nr. 83862 U.A.T. Costesti, nu face obiectul prezentei investiții și al proiectului. Având în vedere că măsurătorile cadastrale au fost efectuate ulterior includerii obiectivului în lista de investitii, se constatata faptul ca kilometrul de început al sectorului propus pentru modernizare, respectiv km 48+975 (intersecția cu DJ679) este km 49+422 conform Extras de Carte Funciara nr. 31 U.A.T. Lunca Corbului, iar km de sfarsit, respectiv km 59+287 (intersecția cu DN 65A), este km 59+512 conform Extras de Carte Funciara nr. 85338 U.A.T. Costesti are lungimea totală de 10,090 km.

În fapt, conform datelor cadastrale, lungimea efectiva a tronsonului de drum DJ703B proiectat prevazut pentru modernizare de la intersecția cu DJ 679 (km 49+422, conform Extras de Carte Funciara nr. 31 U.A.T. Lunca Corbului și km 48+975 conform proiect) la intersecția cu DN65A (km 59+512, conform Extras de Carte Funciara nr. 85338 U.A.T. Costesti și km 59+065 conform proiect) este de 10,030 km.

Din punct de vedere al structurii rutiere, sectorul de drum județean analizat se împarte astfel:  
-intre km 48+975 - km 53+275 sector cu structura rutiera constituita din balast, cu grosime variabila cuprinsa între 25 și 35 cm, cu multiple degradări: gropi, fâgașe, lipsa șanțuri, acostamentele fie sunt de pământ fie lipsesc, ceea ce face ca apele din precipitații sa stagneze la marginea părții carosabile, infiltrând-se în structura;

-intre km 53+275 - km 59+287 sector cu structura rutiera constituita din îmbrăcăminte bituminoasa, variind între 4 - 5 cm grosime, fundata pe un strat de balast în grosime variabila cuprinsa între 45 și 80 cm.

Traseul drumului este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe neamenajate în spațiu.

Degradările semnalate au tendințe de extindere și implicit conduc la periclitarea siguranței circulației și a confortului participanților la trafic. Condițiile actuale duc la favorizarea accidentelor rutiere din cauza diferenței structurii rutiere.

Suprafața de rulare pe sectorul studiat prezintă unele degradări, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere către șanțuri.

În urma investigațiilor pentru drumul studiat capacitatea portantă a fost apreciată ca fiind MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări, etc), se poate estima că din cauza stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

Se constată o îmbătrânire profundă a covorului asfaltic, iar lipsa șanțurilor sau colmatarea lor duce la o colectare și evacuare deficitară a apelor de suprafață.

Pe traseul drumului județean sunt existente 3 poduri:

***Pod km 56+959 (km 57+413 cf. Cadastru) – peste râul Valea Copacilor***

La km 56+959 drumul județean DJ 703 B traversează pârâul Valea Copacilor printr-un pod cu o deschidere de 12,00m și o lungime totala de 13,40m.

Podul este amplasat în localitate, în aliniament și oblic dreapta la 70° fata de cursul de apa.

Podul a fost construit în anul 1979 și a fost dimensionat la clasa „E” de încărcare (convoi de calcul A30 și V80, conform STAS 3221/63). Schema statica este cu grinzi simplu rezemate.

***Pod km 58+046 (km 58+493 cf. Cadastru) – peste râul Valea Copacilor***

La km 58+046 drumul județean DJ 703 B traversează pârâul Valea Copacilor printr-un pod cu o deschidere de 12,00m și o lungime totală de 13,40m.

Podul este amplasat în localitate, în aliniament și oblic dreapta la 70° fata de cursul de apă.

Podul a fost construit în anul 1982 și a fost dimensionat la clasa „E” de încărcare (convoi de calcul A<sub>30</sub> și V<sub>80</sub>, conform STAS 3221/63). Schema statică este cu grinzi simplu rezemate.

### ***Pod km 58+501 (km 58+975 cf. Cadastru) – peste râul Teleorman***

La km 58+501 drumul județean DJ 703 B traversează râul Teleorman printr-un pod cu trei deschideri de 18,00m și o lungime totală de 61,00m.

Podul este amplasat în localitate, în aliniament și normal fata de cursul de apă.

Podul a fost construit în anul 1983 și a fost dimensionat la clasa „E” de încărcare (convoi de calcul A<sub>30</sub> și V<sub>80</sub>, conform STAS 3221/63). Schema statică este cu grinzi simplu rezemate.

## **2. SOLUTIA TEHNICA:**

### ***a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții***

Drumul județean DJ 703B, pe zona km 48+975 – 59+065 (km 49+422 - km 59+512 cf. cadastru), se încadrează în clasa tehnică IV, conform OMT nr. 1296/2017 – “Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”.

Lucrările proiectate ce fac obiectul prezentei documentații tehnice se încadrează în categoria de importanță “C” – lucrări de importanță normală determinată în conformitate cu HG. Nr. 733/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și a ”Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” elaborate de INCERC aprilie 1996.

Conform STAS 4273, lucrările propuse la poduri se încadrează în clasa a III-a de importanță hidrotehnică. Exigențele de verificare sunt A4, B2, D.

### ***b) Varianta constructivă de realizare a investiției***

Lucrările propuse a se executa pe DJ703B, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, prin realizarea următoarelor obiective generale:

1. dezvoltarea și modernizarea spațiului rural românesc, prin legarea localităților la rețeaua rutieră națională și europeană;
2. menținerea populației în spațiul rural;
3. ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
4. sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri corespunzătoare;
5. încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților adiacente drumului județean.

### **Lucrări de drum**

**Lungimea reală** a traseului proiectat este de 10.090,00m, de la km 48+975 (intersecția cu DJ 679) la km 59+065 (intersecția cu DN65A). Lungimea efectivă de drum pe care se execută lucrări este de 10.03m deoarece sectorul de 60m dintre km 58+860 și km 58+920 (zona intersecției cu linia CF 101 Pitești - Craiova) nu face obiectul prezentului proiect.

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m

- Benzi de circulație 2
- Acostamente, 2x1,00m
- din care benzi de încadrare 2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente: 4%

Pentru profilul curent s-a adoptat următoarea **structură rutieră**:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BAPC16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008, BADPC22,4 – conform AND 605/2016
- 20 cm strat superior de fundație din piatra sparta conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84
- 30 cm strat inferior de fundație din balast conform STAS 6400/84

Înainte execuției structurii rutiere propuse se vor executa:

- pe zona pietruită: scarificare, reprofilare și compactare strat suport
- pe zona asfaltată: decaparea îmbrăcăminții asfaltice existente și apoi scarificarea, reprofilarea și compactarea stratului suport.

Pe zona acostamentelor se va executa următoarea structură:

- 10 cm completare cu piatră spartă până la cota covorului asfaltic
- 20 cm strat de piatră spartă
- 10 cm strat de balast
- umpluturi din material granular

**Drumurile laterale** se vor amenaja pe o lungime de 25.00 m cu aceeași structură rutieră ca și drumul județean.

**Scurgerea apelor** se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus:

- șanțuri trapezoidale: - de pământ
- pereate cu beton

Șanțurile betonate se execută fie la baza taluzului (tip 2) fie imediat la marginea platformei (tip 1). În situațiile cu șanțuri betonate tip 1 se va betona și acostamentul dintre șanț și drum.

S-au identificat podețele existente și s-au dispus atât înlocuirea acestora cu podețe cât și lucrări de extindere/reparații la podețele existente.

Pe baza unei analize privind starea podețelor s-a stabilit care podețe pot fi menținute și care trebuie înlocuite.

La drumurile laterale, scurgerea apelor va avea continuitate prin folosirea podețelor tubulare D500mm.

Toate podețele de acces la proprietăți afectate de execuția lucrărilor vor fi refăcute prin execuția de podețe tubulare De500. Pe zonele unde diferența de nivel dintre limita părții carosabile și limita proprietății este mai mică se permite executare de podețe tubulare De400 (în special pe sectoarele cu șanț tip 1).

Structura rutieră aplicată pentru accesele la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm îmbrăcămintă asfaltică BAPC16
- 12cm piatră spartă
- min. 15cm strat de fundație din balast

În zonele unde se execută podețe de acces De400 (șanțuri cu adâncime mai mică) se permite execuția peste tubul De400 doar a stratului de piatră spartă și a îmbrăcăminții asfaltice. Înainte și după tub, se execută structura rutieră și cu stratul de balast.

**Siguranța circulației** se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum.

Se vor monta și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Pentru siguranța traficului rutier și a traficului pietonal în zona instituțiilor publice și obiectivelor principale din localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute treceri de pietoni.

Se vor monta și parapete metalice tip H2W4 (semigreu).

### **Lucrări conexe**

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Vor fi astfel necesare și lucrări de tăiere arbori și scoatere cioate, în special în zona de extravilan.

Odată cu realizarea lucrărilor vor fi ridicate la cota proiectată și capacele căminelor existente.

### **Pod km 56+959 (km 57+413 cf. Cadastru) – peste râul Valea Copacilor**

Lucrările care se vor executa:

- La suprastructura:
    - Înlocuirea fâșiilor cu goluri degradate cu grinzi prefabricate cu corzi aderente L=12.00, H=0.72 după cum urmează: grinzile 1, 5, 6 și 7
    - Reparații cu mortare speciale și goluri de aerisire la fâșiile cu goluri.
    - Aplicarea unei placi de suprabetonare peste toate grinzile
    - Montare parapet direcțional metalic tip H4b, parapet pietonal metalic și borduri prefabricate
- Se vor executa găuri de aerisire la golurile fâșiilor menținute.

Placa de suprabetonare va avea o grosime de minim 15cm și o lățime corespunzătoare pentru parte carosabilă de 7.80m și două trotuare de câte 1.50m lățime utilă.

Structura rutiera a caii pe pod este următoarea:

- BAP16 4cm;
- BAP16 4cm
- Protecție BA8 3cm
- Hidroizolație 1cm
- Placa de suprabetonare C35/45 h<sub>min</sub>=15cm

Structura rutiera trotuar:

- BA8 3cm
- Umplutura beton C25/30
- La infrastructuri:
  - Reparații cu mortare speciale, injecții și/sau torcretare la toate elementele de infrastructura
  - Refacerea zidurilor de gardă ale culeelor pentru a se racorda la noua geometrie a suprastructurii
  - Montare de dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etanș în dreptul culeelor

- Refacerea drenurilor din spatele culeelor cu material granular învelit în geotextil
- Realizarea de barbacane

Zidurile de gardă se vor adapta la cota noi plăcii de suprabetonare:

- Se va demola partea superioară a zidului de gardă existent și
- Se reface parte superioară astfel încât să se asigure o înălțime mai mare, spațiu pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație și reazeme pentru plăcile de racordare.
- Refacerea părții superioare a drenurilor din spatele culeelor.
- La racordările cu terasamentele
- realizarea dalelor de racordare și grinzilor de rezemare la capete
- realizarea a 2 scări și 4 casiuri la capete
- Reparații cu mortare speciale la aripi și ziduri de sprijin

Platforma drumului se va lărgi de la profilul curent la profilul pe pod la ambele capete.

Se vor executa lucrări de curățare și reparații la aripi și ziduri de sprijin:

- Degajarea zidurilor de sprijin până la rostul elevație fundație
- Curățarea cu peria a betoanelor elevațiilor degajate
- Repararea prin injectarea eventualelor fisuri
- Repararea elevațiilor zidurilor
- Refacerea taluzurilor
- Execuția de scări și casiuri;
- Prevederea de placi de racordare;
- La albie

- degajarea și reprofilarea albiei amonte și aval

- Realizarea unui prag de fund în aval

### **Pod km 58+046 (km 58+493 cf. Cadastru) – peste râul Valea Copacilor**

Lucrările care se vor executa:

- La suprastructura:
  - Reparații cu mortare speciale și goluri de aerisire la fâșiile cu goluri.
  - Aplicarea unei placi de suprabetonare peste toate grinzile
  - Montare parapet direcțional metalic tip H4b, parapet pietonal metalic și borduri prefabricate

Se vor executa găuri de aerisire la golurile fâșiilor.

Placa de suprabetonare va avea o grosime de minim 15cm și o lățime corespunzătoare pentru parte carosabilă de 7.80m și două trotuare de câte 1.50m lățime utilă.

Structura rutiera a caii pe pod este următoarea:

- BAP16 4cm;
- BAP16 4cm
- Protecție BA8 3cm
- Hidroizolație 1cm
- Placa de suprabetonare C35/45 h<sub>min</sub>=15cm

Structura rutiera trotuar:

- BA8 3cm
- Umplutura beton C25/30

• La infrastructuri:

- Reparații cu mortare speciale, injecții și/sau torcretare la toate elementele de infrastructura
- Refacerea zidurilor de gardă ale culeelor pentru a se racorda la noua geometrie a suprastructurii
- Montare de dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etanș în dreptul culeelor
- Refacerea părți superioare a drenurilor din spatele culeelor cu material

- Realizarea de barbacane

Zidurile de gardă se vor adapta la cota noi plăcii de suprabetonare:

- Se va demola partea superioară a zidului de gardă existent și
- Se reface parte superioară astfel încât să se asigure o înălțime mai mare, spațiu pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație și reazeme pentru plăcile de racordare.
- Refacerea părții superioare a drenurilor din spatele culeelor.
- La racordările cu terasamentele
- realizarea dalelor de racordare și grinzilor de rezemare la capete
- realizarea a 2 scări și 4 casiuri la capete
- Reparații cu mortare speciale la aripi

Platforma drumului se va lărgi de la profilul curent la profilul pe pod la ambele capete.

Se vor executa lucrări de curățare și reparații la aripi:

- Degajarea elevațiilor până la rostul elevație fundație
- Curățarea cu peria a betoanelor elevațiilor degajate
- Repararea prin injectarea eventualelor fisuri
- Repararea elevațiilor cu mortare speciale
- Refacerea taluzurilor
- Execuția de scări și casiuri;
- Prevederea de placi de racordare;
- La albie
- degajarea și reprofilarea albiei amonte și aval

### **Pod km 58+501 (km 58+975 cf. Cadastru) – peste râul Teleorman**

Lucrările care se vor executa:

- La suprastructura:
- Înlocuirea fâșiilor cu goluri degradate cu grinzi prefabricate cu corzi aderente aderente L=18.00, H=0.80 după cum urmează:
  - deschiderea D1 (spre Pădureți) grinzile 2 și 10
  - deschiderea D2 - grinzile 1,2 și 11
  - deschiderea D3 (spre Costești) grinzile 1,2,3,9,10 și 11
- Reparații cu mortare speciale și goluri de aerisire la fâșiile cu goluri menținute
- Aplicarea unei placi de suprabetonare peste toate grinzile cu continuizare peste pile
- Montare parapet direcțional metalic tip H4b, parapet pietonal metalic și borduri prefabricate

Se vor executa găuri de aerisire la golurile fâșiilor menținute.

Placa de suprabetonare va avea o grosime de minim 15cm și o lățime corespunzătoare pentru parte carosabilă de 7.80m și două trotuare de câte 2.00m lățime utilă.

Structura rutiera a caii pe pod este următoarea:

- BAP16 4cm;
- BAP16 4cm
- Protecție BA8 3cm
- Hidroizolație 1cm
- Placa de suprabetonare C35/45 hmin=15cm

Structura rutiera trotuar:

- BA8 3cm
- Umplutura beton C25/30
- La infrastructuri:

Culei:

- Reparații cu mortare speciale, injecții și/sau torcretare la elevații
- Refacerea zidurilor de gardă ale culeelor pentru a se racorda la noua geometrie a suprastructurii
- Montare de dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etanș în dreptul culeelor
- Refacerea părții superioare a drenurilor din spatele culeelor cu material granular
- Realizarea de barbacane

Zidurile de gardă se vor adapta la cota noi plăcii de suprabetonare:

- Se va demola partea superioară a zidului de gardă existent și
- Se reface parte superioară astfel încât să se asigure o înălțime mai mare, spațiu pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație și reazeme pentru plăcile de racordare.
- Refacerea părții superioare a drenurilor din spatele culeelor.

Pile:

- Reparații cu mortare speciale, injecții și/sau torcretare la elevații
- Curățarea banchetelor
- Repararea betoanelor pereților chesonului pilei P1 de la rostul elevatie-fundatie in jos pe circa 1.50m
- Realizarea unei placi de 15-20cm deasupra chesonului pilei P1
- La racordările cu terasamentele
- realizarea dalelor de racordare și grinzilor de rezemare la capete
- realizarea a 2 scări și 4 casiuri la capete
- Reparații cu mortare speciale la aripi și ziduri de sprijin

Platforma drumului se va lărgi de la profilul curent la profilul pe pod la ambele capete.

Se vor executa lucrări de curățare și reparații la aripi și ziduri de sprijin:

- Degajarea zidurilor de sprijin până la rostul elevație fundație
- Curățarea cu peria a betoanelor elevațiilor degajate
- Repararea prin injectarea eventualelor fisuri
- Repararea elevațiilor zidurilor
- Refacerea taluzurilor
- Execuția de scări și casiuri;
- Execuție plăci de racordare;
- La albie
- degajarea și reprofilarea albiei
- Realizarea unei protecții cu saltele de gabioane și pereu din piatră brută pe o lungime de 20 m atât amonte cât și aval

#### *c) Trasarea lucrărilor*

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilele transversale și longitudinale din piesele desenate. Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheti (tarusi) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (baza de trasare, repere, etc.) Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toată perioada.

#### *d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier*

Întră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.



Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

*d) Organizare de șantier*

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții - H.G. nr. 273/1994 cu modificările și completările ulterioare aduse prin H.G. nr. 343/2017.

Conform prevederilor Cap. II "Verificarea tehnică a proiectelor", articolul 6, alin. (1), (2) și (3) coroborat cu articolul (7) alin. (1) lit. c), din "Regulamentul privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate" - H.G. nr. 925/1995 - actualizată cu modificările și completările ulterioare, Documentațiile tehnice, au fost avizate prin Referate de verificare de verificatori tehnici atestați.

Valoarea totală a investiției este de **25.005.988,00** lei inclusiv T.V.A., din care construcții - montaj **22.894.354,00** lei inclusiv T.V.A..

Proiectul tehnic este întocmit în conformitate cu Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție aprobată prin H.C.J. Argeș nr. 89/29.03.2018 de aprobare a documentației tehnice-faza: D.A.L.I., precum și prevederile menționate la Regimul economic și Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism nr.13/8654/03.07.2017 și Autorizația de Construire nr. 8/15581/01.09.2021, ambele emise de Județul Argeș-Consiliul Județean Argeș.

Având în vedere cele prezentate mai sus, în conformitate cu prevederile art.173, alin.3, lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 6, art. 13 din Anexa 4 - Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție la H.G. nr.28/2008 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și a

metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii si prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale privind aprobarea proiectelor de investitii publice locale, supunem plenului Consiliului Judetean Arges aprobarea documentatiilor tehnico-economice faza Proiect Tehnic + Detalii de executie si a Devizului general actualizat (conform Anexa) pentru obiectivul de investitii: ***”MODERNIZARE DJ 703B PĂDUREȚI (DJ679) – COSTEȘTI (DN 65A), KM 48+975 – 59+287, L=10,312 KM LA LUNCA CORBULUI SI COSTESTI”***.

Anexam la prezentul raport proiectul tehnic+detalii de executie, pe suport letric si electronic CD.

ARHITECT SEF AL JUDETULUI ARGES  
Andreea TACHE

DIRECTOR EXECUTIV  
Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV  
Carmen MOCANU

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin STOICEA

Redactat:  
T.Toderici/C.Colan